

ΕΝΩΣΙΣ ΣΥΓΓΡΑΦΕΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΝ ΒΙΒΛΙΟΝ

ΑΤΤΙΚΗ - ΑΘΗΝΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τάξις Γ'



002
ΚΛΣ
ΣΤ2Α
629



ΕΚΛΟΣΕΙΣ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ ΑΘΗΝΑΙ

Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

ΑΡΙΘΜΟΣ
9

ΑΤΤΙΚΗ
ΑΘΗΝΑ · ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΓΕΩΡΓ. ΜΑΥΡΙΑ - ΦΙΛ. ΚΟΛΟΒΟΥ - ΝΙΚ. ΛΥΚΟΥ

9 69 733.

Μαυρία (Γ.) Κολόβος (Φ.) Λυκού



ΑΤΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΠΑΤΡΙΔΟΓΝΩΣΙΑ - ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ

Γιὰ τὴν Τρίτη τάξι τοῦ Δημοτικοῦ

‘Ο πληθυσμὸς τῶν πόλεων καὶ κοινοτήτων
εἶραι τῆς ἀπογραφῆς τοῦ 1961.

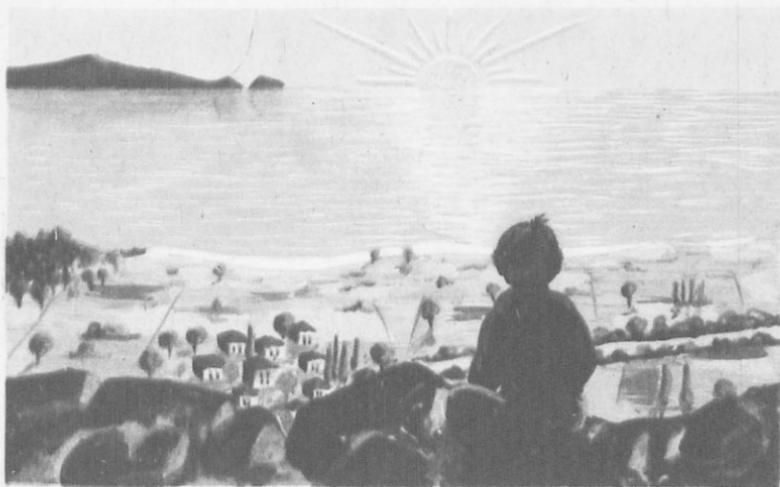


ΕΚΔΟΣΕΙΣ ‘ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ,, ΑΘΗΝΑΙ

002
ΕΛΣ
ΕΤΡΑ
629

Η διδακτέα ύλη είναι σύμφωνη μὲ τὸ νέο πρόγραμμα τῶν πατριδογνωστικῶν μαθημάτων τῶν δημοτικῶν σχολείων, τοῦ Δ]τος τῆς 30ης Ιανουαρίου 1957.

Copyright by : ΕΚΔΟΣΕΙΣ «ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ»
ΑΘΗΝΑΙ 1962



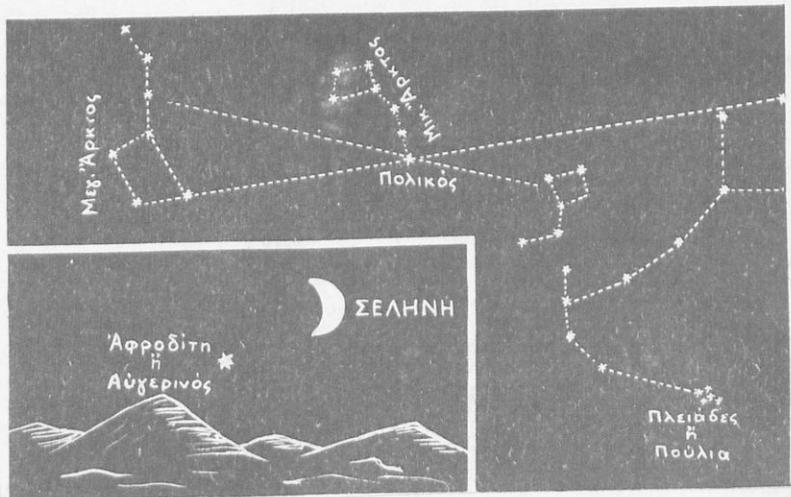
ΠΡΩΤΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

ΟΥΡΑΝΙΑ ΣΩΜΑΤΑ – ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ

Πέρος στή δευτέρα τάξι μιλήσαμε στά μαθήματά μας γιὰ τὸν τόπο ποὺ ζοῦμε, δηλαδὴ γιὰ τὴν ἴδιαίτερη Πατρίδα μας.

Τώρα δύως εἶναι καιρὸς νὰ γνωρίσωμε κι ἄλλους τόπους, καὶ στὴν ἄλλη τάξι νὰ γνωρίσωμε δλόκληρη τὴν Πατρίδα μας, τὴν Ἑλλάδα. Στὶς μεγαλύτερες τάξεις θὰ γνωρίσωμε δλες τὶς χῶρες καὶ τοὺς λαοὺς τῆς γῆς.

Τὸ μάθημα ποὺ θὰ μᾶς βοηθήσῃ νὰ γνωρίσωμε τὴν ἴδιαίτερη Πατρίδα μας λέγεται **Πατριδογνωσία**, ἐνῶ τὸ μάθημα ποὺ θὰ μᾶς διδάξῃ τὴν ὑπόλοιπη Ἑλλάδα κι ὑστερά δλον τὸν ἄλλο κόσμο, λέγεται **Γεωγραφία**.



1. Ο Ούρανός

Ο ούρανός σκεπάζει τή γῆ. Τὴν ἡμέρα τὸν αὐλακώνει ὁ ἥλιος, ἀπὸ τὴν Ἀνατολὴν πρὸς τὴ Δύσιν, ποὺ οἱ ἀκτῖνες του λούζουν, ψερμαίνονται καὶ φωτίζουν τὴ Γῆ. Μὲ τὴν κίνησι ποὺ κάνει ἡ γῆ, ὁ ἥλιος φαίνεται σὰν νὰ περνᾷ ἀπὸ τὴν Ἀνατολὴν πρὸς τὴ Δύσιν, ἐνῶ ὁ ἥλιος μένει ἀκίνητος.

Τὴν νύχτα ὁ ἥλιος κρύβεται καί, δταν δὲν ὑπάρχουν σύννεφα μᾶς φωτίζει τὸ χλωμὸ φῶς τῆς σελήνης. Ακόμη τὶς ἔναστερες νύχτες μᾶς χαμογελοῦν γιλιάδες ἀστέραι, πρεμασμένα, στὸ θόλο τοῦ οὐρανοῦ. Τὸ φεγγάρι, ἄλλοτε φαίνεται διλόκληρο καὶ τότε ἔχομε πανσέληνο, ἄλλοτε μισό, ἄλλοτε πολὺ λίγο, κι ἄλλοτε δὲν φαίνεται καθόλου.

Ο ούρανός ἄλλοτε εἶναι καταγάλανος καὶ ἄλλοτε εἶναι συννεφιασμένος.

Στὸν οὐρανὸ βλέπομε τὴ νύχτα τὴ Μεγάλη καὶ τὴ Μικρὴ Αρκτοῦ, τὸν Πολικὸ Ἀστέρα καὶ τὶς πρωινὲς ὥρες βλέπομε τὸν Αύγερινὸ καὶ τὴν Πούλια.

Ο Πολικὸς Ἀστέρας εἶναι ἕνα φωτεινὸ ἀστέρι ποὺ τὸ βλέπομε πάντα πρὸς τὸ βρότερο μέρος τοῦ οὐρανοῦ καὶ μᾶς βοηθεῖ νὰ βρίσκωμε πάντοτε τὸ βοριά.

2. Ήμέρες - μῆνες - ἐποχές

Μιὰ ήμέρα καὶ μιὰ νύχτα κάνουν ἔνα ήμερονύχτιο. Τὸ ήμερονύχτιο ἔχει 24 ὥρες. Κάθε ὥρα χωρίζεται σὲ 60' πρῶτα λεπτὰ καὶ κάθε 1' πρῶτο λεπτὸ χωρίζεται σὲ 60'' δεύτερα λεπτά. 30 ήμερονύχτια κάνουν ἔνα μῆνα. 12 μῆνες κάνουν ἔνα ἔτος. Τὸ ἔτος ἔχει 365 ήμέρες καὶ κάθε τέσσερα χρόνια ἔχει 366 ήμέρες.

Τὰ ὄνόματα τῶν δώδεκα μηνῶν εἰναι :

Ιανουάριος	ἔχει ήμέρες	31	Ιούλιος	ἔχει ήμέρες	31
Φεβρουάριος	»	28 - 29	Αύγουστος	»	31
Μάρτιος	»	31	Σεπτέμβριος	»	30
Απρίλιος	»	30	Οκτώβριος	»	31
Μάϊος	»	31	Νοέμβριος	»	30
Ιούνιος	»	30	Δεκέμβριος	»	31

Ο Φεβρουάριος ἔχει 28 ήμέρες καὶ κάθε τέσσερα χρόνια ἔχει 29 ήμέρες. Τότε λέγεται τὸ ἔτος **δίσεκτο**.

Τὸ ἔτος χωρίζεται σὲ τέσσερες ἐποχές. Οἱ ἐποχὲς εἰναι :

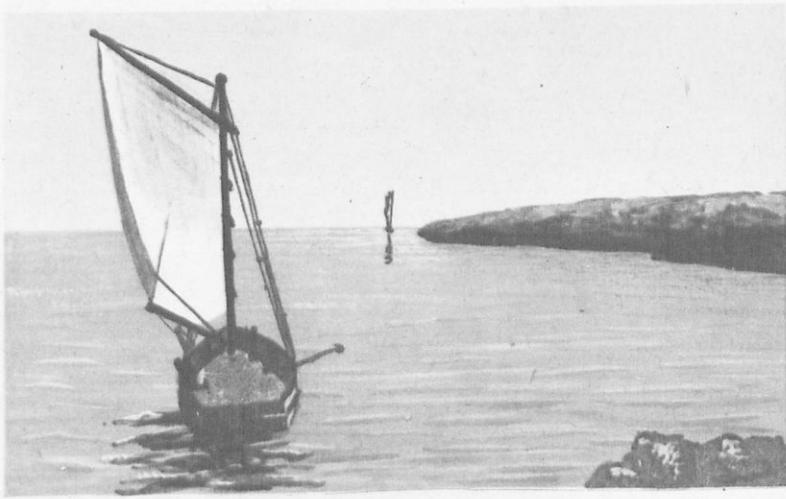
1. Η **"Ανοιξι** (Μάρτιος - Απρίλιος - Μάϊος).
2. Τὸ **Καλοκαίρι** ή **Θέρος** (Ιούνιος - Ιούλιος - Αύγουστος).
3. Τὸ **Φθινόπωρο** (Σεπτέμβριος - Οκτώβριος - Νοέμβριος).
4. Ο **Χειμώνας** (Δεκέμβριος - Ιανουάριος - Φεβρουάριος).

Η ἑβδομάδα ἔχει ἑπτὰ ήμέρες: **Κυριακή, Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη, Παρασκευή, Σάββατο.**

3. Ο ὁρίζοντας

"Αν ἀνεβοῦμε ἐπάνω σὲ ἔνα ψηλὸ κωδωνοστάσι ἢ σὲ ἔνα λόφο ἢ σὲ ἔνα βουνό, ἢ ἀν βρεθοῦμε στὴν ἀνοικτὴ θάλασσα καὶ φέρομε γύρω τὸ βλέμμα μας, θὰ μᾶς φανῇ διτὶ ὁ οὐρανὸς καὶ ἡ γῆ, ὁ οὐρανὸς καὶ ἡ θάλασσα ἐνώνονται σὲ μιὰ κυκλικὴ γραμμή. Αὐτὴ ἡ γραμμή, ποὺ φαίνεται διτὶ σ' αὐτὴ ἀκομπάδι ὁ οὐρανὸς στὴ γῆ ἢ ὁ οὐρανὸς στὴ θάλασσα, λέγεται **ὁρίζοντας**.

Σημεῖα τοῦ ὁρίζοντα. "Αν κοιτάξωμε στὸν οὐρανὸ μιὰ ἀσυννέφιαστη μέρα, θὰ ίδοῦμε διτὶ ὁ ἥλιος δὲ βρίσκεται πάντοτε στὸ ίδιο μέρος.



Τὸ μέρος τοῦ οὐρανοῦ, ἀπ' ὅπου ξεπροβάλλει (ἀνατέλλει) ὁ ἥλιος, λέγεται **'Ανατολή**.

Τὸ ἀντίθετο μέρος, ὃπου βασιλεύει (δύει) ὁ ἥλιος, λέγεται **Δύσι**.

Τὸ μέρος τοῦ οὐρανοῦ, ποὺ βλέπομε τὸν ἥλιο τὸ μεσημέρι, λέγεται Μεσημβρία ἢ **Νότος**. τὸ ἀντίθετο μέρος λέγεται **Βορρᾶς** ἢ τραμουντάνα.

"Ωστε ἡ **'Ανατολή**, ἡ **Δύσι**, ὁ **Νότος** καὶ ὁ **Βορρᾶς** εἶναι τὰ τέσσερα κύρια σημεῖα τοῦ ὁρίζοντα.

Ἐκτὸς ἀπὸ τὰ τέσσερα κύρια σημεῖα τοῦ ὁρίζοντα ἔχομε καὶ ἄλλα τέσσερα σημεῖα δευτερεύοντα. Αὐτὰ εἶναι : Τὸ **Βορειοανατολικό**, τὸ **Βορειοδυτικό**, τὸ **Νοτιοδυτικό** καὶ τὸ **Νοτιοανατολικό**. Τὰ δευτερεύοντα αὐτὰ σημεῖα τοῦ ὁρίζοντα εἶναι ἀνάμεσα στὰ τέσσερα κύρια σημεῖα.

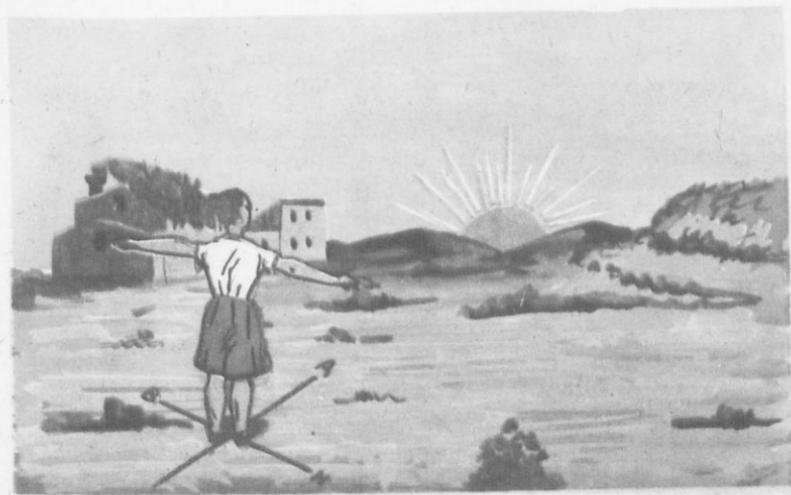
4. Προσανατολισμὸς

"Οταν ξέρωμε ἔνα κύριο σημεῖο τοῦ ὁρίζοντα, εἶναι εὔκολο νὰ προσανατολιστοῦμε, δηλαδὴ νὰ βροῦμε τὴν θέσι τῶν ἄλλων κυρίων σημείων. Π. γ. ἂν κοιτάξω κατὰ τὴν Ἀνατολή, στὰ νῶτα μου (πλάτες μου) θὰ ἔχω τὴ Δύσι, στὰ δεξιά μου τὸ Νότο καὶ στὰ ἀριστερά μου τὸ Βορρᾶ.

Αντίθετα, ἀν κοιτάξω κατὰ τὸ Βορρᾶ, στὰ νῶτα μου θὰ ἔχω τὸ Νότο, δεξιά μου τὴν Ἀνατολὴν καὶ ἀριστερά μου τὴ Δύσι τ.λ.

Οταν εἶναι ἡμέρα καὶ ἥλιος, δὲν εἶναι πολὺ δύσκολο νὰ βρῆς τὴ θέσι ἐνὸς κυρίου σημείου. Τὴ νύχτα δμος, μὲ συννεφιασμένο οὐρανό, τί γίνεται; Τότε χρησιμοποιοῦμε τὸ ὄργανο ποὺ λέγεται **πυξίδα**. Η πυξίδα εἶναι ἔνα ὄργανο μὲ μιὰ μαγνητικὴ βελόνη, ποὺ κινεῖται καὶ δείχνει πάντοτε τὸ Βορρᾶ.

Ακόμη καὶ ὁ Πολικὸς Ἀστέρας, τὸ φωτεινὸ ἀστέρι ποὺ τὸ βλέπομε πάντοτε στὸ βόρειο μέρος τοῦ οὐρανοῦ, μᾶς βοηθεῖ νὰ βρίσκωμε δῆλα τὰ σημεῖα τοῦ ὄρίζοντα.



ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

ΤΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΑΣ

1. Περιγραφή τοῦ Διδακτηρίου

Νά τὸ σχολεῖο μας! Εἶναι ἔνα μεγάλο κτίριο μὲ ἔξι μεγάλες αἴθουσες διδασκαλίας, μὲ δυὸ ὥρατα γραφεῖα καὶ μὲ εὐρύχωρους διαδρόμους. Εἶναι **μονώροφο**. Ύπάρχουν ὅμως καὶ **διώροφα**.

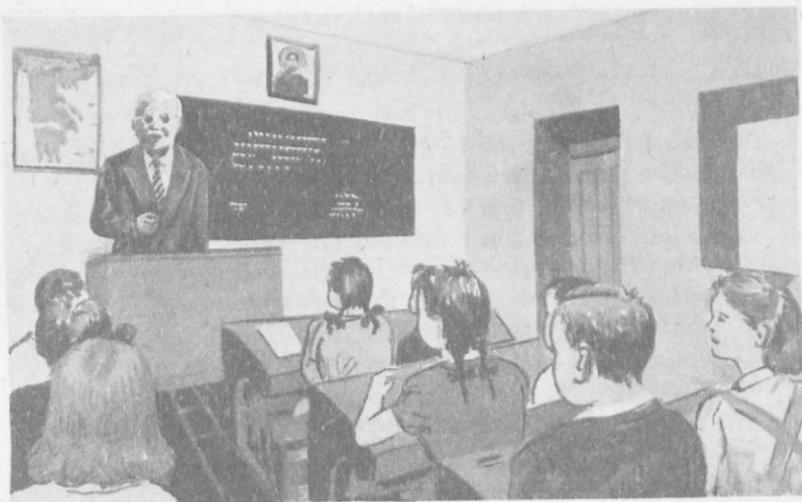
Τὸ σχολεῖο μας ἔχει μιὰ μεγάλη αὐλὴ, ὅπου τὰ παιδιὰ παῖζουν στὰ διαλείμματα καὶ ἔνα μεγάλο ὑπόστερο, ποὺ προφυλάγονται ἀπὸ τὴ ζέστη, τὴ βροχή, τὸ κρύο καὶ τὸν ἄνεμο.

Πλάι στὴν αὐλὴ εἶναι ὁ σχολικὸς κῆπος, ὅπου τὰ παιδιὰ καλλιεργοῦν διάφορα ἄνθη, λαχανικά καὶ μικρὰ δενδράκια.

Στὶς πόλεις τὰ σχολεῖα εἶναι μεγάλα, ἐνῶ στὰ χωριὰ εἶναι μικρά. Κάθε σχολεῖο ἔχει τὸ διευθυντή, τοὺς δασκάλους καὶ τὴν καθαρίστρια.

“Όλα τὰ παιδιὰ ἀγαποῦμε τὸ σχολεῖο μας, τὸ διατηροῦμε σὲ καλὴ κατάστασι καὶ κατακάθασο. Εἶναι τὸ δεύτερο σπίτι μας, ποὺ ζοῦμε ἔξι χρόνια καὶ μαθαίνουμε γράμματα.





2. Η αιδουσα διδασκαλίας

Η αιθουσά μας είναι μεγάλη. Τὸ σχῆμα τῆς εἶναι τετραγωνικό – δρυμογώνιο. Οἱ δύο ἀπὸ τὶς πλευρές τῆς εἶναι μακρύτερες ἀπὸ τὶς ἄλλες. (Πόσα μέτρα εἶναι ἡ κάθε πλευρά;)

Στοὺς τοίχους ἔχει μεγάλα παράθυρα. (Πόσα;) Τὰ παιδιὰ κάθονται σὲ δίεδρα θρανία. (Πόσα εἶναι τὰ θρανία;) Πόσα εἶναι τὰ ἀγόρια καὶ πόσα τὰ κορίτσια;

Μπροστὰ στὰ θρανία ἐπάνω σ' ἔνα βάθρο εἶναι τὸ τραπέζι τοῦ δασκάλου, ποὺ λέγεται ἔδρα. Εἶναι στρωμένο μὲ ἔνα καθαρὸ τραπέζιομάντηλο καὶ τὸ στολίζει ἔνα ἀνθοδοχεῖο, μὲ δλόδροσα λουλούδια. Μιὰ ντουλάτα εἶναι γεμάτη ἀπὸ ἑργασίες τῶν παιδῶν.

Ἐνα μέρος τοῦ τοίχου συχνὰ χοησιμοποιεῖται γιὰ πίνακας. Τοὺς τοίχους στολίζουν χάρτες καὶ διάφορες εἰκόνες. Μπροστὰ στὰ παιδιά, ψηλὰ στὸν τοίχο εἶναι ἡ εἰκόνα τοῦ Χριστοῦ. Μπροστὰ σ' αὐτὴν τὰ παιδιὰ κάνουν τὴν προσευχή τους, ὅταν ἀρχίζῃ κι ὅταν τελειώνῃ τὸ μάθημα.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ: Κάμετε τὸ σχεδιάγραμμα τῆς αιθουσας διδασκαλίας.

Μετρήστε μὲ τὸ μέτρο τὶς διαστάσεις (μῆκος, πλάτος καὶ ὑψος) τῆς αιθουσας.

Μετρήστε μὲ βήματα ἡ μὲ τὸ μέτρο τὸ μῆκος καὶ τὸ πλάτος τῆς αιθουσας.

ΤΡΙΤΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

Η ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΤΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ

“Οταν φύγωμε ἀπὸ τὸ σχολεῖο, γιὰ νὰ πᾶμε στὸ σπίτι μας, ἀκολουθοῦμε ὁ καθένας μας τὸ δρόμο του.

‘Ο δρόμος, ἡ **όδός**, ἔχει δεξιὰ καὶ ἀριστερὰ σπίτια μὲ ἀριθμούς.

Δεξιά μας εἶναι οἱ ξυγοὶ ἀριθμοὶ καὶ ἀριστερά μας οἱ περιτοί. Περνῶμε ἵσως καὶ ἀπὸ τὴν πλατεῖα καὶ φτάνομε στὸ σπίτι μας.

Σ’ αὐτὸ κατοικοῦν οἱ γονεῖς μας καὶ τ’ ἀδέρφια μας. “Ολοὶ μαζὶ εἴμαστε μιὰ **Οἰκογένεια**.

‘Η συνοικία μας ἔχει πολλὲς οἰκο γένειες. Πολλὲς συνοικίες γύρω ἀπὸ τὸ κέντρο τῆς Ἀθήνας καὶ τοῦ Πειραιᾶ ἀτελοῦν τοὺς Δῆμους Ἀθηναίων καὶ Πειραιῶς. Ο Δῆμος Ἀθηναίων εἶναι ὁ ποὺ τοῦς Δῆμος τῆς Ἑλλάδος. “Ἐξω ἀπὸ τὸ κέντρο τῆς Ἀθήνας καὶ τοῦ Πειραιᾶ βρίσκονται πολλοὶ συνοικισμοί, ποὺ μερικοὶ ἀπὸ αὐτοὺς εἶναι μεγάλες πόλεις.

Οἱ συνοικισμοὶ αὐτοὶ ἀνάλογα μὲ τὸν πληθυσμό, ἀποτελοῦν ξεχωριστοὺς Δῆμους καὶ Κοινότητες.

Κάθε Κοινότητα καὶ κάθε Δῆμος στὴ μεγαλύτερη πλατεῖα του ἔχει στημένο τὸ Ἡρῶν τῶν πεσόντων. Στὴν Ἀθήνα, μπροστὰ στὰ Παλαιὰ Ἀνάκτορα εἶναι τοποθετημένο τὸ ἐπίσημο μνημεῖο τοῦ **Ἀγνώστου Στρατιώτου**.

‘Ἡρῶον ὅμως ὑπάρχει σὲ κάθε χωριό, σὲ κάθε πόλι τῆς Ἑλλάδος.

Κάθε συνοικία ἔχει ὄδοις μὲ διάφορα ὀνόματα, ἔχει πλατεῖες, καὶ διάφορα καταστήματα. Τὸ μέρος ποὺ εἶναι συγκεντρωμένα τὰ περισσότερα καταστήματα λέγεται **ἀγορά**.

Στὴν ἀγορὰ βρίσκομε παντοπωλεῖα, κρεοπωλεῖα, ὀπωροπωλεῖα, γαλακτοπωλεῖα, ἐμπορικά, ὑποδηματοποιεῖα, ραφεῖα, κουρεῖα, βιβλιοπωλεῖα, κ.τ.λ.

Στὸ κέντρον τῆς συνοικίας βλέπομε τὴν ώραία ἐκκλησία μας. ‘Εκεὶ κοντὰ εἶναι τὸ **ταχυδρομεῖο** καὶ ὁ **Ο.Τ.Ε.** Στὶς πόλεις ὑπάρχουν καὶ διάφορες Δημόσιες Ἀρχές: **Εἰρηνοδικεῖο**, **Ἀγρονομεῖο**, **Δασονομεῖο**, **Ἀστυνομία** κ.τ.λ.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ: Κάνετε ἔνα μικρὸ σχεδιάγραμμα τῆς συνοικίας σας καὶ τοποθετήστε τὸ σχολεῖο, τὴν ἐκκλησία, τὴν πλατεῖα καὶ ἄλλα.

ΤΕΤΑΡΤΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

ΟΙ ΑΛΛΕΣ ΣΥΝΟΙΚΙΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ "Η ΤΟΥ ΧΩΡΙΟΥ

"Οπως είναι ή δική μας συνοικία είναι καὶ οἱ ἄλλες συνοικίες τῆς πόλεως. Στὸ κέντρο τῆς συνοικίας είναι ἡ Ἐκκλησία, τὰ δημοτικὰ σχολεῖα, τὰ γυμνάσια ἢ τὰ πανεπιστήμια, δπως στὴν Ἀθήνα καὶ στὴν Θεσσαλονίκη.

Ἄκομη είναι οἱ πλατεῖες, οἱ κῆποι, τὰ μνημεῖα. Κάθε πόλι καὶ ἀκόμη καὶ κωμοπόλεις ἡ χωριὰ ἔχουν ὑδραγωγεῖο, ἀπὸ τὸ ὅποιο παίρνουν νερὸ δλοτ σὲ κάτοικοι. Ἐπίσης ἔχουν καὶ φωτισμό.

Τὸ οεῦμα τὸ παίρνουν ἀπὸ τὰ ἐργοστάσια τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ (**Δ.Ε.Η.**).

Κάθε χωριὸ ἔχει τὴν Κοινότητά του.

Τὴν κοινότητα τὴν διευθύνει ὁ **Πρόεδρος τῆς Κοινότητος** μὲ τοὺς **κοινοτικοὺς συμβούλους**. Κάθε μεγάλη πόλι ἔχει τὸν **Δήμαρχο** μὲ τὸ **Δημοτικὸ Συμβούλιο**. Τοὺς ἐκλέγουν οἱ κάτοικοι μὲ ηφεσφορία κάθε τέσσερα χρόνια. Αὐτοὶ φροντίζουν γιὰ δλα τὰ ζητήματα τῆς κοινότητος ἢ τοῦ δήμου.

Στὶς μεγάλες κοινότητες καὶ στοὺς δήμους ὑπάρχουν φιλανθρωπικὰ ἰδρύματα (δρφανοτροφεῖα, νοσοκομεῖα, φιλόπτωχα ταμεῖα κ.τ.λ.).

