



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Αθήναις τῇ 20 Ἀγούστου 1922

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 181

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### Νόμοι

Νόμος 3997 περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν ἐκμετάλλευ-  
σην γραμμῆς σιδηροδρομικῆς ἀπὸ Βερτεκόλ εἰς Σοῦμποςον.

### Βασιλικά Διατάγματα

Περὶ τοῦ διδακτικοῦ προσωπικοῦ καὶ τοῦ προγράμματος τῶν  
μαθητῶν τῶν Δημοσίων Ἑπιμελητηρίων Σχολῶν.

## ΝΟΜΟΙ

(1)

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν ἐκμετάλλευσην γραμμῆς σιδηροδρομικῆς ἀπὸ Βερτεκόλ εἰς Σοῦμποςον.

Νόμος 3997

### ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐψηφισάμενοι ὁμόφωνος μετὰ τῆς 1<sup>ης</sup> ἐν Αθήναις Συνελεύσεως ἀπεφασάσαμεν καὶ διατάσσομεν

Ἄρθρον 1.

Κυροῦνται καθ' ὅλα αὐτῆς τὰ μέρη ἡ μεταξὺ τῶν κ. κ. Σ. Στρατηγοῦ, Ἰπουργοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας, Ἐ. Λαδοπούλου, Ἰπουργοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, καὶ Κ. Πολυγένοῦ, Ἰπουργοῦ ἐπὶ τῆς Γεωργίας, ὡς ἐκπρωσωποῦντων ἐν τῇ ἰδιότητι τῶν ἑκαστοῦ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἀπ' ἑνὸς, καὶ τοῦ κ. Ἐπαμ. Χαριλάου, κατοικοῦ Ἀθηνῶν, ἀπ' ἑτέρου ἀπὸ 22 Ἰουνίου 1922 Σύμβασις ἐξ ἄρθρων 32 καὶ ἡ συνη-

#### ΣΥΜΒΑΣΙΣ

μετὰ ἐκμεταλλεύσεως Σιδηροδρόμου ἀπὸ Βερτεκόλ εἰς Σοῦμποςον, καὶ κατασκευῆς προεκτάσεως εἰς Φούστανη κλπ.

Μεταξὺ τῶν κ. κ. Σενοφάντος Στρατηγοῦ, Ἰπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, Ἐπιμελητῆ Λαδοπούλου, Ἰπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Κωνσταντίνου Πολυγένοῦ, Ἰπουργοῦ τῆς Γεωργίας, ὡς ἐκπρωσωποῦντων, ἐν τῇ ἰδιότητι τῶν, τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, ἀπ' ἑνὸς καὶ τοῦ κ. Ἐπαμεινώνδου Χαριλάου, Προέδρου τοῦ Ἑπιμελητηρίου καὶ Βουλευτικῶν Ἐπιμελητηρίων Ἀθηνῶν, κατοικοῦ Ἀθηνῶν, ἀπ' ἑτέρου συνυπομολογήσαντες τὰ ἐπόμενα

Ὅτι ὁ Ἐπαμεινώνδης Χαριλάου, ἔχει ἐξ ἀγορᾶς παρὰ τῆς Ἐπιμελητείας τῆς Γαλλικῆς Στρατιᾶς τῆς Ἀνατολῆς εἰς τὴν πλῆρη αὐτοῦ κυριότητα, νομίην καὶ κατογιήν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν πλάτους ἑσωτερικοῦ 0,60 μ., ἐστρωμένην ἤδη καὶ διήκουσαν ἀπὸ Βερτεκόλ μέχρι Σουμπότσου καὶ ἀπὸ Δραγομάνου, μετὰ τοῦ σιδήρου τῆς διαδρομῆς, μέχρι Τρέσινο. Ἡ ἐστρωμένη αὕτη γραμμὴ ἐπιδιορθουμένη καὶ συμπληρούμενη θέλει γίνεαι ἀντικείμενον ἐκμεταλλεύσεως πρὸς ἐμπορευτηρίων τοῦ κοινοῦ τῆς περιφέρειας. Πρὸς τοῦτο τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον παρέχει διὰ τῆς παρούσης εἰς τὸν καὶ ἤδη ἰδιοκτῆτην τῆς ἐστρωμένης ταύτης γραμμῆς κ. Ἐπαμεινώνδην Χαριλάου τὸ ἀποκλειστικὸν δικαίωμα τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς γραμμῆς ταύτης, ὡς καὶ τῆς κατασκευῆς ταύτης ἀπὸ τινος σημείου τῆς ὑπαρχούσης μετὰ Φούστανης πλάτους ἰσίου πρὸς τὸ τῆς ὑπαρχούσης, ὑπὸ τοῦς καθόθεν εἰληκότερος ἔσους:

Ἄρθρον 1.

Τῶσιν ἡ ὑπαρχούσα ὅση καὶ ἡ τογὴν κατασκευασθησάμενη γραμμὴ ἔσται ὅλη, ἐξαιρεθεῖς σταθμῶν τινῶν παρεκτάσεως, καὶ ὅα ἔχη πλάτους 0,60 μεταξὺ τῶν ἑσωτερικῶν χιλιῶν τῶν μέτρων.

Ὁ ἀνάδοχος δικαιούται ἐξαιεῖται θελήσει νὰ κατασκευάσῃ διπλὴν γραμμὴν διὰ τὴν ἐπιμεταλλεῖαν κατασκευῆς τῆς ταύτης

μέγη ταύτης συγγραφῆ ὑποχρώσεων ἐξ ἄρθρων 51 «περὶ ἐκμεταλλεύσεως σιδηροδρόμου ἀπὸ Βερτεκόλ εἰς Σοῦμποςον καὶ κατασκευῆς προεκτάσεως αὐτοῦ εἰς Φούστανη κλπ.» ἔχουσα ὡς κατεῖρα.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἀρχεῖται ἄμα τῇ δημοσίευσίν αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

θίζονται αἱ διατάξεις τῶν σχετικῶν ἄρθρων τῆς συγγραφῆς τῶν ὑποχρῶσεων.

Διὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς ὑπαρχούσης γραμμῆς, ὡς καὶ διὰ τὴν κατασκευὴν πάσης προεκτάσεως αὐτῆς, προβλεπόμενης ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως, τηρηθήσονται αἱ διατάξεις τῶν σχετικῶν ἄρθρων τῆς συγγραφῆς ὑποχρῶσεων.

Ἄρθρον 2.

Τοῦ προνομίου τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς ὑπαρχούσης γραμμῆς ὅσον καὶ τῆς τυχόν κατασκευασθησάμενης κατὰ προεκτάσιν ταύτης ἡ χρονικὴ διάρκεια ὀρίεται εἰς ἑπτὰ πενήκοντα (50) ἀρχόμενα ἀπὸ τῆς διὰ νόμου ἐπικυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ἄρθρον 3.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεούται ὅπως ἐντός τεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσίευσως τοῦ νόμου τοῦ κυρούσαντος τὴν παρούσαν σύμβασιν συστήσῃ πρὸς ἐκτέλεσιν αὐτῆς ἀνώμωμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν ἢ τὸ κερδαλικὸν ἀπαρτιθῆσεται ἀπ' ἑνὸς μὲν ἐξ τῆς παρὰ τοῦ κ. Ἐπ. Χαριλάου ἡ καὶ τῆς ὁμάδος τοῦ εισφορᾶς κατὰ πλῆρες δικαίωμα κυριότητος τῆς ὡς ἀνω ἐστρωμένης σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, ὡς ἔχει ἡμέτερον καὶ εὐρίσκεται μετὰ τῶν παρατηρημάτων, προσυμφαζομένων καὶ λοιπῶν τραγικῶν ὁρίων αὐτῆς τοῦ εἰδικότερον ἀναγραφόμενον ἐν τοῖς ὑπ' ἀριθμ. 1, 2, 3 καὶ 4 ἀξιοῦσι τῆς 1 παραγράφου τοῦ ἀρθροῦ 30 τῆς συγγραφῆς ὑποχρῶσεων, καὶ ἀπ' ἑτέρου ἐν τῶν παρὰ τούτων, ἢ καὶ ἄλλων τινῶν καταβληθησομένων πρὸς συμπλήρωσιν, βελτίωσιν, λειτουργίαν καὶ ἐπέκτασιν τῆς γραμμῆς, μετρήσων ἢ καὶ ἄλλων εἰς εἶδος εισφορῶν. Εἰς τὴν ἀνώμωμον ταύτην Ἑταιρείαν θεωρουμένην εἰδικὴν κατὰ πάντα διάσχεον τοῦ ἀναδόχου μεταβιβάζονται ὅπαντα τὰ ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως ἀπέρχοντα δικαιώματα καὶ ὑποχρῶσεις αὐτοῦ.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἐξουχίεσις τῆς ἀξίας τῶν εἰς εἶδος εισφορῶν καὶ προνομιῶν ἀρθρῶν ὡς καὶ τῶν εἰς εἶδος εισφορῶν αὐτῶν πᾶ-

σαν προς επέκτασιν της γραμμής αύξησιν του κεφαλαίου της ανωνύμου Έταιρείας γινώσεται κατά τα υπό του υπ' αριθ. 2190 νόμου περί ανωνύμων Έπειρειών προβλεπόμενα υπό τριμηνιάς εκτιμητικής Έπιτροπής. Η εκτιμητική αυτή επιτροπή άπαραιτήτως έξ' ενός άνωτέρου ύπαλλήλου της Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων του Υπουργείου της Συγκοινωνίας, ορισθησάμενος υπό του επί της Συγκοινωνίας Υπουργού, έξ ενός άντιπροσώπου του Έμπορίου και Βιομηχανικού Έπιμελητηρίου Θεσσαλονίκης ορισθησόμενος παρά του Έπιμελητηρίου τούτου, και έξ ενός ιδιώτου ορισθησόμενος παρά του ενεργήσαντος την εισφοράν. Η τριμηνής αυτή επιτροπή συντίθεται διά πρόξενους του Υπουργού της Έθνικής Οικονομίας, ή δε άπόφασις αυτής λαμβανόμενη κατά πλειονότητα εις εν ύποχρεωτική διά τον Υπουργόν της Έθνικής Οικονομίας. Ο ορισμός των μελών και ή σύνθεσις της επιτροπής δέον να γίνωσιν εντός 15 ημερών από της υποβολής της σχετικής αίτησεως εις τον Υπουργόν της Έθνικής Οικονομίας, ή δε άπόφασις αυτής δέον να υποβληθί το άργότερον εντός τεσσαράκοντα ημερών από της υποβολής της σχετικής αίτησεως. Τα δύο όριζοτηκόν και τα άποζημιωσέας της Έπιτροπής ταύτης κωνομίζονται κατά τα όριζόμενα εν τοίς έδαρ. 3 και 4 του άρθρ. 9 του υπ' αριθ. 2190 νόμου περί ανωνύμων Έταιρειών.

Διά την εξακρωσίωσιν της άξίας πάσης εις είδος εισφοράς ή άνω έκτιμητική επιτροπή θέλει λάβει υπ' όψει της την κατά την εποχόν της εισφοράς και επί του έρ' του κεινται τόπου άξίαν των κατά την αούτην εποχόν άποτειλούσων ταύτων στοιχείων, ήτοι των σιδηροτροχών, σιδηρών ή έλλυμένων στρατηρών βελώνων, άλλωνών, έλλυμένων ή κτιστών γεφυρών, γεφυροδοτών, τροχίου ύλικού, βαγονέτων, ύδροδρακόντων, αντλακτικόν ειδών, έργασιών και παντός είδους κτισμάτων, ως και παντός έτέρου προσυβηήματος ή παραρτήματος αούτης, δέν θέλει δε λάβει υπ' όψει της την άξίαν της υποδοχής, ήτοι δέν θέλει συνυπολογίσει και το ποσόν το διατηρηθέν διά την μόρφωσιν των καταρτησόμεως και μόνον.

Επί της υποδοχής ταύτης το Δημόσιον όχλει ότι ούδέν έχει δικαίωμα, και ότι ούδεμίαν έχει ή θέλει προβάσει εις το μέλλον άξίωσιν περί άποζημιώσεως.

Άρθρον 5.

Η ε-τω συσταθησόμενη ανώνυμος Έταιρεία ύποχρεούται όπως από της δημοσιεύσεως του Β. Διατάγματος του έγκρίνωτος το καταστατικόν της εντός μὲν έξ μηνών παραδότησιν διά πρωτοκόλλου συντασσόμενου μεταδότη αούτης και του Δημοσίου την ήτι έστρωμένην γραμμήν εις προσωρινήν έκμετάλλειαν όθεννα προς τοιο είς κυκλοφορίαν το και σήμερον ύπάρουν προχάιν ύλικόν, καταλήγουσαν και κατά τα εν άρθρ. 30 της συγγραφής των ύποχρεώσεων ειδικότερον όριζόμενα διασκευάζόμενον, εντός δε ένός έτους παραδότησιν κατά τον αυτόν τρόπον την αούτην γραμμήν εις οριστικήν έκμετάλλειαν, θέτουσα προς τοιο είς κυκλοφορίαν το υπό της προμνησθείσης διατάξεως της συγγραφής των ύποχρεώσεων όριζόμενον συμπληρωματικόν τροχόν ύλικόν.

Η άνάδοχος αναλαμβάνει την ύποχρεώσιν όπως εντός της πρώτης δεκαετίας από της οριστικής παραλαβής της γραμμής και εάν ώ άπαράρτητοι πρόσδοι (εισπραξέεις) αούτης ύπερβαίνουσιν επί τρία συνεχή έτη το διπλάσιον τών εν άρθρ. 25 καθοριζόμενων ύδαπάνων χρήσεως προεκτάσει την γραμμήν μέχρι Φούτανος.

Η ύποχρεώσις της άνάδοχου διά την κατασκευή της προεκτάσεως ταύτης ύρίσεται μόνον εάν και έφόσον, συντρέχοντες στο όρου της προμνησμένης παραγράφου, ήβλεσι επί τούτω κληθί παρά του Υπουργείου της Συγκοινωνίας. Έν τη προσλήσει ταύτη του Υπουργείου, κωνομωμένως εις την άνάδοχον διά δικαστικόν κλητήροσ, το Υπουργείον της Συγκοινωνίας θέλει υποδείξει εις την άνάδοχον τόνον το σημείον της άρετηρίας της νέας ταύτης προεκτάσεως, όσον και τα ένδεικτικά σημεία της διαδρομής.

Η άνάδοχος ύποχρεούται όπως εντός διετίας από της άνω προσλήψεως κατασκευάσει την γραμμήν της προεκτάσεως ταύτης και παραδότησιν ταύτην εις οριστικήν έκμετάλλειαν.

Κατά το διάστημα της δεκαετίας ταύτης το Έλληνικόν Δημόσιον δέν δικαιούται να παραχωρήσει εις άλλον τινά την κατασκευήν και έκμετάλλειαν οισάσθησε γραμμής από σημείου της ήτι ύπαρχούσης μέχρι Φούτανος. Το δικαίωμα του Δημοσίου όπως άνάσθι εις άλλον τινά την κατασκευήν και έκμετάλλειαν της γραμμής ταύτης άναχέσει άνέταρον μετά την πάροδον της δεκαετίας. Και πάλιν όμως εν τη ταύτη περιπτώσει το Δημόσιον ύποχρεούται να προσηγή την άνάδοχον προσηρημένον να κατασκευάσει και έκμετάλλειου την γραμμήν επί όρισ ήτοις προς τούσ παρ έτέρων προτεινομένους.

Η άνάδοχος δικαιούται όπως εντός της πρώτης δεκαετίας από της οριστικής παραλαβής της γραμμής κατασκευάσει, ή και θέλησει, την προέκτασιν από σημείου τίνος της ήτι ύπαρχούσης γραμμής μέχρι Φούτανος. Και εν τη περιπτώσει ταύτη η άρετηρία της προεκτάσεως ός και τα σημεία της διαδρομής της, ύρίσθησονται επί της αούτης της άναδόχου παρά του Υπουργείου της Συγκοινωνίας.

Η άνάδοχος έξ άλλου δικαιούται όπως εντός της πρώτης δεκαετίας από της οριστικής παραλαβής της ύπαρχούσης γραμμής, και κατ' ίδίαν αούτην κριση και βούλησιν, κατασκευάσει διακλάδουσις της γραμμής ταύτης βορειοδυτικώς μέχρι Πόζαρ ή και άλλου τίνος σημείου κειμένου έντός περιμετρώοντος χιλιομέτρον από της γραμμής. Και τού διακλάδουσων τούτων τόνον η άρετηρία όσον και τα σημεία της διαδρομής κωνομίζονται παρά της άρμόδιας ύπηρεσίας του Υπουργείου της Συγκοινωνίας.

Κατά το διάστημα της άνωτέρω δεκαετίας το Έλληνικόν Δημόσιον δέν δικαιούται να παραχωρήσει εις άλλον τινά την κατασκευήν και έκμετάλλειαν της γραμμής ταύτης, ή άλλης τίνος άρχόμενης από τίνος σημείου της ύπαρχούσης και διευθυνομένης προς Πόζαρ, ή έμπροσθεντούσ το εις την άνάδοχον παραχωρούμενον διά της παρούσης δίκετον συγκοινωνιών.

Άρθρον 6.

Ο άνάδοχος ή και η διάδοχος του Ανώνυμου Έταιρεία ύποχρεούται όπως εντός τριών μηνών από της δημοσιεύσεως του νόμου του κωνομίνος την παρουν σόμασιν υποβάλλι εις το Υπουργείον της Συγκοινωνίας τα σχέδια και τάς διατομής της έστρωμένης ήτι γραμμής, ως και τα σχέδια και τάς μελέτας των κατά την συγγραφήν των ύποχρεώσεων άπαρηγορησόμενον διά την προσωρινήν ή οριστικήν έκμετάλλειαν της συμπληρώσεων και βελτιώσεων, τόνον ως προς την ύποδοχήν και άνοδοχόν αούτης, όσον και ως προς τούσ άνεγερθησόμενους σταθμούς, στάσεις, άποθήκας και φοιάνια.

Το Υπουργείον της Συγκοινωνίας ύποχρεούται όπως έκφέρει την γνώμην του επί των κατά ε' άνωτέρω υποβληθησόμενον αούτω σχεδίων και μελετών το βραδύτερον εντός ένός και ήμισιου μηνός από της υποβολής των, ό δε άνάδοχος ή ήμισιου μηνός έκτελέσει πάσαν τυχόν τροποποίησιν των σχεδίων και μελετών και συμπληρωσών εν γένει προς τάς τεχνικάς υποδείξεις του Υπουργείου άνευ άντιπρόσβασεως. Παρελθόντος όμως του ένός και ήμισιου τούτου μηνός άπαρτόου ο άνάδοχος δικαιούται να προηί εις έκτέλεσιν των έργων και άνευ της έγκρίσεως τούτου, πάντως όμως υπό τον έλεγχόν της τεχνικής ύπηρεσίας του Υπουργείου της Συγκοινωνίας.

Άρθρον 7.

Ο άνάδοχος ή και η διάδοχος του Ανώνυμου Έταιρεία ύποχρεούται όπως εντός της κατά το προμνησόμενον άρθρον τριμήνου προθεσμίας υποβάλλι εις το Υπουργείον της Συγκοινωνίας και εις τριπλόν κτηματολογικόν διάγραμμα και συναφή κτηματολογικόν πίνακα τών πρὲς οριστικήν ή προσωρινήν άπάλωσιν διὰ την έγκατάστασιν και έκμετάλλειαν της γραμμής και τών παραρτημάτων αούτης άναγκασμένον κτημάτων. Το διάγραμμα τούτο διά μὲν τὰ άσκηπή γήρεδα

έσται υπό κλίμακα 1/2000, διὰ δὲ τὰς οὐκοῦμας καὶ λοιπὰ κτίρια υπό κλίμακα 1/1000.

Ὁ Ἰσχυρισμὸς τῆς Συγκοινωνίας ὑποχρεοῦται ὅπως ἐνδὸς ἐπὶ μῆκος ἀπὸ τῆς ὑποβλήθῃ τοῦ ὡς ἀνω διαγράμματος προκλήσει Β. διάταγμα δι' ὃ ὅλεις ἀντιγράφῃσθαι καὶ διατάσσῃσθαι ἢ λόγῳ δημοσίας ὀφείλει ἀναγκαστικῆ ἀπαιτοῦσιν τῶν ὡς ἀνω κτιρίων ὑπὲρ καὶ διαπάνου τοῦ ἀναδόχου ἢ τῆς διαδόχου αὐτοῦ ἀνωκυμῶν ἐταιρείας.

Ἄρθρον 8.

Αἱ ἐν ταῖς κτίσεσι τοῦ Σιδηροδρόμου τυχόν ἀνακλυφθησόμεναι ἀρχαιότητες διέπονται ὑπὸ τῶν ἐκτάστων ἰσχυρότων διὰ τὰ ἀρχαιολογικὰ εἰρήματα νόμων τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 9.