Βιοτεχνίες - Βιομηχανίες. Σὲ κάθε πόλι καὶ κωμόπολι καὶ σὲ χωριὰ ἀκόμη ὑπάρχουν διάφορες ἐπιχειρήσεις καὶ καταστήματα. Οἱ ἐπιχειρήσεις αὐτές, ποὺ ἀπασχολοῦν λίγους ἀνθρώπους, ποὺ ἐργάζονται μὲ τὰ χέρια τους καὶ χρησιμοποιοῦν μικρὰ μηχανήματα καὶ ἔχουν μικρὴ παραγωγὴ, λέγονται **βιοτεχνίες**.

Τέτοιες βιοτεχνίες είναι τὰ μικρὰ ὑφαντήρια, τὰ πλεκτήρια, τὰ ξυλουργεῖα, τὰ τυροκομεῖα, τὰ βιβλιοδετεῖα, τὰ τυπογραφεῖα, καὶ ἄλλα.

Οἱ ἐπιχειρήσεις ποὺ ἀπασχολοῦν πολλοὺς ἐργάτες καὶ τεχνίτες καὶ ἔχουν πολλὰ καὶ μεγάλα μηχανήματα μὲ μεγάλη παραγωγὴ λέγονται **βιομηχανίες**. Τέτοιες βιομηχανίες είναι τὰ ἐργοστάσια καπνοῦ, τσιμέντων, ζυμαρικῶν, πάγου, λιπασμάτων, ὑφασμάτων κτλ. Σὲ κάθε συνοικισμὸ ὑπάρχουν καὶ ἐμπορικὰ καταστήματα.

- ΕΡΓΑΣΙΕΣ: 1. Κάμετε ἔνα σχεδιάγραμμα τοῦ χωριοῦ ἢ τῆς πόλεως.
2. Γράψετε μιὰ σύντομη ἴστορία τοῦ χωριοῦ ἢ τῆς πόλεως.

Μέσα συγκοινωνίας

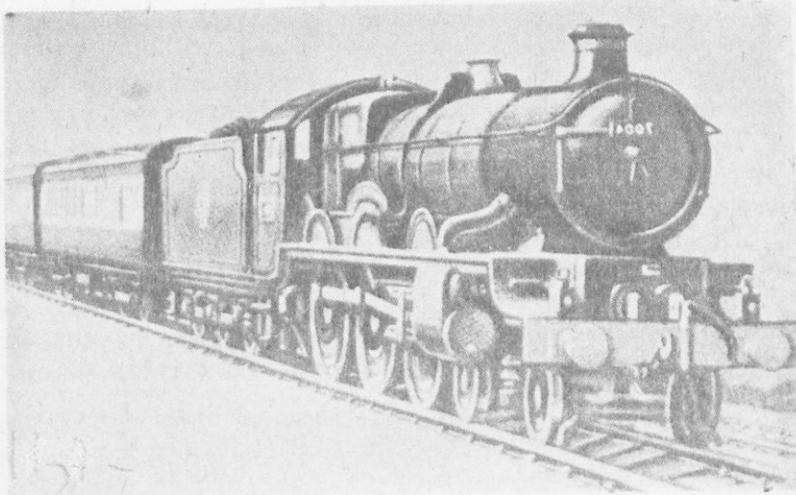
1. Στήν ξηρά:

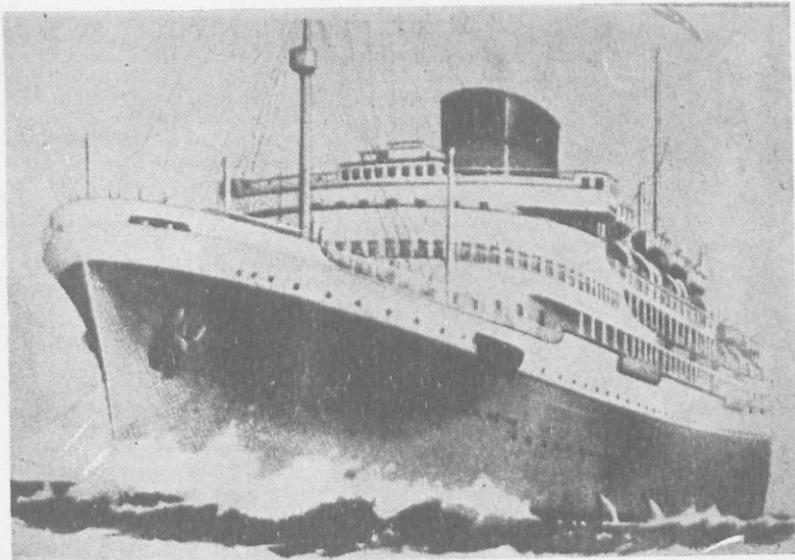
Τὰ πολὺ παλιὰ χρόνια οἱ ἄνθρωποι, ὅταν ἥθελαν νὰ ταξιδέψουν ἀπὸ ἔνα μέρος στὸ ἄλλο, πήγαιναν μὲ τὰ πόδια. Ἀργότερα, ποὺ ἡμέρεψαν τὸ γάιδαρο, τὸ μουλάρι καὶ τὸ ἄλογο τὰ χρησιμοποίησαν γιὰ μεταφορικὰ μέσα. Πήγαιναν καβάλα ἢ φόρτωναν σ' αὐτὰ τὰ πράγματά τους.

Σιγὰ σιγὰ ἔφτιασαν τὸ κάρρο καὶ τ' ἀμάξι γιὰ νὰ μεταφέρουν μεγαλύτερα βάρη. Ἐπειδὴ τὸ κάρρο καὶ τ' ἀμάξι δὲν ἐπήγαιναν ὅπου κι ὅπου, ἀνοιξαν δρόμους. Τοὺς δρόμους αὐτοὺς ἀργότερα τοὺς πλάτυναν καὶ τοὺς ἔστρωσαν μὲ γαλίπια καὶ ἀσφαλτο. "Ἐτσι ἔγιναν οἱ μεγάλες καὶ ὁραῖες λεωφόροι.

Στήν ξηρὰ οἱ συγκοινωνίες γίνονται μὲ τ' αὐτοκίνητα. Αὐτοκίνητα ἔχομε ἐπιβατηγὰ καὶ φορτηγά. Μὲ τὰ ἐπιβατηγὰ ταξιδεύουν οἱ ἄνθρωποι καὶ μὲ τὰ φορτηγὰ μεταφέρουμε ἐμπορεύματα. Ἐπιβατηγὰ εἰναι τὰ λεωφορεῖα, τὰ πούλμαν καὶ οἱ κοῦρσες. Στήν ξηρὰ ἐπίσης οἱ συγκοινωνίες γίνονται καὶ μὲ τοὺς σιδηροδρόμους, οἱ δόποι οι κυλοῦν ἐπάνω στὶς σιδηροδρομικὲς γραμμές. Σιδηρόδρομος εἰναι καὶ ἡ αὐτοκινητάμαξα (ώτομοτρίς).

Στήν πατρίδα μας δύο εἰναι τὰ μεγάλα σιδηροδρομικὰ δίκτυα: τῶν **Σ.Ε.Κ.** καὶ τῶν **Σ.Π.Α.Π.** Σπουδαῖο συγκοινωνιακὸ μέσο τῆς Αθήνας καὶ τοῦ Πειραιᾶ εἰναι ὁ **ήλεκτρικὸς σιδηρόδρομος**.





2. Στή θάλασσα.

“Οπως στήν ξηρά, ἔτσι καὶ στή θάλασσα ἔχομε διάφορα μέσα συγκοινωνίας. Ὁ ἀνθρώπος γιὰ νὰ γνωρίσῃ τοὺς τόπους, ποὺ χωρίζονται ἀπὸ τὸ δικό του μὲ θάλασσα, στήν ἀρχὴ ἐφτιαξε τῇ βάρκᾳ. Ὅστερα τὸ καΐκι μὲ πανιὰ καὶ ἀργότερα καράβια μὲ πανιά. Ὅταν στὰ νεώτερα χρόνια ἀνεκάλυψε τὶς ἀτμομηχανές, ἔκαμε μεγαλύτερα καράβια, ποὺ μὲ αὐτὰ ταξιδεύει καὶ στὶς πιὸ μεγάλες θάλασσες. Τὰ καράβια εἶναι ἐπιβατηγὰ καὶ φορτηγὰ καὶ σταματοῦν στὰ λιμάνια, στὰ δόποια φορτώνουν καὶ ξεφορτώνουν.

Τὰ καράβια ποὺ ταξιδεύουν στοὺς ωκεανοὺς λέγονται **ὑπερωκεάνεια**. Γιὰ τὶς ποντινὲς ἀποστάσεις ἔχομε τὶς **βενζινακάτους** καὶ τὰ **φέρυ μπότη**.

“Ο ἀνθρώπος ὅμως ἐφτιαξε κι ἔνα καράβι ποὺ μπορεῖ νὰ ταξιδεύῃ καὶ κάτω ἀπὸ τὴν ἐπιφάνεια τῆς θάλασσας. Τὸ καράβι αὐτὸ λέγεται **ὑποβρύχιο**.



3. Στὸν ἀέρα.

Ο ἄνθρωπος δὲν ἔμεινε εὐχαριστημένος, ποὺ κατέκτησε ὅλη τὴν ξηρὰ καὶ ὅλη τὴν θάλασσα, μὲ τὰ μέσα συγκοινωνίας ποὺ βρῆκε.

Ζήλεψε τὰ πουλιά, βρῆκε τὸ ἀεροπλάνο καὶ μὲ αὐτὸ κατέκτησε καὶ τὸν ἀέρα. Τώρα πετᾶ σὰν πουλὶ καὶ ὅχι μονάχα αὐτό, ἀλλὰ συντόμεψε ἀπίστευτα τὶς ἀποστάσεις.

Ἄποστάσεις ποὺ τὸ αὐτοκίνητο ἢ τὸ τραίνο ἢ τὸ βαπόρι θέλει πολλὲς ἡμέρες νὰ τὶς φτάσῃ, τὸ ἀεροπλάνο τὶς φτάνει μέσα σὲ λίγες ὥρες καὶ λιγότερο. Ἐχομε ἀεροπλάνα **πολεμικὰ** καὶ **πολιτικά**. Τὰ πολιτικὰ μεταφέρουν ἀνθρώπους καὶ ἐμπορεύματα ἀκόμη. Τ' ἀεροπλάνα **ἀπογειώνονται** καὶ **προσγειώνονται** σὲ μεγάλα ἀεροδρόμια, ποὺ ἔχουν φαρδεῖς καὶ πλατεῖς διαδρόμους.

Τὸ μεγαλύτερο ἀεροδρόμιο τῆς χώρας είναι τοῦ **Ἐλληνικοῦ**, ἀπ' τὸ ὃποῖο μποροῦμε νὰ ταξιδέψωμε σὲ ὅλον τὸν κόσμο.

Μέσα έπικοινωνίας

Ταχυδρομεῖα, Τηλέφωνα, Τηλέγραφος, Ασύρματος, Ραδιόφωνο.

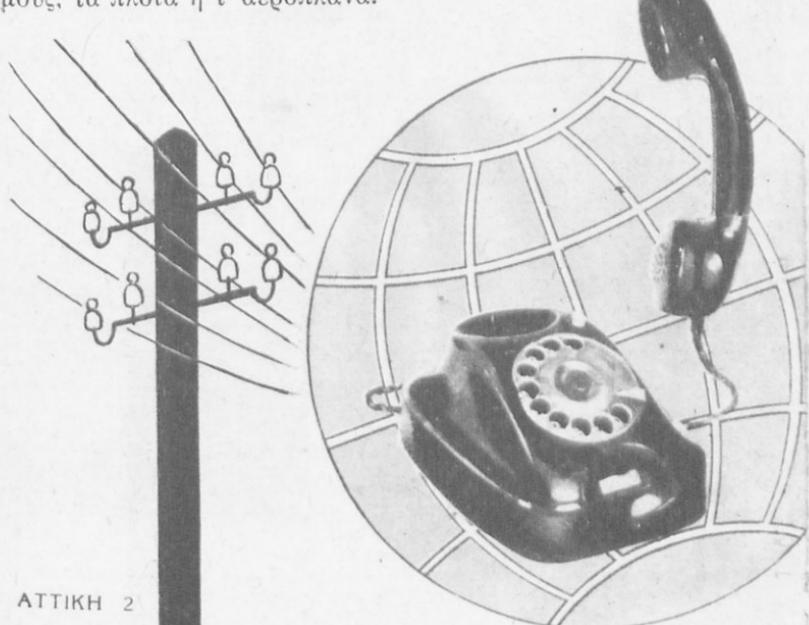
Μέσα έπικοινωνίας είναι τὸ **ταχυδρομεῖο**, τὸ **τηλέφωνο**, ὁ **τηλέγραφος** μὲ τὸ **σύρμα** καὶ ὁ **ἀσύρματος τηλέγραφος**.

Αὐτοστιγμὶ οἱ ἄνθρωποι συνεννοοῦνται μὲ τὰ πιὸ μακρινὰ μέρῃ τοῦ κόσμου. Κάθε μέρα στὶς ἐφημερίδες διαβάζομε τὰ νέα ἀπ' ὅλον τὸν κόσμο. Πῶς τὰ μαθαίνουν καὶ μᾶς τὰ γράφουν; Μὲ τὸν **ἀσύρματο** ἢ μὲ τὸ **ραδιόφωνο**.

Σὲ κάθε χωριὸ ὑπάρχει ὁ **'Οργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ελλάδος (Ο.Τ.Ε.)** καὶ σὲ κάθε κωμόπολι καὶ πόλι ὑπάρχει Ταχυδρομεῖο. Τὰ γράμματα καὶ τὰ δέματα μᾶς τὰ φέρνει ὁ Ταχυδρόμος.

Στὸν **O.T.E.** πηγαίνομε, ὅταν θέλομε νὰ στείλωμε τηλεγράφημα ἢ νὰ μιλήσωμε μὲ τὸ τηλέφωνο. Στὶς πόλεις πολλοὶ ἔχουν καὶ δικό τους τηλέφωνο στὸ σπίτι τους. Στὸ ταχυδρομεῖο πηγαίνομε, ὅταν θέλομε νὰ στείλωμε γράμματα **ἀπλᾶ** ἢ **συστημένα** καθὼς καὶ **ταχυδρομικὰ δέματα** ἢ **ταχυδρομικὲς ἐπιταγές**.

Τὰ γράμματα καὶ τὰ δέματα τὰ στέλνει τὸ ταχυδρομεῖο μέσα σὲ **ταχυδρομικοὺς σάκους**, μὲ τὰ λεωφορεῖα, τοὺς σιδηροδρόμους, τὰ πλοῖα ἢ τ' ἀεροπλάνα.



Τὰ κυριώτερα ἐπαγγέλματα τῶν ἀνδρώπων

Κάθε ἄνθρωπος γιὰ νὰ ζήσῃ πρέπει νὰ κάμνη κάποια ἐργασία. Τὴν ἐργασία αὐτὴ σχεδὸν τὴν κάνει σ' δλόκληρη τὴν ζωή του, κι ἔτσι, δπως λέμε, ἔχει ἔνα ἐπάγγελμα. Στὰ χωριὰ συνήθως οἱ ἄνθρωποι εἰναι γεωργοὶ, κτηνοτρόφοι καὶ ἐργάτες. Στὶς πόλεις ἔχομε περισσότερα ἐπαγγέλματα. Ἐκτὸς ἀπὸ τοὺς ἐργάτες, ποὺ ἐργάζονται στὶς βιοτεχνίες καὶ βιομηχανίες, ἔχομε καὶ μικροεπαγγελματίες, δπως ὁ γαλατᾶς, ὁ ψαρᾶς, ὁ παγιωτατῆς, ὁ μανάβης, ὁ καρυούνιαρχης, ὁ τσαγκάρης, ὁ κουρέας καὶ ἄλλοι.

Στὶς πόλεις εἰναι πάρα πολλοὶ δημόσιοι καὶ ἴδιωτικοὶ ὑπάλληλοι. Ἀκόμη ὑπάρχουν καὶ οἱ ἐλεύθεροι ἐπαγγελματίες καὶ ἐπιστήμονες: γιατροί, δικηγόροι, συμβολαιογράφοι, φαρμακοποιοί, μηχανικοί, ἀρχιτέκτονες, λογοτέχνες, δημοσιογράφοι, γεωπόνοι, λογιστὲς καὶ ἄλλοι.



ΠΕΜΠΤΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Στὰ χωριὰ ἔξω ἀπὸ τὰ σπίτια ὑπάρχουν κῆποι, στοὺς δόποίους καλλιεργοῦνται λαχανικὰ καὶ δέντρα. Στοὺς λαχανόκηπους καλλιεργοῦν λάχανα, ντομάτες, μελιτζάνες, μαρούλια, ἄγγούρια, φασόλια, μπάμιες, πατάτες, κρομμύδια καὶ ἄλλα.

Στοὺς δενδρόκηπους καλλιεργοῦν διάφορα δόπωροφόρα δέντρα: μηλιές, ἀχλαδιές, φοδακινιές, βερυκοκιές, συκιές, κερασιές, κυδωνιές καὶ ἄλλα. Στοὺς ἀγγοὺς καλλιεργοῦν **δημητριακὰ** (σιτάρι, κριθάρι, βρώμη, σίκαλι, ἀραβόσιτο, ούζι) καὶ διάφορα **ծσπρια**: φασόλια, κουκιά, φεβύνθια, ἀρακά, φακὲς κλπ.

Γύρω στὴν Ἀττικὴν καὶ κυρίως στὰ Μεσόγεια ὑπάρχουν μεγάλες ἐκτάσεις, κατάφυτες ἀπὸ ἀμπέλια ποὺ μᾶς δίνουν τὴν ἐκλεκτὴν φετινά τῶν Μεσογείων. Ἐπίσης ἀνάμεσα στὸ ἀμπέλια καὶ στὸ ἄλλα κτήματα ὑπάρχουν χιλιάδες ἐλαιόδενδρα.

Στὴν περιοχὴν τῆς Ἀττικῆς ὑπάρχουν ἐκτὸς τῶν γεωργῶν καὶ κτηνοτρόφοι, ποὺ τρέφουν ἀρκετὰ κοπάδια, πρόβατα, ποὺ βόσκουν σὲ γέρσους τόπους, τὰ λειβάδια.

Τὰ πρόβατα μᾶς δίνουν τὰ ἐκλεκτὰ προϊόντα: Τὸ γάλα, τὸ τυρί, τὸ γιαούρτι καὶ τὸ κρέας τους. Ἀκόμη τὰ πρόβατα μᾶς δίνουν τὸ δέρμα τους καὶ τὸ μαλλί, ποὺ μὲ αὐτὸν φτιάχνομε τὰ μάλλινα υφάσματα.

Ἐκτὸς ἀπὸ τὰ πρόβατα στὴν Ἀττικὴν τρέφονται σὲ σταύλους, τὰ **βουστάσια**, ἀγελάδες ἐκλεκτῆς φάτσας, ἀπὸ τὶς δόποῖς παιώνομε τὸ γάλα, ποὺ πίνουν οἱ ἀνθρώποι στὴν Ἀθήνα, τὸν Πειραιᾶ καὶ τὰ περίχωρα.

Ἀκόμη στὴν περιοχὴν Ἀττικῆς ὑπάρχουν πολλὰ **πτηνοτρόφεια**, στὰ δόποια τρέφουν χιλιάδες κόττες, γιὰ τὸ κρέας τους καὶ τὰ αὐγά τους καὶ **μελισσοκομεῖα** μὲ πολλὲς κυψέλες.

Γνωστὸ σ' ὅλη τὴν Ελλάδα εἶναι τὸ θαυμάσιο καὶ μυρωδάτο μέλι τῆς Ἀττικῆς.

Λατομεῖα - Μεταλλεῖα

Σὲ πολλὰ μέρη τῆς Ἀττικῆς ὑπάρχουν λατομεῖα — νταμάρια — ἀπὸ τὰ δόποια βγάζουν πέτρες γιὰ τὸ χτίσιμο τῶν σπιτῶν, γιὰ νὰ κάμουν ἀσβέστη καὶ ἀκόμη σκίρδα γιὰ στρώσιμο τῶν δρόμων.

Στὴν Πεντέλη ὑπάρχουν λατομεῖα, ποὺ βγάζουν ἐκλεκτὰ μάρμαρα.

Στὴν Ἀττικὴ καὶ μάλιστα στὸν Ὁρωπό, στὴν Καλογρέζα, στὴ Μαλακάσα καὶ στὴν Ἀνθούπολι, ὑπάρχουν ἀνθρακωρυχεῖα, ἀπὸ τὰ δόποια βγάζουν ἔνα εἰδος κάρφουνο ποὺ λέγεται λιγνίτης.

Στὴν Ἐλευσίνα ὑπάρχουν μεταλλεῖα βωξίτου ἀπὸ τὸν δόποιο βγαίνει ἀλουμίνιο καὶ χρώμιο.

Τὰ παλαιότερα μεταλλεῖα τῆς Ἀττικῆς εἶναι τοῦ Λαυρείου, ἀπὸ τὰ δόποια βγάζουν καὶ σήμερα μολύβι, αργυρό καὶ ψευδάργυρο (τσίγκο).

Τὸ Δάσος

Στὴν Ἀττικὴ ὑπάρχουν μεγάλες ἐκτάσεις σκεπασμένες μὲ διάφορα ἄγρια δέντρα καὶ πὸ πολὺ πεῦκα. Τὸ πεῦκο εἶναι τὸ χαρακτηριστικὸ δέντρο τῆς Ἀττικῆς.

Οἱ ἐκτάσεις ποὺ σκεπάζονται μὲ ἄγρια δέντρα ἀποτελοῦν τὰ δάση.

Ἐκτὸς ἀπὸ τὰ πευκοδάση τῶν χαμηλῶν μερῶν τῆς Ἀττικῆς, ὑπάρχει καὶ τὸ θαυμάσιο δάσος ἀπὸ ἔλατα στὴν Πάρνηθα.

Τὰ δάση εἶναι πολὺ ὡφέλιμα στὸν ἀνθρώπο. Μᾶς δίνουν διάφορα **δασικὰ προϊόντα**. Ξυλεία γιὰ τὶς οἰκοδομές, ξυλεία γιὰ νὰ κατασκευάσωμε τὰ ἔπιπλα καθὼς καὶ ξύλα γιὰ τὴ θέρμανσι τῶν χειμώνα καὶ ξυλοκάρβουνα.

Ἀκόμη μᾶς δίνουν τὸ φετίνι, ποὺ τὸ βάζομε στὰ κρασιά μας, τὴν ξακουστὴ φετίνα. Ἀπὸ τὸ ξύλο γίνεται τὸ χαρτὶ καὶ ἄλλα.

Τὰ δάση πρέπει νὰ τ' ἀγαπᾶμε καὶ νὰ τὰ προστατεύωμε γιατὶ ἐκτὸς ἀπὸ τὰ δασικὰ προϊόντα ποὺ μᾶς δίνουν, συγκρατοῦν τὰ χώματα καὶ δὲν τὰ παρασύρουν οἱ βροχὲς καὶ οἱ πλημμύρες. Ἀνάμεσα στὰ δάση ἐκτὸς ἀπὸ τὰ πολύχρωμα καὶ ὀδικὰ πουλιά, βρίσκομε ώραια τοπία μὲ δροσερὲς πηγὲς ποὺ ζοῦν σ' αὐτὰ ἄφθονα κυνήγια λαγοί, πέρδικες, ἀλεποῦδες καὶ ἄλλα.

Τὸ δάσος εἶναι τὸ ὑγιεινότερο μέρος. Ἐκεῖ ὑπάρχει τὸ περιστότερο ὁξυγόνο κι ἐκεῖ τρέχουν οἱ ἄνθρωποι τὶς Κυριακὲς καὶ τὶς γιορτὲς γιὰ νὰ δροσιστοῦν καὶ ν' ἀναπνεύσουν καθαρὸν ἀέρα. Τὸ δάσος ὁμορφαίνει τὸν τόπο καὶ εἶναι εὐτυχισμένοι οἱ τόποι ποὺ ἔχουν πολλὰ δάση. Ὁ μεγάλος ἔχθρος τοῦ δάσους εἶναι ἡ πυρκαϊά. Προσοχή, λοιπόν, νὰ μὴν γίνετε ποτὲ αἰτία νὰ πάρῃ φωτιὰ τὸ δάσος.

Τὰ τελευταῖα χρόνια σὲ πολλὰ γυμνὰ βουνὰ ἔγινε ἀναδάσωσι καὶ φυτεύθηκαν νέα δασικὰ δένδρα.

Οἱ ἄνθρωποι ποὺ βγάζουν τὴν ξυλεία ἀπὸ τὰ δάση λέγονται **ἀλοτόμοι**.

Στὶς διάφορες ἔξοχὲς ἔξω ἀπὸ τὴν Ἀθήνα καὶ τὸν Πειραιά, συναντοῦμε πολλὰ παλαιὰ ἐρημοκλήσια, παλαιοὺς πύργους καὶ ἐρείπια ἀπὸ παλαιὰ φρούρια, ἀνεμόμυλους καὶ ἄλλα.

Τὰ σπουδαιότερα ἀπὸ τὰ μοναστήρια τοῦ τόπου μας εἶναι τῆς Καισαριανῆς, τῆς Πεντέλης, τοῦ Δαφνιοῦ, τοῦ Ἀγίου Ιωάννη τοῦ Κυνηγοῦ, τῆς Φανερωμένης στὴν Σαλαμίνα, τοῦ Ἀγίου Νεκταρίου Αἰγίνης καὶ ἄλλα.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ: Κάμετε ἕνα σχεδιάγραμμα τοῦ χωριοῦ ή τῆς πόλεως καὶ τοποθετήστε τοὺς κήπους, τοὺς ἀγρούς, τοὺς ἀμπελῶνες, ἐλαιῶνες, διπλώνες, λειβάδια, δάση, ἐρημοκλήσια κλπ.



γ) Τὸ δροπέδιο. Πολλὲς φορὲς ἐπάνω στὰ βουνὰ συναντοῦμε καὶ μικρὲς πεδιάδες. Οἱ πεδιάδες αὐτὲς ὀνομάζονται **δροπέδια**.

δ) Η κοιλάδα. Τὸ ἔδαφος ποὺ χωρίζει δυὸ βουνὰ ἢ γειτονικὲς ὁροσειρὲς λέγεται **κοιλάδα**. Στὴν κοιλάδα φέτη εἶναι ποτάμι ἢ ἔνας χείμαρρος.

Τέτοιες κοιλάδες βρίσκονται πολλὲς στὴν πατρίδα μας. Ὁνομαστότερη ὅμως εἶναι ἡ κοιλάδα τῶν **Τεμπῶν** στὴ **Θεσσαλία**.

ε) Ὁρεινὸς ἔδαφος - πεδινὸς ἔδαφος. Τὸ ἔδαφος ποὺ ἀποτελεῖται ἀπὸ λόφους καὶ βουνῶν λέγεται **ὅρεινός**. Ὅταν ἀποτελεῖται ἀπὸ πεδιάδες λέγεται **πεδινός**.

Οἱ κάτοικοι τῶν χωριῶν καὶ τῶν πόλεων ποὺ κατοικοῦν στὰ δρεινὰ μέρη εἶναι πτωχότεροι ἀπὸ τοὺς κατόικους τῶν πεδινῶν, γιατὶ δὲν ἔχουν ἀρκετὲς καὶ γόνιμες ἐκτάσεις γιὰ καλλιέργεια.

Εἶναι ὅμως περισσότερο ὑγιεῖς καὶ σκληραγωγημένοι, γιατὶ τὸ πλῆμα τῶν δρεινῶν μερῶν εἶναι ὑγιεινότερο καὶ κάνει τοὺς ἀνθρώπους περισσότερο δυνατούς.

Τὰ βουνὰ ποὺ ἔχουν δάση ἔχουν ἀφθονα νερά, δροσερὰ καὶ κρυστάλλινα.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ: 1) Πρὸς ποῖο σημεῖο τοῦ δρέποντα βρίσκονται οἱ λόφοι, τὰ βουνὰ καὶ οἱ πεδιάδες ποὺ εἶναι γύνω ἀπὸ τὸ χωριὸν ἢ ἀπὸ τὴν πόλι σας; 2) Σὲ πόση περίπου ἀπόστασι βρίσκονται αὐτὰ ἀπὸ τὸ σχολεῖο σας; 3) Κάμετε μὲ ἄμμο ἢ πλαστελλήνη πεδιάδες, λόφους, βουνά, χαράδρες κλπ.

2. Τὰ νερά τῆς ξηρᾶς

Στὰ χωριὰ βλέπομε μικρὰ ρυάκια καὶ αὐλάκια νεροῦ, στὰ δυτικά πολλὲς φορὲς ἀκοῦμε νὰ κονάζονται οἱ βάτραχοι.

Στὶς πόλεις — συνήθως — τὸ χειμώνα μόνο βλέπομε νὰ σηματίζωνται αὐλάκια νεροῦ, ὕστερο ἀπὸ δυνατὴ βροχή.

“Οἱοι, λοιπόν, ἐπιθυμοῦμε νὰ βλέπαμε ἔνα ποτάμι. Ἄν βρίσκεται κοντά σας ἢ δῆλο πολὺ μακριά σας, ἐπισκεφθῆτε το.

a) Ποταμοὶ - χείμαρροι - ρυάκια - πηγὲς

Οἱ **ποταμοὶ** εἶναι συνεχεῖς φοες (ὑδάτων) νερῶν, δηλαδὴ συνεχῆ τρεχούμενα νερά, ποὺ ἔχουν μὰ **κοίτη** καλὰ καθωρισμένη.

Κοίτη λέγεται τὸ βαθὺ αὐλάκι, μέσα στὸ δυτικὸ γίνεται ἡ φοὴ τῶν ὑδάτων (νερῶν) τοῦ ποταμοῦ.

Ἐὰν ἡ κοίτη εἶναι ἀκανόνιστη καὶ τὰ νερά τρέχουν μόνον ὕστε-
ρα ἀπὸ τίς βροχὴς καὶ τὸ λειώσιμο τῶν χιονιῶν, οἱ ροές τῶν ὑδά-
των αὐτῶν, δηλαδὴ οἱ ποταμοὶ αὐτοὶ λέγονται **χείμαρροι** ἢ **ξε-
ροπόταμοι**.

Οἱ ποταμοὶ πᾶνε ν' ἀδειάσουν τὰ νερά τους σὲ ἄλλους ποτα-
μοὺς ἢ στὴ θάλασσα ἢ σὲ λίμνη.

Ποταμοὶ ποὺ συμβάλλουν (χύνονται σὲ κάποιον ἄλλον ποταμό),
λέγονται **παραπόταμοι** καὶ τὸ σημεῖο ποὺ ἐνώνονται **συμβολή**.

Τὸ σημεῖο ὃπου ἐκφορτώνει (χύνει τὰ νερά του) ἔνας ποταμός,
λέγεται **ἐκβολή**.

Οἱ **ծχθες** τοῦ ποταμοῦ διακρίνονται σὲ ἀριστερὰ καὶ δεξιά.
Γιὰ νὰ τὶς σημειώσωμε, ἀρκεῖ νὰ στρέψωμε τὶς πλάτες μας πρὸς
τὴν πηγὴν τοῦ ποταμοῦ. Τότε, τὸ δεξιὸν καὶ ἀριστερὸν χέρι μας θὰ
εἶναι ἡ δεξιὰ καὶ ἀριστερὰ ὅχθη τοῦ ποταμοῦ.

Τὰ μικρὰ ωάκια ἔχουν μιὰ σύντομη ροή καὶ μιὰ κανονικὴ κοί-
τη καὶ τροφοδοτοῦνται σχεδὸν πάντα ἀπὸ μιὰ πηγή.

Τί λέγεται πηγή; Πηγὴ λέγεται τὸ σημεῖο τῆς γῆς, στὸ ὅποιο
μιὰ ροή νεροῦ ἀρχίζει τὸ δρόμο της.

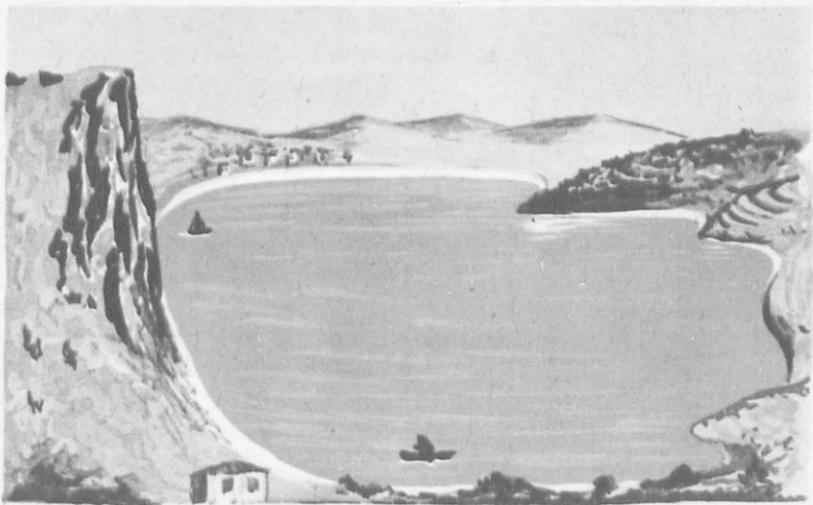
Μά, ποὺ βρίσκεται τόσο νερό, ποὺ κάνει τὴν πηγὴν νὰ μὴ στε-
ρεύῃ;

Τὸ νερὸν αὐτὸν τῆς πηγῆς μαζεύτηκε ἀπὸ τὶς βροχὲς καὶ τὰ χιό-
νια τοῦ χειμῶνα καὶ ἀποθηκεύτηκε στὰ μεγάλα ὑπόγεια σπήλαια
τῆς Γῆς. Ἀπ' ἐκεῖ, λοιπὸν βγαίνει γάργαρο καὶ πρύτανο πού, ὅπαν τὸ
πίνωμε μᾶς δροσίζει καὶ κυλώντας στὸ δρόμο του γλυκά μᾶς μουρ-
μουρίζει!

β) Οἱ λίμνες

Στὴν Ἑλλάδα ὑπάρχουν πολλὲς γραφικὲς λίμνες, ποὺ περιβάλ-
λονται ἀπὸ λόφους.

Οἱ λίμνες σηματίζονται στὰ σημεῖα τῆς ἐπιφάνειας τῆς γῆς,
ποὺ ὑπάρχουν φυσικὲς κόγγιες (βαθουλώματα). Σ' αὐτὲς συγκεν-
τῷωθηκαν καὶ συγκεντρώνονται τὰ νερά τῆς βροχῆς, τῶν γύρω πη-
γῶν ἢ καὶ ποταμῶν.



γ) Η χρησιμότητα τῶν ὑδάτων

Τὰ νερὰ τῶν πηγῶν καὶ ποταμῶν τὰ χρησιμοποιοῦμε μὲν κατάλληλα ἔργα στὸ πότισμα τῶν χωραφιῶν καὶ περιβόλιῶν. "Ἐτσι αὐτά, μᾶς δίνουν περισσότερους καρπούς. Ἀκόμη τὰ νερὰ τὰ χρησιμοποιοῦμε γιὰ νὰ κινοῦμε ύδρομυλους, νεροπορίονα καὶ ἄλλα ἐργοστάσια.

Πολλὰ καὶ μεγάλα ὑδροηλεκτρικὰ ἐργοστάσια, ποὺ δίνουν ρεῦμα σ' ὅλη τὴν Ἑλλάδα λειτουργοῦν μὲ τὸ νερὸ τῶν ποταμῶν.

ΑΣΚΗΣΕΙΣ : 1) Τί λέγεται πεδιάδα ; Ποιὰ πεδιάδα είγαι κοντά σας καὶ τί προϊόντα παράγει ;

2) Τί λέγεται λόφος ; Όνομάσατε τοὺς λόφους, ποὺ βρίσκονται κοντά σας, ἢν ἔχουν ὄνομα.

3) Τί λέγεται βουνό ; Ποιὰ βουνὰ διακρίνονται καθαρὰ ἀπὸ τὸ χωριό σας ἢ τὴν πόλι σας καὶ πῶς ὀνομάζονται ;

4) Τί λέγεται δροπέδιο ; Γνωρίζετε κανένα ;

5) Τί λέγεται κοιλάδα ; Ξέρετε καμμία ;

6) Τί είναι οἱ ποταμοί ; Είναι κανένας κοντά σας καὶ πῶς ὀνομάζεται ;

7) Τί είναι οἱ χέμαρροι ; Ξέρετε κανέναν ;

8) Γνωρίζετε καμμία πηγή ; τὴν ἐπισκεφθήκατε ;

9) Ποιὸς ποταμὸς λέγεται παραπόταμος ; Τί λέγεται συμβολὴ καὶ ἐκβολὴ τοῦ ποταμοῦ ;

10) Γνωρίζετε καμμία λίμνη καὶ πῶς ὀνομάζεται ;

ΕΒΔΟΜΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

Β'. ΘΑΛΑΣΣΑ

1. Μιά άπέραντη δεξαμενή ύδατων

“Ολοι μας έχουμε, άπό μικροί, ένα μεγάλο καημὸν νὰ ἴδοῦμε τὴν θάλασσα, νὰ βουτήξουμε στὰ νερά της, νὰ πάμε βαρκάδα, νὰ πάνωμε καὶ νὰ δ.ασκεδάσωμε στὴν ἀκρογιαλιά της.

Κάποτε ὁ πόθος μας ἀντὸς πραγματοποιεῖται καὶ νάτην ἡ θάλασσα! Μιὰ μεγάλῃ ἔκτασι νεροῦ ποὺ διαρκῶς κινεῖται. Μιὰ ἔκτασι ποὺ φαίνεται δίχως τελειωμό. Νερό, παντοῦ νερό, ἀκόμη κι ἐκεῖ μακριά - μακριά, ὅπου ὁ οὐρανὸς καὶ ἡ θάλασσα ἑνώνονται μεταξύ τους.

Πολλὲς βάρκες έχουν βγῆ γιὰ ψάρεμα. Ἐνα καράβι περνάει ἀργά μὲ μεγαλοπρέπεια. Βαρκούλες μὲ ἀσπρὰ πανιὰ τρέχουν γρήγορα καὶ τόσα παιδιά, ποὺ κάνουν θόρυβο στὴν ἀκρογιαλιά ἡ διασκεδάζουν κολυμβώντας.

2. Πῶς εἶναι ἡ θάλασσα

Ἡ θάλασσα ἔχει πιὸ πολλὴ ἔκτασι ἀπὸ τὴν ξηρά. Αὔτῃ σκεπάζει τὰ $\frac{1}{4}$ τῆς ἐπιφάνειας τῆς γῆς.

Τὰ νερὰ τῆς θάλασσας δὲν εἶναι πάντα ἥρεμα. Ὁ ἀέρας, ὃταν φυσᾶ, ἀναταράσσει τὴν ἐπιφάνεια τῆς καὶ σγηματίζει τὰ κύματα.

Ὁ πυθμένας (βυθὸς) τῆς θάλασσας εἶναι ποικίλος, ὅπὼς εἶναι καὶ ἡ ἐπιφάνεια τῆς ξηρᾶς.

Τὸ νερὸν τῆς θάλασσας εἶναι ἀλμυρό. Ἀπὸ αὐτό, ὃταν τὸ ἔξατμόσωμε, παίρνουμε τὸ μαγειρικὸν ἀλάτι.

Ἡ θάλασσα εἶναι πλούσια σὲ ποικιλία φαριῶν, ποὺ προσφέρουν στὸν ἄνθρωπο μιὰ πολύτιμη καὶ υρεπτικὴ τροφή.

Ἡ θάλασσα ἀποτελεῖ τὴν πιὸ σύντομη καὶ εὔκολη δόδο, ποὺ συνδέει τὶς ήπειρους μεταξύ των.



Γ'. Η ΕΗΡΑ ΚΑΙ Η ΘΑΛΑΣΣΑ

1. 'Ο περίγυρος τῆς ξηρᾶς

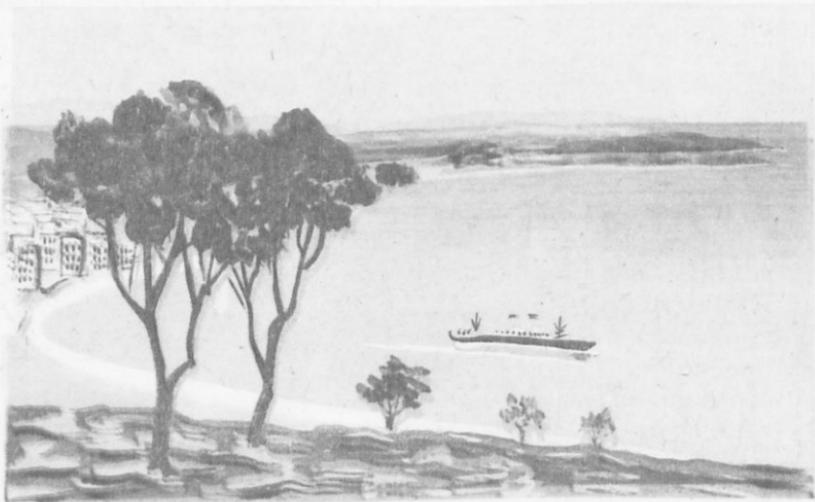
(Παράλια — Κόλποι — Ακρωτήρια)

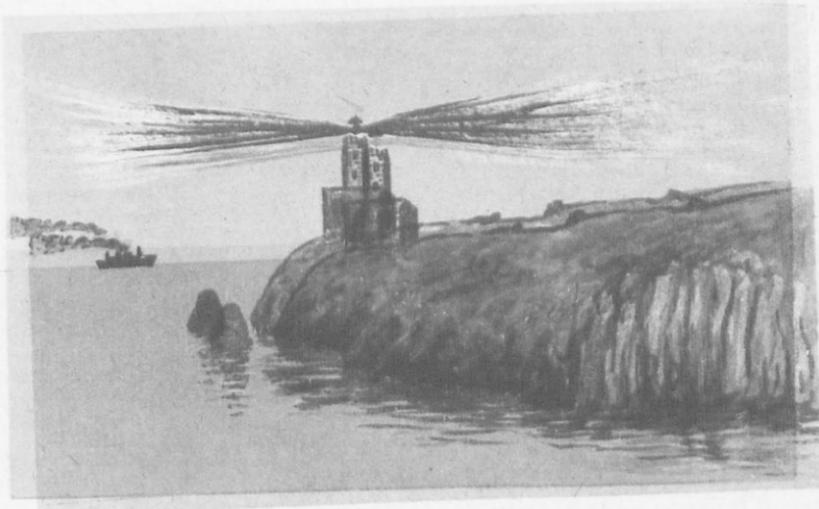
Τὴν πατρίδα μας τὴν Ἑλλάδα ή θάλασσα τῇ βρέχει ἀπὸ τοία μέρη, ἀνατολικά, δυτικά καὶ νότια.

Τὸ σημεῖο ποὺ ἐνώνεται ἡ ξηρὰ μὲ τὴ θάλασσα λέγεται **παράλια**. Γι' αὐτὸ καὶ τὰ μέρη τῆς ξηρᾶς, ποὺ βρίσκονται κοντὰ στὴ θάλασσα λέγονται **παράλια**: ἐνῷ ἔκεīνα ποὺ βρίσκονται μακριά τῆς, στὸ ἐσωτερικό, λέγονται **μεσόγεια**.

Ἡ θάλασσα μὲ τὴν ξηρὰ πουθενὰ δὲν ἐνώνονται σὲ εὐθεῖα γραμμή. Παντοῦ βλέπομε γραμμὲς καμπυλωτές. Κι ἔτσι, ἀλλοῦ ἡ θάλασσα εἰσχωρεῖ βαθιὰ μέσα στὴν ξηρὰ κι ἀλλοῦ ἡ ξηρὰ εἰσχωρεῖ βαθιὰ μέσα στὴ θάλασσα.

Τὸ τμῆμα τῆς θάλασσας, ποὺ εἰσχωρεῖ βαθιὰ μέσα στὴν ξηρὰ ὀνομάζεται **κόλπος**. Ο μικρὸς κόλπος λέγεται καὶ **ὅρμος**.





Αντίθετα, τὸ τμῆμα τῆς ἔηρᾶς, ποὺ εἰσχωρεῖ βαθιὰ μέσα στὴ θάλασσα λέγεται **ἀκρωτήριο**.

Στὴν ἄκρη τοῦ ἀκρωτηρίου, συνήθως, εἶναι χτισμένος ἕνας **φάρος**, ποὺ ἀνάβει τῇ νύχτα καὶ ὁδηγεῖ τοὺς ναυτικούς, ποὺ πρέπει νὰ ταξιδεύουν. Ο ἄνθρωπος ποὺ μένει καὶ φροντίζει τὸ φάρο λέγεται **φαροφύλακας**.

Ἐνα μέρος τοῦ κόλπου ἥ καὶ ὅλόκληρος μικρὸς κόλπος, ὅταν εἶναι καλὰ προφυλαγμένος ἀπὸ τὰ κύματα καὶ τὴ φουρτούνα τῆς θάλασσας, λέγεται **λιμάνι**.

Στὰ λιμάνια αὐτὰ εἶναι χτισμένες πόλεις καὶ ἐκεῖ ἔχονται τὰ καράβια, ποὺ φορτώνουν καὶ ἔφορτώνουν διάφορα προϊόντα καὶ ἐμπορεύματα.

Στὴν εἰσόδο τοῦ λιμανιοῦ, γιὰ νὰ προφυλάγωνται καλύτερα τὰ καράβια ἀπὸ τὰ κύματα καὶ τὶς φουρτούνες, χτίζονται μεγάλους τοίχους, ποὺ λέγονται **λιμενοβραχίονες**.

2. Χερσόνησος — Ισθμός — Πορδμός — Διώρυγα

"Οταν ἔνα μεγάλο κομμάτι ξηρᾶς βρέχεται ἀπὸ τὰς περισσότερες μεριές του μὲ θάλασσα καὶ ἀπὸ ἔνα μόνο μέρος ἐνώνεται μὲ τὴν ξηρά, λέγεται **χερσόνησος**.

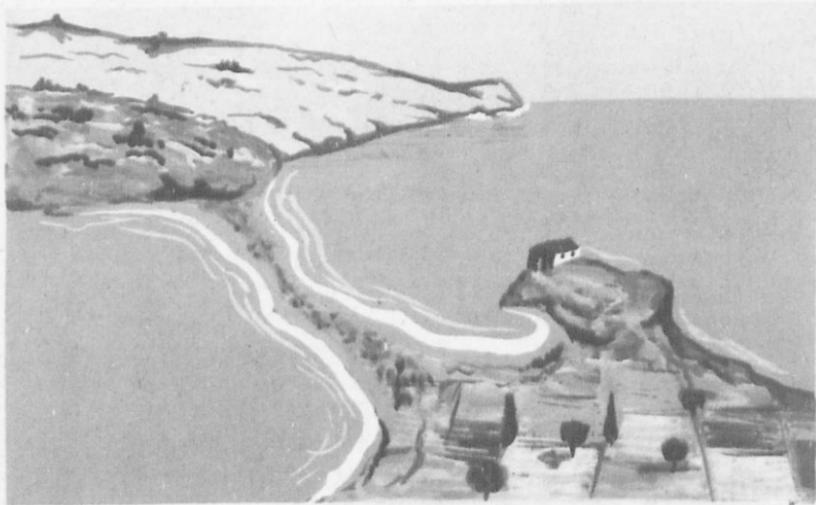
Παρατηρῆστε στὸ χάρτη τῆς Ἑλλάδος τέτοια κομμάτια ξηρᾶς: π.χ. ἡ **Πελοπόννησος**, ἡ **Χαλκιδική**, ἡ **Αττικὴ κ.ἄ.**

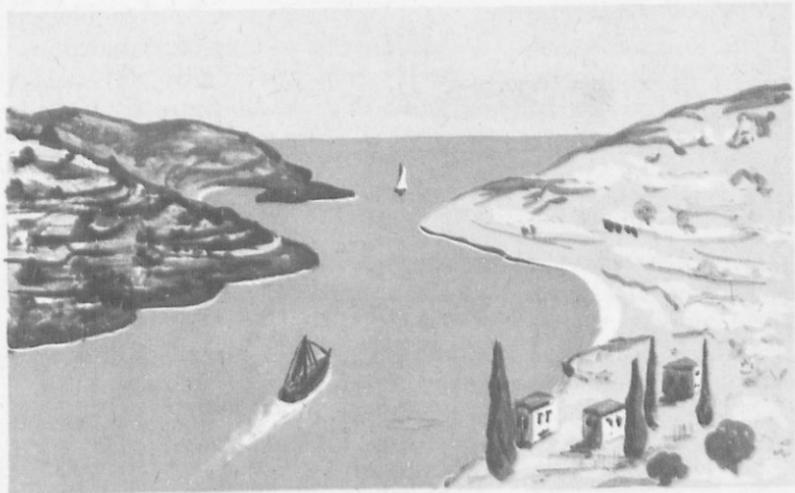
"Αν κοιτάξωμε στὸ χάρτη τῆς Ἑλλάδος, θὰ παρατηρήσωμε δυὸ πράγματα: α) Σὲ μερικὰ μέρη μιὰ στενὴ λωρίδα ξηρᾶς ἐνώνει δυὸ μεγάλες ξηρὲς καὶ χωρίζει δυὸ θάλασσες.

Κοιτάξτε στὸ χάρτη σας ἐκεῖ ποὺ ἐνώνεται ἡ Πελοπόννησος μὲ τὴν Στερεά Ἑλλάδα. Τὸ στενὸ αὐτὸ μέρος τῆς ξηρᾶς λέγεται **Ισθμός**. Ἐπειδὴ κοντά του εἶναι ἡ πόλις Κόρινθος, λέγεται **Ισθμός τῆς Κορίνθου**.

Τὸ μέρος αὐτὸ σήμερα δὲν εἶναι ίσθμός. Ἐπειδὴ ἐμπόδιζε τὰ καράβια νὰ περάσουν ἀπὸ τὸν Κορινθιακὸ κόλπο στὸ Σαρωνικὸ καὶ ἀντίθετα, τὸ μέρος τὸ ἐσκαψαν κι ἔτσι ἐνώθηκε ἡ μιὰ θάλασσα μὲ τὴν ἄλλη καὶ περνοῦν τὰ καράβια.

Τὸ μεγάλο αὐτὸ τεχνητὸ αὐλάκι, ποὺ ἀνοίχθηκε γιὰ νὰ περνοῦν τὰ καράβια, λέγεται **διώρυγα**.





β) Κοιτάξτε τώρα στὸ χάρτη σας τὸ μέρος τοῦ νησιοῦ **Εύβοια**, ποὺ πλησιάζει πρὸς τὴ Στερεὰ Ἑλλάδα. Βλέπετε πὼς μὰ στενὴ λωρίδα θάλασσας ἐνώνει δυὸς θάλασσες καὶ χωρίζει δυὸς ἔηρές. Τὸ στενὸ αὐτὸ μέρος τῆς θάλασσας λέγεται **πορθμὸς** καὶ ἐδῶ λέγεται **πορθμὸς τοῦ Εύριπου**.

3. Τὸ νησί, ὁ σκόπελος καὶ ὁ ὄφαλος

Μέσα στὴν ἀπέραντη θάλασσα βλέπομε νὰ ἔεφυτρώνουν μικρὰ ἡ μεγάλα κομμάτια ἔηρᾶς. Τὰ κομμάτια αὐτὰ τῆς ἔηρᾶς, ποὺ βρέχονται γύρω - γύρω ἀπὸ θάλασσα, λέγονται **νησιά**.

Τέτοια νησὶ ἡ Πατρίδα μας ἔχει πολλά. Ἀπὸ αὐτὰ ἄλλα εἶναι μικρὰ καὶ ἄλλα μεγάλα. Τὸ μεγαλύτερο νησί μας εἶναι ἡ ὅμορφη Κρήτη μας.

Μάθαμε ὅτι ὁ πυθμένας (βυθὸς) τῆς θάλασσας εἶναι ποικίλος. Ἀλλοῦ πολὺ βαθύς, ἀλλοῦ ὄχι. Πολλὲς φορὲς μεγάλοι βράχοι μέσα στὴ θάλασσα μόλις ἔξεχουν λίγο πάνω ἀπὸ τὴν ἐπιφάνεια. Οἱ βράχοι αὐτοὶ λέγονται **σκόπελοι**.

Ἄλλοι, ὅμως, βράχοι μόλις σκεπάζονται ἀπὸ τὴ θάλασσα κι ἔτσι δὲ φαίνονται. Οἱ βράχοι αὐτοὶ λέγονται **ὄφαλοι**.

Τόσο οί σκόπελοι δύο καὶ οἱ ὕφαλοι εἶναι πολὺ ἐπικίνδυνοι στὰ πλοῖα ποὺ ταξιδεύουν. "Αν πέσουν ἐπάνω τους θὰ τσακιστοῦν.

Γι' αὐτὸς οἱ ἄνθρωποι, πολλὲς φορές, δύον ὑπάρχουν σκόπελοι καὶ ὕφαλοι κτίζουν φάρους, γιὰ νὰ προφυλάσσωνται τὰ πλοῖα.

4. ἈΛΥΚΕΣ

"Αν ἐπισκεφτοῦμε τὴν Ἀνάβυσσο, θὰ ἴδοῦμε δύο ὑπάρχουν μεγάλες ἐκτάσεις, ποὺ μὲ κατάλληλα αὐλάκια γεμίζουν μὲ νερὸ διὰ τὴν θάλασσα.

Μὲ τὴν ζέστη τοῦ ἥλιου τὸ νερὸ ἔξατμίζεται καὶ μένει κάτω τὸ ἀλάτι, μὲ τὸ δυτικὸ ἀλατίζουμε τὶς τροφές μας.

Οἱ ἐκτάσεις αὐτὲς ἀπὸ τὶς δύοτες βγαίνει τὸ ἀλάτι λέγονται Ἀλυκές.

5. ἸΧΔΥΟΤΡΟΦΕΙΑ

Στὰ παράλια τῆς πατρίδος μας σὲ πολλὰ μέρη, ὑπάρχουν ἀρκετὰ ἰχθυοτροφεῖα ποὺ μᾶς δίνουν φρέσκα ψάρια.

Τὰ ἰχθυοτροφεῖα εἶναι οργής παραλίες φραγμένες μὲ καλάμια, ποὺ ἐνῷ μποροῦν νὰ μποῦν εὔκολα τὰ ψάρια, δὲν μποροῦν νὰ βγοῦν.

Ἐκεῖ οἱ ψαράδες πιάνουν δύοτε θέλοντα φρέσκα ψάρια καὶ τὰ πωλοῦν στὴν ἀγορά.

"Ολα τὰ παραθαλάσσια μέρη ἔχουν κλῖμα γλυκὸ τὸν χειμώνα καὶ δροσερὸ τὸ καλοκαίρι.

6. ΝΑΥΤΙΚΟΙ καὶ ΨΑΡΑΔΕΣ

"Οσοι ἄνθρωποι κατοικοῦν στὰ παράλια ἀσχολοῦνται πρὸ παντὸς μὲ ἐργασίες τῆς θάλασσας. "Άλλοι εἶναι ναυτικοὶ καὶ ταξιδεύουν μὲ τὰ καράβια καὶ ἄλλοι εἶναι ψαράδες.

Ναυτικὸ ἔχομε **ἐμπορικὸ** καὶ **πολεμικό**. Ή πατρίδα μας ἔχει πολλὰ ἐμπορικὰ πλοῖα ποὺ ταξιδεύουν σὲ δλες τὶς θάλασσες τῆς Γῆς. Τὸ ἐμπορικό μας ναυτικὸ εἶναι ἀπὸ τὰ μεγαλύτερα τοῦ κόσμου.

Οἱ ψαράδες μὲ τὰ δίγτυα, τὰ παραγάδια καὶ τὰ ἄλλα σύνεργα τῆς ψαρικῆς πιάνουν τὰ ψάρια ποὺ τρῶμε.

ΟΓΔΟΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ - ΚΛΙΜΑ

1. Μετεωρολογικά φαινόμενα

Ό ούρανός δὲν εἶναι πάντα καταγάλανος. Κατὰ τὸ Φθινόπω-
ρο καὶ κυρίως τὸ ζειμώνα σκεπάζεται πολλὲς φορὲς ἀπὸ λευκὰ ἢ
μαῦρα **σύννεφα**.

Στὶς ἀρχὲς τοῦ φθινοπώρου ἀρχέουν τὰ πρωτοβρόχια.

Πολλὲς φορὲς πέφτει καὶ **χαλάζι**, ποὺ καταστρέφει τὰ δέν-
δρα καὶ τὰ σπαρτά.

Κάποτε τὰ σύννεφα χαμηλώνουν τόσο πολύ, ποὺ ἔρχονται σὲ
ἐπαφὴ μὲ τὰ βουνά, λόφους τοὺς κάμπους καὶ τὴν θάλασσαν. Ἡ χα-
μηλὴ αὐτὴ νέφωσι λέγεται **δμίχλη**.

Ἡ δμίχλη μᾶς ἐμποδίζει πολλὲς φορὲς νὰ ἰδοῦμε πέρα ἀπὸ 3 — 5
μέτρα μακριά μας.

Ἄν κατεβοῦμε στὴν αὐλή μας ἢ στὸν κῆπο μας τὴν αὔγη, θὰ
ἰδοῦμε ἐπάνω στὰ λουλούδια ἢ στὰ χόρτα μικρὲς σταλαματιές νερό.
Εἶναι ἡ **δροσιά**, ποὺ πέφτει τὴν νύχτα. Εἶναι δηλαδὴ ἀτμοί, ποὺ
νγροποιοῦνται καὶ σχηματίζουν σταγόνες νεροῦ. Οἱ σταγόνες αὐτὲς λάμπουν στὸν ἥλιο σὰν μικρὰ διαμαντάκια καὶ σὲ λόγο χάνον-
ται, γιατὶ ἔξατμίζονται.

Κατὰ τὸ ζειμώνα καὶ τὴν ἄνοιξι (Μάρτιο), αὐτὴ ἡ δροσιὰ πα-
γώνει τὴν νύχτα καὶ γίνεται ἔνα λευκὸ λεπτὸ στρῶμα χιονιοῦ, ποὺ
λέγεται **πάχνη**.

Τὸ ζειμώνα, οἱ σταγόνες τῆς βροχῆς πολλὲς φορὲς παγώνουν
καὶ πέφτουν στὴ γῆ σὰν λευκὲς πεταλούδιτσες. Εἶναι τὸ **χιόνι**, ποὺ
πέφτει πολὺ στὰ ὁρεινὰ μέρη καὶ κυρίως στὶς κορυφὲς τῶν ψηλῶν
βουνῶν.

Ο **ἄνεμος**, δ τσουχτερὸς **βοριάς**, ἔρχεται ἀπὸ τὰ χιονισμένα
βουνὰ καὶ παγώνει τ' αὐτιά μας, καὶ κοκκινίζει τὶς μύτες μας. Ο **νότος** φυσᾶ, καὶ φέρνει συνηθέστατα τὶς βροχές. Τὸ καλοκαίρι μᾶς
δροσίζει δ **μαΐστρος**, δηλαδὴ δ βορειοανατολικὸς ἄνεμος.

2. Τὸ κλῖμα

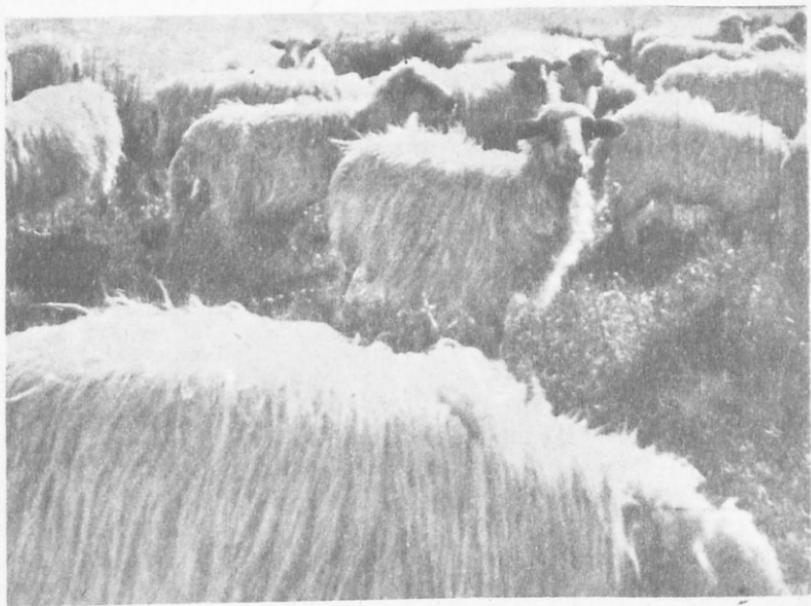
Κάθε τόπος ἔχει δική του θερμοκρασία κατὰ τὴν ἡμέρα καὶ τὴν νύχτα, ποὺ ἀλλάζει στὶς τέσσερες ἐποχὲς τοῦ ἔτους.

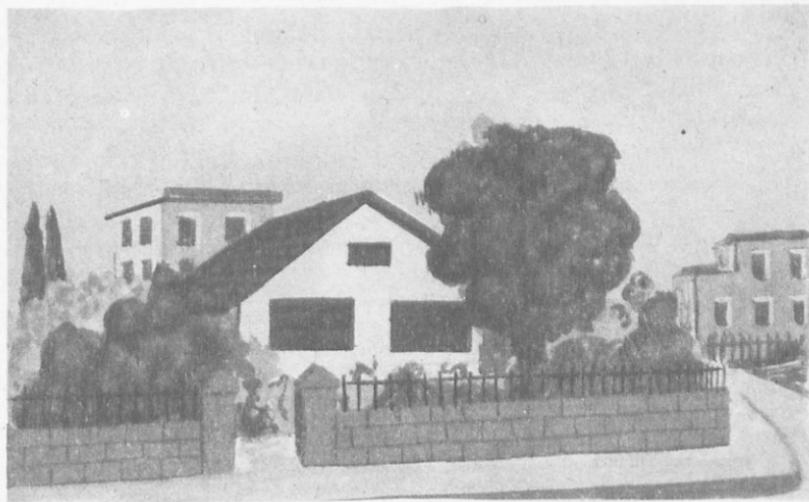
Ἄκομη σὲ κάθε τόπο πέφτει ἕνα ποσὸ βροχῆς ἢ χιονιοῦ κατὰ ἐποχὲς καὶ πνέουν ἴσχυροὶ ἢ μαλακοὶ ἄνεμοι.

Ἐτσι σὲ κάθε τόπο ἔχομε διαφορετικὴ θερμοκρασία, ἀνέμους μὲ διαφορετικὴ δύναμι καὶ διεύθυνσι. Ὅλα αὐτὰ διαμορφώνουν τὸ **κλῖμα** τοῦ τόπου.

Τὸ κλῖμα ὅμως κάθε τόπου ἔξαρταται ἀκόμη ἀπὸ τὸ ὑψός τοῦ τόπου πάνω ἀπὸ τὴν ἐπιφάνεια τῆς θάλασσας, ἀπὸ τὸ ἄν εἶναι ὁ τόπος κοντὰ ἢ μακριὰ ἀπὸ τὴν θάλασσα, τὴ μօρφολογία τοῦ ἐδάφους, τὴ βλάστησι κλπ.

Ἀπὸ τὸ κλῖμα κάθε τόπου ἔξαρταται ἡ γεωργία, ἡ κτηνοτροφία καθὼς καὶ ἡ ὑγεία τῶν ἀνθρώπων.





ΕΝΑΤΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

1. ΤΟ ΣΠΙΤΙ ΜΑΣ

Ωσπίτι μας καλὸ καὶ τιμημένο
χίλιες φορὲς ἡς εἰσαι εὐλογημένο
καὶ τοῦ Θεοῦ μας πάντοτε ἡ ματιὰ
τ’ ἀδέρφια μον ῥὰ φαίνη μὲν εὐλογία
καὶ ῥὰ μυρώνη ἀδιάκοπα μὲ νύεια
τὰ τίμια τῶν γονιῶν μας γηρατειά.

Γ. Στρατήγης

Τὸ σπίτι μας ἔχει τρία δωμάτια. Στὸ ἔνα μένομε καὶ τρῶμε, στὸ δεύτερο κοιμόμαστε καὶ στὸ τρίτο δεχόμαστε τοὺς ἔνενος.

Τὸ πρῶτο εἶναι ἡ **τραπεζαρία** μας, τὸ δεύτερο ἡ **κρεββατοκάμαρα** καὶ τὸ τρίτο τὸ **σαλόνι** μας. Ἔχουμε καὶ μία μικρὴ **κουζίνα**.

Στὴν πόλι ἔχουν πιὸ μεγάλα σπίτια μὲ πολλὰ δωμάτια. Ἔχουν γόλι, διαδρόμους, κουζίνα, λουτρό, ἀποθήκη, σαλόνι, κρεββατοκάμαρες, τραπεζαρία καὶ γραφεῖο.

Σὲ κάθε δωμάτιο υπάρχουν πολλὰ καὶ ώραια **Έπιπλα**: τραπέζια, ντουλάπες, μπουφέδες, καρέκλες, πολυυθρόνες, καναπέδες, γραφεῖα, βιβλιοθήκες καὶ πολλὰ ἄλλα. Τὰ έπιπλα τὰ φτιάνει ὁ **Έπιπλοποιός**.

Τὰ σπίτια εἶναι ἄλλα λιθόκτιστα καὶ ἄλλα μὲ τσιμέντο καὶ τοῦβλα. Τὰ ἔκαναν οἱ **κτίστες** μὲ πέτρες, ἀσβέστη, ἄμμο καὶ τσιμέντο. Εἶναι σκεπασμένα μὲ κεραμύδια ἢ μὲ πλάκα ἀπὸ τσιμέντο (μπετόν - ἀρμέ). Τὰ πατώματα, τὶς πόρτες, τὰ παράθυρα, τὰ κάνει ὁ **ξυλουργός**. Τὰ ἐργαλεῖα τοῦ ξυλουργοῦ εἶναι: πριόνια, μέτρο, πλάνες, σφυριά, σκεπάρνια καὶ ἄλλα.

Πολλὰ σπίτια ἔχουν ώραιες αὐλές μὲ πρασινάδες καὶ λουλούδια.

2. Ἐνδύματα — Υποδήματα

Οἱ ἀνθρώποι ἀνάλογα μὲ τὴν ζέστη καὶ τὸ κρύο φοροῦν καὶ κατάλληλες γιὰ κάθε ἐποχὴν ἔνδυμασίες.

Τὸ χειμώνα φοροῦν φούγα βαρειά μάλλινα. Τὸ μαλλί μᾶς τὸ δίνει τὸ καλὸ καὶ ἀκακο προβατάκι.

Μὲ τὸ μαλλί κάνομε φανέλλες, φορέματα, παλτά, κοστούμια, κάλτσες, κουβέρτες, σκεπάσματα καὶ ἄλλα.

Τὴν ἀνοιξην καὶ τὸ φθινόπωρο φοροῦμε ἐλαφρότερα ἔνδυματα καὶ τὸ καλοκαίρι πολὺ ἐλαφρά.

Τὰ ἔνδυματα γίνονται ἀπὸ μαλλί, βαμβάκι, μετάξι, λινάρι, νάυλον κλπ.

Γιὰ νὰ γίνουν τὰ ἔνδυματα, πρῶτα τὸ μαλλί ἢ τὸ βαμβάκι, ἢ τὸ μετάξι, θὰ περάσουν ἀπὸ τὰ κλωστήρια, ἢ νηματουργεῖα, τὰ βαφεῖα, τὰ ὑφαντήρια ἢ ἀργαλειοὺς κι ἔπειτα νὰ φαφτοῦν στὰ φαφεῖα.

Τὰ φούγα μας διτανλερθοῦν τὰ καθαρίζομε στὰ καθαριστήρια.

Στὰ πόδια μας φοροῦμε παπούτσια ἀπὸ δέρματα ἢ ἀπὸ λάστιχο ἢ ἀπὸ νάυλον.

Τὰ δέρματα τῶν ζώων τὰ περνοῦν πρῶτα ἀπὸ τὰ βιορσοδεψεῖα, δους κατεργάζονται καὶ γίνονται κατάλληλα γιὰ νὰ κατασκευάζουν τὰ παπούτσια ποὺ φοροῦμε ἢ τσάντες, βαλίτσες καὶ ἄλλα δερμάτινα εἰδῆ.

3. Οι τροφές τοῦ ἀνδρώπου

Οἱ ἀνθρωποι γιὰ νὰ μεγαλώσουν καὶ νὰ ζήσουν ἔχουν ἀνάγκη ἀπὸ τροφές.

Οἱ τροφές εἰναι **φυτικὲς** καὶ **ζωικές**.

Φυτικὲς εἰναι ὅσες μᾶς δίδει ἡ γῆ, δηλαδὴ τὰ χωράφια, οἱ κῆποι, καὶ τὰ περιβόλια. Τέτοιες εἰναι : τὸ ψωμί, τὰ ὄσπρια, τὰ φρούτα καὶ τὰ λαχανικά.

Ζωικὲς εἰναι ὅσες μᾶς δίνουν τὰ ζῶα. Τέτοιες εἰναι : τὸ γάλα, τὸ τυρί, τὸ κρέας, τὰ αὐγά, τὰ ψάρια καὶ ἄλλα.

Πολλὲς τροφές γιὰ νὰ γίνουν κατάλληλες γιὰ τὸ φαγητό μας, τὶς ἐπεξεργάζονται σὲ διάφορα ἐργοστάσια. Τὰ σπουδαιότερα ἀπὸ αὐτὰ εἰναι οἱ ἀλευρόδυμοι, τὰ ἀρτοποιεῖα, τὰ τυροκομεῖα, τὰ ἔλαια-ουργεῖα καὶ ἄλλα.

Πολλὲς τροφές γιὰ νὰ διατηρηθοῦν καὶ νὰ τὶς ἔχωμε ἔτοιμες σὲ κάθε στιγμὴ ποὺ θὰ τὶς χρειαστοῦμε, παρασκευάζονται στὰ κονσερβοποιεῖα καὶ ἀλαντοποιεῖα, δπως οἱ σαρδέλλες, διάφορα ἄλλα ψάρια, διάφορα φρούτων, γάλα, ὄσπρια καὶ ἄλλα.

Στὰ σπίτια καὶ στὰ παντοπωλεῖα, στὰ κρεοπωλεῖα, ἰχθυοπωλεῖα, ζαχαροπλαστεῖα, γαλακτοπωλεῖα, ἔχομε ψυγεῖα, πάγου ἢ ἥλεκτρικά, γιὰ νὰ διατηροῦνται οἱ τροφές μας. Γιατὶ ἂν φᾶμε τροφές μολυσμένες ἢ χαλασμένες παθαίνουμε δηλητηριάσεις κι ὁ κίνδυνος γιὰ τὴν ὑγείαν μας εἶναι μεγάλος.

Οἱ τροφές μας τρώγονται μαγειρεμένες καὶ πολὺ λίγες ἀμαγείρευτες. Πρέπει πάντοτε οἱ τροφές μας νὰ εἶναι καθαρές.



1. Ἡ Κοινότητα

"Οἱες οἱ οἰκογένειες ποὺ κατοικοῦν στὸ ἵδιο χωριὸ ἢ στὴν ἵδια πόλι ἀποτελοῦν τὴν Κοινότητα ἢ τὸν Δῆμον.

Ἡ Κοινότητα λοιπὸν καὶ ὁ Δῆμος μοιάζουν μὲ μιὰ μεγάλη οἰκογένεια. Αὐτὴ ἡ οἰκογένεια ἔχει μιὰ κεφαλή, ποὺ καλεῖται στὸ χωριὸ **Πρόεδρος** καὶ στὴν πόλι **Δήμαρχος**.

Ο Πρόεδρος καὶ ὁ Δήμαρχος βοηθοῦνται στὴ δουλειά τους ἀπὸ ἄλλα πρόσωπα, ποὺ καλοῦνται **σύμβουλοι**.

Ο Πρόεδρος καὶ ὁ Δήμαρχος, ὅπως καὶ οἱ σύμβουλοι, ἐκλέγονται ἀπὸ τὸ λαὸ γιὰ ἕνα χρόνο ἢ καὶ περισσότερο.

Ο Πρόεδρος καὶ ὁ Δήμαρχος μαζὶ μὲ τοὺς συμβούλους φροντίζουν γιὰ τὰ σχολεῖα, τοὺς δρόμους, τὶς πλατεῖες, τοὺς δημόσιους κήπους, τὰ ίστοικὰ μνημεῖα, τὸ φωτισμό, τὴν ὑδρευσι, τὴν καθαριότητα καὶ κάθε ἄλλο ἔργο, σχετικὸ μὲ τὴν ὑγεία, τὴν καλύτερη ἐμφάνισι καὶ τὴν πρόοδο τοῦ χωριοῦ ἢ τῆς πόλεως.

2. Ἡ Επαρχία

Ἡ Κοινότητά μας ἡ ἡ πόλι μας, μαζὶ μὲ ἄλλες Κοινότητες, συγματίζουν μιὰ **Ἐπαρχία**.

Ἡ κεφαλὴ τῆς ἐπαρχίας εἶναι ὁ **Ἐπαρχος**, ποὺ διορίζεται ἀπὸ τὴν Κυβέρνησι.

Ο Ἐπαρχος ἐδρεύει στὴν πιὸ μεγάλη πόλι τῆς ἐπαρχίας, ποὺ καλεῖται **πρωτεύουσα τῆς ἐπαρχίας**.

Ο Ἐπαρχος φροντίζει ὅχι μόνο γιὰ τὰ συμφέροντα τῆς πόλεως ποὺ ἐδρεύει, ἀλλὰ καὶ ὅλων τῶν κοινοτήτων τῆς ἐπαρχίας. Ἔτσι φροντίζει γιὰ τοὺς δρόμους ποὺ συνδέουν τὶς κοινότητες μεταξὺ τους, καὶ αὐτὴν τὴν ἐπαρχία μὲ τὶς γειτονικές. Ἀκόμη φροντίζει γιὰ τὴ δημοσίᾳ ὑγείᾳ, τὴ γεωργίᾳ, τὴν κτηνοτροφία, τὴν παιδεία κ.τ.λ..

Στὴν Ἑλλάδα πολὺ λίγες ἐπαρχίες ἔχουν Ἐπαρχο.

3. Ὁ Νομός

Πολλὲς κοινότητες καὶ πόλεις δυό, τριῶν καὶ περισσοτέρων ἐπαρχιῶν μαζί, συγματίζουν ἔνα **Νομόν**.

Ἡ κεφαλὴ τοῦ Νομοῦ εἶναι ὁ **Νομάρχης**, ποὺ διορίζεται ἀπὸ τὴν Κυβέρνησι.

Ο Νομάρχης ἐδρεύει στὴ μεγαλύτερη πόλι τοῦ Νομοῦ, ποὺ καλεῖται **πρωτεύουσα τοῦ Νομοῦ**.

Ο Νομάρχης εἶναι ὁ ἀντιπρόσωπος τοῦ Κράτους καὶ εὑρίσκεται ἐπικεφαλῆς δλων τῶν ἄλλων Δημοσίων ὑπαλλήλων καὶ ὑπηρεσιῶν τοῦ Νομοῦ.

Αὐτὸς φροντίζει καὶ ἐπιβλέπει δλα τὰ ἔργα καὶ δλες τὶς ἔργασίες τῶν κοινοτήτων, τῶν δήμων καὶ δλων τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν.

Ἡ Ἑλλάδα διαιρεῖται σὲ 51 Νομούς.

Πολλοὶ Νομοὶ μαζὶ ἀποτελοῦν ἔνα **Γεωγραφικὸ διαμέρισμα**.

ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ: (Τὰ παρακάτω νὰ σημειωθοῦν καὶ νὰ ἔξετασθοῦν, ὅταν ἔξετασθῇ ὁ Νομὸς καὶ τὸ Γεωγραφικὸ διαμέρισμα τοῦ μαθητοῦ).

α) Ἡ Κοινότητά μου

Κατοικῶ στὴν **Κοινότητα** καὶ στὴν δόδι
Τὸ σπίτι μου βρίσκεται στὴ συνοικία καὶ στὴν δόδι
Τὸ σχολεῖο ποὺ φοιτῶ βρίσκεται
Οἱ πιὸ σπουδαῖοι δρόμοι τῆς Κοινότητάς μου εἶναι

Οἱ κυριώτερες πλατεῖες εἶναι
Ἡ **Κοινότητά μου** η δ Δῆμος μου περιλαμβάνει τὶς συνοικίες

Ἡ Κοινότητά μου ἔχει συνολικὰ πληθυσμὸ ἀπὸ κατοίκους
Ἡ καλλιεργημένη γῆ παράγει
Στὰ ἔργοστάσια κατασκευάζονται
Ἀπὸ τὴν Κοινότητά μου η τὴν πόλι μου περνάει ἔνας αὐτοκινητόδρομος η πολλοί, μία σιδηροδρομικὴ γραμμὴ η πολλὲς ποὺ διηγοῦνται στὸ η στὶς

- ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΣΚΗΣΕΙΣ: 1) Ἡ Κοινότητα, στὴν δποίᾳ κατοικεῖς, ἔχει κοντά κανένα ποταμὸν ἢ χείμαρρον καὶ πῶς λέγεται;
- 2) Ὑπάρχει κοντά τῆς καμμιὰ λίμνη καὶ πῶς λέγεται;
- 3) Εἶναι κοντά ἐκεῖ βουνά καὶ πῶς λέγονται;
- 4) Πῶς δονομάζονται οἱ Κοινότητες, ποὺ συνορεύουν μὲ τὴ δική σας;
- 5) Ξαίρεις τὸ δόνομα κάποιου προσώπου, συγγραφέα, μουσικοῦ, ζωγράφου, γλύπτου, ἐπιστήμονα, στρατιωτικοῦ ἢ ἥρωα πατριώτη, εὐεργέτη, ποὺ νὰ γεννήθηκε στὴν Κοινότητά σου ἢ στὸν ὅποιο νὰ ἔχῃ ἀφιερώση ἔνα δρόμο, μιὰ πλατεῖα, ἢ νὰ ἔστησε ἔνα μνημεῖο;

β) Ἡ ἐπαρχία καὶ ὁ Νομός μου

Ἡ Κοινότητά μου ἀποτελεῖ μέρος τῆς ἐπαρχίας.

τοῦ Νομοῦ

Οἱ ἐπαρχίες τοῦ Νομοῦ μου εἰναι 1). 2). 3).

Ἡ πρωτεύουσα τῆς ἐπαρχίας μου εἰναι

Ἡ πρωτεύουσα τοῦ Νομοῦ μου εἰναι.

Γιὰ νὰ μεταβῶ στὴν πρωτεύουσα τοῦ Νομοῦ μου

Τὸ καλλιεργούμενο ἔδαφος τοῦ Νομοῦ μου παράγει τὰ ἔξῆς προϊόντα

Στὰ ἔργοστάσια τοῦ Νομοῦ μου παράγονται τὰ ἔξῆς προϊόντα

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΣΚΗΣΕΙΣ: 1) Ποῖοι εἶναι οἱ κυριώτεροι ποταμοὶ τοῦ Νομοῦ σου;

οἱ λίμνες;

2) Ποῖα εἶναι τὰ κυριώτερα ὅρη (βουνά) τοῦ Νομοῦ σου καὶ πῶς δονομάζονται;

3) Ξαίρεις ποιὸν εἶναι τὸ ποιὸν ὡραῖο καὶ τὸ ποιὸν σημαντικό; (Δρόμοι, μνημεῖα, ἐκκλησίες, γέφυρες, ἔργοστάσια κ.τ.λ.) στὸ Νομό σου;

4) Ποιοὶ εἶναι οἱ Νομοί, ποὺ συνορεύουν μὲ τὸ δικό σου;

ΕΝΔΕΚΑΤΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

‘Η Ἀττικὴ εἶναι μιὰ μικρὴ χερσόνησος ποὺ βρέχεται γύρω ἀπὸ δυὸ μεγάλους κόλπους τὸν Σαρωνικὸν καὶ Εύβοϊκὸν ποὺ εἶναι τμῆματα τοῦ Αἰγαίου Πελάγους. Ἐπειδὴ ἡ Ἀττικὴ ἔχει πολλὲς ἀκτές, στὰ παλιὰ χρόνια λεγόταν Ἀκτική καὶ σιγὰ σιγὰ μὲ τὸν καιρὸν ἀπὸ Ἀκτικῆ ἔγινε Ἀττική.

‘Η Ἀττικὴ συνορεύει μὲ τὴ Βοιωτία καὶ χωρίζεται ἀπὸ αὐτὴν μὲ δυὸ μεγάλα βουνά, τὴν Πάρνηθα καὶ τὸν Κιθαιρώνα. Τὸ ἐδαφός τῆς Ἀττικῆς εἶναι ἀρκετὰ εὔφορο καὶ τὸ κλῖμα τῆς εἶναι πολὺ υγιεινό.

Ἐκτασι - Πληθυσμός: Ὁ Νομὸς Ἀττικῆς ἔχει ἔκτασι 3.805 τετραγωνικὰ χιλιόμετρα καὶ πληθυσμὸν 2.057.974 κατοίκους σύμφωνα μὲ τὴν τελευταία ἀπογραφὴν τοῦ 1961. Ὁ Νομὸς Ἀττικῆς βρίσκεται στὸ ΝΑ. μέρος τῆς Στερεάς Ελλάδος. Στὸ νομὸν Ἀττικῆς ἀνήκουν καὶ τὰ νησιά Αἴγινα καὶ Σαλαμίνα τοῦ Σαρωνικοῦ κόλπου, ἡ ἐπαρχία Τροιζηνίας καὶ τὰ νησιά “Υδρα, Σπέτσαι, Κύθηρα καὶ Ἀντικύθηρα τῆς Πελοπονήσου.

Μορφὴ τοῦ Ἑδάφους. Τὸ βόρειο καὶ τὸ κεντρικὸν μέρος τῆς Ἀττικῆς εἶναι ὁρεινὸν ἐνῶ πρὸς τὰ παραλιά τῆς σχηματίζονται μικρές πεδιάδες ποὺ ἀπλώνονται ώς τὴν θάλασσα. Τὸ ἐδαφός τους δὲν εἶναι εὔφορο ἀλλὰ ἀδύνατο καὶ φτωχό. Αὐτὸν συμβάνει, γιατὶ τὰ γύρω βουνά εἶναι γυμνὰ καὶ δὲν ἔχουν πυκνὰ δάση γιὰ νὰ πέφτουν πολλὲς βροχές, οὕτε ὑπάρχουν σπουδαῖα ποτάμια γιὰ νὰ ποτίζουν τὶς καλλιέργειες.

Οἱ πεδιάδες αὐτὲς εἶναι: 1) **Ἡ πεδιάδα τῶν Ἀθηνῶν.** Ἡ πεδιάδα τῶν Ἀθηνῶν εἶναι ἡ μεγαλύτερη καὶ ὠραιότερη ἀπὸ τὶς πεδιάδες τῆς Ἀττικῆς. Τέσσερα μεγάλα βουνά, ὁ Υμηττός, ὁ Πεντέλη, ὁ Πάρνηθα καὶ τὸ Αἰγάλεω, τὴν κλείνουν ἀπὸ τὴν ἀνατολήν, τὸ βοριὰ καὶ τὴ δύσι καὶ τὴν προστατεύουν ἀπὸ τοὺς σφοδροὺς ἀνέμους. Μόνο ἀπὸ τὸ νότιο μέρος κατὰ τὴν θάλασσα εἶναι ἀνοιγτή. Ἔτσι, ἡ πεδιάδα τῆς Ἀθηνᾶς ποὺ εἶναι φυτεμένη μὲ διάφορα δένδρα ἐλιές καὶ ἀμπέλια, ἔχει πολλοὺς λόφους καὶ λοφοσειρὲς κι ἔχει τὶς πλούσιες δύμοφιλὲς τῶν βουνῶν τῆς Ἀττικῆς ἀλλὰ καὶ τὶς γάρες τῆς γαλάζιας θάλασσας τοῦ Σαρωνικοῦ κόλπου.