Διακοπὴς τῆς παραγωγῆς οἱ σιδηροδρομικὴ γραμμῇ ὡς καὶ τὰ κινετὰ ἢ ἀκίνητα παραρτήματα καὶ προσοψήματα αὐτῆς δὴν καὶ τερψάνται, διαπάνου τῆς ἀναδόχου, ἐν ἀρίστη καταστάσει συντηρήσεως. Ἐν ἐναντίω περιπτώσει τὸ Δημόσιον θέλει ἰσοδικεῖν δι' ἔγγραφοι τοῦ εἰς τὴν ἀνάδοχον τὰς συμπληρωτικὰς ἐλλείψεως καὶ θέλει τάσσει εἰς αὐτὴν προθεσίαν ἀνάλογον πρὸς ἄστυ τῶν παρατηρηθεῖσάν ἐλλείψεων. Ἐὰν ἡ πρὸς ἄστυ τῶν ἐλλείψεων τοῦτον ταχθεῖσα προθεσίμα παρέλθῃ ἀπράκτους, ἐὰν τοῦτέστιν ἡ ἀνάδοχος ἤθελε παραλείψῃ ἀδικαιολογητῶς καὶ συμφορωθῆναι πρὸς τὰς γενομένας αὐτῇ ὑποδείξεις, τὸ Δημόσιον δικαιούται ὅπως ἐπιβάλῃ εἰς αὐτὴν πρόστιμον μέχρι δραχμῶν πέντε χιλιάδων καὶ τάσσει εἰς αὐτὴν νέαν προθεσίαν πρὸς ἄστυ τῶν ἐλλείψεων. Παραβούσης καὶ τῆς νέας ταύτης προθεσίμας ἀδικαιολογητῶς ἀπράκτου, τὸ Δημόσιον δικαιούται ὅπως ἐπιβάλῃ εἰς τὴν ἀνάδοχον πρόστιμον μέχρι δραχμῶν δέκα χιλιάδων, τάσσει καὶ τρίτην προθεσίαν πρὸς συμπληρωσιν τῶν ἐλλείψεων. Παραβούσης καὶ τῆς δέρας ταύτης προθεσίμας ἀδικαιολογητῶς ἀπράκτου, τὸ Δημόσιον δικαιούται ἢ νὰ προῆθῃ εἰς τὴν διάρθρωσιν τῶν ἐλλείψεων, διαπάνου τῆς ἀναδόχου, ἢ νὰ ἀναλάβῃ προσωρινῶν τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς γραμμῆς συμφωνῶν τοῦ νόμου 2422 τῆς 13 Ἰουλίου 1920 «περὶ ἀναλήψεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως ὑπὸ τοῦ Κράτους Ἱπταριστῶν προχιροδρομικῶν ἢ σιδηροδρομικῶν».

Ἡ αὐτὴ διαδικασία τηρεῖται καὶ διὰ πᾶσαν ἐκ καταστάσεως τῆς ἀναδόχου παραβάντων τῶν ὑποχρεώσεων αὐτῆς τῶν καθοριζομένων ἐν τε τῇ παρούσῃ συμβάσει καὶ τῇ συγγραφῇ ὑποχρεώσεων.

Ἄρθρον 10.

Ἐν περιπτώσει διακοπῆς τῆς ὑπηρεσίας ἐπὶ μέρους ἢ ἐπὶ τοῦ ὅλου τῆς γραμμῆς ἐξ ὑπαιτιότητος τῆς ἀναδόχου καὶ ἐν ἀπαρξίᾳ αὐτῆς, τὸ Δημόσιον δύναται ἀκολουθεῖν τὴν ὁδὸν τοῦ ἀρθρου 9 τῆς παρούσης ν' ἀναλάβῃ τὴν προσωρινῆν ἐκμετάλλευσιν τῆς γραμμῆς συμφωνῶν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 2422 τῆς 13 Ἰουλίου 1920.

Ἄρθρον 11.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν καθ' ἡμέραν τακτικῶν ἀμαξοστοιχιῶν ἐν τῇ καθ' ἡμέραν, ἧτοι τῇ δικησὶ ἀπὸ Βερτεκλι εἰς Σοφίαν, καὶ ἄλλοι τῶν εἰς Φοῦστανην ἔσται τοῦλάχιστον δύο καθ' ἡμέραν διευθύνων.

Τὴν ἀπὸ Δραγομάντι εἰς Τρέστιν καὶ ἄλλοι τῶν εἰς Πέζαρ διακλιθεῖσιν θέλει ἐξυπηρετεῖσθαι τακτικῶς τοῦλάχιστον μία καὶ μόνη ἀμαξοστοιχία τῶσιν διὰ τὴν ἄνοιον ὅσον καὶ διὰ τὴν καθεσόν.

Ἄρθρον 12.

Τὰ τοῦ ἐλέγχου καὶ τῆς ἀτυνομίας καὶ ἀσφαλείας τῆς γραμμῆς ρυθρίζονται κατὰ τοὺς ἐκτάστω ἐπὶ τῶν θεμάτων τῶσιν ἰσχυρότας νόμους καὶ διατάγματα, πρὸς οὓς ὀφείλει ἡ ἀνάδοχος νὰ συμμορφῶται πλήρως.

Πᾶσαι αἱ δαπάναι, ἃς συνεισάγεται ἡ ἐκτέλεσις τῶν μέτρων τῶν ἀνωκείμενων ὑπὸ τῶν νόμων καὶ κανονισμῶν τῶσιν ἔσονται εἰς ἄξρος τῆς ἀναδόχου ἐταιρείας.

Ἡ δαπάνη τοῦ ἐλέγχου τῆς ἐπιτηρήσεως καὶ παραλαβῆς τῶν ἔργων, καθὼς καὶ ἡ τοῦ ἐλέγχου τῆς ἐκμεταλλεύσεως βεβαιεῖται ἐπίσης τὴν ἀνάδοχον. Πρὸς πληρωμὴν δὲ τῆς δαπάνης ταύτης ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ καθ' ἕκαστον ἔτος καὶ ἅμα τῇ παρὰ τῆς Πεντικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων ἐγκρίσει τοῦ ἐτήσιου ἰσολογισμοῦ αὐτῆς, εἰς τὸ Δημόσιον Ἰπταριστῶν διὰ λογαριασμῶν τοῦ Δημοσίου τοῦ πᾶσιν τῶν δραχμῶν πενήκοντα δι' ἕκαστον χιλιόμετρον σιδηροδρόμου ἐν κατασκευῇ ἢ ἐν ἐκμετάλλευσιν. Ἐὰν ἡ ἀνάδοχος Ἐταιρεία δὲν καταβάλῃ τὸ πᾶσιν τοῦτο κατὰ τὴν ὡς ἀνω ὁριζομένην ἐποχὴν, ἡ εἰσπράξις γινέσθαι ἐπὶ ἐπιταγῇ τοῦ Ἰπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐκτελεσθησόμενη κατὰ τοὺς περὶ εἰσπράξεως τῶν δημοσίων ἐσθῶν νόμους.

Ὁ κανονισμοὶ τῆς ἀναδόχου διὰ τὴν ὑπηρεσίαν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῆς γραμμῆς, ὡς καὶ τὰ θεσμολογία καὶ τὴν ταχῆτα τῶν ἀμαξοστοιχιῶν ἰσχύουσιν μόνον ἀπὸ τῆς ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ τῶν ἐγκρίσεων τῶν παρὰ τοῦ Ἰπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 13.

Ἡ ἀνάδοχος δικαιούται καθ' ὅλον τὸ διάστημα τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἧτοι ἀπὸ τῆς προσωρινῆς παραλαβῆς τῆς γραμμῆς μέχρι τοῦ πέρας τοῦ προνομιῦ τῆς παραγωγῆς, ὡς εἰσπράξις τὰ διόδια καὶ κόμιστρα, τὰ ἀνατραφέμενα ἐν τῇ τιμολογίᾳ τῶν περιλαμβανομένων ἐν τῇ συγγραφῇ τῶν ὑποχρεώσεων.

Ἄρθρον 14.

Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται:

- Νὰ ἐγκαταστήσῃ καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς ὁδοῦ τὴν διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῆς χρήσιμον τηλεγραφικὴν ἢ τηλεφωνικὴν γραμμὴν. Ἡ γραμμὴ αὕτη δὲν δύναται νὰ χρησιμοποιεῖται δι' ἰδιωτικῶν ἀναπορτίων ἄσχετων πρὸς τὴν κατασκευὴν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ Σιδηροδρόμου.
- Νὰ μεταφέρῃ δωρεάν τοὺς ταχυδρομικοὺς σάκκους, ὡς καὶ τὴν ἀλληλογραφίαν, τοὺς παραδιδόμενους αὕτη παρὰ τῆς ἐπισημοῦ ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους.

Ἡ ἀνάδοχος ἐξ ἄλλου δικαιούται νὰ μεταφέρῃ διὰ πᾶν ἴδιον αὐτῆς μέσον μεταφορᾶς, καὶ ὅσιν πληρωμῆς τέλους τῆς πρὸς τὸ Δημόσιον, τοὺς ταχυδρομικοὺς σάκκους καὶ τὴν ἀλληλογραφίαν, τοὺς ἀφορώσας ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Σιδηροδρόμου.

Ἄρθρον 15.

Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ εἰς τὸ Ἰπουργεῖον Συγκοινωνίας:

- Εἰς τὸ τέλος ἐκτάστων τριμηνίας ἔχουσιν περὶ τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς ἐκμεταλλεύσεως.
  - Κατ' ἔτος καὶ πρὸ τῆς 30 Ἀπριλίου ἐτησίως στατιστικὰ καταστάσεις περὶ τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς χρήσεως.
- Ὁ τύπος τῆς ἐκθέσεως καὶ τῶν στατιστικῶν καταστάσεων κανονισθῆσονται παρὰ τοῦ Ἰπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ἐπίσης ὅπως παρέχῃ εἰς τὸ Δημόσιον πᾶσαν εὐκαιρίαν πρὸς ἐξαρθεῖσθαι τῶν ὑπ' αὐτῆς δημοσιευομένων ἀποτελεσμάτων ἐκμεταλλεύσεως τῆς παραχωρημένης γραμμῆς.

Ἄρθρον 16.

Ἡ ἀνάδοχος Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως ὡς ἐγγύησιν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὑποχρεώσεων τῆς καταθέσει ἐνδὸς τοῦ πρώτου τριμήνου ἀπὸ τῆς δημοσεύσεως τοῦ Β. διατάγματος τοῦ ἐγκρίσθους τὴν σύστασιν τῆς γραμμῆς ἐκάνων χιλιάδας (100,000).

Ἡ ἐγγύησις αὕτη, ἧτις δύναται νὰ συνίσταται εἰς μετρητὰ ἢ καὶ δημόσια χρονογράφα, ὑπολογιζόμενα εἰς τὴν τιμὴν τῆς ἐκδόσεως των, ἐπιτετραχέσθαι ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἀνάδοχον Ἐταιρείαν μετὰ τὴν ὀριστικὴν παραλαβὴν τῆς ὑπαρχούσης καὶ παραχωρημένης ὁδοῦ γραμμῆς.

Ἄρθρον 17.

Ἡ ἀνάδοχος δικαιούται νὰ ψιχιδῆ ἀνωκυμῶν ὁμολογίας, ἐνοποθηκῶν τῆς δυνάμει τῆς παρούσης συμβάσεως παραχωρημένης γραμμῆς, ὡς καὶ τῶν τυχόν κατασκευασθησομένων

προεκτάσεων και διακλαδώσεων αυτής. Η γραμμή, το τροχάκιον υλικόν, ως και τα μηχανή ή αλίνητα προσαφήματα και παραρτήματα αυτής, θεωρούνται εν τῷ συνόλω αὐτῶν ὡς ἀλίνητα.

Διὰ τὴν ἐκδοτὴν τῶν ἀνωτέρων τούτων ἐνοποθηκῶν ὁμοιωγῶν ἀπαίτεται ἐγκρίσις τῶν Ὑπουργείων τῆς Συγκοινωνίας.

Ἡ ὑπόθεσις ἀποκτάται δυνάμει τῆς περὶ ἐκδόσεως τῶν ὁμοιωγῶν πράξεως τῆς ἐταιρείας καὶ τῆς σχετικῆς ἐγκριτικῆς πράξεως τοῦ ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας δι' ἐγγράφου ὑπερ τῶν ὁμοιωγῶν ἐπιμελεία τῆς ἐταιρείας ἐν τοῖς οικείοις βιβλίοις τῶν ὑποθηκῶν.

Οἱ ἐκαστοὶ κάτοχοι τῶν ἐκδοθησόμενων ἀνωτέρων ὁμοιωγῶν διὰ μόνου τῆς κατοχῆς τοῦ τίτλου καὶ αἰνε νέας ἐγγράφου τῆς ὑποθηκῆς ὑπερ αὐτῶν θεωροῦνται ὑπεσιελθόντες αὐτοδικαίως εἰς τὰ ὑποθηκικά δικαιώματα τοῦ ἀρχικοῦ δανείου (κατόχου τοῦ τίτλου), ὑπερ οὗ καὶ εἶνε ἐγγεγραμμένη ἡ ὑπόθεσις.

Ἡ ὑπόθεσις δὲν παρέχει εἰς τοὺς ὁμοιωγούχους ἄλλο τι δικαίωμα ἐπὶ τῆς διοικήσεως τῆς ἐταιρείας καὶ τῆς ἐκμετάλλευστος τῆς γραμμῆς, εἰμὴ μόνον δικαίωμα προτιμήσεως κατὰ τὴν τάξιν τῆς ἐγγράφου τῆς ἐπὶ τῶν ἀπὸ πάσης διανομῆς μερισμάτων εἰς τοὺς μετόχους προσδόντων τῆς ἐταιρείας κατὰ τὰ εἰδικώτερον ἐν ἀρθρῷ 25 τῆς παρούσης διαταχόμενα.

Ἐν τῇ περιπτώσει τῆς κατὰ τὰ ἀρθρα 26 καὶ 27 τῆς παρούσης ἐξαγορᾶς τοῦ Σιδηροδρόμου τούτου κατὰ τοῦ Κράτους τὸ τε δάνειον καὶ ἡ πρὸς ἐξασφάλισιν αὐτοῦ ὑποθήκη διατηροῦνται ἀνέφαρα, ἡ δὲ ἐξασφάλισις τοῦ δανείου μετὰ τὴν ἐξαγορὰν γίνεσθαι περὶ τοῦ Κράτους, ὑπεσχεσμένον εἰς τὰς ὑποχρεώσεις τῆς ἀναδόχου ἐταιρείας.

Ἐν τῇ περιπτώσει τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 30 τῆς παρούσης ἐκπτώσεως τῆς ἀναδόχου ἐταιρείας, τὸ τε δάνειον καὶ ἡ πρὸς ἐξασφάλισιν αὐτοῦ ὑπόθεσις διατηροῦνται ἐπίσης ἀνέφαρα, ἡ δὲ ἐξασφάλισις τοῦ δανείου μετὰ τὴν ἐκπίπτειν γίνεσθαι περὶ τοῦ Κράτους, ὑπεσχεσμένον εἰς τὰς ὑποχρεώσεις τῆς ἀναδόχου ἐταιρείας.

#### Ἄρθρον 18.

Τοῦ περὶ οὗ πρόκειται σιδηροδρόμου ὄντος δημοσίας ὠφελείας, ἀπαλοτριούνται ἀναγκαστικῶς κατὰ τὰ κατωτέρω ὀριζόμενα τὰ γήπεδα ἢ ἄλλα οἰσθητικὰ κτήματα, τὰ εἰς τὴν παρεγγραμμένην γραμμὴν, ὡς καὶ πᾶσαν τυχὸν ἐπέκτασιν ἢ διακλάσειν αὐτῆς ἀναγκαζούσα :

1) Ὀριστικῶς διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτῆς, ἢ τοῦ σταθμοῦ παρακάμψεως, ὁστέων, παρεκκλίσεων, θέσεων πρὸς ἀποθήκευσιν ἢ ἐξαγωγήν χωμάτων, ἀμμορρυχίων, ὀρυχίων κλπ.

2) Προσωρινῶς δι' ὁστέων, παρεκκλίσεων, ὁστέων συνεργείων διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἔργων, ὡς καὶ δι' ἀποθήκας, διὰ συντήρησιν τοῦ υλικῶν τῶν κατασκευῆς, σιδηροδρόμων καὶ ὁρμῶν προσηρινῶς πρὸς μεταφερὰν χωμάτων, υλικῶν καὶ ἐργαλείων, ὀρμύττα λατομείων, κεραιαί, ἀμμορρυχία κλπ.

Ἡ ἀπαλοτριούσις θέλει ἐνεργεῖσθαι ἐπιμελεία τοῦ Δημοῦ, ἀλλ' αἰ εἰς τοὺς ἰδιοκτητὰς ἢ ἄλλους δικαιοῦχος πληροῦται ἀποζημιώσεως θέλουσι καταβάλλεσθαι ὑπὸ τῆς ἀναδόχου ἐταιρείας.

Ἡ ἀνάδοχος δύναται μὴ προέλθῃ εἰς ἰδιοκτήτας συμφωνίας μετὰ τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω κτημάτων ἢ ἄλλων δικαιοῦχος πρὸς ἐξαγορὰν ἢ προσωρινὴν μίσθωσιν αὐτῶν. Ἐν περιπτώσει μὴ ἐπιτελέσεως ταύτης συμφωνίας θέλει ἐνεργεῖσθαι ἀναγκαστικὴ ἀπαλοτριούσις τῶν κτημάτων τούτων, ὡς ἀνωτέρω, τῆς κατεβλητέας ἀποζημιώσεως ὀριζόμενης κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 2, 3 καὶ 4 τοῦ Γρ.Ν.Α. νόμου τοῦ 1911 καὶ τοῦ περὶ κίβητικῆς ἐργασιᾶς τοῦ ἀρθροῦ 3 αὐτοῦ ἐπὶ ἀριθ. 103 νόμου.

Διὰ τὸν καινουργηθῆναι τῆς ἀποζημιώσεως ὁ πρόεδρος τῶν Πρωτοδικῶν ἢ τὸ Δικαστήριον θέλει λάβει ὑπ' ὄψιν τοὺς τὴν αἰτίαν

τοῦ γήπεδου ἢ τοῦ κτημάτος, ὡς θὰ εἶχεν αὐτὴ πρὸ πάσης κατασκευῆς τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς.

Εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς προσωρινῆς ἀπαλοτριούσεως ὁ χρόνος τῆς διαρκείας αὐτῆς θέλει ὀρίζεσθαι δι' ἀπόφασιν τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἔγγραφου.

Προκειμένου περὶ ἐκτελέσεως ἔργων εἰς βάθος τοσούτου, ὅστε οὐδαμῶς νὰ παρακωλύονται ἐκ τούτων ἡ διὰ τὸν πρὸς τὴν πρόωρισται σκοπὸν χρησιμοποίησις τοῦ κτημάτος, ἡ ἀνάδοχος ὀφείλει ἀρ' ἑνὶ μὲν ν' ἀποκαταστήσῃ κατὰ τὸ ἐνὸν τὰ πράγματα εἰς τὴν πρότερον ἀκατάστασιν ἀρ' ἑτέρου δὲ νὰ παράσῃ διὰ τὴν ἐκ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων τούτων μερικὴν στήριξιν ἢ μερικὴν περιορισμὸν τῆς χρήσεως τοῦ κτημάτος ἀποζημιώσιν καινοσημῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων ἀρθρῶν.

Ἡ ἀνάδοχος ἐταιρεία δύναται νὰ ἐμπιγνύῃ ἐπὶ παντὸς ἰδιοκτητοῦ κτημάτος, ἐπιδιορθώσῃ, συντηρῇ καὶ ἀντικαθίστῃ τοὺς πασσάλους τοὺς ἀναγκαίους διὰ τὴν τηλεγραφικὴν καὶ τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν πρὸς ἐξυπηρετήσιν τῆς γραμμῆς, συνσημῆσις ὑπερ αὐτῆς καὶ εἰς βάρος τοῦ κτημάτος δουλείας. Δυνάμει τῆς δουλείας ταύτης ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ κτημάτος, ἀποζημιούμενος κατὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων ἀρθρῶν διὰ τὸν μερικὸν τούτων περιορισμὸν τῆς χρήσεως τοῦ κτημάτος του, ὑποχρεοῦται ν' ἀνέγκαι πᾶσαν ἐνέργειαν τῆς ἀναδόχου, ἀρῶσαν εἰς τὴν ἐγκατάστασιν, συντήρησιν καὶ ἐπιδιορθώσιν τῶν τηλεγραφικῶν καὶ τηλεφωνικῶν γραμμῶν. Ἐὰν ὅμως ἐντέθεν προηγουμένως βλάβη εἰς τὸ κτήμα, καθιστώσα ἀδύνατον τὴν χρησιμοποίησιν του διὰ τὸν δι' ὃν πρόωρισται σκοπὸν, ὁ ἰδιοκτήτης δύναται μὴ ζητήσῃ ἔπως ἀπαλοτριούσῃ τὸ κτήμα τὸ ὑπερ τῆς ἀναδόχου ἐταιρείας κατὰ πλήρη κυριότητα καὶ ἀποζημιώσῃ συμφέρως πρὸς τὰς ἀνωτέρω διατάξεις.

Ἡ ἀνάδοχος δὲν δικαιούται νὰ διαθέσῃ ὁσωσδήποτε δι' ἄλλην χρῆσιν τὰ διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ Σιδηροδρόμου ἀναγκαστικῶς ἀπαλοτριούθέντα κτήματα.

#### Ἄρθρον 19.

Ὁστέμια ὅσα ἔσται ἀποζημιώσῃ διὰ τὰ καταληφθέντα ὁμοίως γήπεδα, ὡς καὶ διὰ τὰς δυνὰς ἢ πλατείας, ἐρ' ὃν ἐγκατασταθῆσεται ἡ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ καὶ τὰ παραρτήματα αὐτῆς, ἢ τὰ ὅποια ἴθελον εἶσθαι οἰσθητικὰ διὰ τὴν κατὰ τὴν ἢ καὶ ἐκμετάλλευσιν τῆς γραμμῆς χρησιμότητος, καὶ ἢ διαρκῶς ἢ προσωρίως.

Τὸ Δημοσίον ὑποχρεοῦται μὴ θέσῃ τὰ γήπεδα ταῦτα εἰς τὴν διάθεσιν τῆς ἀναδόχου ἐντὸς ἐνός μηνὸς ἀπὸ τῆς υποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως τῆς εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας.

Ἡ ἀνάδοχος δὲν δικαιούται νὰ βλάσῃ ὁσωσδήποτε δι' ἄλλην χρῆσιν νὰ διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ σιδηροδρόμου παραχωρήσῃ αὐτὴ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου κτήματα.

#### Ἄρθρον 20.

Τὰ ὑπὸ τῆς ἀναδόχου καταληφθέντα γήπεδα εἰς οὐδεμίαν ὑπόκεινται ἐφορολογίαν διαρκούσης τῆς παραχωρήσεως.

Τὸ αὐτὸ ἴσχυει καὶ ὡς πρὸς τὰς οἰκοδομὰς καὶ τὰ λοιπὰ κτήρια τὰ ἀνεγερθέντα ἐπὶ τῶν γηπέδων τούτων, καὶ ἀποκατασκευαστικὰ προωρισμένα εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Σιδηροδρόμου.

Κατὰ συνέπειαν τὰ ἐξοσθεγεία, κεραιαί, ἐπιτιπῶρα, θέκτρα, καὶ οἰσθητικὰ ἄλλα οἰκοδομαί, ὃν ἡ χρησιμότης δὲν εἶνε ὄψιστος διὰ τὸν Σιδηροδρόμον, καὶ ἂννα τυχὸν ἴθελον ἐγερθῆναι ἐπὶ τῶν γηπέδων τούτων, δὲν ἀπαλλοτριούσονται τῆς πληρωμῆς φόρων.

#### Ἄρθρον 21.

Ἡ ἀνάδοχος ἀπαλλοτριούσεται καθ' ὅλον τὸ διάστημα τῆς παραχωρήσεως παντὸς τέλους τελωνιακοῦ, λιμενικοῦ ἢ ἄλλου οἰσθητικῶς τυχοντοῦ δι' ἄλλα κατὰ τὴν αὐτῆς εἰσαχθέντα υλικῶν, ἢ τοῦ σιδηρῶν, ἐργαλείων, μηχανῶν, μηχανημάτων, τροχάκιον υλικῶν, κτημάτων μηχανῶν καὶ τροχάκιον υλικῶν, σιδηρὰ ἔλασματα

στρωτήρας και παραρτήματα αὐτῶν, καύσιμον ἕλην, λιπαντικὰς ὠκίας, συσκευὰς καὶ ἐξοπλιστικὰ διὰ τὴν συντήρησιν τῆς τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς γραμμῆς, συσκευὰς τῶν σημάντηρων, ἀποσκευὰς σταθμῶν καὶ στάσεων καὶ λοιπὰ ἐπιπλά καὶ κλιθεῖ, τὰ ὅποια προορίζονται διὰ τὴν κατασκευὴν, συντήρησιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ Σιδηροδρόμου.

Ἡ ἄδελφεισ ἀπὸ ἐπιχειρήματα καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων ὑλικῶν, ἥτις πδηροτροχιῶν, στρωτήρας, ἀμμομηχανῶν, φορταμαθῶν, ἐλασμάτων καὶ λοιπῶν ὑλικῶν τῆς ἤδη ἐστρωμένης σιδηροδρομικῆς γραμμῆς ἀπὸ Βερτεκόπ μέρει Σοῦλοκον καὶ ἐπὶ Δραγματίαν εἰς Τρέσιον, ὡς καὶ τῆς ἐστρωμένης ἐπίσης γραμμῆς Μισομίτσας μήκους 28 χιλιομέτρων μετὰ τῶν παραρτημάτων καὶ παραρτημάτων αὐτῆς, ἅτινα πάντα, μολοῦν ἐγχεῖσιν ἤδη εἰσαχθῆ, χωρὶς νὰ ἔχουσιν εἰσεῖται καταβληθῆ ἢ ὀγκτικοὶ ἀεταγωγικοὶ δαπαναί, θεωροῦνται ὡς ἐλεύθερα καὶ ἀπαιλλογμένα τῆς καταβολῆς τούτων. Ἐνωσεῖται δὲ νὰ ὑλικὰ τῆς γραμμῆς Μισομίτσας θέλωσιν ἀπολαύσει τὸν ὡς ἂν ἐκλήθῃ μόνον εἰάν καὶ ἐφ' ἔσον ἤθελον χρησιμοποιοῦν εἰς τὴν παραχωρομένην ἤδη γραμμὴν καὶ πᾶσαν τυχόν διακλάδωσιν ἢ ἐπέκτασιν τῆς.

Τὴν περὶ ἀτελείας αἰτησὴν ἢ ἀνάθεσιν ὑποβάλλει εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκροτικῆς, ἅπερ ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸ ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως εἰσέρχεται τὴν αἰτησὴν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν, ὑπογραφεύμενον νὰ διατάξῃ τὴν αἰτῆσιν εἰσαγωγῆν ἐντὸς τοῦ βραδείου ἑικοσήμερου ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸ διαβιβάσεως τῆς αἰτήσεως.

#### \* Ἀρθρον 22.

Ἡ ἀνάθεσιν ἀπαλλάσσεται καθ' ἕλον τὸ διάστημα τῆς παραχωρήσεως τῆς πληρομῆς :

1) Τοῦ φόρου καθαρὰς προσόδου τοῦ βαρυνόντος νὰ μεριμᾶται μὲν μετῶν τῶν ἀνωτέρων ἐταιρειῶν. Ἐκ τοῦ εἰς τοὺς μετῶν τῆς ἀναδόχου ἐταιρείας ἀπονεμόμενον μερίμματος φόρου καθαρὰς προσόδου βαρύνει μόνον τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 25 διανεμόμενον εἰς τοὺς μετῶν τοῦ πρώτου μερίμματος.

2) Τοῦ κατὰ τὸν νόμον 2149 φόρου ἐπὶ τῆς κυκλοφορίας τῶν μετῶν.

3) Παντὸς ἄλλου φόρου τυχόν ἐπιβληθησομένου ἐπὶ τῆς προσόδου ἢ τῆς κυκλοφορίας τῶν κινητῶν ἀξιών ἢ καὶ οἰουδήποτε ἄλλου.

Τῶν φόρων τούτων ἀπαλλάσσονται καὶ αἱ τυχόν ἐκδοθητόμενοι ὁμολογῆαι τῆς ἀναδόχου ἐταιρείας.

#### \* Ἀρθρον 23.

Ἡ ἀνάθεσιν ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χρησιμοῦμενα καταβλητῶν διὰ τὴν σύναξιν τῆς παρούσης συμβάσεως, τὴν πρῶτην καταβέσεως ἐγγυήσεως, ὡς καὶ πᾶσαν ἄλλην σύμβασιν ἢ πρῶτην, ἢ ἐντὸς τῶν ἔριων τῆς παρούσης συμβάσεως ἤθελον συνάξῃ μετὰ τοῦ Δημοσίου.

#### \* Ἀρθρον 24.

Τὰ διὰ τῶν μεταφορικῶν μέσων τῆς ἀναδόχου μετακινηθόμενα ὑλικά πρὸς κατασκευὴν, συντήρησιν ἢ ἐκμετάλλευσιν τῆς διὰ τῆς παρούσης παραχωρομένης γραμμῆς, ὡς καὶ τῶν τυχόν προεκτάσεων καὶ διακλαδώσεων τῆς, δὲν ὑπόκεινται εἰς τὴν πληρωμὴν τῶν δισδίων καὶ χαρίστων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς συγγραφῆς τῶν ὑπογραφεύων.

#### \* Ἀρθρον 25.

Ἐνῶν: τῶν κατὰ τὴν παρούσαν σύμβασιν χορηγοῦμένων εἰς τὴν ἀνάθεσιν ἐταρειῶν προνομίων καὶ ἀτελειῶν, τὸ Κράτος ἀπαλείπει εἰς συμμετοχὴν ἐπὶ τῶν ἐτησίων καθαρῶν κερδῶν τῆς ἐταιρείας κατὰ τοὺς ἐξῆς εἰδικωμένους ὁρισμούς :

Ἐκ τῶν ἀκαθαρίστων προσόδων ἑκάστης ἐτησίως χρήσεως ἀραιοῦνται αἱ «ἐκπέναι χρήσεων» ἐν αἷς περιλαμβάνονται :

1) Αἱ πᾶσης φύσεως δαπάναι ἐκμεταλλεύσεως καὶ διοικητικῆς, ἐν αἷς εἰδικωτέρον περιλαμβάνονται, ἐκτὸς τῶν ἄλλων, καὶ αἱ εἰς τὸν Διημόσιον καταβληθέντων δαπάναι ἐλέγχου, αἱ

διὰ τὴν ἐπισκευὴν καὶ συντήρησιν τῆς γραμμῆς, τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ καὶ τῶν κτηρίων καὶ σκευῶν αὐτῆς δαπάναι, ὡς καὶ αἱ ἐπιβουλῆ καὶ τὰ ποσοστὰ τοῦ προσωπικοῦ.

2) Οἱ τόκοι καὶ τὰ χρεολύσια τῶν τυχόν δανείων καὶ ὁμολογῶν.

3) Αἱ διὰ τὴν φερόραν τῆς γραμμῆς, τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ ἢ ὑλικοῦ καὶ τῶν κτηρίων καὶ σκευῶν ἀναγκαῖαι πρὸς ἀνακαίνισιν αὐτῶν κρατήσεις, αἵτινες κανονίζονται ἑκάστοτε παρὰ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς ἀναδόχου καὶ ἐγκρίνονται παρὰ τοῦ Ὑπουργεῖου τῆς Συγκροτικῆς.

4) Τὸ ποσὸν ἑκείνου τὸ ὅποιον, κρατούμενον κατ' ἔτος καὶ ἀνατοκισθῆναι πρὸς 5 ο/ο, ἤθελον ἐξισωθῆ εἰς τὸ ἔλεος τοῦ χρονικοῦ διαστήματος τῆς παραχωρήσεως πρὸς τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τῆς ἀναδόχου ἐταιρείας καὶ ἤθελον αὐτῶν χρησιμεύσει εἰς ἀπόθεσιν τοῦ κεφαλαίου τούτου τῆς ἀναδόχου.

Ἐκ τοῦ μετὰ τὴν ἀφάρεισιν τῶν «δαπανῶν τούτων χρήσεως» ἀπομένοντος ποσῶ, ἅπερ καὶ ἀποτελεῖ τὸ «καθαρὸν κέρδος», ἀφαρῶνται κατὰ σειρὰν τὰ ἐξῆς κοινῶν :

1) Τὸ 1/20 πρὸς σχηματισμὸν τοῦ κατὰ νόμον τακτικοῦ ἀποθεματικοῦ.

2) Πῶτον ἀναλογεῖται εἰς τὴν πρὸς 8 ο/ο ἐτησίαν ἐπιμεκρέτησιν τοῦ ἑκάστοτε μετοχικοῦ κεφαλαίου τῆς ἀναδόχου ἑταιρείας. Τὸ ποσὸν τούτου ἀποτελεῖ τὸ πρῶτον μέρημα τῶν μετῶν.

Ἐκ τοῦ μετὰ τὴν ἀφάρεισιν τῶν κοινῶν τούτων ἀπομένοντος ὑπολοίπου ἀφαιρέται 5 ο/ο πρὸς ἀμοιβὴν τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τὸ δὲ καὶ μετὰ τὴν ἀφάρεισιν τοῦ κοινῶν τούτου ἀπομένον νέον ὑπόλοιπον καταμένεται ἐξ ἡμισείας μετὰ τῆς ἀναδόχου ἑταιρείας καὶ τοῦ Δημοσίου. Καὶ τὸ μὲν εἰς τὴν ἀνάθεσιν ἀπομένον τμήμα, ἅπερ καὶ μόνον θέλει ἐπιβαρυνθῆναι μὲν πῶν φέρων τῆς καθαρῆς προσόδου, θέλει διανεμηθῆ εἰς τοὺς μετῶν αὐτῆς ὡς «πρόθετον μέρημα», τὸ δὲ εἰς τὸν Διημόσιον ἀνήκον ἔτιον ἡμῶν θέλει περιέρχεσθαι εἰς αὐτὸ.

Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς συμμετοχῆς τοῦ Κράτους εἰς τὰ κέρδη ἢ κατὰ τ' ἀνωτέρω κρᾶτις δι' ἀπομακρινῶν κεφάλαιον κατὰ ἀφ' ἧς τούτο ἤθελε φθάσει τὸ ὑπὸ τὸ ἑκάστοτε ἰσχυρόντος νόμου ὁρισμένον ὑπερχρεωτικὸν ὄριον, ἐπαναρχεῖται δὲ εὐθὺς ὡς εἰς τὸ ἤθελον ἐλαττωθῆ.

#### \* Ἀρθρον 26.

Μετὰ παρέλευσιν εἰκοσιπενταετίας ἀπὸ τῆς ὁριστικῆς παραλαβῆς τῆς ἤδη ἐστρωμένης γραμμῆς δικαιούται τὸ Διημόσιον νὰ προθῆ εἰς ἐξαγορὰν τῆς ἐπιχειρήσεως τῆς ἀναδόχου.

Τὸ Διημόσιον δύναται νὰ ἀσκήσῃ τὸ δικαίωμα του τοῦτο ἐντὸς τῆς χρονικῆς περιόδου ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ὡς ἀνω εἰκοσιπενταετίας μέχρι τῆς ἑκάστοτε πρῶτον τοῦ προνομίου τῆς ἀναδόχου μόνον ἀνὰ πρῆξιν καὶ ἐντὸς τοῦ ἐκαμένου ἀπὸ τῆς λήξεως ἐκστῆς τριετίας ἔτους. Τὸ Διημόσιον δύναται ν' ἀσκήσῃ τὸ δικαίωμά του τοῦτο τὸ πρῶτον ἐντὸς τοῦ ἐκαμένου ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς εἰκοσιπενταετίας ἔτους.

#### \* Ἀρθρον 27.

Τὸ τίμημα τῆς ἐξαγορᾶς ὀρίζεται ὡς ἐξῆς :

Ὁ μέσος ὄρος τῶν εἰς τοὺς μετῶν τῆς ἀναδόχου ἑταιρείας καὶ μόνον διανεμηθέντων καθαρῶν κερδῶν, ἥτοι τοῦ πρώτου μερίμματος καὶ τοῦ προσθέτου τοιούτου κατὰ τὴν τελευταίαν πρὸ τῆς ἐξαγορᾶς ἐπιπέσει, ἐξυρισθόμενος μετὰ τὴν ἀφάρεισιν τῶν δύο θυμμεντέρον ἔτων, κεφαλαιοποιεῖται ἐπὶ τῶν 8 ο/ο. Τὸ κεφάλαιον τοῦτο θεωρεῖται ὡς ἀντίμισον τῆς ἐξαγορᾶς, ἅπερ καὶ ὑπηρετοῦται νὰ καταβῆται εἰς τὴν ἀνάθεσιν τοῦ Διημόσιον.

Μετὰ τὴν ἐξαγορὰν καὶ τὴν καταβολὴν τοῦ ἀντιμισμοῦ τούτου παρὰ τοῦ Δημοσίου εἰς τὴν ἀνάθεσιν, περιέρχονται εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου αἱ ἐγκαταστάσεις, τὸ τροχαῖον ὑλικὸν καὶ πάντα τὰ ἔργα ἐν γένει τῆς ἀναδόχου, ὡς καὶ ἡ

κατά την ἐποχὴν τῆς ἐξαγορᾶς ὑφιστάμενη καὶ μὴ χρησιμοποιοῦμεθα κράτικα πρὸς ἀνακαίνισιν τῆς γραμμῆς, τοῦ τροχαίου ὀδικίου καὶ λοιπῶν κτιρίων καὶ σκευῶν, ἥτοι τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3 κοινῶν τῶν ὑδατανῶν χρήσεως τοῦ ἀριθ. 25 τῆς παρ. 1, καὶ μόνον.

Μετὰ τὴν ἐξαγορὰν τὸ Δημόσιον ὑποκαθίσταται εἰς πάσας τὰς ἀπάντων τρίτων ὑποχρεώσεις τῆς ἀναδόχου Ἐταιρείας.

#### \* Ἄρθρον 28.

Πάντες εἴη τοῦλάχιστον πρὸ τῆς λήξεως τοῦ προνομίου τῆς ἀναδόχου τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας ὑποχρεοῦται προσκλιόμενον παρὰ τῆς ἀναδόχου νὰ δηλώσῃ ἂν πρόκειται νὰ προβῇ εἰς ἀναθέσειν τοῦ προνομίου, ἢ εἰς νέαν παραχώρησιν καὶ ὑπὸ τίνων ὅρων.

#### \* Ἄρθρον 29.

Μετὰ τὴν λήξιν τοῦ προνομίου περιέρχονται εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου μόνον αἱ ἐγκαταστάσεις, τὸ τροχαῖον ὀδικίον καὶ τὰ ἔργα ἐν γένει τῆς ἀναδόχου ἐλευθέρᾳ παντὸς βάρους.

#### \* Ἄρθρον 30.

Ἡ ἀνάδοχος δύναται νὰ κηρυχθῇ ἐκπτώσις τοῦ προνομίου :

- 1) Ἄν ἐντὸς τεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τῆς διὰ νόμου κηρύξεως τῆς παρούσης συμβάσεως ἤθελε παραλείπει ἀδικαιολογητῶς τὴν σύστασιν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τῆς παρούσης ἀνωμόνου Ἐταιρείας. Ὡς ἐμπρόθεσμος σύστασις τῆς ἀνωμόνου Ἐταιρείας θεωρεῖται ἡ διὰ συμβολαιογραφικῶν ἐγγράφων καθιερωθεὶς τῆς καὶ ἡ ὑποβολὴ ἐντὸς τοῦ ὧν ἀνω τετραμήνου εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας τοῦ καταστατικοῦ αὐτῆς πρὸς διενεργησὶν τῶν ἐν ἀρθρῷ 4 ὀριζομένων διατυπώσεων καὶ ἐκδοσῶν τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 39 τοῦ Ἐμπορικοῦ νόμου Β. Διατάγματος.

- 2) Ἄν ἐντὸς ἑξ μῆ. ὧν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Διατάγματος τοῦ ἐγκρίνουστος τὴν σύστασιν τῆς ἀνωμόνου αὐτῆς ἑταιρείας ἡ ἀνάδοχος δὲν ἤθελε εἰσθῆ εἰς ὅσον νὰ παραδώσῃ τῆς γραμμῆν πρὸς προσωρινὴν ἐκμετάλλευσιν, ὡς καὶ ἐὰν δὲν ἤθελε ἀντικαταστήσει τὰς προσωρινὰς γεφυράς αὐτῆς ὀριζομένων. Ὡς παραληπτὰ ἐντὸς τοῦ ἑξαμήνου ταύτου γραμμὴ θεωρεῖται ἡ ἥδη ἀπορρομένη ἀπὸ Βιρτελὸν εἰς Σουλμπεσκον διὰ Δραγομάντι, καὶ ἀπὸ Δραγομάντι εἰς Τρέσινο, μετὰ τῶν ἐν τῇ συνημμένῃ συγγραφῇ τῶν ὑποχρεώσεων κτιρίων ὡν γκαθῶν, στῆσεων καὶ ἀποθηκῶν, καὶ τῶν παρὰ τούτους παρακλιπτῶν γραμμῶν.

- 3) Ἐὰν ἐντὸς ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ ἐγκρίνουστος τῶν ὑποστῆν τῆς ἀνωμόνου Ἐταιρείας Β. Διατάγματος δὲν ἤθελε εἰσθῆ εἰς ὅσον νὰ παραδώσῃ τὴν προσωρινῶς παραληφθεῖσαν γραμμὴν πρὸς ὀριστινὴν ἐκμετάλλευσιν.

Ὅσον διὰ τὴν προσωρινὴν ἢ ὀριστικὴν παραλαβὴν τῆς γραμμῆς ὅσον καὶ διὰ τὴν συμβάσεωσιν τῆς παρούσης καὶ τῆς συνημμένῃ τῶν ὑποχρεώσεων ἔστιν εἰς κυλικερῶν τῶν ἐν ἐκείνῃ περιπτώσει προβλεπόμενον τροχαῖον ὀδικίον, κατιστρέφεται μετὰ τῆς ἀναδόχου καὶ τοῦ Δημοσίου πρωτόδικον ὑπογραφομένων τῶν ὧν πρὸς τοῦτο ἐνταλιθρομένον παρὰ τῆς Ἐταιρείας καὶ τοῦ Δημοσίου πρὸσωπων.

- 4) Ἄν διακοπῇ ἀδικαιολογητῶς τὴν ἐκμετάλλευσιν ἐπιχρόνιον υπερβαίνοντα τὰς τεσσαράκοντα πέντε ἡμέρας.

- 5) Ἄν αἰτίαι προσκληθῆσαι παρὰ τοῦ Ὑπουργεῖου ἢ ἀνάδοχος ὅπως συμβῶναι πρὸς τὰς προϋποθέσεις τοῦ ἀρθρου 5 τῆς παρούσης ἐπεκτείνῃ τὴν γραμμὴν καὶ τὸ Σουλμπεσκον εἰς Φούστανην δὲν ἤθελεν ὑποβληθῆσαι κατασκευάσει τὴν γραμμὴν ταύτην τῆς προκατασκευῆς καὶ δὲν ἤθελε θέσει ταύτην μὲν ὀριστικῶν ἂν μέρος τοῦ Δημοσίου παραλαβῆ, εἰς κοινήν ἐκμετάλλευσιν ἐντὸς τοῦ διὰ τοῦ ἀρθρου 5 τῆς παρούσης προβλεπόμενον χρονικὸν διαστήμασιν.

Τὴν ἐκπῶσιν κηρύττει τὸ Ὑπουργεῖον μετ' ἀπόβαντος τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ ἀπὸς προηγουμένους ἀπορρογῆ παρὰ τοῦ ἀδικαιολογητῶς ἢ μὴ τῶν ἀνωτέρω παραληφθέντων

κατὰ τὸ ἄρθρον 31 τῆς παρούσης Διακοπῆσιν ὅπου καὶ κηρὶ ἐριστικῶς.