“Αλλες πεδιάδες εἶναι: 2) ἡ πεδιάδα τῆς **Ἐλευσίνας**, 3) ἡ πεδιάδα τῶν **Μεγάρων**, 4) ἡ πεδιάδα τοῦ **Μαραθώνα** καὶ 5) ἡ πεδιάδα τῶν **Μεσογείων**.

1. Τὰ βουνά τῆς Ἀττικῆς

Τὰ κυριώτερα βουνά τῆς Ἀττικῆς εἶναι: 1) ἡ **Πάρνηθα**. Είναι τὸ πιὸ ψηλὸ βουνὸ τῆς Ἀττικῆς. "Εχει πολλὲς κωρυφὲς κι ἔνα μεγάλο ὁροπέδιο. "Εχει βαθειές σπηλιές καὶ πλαγιές ἀπότομες. Ἡ πιὸ ψηλὴ κορυφὴ τῆς, ἡ Καραμπόλα, ἔχει ὑψος 1412 μέτρα. Ἡ Πάρνηθα σκεπάζεται κυρίως μὲ δάση ἀπὸ ἔλατα καὶ στὰ χαμηλότερα μὲ πεῦκα. Στὰ παλιὰ χρόνια ζούσαν στὰ μεγάλα δάση τῆς Πάρνηθας ἀρκοῦδες, λύκοι καὶ ἄλλα μικρότερα ἄγρια ζῶα. Σὲ μιὰ μεγάλη σπηλιὰ τῆς Πάρνηθας οἱ ἀρχαῖοι Ἑλληνες λάτρευναν τὸν τραγοπόδη θεὸ τῶν βουνῶν **Πάνα**. Σήμερα ἔνας θαυμάσιος αὐτοκινητόδρομος ὀδηγεῖ στὶς κορυφὲς τῆς Πάρνηθας, δπου ἔχουν κτιστὴ πολυτελέστατα ξενοδοχεῖα κι ἄλλα κέντρα διασκεδάσεως.

2) Ἡ **Πεντέλη**. Τὸ δόνομαστότερο βουνὸ τῆς Ἀττικῆς ἀπὸ τὰ ἀρχαῖα χρόνια ἦταν ἡ Πεντέλη. Στὴν ἀρχαίᾳ ἐποχῇ ἡ Πεντέλη λεγόταν Βριλησσός. Ἡ ψηλότερη κορυφὴ τῆς Πεντέλης ἔχει ὑψος 1108 μέτρα. Ἡ Πεντέλη εἶναι γνωστὴ γιὰ τὰ ὥρατα καὶ κατάλευκα μάρμαρα. Τὰ ἀνακάλυψαν πρῶτοι οἱ ἀρχαῖοι μας πρόγονοι καὶ μὲ αὐτὰ ἔκτιζαν τοὺς ναοὺς καὶ τὰ δημόσια κτίρια καὶ οἱ πλούσιοι τὰ σπίτια τους. Ἐπάνω στὰ λευκὰ αὐτὰ μάρμαρα σκάλιζαν τὰ ἀγάλματα τῶν Θεῶν καὶ τῶν ἥρώων τους.

3) Ὁ **Υμηττός**. Είναι τὸ πιὸ ώρατο βουνὸ τῆς Ἀττικῆς. Ἡ ψηλότερη κορυφὴ του, δὲ Εὔζωνας, φτάνει τὰ 1026 μέτρα. Τὸ βουνὸ σκεπάζεται ἀπὸ σκίνα, πουρνάρια καὶ διάφορα ἀρωματικὰ βοτάνια, δπως τὸ θυμάρι καὶ ἄλλα. Ἀπὸ τὰ θυμάρια καὶ τ' ἄλλα βοτάνια τοῦ Υμηττοῦ τρέφονται πολλὲς χιλιάδες μελίσσια καὶ γι' αὐτὸ τὸ μέλι τοῦ Υμηττοῦ παίρνει μιὰ ώραία ἀρωματικὴ γεύσι, ποὺ τὸ κάνει ἐκλεκτὸ καὶ περίφημο.

4) Ὁ **Κιθαιρώνας**. Μεταξὺ τοῦ Κιθαιρώνα καὶ τῆς Πάρνηθας σχηματίζεται δίοδος, ἡ Κάζα, ἀπὸ τὴν δυοῖς περοῦ δὲ αὐτοκινητόδρομος συγκοινωνίας μεταξὺ Ἀττικῆς καὶ Βοιωτίας. Ὁλόκληρο τὸ βουνὸ σκεπάζεται ἀτὰ πυκνὸ δάτος πεύκων καὶ οἱ κορυφὲς ἀπὸ ψηλόκορμα ἔλατα. Ἡ πιὸ ψηλὴ κορυφὴ τοῦ βουνοῦ λέγεται **Ἐλατιάς**, ἀπὸ τὰ μεγάλα ἔλατα ποὺ τὴ σκεπάζουν. "Εχει ὑψος 1408 μέτρα.

5) Ὁ **Πατέρας**. Νότια ἀπὸ τὸ Κιθαιρώνα βρίσκεται τὸ βουνὸ Πατέρας. "Εχει ὑψος 1150 μ. καὶ χωρίζει τὴν πεδιάδα τῆς Ἐλευ-

σίνας ἀπὸ τὴν περιοχὴν τῶν Μεγάρων. Μιὰ ἀπὸ τὶς κορυφές του, τὰ Κέρατα, φτάνει ὅς τὴν παραλία, δύον πέφτει ἀπότομα στὴ θάλασσα καὶ μόλις ἀφήνει τόπο γιὰ νὰ περάσῃ διαύτοκην οὐδόρομος κι διδηρόδρομος γιὰ τὴν Κόρινθο. Στὶς πλαγιές του βόσκουν πολλὰ κοπάδια πρόβατα καὶ γίδια καὶ στὰ πεῦκα του συλλέγουν οἱ χωρικοὶ ἄφθονο ρετσίνι.

6) Τὰ **Γεράνεια**, ποὺ χωρίζουν τὴν Ἀττικὴν ἀπὸ τὴν Πελοπόννησο καὶ

7) Τὸ **Αἰγάλεω**, ἔνα χαμηλὸ βουνὸ ποὺ ἔχει ὅψους 453 μ. καὶ βρίσκεται στὸ νοτιώτερο τμῆμα τῆς Πάρνηθας. Ἀπὸ τὴ δυτικὴ πλαγιὰ τοῦ Αἰγάλεω διέρχεται διαύτοκην προσκαταλάσσου περιπολία τῶν Περιστερών, καθισμένος σὲ ἀργυρό θρόνο παρακολούθησε τὴ ναυμαχία τῆς Σαλαμίνας.

2. Ποτάμια — Λίμνες

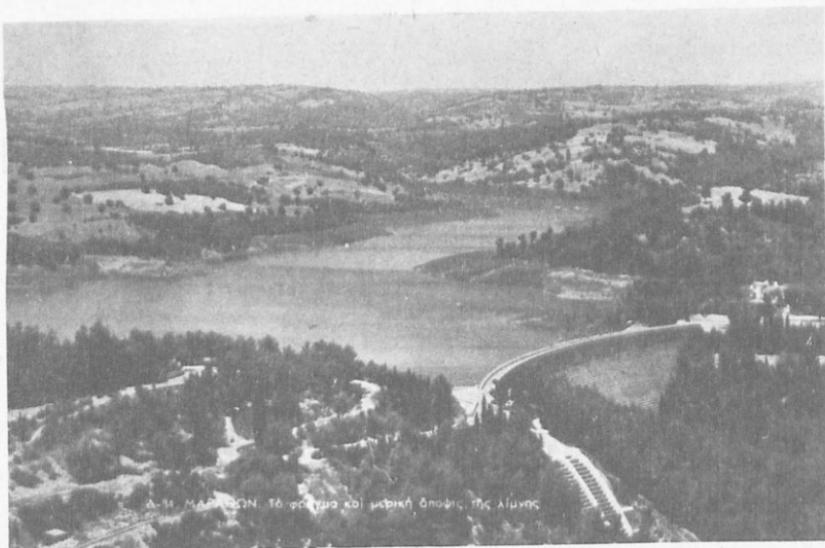
Ἡ Ἀττικὴ δὲν ἔχει ποτάμια. Ὁ **Ιλισσός** καὶ δ **Κηφισός** εἰναι χείμαρροι. Οἱ πηγὲς τοῦ Ἰλισσοῦ βρίσκονται στὶς πλαγιές τοῦ Ὑμηττοῦ, κοντὰ στὸ μοναστήρι τοῦ Ἅγιου Ἰωάννου τοῦ Θεολόγου. Περνάει ἀπὸ τὴν Ἀθήνα κοντὰ στὸ Στάδιο καὶ στὸ λόφο τοῦ Ἀρδητοῦ καὶ προχωρεῖ κοντὰ στὶς κολῶνες τοῦ ναοῦ τοῦ Ὄλυμπίου Διός, δύον πήγαζε ἡ περίφημη πηγὴ τῆς ἀρχαίας Ἀθήνας ἡ Καλλιρρόη καὶ γύνεται στὴ θάλασσα τοῦ Φαλήρου.

Σήμερα δ Ἰλισσός δὲν φαίνεται, γιατὶ τὸν σκέπασαν καὶ τὸν ἔκαμαν ὑπόνομο κι ἐπάνω του ἔφτιαξαν ἔναν πλατὺ ἀσφαλτοστρωμένο δρόμο. Στὴν ἀρχαία τητα δ Ἰλισσός ἦταν στολισμένος μὲ δώραιους ναούς καὶ ἀγάλματα θεῶν, καὶ τὸ μέρος ποὺ γίνονταν οἱ ἀδλητικοὶ ἀγῶνες τῆς ἀρχαίας Ἀθήνας.

Πιὸ μεγάλος εἶναι δ Ἀττικὸς Κηφισός. Σ' αὐτὸν μαζεύονται τὰ νερὰ ἀπὸ τὴν Πάρνηθα, τὴν Πεντέλη καὶ τὸ Αἰγάλεω. Καὶ δ Κηφισός γύνεται στὴ θάλασσα τοῦ Φαλήρου. Στὸν Κηφισὸ χύνεται καὶ δ μικρὸς χείμαρρος Ποδονίφης, ποὺ κατεβαίνει ἀπὸ τὴν Πεντέλη.

Ἡ λίμνη τοῦ **Μαραθώνα**. Παλαιότερα ἡ ὑδρευσι τῆς Ἀθήνας γινόταν ἀπὸ τὸ ὑδραγωγεῖο ποὺ ἔφτιασε διαύτοκος Ἀδριανός, στὰ 140 μ.Χ. Τὸ ὑδραγωγεῖο αὐτὸν ἔφερνε τὰ νερὰ τῆς Πάρνηθας στὴν Ἀθήνα.

“Οταν ὅμως ἡ Ἀθήνα μεγάλωσε καὶ τὸ νερὸ ἐκεῖνο δὲν ἔφτα-



νε γιὰ δλους τοὺς κατοίκους της, ἔκαμαν τὴν τεχνητὴν λίμνη τοῦ Μαραθώνα. Ἐκαμαν ἔνα φράγμα ὅψους 72 μέτρων καὶ πλάτους στὴ βάσι του 47 μέτρων. Τὸ φράγμα αὐτό, ὅσο ἀνεβαίνει στενεύει, ὥσπου στὴν κορυφὴ του ἔχει μόνο 4 μέτρα πλάτος.

Στὴν τεχνητὴν λίμνη χύνουν τὰ νερά τους οἱ ξηροπόταμοι Χάραδρος καὶ Βαρνάβας. Ἐπίσης ἔρχονται ἐκεῖ μὲ μιὰ ὑπόγεια σήραγγα πολλὰ νερὰ ἀπὸ τὴν λίμνη Ύλικη καὶ πολλὰ νερὰ ἀπὸ τὶς βροχὲς καὶ τὰ γιόνια.

Τὰ νερὰ αὐτὰ τῆς λίμνης τοῦ Μαραθώνα ἔρχονται στὴν Ἀθήνα μὲ μιὰ ὑπόγεια σήραγγα, καθαρίζονται μὲ εἰδικὰ μηχανήματα καὶ μὲ σωλῆνες μοιράζονται σὲ δῆλη τὴν Ἀθήνα.

3. Κόλποι — Λιμάνια — "Ορμοί" — Ἀκρωτήρια

Πρὸς τὸ νότιο μέρος τῆς Ἀττικῆς εἶναι ὁ **Σαρωνικὸς** κόλπος, ὃπου ὑπάρχει τὸ μεγαλύτερο λιμάνι τῆς πατρίδας μας, τὸ λιμάνι τοῦ **Πειραιᾶ**. Κοντὰ στὸν Πειραιὰ βρίσκονται δυὸ μικρὰ λιμανάκια, τὸ **Πασαλιμάνι** καὶ τὸ **Τουρκολίμανο**.

"Αλλος κόλπος είναι ο κόλπος της **Έλευσίνας** και ο δόμος του **Φαλήρου**. Στὸ Δυτικὸ μέρος είναι ο Κορινθιακὸς κόλπος. Στὸ Ανατολικὸ μέρος, δηλαδὴ πρὸς τὸ Αἴγατο πέλαγος, σχηματίζονται οἱ δόμοι του **Μαραθώνα**, τῆς **Ραφίνας**, τοῦ **Πόρτο Ράφτη**, τοῦ **Δαυρίου** καὶ τῆς **Βραυρῶνος**.

"Ανάμεσα στοὺς δόμούς καὶ στὰ λιμάνια τῆς Ἀττικῆς σχηματίζονται πολλὰ μικρὰ καὶ μεγάλα ἀκρωτήρια. Τὰ σπουδαιότερα ἀπὸ αὐτὰ είναι: Τὸ **Πέραμα**, ποὺ σχηματίζεται ἀπὸ τὸ βουνὸ Αἰγάλεω καὶ βρίσκεται ἀπέναντι ἀπὸ τὴν Σαλαμίνα. Ο **Ζωστήρας** ἢ **Καβούρι**, ὃπου τελειώνει ἡ μικρὴ χερσόνησος τῆς Βουλιαγμένης.

Τὸ **Σούνιο**, είναι ἔνα ἀπὸ τὰ ὠραιότερα ἀκρωτήρια τῆς πατρίδας μας. Στὸ ὑψηλότερο μέρος τοῦ ἀκρωτηρίου οἱ ἀρχαῖοι Ἀθηναῖοι εἶχαν κτίσει ἔναν περίφημο ναὸ τοῦ Ποσειδώνα μὲ πολλὲς κατάλευκες μαρμάρινες κολῶνες. Ο ναὸς αὐτὸς προστάτευε τοὺς ναυτικούς, ποὺ περνοῦσαν τὴν θάλασσα ἀλλὰ ἐδειχνε καὶ στοὺς ξένους κάτι ἀπὸ τὸ Ἀθηναϊκὸ μεγαλεῖο τῆς ἐποχῆς ἐκείνης. Τὸ μέρος τοῦ Σουνίου είναι κατάφυτο ἀπὸ πεῦκα. Υπάρχουν ἀκόμη ἐκεῖ πολλὲς ἐπαύλεις καὶ ξενοδοχεῖα. Σώζονται ἐκεῖ πολλὲς μαρμάρινες κολῶνες ἀπὸ τὸ ναὸ τοῦ Ποσειδώνα καὶ γι' αὐτὸ τὸ ἀκρωτήριο αὐτὸ λέγεται καὶ **Κάβο — Κολῶνες**.

"Άλλο ἀκρωτήριο είναι τοῦ Μαραθώνα. Στὰ παλιὰ χρόνια λεγόταν **Κυνόσουρα**, ἀπὸ τὸ σχῆμα του, ποὺ ἔμοιαζε μὲ τὴν οὐρὰ τοῦ σκύλου. Σήμερα λέγεται **Στόμι**.

4. Τὸ κλῖμα τῆς Ἀττικῆς

"Η Ἀττικὴ ἔχει τὸ ὠραιότερο κλῖμα. Είναι ξηρός, χωρὶς ὑγρασία. Είναι ζεστὸ τὸ καλοκαίρι, μὰ τὸ χειμώνα είναι γλυκός. Ο οὐρανός της είναι γελαστός, χαρούμενος, ἡ ἀτμόσφαιρα ἐλαφριά, ξεκάθαρη. Ο ἥλιος λάμπει πάντα στὸν καταγάλανο οὐρανὸ τῆς Ἀττικῆς.

Τὸ θαυμάσιο κλῖμα, ὁ ξάστερος οὐρανὸς καὶ ὁ λαμπρός της ἥλιος είναι γνωστὰ σὲ δόλο τὸν κόσμο.

ΔΩΔΕΚΑΤΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

Η ΑΘΗΝΑ

Θὰ κάμωμε τώρα ἔναν περίπατο γιὰ νὰ γνωρίσωμε τὴν Ἀθήνα μας, μὲ τὶς συνοικίες της, τὰ ἀξιοθέατα, τοὺς συνοικισμούς της καθὼς καὶ τὰ προάστειά της.

Ἡ Ἀθήνα βρίσκεται στὸ μέσο τῆς μεγάλης πεδιάδας τῆς Ἀττικῆς καὶ εἶναι ἡ πρωτεύουσα τοῦ νομοῦ καὶ ὅλης τῆς Ἑλλάδος.

Ἡ Ἀθήνα εἶναι ἡ μεγαλύτερη καὶ ὡραιότερη πόλι τῆς Ἑλλάδος. Καμιὰ πολιτεία δὲν ἔχει τὴ δόξα, τὴν ίστορία, τὴν ὁμορφιὰ καὶ τὸ μεγαλεῖο τῆς Ἀθήνας. Ἡ Ἀθήνα εἶναι ἡ ἱερὴ πόλι ὅλου τοῦ κόσμου, γιατὶ αὐτὴ ἡ ἱερὴ πόλι τῆς Ἀθηνᾶς ὠδήγησε τὸν κόσμο μὲ τοὺς σοφούς της στὸν πολιτισμό.

Πολλὰ ποιήματα καὶ τραγούδια ἔγραψαν πολλοὶ γιὰ τὴν ὡραία μας πρωτεύουσα. Ἀναφέρομε μόνο λίγους στίχους:

ΥΜΝΟΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Ἡ Πάρογης σον, δὲ Υμηττός σου κι ἡ Ηερτέλη
σὰ γύρω σου θεόχιστοι γαοὶ
μὲ μενεζέδες, μάρμαρα καὶ μέλι
σοῦ ὑψώνοντ, σοῦ ενωδιάζοντ τὴ ζωή.

(Γ. Στρατήγης)

«Ἀθήνα χρυσοστέφανη καὶ τιμημένη χώρα
οἵ μεγαλόχαροι Θεοί ἐπάρω σον ἀγρυπνοῖντε

Ἡ Ἀθήνα ἡ διαμαντόπετρα στῆς γῆς τὸ δακτυλίδι».
(Κ. Παλαμᾶς)

Νοσταλγικὸ τὸ χῶμα σού, γλυκειά μον Ἀθήνα! Ἀθήνα!
Κι ἄν εἴσαι ἀκόμα τάφος,
τὸ φῶς βγάζει ἀπὸ μέσα του, ρόδα, ζονμπούλια, κρῖνα
καὶ γίνεται ζωγράφος
τῆς ἀερένιας σου δμορφιᾶς, γλυκειά μον Ἀθήνα, Ἀθήνα!
(Μαλακάσης)

1. Τὸ κέντρο τῆς Ἀθήνας

Οἱ πιὸ μεγάλες πλατεῖες τῆς Ἀθήνας εἰναι ἡ πλατεῖα τῆς **Ομονοίας** καὶ ἡ πλατεῖα **Συντάγματος**. Αὐτὲς εἰναι τὸ κέντρο καὶ ἡ καρδιὰ ὅλης τῆς μεγάλης Πολιτείας. Ἀνάμεσα καὶ γύρω σ' αὐτὲς τὶς δυὸ μεγάλες πλατεῖες εἰναι οἱ πιὸ μεγάλοι δρόμοι, τὰ πιὸ μεγάλα κτίρια, οἱ κρατικὲς ὑπηρεσίες καὶ ἡ ἀγορά.

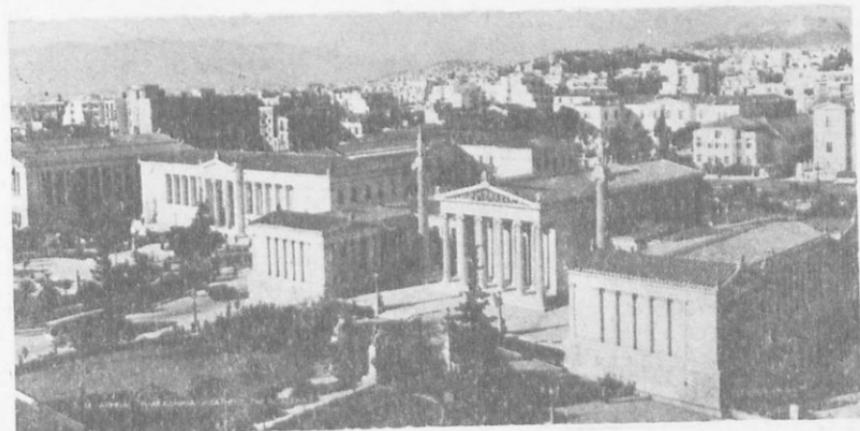
Στὰ ὑπόγεια τῆς Ὁμονοίας εἰναι ὁ μεγάλος σταθμὸς τοῦ Ἡλεκτρικοῦ Σιδηροδρόμου, ποὺ ἐνώνει τὴν Ἀθήνα μὲ τὸν Πειραιὰ καὶ τὴν Κηφισσιά.

Ἄπὸ τὴν Ὁμόνοια ἔκεινοῦ οἱ μεγάλοι κεντρικοὶ δεῖμοι : ὁδὸς **Ἀγ. Κωνσταντίνου**, ἡ ὁδὸς **Πειραιῶς**, (Π. Τσαλδάρη), ἡ ὁδὸς

Σταδίου, ἡ λεωφόρος **Πανεπιστημίου**, (Ἐλ. Βενιζέλου), ἡ ὁδὸς **Γ'. Σεπτεμβρίου**.

Ἄλλοι μεγάλοι δρόμοι ποὺ διασχίζουν τὴν Ἀθήνα εἰναι :

Ἡ ὁδὸς **Αἰόλου**, ἡ ὁδὸς **Πατησίων**, (28η Ὁκτωβρίου), ἡ λεωφόρος **Ἀλεξάνδρας**, ἡ λεωφόρος **Κηφισιᾶς**, (Βασιλίσσης Σοφίας), ἡ λεωφόρος **Ἀμαλίας**, ἡ λεωφόρος **Συγγροῦ**, καὶ συνέχεια ἡ νέα λεωφόρος **Σουνίου**, ἡ ὁδὸς **Ἐρμοῦ**, ἡ ὁδὸς **Βασιλέως Κωνσταντίνου**, ἡ λεωφόρος **Ἀθηνῶν** καὶ ἄλλοι.



2. Τά μεγαλύτερα κτίρια της Αθήνας

Καθώς άνεβαίνομε τὴ λεωφόρο Πανεπιστημίου, συναντοῦμε μεγάλα ξενοδοχεῖα και ὅταν εἶναι τὰ ώραιότατα κτίρια τῆς Ἐθνικῆς Βιβλιοθήκης, τοῦ Πανεπιστημίου, τῆς Ἀκαδημίας, τῆς Ἀρχαιολογικῆς, Ἐταιρείας, τὸ Ὀφθαλμιαστρεῖο, καὶ ἄλλα. Δεξιὰ εἶναι τὸ μέγαρο τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, τὸ μέγαρο τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου Στρατοῦ καὶ ἄλλα.

Καὶ στὴν ὁδὸν Σταδίου, μὲ τὰ πολλὰ ἐμπορικὰ καταστήματα, ὑπάρχουν μεγάλα κτίρια. Ἄξει νὰ προσέξουμε τὸ κτίριο ποὺ ἀλλοτε στεγαζόταν ἡ Βουλή, μὲ τοὺς ἀνδριάντες τῶν παλαιῶν πολιτικῶν Χαρ. Τρικούπη και Θ. Δεληγιάννη. Στὴν εἰσόδῳ τοῦ κτιρίου βλέπομε τὸν γάλικο ἀνδριάντα τοῦ ἥρωα τῆς ἐπαναστάσεως τοῦ 21, τοῦ Θ. Κολοκοτρώνη. Καβάλα στ’ ἄλογό του, νομίζεις πῶς βλέπεις ζωντανὸν τὸν ἥρωα, νὰ δίνῃ διαταγὲς γιὰ τὴ μάχη.

Ἡ πλατεῖα Συντάγματος εἶναι ὁ ἀγαπημένος τόπος περιπάτου τῶν Αθηναίων. Πλάι στὴν πλατεῖα, ὑψώνονται τὰ μεγάλα ξενοδοχεῖα τῆς «Μεγάλης Βοειττανίας» και ὁ «Βασιλεὺς Γεώργιος».





Ανατολικά τῆς πλατείας προβάλλουν τὰ **Παλιὰ Ἀνάκτορα**, δύπου στεγάζεται ἡ **Βουλὴ** τῆς χώρας μας, τὸ **Συμβούλιο** τῆς Ἑπικρατείας, τὸ **Πολιτικὸ Γραφεῖο** καὶ ἄλλες Δημόσιες Ὑπηρεσίες.

Μπροστὰ ἀπ’ τὰ παλιὰ ἀνάκτορα βρίσκεται τὸ ἀπλό, ὅλλα ἐπιβλητικὸ μνημεῖο τοῦ **Ἀγνώστου Στρατιώτη**. Μὲ εὐλάβεια σκεπτόμαστε τὸ ἀγνωστὸ Ελληνόπουλο, τὸν σεμνὸν ἀγνωστὸ στρατιώτη τῆς πατρίδας, ποὺ ἔδωσε τὴν ζωὴν του γιὰ τὴν λευτεριὰ καὶ τὸ μεγαλεῖο τῆς Ἑλλάδος.

Πλάι ἀπλώνεται ὁ **Ἐθνικὸς κῆπος**. Χιλιάδες Ἀθηναῖοι κάθε μέρα περνοῦν ἀπὸ δῶ, ἀνάμεσα ἀπὸ τὰ πυκνὰ μεγάλα δέντρα, κάτω ἀπὸ τὴν σκιά. Δίπλα στὶς τεχνητὲς λιμνοῦλες, κι’ ἀνάμεσα ἀπὸ τὶς βραγιές τῶν λουλουδιῶν, θά δροσιστοῦν ἡ θά χαροῦν λίγη πρασινάδα.

Συνέχεια είναι το **Ζάππειο** μὲ τὸ ὄραῖο κτίριο, κτισμένο μὲ δωρεὰ τοῦ ἡπειρώτη ἐθνικοῦ εὐεργέτη **Εὐαγγέλου Ζάππα**, μὲ τὴν ὥραια πλατεία του, τὰ κηπάρια καὶ τὰ κέντρα ἀναψυχῆς τῶν Ἀθηναίων.