Ἐν περιπτώσει ἐκπτώσεως τῆς Ἐταιρείας, ἢ ἀσπρόθεσμα μὴ γραμμῆ μὲν τῶν ὧν ἐξαρτημάτων καὶ παρεργασιῶν τῆς καὶ τροχαίου ὀδικίου περιέρχονται εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου, ἀπὸ δικαιοματὸς τινος τῆς ἀναδόχου πρὸς ἀποζημιώσιν.

Ἐν περιπτώσει ἐκπτώσεως διὰ τινος τῶν ὑπ' ἀριθ. 1, 2 καὶ 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος λόγων ἡ συγὴν ἢ ἀναληφθεῖσα ἐγγύησις τῆς ἀναδόχου καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου.

#### \* Ἄρθρον 31.

Πᾶσα διαφορά μετὰ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς ἀναδόχου ὡς πρὸς τὴν ἐπιτέλειαν καὶ ἐρημνείαν τῆς παρούσης, ὡς καὶ τῆς συνημμένης ταύτης συγγραφῆς ὑποχρεώσεων, καὶ ἐν ἡ ἐπιπεπτώσει τὸ ἀντικείμενον αὐτῆς δὲν δύναται νὰ καθορισθῇ χρηματικῶς, λύεται ὑπὸ τοῦ Πρεσβείου Ἀθηνῶν, ὅπου θέλει δικαίαια διατιθέσθαι καὶ τελεσιδικίας, ἀποκλειομένης πάσης ἄλλης προσφυγῆς εἰς ἑτέραν δικαιοδοσίαν. Αἱ ὑποθέσεις αἰτίας τοῦλάχιστο ἔπιθετα συνιστάσθαι καὶ κατὰ προσημῶν πάσης ἄλλης. Καὶ ἐντὸς ἂν ἀποτυχῇ συμβιβαστικῆς λύσεως μετὰ τῶν διαφερόμενων μερῶν.

Δύναται οὖν ἦσιν τὰ συμβαλλόμενα μέρη ν' ἀναθέσειν ἀπὸ κοινου τὴν ἐπιτέλειαν πάσης διαφοράς τῶν ὧς πρὸς τὴν ἐπιτέλειαν καὶ ἐρημνείαν τῆς παρούσης καὶ τῆς συνημμένης ταύτης συγγραφῆς ὑποχρεώσεων εἰς κοινήν διαίτησιν. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἐκάτερον τῶν μερῶν διορίζει ἕνα διαιτητή, ὅστις δύναται νὰ ἢ καὶ ἐξένης ἐπιδικητῶς. Ἐν περιπτώσει καὶ ἢν οἱ δύο οὗτοι διαιτητῆ δὲν ἤθελεν συμφωνῆσαι, αἶρει τελικῶς τὴν διαφωνίαν τρίτος διαιτητῆς, ὅστις καὶ λυεὶ τελεσιδικίας τὴν διαφοράν. Ὡς τοιοῦτος δὲ ἀπὸ τούτου ὀρίζεται ὁ Δικαιητῆς τῆς Ἑθνικῆς Τραπεζῆς.

#### \* Ἄρθρον 32.

Τῆς παρούσης συμβάσεως, ἥτις τεθῆσεται ἐν ἰσχύϊ ἀφ' ἧς ἤθελε δημοσιευθῆ ὁ κερῶν τῶν ἀνω τῶν ὧν ὅσων ἐπισυνάπτεται συνεργασίαν ἢ ἐπιμενὴ συγγραφῆς ὑποχρεώσεων, ἐγένοντο δύο πρωτότυπα, ἕλαβε δ' ἕκαστος τῶν ὧν ἀνω συμβαλλομένων ἀνὰ ἓν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰουνίου 1922.

Οἱ συμβαλλόμενοι

Ε. ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ Ὑπουργὸς Συγκοινωνίας  
Ε. ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Ὑπουργὸς Οἰκονομικῶν  
Κ. Η. ΠΟΛΥΤΕΝΗΣ Ὑπουργὸς Γεωργίας  
Ε. ΧΑΡΙΑΛΟΣ Ἀνάδοχος

Συγγραμὴ ὑποχρεώσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Χάραξις καὶ κατασκευῆ.

Χ α ρ α ξ ι ε.

\* Ἄρθρον 1.

Ὁ περί οὗ ἡ παρούσα συγγραμὴ ἀσπρόθερμος θεωρεῖται διὰ τὴν μεταρροῶν ἐπιθετῶν καὶ ἐμπροσθεν τῶν κατεργαζομένων:

- α') Τὴν κυρίαν γραμμὴν, ἥτις ἀρρομμένη ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ Βιρτελὸν πρὸς ἀσπρόθερμος Θεσσαλονίκης Μοναστηρίου καὶ διερχομένη διὰ Δραγομάντι καταλήγει εἰς Σουλμπεσκον, καὶ

- β') Διακλιθεῖσιν ἀρρομμένην καὶ τοῦ μεταῖου σταθμοῦ τῆς διαδρομῆς Δραγομάντι καὶ καταλήγουσαν εἰς Τρέσινο.

\* Ἄρθρον 2.

Αἱ ἀποκαταστάσεις τῆς ὑποκατασκευῆς γραμμῆς, ὡς καὶ τὰ συγὴν κατασκευασθέντα νέα ἔργα, θὰ ἀρρομῶν καὶ θὰ παρατεθῶσιν ἐντὸς τῶν ὑπὸ τῆς συμβάσεως προβλεπόμενον προθεσμίων.

## Άρθρον 3.

Τὰ σχέδια καὶ σχεδιαγράμματα τῆς βρισταμένης γραμμῆς καταρτίζονται εἰς τριπλῶν, ὧν τὸ ἐν δυνάμει θεωρητικῶν κατὰ τὸν Ἰγπουργεῖο τῆς Συγκλητικῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων ἀποστέλλεται τῇ ἀνάδοχῳ, τὰ δὲ ἕτερα δύο κρατίζονται ἐν τῆς ἀρχαίαις τοῦ Ἰγπουργεῖο τῆς Συγκλητικῆς.

Ἐναρξίς τῆς κατασκευῆς τῶν τυχόν ἐγκριθεσμένων προεκτάσεων τῆς γραμμῆς δὲν δύναται νὰ γίνῃ, εἰ μὴ μετ' ἄδειαν τοῦ Ἰγπουργεῖο τῆς Συγκλητικῆς.

Τὰ σχέδια καὶ σχεδιαγράμματα τῶν προεκτάσεων τούτων καταρτίζονται εἰς τριπλῶν, ὧν τὰ μὲν δύο ἀντίτυπα κρατίζονται ἐν τῆς ἀρχαίαις τοῦ Ἰγπουργεῖο τῆς Συγκλητικῆς, τὸ δὲ ἕτερον δυνάμει θεωρητικῶν ἐπιστραφῆσεται τῇ ἀνάδοχῳ.

Πρὸ τῆς ἐκτελέσεως καὶ διαρκούσης ταύτης ἡ ἀνάδοχος ἔαμερία δύναται νὰ προτείνῃ ὅσας τροποποιήσεις εἰς τὰ ἐγκριθέντα σχέδια κρίνῃ χρησίμους. Αἱ τροποποιήσεις ὅμως οὐδὲν ἐπὶ ἀρκετάται νὰ ἐκτελεσθῶσιν εἰμὴ τῇ ἐγκρίσει τοῦ ἐπι τῆς Συγκλητικῆς Ἰγπουργοῦ.

## Άρθρον 4.

Τὰ ὑπὸ τῆς ἀνάδοχου καταρτισθέντα σχεδιαγράμματα θὰ περιλαμβάνωσι :

1) Ἀπόσπασμα τοῦ γενικοῦ χάρτου τῆς χώρας δι' ἣς διεσπείραται ὁ σιδηρόδρομος.

2) Γενικὸν διάγραμμα ὑπὸ κλίμακα διγχιλιστοῦ (1:2000) περιλαμβάνον τὰς συνθέτας τεχνικὰς λεπτομερείας.

3) Τομὴν κατὰ μῆκος ὑπὸ κλίμακα διγχιλιστοῦ διὰ τὰ μήκη (1:2000), καὶ διακοσμοῦ διὰ τὰ ὕψη (1:200), ὧν τὰ ὕψηματα θέλωσι μετρεῖσθαι ἀπὸ τῆς μέσης στάθμης τῆς θαλάσσης, λαμβανόμενης ὡς ἐπιπέδου συγκρίσεως. Κάτωθι τῆς διαστάσεως ταύτης σημειωθήσονται διὰ τριῶν ὁρίων τῶν γραμμῶν ἐπὶ τοῦτο ἀχθισμένω :

α') Αἱ κατὰ χιλιομέτρων ἀποστάσεις τοῦ σιδηροδρόμου, μετρούμεναι ἀπὸ τῆς ἀσπέρσης.

β') Τὸ μῆκος εἰσθραμμῶν καὶ ἡ ἀνάπτυξις τῶν κωμυτῶν, σημειωμένης τῆς εἰς ἐκάστην τούτων ἀντικύσεως ἀντικύσεως τῆς κωμυτῆς.

Ἐνωθὶ τῆς τομῆς ταύτης θὰ σημειώσονται ὁ ἀριθμὸς καὶ τὰ ἀνήματα τῶν διαφόρων τεχνικῶν ἔργων, τὸ μῆκος τῶν λιθευτῶν, τῶν ὄψεων ἀποστραγγίσεως καὶ τῶν τοίχων ὑποκρίσεως.

4) Τὸς τύπους τῶν διατομῶν τῆς γραμμῆς (profils-types) ὑπὸ κλίμακα 0,02 δι' ἕκαστον μέτρον καὶ ἀριθμὸν τῶν εἰδικῶν ἐγκαρτίων διατομῶν.

Ἡ θέσις τῶν σταθμῶν καὶ τῶν στάσεων καὶ ἡ γενικὴ αὐτῶν διάταξις ὡς καὶ τῶν ἰσοπέδων διαβάσεων καὶ τῶν θὰ σημειώσονται ἐπίσης ἐν τῷ σχεδίῳ.

Ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰ ἔργα τῶν τυχόν ἐγκριθεσμένων νέων προεκτάσεων ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεούται νὰ ὑποβάλῃ δι' ἕκαστον ἔργον ὁριονογραφίαν καὶ πρόφων τοῦ συνόλου ὑπὸ κλίμακα 1)100, διατομὰς καὶ λεπτομερῆ σχέδια ὑπὸ κλίμακα 1)10, ἐν εἰς θὰ δεικνύται σαφῶς ὁ τρόπος τῆς κατασκευῆς καὶ τῆς θεμελιώσεως αὐτῶν. Τὰ σχέδια ταῦτα θὰ συνοδεύονται ὑπὸ σημειώσεως ἐπεξηγήσεως τῆν φύσιν τῶν διὰ τὴν κατασκευὴν χρησιμοπονησμένων ὕλικων, διὰ δὲ τὰ ἐκ μετάλλων ἔργα τὰ ὑπομνήματα δικαιολογούτους τὰς διαστάσεις καὶ γνωρίζοντας τῆς ὀνομασίας ἕως τῆς ἀντοχῆς τοῦ σιδήρου ἐν τῆς διαφόροις περιπτώσεσι τοῦ ἔργου.

Ἡ ἀντιχὴ αὐτῆ δὲν πρέπει νὰ εἴνε ἐν πάσῃ περιπτώσει κατωτέρα τῶν εἰς χιλιγράμμων κατὰ τετραγωνικὴν χιλιοστῶν μέτρον διὰ τῶν σιδηρῶν καὶ κατωτέρα τῶν ὅσων χιλιγράμμων κατὰ τετραγωνικὴν χιλιοστῶν μέτρον διὰ τῶν γαλβῶν.

Ἐπιδοσθῶσις βρισταμένης γραμμῆς.

## Άρθρον 5.

Ἐπὶ τῆς βρισταμένης γραμμῆς δύνῃ ἡ ἀνάδοχος νὰ ἐπιφέρει

τὰς δεύσας ἐπιδοσθῶσις, συμπληρώσεις καὶ ἀντικαταστάσεις τῶν προσωρινῶν γεφυρῶν δι' ὀριστικῶν τούτων κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ πληθύνωσι ἄσπασι αἱ σχετικαὶ διαστάσεις τῆς παρούσης συγγραφῆς.

Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεούται νὰ κατασκευάσῃ ἐν Βαρκελόνη, κατὰ τὴν συνεννοήσεσιν μετὰ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους καὶ ἐγκρίσει τοῦ Ἰγπουργεῖο τῆς Συγκλητικῆς, εἰς δὲ θέλει ὑποβάλῃ πάντα τὰ σχετικὰ διαγράμματα, κρηπίδωμα μαροστρώσεως μετὰ παντὸς ἀναγκαίου ἐξαρτήματος διὰ τὴν εὐχέρη μεταφορῶσιν τῶν ἐμπορευμάτων ἀπὸ τῶν ὑψιμάτων τῆς εἰς τὰ ὄρηματα τῆς γραμμῆς Θεσσαλονικῆς-Μοναστρίου.

Πλάτος τῆς ὁδοῦ. Τύπος κινητοῦ ὀλοκοῦ.

## Άρθρον 6.

Τὸ πλάτος τῆς γραμμῆς μετὰ τῶν ἐσωτερικῶν χυλιῶν τῶν ράβδων ἔσται 0,60.

Τὸ πλάτος τῶν ἀριμαζῶν καὶ τοῦ κινητοῦ ὀλοκοῦ, περιλαμβανομένων ἄσπασι τῶν ἐξῆων, εἰσὺς εἴκοθεν τῶν ἐκτερέων βαθμῶν, ἔσται ἐλαττοὺν τῶν 2 μ. 00, τὰ δὲ ὕψος τοῦ κινητοῦ ὀλοκοῦ ὅσο τῶν ράβδων ἔσται τὸ πῶλ 2 μ. 85.

Ὅσοι ἡ γραμμὴ ἔσται διπλῆ τὸ πλάτος τῆς ἐν τῆς μεταξὺ τῶν δύο γραμμῶν ὅσο μετρούμενον μετὰ τῶν ἐξωτερικῶν χυλιῶν τῶν ράβδων ἔσται 2,20.

Τὸ πλάτος τῶν ἐρεισμάτων, ἦτοι τῶν μερῶν τῶν περιλαμβανομένων ἐκτερέων μετὰ τῶν ἐξωτερικῶν χυλιῶν τῆς σιδηρᾶς ράβδου καὶ τῆς ἀνω κόψεως τοῦ σκυροτοῦ (ballast) θὰ εἴναι 0,45.

Τὸ πάχος τοῦ σκυροτοῦ ἔσται τοῦλάχιστον 0,20 ἐπὶ στεροῦ ἑτάσεως, 0,30 ἐπὶ ἀργυλλώδους καὶ 0,40 ἐπὶ βερβεροῦς εἰσῆυξος, κατὰ τὸν πῶδα δὲ ἐκαστῆς κλίτους τοῦ σκυροτοῦ κατ'ἀσπυκνήσεται κάρβον (banquette) πλάτους τοιοῦτου, ὥστε τὸ ἀκρον τοῦ βάρου τούτου νὰ εὐρίσκηται εἰς ἀπόστασιν 0,45 τοῦλάχιστον ἀπὸ τῆς κατακροφῆς τῆς ἡλλαν προεξέχουσι τοῦ κινητοῦ ὀλοκοῦ.

Ἡ ἀνάδοχος θέλει ἀνορθῶσι κατὰ μῆκος τῆς γραμμῆς τὰ φέρουσι ἡ σιλλας πρὸς ἀποξήρανσιν τῆς ὁδοῦ, τὰ δὲ ἔργα ταῦτα θὰ ἔχωσι τὸ ἀναγκαῖον πλάτος ὅπως ἐξασφαλίζωσι τὴν ἐκροῆν τῶν ὑδάτων.

Ἐὐθυγραμμίαι καὶ καμπίλαι. Ἄνορθῶσι καὶ κατορθῶσι

## Άρθρον 7.

Τὸ ἐλάχιστον ὄριον τῶν ἀκτίων ἔσται 30 μέτρα, ἐξῆρον τοῦτο εἶναι ἐκίκοθεν καὶ δὲν προκίνοται πραγματικῆς οἰκονομίας. Μόνον εἰς τὰ δυσχερῆ μέρη δύναται νὰ μειωθῇ ἡ ἀκτίς εἰς 20 μ. Αἱ μάλιστα θεμελιώσεως κλίσεις δὲν θὰ ὑπερβῶσιν τὰ 0 μ., 05.

Αἱ κλίσεις τῆς αὐτῆς φορᾶς θὰ συναρμῶζονται διὰ παραβολῆς.

Γημῶν ὀριζόμενον μῆκος 20 μέτρων τοῦλάχιστον θὰ παρεμβῆται μετὰ τῶν δύο κλίσεων ἀντιθέτων.

Εἰς τοὺς σταθμοὺς ἡ ἐλαχίστη ἀκτίς δύναται νὰ κατέλλῃ μῆρους 20 μέτρων.

Παρὰ τοὺς σταθμοὺς καὶ ἐπὶ μῆκους κατ' ἐλάχιστον 50 μέτρων δέον νὰ ὄναι αἱ ἀνορθῶσι καὶ αἱ κατορθῶσι κατὰ τὸ ἦμισυ κατωτέρα τῆς θεμελιώσεως ἀνορθῶσι τῆς ἀνισοκύσεως εἰς τὸ γῆμα.

Σταθμοὶ καὶ στάσεις.

## Άρθρον 8.

Δεδόμενον ὅτι δὲν ὑφίστανται διὰ τὴν ἀπάρουσαν γραμμὴν σταθμοὶ καὶ στάσεις, ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεούται ὅπως πρὸ πάσης ἐκτελέσεως τῆς κατασκευῆς τῶν ὑποβῶν λεπτομερῆ σχεδιαγράμματα αὐτῶν περιλαμβανόμενα :

1) Ὁριονογραφίαν ὑπὸ κλίμακα 1)500 δεικνύσαν τὰς γραμμὰς, τὰ κρηπίδωματα, τὰς ἐκδομὰς καὶ τὴν ἐσωτερικὴν αὐτῶν διάταξιν καὶ τὴν διάταξιν τῶν πέριξ αὐτῶν.

2) Πρόσθμιον τῶν οἰκιδῶν ὑπὸ κλίμακα 1)100.

Η διάταξις των σταθμών και στάσεων πρέπει να γίνη του-  
σωστέρως ως:

α) Να καθίσταται εύκολος και ελαφτός ο δυνατόν οικονομική  
ή προσέλευσις των επιβατών και η προσκομιδή των εμπορευ-  
μάτων.

β) Να τοποθετηθώσιν όσοι το δυνατόν συγκυνητροίμοι αι  
διαφοροι οικοδομοι.

γ) Να η δυνατόν να εκπληξη ταχέως η τακτοποίησις  
των συρμών δια της άμχαλαξής, χωρίς να έκτοπίζονται αι  
διατάξεις των επιβατών.

Κατά συνέπειαν :

1) Αι γραμμαι αι προορισμαι δια την υπηρεσίαν των  
εμπυρεμμάτων πρέπει να διακλαδώνται πέραν του πεζοδρομίου  
έως ους την αυτήν με την άμαξοστασίαν οράν.

2) Οι ύδραυλικοι ψύρανοι θα στεθώσι πέραν των πεζοδρο-  
μίων.

3) Ο σταθμός των εμπορευμάτων θα τοποθετηθῆ τρυ-  
πιδωρός η έναντι του σταθμού των επιβατών.

Δύναται να συσταθώσιν άπείρι στάσεις προσωριναι η έρη-  
σικαι μετά η άνω παρακαταστήσει γραμμαι. Η θέσις των  
τουτέων στάσεων ορισθήσεται υπό του Υπουργού της Συγ-  
κοινωνίας, τῆ προτάσει της αναδόχου.

Διά την άνεγερσιν των σταθμών και των στάσεων των τρυ-  
χών κατασκευασθησώσιν νέων προκτασέων η ανάδοχος ύ-  
περχεισται να υποβάλῃ τα αυτά σχεδιαγράμματα.

Άποκαταστάσις οδών ορηγορικών.

Άρθρον 9.

Η ανάδοχος ύπερχεισται να άποκαταστή τας διακοπεί-  
μας υπό της σιδηροδρομικής γραμμής Συγκοινωνίας κατά τας  
εγκυρησάσας υπό του Υπουργού της Συγκοινωνίας δια-  
τάξεις.

Αιτιώσεις άνωθεν των οδών.

Άρθρον 10.

Ότανκις ο σιδηρόδρομος διέρχεται άνωθεν έθνηκής, έπαρ-  
χιακής η δημοτικής οδού, το άνοιγμα του δαχτυλίου (pont  
viaduc) ορισται υπό της άρχιεπισκόπῃ του Υπουργείου της  
Συγκοινωνίας κατά τας έπισημους περιπτώσεις: ούδέποτε έ-  
μνοσθ δύναται τούτο να η έλλασον των εῶ μέτρον δια την έ-  
θνηκήν, πάντα δια την έπαρχιακήν και πεσσάρων μέτρον δια  
την δημοτικήν οδόν.

Αι έν άνάγκη κατασκευασθησώσιναι δίοδοι δια πεζούς η  
ζώα θα έχωσι πλάτος κατ' ελάχιστον δύο μέτρον. Διά τους  
σύνθετους δαχτυλίουσ το υπό την κλεισά ύψος από του εδάφους  
έσται κατ' ελάχιστον πέντε μέτρον.

Διά τους δι' ορισθέντων σιδηρών δοκῶν κατασκευασθένους  
δαχτυλίουσ το ύπό τας δοκούσ ύψος έσται πεσσάρων μέτρον και  
αι πρῶτακοτα ύπερκατωμέτρον κατ' ελάχιστον.

Το μεταξύ των θωρακῶν κλάσος έσται ούχι έλασσον των  
πεσσάρων μέτρον και 30 βραχυκατωμέτρον δια τὰ μέρη ένθα  
ύπάρχει διπλή γραμμή, και ούχι έλασσον των δύο μέτρον  
και 85 βραχυκατωμέτρον δια τὰ μέρη ένθα η γραμμή είνε άπλή.  
Το ύψος των θωρακῶων τούτων έν ούδέμια περιπτώσει δύνα-  
ται να η έλασσον των ούδωθέντων έκτασέων.

Αιτιώσεις υπό τας οδοίς.

Άρθρον 11.

Όταν ο σιδηρόδρομος διέρχεται κάτωθεν οδών η διαδύ-  
σιων οινωθέντων, το μεταξύ των θωρακῶν πλάτος η ύπο-  
κατακλώσισ της οδών η την διάβαιον γέφυρας ορισθησεται  
υπό της υπηρεσίας του Υπουργείου της Συγκοινωνίας κατ' ού-  
τούς όρους τούς διατυπωθέντας έν τῷ προηγούμενῳ άρθρῳ  
δια τὸ άνοιγμα των άνωθεν της γραμμής γεφυρών η των  
δίοδων δια τούς πεζούς και τὰ ζώα.

Το άνοιγμα της γραμμής μεταξύ των άνωθεντων έσται

ούχι έλασσον των 4 μ. 30 δια τὰ μέρη ένθα η γραμμή έσται  
διπλή, και 2 μ. 85 δια τὰ μέρη ένθα η γραμμή έσται άπλή.  
Τὰ πλάτη κατω άποκτούνται το ελάχιστον μέχρις ύψους δύο  
μέτρον άνω των ράβδων. Η κατακλώσισ άποκτασις ύπερ-  
βάσει των έπισημικών σιδηρών ράβδων έκάστης γραμμής δια  
την διάβαιον των άνωθεντων έσται κατ' ελάχιστον έξον  
2.80 μ.

Αιτιώσεις ύπό οδοι.

Άρθρον 12.

Έκ' όσον η σιδηρά γραμμή εύρισται επί της οδού ού δια-  
ρρηθισθῆ ούτως ώστε να καταλαμβάνῃ όσο το δυνατόν το έν  
μόνον μέρος αούτης.

Είς τὰ τμήματα της οδού ένθα η γραμμή θα έπιβάλλεται  
να έχη τὰς ράβδους κωκυλιστάς, αι σιδηραι ράβδοι θα τίθενται  
εις την έπίσπασιν του εδάφους τριώνωσος προς την διακλώσιν  
της οδού και άνω ούδέμιας τριποποιήσεως της διακλώσῃ τού-  
της, πλην ειδικῶν δέσεωσ του Υπουργείου της Συγ-  
κοινωνίας. Θα μένη πλάτος ελεύθερον τριών το ελάχιστον μέ-  
τρον μετρουμένων από της άκρας έξουχῃ του δικοκού το σιδη-  
ροδρομού, ώστε να γίνηται διασταθώσις μετά δύο μήρη ά-  
κμαξής. Είς τας διέκτασις πλάτους η χωρίων το πλάτος τούτῳ  
δύναται να περιορισθῆ εις 2 μ. 50 τῆ εγκυρίαι του Υπουργού.

Είς τὰ τμήματα ένθα η γραμμή εύρισται ύψηλότερον της  
οδού, θα μένη πλάτος οδού ελεύθερον το ελάχιστον 4 μ. 50  
μετρουμένων από του ποδός του πρῶτουσ της σιδηροδρομικής  
γραμμής.

Τροποποιήσις των οδών.

Άρθρον 13.

Ότανκις παρα-η άνάγκη τροποποιήσεως της γραμμής,  
της διακλώσῃ των υπαρχούσων οδών η κλίσις των άνοσηρού  
η καταστροφών των τροποποιουμένων οδών έν δύναται να η  
παρῆ τὰ 0.04 δια τας έθνηκάς και έπαρχιακάς οδοίς κα  
0.05 δια τας δημοτικάς.

Μ' όλα ταύτα αι κλίσεις των παρά τας έσοπέδους διαδύ-  
οδών και διακλώσεων μειωθήσονται εις 20 γιλιατά του με-  
τρον (0.020) κατ' ανώτατον έξον άνω μέτρον επί δέκα μέ-  
τρον μήκους έκαστέρων έκαστης διαβάσεως. Έν τούτοις η  
Υπουργός της Συγκοινωνίας θα έκτιμήσῃ τας περιπτώσεις  
αίτινας δύναται να διακυλευθῆται την παράβαιον των δια-  
τάσεων τούτων.

Έγκριση των οδώνων.—Γεωγραφικός.

Άρθρον 14.

Η ανάδοχος Εταιρεία ύπερχεισται ν' άποκαταστή και  
έξασπασθῆ εις τας άναγκαίαι την άνοσιν των οδώνων, ών η  
ροή άποβόζεται, άναστέλλεται η τροποποιείται υπό της γραμ-  
μής τῶσ και των συγκυνητρούμων έν τας άκρας η εγκυρησά-  
σας εις έν ελάχιστην δάμια χόματα.

Τὰ δάμια χόματα λαμβάνονται πάντοτε ούτως ώστε ν' ή-  
ποβόζηται ο σχηματισμός κλημάζοντων οδώνων, και όσο το  
δυνατόν ούτως ώστε να σχηματίζονται εύλακας άποκρήσεισ  
εις τὰ χαμηλότερα μέρη των γρῶν έν των οποίων λαμβά-  
νεται. Αι κωκυρίαι θα διαυθύνονται προς τας χαραδράς  
η τας φυσικάσ ροαί των οδώνων κατ' έπαρκουσ κλίσεις.

Αι επί πτωχών, εσωρήων και ύψηλότερα άλλων ροών κα-  
τακτασται γέφυραι θα έχωσι πλάτος το ελάχιστον 4 μ. 30  
μεταξύ των θωρακῶων εις τὰ μέρη ένθα η γραμμή είνε διπλή,  
και 2 μ. 85 ένθα αού ηίνε άπλή. Τὸ ύψος των θωρακῶων  
έν δύναται να η έλασσον των ούδωθέντων έκτασέων του με-  
τρον.

Τὸ ύψος και τὸ άνοιγμα των γεφυρών και δαχτυλίων ορι-  
σθησονται υπό της υπηρεσίας του Υπουργείου της Συγκοινωνίας  
κατά τὰ έγκυρημένα και εις την άνάδοχον παράβασιν ού-  
δέ.



Όταν ο Υπουργός της Συγκοινωνίας κρίνει αναγκαίον ζώνανται να εφηνώσθη: αι προς χρήση του σιδηροδρόμου ιδιαιτερίαι υπό της ανάδοχου 'Εταιρείας γέρονται προς χρήση των πεδίων και των άμαξών. Η ως εκ τούτου προκείμενα καθ' ύπερθεον δαπάνη καταβάλλεται υπό του Δημοσίου ή των άλλων συμφερόμενων μετ' έκτιμησιν κατ' άνωτάτω εννοηθέντων υπό των μηχανικών της ανάδοχου και των επί του έλέγχου.

#### Σήραγγες.

\*Άρθρον 15.

Αι κατασκευασθησόμεναι σήραγγες διά την του σιδηροδρόμου διέλευσιν θα έχωσι πλάτος τουλάχιστον 2 μ. 90 μέχρις ύψους 2.00 άνωθεν των ράβδων. Η κατακόρυφος άπόστασις της άνωτονος (intrados) από της άνω στάθμης των ράβδων δεν δύναται να ή έλάσσων των 3.50.

Το στόμιον των σφραγισμένων άποφύγων και των προς κατασκευήν των σφραγισμών όρυσσασμένων θα περιβάλλεται διά περιτοιχισμό εκ λιθοπέτρης δύο μέτρον ύψους. Τα τσιούτα στόμια είν δύναται να ανοίγουνται επί δημοσίων οδών. Σηκoi niches μήκους 1 μ. 50 και βάθους 1.20 κατασκευασθησόμεναι άλληλοειδώς εις τας κρισηράς και άποστασιν 50 μέτρον.

#### Ληπτικά μέτρα και προσωρικά έργα κατά την συνάντησιν οδών ή άτρακτιών.

\*Άρθρον 16.

Κατά την συνάντησιν πλωστών ή πλωμών ποταμών ή άναδούχος 'Εταιρεία όφείλει δι' ιδίας δαπάνης να λαμβάνη πάντα τα αναγκαία μέτρα και να υποστηρίξαι τας δαπάνας όπως ή ύπερτασις της ναυσιπλοΐας ή σχεδιασμοίς μη διακόπτηται ή παρεκκλιθήται κατά την εκτέλεσιν των έργων.

Κατά την συνάντησιν των οδών ή άλλων δημοσίων όρυσμών εισδησόμεναι κατηγορίας θέλουσι κατασκευασθήσονται, όπως περιστασιακά ανάγκη, πρόσκαυροι όδοι ή γέφυραι, τή φροντίδι και δαπάνη της ανάδοχου, όπως εΐδη' επί ελάχιστον παρεμποδισθή ή κυκλοφορία.

Πρό της διακοπής των ύπαρχουσών συγκοινωνιών οι επίτομοι μηχανικοί θέλουσι βεβαιώσει άν τα πρόσκαυρα έργα εν άρκούτως στερεά και δύναται να εξασφαλιστούν την συγκοινωνίαν.

Ο Υπουργός της Συγκοινωνίας θα όρίση προθεσίαν εντός της όποιας πρέπει να περηνώνται τα όριστικά έργα προς ά καταστάσιν των διακοπισών συγκοινωνιών.

Ο Υπουργός επιρροάσεται να επιτρέψη μετά των άναγκών προσωλάσσειν, άνομιμίως της ανάδοχου, διαχευόμεναι ύδάτιν ή έρωρτας άποξηρανόμεναι και έκροψι αίτινες θέλουσι διαταραχώς ή καταλάσει τινάς παραχρησθείσας είν τον σιδηροδρόμον.

#### Σήματα.

\*Άρθρον 17.

Η ανάδοχος ύποχρεούται να υποβάλη υπό την έγκρισιν της ύπερτασις του Υπουργείου της Συγκοινωνίας το σύστημα των σημάτων, ών γενήσεται χρήση επί της γραμμής.

#### Τηλέγραφοι.

\*Άρθρον 18.

Κατά μήκος του σιδηροδρόμου όφείλει ή ανάδοχος 'Εταιρεία να εγκαταστήση τηλεγραφικήν ή τηλεφωνικήν γραμμήν προς ίδιαι-τέραν χρήση του σιδηροδρόμου.

#### Ράβδοι και Λιθοκίδοις.

\*Άρθρον 19.

Αι ράβδοι και τα εξορτήματα αυτών θα ώσιν εκ χάλυβος ή όπως αυτών εστι σύμφωνος προς το υπό της διοικήσεως έγκριθεν σχήμα.

Η ανάδοχος 'Εταιρεία θα υποβάλη επίσης εις την Υπουργικήν έγκρισιν τον τύπον των στρατηρών, όπως θα ώσιν εκ χάλυβος ή σιδήρου, ή και άλλου όποιου έγκριθη ο Υπουργός. τα 2 συστήματα αυτών και τον τρόπον της προσδέσεως, τον τρόπον της τοποθετήσεως της γραμμής, την άνομιμίαν, την διαπλάτυνσιν και τον τρόπον της συνδέσεως των κατευλών μετά των εδωθραμμιών.

Η ανάδοχος ύποχρεούται όπως έπ' έλευ του παραχωρουμένου δικτύου άνακαιωθήσεται μέχρι της προσωρινής παραλαβής της γραμμής τας τυχόν ύπαρχούσας ράβδους, βάρους κάτω των 10 χιλ' μ. διά κοτύων βάρους 10 χιλ' μ.

#### Γενικά διατάξεις διά την καλήν των έργων εκτέλεσιν.

\*Άρθρον 20.

Η ανάδοχος 'Εταιρεία θα ποιήσθαι χρήση κατά την εκτέλεσιν των έργων υλικών καλής ποιότητος, ύποχρεούται δε να συμμορφώται προς άκρίτας τους κανόνες της τέχνης, όπως τα κατασκευασθησόμενα έργα ώσιν εντελώς στερεά και διαρκή.

Τα ύδραγωγεία, τα γεφύρια και αι γέφυραι αι κατασκευασθησόμεναι κατά την συνάντησιν διαφόρων ρευμάτων και όρυσμών ή βιοτικών οδών, έσονται λιθοκίδοιαι ή σιδηρά, εκτός εξαιρετικών περιπτώσεων, ως δύναται να παραδεχθή ή άρχή. Η ανάδοχος δύναται να χρησιμοποιήση όσα υλικά ήθελεν εύρει καθ' όσον, είν ώσιν καλής ποιότητος και άντέχουσι χωρίς να διαρραχώνιν εις φορτία τουλάχιστον 100 χιλιόγραμμων κατά τετραγωνικόν όρεκατόμτρον.

#### Φράγματα.

\*Άρθρον 21.

Η ανάδοχος 'Εταιρεία δεν ύποχρεούται να έγείρη φράγματα κατά μήκος της γραμμής ειμή μόνον εις τινά σημεία ώρισμένα, κατ' είδικήν διαταγήν του Υπουργείου της Συγκοινωνίας και μετά προηγουμένη μετ' αυτού συνεννόησιν.

#### Στρατιωτικά όφουλεια.

\*Άρθρον 22.

Διά την μελέτην και εκτέλεσιν των σχεδίων εντός των ώχυρωμένων περιόχων όφείλει ή ανάδοχος 'Εταιρεία να συμμορφώται προς άκρίτας τας διαταγείσας και διατάξεις τας άπαιτουόμενας υπό των όρισσασμένων ή μελλόντων ώμων διαταγμάτων ή κανονισμών.

#### Αιτέλειαι διά παραχωρηθέντων μεταλλείων.

\*Άρθρον 23.

Εάν ή σιδηροδρομική γραμμή διέρχηται δι' εδάφους παραχωρηθέντος προς εκμετάλλεισιν μεταλλείων, ο επί της Συγκοινωνίας Υπουργός θα όρίση τα ληπτικά μέτρα, ίνα ή σιδηροδρομική γραμμή μη ελάθη την εκμετάλλεισιν του μεταλλείου και τανάσταν όπως μη τυχόν ή καλλιέργεια του μεταλλείου προκαλήσθαι κίνδυνον του σιδηροδρόμου. Τα προς στερεώσιν εκτελεστέα έργα εντός του μεταλλείου ένεκα της διελεύσεως του σιδηροδρόμου, και αι εντεθειν προκείμεναι διά τους παραχωρησόμενους των μεταλλείων ζημίαι έσονται εις βάρος της ανάδοχου.

#### Αιτέλειαι διά λατομείων.

\*Άρθρον 24.

Αν ή σιδηροδρομική διέρχηται άνωθεν λατομείων ή εία τοιούτων όπυγείων, δεν παραβίβεται εις κυκλοφορίαν πρό της πλήρως εις και στερεωσείσεως των κλισηθέντων εξ ών ήρώνατο να πάθη ούτος.

Ο Υπουργός της Συγκοινωνίας θέλει όρίσει το είδος και την εκτασιν των εκτελεστέων έργων, άτινα εκτελεσθησόμενα φροντίδι και δαπάναις της άναδούχου 'Εταιρείας.

\*Άρθρον 25.

Τα έργα ύποβιενται εις τον έλεγχον και την επίβλεψιν του επί της Συγκοινωνίας Υπουργείου.

Ο δασκότης και η επίθεσις τῶν Ἰσομετρῶν κινῶν ἔστι ἓνα ἢ ἀνάλογος μὴ ἀποκαθάρσις τῶν διατάσεων τῶν ἀναγραφόμενων ἐν τῇ πρώτῃ συγγραφῇ, ὡς καὶ τῶν πηγαίων ἐκ τῶν ἐπισημασμένων σχεδίων.

**Προσομοίη καὶ ὁριστικὴ παραλαβὴ τῆς γραμμῆς.**

Ἄρθρον 26.

Ἄμκ τῇ πέρασι τῶν ὑπὸ τοῦ Ἰσομετρῶν τῆς Συγκοινωνίας ὑποδεικνύμεν ἐπιθεορήσεως ἢ νέων ἐργῶν ἐπὶ τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, θέλει ἐκτελεσθῆ, αἰτῆται τῆς Ἐπιθεορήσεως, ἐπιθεορήσει, καὶ ἐάν ἔνθ ἐνδράγη κώλυμα, καὶ κατὰ τὰ ἐν τῇ συμβάσει ὁρίζομενα προσωρινῇ ἢ ὁριστικῇ παραλαβῇ τῆς γραμμῆς.

Ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ πρωτοκόλλου τῆς ἐπιθεορήσεως καὶ προσωρινῆς ἢ ὁριστικῆς παραλαβῆς χαρακτηρίζεται κατὰ τοῦ Ἰσομετρῶν τῆς Συγκοινωνίας εἰς τὴν ἀνάδοχον ἢ ἀδεία ἐκτελεστέα ὅσα ἐξ ἀποκαθάρσεως ἢ ἀνάλογος νὰ διατάξῃ τὰ κατὰ τὴν κἀθεύ διατάξιμον ὁρίζομενα διόδια καὶ κώματα.

**Ἐπιθεορήσεις, Κτηματολογικὸν διάγραμμα, Περιγραφικὴν κατάστασιν καὶ χάρισιν τῶν τεχνικῶν ἐργῶν.**

Ἄρθρον 27.

Ἐντὸς προθεσμίας ἢ ἢ κατὰ τὴν ἑκ τῆς Συγκοινωνίας Ἰσομετρῶν, ἢ ἀνάλογος Ἐπιθεορήσει θὰ ἐκτελεσθῇ δι' ἐξόδου τῆς καὶ κατ' ἀναγκαστικῶν μεθ' ἑκάστοτε παραρτήρ. βιομηχανίας τὴν ὁρθεύειν τῶν κτήσεων αὐτῆς καὶ κτηματολογικὸν διάγραμμα τοῦ σιδηροδρόμου καὶ τῶν παρεργαμάτων αὐτοῦ.

Ἡ ἀνάδοχος θὰ καταρτίσῃ ἐπίσης δι' ἐξόδου τῆς κατὰστασιν ἐν ἣ ὅθ περιγράφονται ὅλα τὰ ὑπάρχοντα καὶ ἐκτελεσθέντα τεχνικὰ ἐργα. Ἡ κατάστασις αὐτῆ θὰ συνδεδεθῆ ὑπὸ χάρτου περιέχοντος τὰ διαγράμματα ἀπάντων τῶν ρηθέντων ἐργῶν, ὅν δι' ἀποκαθάρσεως ἐστὶν ἠρηθμένα.

Ἄντιγραφοὶ πρωτοκόλλου τοῦ σιδηροδρόμου τῶν πρωτοκόλλων τῆς ὁρθεύσεως, τοῦ κτηματολογίου, τῆς περιγραφικῆς καταστάσεως τῶν τεχνικῶν ἐργῶν καὶ τοῦ χάρτου θὰ καταρτίσθῃ ζαπάντ τῆς ἀνάδοχος καὶ θὰ κατατεθῇ εἰς τὸ Ἰσομετρῶν τῆς Συγκοινωνίας.

Αἱ ἀποκαθάρσεις γαίης μετὰ τὴν γενικήν ὁρθεύειν ἐπὶ τῷ κώματι τοῦ νὰ θεραπευθῶσιν ἀνάγκη τῆς ἐκτελεστέα τῆς Σιδηροδρομικῆς, ὡς θὰ ἀποστέλλουσιν ὑπεκλιροτικῶν μέρους θέλουσι προκλήσει, ἐξ ὅσων γίνονται ἡ ἀνάδοχος τῶν συμπληρωματικῶν ὁρθεύσεως καὶ θέλουσι προστεθῇ εἰς τὸ κτηματολογικὸν διάγραμμα, εἰς δὲ τὸν χάρτην θὰ προστεθῶσιν ὡσαύτως ὅλα τὰ τεχνικὰ ἐργα τὰ ἐκτελεσθέντα μετὰ τὴν σύνταξιν αὐτοῦ.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.**

**Συντήρησις καὶ ἐπιθεορήσεις κινήτων ἐργῶν, Συντήρησις καὶ ἐπιθεορήσεις.**

Ἄρθρον 28.

Οἱ ἀποκαθάρσεις καὶ ἀπάντα τὰ παρεργαματα αὐτοῦ θὰ διακρινῶσιν διακριθῶσιν ἐν καλῇ καταστάσει, ὅπως ἡ κωλυμένη ἐνεργηται πάντοτε ἐνδράχως καὶ ἀσφαλῶς.

Τὰ ἐξόδια τῆς συντηρήσεως ὡς καὶ τῶν συνθήων καὶ ἐπιθεορήσεων ἀποκαθάρσεως ἢ ἀνάδοχος νὰ ἀποκαθάρσῃ τὴν ἀνάδοχον. Ἄν ὁ σιδηροδρομὸς μετὰ τῆς ἀποκαθάρσεως τῶν δ. ν. συντηρηται ἀναλισκόμενος καὶ τῆς καταστάσεως, αἱ ἀλλοίαι εἰς ἢ πληροῦνται τρυφόμενης τῆς ὁδοῦ τοῦ δρόμου ἢ τῆς συμβάσεως.

Ἄρθρον 29.

Οἱ Ἰσομετρῶν τῆς Συγκοινωνίας θέλουσι ὁρίσει τῇ πρῶτῃ τῆς ἀνάδοχου τὰ σημεῖα, ἐνθὰ τοποθετηθῶσιντα ὁρίσεις κατὰ τῆς ἀνάδοχου τῆς ἀποκαθάρσεως τῶν ἐπιθεορήσεων ἀπὸ τῆς γραμμῆς, καθὼς καὶ πρὸς ἐξαορθεύειν τῆς κωλυμένης ἐν ὅς σημεῖοις ἢ σιδηροδρομικῆς γραμμῆς

διακρινῶσιντα ἰσοπέδους ὑπὸ ὁδοῦ ἢ ἀποκαθάρσεως. Ἡ ἀπάντ τῆς ἐγκαταστάσεως καὶ συντηρήσεως τῶν ἐπιθεορήσεων τούτων θὰ ἀνάδοχον Ἐπιθεορήσει.