‘Ωραιο είναι καὶ τὸ κτίριο τοῦ **Δημαρχείου**, στὴν ὁδὸ **Ἀθηνᾶς**, καθὼς καὶ τὸ Μέγαρο τοῦ I.K.A. στὴν ὁδὸ **Πειραιῶς**,

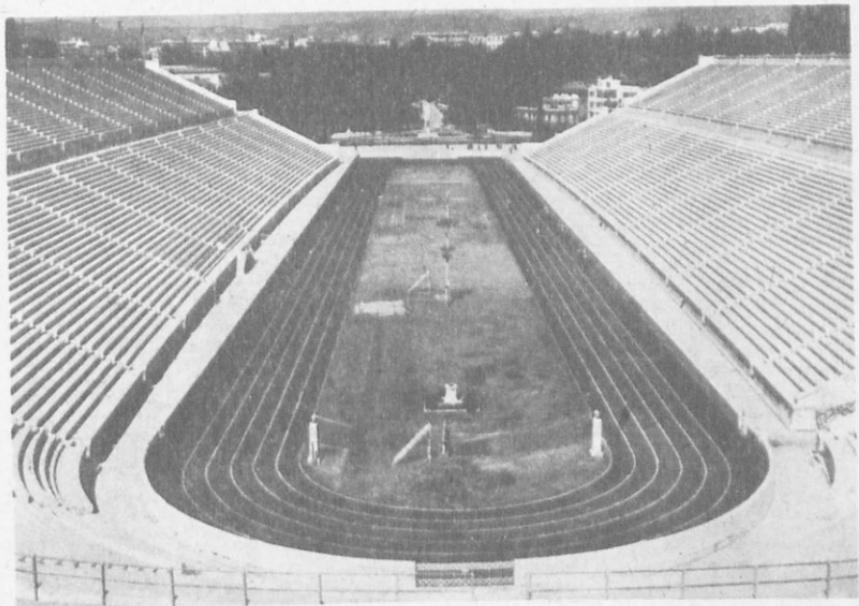
3. "Αλλα άξιοθέατα τῆς Ἀθήνας

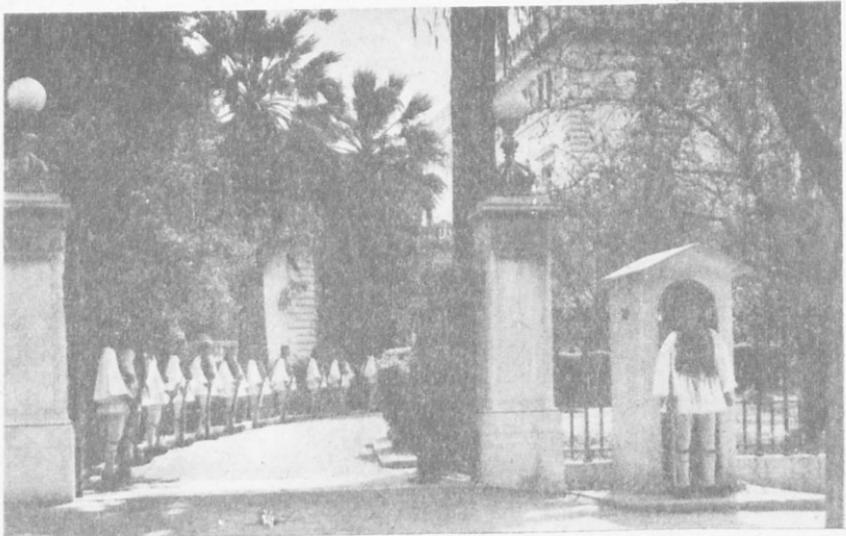
Υπάρχουν άκόμη και άλλα άξιοθέατα στὴν Ἀθήνα ποὺ πρέπει, χωρὶς ἄλλο, νὰ ἐπισκεφθοῦμε. Νά, ποιὰ εἶναι:

Τὸ **Παναθηναϊκὸ Στάδιο**. Βρίσκεται κοντὰ στὸ Ζάππειο, δίπλα στὸ λόφο τοῦ Ἀρδηττοῦ. Ἐγει σχῆμα πετάλου, καὶ εἶναι καμιωμένο ἀπὸ πεντελίσιο μάρμαρο μὲ δωρεὰ τοῦ Ἀβέρωφ. Ἐδῶ γίνονται μεγάλοι ἀγῶνες καὶ οἱ γυμναστικὲς ἐπιδείξεις τῶν σχολείων. Χωροῦν πολλὲς χιλιάδες θεατές.

Τὸ **Πάρκο**, δίπλα στὴ λεωφόρο Ἀλεξάνδρας. Εἶναι ώραιότατος κηπος ἔχει ποὺ ἥταν ἄλλοτε τὸ λεγόμενο «πεδίο τοῦ **"Ἀρεως"**». Εἶναι κατάφυτο ἀπὸ δένδρα ὅχι πολὺ μεγάλα, ἀπὸ καλλωπιστικοὺς θάμνους καὶ ἄνθη, κι ἔχει γύρω του πολυτελῆ κέντρα ἀναψυχῆς. Τὸ Πάρκο κοσμεῖται μὲ πολλὲς προτομὲς ἀγωνιστῶν τοῦ 1821.

Ἐδῶ εἶναι καὶ τὸ ἀγαλμα τοῦ Βασιλιᾶ **Κωνσταντίνου** ἀπὸ γαλκό. Ἀκόμα τὸ ἄλσος τοῦ Παγκρατίου καὶ ἄλλες μικρὲς πλατεῖες ὅλοπράσινες ὅπως ἡ **πλατεῖα Καραϊσκάκη** κοντὰ στὸ Σιδηροδρομικὸ σταθμό.





4. Ή Αθήνα πρωτεύουσα τῆς Ἑλλάδος

Στὴν Ἀθήνα ἔχει τὴν ἕδρα του ὁ **Βασιλεὺς**. Πίσω ἀπὸ τὸν Ἐθνικὸ κῆπο καὶ τὸ Ζάππειο, στὴν ὅδο **Ἡρώδη Αττικοῦ** βρίσκονται τὰ **Βασιλικὰ Ἀνάκτορα** ὅπου διαμένει ἡ Βασιλικὴ Οἰκογένεια.

Στὴν Ἀθήνα ἔδρεύει ὁ **Πρωθυπουργός** καὶ ἡ **Κυβέρνησι**, μὲ τὰ ὑπουργεῖα καὶ τὶς διάφορες ὑπηρεσίες. Ἐδῶ ὑπάρχουν τὰ ἀνώτερα ἐκ παιδευτικὰ ἴδούματα: Τὸ **Πανεπιστήμιο**, ἡ **Ἀκαδημία**, τὸ **Πολυτεχνεῖο**, ἡ **Σχολὴ Καλῶν Τεχνῶν**, ἡ **Ἀνωτάτη Γεωπονικὴ Σχολὴ**, ἡ **Στρατιωτικὴ Σχολὴ Εὑελπίδων** καὶ ἄλλα. Ἡ Ἀθήνα εἶναι πνευματικὸ κέντρο, ποὺ φωτίζει δὴ τὴν Ἑλλάδα.

Ἄκομα ὑπάρχουν μεγάλα θέατρα (ὅπως τὸ **Ἐθνικὸ Θέατρο**) καὶ κινηματογράφοι, τυπώνονται πλῆθος βιβλία, περιοδικὰ κι ἐφημερίδες ποὺ φθάνουν σ' δὴ τὴν Ἑλλάδα.

Ἐδῶ ἔδρεύει ὁ **Ἀρχιεπίσκοπος**, ὁ ἀρχηγὸς τῆς Χριστιανικῆς Ἐκκλησίας τῆς Ἑλλάδος, μὲ τὸ συμβούλιο ποὺ λέγεται **Ιερὰ Σύνοδος**.

Ωραιότατες ἐκκλησίες κοσμοῦν τὴν Ἀθήνα. Οἱ πιὸ μεγάλες εἶναι ἡ **Μητρόπολι** (Εὐαγγελίστρια), ἡ **Χρυσοσπηλιώτισσα**, ἡ **Ἀγία Ειρήνη**, ὁ **Άγιος Κωνσταντῖνος**, ὁ **Άγιος Διονύσιος** ὁ **Αρεοπαγίτης** κι ἄλλες ἀκόμη.

5. Τὰ ιδρύματα κοινῆς ὥφελείας

Ἐτσι ὀνομάζομε τὰ νοσοκομεῖα, τὶς ἐπιχειρήσεις γιὰ τὴν ὑδρευσι, τὸ φωτισμὸν καὶ τὴ συγκοινωνία.

Νοσοκομεῖα ἔχει πολλὰ ἡ Ἀθήνα, ὅπως τὸ Δημοτικό, τοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ, δὲ «Ἐύαγγελισμός», τὸ φθισιατρεῖο «Σωτηρία» καὶ ἄλλα.

Ἡ ὕδρευσι γίνεται μὲ τὸ νερὸ ποὺ ἔρχεται ἀπὸ τὴ λίμνη τοῦ Μαραθώνα. Ἡ ἑταιρεία Οὐλεν είχε ἀναλάβει τὴν ὕδρευσι ἀπὸ τὸ 1926 καὶ κατεσκεύασε τὰ τεράστια ἔργα.

Τὸ φωτισμὸν μὲ ἡλεκτρισμὸν ἔχει ἀναλάβει ἡ Δ.Ε.Η. (Δημοσίᾳ Ἐπιχείρησι Ἡλεκτρισμοῦ) καὶ τὴ συγκοινωνία μὲ τὰ τρόλλευ ἡ Ἡλεκτρικὴ ἑταιρεία Μεταφορῶν.

Ο Ὀργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (Ο.Τ.Ε.) ἔχει ἀναλάβει τὰ τηλέφωνα ποὺ συνδέουν τὰ σπίτια, τὰ γραφεῖα, τὰ καταστήματα τῶν Ἀθηνῶν καὶ τὴν Ἀθήνα μὲ δλες τὶς πόλεις καὶ κωμοπόλεις τῆς Ἑλλάδος.

6. Λόφοι τῆς Ἀθήνας

Στὴ μέση τῆς Ἀθήνας είναι δὲ Λυκαβηττός μὲ τὸ ἐκκλησάκι τοῦ Ἀγίου Γεωργίου στὴν κορυφή. Ὁ λόφος αὐτὸς είναι τὸ ψηλότερο μέρος τοῦ κάμπου τῆς Ἀθήνας. Ο σταυρὸς τοῦ κωδωνοστασίου βρίσκεται σὲ ὑψόμετρο 284 μέτρα καὶ 91 πόντους.

Ἀνηφορᾶς ἔχει τὴ συνοικία Κολωνάκι, κι ἀνάμεσα ἀπὸ τὰ πεῦκα φτάνομε στὴν κορυφή. Ἀπὸ ἐδῶ μποροῦμε νὰ θαυμάσωμε τὸ θέαμα τῆς Ἀθήνας κι ὅλης τῆς πυκνοκατοικημένης πεδιάδας.

Ἀπὸ ἐδῶ ἐπάνω ἡ Ἀθήνα, δὲ Πειραιάς καὶ τὰ προάστεια φαίνονται σὰν μιὰ μονάχα πόλι. Μιὰ ἀπέραντη πόλι, ποὺ ἀσπρίζει κι ἀστράφτει. Γύρω τῆς βουνὰ κι ἡ θάλασσα. Πρὸς τὰ ἀνατολικὰ δὲ Ὑμηττός, γυμνὸς στὴν κορυφή του. Βόρεια ἡ Πεντέλη καὶ ἡ Πάρνηθα, καταπράσινες. Δυτικὰ τὸ γυμνὸ καὶ πετρῶδες Αἰγάλεω. Στὰ νότια ἡ καταγάλανη θάλασσα τοῦ Σαρωνικοῦ κόλπου.

Ο Πειραιάς καὶ τὸ Φάληρο στὰ νοτιοδυτικὰ στολίζουν τὴν ἀκρογιαλιὰ τοῦ Σαρωνικοῦ κι ἐνώνονται μέ τὴν Ἀθήνα.

Ἀπὸ ἐδῶ βλέπομε πῶς ἡ πρωτεύουσα δὲν είναι χτισμένη ὀλόκληρη σὲ ἐπίπεδο μέρος. Ἐδῶ κι ἔκει ὑπάρχουν λόφοι. Οἱ μεγαλύτεροι είναι δὲ Λυκαβηττός, δὲ λόφος τῆς Ἀκροπόλεως, τοῦ Φιλοπάππου, τῶν Νυμφῶν, δὲ Ἀρδηττός, τὰ Τουρκοβούνια.

7. Συνοικίες

"Ας προσέξωμε νὰ ξεχωρίσωμε γύρω μας τὰ διάφορα μέρη τῆς Ἀθήνας, τὶς συνοικίες καὶ τὸν συνοικισμὸν τῆς. Στὰ ἀνατολικά, πρὸς τὸν Ὑμηττό, βλέπομε τὸ Παγκράτι, τὸ Βύρωνα, τὴν Καισαριανή, τὸν Ζωγράφου, τὸ Γουδί, τὸν Ἀμπελοκήπους.

Στὰ βόρεια, πρὸς τὰ Τουρκοβούνια (ύψομετρο 319 μ.) βλέπομε τὶς συνοικίες Κυψέλη, Πολύγωνο, Πατήσια καὶ στὸ βάθος τὴν Νέα Φιλαδέλφεια καὶ τὴν Νέα Ιωνία.

Στὰ δυτικὰ τὴν Ὁμόνοια, τὸ Ρούφ, τὸ Σταθμὸν Λαρίσης, τὸν Κολωνό, τὸ Περιστέρι. Ἀντίκρου μας, μόλις 1300 μέτρα μακριά, ύψωνται σὰν κορώνα βασιλικὴ ἀπάνω στὸ κεφάλι τῆς Ἀθήνας ἡ Ἀκρόπολι μὲ τὸν Παρθενώνα, τὸ Ἐρεχθεῖο, τὰ Προπύλαια. Κι ἀπὸ κάτω εἶναι ἡ Παλιὰ Ἀγορὰ μὲ τὸ Θησεῖο.

Στὰ νότια, πρὸς τὴν Λεωφόρο Συγγροῦ, βλέπομε τὴν Νέα Σμύρνη, τὴν Καλλιθέα, τὸ Νέο Κόσμο, τὰ Σφαγεῖα.



8. Ο πληθυσμός

Η Αθήνα μὲ τοὺς γύρω συνοικισμοὺς καὶ τὰ προάστεια καὶ ὁ Πειραιᾶς μὲ τοὺς συνοικισμούς του, ἀποτελοῦν σχεδὸν μιὰ ἐνωμένη πόλι, μὲ πληθυσμὸν ἔνα ἔκατομμύριο ὅγητακόσιες πενήντα δύο γιλιάδες κατοίκους (1.850.000).

Ο Δῆμος Ἀθηναίων, ποὺ περιλαμβάνει μόνον τὸ κέντρο τῆς Αθήνας, ἔχει πληθυσμὸν ἔξακόσιες εἴκοσι ἑπτὰ γιλιάδες κατοίκους.

9. Ἐπισκεπτόμαστε τὶς συνοικίες τῆς Ἀδήνας

Παίρνομε τὸ λεωφορεῖο ἢ τὸ τρόλλεϋ - μπάς κι ἐπισκεπτόμαστε τὶς σπουδαιότερες συνοικίες.

Τὰ Πατήσια, ἡ Κυψέλη, τὰ Ἔξαρχεια, τὸ Παγκράτι εἶναι ὥραιες συνοικίες, ὑγιεινὲς μὲ καλὴ ρυμοτομία, μὲ ἀγορὰ καὶ καλὴ συγκοινωνία.

Τὸ Κολωνάκι εἶναι ἡ ἀριστοκρατικὴ συνοικία, ὅπου ζοῦν οἱ πιὸ εὐποροὶ Ἀθηναῖοι. Χαίρεσαι νὰ βλέπῃς τὶς ὥραιες πολυκατοικίες μὲ τὶς μαρμάρινες σκάλες καὶ τὰ κρυστάλλινα τζάμια. Τὰ διαμερίσματα εἶναι ὑγιεινὰ καὶ εὐδύχωρα καὶ συγκοινωνοῦν μὲ ἀσπανσέρ. Κάθε οἰκογένεια ἔχει τέσσερα, πέντε ἢ καὶ ἕξι δωμάτια, καλοεπίπλωμένα, μὲ λουτρὰ καὶ μὲ δλα τὰ ἀπαραίτητα.

Τὸ Θησεῖο, τοῦ Ψυρρῆ καὶ ἡ Πλάκα εἶναι συνοικίες δίχως ρυμοτομία, μὲ στενοὺς δρόμους, μὲ παλιὰ σπίτια. Η Πλάκα, κάτω ἀπὸ τὴν Ἀκρόπολι, ἔχει στενὰ ἀνηφορικὰ δρομάκια μὲ σκαλάκια. Τὰ σπίτια εἶναι χτισμένα πρὶν ἀπὸ πολλὰ χρόνια. Δὲν εἶναι βολικά, δὲν εἶναι ὑγιεινά.

Υπάρχουν καὶ συνοικίες φτωχικές, ὅπως τὸ Πολύγωνο, τὰ Κουντουριώτικα (κοντὰ στοὺς Ἀμπελοκήπους), τὸ Γκαζοχώρι καὶ τὸ Δουργούτι. Ἐδῶ συναντᾶς ἀνθυγιεινά, μικρά, ξύλινα φτωχόσπιτα (παράγκες), ὅπου κατοικοῦν ἐργάτες.

10. Οι συνοικισμοί της Αθήνας

Τὸ 1922 ἥρθαν στὴν Ἑλλάδα οἱ πρόσφυγες ἀπὸ τὴν Μικρὰ Ασία. Οἱ περισσότεροι ἔμειναν στὴν Αθήνα καὶ στὸν Πειραιά.

Ἐτσι, πολλὲς συνοικίες τῆς Αθήνας, προπάντων οἱ ἀκραίες μεγάλωσαν πολύ. Ἐγιναν δόλοιηρες πολιτεῖες. Ξεχώρισαν ἀπὸ τὸ Δῆμο Αθηναίων καὶ ἀποτελοῦν ἔχειστοὺς Δήμους ἢ Κοινότητες.

Πολλοὶ συνοικισμοὶ εἰναι ὁραιότατες πολιτεῖες, μὲ δῆλα ὅσα ἔχει μιὰ πολιτεία.

Ο **Βύρωνας** (39 χιλ. κάτοικοι), τοῦ **Ζωγράφου** (27 χιλ. κάτοικοι), ἢ **Καλλιθέα** (54 χιλ.), ἢ **Νέα Σμύρνη** (32 χιλ.) εἰναι ὑγιεινοὶ συνοικισμοί, μὲ σύγχρονες μεγάλες οἰκοδομές, μὲ καλὴ ζυμοτομία, μὲ πλατεῖες καὶ πάρκα.

Η **Νέα Ιωνία** (48 χιλ.), ἢ **Νέα Φιλαδέλφεια** (15 χιλ.) εἰναι συνοικισμοὶ βιομηχανικοί, τὸ **Γαλάτσι** (14 χιλ. κάτοικοι) τὸ **Χαϊδάρι** (24 χιλ. κάτ.), τὰ **Νέα Λιόσα** (31 χιλ. κάτοικοι).

Ἄλλοι συνοικισμοί, ὅπως τὸ **Αιγάλεω** (57 χιλ.), τὸ **Περιστέρι** (75 χιλ.), ὁ **Ταύρος** (Σφαγεῖα, 15 χιλ.), ἢ **Καισαριανή** (23 χιλ.), ἢ **Δάφνη** (23 χιλ. κάτοικοι), κατοικοῦνται κυρίως ἀπὸ ἐργάτες. Τὰ σπίτια ἐδῶ εἰναι μικρά. Δὲ συναντᾶς πολυκατοικίες πουσθενά. Μόλις ἔμερώσῃ οἱ δρόμοι πλημμυρίζουν ἀπὸ ἐργατόκοσμο.

Κάθε μεγάλη συνοικία καὶ κάθε συνοικισμὸς (Δῆμος) ἔχουν τὶς ἐκκλησίες τους, τὰ σχολεῖα τους, τὸ ἀστυνομικὸ τμῆμα καὶ τὸ ταχυδρομεῖο. Ἀκόμη ἔχουν τὴν ἀγορά τους, τὰ μαγαζιά τους κ.τ.λ.

11. Η Αθήνα εἶναι κέντρο συγκοινωνιῶν

Ἀπὸ τὴν Αθήνα ἀρχίζουν καὶ στὴν Αθήνα τελειώνουν δῆλες οἱ συγκοινωνίες τῆς Ἑλλάδος. Ο «Σταθμὸς Λαρίσης» δπως λέγεται, συνδέει τὴν Αθήνα σιδηροδρομικῶς μὲ τὸν Πειραιά, μὲ τὴν Πελοπόννησο, μὲ τὴ βόρεια Ἑλλάδα καὶ ἀκόμη μὲ τὴν Εύρωπη. Αὐτοκινητόδρομοι συνδέουν τὴν Αθήνα μ' δῆλες τὶς ἄλλες πολιτεῖες τῆς χώρας.

Στὸ ἀεροδρόμιο τοῦ **Ελληνικοῦ** προσγειώνονται ἀεροπλάνα Ἑλληνικὰ καὶ ἔνα. Η Αθήνα συνδέεται ἀεροπορικῶς μὲ πολλὲς ἐπαργιακὲς πόλεις καὶ μὲ δῆλες τὶς γῶρες τοῦ Κόσμου.

Ο Πειραιάς, τὸ μεγαλύτερο λιμάνι, τὴ συνδέει ἀτμοπλοΐκῶς μὲ τὰ νησιά, τὰ παραλιά μας καὶ τὶς πιὸ μακρυνὲς γῶρες τοῦ Κόσμου.

Η ΑΡΧΑΙΑ ΑΘΗΝΑ

Κάνοντας τοὺς περιπάτους μας μέσα στὴν Ἀθήνα, πολλὲς φορὲς συναντήσαμε ἀρχαιότητες. Μάρμαρα παλιά, κολόνες, ναοὺς καὶ τὸ ἀτίμητο στολίδι τῆς Ἑλλάδος μας, τὴν Ἀκρόπολι μὲ τὸν Παρθενώνα.

Γνωρίσαμε τὴ σύγγρονη πολιτεία. "Ας γνωρίσωμε τώρα καὶ τὶς ἀρχαιότητες τῆς Ἀθήνας, δηλ., διὰ ἀπομένει ἀπὸ τὴν ἀρχαία πόλι. Ἡ Ἀθήνα εἶναι ἀρχαιότατη πόλι, ἵνα πιὸ δοξασμένη τῆς ἀρχαίας Ἑλλάδος.

Ἡ δόξα τῆς ἔφτασε ἀπὸ τότε ὥς τὴν ἄκρη τοῦ κόσμου. "Οἱοι οἱ λαοὶ τῇ θαύμαζαν. Γιατὶ ἐδῶ ἔξησαν μεγάλοι σοφοὶ ὅπως ὁ Σωκράτης, καὶ ὁ Πλάτωνας, μεγάλοι ποιητὲς ὅπως ὁ Πίνδαρος, ὁ Αἰσχύλος, ὁ Εύριπίδης, ὁ Σοφοκλῆς· μεγάλοι καλλιτέχνες ὅπως ὁ Φειδίας καὶ ὁ Ἰκτῖνος, μεγάλοι πολιτικοὶ ὅπως ὁ Θεμιστοκλῆς, ὁ Περικλῆς κ. ἡ.

Μὲ τὴν καλλιέργεια τῶν γραμμάτων, τῶν τεχνῶν καὶ τῶν ἐπιστημῶν οἱ Ἀθηναῖοι ἀπέκτησαν μεγάλο πολιτισμό. Οἱ Ἀθηναῖοι πολίτες ἀγαποῦσαν τὴ λευτεριά καὶ τὴ δημοκρατία. Καὶ δίδαξαν καὶ στοὺς ἄλλους Ἑλληνες καὶ στοὺς ἄλλους ἔνοντος λαοὺς ν' ἀγαποῦν τὴν πατρίδα τους, τὴ λευτεριά, τὴ δημοκρατία, τὰ γράμματα καὶ τὶς τέχνες.

Γιὰ μιὰ τέτοια θαυμαστὴ καὶ ἔκποντὴ πόλι, πολλὲς ἴστορίες καὶ πολλοὺς θρύλους ἔχουν πλάσει.

Πρὸιν ἀπὸ πολλὰ - πολλὰ χρόνια ἡ Ἀθήνα ἦταν ἓνα μικρὸ χωριούδακι. Κατοικοῦσαν κάποιοι ποὺ λέγονταν Πελασγοί. Υστερότερα ἦρθαν ἀπὸ μακριὰ ἄλλος λαός, οἱ Φοίνικες, μὲ τὸ βασιλιά τους τὸν Κέκροπα. Αὐτὸς βρῆκε ἐδῶ βασιλιὰ κάποιον Ἀκταῖο. Ἀπ' αὐτὸν πήρε τὸ ὄνομα ὁ τόπος (Ἀκταῖος — Ἀκτική — Ἀττική). Οἱ Κέκροπας παντρεύτηκε τὴν κόρη τοῦ Ἀκταίου καὶ ἔγινε αὐτὸς βασιλιάς. Τὸ μικρὸ χωριό, λοιπόν, ὠνομάστηκε Κέκροπια. Οἱ κατοικοὶ εἰχάν τὰ σπίτια τους γυριῷ στὴν σημερινὴ Ἀκρόπολι (Πνύκα, Ἀρειος Πάγος, λόφος Νυμφῶν) γιὰ νάζουν μεγαλύτερῃ ἀσφάλειᾳ ἀπὸ τοὺς ληστές. Καλλιεργοῦσαν τὸ σιτάρι καὶ συντηροῦνταν.

"Οσο μεγάλωνε ἡ μικρὴ πολιτειούλα, ἡ Κεκροπία, τόσο γινόταν πιὸ ώραια. Καθένας ἀπὸ τοὺς θεοὺς τὴν ἥμελε νὰ τὴν προστατεύῃ. Πιὸ πολὺ ἐπέμενεν ὁ Ποσειδώνας κι ἡ Ἀθηνᾶ.

Εἶπε, λοιπόν, ὁ Δίας, ὁ πρῶτος τῶν θεῶν:

— "Οποιος ἀπὸ τοὺς δυό σας προσφέρει τὸ καλύτερο δῶρο στοὺς κατοίκους της, αὐτὸς θάχη δική του τὴν Κεκροπία.

Βγαίνει πρῶτος ὁ Ποσειδώνας. Χτυπάει δυνατὰ τὴν τρίαινα του ἐπάνω στὸ βράχο τῆς Ἀκροπόλεως κι ἀμέσως ἄνοιξε μιὰ πηγὴ καὶ πετάχτηκε νερό.

Θαύμασαν δὲ οἱ. Μὰ νά, προβάλλει κι ἡ Ἀθηνᾶ. Χτυπάει κι αὐτὴ τὸ δόρυ της κάτω κι ἀμέσως βλάστησε μιὰ φουντωτὴ ἐλιά, φροτωμένη καρπό.

—"Ολοι προτίμησαν τὸ δῶρο τῆς Ἀθηνᾶς. Καὶ γιὰ νὰ τὴν εὐγαριστήσουν ἔδωσαν τ' ὄνομά της στὴν πόλι. Τὴν ὄνομασαν **Ἀθήνα** ἢ **Αθῆναι**.

Γρήγορα μεγάλωσε ἡ Ἀθήνα. Ὁ ἥρωας καὶ βασιλιάς της Θησέας ἔνωσε τοὺς δώδεκα δήμους, ποὺ βρίσκονταν γύρω, κι ἔκαμε μιὰ πόλι. Ἡ θέσι της πλάϊ στὶς πεδιάδες τῆς Ἀττικῆς καὶ τῆς Βοιωτίας καὶ κοντὰ στὴ θάλασσα βοήθησε ν' ἀναπτυχθῇ πολύ.



Πολλὲς φορὲς οἱ Ἀθηναῖοι γλύτωσαν τὴν Ἑλλάδα ὀλόκληρην ἀπὸ ἔνους βαρβάρους ἐπιδρομεῖς, ὅπως στὸ **Μαραθώνα**, στὴ **Σαλαμίνα**, στὶς **Πλαταιές**.

Τὰ ἔογα ποὺ τὴν ἐκόσμησαν, δὲ Παρθενώνας, τὸ Θησεῖον, τὰ διάφορα ἀγάλματα, ποτὲ δὲν ἔπαψαν νὰ τὰ θαυμάζουν οἱ λαοί.

Πέρασαν πολλοὶ ἔνοι κατακτητὲς ἀπὸ τοῦτα τὰ γώματα. Ρωμαῖοι, Φράγκοι, Τούρκοι. Ἡ δόξα τῆς Ἀθήνας λιγότερεψ μὰ δὲν ἔσβισε ποτέ.

“Οταν ἡ Ἀθήνα ἀπελευθερώθηκε ἀπὸ τὴν Τούρκικη σκλαβιὰ (1830) ἦταν μιὰ πόλι μὲ 10 χιλιάδες κατοίκους, γύρω στὴν Ἀκρόπολι, στὸ Θησεῖο καὶ μὲ λίγα καλυβόσπιτα ὡς τὸ σημερινὸ Ταχυδρομεῖο καὶ τὴν Ὁμονοια.