**Τύποι κινήτων ἐργῶν.**

Ἄρθρον 30.

Τὸ ἐπὶ τῶν σιδηροδρομῶν τεθροσμένων εἰς κωλυμένη κινήτων ἐργῶν ὁδοῦ νὰ διερχομαι ἐλευθέρως διὰ τοῦ τύπου ὁδοῦ καὶ διατάξεως ὁδοῦ ἐν τῷ ἀποκαθάρσει.

1) Τὸ ὑπάρχον τροχικὸν ὕλικον, τὸ ὅποιον καὶ τεθροσται εἰς κωλυμένη κινήτων ἐργῶν τὴν προσωρινὴν παραλαβὴν τῆς γραμμῆς, ἀποκαθάρσεται ἐν:

1. Τεσσάρων ἀποκαθάρσεων τύπου Decauville Αἰνὲ δικυλῶνδρον μὲν πρῶτος ἀνευζευγμένους ἄξονας καὶ βάρους ἐν ποσεί 8, 5 (ἰδίον βάρος 6 τόνων).

2. Μίας ἀποκαθάρσεως δρομολογίου.

3. Ἐξοσὶ πέντε μεταλλικῶν φορτωμαζῶν ἄνευ παξείων (τύπου Decauville Αἰνὲ) ἐπὶ φορεῖων (boggies) δυναμικῶν ἐν φέρωσι βάρη ἔως 6 τόνων.

4. Τρεῖς ἀποκαθάρσεις πέντε φορτωμαζῶν ἀνοικτῶν μετὰ κωλυμένων παρεῶν ὕλικων, ἐπίσης τύπου Decauville Αἰνὲ ἐπὶ φορεῖων (boggies) καὶ αἰτίνας δύνανται νὰ μεταφέρωσι κανονικῶς βάρη 5 ἔως 6 τόνων.

Ἐκ τῶν ἀνοικτῶν τούτων φορτωμαζῶν μέρους ὁδοῦ μετακωλυθήσονται εἰς ἐπιθεορήσεις καὶ 2 εἰς ἀνοικτῶν.

2) Τὸ συμπληρωματικὸν τροχικὸν ὕλικον, τὸ ὅποιον καὶ τεθροσται εἰς κωλυμένη κινήτων ἐργῶν τὴν ὁριστικὴν παραλαβὴν τῆς διὰ τῆς παροῦσης παραχωρημένης γραμμῆς ὡς καὶ πρὸς ὁρθεύειν τῆς ἀποκαθάρσεως:

1) Ἐξ ὁδοῦ ἀποκαθάρσεων τύπου Decauville Αἰνὲ τόνων δέκα πέντε καὶ,

2) Ἐξ ἑξήκοσται φορτωμαζῶν ἐπὶ φορεῖων (boggies)

**Σχῆμα τῶν ὁδοῦ καὶ συγγρηγῶν ἐπιθεορήσεων Ἄρθρον 31.**

Ἡ ἀνάδοχος Ἐπιθεορήσει ὑποκαθάρσει πρὸ πᾶσης παραγωγῆς νὰ ὑποβάλῃ ὑπὸ τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ἰσομετρῶν τῆς Συγκοινωνίας τὰ λεπτομερῆ σχέδια τῶν κινήτων ὕλικων, δι' ὅσων κατεῖται νὰ συμπληρωθῶσιν τὸ ὁριστικῶν, ἔσται τῶν ἐργαμάτων καὶ τῶν ἀποκαθάρσεων. Ὅπως θέσει εἰς ἐνεργείαν τὸ ὕλικον τούτο ὁδοῦ νὰ συμμορφωθῇ πρὸς τοὺς ἰσχυρούς ἢ ἐπιθεορήσεις κανονισμοὺς.

Τὸ κατ' ἄξονα φορεῖων ὁδοῦ ἀνάδοχον τοῦ βάρους τῶν σιδηρῶν ράβδων καὶ τῶν ἀπ' ἀλλήλων ἀποκαθάρσεως τῶν σιδηροδρόμων.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.**

**Ἀγῆς παραγορήσεως**

Ἄρθρον 32.

Ἄμκ τῇ λήσει τῆς παραγορήσεως τὸ Διμήσιον ὑποκαθίσταται εἰς ὅλα τὰ δικαιώματα τῆς ἀνάδοχου ἐπὶ τοῦ σιδηροδρόμου καὶ τῶν παρεργαμάτων του, ἀπὸ τῶν ἀμείνων ὕλων τῶν προσόδων αὐτοῦ.

Ἡ ἀνάδοχος ὁδοῦ νὰ παραδοθῇ εἰς τὸ Διμήσιον ἐν καλῇ καταστάσει συντηρήσεως τῶν σιδηροδρόμων, ὅλα τὰ κινήτων τὰ εἰς αὐτὸν ἐξαρθεύσεως, ὁδοῦ καὶ τῶν παρεργαμάτων, ὅσων τὰ ὁδοῦ, τὰς ἀμείνων, τὰς γραμμῆς, τὰς ἐπιθεορήσεως, περιτροφικῆς πλάκας, δεξαμενῆς ὁδοῦ, γερῶν ὁδοῦ, ἀποκαθάρσεως, σιδηροδρόμων κλπ. ὡς ἐπίσης ἀπάντα τὰ κινήτων, ὡς τὸ τροχικὸν ὕλικον, τὰ ἐπιθεορήσεων σταθμῶν, τὰ κινήτων ἐργαμάτων καὶ σταθμῶν κλπ.

Κατὰ τὰ τελευταία πρὶν ἔσται πρὸ τῆς λήσεως τῆς παραγορήσεως τὸ Διμήσιον ἔσται τὸ δικαίωμα νὰ κατασῃ τὰ εἰσδηλῆματα τοῦ σιδηροδρόμου καὶ τῶν παρεργαμάτων αὐτοῦ, ἐν ἣ ἀνάδοχος δὲν λῆθῃ τὰ δέοντα μέτρα ὅπως ἐκτελεσθῇ πληρέσταται τὴν ὑποκαθάρσει αὐτήν.

“Όσον διά τὰ ἀναλόσιμα ἀντικείμενα, περί ὧν δὲν εἰλήθη πρόνοια εἰς τὰς διατάξεις τῆς πρώτης συστάσεως, οἷοι αὐσίμως ὕλη, ἔλαιον κλπ., τὸ Δρυμόσιον θέλει ἐξαρροῦσθαι πῦκα ἐπὶ ἐκτιμήσεως πραγματονομήσιον. εἰ καὶ δὲν ὑποφύουται ἢ ἀναλύθη ἢ τὰ ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν πρὸ σιδηροδρόμου ἐρῶδες ἐπὶ τῷ μίγματι.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ΄.**

**Τιμολόγιον καὶ ἄρθρα**

διὰ τῆς μεταφορᾶν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τῶν ἐμπορευμάτων.

Διατάξεις τῶν εἰσπρακτικῶν δικαιωμάτων

Ἄρθρον 31.

Πρὸς ἀποζημίωσιν τῆς ἀναδόχου Ἐπιχειρήσεως διὰ τὴν γκαμψὴν τῆς καὶ τὰ ἔργα ἔτινα διὰ τῆς παρούσης συνταγῆς πορεύουσι καὶ ἐκτελέσῃ καὶ ὑπὸ τὸν ῥητὸν ὅρον ὅτι ὅλα ἐκτελέσῃ ἀκριβοῦς ἀπίστας τὰς υποχρεώσεις τῆς ἢ Κυβερνήσεως ἠτιμίαι εἰς αὐτὴν νὰ εἰσπράττῃ κατὰ μέγιστον ὅρον τὸ ἔσθλη ἠριζόμενα εἰς δραχμὰς διδάχι καὶ κίμμητρα.

ΚΑΤΑΤΑΞΙΣ	ΤΙΜΑΙ		
	δίδαχι	κίμμητρα	ὄλαιος

1. Κατ' ἄτομον καὶ χιλιόμετρον. Μεγάλη ταχύτης.			
Ἐπιβάται.			
Ὀχήματα πρώτης θέσεως	0.16	0.08	0.24
” τρίτης ”	0.12	0.06	0.18

II αἰθέρις.

α) Ἡλικίας ἐλάσσονος τῶν τριῶν ἐτῶν οὐδὲν πληρόνοισιν ὑπὸ τὸν ὅρον καὶ φέρουσι ἐπὶ τῶν γκαμψῶν τῶν συνωδοντῶν αὐτοῦς.

β) Ἡλικίας ἀπὸ τριῶν ἕως ἑπτά ἐτῶν πληρόνοισιν τὸ ἥμισον τῶν τιμῶν καὶ δικαιοῦνται εἰς θέσιν ἑνὸς ἀπὸ τῶν χωρίσμιτι ἡμῶς δύο παιδῆς κειτῶνος θέσιν ἑνὸς ἐπὶ βάρου.

γ) Ἡλικίας μετρίους τῶν ἐπτά ἐτῶν πληρόνοισιν ὀλοῦληρον θέσιν.

Κῆνος μεταφερόμενοι ἐν ταῖς ἀμειζοστασιχαῖς τῶν ἐπιβατῶν (τὴ εἰσπρακτικὸν τέλος δὲν δύνανται καὶ ἔλαττον τῶν δραχ. 0.61) . . . . . 0.02 0.01 0.03

**Μικρὰ ταχύτης.**

Ἦλας, ἀγέλαδες, ταῦροι, ἑπταί.			
ἥμισον, ὑποζῶν α.	0.14	0.06	0.20
Μισοί, γόφοι καὶ ὄνοι . . . . .	0.06	0.02	0.08
Ἀμύλλες, πρόβατα, ἀνία, κβέες . . . . .	0.03	0.01	0.04
Ὅσκις τὰ ἐκὼν εἰρημένον ζῶα ἢ αἰγῆς τῶν ἀποστολῶν πέμψονται διὰ τῶν ἀμειζοστασιχῶν τῶν ἐπιβατῶν εἰ τιμὰ διπλασιάζουσι.			

2. Κατὰ τὸν ὄρον καὶ χιλιόμετρον.

Ἐμπορεύματα μετακομιζόμενα διὰ μεγάλης ταχύτης

ΚΑΤΑΤΑΞΙΣ	ΤΙΜΑΙ		
	δίδαχι	κίμμητρα	ὄλαιος
Ἐμπορεύματα μετακομιζόμενα διὰ μικρῆς ταχύτης κατὰ τὸν ὄρον καὶ χιλιόμετρον	0.90	0.60	1.50

Ἐμπορεύματα μετακομιζόμενα διὰ μικρῆς ταχύτης κατὰ τὸν ὄρον καὶ χιλιόμετρον

1η Κλάσις. — Ἐλά λαπτοσυρῆχης, θαρικής καὶ ἄλλα ἐξωνενή-κηρία-ἐπιπλα-πνεύματα-καρδῆς-ἀρόματα-ὄρσματα-ἀποικιακὰ-πρόβοντα-κατεργασμένους σίδηρος καὶ ἄλλα μέταλλα-ἔλας-ἔλαιον-ζήθωνρος-μουσικὰ ἔργα-πτερὰ-ἀέρορα-λαπάματα-μεταξωτὰ-ὄνοι-ὄλαινα ἀγγεῖα-ἔριον-βιβλία-τύπον-καπνός-ἔλας-βάρβαζ . . . . . 0.44 0.21 0.65

2η Κλάσις. — Ἀλευρα-ἄλευροειδῆς καρποί, σιτηρὰ ἐν γένει-ἄβάνια-δοκί-ἰσφαλτος-κόλλα-ζυλάνθρακας-λίθον-σίδηρος ἀκατεργαστός-γαλιχῆς-μεταλλικὰ ὕδατα-συνίδες-κρέατα ἢ ἰχθύες ταχυεῖνοι ἢ κηπιστοί . . . . . 0.40 0.20 0.60

3η Κλάσις. — Χάλικες-ρόμβος εἰς γαλιχῶνας-ἄργιλλος-κέραμι-λιθόλοβοι-τέτρα-ὀγκώδεις λίθοι-ὄλαια πρὸς κατασκευὴν ὁδῶν. λίθοι-γύψος-πλάκα-ἄμμος κλπ. . . . . 0.32 0.16 0.48

Ἢν βάρους κατώτερον τῶν 40 χιλιγράμμων θέλει διατιμῆθῃ ὡς 40 χιλιγράμμιον.

Τὰ μετακομιζόμενα ἐμπορεύματα εἰς ἀπόστασιν κατώτερον τῶν 5 χιλιόμετρον διατιμῆθονται ὡς ἐάν μεταφέροντο εἰς ἀπόστασιν 5 χιλιόμετρον.

Εἰδικὰ ἠμειζοστασιχῶν κατὰ χιλόμετρον.

1ον) Ἀτιμάζιαι καὶ τὸ ἀμέσως ἐπόμενον ὄχημα . . . . .	6.30	4.20	10.50
2ον) Ἐκαστον ὄχημα μετ' αὐτοῦσες . . . . .	3.90	2.70	6.60
3ον) Ἐκαστον ἄλλο κοινὸν ὄχημα τῶν ἐπιβατῶν . . . . .	2.40	1.20	3.60
Ὀχήματα καὶ κινητῶν ὀλοῦνη μεταφερόμενον διὰ μικρῆς ταχύτης. Κατὰ ταμχῶν καὶ χιλιόμετρον.			
Ἀμαξία ἢ ἀμάξιον δυνάμενον νὰ φέρῃ 3 ἔως 6 τόνους . . . . .	0.20	0.10	0.30
Ἀμαξία ἢ ἀμάξιον δυνάμενον νὰ φέρῃ ὑπὲρ τοῦ 6 τόνους . . . . .	0.28	0.12	0.40
Ἀτιμάζιαι ζυγίζουσα ἀπὸ 12-18 τόνους (ἀμειζοστασιχῆς) . . . . .	4.00	2.00	6.00
Ἀτιμάζιαι ζυγίζουσα ὑπὲρ τοῦ 18 τόνους (ἄνω ἀμειζοστασιχῆς) . . . . .	5.00	2.50	7.50

ΚΑΤΑΤΑΞΙΣ	ΤΙΜΑΙ		
	δίδρα	κόμματα	δραχμές

Υδροροσεία από 7 έως 10 τόνων... 2.00 4.00 3.00  
 Άνω τόνων 10 τόνων... 3.00 1.50 4.50

Αι άτμιαμαζαί θά θεωρούνται ως μη έλκονται άμαξοστοιχιαν, όταν ήρ-  
 μουλιονομένη άμαξοστοιχία είτε επι-  
 βατών είτε έμπορευμάτων δεν συνε-  
 πάγεται πληρωμήν διούδιν σπονορής  
 έκείνα άτινα ήθελον εισπραχθί δι'  
 άτμιαμαζαν σ'ην τῷ ύδροροσει τῆς  
 αν ώδου κενή.

Η πληρωτέα τιμή δι' άμαζην  
 ροσομένην δέν δύναται ποτε να ή  
 έλάσσων τῆς ήραυομένης δι' άμαζην  
 ήδούοιαν κενή.

Άμαζι διτροχι ή τετρατροχι μεθ'  
 ενός πατωματος και ενός μήνου  
 θραυίου εν τῷ έσωτερικῷ ... 0.34 0.16 0.50

Άμαζι τετρατροχι, διτροχι με-  
 τὰ δύο έσωτερικῶν θραυιῶν, λεωρο-  
 ρεῖα, ή άμαζι ήδουτορίας κλπ. ... 0.48 0.24 0.72

Όταν τῇ κίτῃσει τῶν άποστολῶν  
 αἱ μετακιμήσεις γίνονται μετά ταχύ-  
 τητος τῶν άμαξοστοιχιῶν τῶν έπιβα-  
 τῶν αἱ άνω τιμαὶ διπλασιάζονται.

Εν τοιαύτῃ περιπτώσει δύο άνο-  
 μα δύνανται άνευ κωλύσεως τῆς τιμῆς  
 νά ταξειδύωσιν εν ταῖς μεθ' ενός θρα-  
 υίου και τρεῖς εν ταῖς μετά δύο θρα-  
 υιῶν άμαζιας, λεωρορεῖαι, οδοπορι-  
 κῶν λήμμασι κλπ. Οι πέραν τῶν άρι-  
 μῶν τούτου έπιβάται θά πληρώσωσι  
 τήν τιμήν τῆς δευτέρας θέσεως.

Άμαζι μετακίσεως διτροχι ή  
 τετρατροχι κενά... 0.28 0.12 0.40

Όταν αἱ άμαζι αὐταῖ εἶναι φορ-  
 τωμένα πληρώνονται ἐπι πλέον τῶν  
 άνωτέρω τιμῶν κατὰ τόνον φορτίου  
 και χιλόμετρον... 0.20 0.08 0.28

ή, Κ λ α σ ε ς. — Νεκρικήν πομ-  
 παὶ και μεταφορὰ φερέτρον.

Άμαζι νεκρῆς πομπῆς περιέ-  
 λουσαι ἐν ή πλείονα φερέτρα θά με-  
 τασκινῶνται ἐπι ταῖς αὐταῖς τι-  
 μιαι, εἰς ἀφ' αἷς άμαζι τετρατροχι μετὰ  
 δύο πατωμάτων και δύο θραυιῶν... 0.86 0.42 1.28

Έκαστον φερέτρον παραδιδόμενον  
 εἰς τήν διεύθυνσιν τοῦ σιδηροδρόμου  
 θά μετακινῶνται δις τῶν συνή-  
 θων άμαξοστοιχιῶν εντός μεμυ-  
 νομένου χωρίομακτος ἐπι τιμῆ... 0.40 0.20 0.60

Δις δὲ τῶν τῆς μεγάλης ταχύτη-  
 τος άμαξοστοιχιῶν εν εἰδικῷ λήμ-  
 ματι ἐπι τῆ τιμῆ (έντός τοῦ  
 φόρου)... 1.32 0.68 2.00

Αἱ άνω προσδιορισθεῖσαι τιμαὶ δέν περιλαμβάνουσι τῶν  
 φόρων τῶν ήραυομένων εἰς τὸ Κράτος.

Ένομοῖται οὕτως ἐν αἱ τιμαὶ μεταφορῆς δέν πληρώνον-  
 ται εἰς τήν άνάδοχον, ή εἰς ἕσον άντελεῖ αὐτῇ αἰτήσας μετα-

φορὰς ταῦτας δι' ἰδίων εἰσόδων και τῶν ἰδίων αὐτῆς μέσων,  
 ἄλλως δέν δικαιόυται ή εἰς τὰς τιμαὶ τὰς ὀριζόμενας διὰ τὰ  
 δίδρα. Η εἰσπραξὶς κανονίζεται άνάδοχος πρὸς τὰ διανο-  
 ούμενα χιλόμετρα. Πάν χιλόμετρον ἀρξάμενον θά πληρωθῆται  
 ὡσει διγνέτω ἰσόβαλον. Ἐν ή διανοοίσει ἀπίσταται  
 εἶναι βραχυτέρα τῶν πάντε χιλόμετρον, θά λογιζέται ὡς  
 πάντε χιλόμετρα.

Ό πᾶσι τῶν άποστάσεων μεταξύ τῶν διαφόρων σταθι-  
 μῶν ὀρισθῆσεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ ἐπι τῆ θέσει προση-  
 κούλου καταμετρήσεως συντασσόμενου κατ' ἀντιμοιῶν ἐπι  
 τῆς άνάδοχου και τῶν μηχανικῶν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοι-  
 νωνίας. Η καταμετρήσει γίνεται κατὰ τήν συντομωτέ-  
 ραν γραμμὴν τοῦ σιδηροδρόμου και ἀπὸ ἕξουας εἰς ἕξουα  
 τῶν διὰ τοῦς έπιβάτας κτιρίων τῶν άκρων σταθμῶν. Αἱ  
 προτεινόμεναι διακινήσεις ἐπι τῆ θέσει ταύτῃ ὑπεβάλλονται  
 εἰς τήν ήγχιρσιν τοῦ ἐπι τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ. Τῶ  
 βάσει τοῦ τόνου εἶναι 1000 χιλόμετρα.

Τὰ κλώματα τοῦ βάρους δέν ὑπολογίζονται τόσον διὰ τήν  
 μεγάλην, ὡσα και διὰ τήν μικρὰν ταχύτητα, εἰμῆ κατὰ ἐκ-  
 ατοστὸν τόνου ή κατὰ 10 χιλόμετρα.

Όταν πᾶν βάρος μεταξύ 0 και 10 χιλιογράμμων πληρω-  
 θῆσεται ὡς 10 χιλιογράμμα, μεταξύ 10 και 20 χιλιογράμμων  
 ὡς 20 χιλιογράμμα και οὕτω καθ' ἑξῆς.

Οἰαδήποτε και ἀν εἴη ή διανομομένη άπόστασις, ή τιμή μίας  
 οἰσθήσεως άποστολῆς τῆς μεγάλης ή τῆς μικρῆς ταχύτητος  
 δέν δύναται νά εἶνε έλάσσων τῶν τεσσαράκοντα λεπτῶν (0,40).

Άριθμῶν και οχηματιομῶς άμαξοστοιχιῶν.

Άρθρον 34.

Ό αριθμῶν τῶν καθ' ἡμέραν τακτικῶν άμαξοστοιχιῶν εἶται  
 τοῦλάχιστον δύο καθ' ἕκαστην διύθυνσιν ἐπι τῆς κυρίας γραμ-  
 μῆς και εἰς ἐπὶ τῆς διακλωδῶσεως.