Τὸ 1834 ἔγινε πρωτεύουσα τῆς Ἑλλάδος, κι ἥρθε νὰ μείνῃ ὁ βασιλιὰς Ὅθωνας κι ἡ Κυβέρνησι. Τότε ἡ Ἀθήνα καλλωπίστηκε.

Μηχανικοὶ κι ἀρχιτέκτονες ὅπως ὁ Κλεάνθης, ὁ Καυτατζόγλου καὶ μερικοὶ ἔνοι ξάραξαν τὰ σχέδια τῆς πολιτείας καὶ μέσα σὲ μερικὰ χρόνια ἔχτισαν κτίρια ὅπως τὰ Παλιὰ Ἀνάκτορα, τὸ ἔνοδοχεῖο τῆς «Μεγάλης Βρετανίας» κι ἀργότερα τὴν Ἀκαδημία, τὸ Ἀρσάκειο, τὸ Πανεπιστήμιο κλπ.

Τώρα στὴν ἐποχή μας, ἡ Ἀθήνα μπορεῖ νὰ παραβληθῇ μὲ τὶς μεγάλες Εὐρωπαϊκὲς πόλεις.

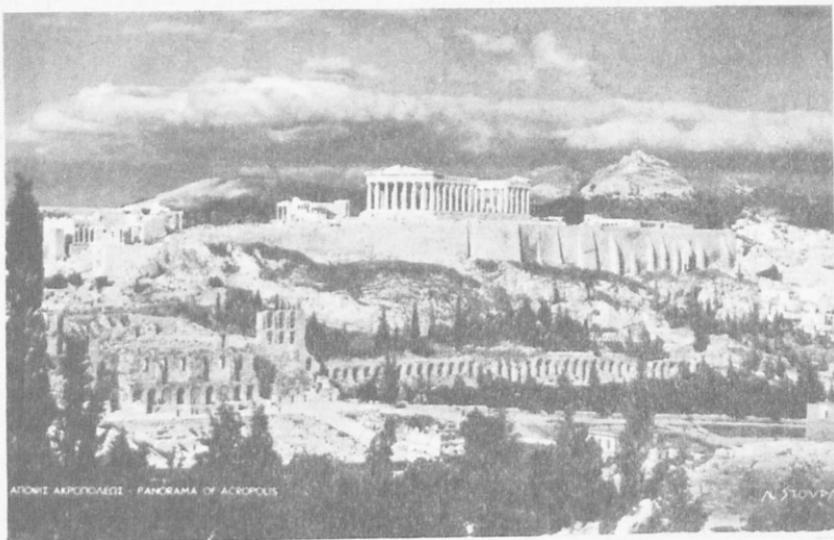
Τὰ ἀρχαῖα μνημεῖα τῆς

Τί σώζεται ἀπὸ τὴν ἀρχαία Ἀθήνα

“Οποιος δὲν πέρασε νὰ γνωρίσῃ τὶς ἀρχαιότητες, δὲν μπορεῖ νὰ λέηη πὼς ἐπισκέψθηκε τὴν Ἀθήνα. Χιλιάδες ἄνθρωποι ἀπὸ ὅλα τὰ μέρη τοῦ κόσμου ἔρχονται κάθε χρόνο νὰ τὶς γνωρίσουν.

“Ἄς κάμουμε κι ἔμεῖς ἔναν διδακτικὸ περίπατο στὶς ἀρχαιότητες, νὰ δοῦμε τί ἀπόμεινε ἀπὸ τὴ δοξασμένη μακρινὴ ἐποχή. Ὁ βράγος τῆς Ἀκροπόλεως ὑψώνεται στὴ μέση τῆς Ἀθήνας καὶ τὸν βλέπεις ἀπὸ παντοῦ.

“Ανεβαίνουμε τὶς σκάλες κι εἴμαστε μπροστὰ στὰ **Προπύλαια**, ὡραιότατες ψηλὲς μαρμάρινες κολόνες. Λεξιά μας είναι ὁ ναὸς τῆς **Ἀπτέρου Νίκης**. Οἱ ἀρχαῖοι ἔκαμαν ἔνα μικρὸν κομφὸ ναὸ κι εἶχανε βάλει μέσα τὸ ἄγαλμα τῆς φτερωτῆς Νίκης, ἀλλὰ μὲ κομ-



ΑΠΟΛΙΤΗ ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ - PANORAMA OF ACROPOLIS

μένα στὴν ἄκρη τὰ φτερά. Ἡ Νίκη συνήθως πετᾶ πότε ἐδῶ καὶ πότε ἔκει. Ποτέ, κανεὶς δὲν ἔχει συνέχεια νίκες. Μὰ οἱ Ἀθηναῖοι ἔκοψαν τὰ φτερά τῆς νὰ μὴν πετάῃ σ' ἄλλους ἡ Νίκη!

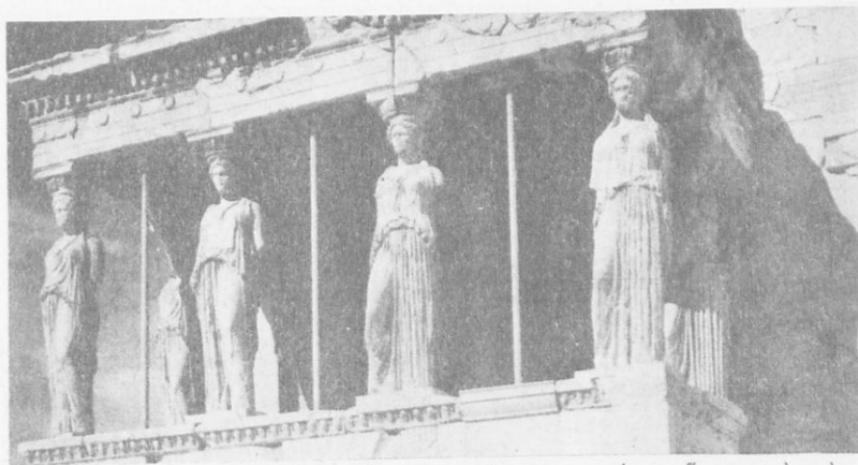
Προσφέρωντας ἔχονμε μπροστά μας τὸ ὀραιότερο ἀπὸ ὅλα τὰ καλλιτεχνήματα τῆς ἀρχαιότητος, τὸν **Παρθενώνα**. Εἶναι δὲ ναὸς τῆς Παρθένου Ἀθηνᾶς. Γύρῳ - γύρῳ ἔχει κοιλόνες μαρμάρινες. Μερικὲς ἔχουν καταστραφῆ. Εἶχε καὶ στέγη δὲ ναὸς. Μὰ κι αὐτὴ ἔχει πέσει. Εἶχε κι ἔνα μεγάλο ἄγαλμα τῆς Ἀθηνᾶς. Κι ἀπὸ τὰ σκαλι- στά του μάρμαρα (τὰ **ἀνάγλυφα**) πολὺ λίγα ἔμειναν.

Πλαϊ εἶναι τὸ **Ἐρεχθεῖο** δὲ ναὸς τοῦ Ἐρεχθίου, τοῦ ἀρχαιοτάτου ἥρωα τῆς Ἀθηνᾶς. Ἐδῶ θαυμάζομε τὶς **Καρυάτιδες**, ἀγάλ- ματα γυναικῶν, ποὺ κρατοῦν στὸ κεφάλι τους τὴ στέγη τοῦ ναοῦ.

Στὸ Μουσεῖο τῆς Ἀκροπόλεως θαυμάζει κανεὶς τὰ ὀραιῖα ἀγάλ- ματα καὶ τὰ ἀνάγλυφα, ποὺ στόλιζαν ἄλλοτε τὴν Ἀκρόπολι. "Ολα εἶναι ἀπὸ Πεντελίσιο μάρμαρο. Δέν εἶναι κάτασπρα. ἔχουν ἔνα ἐλαφρὸ κύτρινο χρῶμα, ποὺ τὸ πήραν ἀπὸ τοὺς αἰῶνες ποὺ πέρασαν.

'Απ' τὴν Ἀκρόπολι χαίρεται κανεὶς τὸ θέαμα ὅλης τῆς Ἀθή- νας μὲ τοὺς συνοικισμούς τῆς καὶ τὸν Πειραιά.

Γύρῳ στὴν Ἀκρόπολι συναντοῦμε τὸ **Ωδεῖο τοῦ Ἡρώδη τοῦ Ἀττικοῦ**. Λὲν εἶναι πολὺ κατεστραμμένο.



Τὸ καλοκαίρι γίνονται ἐδῶ μουσικὲς παραστάσεις δπως καὶ στὴν ἀρχαία ἐποχή.

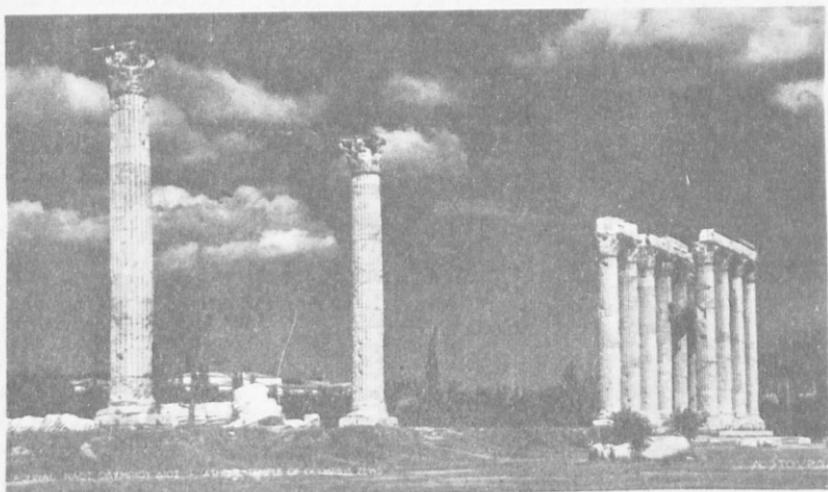
Πιὸ πέρα εἶναι τὸ **θέατρο τοῦ Διονύσου**, ὅπου παίζονταν τὰ ἔργα τῶν μεγάλων δραματικῶν ποιητῶν. Εἶναι κατεστραμμένο. Στὰ βορειοδυτικὰ τῆς Ἀκροπόλεως εἶναι κι ὁ βράχος ποὺ λέγεται **"Αρειος Πάγος**.

Ἄπὸ τὸ μέρος αὐτὸ δίδαξε ὁ Ἀπόστολος Παῦλος κι ὡδῆγησε τοὺς εἰδωλολάτρες Ἐλληνες στὸ δρόμο τοῦ Χριστιανισμοῦ.

Πιὸ κάτω συναντοῦμε τὸ **Θησεῖο**. Ἔτσι λέγεται, μὰ οἱ ἀρχαιολόγοι κι οἱ ιστορικοὶ λένε πώς ἦταν ναὸς τοῦ θεοῦ **'Ηφαίστου**, ποὺ μαστόρευε στὰ καμίνια του τὰ σίδερα.

Πλáϊ εἶναι ή **Παλιὰ Ἀγορὰ** τῆς Ἀθήνας. Μὲ τὶς ἀνασκαφὲς ὅλο καὶ βγαίνονται στὸ φῶς καινούρια εὑρήματα στὸ μέρος αὐτό, ποὺ ἦταν τὸ κεντρικώτερο τῆς ἀρχαίας πόλεως. Τώρα στὸ Ἀνατολικὸ μέρος τῆς ἀγορᾶς ξαναστηλώθηκε ἐπάνω στὰ παλιὰ θεμέλια ἡ μεγαλόπρεπη στοὰ τοῦ **'Αττάλου**.





Κοντά στὸν Ἰλισσὸν ποταμό, ποὺ δὲν ἔχει πιὰ νερά, βρίσκομε τὶς λεγόμενες στῆλες τοῦ Ὀλυμπίου Διός. Ἐδῶ ὑψώνονται δ ἀρχαῖος ναὸς τοῦ πρώτου τῶν θεῶν. Δίπλα διακρίνομε τὴν Πύλη τοῦ Ἀδριανοῦ. Ὁ Ρωμαῖος αὐτὸς αὐτοκράτορας τὴν ἔχτισε γιὰ νὰ ἔχει ωρίζη ἡ ἀρχαία πόλι ποὺ ἴδρυσε ὁ Θησέας, ἀπ' τὴν πόλι ποὺ αὐτὸς ἔφτιασε ὑστερα.

Κανεὶς ἐπισκέπτης τῆς Ἀθήνας δὲν πρέπει νὰ παραλείψῃ νὰ ἐπισκεφθῇ τὸν Κεραμεικό, τὸ ἀρχαῖο νεκροταφεῖο καὶ τὰ Μουσεῖα.

Στὸ Ἀρχαιολογικὸ μουσεῖο, θὰ θαυμάσῃ πολλὰ ἀγάλματα, ὥραιότατους ἀρχαίους ἀμφορεῖς, κοσμήματα κλπ. Στὸ Βυζαντινό, θὰ ἴδῃ ὥραιες εἰκόνες καὶ χριστιανικὰ καλλιτεχνήματα. Στὸ Νομισματικό, θὰ ἴδης λογῆς - λογῆς νομίσματα, δὲν τῶν ἐποχῶν. Στὸ Ἐθνολογικό, βλέπομε τὴν πάλα τοῦ Κολοκοτρώνη, τ' ἄρματα τοῦ Καραϊσκάκη, ἔγγραφα καὶ φορεσιές καὶ ἄλλα ἐνθύμια ἀπὸ τὸ 1821.

Στὸ Ζωολογικὸ μουσεῖο θὰ βροῦμε ταριχευμένα πλῆθος ζῶα πουλὰ καὶ φίδια, μικρὰ καὶ μεγάλα.

Μὰ ἔχει τόσα πολλὰ ἡ Ἀθήνα, ἔχει τόσα πολλὰ ὥραια καὶ ἐνδιαφέροντα πράματα, ποὺ χρειάζεται πολὺς χρόνος γιὰ νὰ τὰ ἴδῃ καὶ νὰ τὰ σπουδάσῃ κανένας.

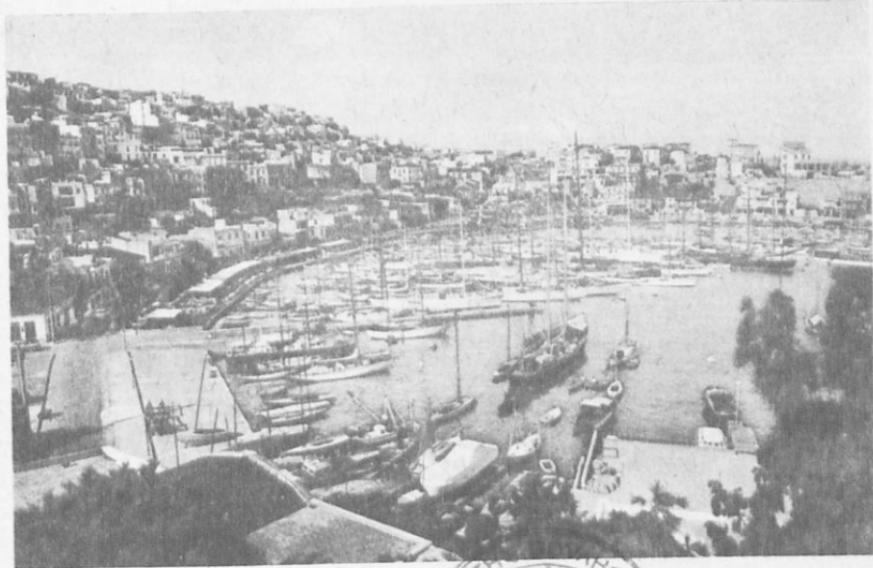
Ο ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Κοντά στήν Ἀθήνα, μόλις ὄχτῳ χιλιόμετρα, στήν παραλία τοῦ Σαρωνικοῦ κόλπου βρίσκεται ὁ **Πειραιάς**.

Μὲ τὸν ἡλεκτρικὸν σιδηροδρομο, ἀπὸ τὸν ὑπόγειο σταθμὸν τῆς Ὁμονοίας, ἥ μὲ αὐτοκίνητο συγκοινωνεῖ ἡ Ἀθήνα μὲ τὸν Πειραιά. Συνδέεται ἐπίσης μὲ τὶς δυὸ μεγάλες σιδηροδρομικὲς γραμμὲς Σ.Ε.Κ. (Σιδηροδρομοὶ Ἑλληνικοῦ Κράτους) καὶ Σ.Π.Λ.Π. (Σιδηροδρομοὶ Πειραιᾶ — Ἀθηνῶν — Πελοποννήσου).

1. Ποὺ ἔίναι χτισμένος ὁ Πειραιάς.

Ἡ θάλασσα δίνει τὴν ζωὴν καὶ τὴν κίνησιν στὸν Πειραιά. Ὁ Σαρωνικὸς ἔκαμε τὸν Πειραιὰ μεγάλη πολιτεία, ποὺ συμπληρώνει τὴν πρωτεύουσα τῆς Ἑλλάδος μας. Γιατί, ἂν ἡ Ἀθήνα εἶναι ἡ πρωτεύουσα τοῦ Κράτους, ὁ Πειραιάς εἶναι τὸ πρῶτο λιμάνι, τὸ πρῶτο ἐμπορικὸ καὶ βιομηχανικὸ κέντρο. Ἀπὸ ἐδῶ θὰ περάσουν τὰ περισσότερα πράματα ἀπ' ὅσα γρειάζεται ὁ λαός μας γιὰ νὰ ξήσῃ.



Τοία λιμάνια σχηματίζονται άπάνω στὸ Σαρωνικὸ κόλπο. Τὸ **Κεντρικὸ λιμάνι**, ή **Ζέα** (Πασαλιμάνι), καὶ ή **Μουνιχία** (Τουρκολίμανο). Γύρω σ' αὐτὰ εἶναι σφιχτὰ στριμωγμένος ὁ Πειραιάς. Τὸ μέρος δόπου εἶναι χτισμένος εἶναι ἀλλοῦ ἵσιο κι ἀλλοῦ ἔχει ὑψώματα. Πάνω ἀπὸ τὴν θάλασσα ὑψώνεται ὁ λόφος τοῦ **Προφήτη Ἡλία**, ποὺ λέγεται καὶ λόφος τῆς **Καστέλλας**. Δυτικότερα εἶναι ὁ γαμηλὸς λόφος τῆς **Πειραιᾶς Χερσονήσου**. Εἶναι μιὰ πραγματικὴ γεοδόνησος ἀνάμεσα σὲ δυὸ κόλπους. Στὰ βορειο - δυτικὰ βλέπομε τὸ λόφο τοῦ **Καραβᾶ** καὶ δυτικότερα τὰ **Τουρκοβούνια** (155 μέτρα).

"Αλλοτε, ὁ Πειραιάς μὲ τὰ λιμάνια του ἦταν ἔνα νησί. Γιατὶ στὸ μέρος ποὺ συνδέεται μὲ τὴν Ἀθήνα καὶ τὸ Φάληρο ἦταν μιὰ οργήλη θάλασσα. Μὰ πρὶν ἀπὸ χιλιάδες χρόνια παραχώθηκε ἀπὸ χώματα, ποὺ παρασέρνει ἡ βροχή, κι ἔτσι ἔγινε ἔηρά.

"Ο Πειραιάς, δόπου καὶ νὰ βρεθῆς, σοῦ δίνει τὴν ὄψι μεγάλης πολιτείας. Μὲ τὰ μεγάλα κτίρια, τοὺς ἵσιους, πλατεῖς, κανονικοὺς δρόμους του, μὲ τὴν τέλεια ρυμοτομία του, μὲ τὶς πλατεῖες του, μὲ τὴν κίνησι τοῦ λιμανιοῦ. Τοῦ λείπει μόνο τὸ πράσινο. Δὲν ἔχει οὕτε ἔνα μεγάλο πάρκο.

Μεγάλες λεωφόροι καὶ δρόμοι τὸν διασχίζουν δπῶς ἡ λεωφόρος **Βασιλέως Κωνσταντίνου** (Σωκράτους), ποὺ συνεχίζεται μὲ τὸ ὄνομα Ντενὺ Κοσσέν, ἡ λεωφόρος **Γεωργίου Α'**, ποὺ φτάνει ὧς τὴν κορυφὴ τοῦ λόφου τῆς Καστέλλας, ἡ λεωφόρος **Μιαούλη**, ἡ λεωφόρος **Βενιζέλου**, ἡ λεωφόρος **Σαχτούρη** κλπ.

Κάνοντας τὸν περίπατό μας στοὺς δρόμους τοῦ Πειραιᾶ ἔχομε νὰ θαυμάσωμε πολλὰ ὥραια κτίρια δπῶς τὸ **Δημοτικὸ Θέατρο**, τὸ **Δημαρχεῖο** (μὲ τὸ Ρολόϊ), τὸ **Χατζηκυριάκειο Όρφανοτροφεῖο**, τὴν **Σχολὴ Ναυτικῶν Δοκίμων**, τὸ **Σταθμὸ Ήλεκτρικοῦ Σιδηροδρόμου**, ποὺ εἶναι δ μεγαλύτερος στὴν Ἑλλάδα ἀλλὰ καὶ σ' ὅλη τὴν Ἀνατολή. "Έχομε νὰ θαυμάσωμε πολλὰ μεγάλα ἐργοστάσια, μὰ πρὶν ἀπ' ὅλα τὸ λιμάνι τοῦ Πειραιᾶ.

2. Τὸ κεντρικὸ λιμάνι τοῦ Πειραιᾶ

Στὴ μέση σχεδὸν τοῦ Πειραιᾶ ἀνοίγεται τὸ κεντρικὸ μεγάλο λιμάνι. Τὸ στόμιό του εἶναι φυσικό. Τὰ μεγάλα τεχνικὰ ἔργα ποὺ ἔγιναν, οἱ προκυμαῖες, οἱ κυματοδραυστες, οἱ φάροι, οἱ ἐγκαταστάσεις γιὰ τὴν ἐπισκευὴ τῶν βαποριῶν ἔκαμαν τὸ λιμάνι τελειότατο.



Ο μόρυβος κι ή κίνησι ἐδῶ δὲν παύουν ποτέ. Μέρα καὶ νύχτα μπαίνουν καὶ βγαίνουν βαπτόια. Φορτώνουν, ξεφορτώνουν, ἔτοιμάζονται.

Νά, τώρα, ἔνα μεγάλο φορτηγὸ πλησιάζει στὴν προκυμαία. Καθὼς κόβει ταχύτητα καὶ πάίρνει στροφὴν νὰ πλευρίσῃ, ἡ ἔλικα σηκώνει κύματα κι ἀφρούς. Σφυρίζει βραχινά. Τὸ πλήρωμά του εἶναι στὸ κατάστρωμα, ἐνῶ στὴν παραλία συγκεντρώνονται οἱ φορτο-εκφορτωτές, οἱ ἐργάτες δηλ., ποὺ θὰ ξεφορτώσουν τὰ ἐμπορεύματα.

Σὲ λίγο τὸ καράβι πλεύρισε κι ἀρχίζει τὸ ξεφόρτωμα. Μεγάλοι γερανοὶ τῆς ξηρᾶς, σὰν τεράστια χέρια ἀπλώνονται σ' ἀμπάρια τοῦ φορτηγοῦ, σηκώνουν ἀπάνω μεγάλα σίδερα, κομμάτια κάποιας μηχανῆς, τὰ σφίγγουν, τὰ σηκώνουν ψηλά. "Υστερα γυρίζουν πρὸς τὸ μέρος τῆς προκυμαίας καὶ τ' ἀπιθώνουν προσεγκικά πάτω γιὰ νὰ συνεχίσουν ὑστερα τὸ ξεφόρτωμα.

Τὰ παλάγκα (τροχαλίες) καὶ τὰ βίντζια τοῦ καραβιοῦ δουλεύουν ἐπίσης. Σηκώνουν ἀπάνω δεμένα μὲ ἀλυσίδες ποίλλα μαζὶ τσουβάλια ζάγαρι καὶ τὰ κατεβάζουν στὴν ξηρά. Μὲ πολλὴ προσοχὴ καὶ ἀκούβεια οἱ ἐργάτες χειρίζονται τὰ μηχανήματα. "Άλλοι κουβαλοῦν στὶς πλάτες τὰ τσουβάλια καὶ κάνουν μεγάλους κανονικούς σωροὺς (ντόκ). Θᾶρσουν αὐτοκίνητα ἡ βαγόνια τοῦ τραίνου νὰ παραλάβουν τὰ ἐμπορεύματα καὶ νὰ τὰ μοιράσουν σ' ὅλη τὴν Ελλάδα.

Στὶν ἄλλη προκυμαίᾳ δουλεύει τὸ **σιλό**. Εἶναι μιὰ τεράστια ρουφήγχτρα. Παίρνει τὸ σιτάρι ἀπὸ τὸ ἀμπάρι τοῦ καραβιοῦ καὶ μὲ εἰδικοὺς σωλῆνες τὸ πηγαίνει ἀπ’ εὐθείας στὶς ἀποθήκες.

Γύρω στὸ λιμάνι πλῆθος κτίρια, ὑπόστεγα, καὶ λογῆς ἐγκαταστάσεις. Νά, ἐδῶ εἶναι τὸ **Λιμεναρχεῖο**, ποὺ κανονίζει τὴν τάξι, τὴν ἀσφάλεια, τὴν ἄφιξη καὶ τὴν ἀναχώρησι τῶν καραβιῶν.

Πιὸ πέρα εἶναι τὸ **Τελωνεῖο**. Αὐτὴ ἡ ὑπηρεσία φροντίζει νὰ ἐλέγχῃ τὰ ἔξενα ἐμπορεύματα ποὺ μπαίνουν στὴν Ἑλλάδα, γιὰ νὰ πληρωθῇ ὁ φόρος.

Δεξιά, καθὼς κοιτάζομε πρὸς τὴν ἀνοιχτὴ θάλασσα, εἶναι τὰ **ναυπηγεῖα**. Ἐδῶ κατασκευάζονται ἥδιορθώνονται καράβια. Ὑπάρχουν καὶ **πλωτὲς δεξαμένες**, ποὺ χωροῦν καὶ τὰ πιὸ μεγάλα καράβια.

Πιὸ πέρα τεράστιοι στροῖ κάρβουνο, ἀποθῆκες μὲ πετρέλαια καὶ ὁ σιδηρόδρομος.

Ἐνα καράβι, μπαίνει ἄλλο βγαίνει, μὲ ὄνόματα Ἑλληνικὰ ἢ ἔξενικά.

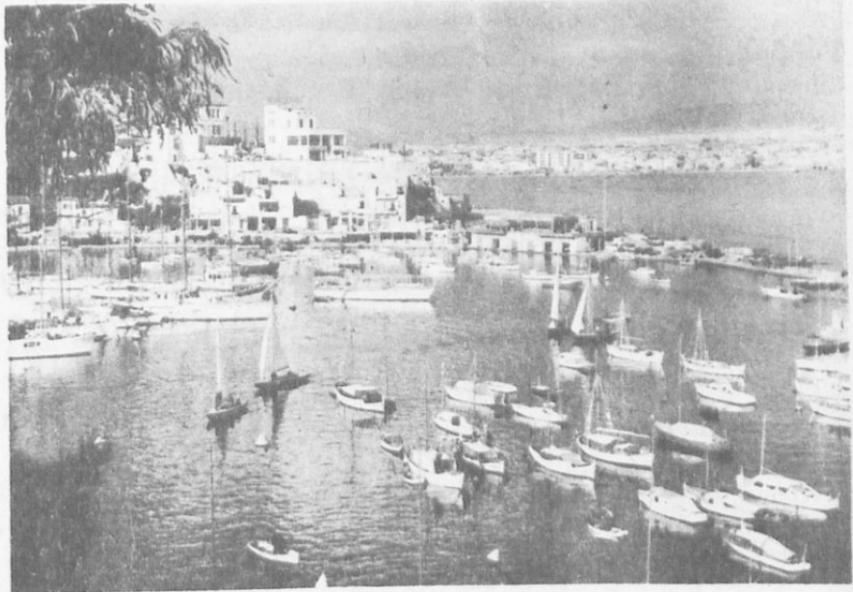
Τὸ κεντρικὸ λιμάνι τοῦ Πειραιᾶ βομβαρδίστηκε στὶς μέρες τοῦ περασμένου πολέμου. Ἐπαθε πολλὲς ζημιές. Τώρα ἐπισκευάσθηκε. Μπορεῖ νὰ χωρέσῃ ώς 150 μεγάλα ἀτμόπλοια, 200 ίστιοφόρα, καϊκια κ.λ.π. καὶ πολλὰ ἀκόμη μικρότερα βαποράκια. Πάνω ἀπὸ 2000 καράβια περνοῦν τὸ χρόνο ἀπὸ τὸ κεντρικὸ λιμάνι τοῦ Πειραιᾶ.