Αἱ άμαξοστοιχία δύναται νά ὡσι μικταῖ και νά περιλαμ-  
 βάνωσι μίας μόνον τάξεως οχημάτων, κατ' ἑκλογὴν τῆς άνάδο-  
 χου εταιρείας, ἐν πάσῃ ὁμοῖ περιπτώσει δέον νά ὑπάρχωσι  
 άμαζι τρίτης θέσεως.

Άφομοιώσεις τῶν κίσεων τῶν έμπορευμάτων.

Άρθρον 35.

Τὰ τῶα, εἰδώμα, έμπορευμάτα, άποσκευαὶ και ἄλλα ἀντι-  
 κειμενα, μη κατονομασθέντα ἐν τῷ τιμολογίῳ, κατατάσσονται  
 κατόπι ἡγχιροσῆσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας διὰ τὸ  
 εἰσπραχθῆσομενον τέλος ἐν ταῖς τάξεσι, πρὸς αἷς δύνανται μάλ-  
 λον νά ἀφομοιωθῆσι χωρὶς ποτῆ, πλην τῶν διατυπωμένων  
 ἑξαιρέσεων ἐν τοῖς ἐπομένοις άρθροις 36 και 37 ἑμπροσμά  
 τῆ μη κατονομασθῆναι νά ὑπεβάλληται εἰς τέλος άνωτερον τοῦ  
 τῆς πρώτης τάξεως τοῦ τιμολογίου.

Μεταφορὰ ἀδιαίτητων ὄγκων.

Άρθρον 36.

Τὰ ἐν τῷ τιμολογίῳ ὀριζόμενα δίδρα και κόμματα δέν ἐφαρ-  
 μόονται εἰς τοῦς ἀδιαίτητους ὄγκους, τοῦς ὕψιστοσύντας  
 πλέον τῶν τριῶν χιλιάδων (3,000) χιλιογράμμων.

Οὕδην ήτοι ή άνάδοχος εταιρεία δέν δύναται νά ἀρνήθῃ τήν  
 μετακίνησιν ὄγκων ἀδιαίτητων, ὕψιστοσύντων ἀπὸ τριῶν χιλ-  
 ιάδων (3,000) μέχρι πάντε χιλιάδων (5,000) χιλιογράμ-  
 μων, ἄλλα τὰ τέλη τῶν διούδιν, ὡς και τὰ κόμματα αἰξάνουσι  
 κατὰ τὸ ήμισυ.

Η άνάδοχος δέν ὑποχρεοῦται νά μετακινῶντῃ ὄγκους ὕψι-  
 στοσύντας ὑπερ τὰς πάντε χιλιάδας (5,000) χιλιογράμμα.  
 Ἐάν μεθ' ἄλλῃ τῆν προηγουμένην διάταξιν ή άνάδοχος μετα-  
 κινήσῃ μάζας ἀδιαίτητους, εἰκοσάσας ὑπερ τὰς πάντε χιλιάδας  
 (5,000) χιλιογράμμων, ὀρεταῖς ἐπι τρεῖς τοῦλάχιστον ήμισας  
 νά παρηχθῆσῃ αὐτάς ὡρεταῖς εἰς πάντας τοῦς αἰτίστονας.  
 Ἐν τῇ περιπτώσει δὲ ταύτῃ τὰ δίδρα και κόμματα κανονί-  
 ζονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, προτάσει τῆς  
 άνάδοχου.

## Εξαιρέσεις. Καθ' ομάδας αποστολαί.

Άρθρον 37.

Αι εν τω τιμολογίῳ τιμαὶ δὲν ἐφαρμόζονται :

1) Εἰς τὰ ἐξόδια καὶ ἄλλα ἀντικείμενα, τὰ μὴ κατονομαζόμενα ἐν τῷ τιμολογίῳ καὶ ὑφιστάμενα ἐλαττον τῶν διακρίσεων χιλιογράμμων ὑπὸ ὄγκου ἐνὸς κυβικοῦ μέτρου.

2) Εἰς τὰς εὐφλέμενους ἢ ἀρρηκτικὰς βλακας, εἰς τὰ ἐπικίνδυνον γῆρα καὶ ἀντικείμενα, δι' ἃ ἀτυνησιακὰ διατάξεις θὰ ἐπιβάλλων εἰδικὰς προφυλάξεις.

3) Εἰς τὰ γῆρα ἀξίως υπερβαλλούσης τὰς πέντε χιλιάδας (5.000) δραχμῶν κατὰ τὴν ὄγκου.

4) Εἰς τὸν χρυσὸν καὶ ἀργυρὸν εἰς τὰς τεμάχια, εἰς τὰς κομμάτια, εἰς τὰς καταγεγραμμένους ἢ ἀντικείμενα κεκαλυμμένα ἐν φύλλῳ χρυσοῦ ἢ ἀργύρου, εἰς τὸν ὑδράργυρον, εἰς τὸν λευκῶρον, ὡς καὶ εἰς τὰ πολυτιμα κοσμήματα, τρίγωνα, πολυγωνία λίθους, καλλιτεχνήματα, καὶ ἄλλας ἀξίας.

5) Καὶ ἐν γένει εἰς πᾶν δέμα ἢ κιβώτιον μεταφορῶν χωρητικὰ τεσσαράκοντα χιλιογράμμια καὶ ἑλαττον.

Αἱ ὀρθοστάται ὁμοῦς ἐν τῇ διακρίσει τιμαὶ τῆς μετακομίας ἐφαρμόζονται εἰς πᾶν δέμα ἢ κιβώτιον, ἔστω καὶ κεχωρημένον, ἐὰν ἀποτελῇ μέρος ἀποστολῆς πραγματικῶν ὑφιστάμενων ἠμῶ πλεον τῶν τεσσαράκοντα χιλιογράμμων καὶ ἀποστελλομένων παρ' ἐνὸς προσώπου εἰς ἓν καὶ τὸ αὐτὸ πρόσωπον.

Τῆν εἰς τῆν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ διατάξει προκείμεναι διὰ τὰ δέματα ἢ κιβώτια ὠφέλιαν δὲν δύνανται νὰ ἐπικαλοῦντο οἱ ἐν γένει ἐπιβάται τῶν μεταφορῶν καὶ μετακομιδῶν καὶ ἄλλα δίκαια ἀπομακρυνόμενα μεταφορᾶς, πληρὴν ἐὰν τὰ παρ' αὐτῶν ἀποστελλόμενα εἶδη ὡς ἐν τῷ αὐτῷ δέματι ἠνωμένα.

Εἰς τὰς ἀνω πέντε ὀρθοστάτας εἰδικὰς περιπτώσεις τὰ διόδια καὶ ἕμιστρα κανονίζονται κατ' ἕνα ὅσον τῷ Ἰπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας διὰ τε τὴν μεγάλαν καὶ μικρὰν ταχύτητα, ἐπὶ τῇ πρώτῃ τῆς ἀνάδοχου.

Ἐὰς πρὸς τὰ δέματα καὶ κιβώτια τὰ μνησθέντα ἐν τῇ ἀνωτέρῃ 5 παραγράφῳ αἱ τιμαὶ ὑπολογίζονται ὡς ἔστω, ὡςτε πληροῦς νὰ πληρῶνται ἐξ' ἐνὸς τῶν θεμάτων ἢ κιβωτίων τούτων τιμῇ ἀνωτέρᾳ ὁμοειδέως ἀντικείμενων ὑφιστάμενους ἀνω τῶν τεσσαράκοντα χιλιογράμμων.

## Μειώσεις τῶν διατιμῶσεων.

Άρθρον 38.

Όταν ἡ ἀνάδοχος κρίνη εὐλογον εἶς ἐφ' ὅλης τῆς γραμμῆς, εἶς ἐπὶ πινον μόνον τμημάτων αὐτῆς νὰ μειώσῃ μετὰ τῆς ἀνω ὄρων τὰς ὑπὸ τῆς διακρίσεως ὀριζόμενας τιμὰς, ἄς διακρίσῃ νὰ εἰσπράττῃ, αἱ μειώσεις τιμαὶ δὲν δύνανται νὰ ὑφιστάσιν ἐν νέου ἢ μετὰ παρέλευσιν τριῶν μηνῶν τοῦλάχιστον διὰ τῶς ἐπιβάτας καὶ ἐξ μηνῶν διὰ τὰ ἔμπορεύματα.

Κατ' ἐξίτησιν ἐπιτρέπεται εἰς τὴν ἀνάδοχον νὰ καταβιβάσῃ τὰς ἐν τῇ παρούσῃ ἀναγραφόμενας ὀριζὰς τιμὰς τῶν ἐν διοσίῳ καὶ κομιστρῶν κατὰ τὰς ἑορτάς καὶ πανηγύρεις καὶ καθ' ὅσον διαρῶσιν αὐταί.

Πᾶσα προποσίτης διατιμῆσεως ὑπὸ τῆς ἀνάδοχου προτιμωμένη θὰ ἀναγγέλληται παρ' ἡμῶν διὰ τοιοῦτοῦλάχιστου.

Ἡ εἰσπράξις τῶν προποσιμῶν τελῶν δὲν δύνανται νὰ γίνῃ ἀνευ τῆς συγκαταθέσεως τοῦ Ἰπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἡ εἰσπράξις τῶν τελῶν δέον νὰ γίνηται ἀνευ διακρίσεως ἢ προμηθεῶν.

Ἀγορεύεται ἀσχετῶς πᾶσα ἰδιαίτερα συμφωνία ἐπὶ τῷ τιμῶν τοῦ νὰ χορηγηθῇ εἰς ἓνα ἢ πλείονας ἀποστολαίς ἐλάττωσιν ἐπὶ τῶν ἐπιβατικῶν τιμολογίων.

Ἡ διατάξις ὁμοῦς αὐτῆ δὲν ἐφαρμόζεται εἰς τὰς συμφωνίας τὰς συγνὸν συμφελοποιούμενας μετὰ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς ἀνάδοχου παρ' ὁμοῦς τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν, ὡςτε εἰς τὰς μειώσεις ἢ παραχωρήσεις ἐν μέρους τῆς ἀνάδοχου εἰς τοὺς πεινήτας.

Όταν αἱ τιμαὶ τῆς διατιμῆσεως καταβιβάσονται, ἡ ἐκπτώσις θὰ καταβιβάται ἀναλόγως ἐπὶ τῶν διοσίων καὶ τῶν κομιστρῶν.

## Ἀναθεώρησις τῶν διατιμῆσεων.

Άρθρον 39.

Ἐὰν τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 25 τῆς συμβάσεως ἀπονεμόμενον εἰς τοὺς μετόχους πρόθετον μέρημα ἤθελεν εἶσθαι ἀνωτέρον τοῦ 4 ο) ἐπὶ τοῦ ἐκείστω κεφαλαίου τῆς Ἐταιρείας, ὡς ἂν δὲ τὸ εἰς τοὺς μετόχους ἀπονεμόμενον σὺν τῷ πρώτῳ 8 ο) μέρημα συνολικὸν μέρημα ἤθελεν υπερβαίνει τὰ 12 ο) τοῦ ἐκείστω ἐπὶ τοῦ ἐκείστω ἐταρικοῦ κεφαλαίου, τὸ Διῆμοσιον δύνανται κατ' ἀναθεώρησιν νὰ καταβιβάσῃ τὰ διόδια καὶ ἕμιστρα ἀπὸ τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 33 τῆς παρούσης ὀριζόμενων τιμῶν ὑπὸ τῶν κατὰ τὴν εἰδικωτέρου ὀριζομένης καὶ προποθέσεως.

Ἡ κατ' ἀναθεώρησιν ἐκπτώσις δὲν δύνανται νὰ γίνῃ πρὸ τῆς παρελευσεως τριετίας ἀπὸ τῆς προποσινῆς ἢ παραβιβάσεως τῆς γραμμῆς. Ἀπὸ τῆς προποσινῆς παραβιβάσεως τῆς γραμμῆς καὶ ἐφεξῆς ἡ κατ' ἀναθεώρησιν ἐκπτώσις θέλει γίνεσθαι κατὰ διοσίαν.

Ἡ ἐκπτώσις γίνεται ἀναλόγως ἐφ' ὅσον τῶν τιμῶν τῶν διοσίων καὶ κομιστρῶν, τῶν ἐπιβάτων καὶ ἔμπορευμάτων.

Ἡ ἐκπτώσις τῶν ὀριζόμενων τιμῶν δέον νὰ εἶναι τοσούτης ὡστε, ἐὰν ἐπὶ τῇ βίσει τῶν ἐκπεσμένων τούτων τιμῶν γίνετο ἡ ἀνεπιτάλεισις κατὰ τὰ προηγουμένα δύο εἰη, ἡ τρία εἰη, ἐὰν πρόκηται περὶ τῆς ἐνάφρεως τῆς ἐκπιτάλεισεως, αἱ ἀκαθάρσιαι εἰσπράξεις νὰ ἐβῆσαν εἰς ποσὴν τοσούτων ὡστε, τελομένη τῆς ἰδοῦ τοῦ ἄρθρου 25 τῆς συμβάσεως, τὸ συνολικὸν μέρημα τῶν μετόχων νὰ μὴ υπερβαίνει τὸ 12 ο) ἐπὶ τοῦ ἐκείστω μετοχικοῦ κεφαλαίου τῆς ἀνάδοχου Ἐταιρείας.

Ὡς ὀριζαί τιμαὶ διὰ τὴν πρώτην ἀναθεώρησιν λογίζονται αἱ τοῦ ἄρθρου 33 τῆς παρούσης συγγραφῆς, διὰ πᾶσαν ἔστω μέρμη αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην καθορισθείσαι.

Ἐν' ὡδαίν λόγῳ δύνανται τὸ Διῆμοσιον νὰ καταβιβάσῃ τὰ διόδια καὶ ἕμιστρα κατὰ τοῦ ἡμῶν τῶν ἐν τῇ παρούσῃ ὀριζομένων ὀριζόμενων τιμῶν.

Άρθρον 40.

Ἐὰν ἀντιθέτως αἱ ἀκαθάρσιαι εἰσπράξεις τῆς ἀνάδοχου Ἐταιρείας ἤθελεν καταβῆαι εἰς βαθμὴν ὡστε νὰ μὴ ἴσονται τερμινόμενης πάντοτε τῆς ἰδοῦ τοῦ ἄρθρου 25 τῆς συμβάσεως ἢ πρὸς 6 ο) ἐξυπηρετήσεως τοῦ ἐκείστω μετοχικοῦ κεφαλαίου τῆς ἀνάδοχου Ἐταιρείας, τὸ Διῆμοσιον ὑποχρεούται, ἐπὶ τῇ πρώτῃ τῆς ἀνάδοχου, ν' ἀναβιβάσῃ ἐκείστω εἰς ὀριζὰς τιμὰς τῶν διοσίων καὶ κομιστρῶν διὰ τὸς ἐπιβάτας καὶ τὰ ἔμπορεύματα, εἰς τρόπον ὡστε νὰ καταβῇ δυνατῆ, τερμινόμενης τῆς ἰδοῦ τοῦ ἄρθρου 25 τῆς συμβάσεως, ἢ πρὸς 6 ο), ἐξυπηρετήσεως τοῦ ἐκείστω μετοχικοῦ κεφαλαίου τῆς ἀνάδοχου.

## Προθεσίαι ἀποστολαί.

Άρθρον 41.

Ἡ ἀνάδοχος ὀφείλει νὰ ἐκτελῇ διαρκῶς μετ' ἐπιμελείας, ἀκριβείας, ἀκρίβητος καὶ ἀνευ τινὸς προτιμῆσεως τὴν μεταφορῶν τῶν ἐπιβάτων, ζώων, ἐξωθιμῶν, ἔμπορευμάτων καὶ πηλῶν ἀντικειμένων ἐμπιστευόμενον αὐτῆ.

Τὰ διόδια. Ὡς καὶ ἄλλα οἰαδήποτε ἀντικείμενα θὰ ἐπιγράφονται ἐν ἐπὶ σταθμῷ, ἐφ' οὗ ἀναχωροῦσιν, καὶ ἐν τῷ σταθμῷ, εἰς ἂν ἀφικνεῖσθαι, ἐν εἰδικαίς βεβίαις, ἅμα δὲ τῇ λήξει αὐτῶν θὰ γίνηται μετὰ ἐν τῷ βιβλίῳ τοῦ σταθμοῦ τῆς ἀναχωρήσεως περὶ τῆς ὅλης βεβιλιαμένης τιμῆς διὰ τὴν μεταφορᾶν.

Τῶν ἔμπορευμάτων τῶν ἀποστελλομένων εἰς τὸ αὐτὸ σταθμὸν αἱ ἀποστολαὶ ἐνεργεῖσθαι κατὰ τὴν ἀξίαν τῆς εἰσπράξεως τῶν εἰς τὸν σταθμὸν τῆς ἀναχωρήσεως.

Πᾶσα ἀποστολὴ ἔμπορευμάτων θὰ βεβιλιαται, ἐὰν ὁ ἀποστολεὺς τὸ ἀπικτεῖται διὰ φοροποσίτης, ἢ ἐν ἀντίθετον δὲ μέρμη εἰς γείρας τῆς εἰσπράξεως καὶ τὸ ἔτερον εἰς γείρας τοῦ ἀποστολεῶς.

Όταν ο αποστολέας δέν ζητή σωρευτική, ή ανάδοχος Επιτροπή θέλει να έγγραφοι απόδειξη δόλων εν είδος και εν βάρος του δέματος ή κίβωτου την δίκην τιμήν της μετακινήσεως και την προσημείαν ένδος της όκείας θα πραγματοποιηθή αΰτη.

**Προθεσμίαι παραδόσεως.**

Άρθρον 42.

Τά ζώα, εδάσματα, έμπορεύματα και άλλα οιαδήποτε αντικείμενα αποστέλλονται ή παραδίδονται από σταθμό εις σταθμόν κατά τας κατωτέρω διατάξεις προβλεπόμεναι:

1) Τά ζώα, εδάσματα, έμπορεύματα και άλλα αντικείμενα δέν διατάχεται μεγάλην ταχύτητα αποστέλλόμενα, πέμπονται δια της πρώτης άμεσοταχύτητας επίκευτων, ήτις άγει προς τον πρόβον έρπον έάν ταύτα παραδωθούν προς καταχώρισιν τριών ώρας πρό της άναχωρήσεως της άμεσοταχύτητας ταύτης. Τίθενται εις της διόδου των παραλήπτων έν τω σταθμώ ένδος διάρκειας από της άφίξεως της αΰτης άμεσοταχύτητας.

2) Τά ζώα, εδάσματα, έμπορεύματα και άλλα οιαδήποτε αντικείμενα, δέν δια μικράς ταχύτητας αποστέλλόμενα, πέμπονται την έπιούσαν της παραδόσεως των.

Η μέγιστη διάρκειαι του ταξιδίου δέν όρισηή υπό του Υπουργού της Συγκοινωνίας επί τη πρότασει της άναδόχου.

Τά δέματα ή κίβωτοι τίθενται εις την διάθεσιν των παραλήπτων την ήλιαν την έπιούσαν της άφίξεως των έν τω σταθμώ.

Η δία της προθεσμίας ή έν των πρώην προηγουμένων παραγράφων άπαρτημένη είναι ύπερνομοτική δια την άνάδοχον Έπιτροπήν.

Διόταται να συμφωνηθή έλάττωσι δειχτήρις έγγραφόμεναι υπό του Υπουργού της Συγκοινωνίας δια πάντα αποτέλεια παραδεδωγμένων μακροτέρως προθεσμίας των άνωτέρω όρισθεισών επί της μακράν ταχύτητας.

Διά την μετακίνησιν των έμπορευμάτων δύναται να κανονισθή επί τη πρότασει της άναδόχου Έπιτροπής μέση τις προθεσμιαί μεταξύ των προθεσμιών της μεγάλης και μικράς ταχύτητας. Η εις την προθεσμίαν ταύτην άντιστοιχούσα τιμή έσται μέση τιμή μεταξύ των τιμών της μεγάλης και μικράς ταχύτητας. Ο Υπουργός της Συγκοινωνίας θα προδριστηθή δι' εϊκότων κανονισμών τας ώρας του άνιγκματός και του κλεισίματος των σταθμών και στέλλειν κατά τας τών γεωμειών και τω θέρους, ώς και τάς διατάξεις περί των έδαζιμων των μεταφερομένων δια των άμεσοταχύτων της νυκτός και προσωριμίων να εφοδιάσει τας άγοράς των πόλεων. Όταν τα έμπορεύματα μεταδιδάσκονται υπό γραμμής εις γραμμήν άνευ διασπείσεως συνεχώς, ή προθεσμιαί της παραδιδόμενων και της άποστολής εις τω σημείον της ένώσεως δέν προδριζούνται υπό του Υπουργού της Συγκοινωνίας επί τη πρότασει της άναδόχου.

Άρθρον 43.

Τά πρόσητα ζώα, τα μή περιληφθέντα έν τη διατιμήσει των έγγραφών, ταμείον συντάξεως υπαλληλόν, φορτωτές και έμφορτωτές, δινηκώματα σταθμού, δικιοκώματα μεταβιβάσεως, κοινού σταθμού, αποθηκεύσεως, άργίας ύλικού, άνταξιώσεως, φυλάξεως άπισκωτών, απολυμένων, έννοικιών άλιαν έργων, έννοικιών γεγραμμένων και εις τή άλλο θα κανονίζονται κατ' έτος υπό του Υπουργού της Συγκοινωνίας επί τη πρότασει της άναδόχου. Τό αύτό θέλει γίνεσθαι και δια τας εΰδικας της μεταφορέσεως ένδος των σταθμών επί των σημείων ένώσεως της παραχωρούμενης γραμμής και έτέρως έχούσης διάφορον πλάτος.

**Ίδιότητα οχημάτων.**

Άρθρον 44.

Απαρτηρεται εις την άνάδοχον πλην ειδικής άδείας του Υπουργού της Συγκοινωνίας, να τυμβωθή άμέσως ή έμμεσως μετά των έργολαβίων των ένεργουμένων μεταφορών δια έγγραφο ή έν είδος, υπό ένάδοχου έννοικιασιν ή δικαιοσύνης και έν έπιούσαν τούτων, έάν μή αι κατά εύκαιρίαν δέν έγγραφούνται

εις όλους τους άναλωθέντας να έξυμνησθούν τας αΰτας γραμμάς. Ο Υπουργός της Συγκοινωνίας θα διατάξη διά προσηκοντα μέτρα όπως εξασφαλίση πληροστέτην ισότητά μεταξύ των των έργολαβίων μετακινήσεως, έφ' όσον αΰται σχετίζονται προς τών σιδηρόδρομων.

**Μεταφορά στρατιωτικών και ναυτικών.**

Άρθρον 45.

Οι στρατιωτικοί ή ναυτικοί, ταξιδεύοντες έν σώματι ή και μόνον δια λόγους ύπερταξίας, οι μεταβαίνοντες επί όρισμένη ή επί άοριστον άδειά, ή οι έπιστρέφοντες εις τάς έστίας των μετά την άρσιν των, δέν θα πληρώνονται δι' έκτουτος, τούς ήππους και τάς αποσκευάς των ή τω ήμισυ των τιμών των δια της συγγραφής ταύτης εκανονισμένων.

Εάν τω Κράτος έχη άνάγκην ν' αποστείλη στρατεύματα και ύλικόν του κατά γην και κατά θάλασσαν του σιδηρόδρομου, θα μεταφερόμενον υπό του σιδηρόδρομου, ώς έπίσης έν πάση γενικώς περιπτώσει αποστέλλει γινόμενης δια λογώριασμον των Υπουργείων Στρατιωτικών και Ναυτικών, ή άνάδοχος Έπιτροπή θέλει να όσθη άμέσως εις την διάθεσιν αυτών άντι του ήμισυ της τιμής των αυτών διατιμήσεων, άπαντα τά της μεταφοράς μέσα της.

**Λειτουργία μεταφοράς και υπαλληλόν.**

Άρθρον 46.

Οι λειτουργοί, ή οι υπαλληλοι, οι έπιστρατευμένοι την έπιθεώρησιν, των έλεγχων και την επίβλεψιν του σιδηρόδρομου, θα μεταφερόμενοι δωρεάν εν τούτοις έγγραφοι της άναδόχου Έπιτροπής. Έπίσης θα μεταφερόμενοι δωρεάν οι δουλκωται και εν τη περιεφερή των οι Νομάρχαι, οι Εισαγγελλείς, οι Πρόδρομοι των άνακτηριών και οι Μυνηκωται και Έργοδηγοί των άνακτηριών έργων. Τό αύτό δικαιοκώ γρηγορηται εις τους υπαλληλους των έμμεσων φόρων και των τελωνίων, των έπιστρατευμένων την επίβλεψιν του σιδηρόδρομου επί τω τέλει της εισπράξεως του φόρου.

**Ταχυδρομική έπιτροπή.**

Άρθρον 47.

Κατά την άνάχωρσιν των τακτικών άμεσοταχύτων ή άνάδοχος Έπιτροπή έπιτροπείται να δέχηται τώδε ταχυδρομικούς στακούς μετά ή άνευ συνδεδ. Οι στακοί θα κατασκευάζονται ένδος κίβωτων δυναμένων να κλεισθώσιν.

Όσο δέ δύναται πλησιέστερον των κίβωτων τούτων θα κρηται: μια θέσις δια τον συνδεδ των στακων.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'**

**ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΔΡΟΜΟΙ.**

Κιτασκηνή όδον, σιδηροδρομική και διοιούσων διατεμενούν την παραχωρηθείσαν γραμμήν ή παρακειμένην αυτή.

Άρθρον 48.

Όταν ή Κυβέρνησις διατάξη ή έπιτρέψη την κατασκευήν έθνικων, επαρχιακών ή δημοτικών όδων, σιδηρόδρομων ή διοιούσων διατεμενούντων την γραμμήν ήτις είναι άντικείμενον της παραύτης τυμβώσεως, ή άναδόχος Έπιτροπή δέν δύναται να άντιστή εις τή άρχη ταύτη. Θέλεισιν όμως λησθή ελα κί έναγκασίαν προσυλάξει, ίνα μή επέλθη κώλυμα κί εις την κατασκευήν ή την ύπερταξίαν του σιδηρόδρομου μήδ' ελακύν εις την άνάδοχον Έπιτροπήν.

Άρθρον 49.

Η μακροπενετέρας έκτέλεσις ή άδειαι περί κατασκευής όδων, διοιούσων, σιδηρόδρομων, έργων ναυσιπλοΐας κλπ. έν τή γορξ εν ή καίτοι ο σιδηρόδρομος περί τού προημιαστέται ή τυμβώσεως αυτης, ή έν πάση άλλη παρακειμένη ή άπομακροποιημένη γορξ δέν παρέχει εις την άνάδοχον δικαιοκώ κί απαξιώσεως. Έπισης όμως ή άναδόχος άνέμενεν τή δικαιοκώ να ζήτηση παρά του άμακωτου την άδειαν άποξέλιπσιν, έφ' όσον τό άδειασιν δέν ήθελε κρηται τάς έν τω άρθρω ήω της τυμβώσεως ύπερταξίας του.

## Βιομηχανικά διακλαδώσεις.

\*Άρθρον 50.

Η ανάλογος Έπιτροπή υποχρεούται να έγκρατιστά βιομηχανικά διακλαδώσεις όταν οι αιώτουσες αυτές καταβάλλουσ τὰ έξωτα έμμετατάσσουσ και συντηρήσουσ τών διακλαδώσων τώσων. Αν φερώσους τήν χρήσιν τούτων διακλαδώσων συμπέσουσ θα υποβάλλονται εις τήν Έγκρισιν του Έπιπουργίου τής Συγκρονωίας.

\*Άρθρον 51.

Ο υπερέβρους θζ εινε διακλώσ υπό τήν επίτηρήσιν του επί τής Συγκρονωίας Έπιουργού.

Τής παρούσης συγγραφής υποχρεώσων συνεραμμένης τή παρούση συμπέσουσ έγένοντο επίσης δύο πρωτότυπα, έκαστος ή τών εν τή συμπέσουσ άναφερομένον συμπέλλόμενον έξαιεν από έν.

Έν Αθήναις τή 22 Ιουλίου 1922.

Ο Ι Σ υ β α κ λ ό μ α γ ο ι

Ξ. ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ, Έπιουργός επί τής Συγκρονωίας  
Ε. ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, Έπιουργός επί τών Οικονομικών  
Κ. Η. ΠΟΛΥΤΕΝΗΣ, Έπιουργός επί τής Γεωργίας  
Ε. ΧΑΡΙΑΛΟΣ, Άνάδοχος

Ο παρών νόμος, ψηφισθείς υπό τής Γ' εν Αθήναις Έθνικής Συνελεύσεως και παρ' Ημών σήμερον κυρωθείς, δημοσιεύθεις διά τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως και έκτελεσθήσουσ ως νόμος του Κράτους.

Έν Αθήναις τή 4 Αύγουστου 1922.

## ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ο επί τής Συγκρονωίας Έπιουργός

Ξ. Στρατηγός

Έδώρηθη και έτέθη ή μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Έν Αθήναις τή 8 Αύγουστου 1922.

Ο επί τής Δικαιοσύνης Έπιουργός

Δ. Γούναρης

## ΒΑΣΙΛΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περί του διδακτικού προσωπικού και του πρόγράμματος των μαθητών των Λησιαίων Έμπορικών Σχολείων.

## ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες δε έθει εν άρθρον 17 του νόμου 2261 (σπερι μέτρων έμπορικής έκπαιδεύσεως) και εν άρθρον 2 § γ' του νόμου Β' 274 Α' του 1903, πρότερον του Ημετέρου επί τής Έθνικής Οικονομίας Έπιουργού, άπερασισμεν και διατάσσμεν:

\*Άρθρον 1.

Το διδακτικόν προσωπικόν των δημοσίων Έμπορικών Σχολείων αποτελείται εν καθηγητών και διδασκάλων, κατατασσόμενον εις τρεις κατηγορίας: α') τακτικών, β') έκτάκτων και γ') προσωρινών.

\*Άρθρον 2.

Πρόσονται διορισμού εν ταίς Δημοσίαις Έμπορικής Σχολαίς έσους:

α') Διά τών διδασκάλων τών Ελληνικών τής Ιστορίας και τών Φυσικών, οι πτυχιούχοι τής Φιλολογικής Σχολής του ημετέρου ή ξένου έμπορικού Πανεπιστημίου.

β') Τών Μαθηματικών, οι πτυχιούχοι τών Μαθηματικών ημετέρου ή ξένου έμπορικού Πανεπιστημίου.

γ') Τών Έμπορικών μαθημάτων, οι πτυχιούχοι άνωτέρων ή άνωτέρων Δημοσίων Έμπορικών Σχολείων.

δ') Τής Φυσικής Ιστορίας, Παιρ. Φυσικής, Χημείας, Έμπορευματολογίας και Γεωγραφίας, οι πτυχιούχοι τών Φυσικών Έπιστημών ημετέρου ή ξένου έμπορικού Πανεπιστημίου ή του Χημικού Τμήματος του ημετέρου ή ξένου έμπορικού Πανεπιστημίου ή Πολυτεχνείου.

ε') Τών ξένων γλώσσων 1) οι πτυχιούχοι Φιλολογικής Σχολής ξένου Πανεπιστημίου, και 2) οι μετά τήν κεκκοινοσημένην δοκιμασίαν λαβόντες άδειαν παρά του Έπιουργίου τής Έθνικής Οικονομίας ή του Έπιουργίου τών Έκκλησιαστικών και τής Δημοσίας Εκπαιδεύσεως.

ς') Τής Πολιτικής και οικιακής οικονομίας και Έμπορικού Δικαίου, οι πτυχιούχοι τών νομικών ή πολιτικών έπιστημών ημετέρου ή ξένου έμπορικού Πανεπιστημίου.

ζ') Τής Καλλιγραφίας και Δοκτυλογραφίας, οι μετά τήν κεκκοινοσημένην δοκιμασίαν λαβόντες άδειαν διδασκαλίας παρά του Έπιουργίου τής Έθν. Οικονομίας ή έγοντες εν πρόσθεντα εν διδάσσει του μαθήματος καλλιγραφίας εις τὰ δημόσια σχολεία τής μέσης εκπαιδεύσεως.

η') Τής Στενογραφίας, οι έχοντες άπολυτήριον γυμνασίου ή πρακτικού λυκείου ή πτυχίον Έμπορ. Σχολής και ύπερτέσσοντες εύδοκίμως ως στενογράφοι τής Βουλής ή τυπικής γεωμετρικού πτυχίου παρά του Έπιουργίου τής Έθν. Οικονομίας, μετά ειδικήν δοκιμασίαν ή έχοντες πτυχίον στενογραφού-δακτυλογράφου παρ' ειδικής σχολής τής Βουλής.

θ') Τής Έπιγνήσας και Νοσηλευτικής, οι πτυχιούχοι Έπιτροπικής Σχολής Πανεπιστημίου τίνος και κατά προτίμησιν οι έν τή έδρα τής Σχολής ύπερτεσσόντες ιατροί τών σχολείων τής μέσης εκπαιδεύσεως.

ι') Τής Τουρκικής γλώσσας, πρόσωπα έπαρκώς κατέχοντα τήν γλώσσαν ταύτην, μετά γυμνασίου τής εν τή έδρα τής σχολής ύπερτεσσόντες Όθωμανικής κωινότητος.

ια') Τής Χειροτεχνίας (καπτικής, ραπτικής και έργασιών), οι άγνοοσι σχετικά πτυχία ή εύδοκίμου ύπερτεσσόντες, εις δημόσια ή άνεγνωρισμένα σχολεία.

\*Άρθρον 3.

1. Εις τὰς κατωτέρω άναφερομένας Δημοσίας Έμπορικές Σχολάς προστίθενται τὰ άκόλουθα μαθήματα:

α') Η Γερμανική γλώσσα ως προαιρετικόν έξ τας σχολάς Αθηνών, Πειραιώς, Θεσσαλονίκης, Πατρών, Κερκίρας, Σύρου, Ηρακλείου, Πόρου, Χαλκίδος, Καβάλλας και Βόλου.

β') Η Ιταλική γλώσσα ως προαιρετικόν εις τας σχολάς Αθηνών (άρρων μόνον) Πειραιώς, Πατρών, Κερκίρας, Πόρου, Ηρακλείου, Χανίων και Ξυλοκάστρου.

γ') Η Τουρκική γλώσσα ως προαιρετικόν εις τας σχολάς Ηρακλείου και Θεσσαλονίκης.

δ') Η Στενογραφία ως μάθημα ύποχρεωτικόν μόν διά τας σχολάς Αθηνών, Πειραιώς, Θεσσαλονίκης, Πατρών και Βόλου διδασκόμενον πέραν τών τακτικών σχολικών ώρών: τών διημερησίων διά τήν διδασκαλίαν τών λοιπών ύποχρεωτικών μαθημάτων.

Εις άπόσας δε τας λοιπές σχολάς ως προαιρετικόν.

ε') Η Χειροτεχνία (καπτική, ραπτική και έργασιών) ως ύποχρεωτικόν μάθημα εις τας σχολάς θηλέων.

ς') Η Οικιακή οικονομία ως ύποχρεωτικόν εις τας σχολάς θηλέων, διδασκόμενον εν αύταίς μετά τής Πολιτικής Οικονομίας.

ζ') Η Έπιγνήσας (και νοσηλευτική εις τας σχολάς θηλέων) ως ύποχρεωτικόν εις πάσας τας σχολάς, αλλά μη βαθμολογούμενον. Το μάθημα τούτο διδάσκειται εις τας δύο κατωτέρως τάξεις, ανά μίαν ώρα καθ' έβδομάδα, λημμένον μόν εν τών ώρών τής Γυμναστικής. Δύναται δε έλλείπει σχολικού ιατρού ή άλλου πτυχιούχου Ιατρικής εν τή έδρα τής Σχολής εν άνταστή ή διδασκάλου τούτου κατά το β' έξάμηνον εις τήν καθηγητήν τών Φυσικών επί τού κεκκοινοσημένου έπισημίου.

2. Συμρώνουσ τού άρθρου 2 (παράγρ. 8) του νόμου 2261 2'

έκαστον τῶν προσημασμένων μαθημάτων τρισετάσι ἀπὸ μίαν ἑξάρτα διδασκάλου.

## Ἄρθρον 4.

1. Ἡ φοίτησις εἰς τὰ προαιρετικά μαθήματα ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τοὺς μαθητὰς, οἵτινες ἔχουσι ἐπαρκῆ ἐπίδοσιν εἰς τὰ λοιπὰ μαθήματα καὶ ἐφ' ὅσῳ κρίνουσι ἀπὸ τοῦ Συλλόγου τῶν καθηγητῶν ἵκανοὶ νὰ παρακολουθήσουσι ἄνευ βλάβης τῆς ὑγείας αὐτῶν.

2. Εἰς ἕκαστον μαθητὴν δὲν ἐπιτρέπεται φοίτησις εἰς πλείονα τῶν ἑξῶν ἐκ τῶν προαιρετικῶν μαθημάτων.

3. Οἱ ἔγγραφοι μὲν εἰς τὰ προαιρετικά μαθήματα ὑποχρεῶνται νὰ φοιτῶσιν εἰς αὐτὰ καθ' ἕνα τὸ σχολικὸν ἔτος, δυνάμει νὰ ἀπαλλαγῶσι τῆς φοιτήσεως μόνον κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Συλλόγου τῶν καθηγητῶν. Αἱ ἀπουσίαι τῶν ἔγγραφομένων εἰς τὰ μαθήματα ταῦτα λογίζονται ὡς ἀπουσίαι εἰς ὑποχρεωτικά μαθήματα.

## Ἄρθρον 5.

1. Οἱ προσλαμβανόμενοι διὰ τὴν διδασκαλίαν τῆς Ὑγιεινῆς ἰατροὶ υποχρεῶνται, ἄνευ ἄλλης ἀμοιβῆς, νὰ ἐπιλέξωσι καὶ τὴν ὑγιεινὴν τῆς σχολῆς, καθ' ὃν τρόπον οἱ σχολικαὶ ἰατροὶ ἐν ταῖς σχολαῖς τῆς μέσης ἐκπαίδευσεως.

2. Τὸ μάθημα τῆς Ἱστορίας τοῦ Ἑμπορίου ἀνατίθεται εἰς τὸν καθηγητὴν τῶν Ἑλληνικῶν καὶ τῆς Γεν. Ἱστορίας ἢ εἰς ἕτερον ἐκ τῶν διδασκόντων, μετὰ γνημοδότησιν τοῦ ἀρμοδίου ἐπιθεωρητοῦ περὶ τῆς καταλληλότητος τούτου.

3. Ὡσαύτως τὸ μάθημα τῆς Γεωγραφίας δίδεται νὰ ἀνατιθῆ εἰς τὸν καθηγητὴν τῶν Μαθηματικῶν, πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ ὅριου τῶν υποχρεωτικῶν ὁρῶν διδασκαλίᾳ καθ' ἑβδομάδα.

## Ἄρθρον 6.

Τὰ υποχρεωτικά μαθήματα κατανέμονται κατὰ τάξεις καὶ ἑβδομαδιαίας ὥρας ὡς ἑξῆς :

## Α'. Σχολαὶ ἄρρένων.

Μαθήματα	ὥραι καθ' ἑβδομάδα καὶ τάξεις:				Σύνολον ὁρῶν
	Α'.	Β'.	Γ'.	Δ'.	
Ἐπιχειρηματικὴ	1	—	—	—	1
Ἑμπορολογίαι	3	4	5	6	18
Ἑμπορ. (Λογιστικὴ)	—	—	3	3	5
Ἀλλοιογενεῶν	6	6	5	4	21
Ἑμπορομαθηματικὴ	4	4	4	3	15
Γαλλικὰ	5	5	4	3	19
Ἑλληνικὰ	—	5	5	6	16
Φυσικὴ	3	3	2	—	8
Φυσικὴ (Περ. Φυσικὴ καὶ Στοιχ. Χημείας)	—	—	—	—	—
Γεωγραφία	2	2	2	1	7
Γεν. Ἱστορία	2	2	—	—	4
Ἱστορ. τοῦ Ἑμπορίου	—	—	—	2	2
Ἑμπ. Δίκαιον	—	—	2	2	4
Πολ. Οἰκονομία	—	—	2	2	4
Καλλιγραφία καὶ Λακτυλογραφία	3	2	1	1	7
Γερμανικὴ καὶ Ὑγιεινὴ	3	2	2	2	9
Σύνολον	32	35	36	37	
Στοιχογραφία	—	—	—	3	3

## Β'. Σχολαὶ θηλέων

Μαθήματα	ὥραι καθ' ἑβδομάδα καὶ τάξεις:				Σύνολον ὁρῶν
	Α'.	Β'.	Γ'.	Δ'.	
Ἐπιχειρηματικὴ	1	—	—	—	1
Ἑμπορικὴ	3	3	5	5	16
Ἑμπορολογίαι	—	—	3	2	5
Ἑλληνικὰ	6	5	5	4	21
Μαθηματικὰ	4	4	3	3	14
Γαλλικὰ	5	4	4	5	18
Ἑλληνικὰ	—	5	4	4	13
Φυσικὴ	3	3	2	—	7
Φυσικὴ (Περ. Φυσικὴ καὶ Στοιχ. Χημείας)	—	—	—	—	—
Γεωγραφία	2	2	1	1	6
Γεν. Ἱστορία	2	2	—	—	4
Ἱστορία τοῦ Ἑμπορίου	—	—	—	2	2
Ἑμπ. Δίκαιον	—	—	1	1	2
Πολιτικὴ καὶ Οἰκιακὴ Οἰκονομία	—	—	2	2	4
Καλλιγραφία καὶ Λακτυλογραφία	3	2	2	2	9
Χειροτεχνία (κοπτικὴ, ῥαπτικὴ, ἐργαστερον)	2	2	2	2	8
Γερμανικὴ καὶ Ὑγιεινὴ (καὶ στοιχ. νοσηλευτικῆς)	2	2	3	3	10
Σύνολον	32	35	36	36	
Στοιχογραφία	—	—	3	3	6

2. Τὰ προαιρετικά μαθήματα εἰς τὴν τῆς σχολῆς θηλέων καὶ ἄρρένων κατανέμονται ὡς ἑξῆς :

Γερμανικὰ	3	3	4	4
Ἑλληνικὰ	2	2	3	3
Τουρκικὰ	2	2	3	3

## Ἄρθρον 7.

Οἱ διδασκόντες ὀφείλουσι νὰ ἀκολουθοῦσι διὰ τὴν διδασκαλίαν ἐν ἑκάστῳ μαθηματικῷ ἡμέρῃ ἐν ἑλίαι αὐτοῦ ταῖς λεπτομερεῖας τὸ ἀπὸ 20 Φεβρουαρίου 1922 καταρτισθῆν καὶ εἰς ἴδιον τεύχος ἐκδοθῆ ἀναλυτικὸν πρόγραμμα τῶν διδασκόμενων μαθημάτων ἐν ταῖς Ἑμπορικαῖς Σχολαῖς.

## Ἄρθρον 8.

Ἡ ἔκ τοῦ Β. διατάγματος τῆς 15 Αὐγούστου 1921 περὶ ὀργανισμοῦ τῶν Δημοσίων Ἑμπορικῶν Σχολῶν καταρτίζονται τὰ ἄρθρα 2, 3, 4, 5, 6, 7 καὶ ἐκ τοῦ ἄρθρου 37 τὰ ἐδ. 3 καὶ 4.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος διατάγματος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσιεύσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 29 Ἰουλίου 1922.

## ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ ἐπί τοῦ ἔθου Οἰκονομίας Ὑπουργὸς  
Α. Κ. Ρούφος