Χιλιάδες ἄνθρωποι δουλεύουν στὸ λιμάνι. Οἱ λιμενικοὶ ἀξιωματικοὶ καὶ ναυτες, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ λιμένα, οἱ τελωνειακοὶ, οἱ φορτευκορτωτές, οἱ ἐμπορευόμενοι, οἱ αὐτοκινητιστὲς καὶ λογῆς λογῆς ἔργατες.

3. Τὰ ἄλλα λιμάνια τοῦ Πειραιᾶ

Αριστερὰ ἀπὸ τὸ κεντρικὸ λιμάνι καὶ μετὰ τὴν Ηειραῖκὴ χερσόνησο εἶναι τὸ λιμάνι τῆς **Ζέας** (**Πασᾶ - λιμάνι**). Δὲ μοιάζει μὲ τὸ κεντρικὸ λιμάνι. Ἐδῶ μόνο μικρὰ καΐκια εἶναι ἀραγμένα.

Δυτικάτερα, κάτω ἀπὸ τὴν **Καστέλλα** εἶναι τὸ λιμάνι τῆς **Μουνιχίας** (τὸ **Τουρκολίμανο**). Εἶναι ὅμορφο λιμανάκι. Ἀράζουν μόνο μικρὰ καραβάκια καὶ βάρκες. Ἀπὸ τὴν ἀντίθετη πλευρὰ (δυτικὰ τοῦ μεγάλου λιμανοῦ) εἶναι τὸ λιμάνι τοῦ "Αη - Γιώργη τοῦ Κερατσινοῦ". Ἐδῶ φορτώνουν καὶ ἔσφραγτώνουν καράβια φορτηγά, γιατὶ ἐδῶ κοντὰ εἶναι πολλὰ ἔργοστάσια.



4. Οι συνοικίες τοῦ Πειραιᾶ

Περισσότεροι απὸ 400 χιλιάδες κάτοικοι εἶναι συγκεντρωμένοι στὸν Πειραιὰ καὶ γύρω. Ὁ Δῆμος τοῦ Πειραιῶς, δηλαδὴ ἡ κεντρικὴ πολιτεία ἔχει σήμερα 183 χιλ. κατοίκους.

Ο Πειραιὰς δὲν ἔχει τὴν κοσμικὴ κίνησι οὕτε τὴν ἐπισημότητα τῆς Ἀθήνας. Ἀπὸ τὶς ἀνώτατες σχολές ἔχει τὴν Ἀνωτάτην Βιομηχανικὴ Σχολὴν. Καὶ στὸν Πειραιὰ ἔρθρεύει τὸ Ὑπουργεῖο Εμπορικῆς Ναυτιλίας. Ἐχει πολλὰ σχολεῖα τεχνικά, ὅπως ὁ Ἀρχιμήδης, ὁ Προμηθεύς, ἡ σχολὴ τοῦ Πειραιῶκου Συνδέσμου, ὁ Ἡφαίστος καὶ ἄλλες. Αὐτὲς προετοιμάζουν τὰ παιδιὰ γιὰ τὰ διάφορα χειρωνακτικὰ ἐπαγγέλματα (ξυλουργούς, μηχανουργούς, ἐφαρμοστές, ναυτικούς κ.λ.π.).

Οι συνοικίες τοῦ Πειραιᾶ εἶναι πυκνοκατοικημένες. Ἐπάνω στὸ λόφο τῆς Πειραιᾶς Χερσονήσου εἶναι οἱ συνοικίες **Φρεαττύδα**, **Άγιος Βασίλειος**, τὰ **Ύδραίκα** καὶ δυὸ συνοικισμοὶ τοῦ **Χατζηκυριάκειου** καὶ τῆς **Νέας Καλλιπόλεως**, ποὺ κατοικοῦνται ἀπὸ πρόσφυγες τῆς Μικρᾶς Ασίας.

Στὸ λόφο τῆς Καστέλλας εἶναι οἱ συνοικίες **Προφήτης Ηλίας**,

Γούβας, Βάβουλα καὶ τὰ Καμίνια. Στὸ λιμάνι κοντὰ εἶναι οἱ συνοικίες Ἀγιὰ Σοφιὰ καὶ "Ἀγιος Ἐλευθέριος".

5. Οἱ συνοικισμοὶ τοῦ Πειραιᾶ

Πρὸς τὰ Βόρεια, ἀπὸ τὸ κέντρο τοῦ Πειραιᾶ, ὑπάρχουν οἱ πιὸ πολὺνάνθρωποι συνοικισμοὶ του, ποὺ τώρα πιὰ ἔχεισαν κι ἔγιναν δῆμοι.

Ἡ **Νίκαια** (Κοκκινιά) μὲ 83 χιλ. κατοίκους, ὁ **Κορυδαλλὸς** (30 χιλ.), ἡ **Δραπετσώνα** (14 χιλ.), τὸ **Κερατσίνι** (61 χιλ.), τὸ **Μοσχάτο** (18 χιλ.), ὁ "Ἀγιος Ἰωάννης ὁ Ρέντης" (11 χιλ.), τὸ **Νέο Φάληρο** (6000 χιλ.), τὸ **Πέραμα** (14 χιλ. κατοίκους).

Οἱ δῆμοι αὐτοὶ ἡταν προσφυγικοὶ συνοικισμοί. Ἐδῶ εἶναι συγκεντρωμένοι ὅλοι σχεδὸν οἱ ἐργάτες, γιατὶ ἐδῶ εἶναι καὶ τὰ μεγάλα ἐργοστάσια.

6. Μὲ τοὺς ἐργάτες τῶν συνοικισμῶν

"Αντρες, γυναικες, ἀκόμα καὶ παιδιὰ δουλεύονταν στὰ διάφορα ἐργοστάσια. Δὲν ἔχουν κανένα ἄλλο ἔσοδο. Δὲν ἔχουν καμιὰ ἄλλη περιουσία ἐκτὸς ἀπὸ τὰ δυό τους χέρια. Ἡ δουλειά τους εἶναι τὸ πᾶν γι' αὐτούς. Μὰ ἡ δουλειά τους εἶναι τὸ πᾶν καὶ γιὰ ὅλους τοὺς ἄλλους ἀνθρώπους.

Τὸ πρωτὶ, μόλις ἀνατεῖλη ἡ μέρα χιλιάδες ἐργάτες εἶναι ἔτοιμοι γιὰ τὴ δουλειά. Ὁχτὼ δλόκληρες ώρες, πολλὲς φορὲς καὶ περισσότερες, θὰ δουλέψουν κοντὰ στὶς μηχανές, γιὰ νὰ κάμουν τὸ βαμπάκι ορυχο, τὸ σίδερο κουτάλι, πηρούνι, τὸν ἄμμο ἵνα ὅμορφο ποτήρι καὶ τόσα ἄλλα πράγματα χρήσιμα, ποὺ μὲ ἔνα ὄνομα λέγονται **βιομηχανικὰ προϊόντα**.

7. Ἡ βιομηχανικὴ περιοχὴ

Οἱ συνοικισμοὶ τοῦ Πειραιᾶ, ἡ **Δραπετσώνα**, τὸ **Κερατσίνι**, τὸ **Μοσχάτο** καὶ ὁ "Ἀγιος Ἰωάννης Ρέντης" ἔχουν τὰ πιὸ πολλὰ καὶ τὰ πιὸ μεγάλα ἐργοστάσια τῆς Ἑλλάδος.

Ἐδῶ ὑπάρχουν οἱ μεγάλοι ἀλευρόμυλοι ποὺ ἀπὸ τὴ μιὰ πόρτα

βάζουν σιτάρι, κι άπό τὴν ἄλλη πόρτα τ' αὐτοκίνητα φορτώνουν χιλιάδες σάκκους ἀλεύρι διαφόρων ποιοτήτων, γιὰ πολλές πολιτεῖες.

Ἐδῶ ὑπάρχουν πολλὰ μακαρονοποιεῖα, ζαχαροπλαστεῖα ποὺ κάνουν καραμέλλες, λουκούμια, χαλβάδες καὶ ἄλλα γλυκίσματα. Κονσερβοποιεῖα, οἰνοπνευματοποιεῖα. Ἐργοστάσια ποὺ κάνουν λιπάσματα, τζάμια, φάρμακα. Ἀλλα ποὺ βγάζουν λάδια, ποὺ κάνουν σαπούνι. Ἡ κατεργάζονται ὁρυκτά, χύνουν μέταλλα, κάνουν μηχανήματα κι ἐργαλεῖα. Ἐδῶ κλ.ώθουν τὸ βαμπάκι, κάνουν νήματα κι ὕστερα ὑφάσματα.

Ἐδῶ κατεργάζονται τὰ δέρματα γιὰ νὰ κάνωμε παπούτσια, σόλες κλπ. Ἀλλα ἐργοστάσια κάνουν τσιγάρα. Ἐνα μεγάλο ἐργοστάσιο παραγει τὸ ἡλεκτρικὸ οεῦμα ποὺ μοιράζεται στὸν Πειραιά, στὴν Ἀθήνα καὶ στὰ προάστεια γιὰ φωτισμό, γιὰ κίνησι ἐργοστάσιων καὶ γιὰ τὴ συγκοινωνία (τράμ, ἡλεκτρικὸς σιδηρόδρομος).

Ἐδῶ ὑπάρχουν κι ἐργοστάσια ποὺ κάνουν τὸ χαρτί, γιὰ νὰ γίνουν βιβλία σὰν ἐτοῦτο ποὺ διαβάζετε.

Ο Πειραιᾶς εἶναι τὸ μεγαλύτερο βιομηχανικὸ κι ἐμπορικὸ κέντρο τῆς Ἑλλάδος.

8. Σύντομη ιστορία τοῦ Πειραιᾶ

Ο Πειραιᾶς εἶναι ἀρχαῖο λιμάνι. Ὁταν ἡ Ἀθήνα εἶχε μεγάλη προκοπὴ καὶ ἀνάπτυξι, ὁ Πειραιᾶς ἦταν τὸ ἐπίνειο κι ὁ ναυσταθμὸς τῆς Ἀθήνας. Γιὰ νᾶναι πιὸ καλὰ ἀσφαλισμένος τὸν είχαν κλείσει μὲ διπλὸ τεῖχος ποὺ κατέβαινε ὡς ἐκεῖ ἀπὸ τὴν Ἀθήνα.

Στὰ λιμάνια του είχαν χονδρὲς ἀλυσίδες, ποὺ τὶς ἀπλωναν, ὥστε νὰ μὴ μπορῇ νὰ μπῆ ξένο καράβι.

Εἶχε καὶ τότε ἀποθῆκες, ὑπόστεγα, ώραῖα κτίρια. Μὰ ἀργότερα ξέπεσε πολὺ. Ὁταν ἔγινε ἡ Ἐπανάστασι τοῦ 1821 ὁ Πειραιᾶς ἦταν ἔνα μικρὸ χωριούδακι. Στὰ 1835 εἶχε 1.000 περίπου κατόχους. Μὰ ἀπὸ τότε ἀναπτύχθηκε γρήγορα.

Οσο διαρκοῦσε ὁ δεύτερος παγκόσμιος πόλεμος ὁ Πειραιᾶς βομβαρδίστηκε πολλὲς φορὲς γιατὶ ἦταν μεγάλη ναυτικὴ βάσι. Ο πιὸ φοβερὸς βομβαρδισμὸς ἔγινε ἀπὸ τὴν ἀγγλικὴ ἀεροπορία τὸ Γενάρη τοῦ 1944. Τότε σκοτώθηκαν περίπου 3.500 ἀνθρώποι. Ακόμα διακρίνονται τὰ κατεστραμμένα σπίτια, ἐκκλησίες κλπ.

ΔΕΚΑΤΗ ΠΕΜΠΤΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

ΤΑ ΠΡΟΑΣΤΙΑ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ

΄Η Άθήνα κι ό Πειραιάς είναι πυκνοκατοικημένες πολιτεῖες. Μὲ θόρυβο, μὲ ζέστη τὸ καλοκαίρι, μὲ σκόνι καὶ μολυσμένον ἀέρα. Υπάρχουν ὅμως τὰ προάστια, ὅπου βρίσκει κανεὶς δροσιά, πρασινάδα, θάλασσα κι εὐχάριστο, ύγιεινὸ κλῖμα.

Είναι πιὰ ὀλόκληρες πολιτεῖες τὰ προάστια. Είναι γηισμένα ἄλλα στὶς ἀκρογιαλιὲς τοῦ Σαρωνικοῦ κι ἄλλα στοὺς πρόποδες τοῦ Ύμηττοῦ καὶ τῆς Πεντέλης, σὲ πολὺ ὅμορφες τοποθεσίες.

΄Αλλοτε ἔμεναν οἱ πιὸ εὔπορες οἰκογένειες, μόνο τὸ καλοκαίρι. Τὸ χειμώνα ἐπέστρεφαν στὴν Άθήνα ἢ τὸν Πειραιά. Τώρα κατοικοῦν διαρκῶς ἐκεῖ, σὲ ώραια μοντέρνα σπίτια καὶ βίλλες μὲ κήπους, πλάῃ σὲ ώραιες δεντροστοιχίες.

Μεγάλα ἀναπαύτικὰ λεωφορεῖα κάνουν τὴ συγκοινωνία τῶν προαστίων, ἐκτὸς ἀπὸ τὰ ἴδιωτικὰ μικρὰ αὐτοκίνητα.

΄Ας πάρωμε κι ἐμεῖς τὸ λεωφορεῖο νὰ ἐπισκεφτοῦμε τὰ προάστια.

1. Τὰ προάστια τῆς Πεντέλης

΄Στὰ δυτικὰ τῆς Πεντέλης, μέσα στὶς πευκόφυτες πλαγιές τῆς ἢ γαμηλότερα στὸν κάμπο, συναντοῦμε μικρὲς ώραιες πολιτεῖες.

Τὸ **Ψυχικό**. Βρίσκεται ἀριστερά μας καθὼς ἀνεβαίνομε τὸν πλατὺ ἀσφαλτοστρωμένο αὐτοκινητόδρομο.

΄Εδῶ βλέπομε τὰ ώραιότερα σπίτια. Πουθενὰ ἀλλοῦ στὴν Έλλάδα δὲ βρίσκει κανεὶς τόσο ὅμορφες οἰκοδομές. Πλούσια σχέδια, ώραιά διακόσμησι μὲ μάρμαρα ἢ μὲ ἀσπρη εἴτε κόκκινη πέτρα ἀπὸ τὰ Τουρκοβούνια, ποὺ βρίσκονται στὰ δυτικά.

΄Έχει ἔξαιρετικὸ κλῖμα. Προχωρώντας πιὸ πάνω συναντοῦμε τὴ **Φιλοθέη** (3 χιλ. κατόπιν), θαυμάσιο προάστιο ποὺ πνίγεται μέσα στὰ δέντρα καὶ τὴν πρασινάδα. Τὸ **Νέο** καὶ **Παλιό Ψυχικό** ἔχουν πληθυσμὸ 7 χιλιάδες κατόπιν.

Τὸ **Χαλάνδρι**. Μέσα στὰ πεῦκα τῆς Πεντέλης είναι γηισμένο τὸ Χαλάνδρι. Είναι παλιὸ προάστιο μὲ πολὺ καὶ κλῖμα καὶ μὲ

15 χιλ. κατοίκους. Άνηφορίζοντας πρός τὴν Πεντέλη συναντοῦμε τὰ **Βριλήσσια** καὶ πιὸ πάνω τὰ **Μελίσσια** (2.500 κατ.). Παντού κυριαρχεῖ τὸ πεῦκο, ἡ κούμαριὰ καὶ τὸ θυμάρι. Ἐδῶ εἶναι χτισμένα θαυμάσια νοσοκομεῖα.

Ἐπάνω στὴν Πεντέλη εἶναι χτισμένα τὰ προάστια **Νέα Πεντέλη** καὶ **Παλιὰ Πεντέλη**. Μοιάζουν μὲ δόεινὰ χωριὰ καθὼς εἶναι κτισμένα στὶς ἀπότομες πετρώδεις πλαγιές καὶ μέσα στὰ πεῦκα.

Στὴν Πεντέλη ὑπάρχει ἔνα παλιὸ **μοναστήρι** κι ἐκκλησία ποὺ ἔγιναν πρὸν 400 χρόνια. Λίγο πιὸ πάνω εἶναι ἔνα ἐπίπεδο μέρος μὲ ἔνα μικρὸ ἐκκλησάκι τῆς **Άγιας Τριάδος**. Στὴν πλατεῖα, μὲ τὰ πεῦκα γύρω, ἔχωριζομε τὴν προτομὴ τοῦ ποιητοῦ **Κώστα Κρυστάλλη**. Ἐδῶ ἀνεβαίνουν πολλοί Ἀθηναῖοι γιὰ ἐκδρομὴ καὶ κάνουν κατασκήνωσι τὸ καλοκαίρι πολλὰ παιδιά.

Πρὸς τὴν κορυφὴ τῆς Πεντέλης ὑπάρχουν πολλὰ **λατομεῖα**, δπου βγαίνει τὸ κατάλευκο πεντελίσιο μάρμαρο.

2. Μαρούσι — Κηφισιά — Ἐκάλη

Ἐπιοτρέφομε στὸ Χαλάνδρι καὶ συνεχίζομε τὸ δρόμο πρὸς τὴν Κηφισιά.

Σὲ λίγο βρισκόμαστε στὸ **Μαρούσι** ἢ **Αμαρούσι**, παλιὸ προάστιο τῆς Ἀθήνας. Εἰναι φημισμένο γιὰ τὸ ὑγιεινὸ ἔηρο κλῖμα του καὶ γιὰ τὸ ἄριστο πέσιμο νερό του. Τὰ σπίτια του εἶναι παλιά. Βρίσκονται ἀνάμεσα σὲ ώραιες δενδροστοιχίες καὶ φοδοδάφνες. Ἐχει 20 χιλ. κατοίκους. Πολλοί ἀσχολοῦνται μὲ τὴν πτηνοτροφία, τὴ μελισσοκομία καὶ τὴν ἀγγειοπλαστική.

Συνεχίζοντας τὸ δρόμο φτάνομε στὴν **Κηφισιά**, τὸ ώραιότερο προάστιο τῆς Ἀθήνας. Ἀπέχει 13 χιλιομ. ἀπὸ τὴν Ἀθήνα. Ἐχει πολλὰ νερὰ ἀπὸ πηγές, δπως τὸ **Κεφαλάρι**. Μὲ τὶς δενδροστοιχίες ἀπὸ φουντωτὰ καὶ βαθύσκια πλατάνια, μὲ τοὺς ώραιοὺς δρόμους τῆς καὶ τὰ μεγάλα καὶ πολυτελῆ ἔνοδοχεῖα τῆς, χωμένα μέσα στὰ πεῦκα καὶ τὴν πρασινάδα, μοιάζει μιὰ ἀτέλειωτη κηπούπολι. Ἐχει 14 χιλ. κατοίκους. Πολλοί κάτοικοι ἀσχολοῦνται μὲ τὴν πτηνοτροφία καὶ τὴ μελισσοκομία. Ἄλλοι καλλιεργοῦν πατάτες καὶ φράουλες. Κι ἄλλοι ἀσχολοῦνται μὲ τὴ δενδροκαλλιέργεια (έλιές, κερασιές κ.π.).

‘Η Ἐκάλη είναι πιὸ πάνω ἀπὸ τὴν Κηφισιά, χτισμένη μέσα σὲ πυκνὰ πεῦκα στὰ πλάγια τῆς Πεντέλης. Εἶναι δόλο βίλλες.

3. Τὰ προάστια τοῦ Ὑμηττοῦ

Κάτω ἀπὸ τὰ δυτικὰ πλάγια τοῦ Ὑμηττοῦ εἰναι χτισμένα ὅμορφα μικρὰ προάστια, ὅπως ὁ **Χολαργὸς** (13 χιλ. κάτοικοι) κι ἡ **Αγία Παρασκευὴ** (12 χιλ. κάτοικοι). Ἐδῶ κοντά, σὲ μὰ γυμνὴ γαμηλὴ κορυφὴ τοῦ Ὑμηττοῦ, εἶναι τὸ παλιὸ μοναστήρι τοῦ **Αγίας Σιάννης τοῦ Κύνηγος**, ποὺ χτίστηκε πρὶν ἀπὸ πολλὰ χρόνια.

‘Ο **Ὑμηττός** στὴν κορφὴ του (1026 μ.) εἶναι γυμνός. Μόνο πρὸς τὰ νότια, στὴ θέσι Προφήτης Ἡλίας, εἶναι δασωμένη ἡ πλαγιά του, ἀπὸ πυκνὰ πεῦκα. Τὸ γυμνὸ μέρος εἶναι γεμάτο θυμάρια, γι' αὐτὸ παρόγεται ἔξαίρετο μέλι. Οἱ Ἀθηναῖοι τὸν Ὑμηττὸ τὸν λένε καὶ **Τρελλό**.

Κάτω ἀπὸ τὸ δάσος εἶναι χτισμένο ἔνα μικρὸ μὰ πολὺ - ὑγιεινὸ προάστιο, ἡ **Ἡλιούπολι** (27 χιλ. κάτοικοι). Ἀκόμα ἡ **Αργυρούπολι** (4 χιλ.. κάτοικοι), καὶ τὰ **Σούρμενα**. Ἀπὸ δῶ ἡ θέα πρὸς τὸ Σαρωνικό, τὸν Πειραιά, τὴν Αἴγινα, τὴν Σαλαμίνα εἶναι ὑπέροχη.

4. Τὰ προάστια τοῦ Σαρωνικοῦ

Μιὰ ἀλυσίδα παραλιακὰ προάστια ἀρχίζει ἀπὸ τὸ **Νέο Φάληρο**.

Τὸ **Νέο Φάληρο** (5 χιλ. κάτ.) εἶναι συνέχεια τοῦ Πειραιᾶ. Εἶναι ἔνας ἐργατικὸς μᾶλλον συνοικισμός. Ἐχει ώραῖο σταθμὸ τοῦ Ἡλεκτρικοῦ σιδηροδρόμου. Δίπλα εἶναι τὸ ποδηλατοδρόμιο. Ἐδῶ σκοτώθηκε ὁ διπλαρχηγὸς τῆς Ρούμελης στὴν Ἐπανάστασι τοῦ 21, ὁ Γ. Καραϊσκάκης, στὴ μεγάλη μάχη, στὶς 22 Ἀπριλίου 1827.

Τὸ **Παλιὸ Φάληρο** (22 χιλ. κάτοικοι) καὶ τὸ **Καλαμάκι** (8 χιλ.. κάτοικοι) ἔχουν ώραῖες ἐπαύλεις καὶ ὅμορφα κέντρα διασκεδάσεων. Στὴν ἀκρογιαλιά τους χιλιάδες Ἀθηναῖοι κάνονται καλοκαίρι τὰ θαλασσινὰ λουτρά τους.

Πιὸ κάτω στὸν παραλιακὸ δρόμο εἶναι τὸ **Ἐλληνικὸ** μὲ τὸ μεγαλύτερο ἀεροδρόμιο τῆς γήρας μας. Δεκάδες ἐλληνικὰ καὶ ξένα

άεροπλάνα προσγειώνονται κι άπογειώνονται στὸ Ἑλληνικὸ κάθε μέρα: Συνδέουν τὴν Ἑλλάδα μὲν ἐλληνικὲς ἐπαρχιακὲς πόλεις καὶ μὲν πόλεις ξένων ορατῶν ὅλου τοῦ Κόσμου.

Ἡ **Γλυφάδα** (12 χιλ. κάτοικοι) εἶναι νέο προάστιο στὴν ἀκρογιαλιὰ τοῦ Σαρωνικοῦ καὶ στὸν πρόποδες τοῦ Ὑμηττοῦ. Ἐγείρεται καὶ κλῖμα. Συγκοινωνεῖ μὲ τὴν Ἀθήνα καὶ μὲ δεύτερο αὐτοκινητόδρομο, τὸ μεσογειακὸ (λεωφόρος Βουλιαγμένης).

Προχωρώντας νοτιο - ανατολικά, λίγα λεπτά μακριὰ ἀπὸ τὴν θάλασσα συναντοῦμε τὴν **Βούλα**. Βρίσκεται μέσα στὰ πεῦκα κι ἔχει περίφημο ἔηρο κι ὑγιεινὸ κλῖμα. Ἐδῶ ἔχουν γίνει ὡραία **σανατόρια** («Ἀσκληπιεῖον» κλπ.) κυρίως γιὰ δύσους ὑποφέρουν ἀπὸ φυματίωσι τῶν κοκκάλων.

Πιὸ κάτω συναντοῦμε τὴν **Βουλιαγμένη**, δίπλα στὴν θάλασσα κι ἀνάμεσα στὰ πεῦκα. Ἐγείρει ὡραία ἀκρογιαλιὰ (Λαιμὸς) πολὺ κατάλληλη γιὰ θαλάσσια λουτρά. Ἐγείρεται καὶ θερμὰ ἰαματικὰ λουτρά, σὲ μιὰ μικρούλα λίμνη, ποὺ ἔγινε ἀπὸ βύθισμα τοῦ ἐδάφους, ὕστερα ἀπὸ σεισμό. Στὴν Βουλιαγμένη ὑπάρχει κι ἓνα δραφανοτροφεῖο.

Κοντὰ στὴν Βουλιαγμένη εἶναι ἡ **Βάρη** καὶ ἡ **Βάρκιζα**.



ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΧΩΡΑ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Τελείωσε ό περίπατός μας στήν Ἀθήνα καὶ στὸν Πειραιᾶ. στὶς μεγάλες συνοικίες καὶ στὰ προάστια. Ἀπὸ σήμερα ἔκινοῦμε γιὰ τὰ περίχωρα τῆς Ἀττικῆς. Ἐχομε νὰ γνωρίσωμε πολὺ διαφορετικὰ πράγματα ἀπ' αὐτὰ ποὺ συναντήσαμε γύρω στὴν πρωτεύουσα. Θὰ ἔνοιγτοῦμε σὲ πλατύτερον δρῖζοντα. Στὰ βουνά, στὰ χωράφια καὶ στὶς ἀκρογιαλιές. Θὰ γνωρίσωμε τὴ ζωὴ στὴ μικρὴ πολιτεία, στὸ χωράφι τοῦ γεωργοῦ, στὸ ἀμπέλι, στὴ στάνη τῶν κτηνοτρόφων, στὰ μεταλλεῖα τοῦ Λαυρίου.

Ἐγομε πολλὰ ἐνδιαφέροντα πράγματα νὰ μάθωμε. Ξέρετε πῶς βγαίνει τὸ τυρί, τὸ κρασί, πῶς ψαρεύουν, πῶς δουλεύουν στὰ δρυγεῖα;

Ἐλάτε, λοιπόν, μαζί μας σ' αὐτὸ τὸ ταξιδάκι στὶς κωμοπόλεις καὶ τὰ γωριὰ τῆς Ἀττικῆς.

1. Ἀθήνα—Μεσόγεια—Λαύριο

Μὲ τὸ λεωφορεῖο ἥι μὲ τὴν ὡτομοτῷς τῶν Σ.Π.Α.Π. ποὺ καταλήγει στὸ Λαύριο, μπορεῖ νὰ ἐπισκεφθῇ κανεὶς τὴ νοτιο-ανατολικὴ Ἀττικὴ. Ἐμεῖς προτιμήσαμε τὴν ὡτομοτῷς.

Λίγα χιλιόμετρα μετὰ τὸ Χαλάνδρι στρίβομε δεξιά. Βρισκόμαστε ἀνατολικὰ τοῦ Ὑμηττοῦ, δπου ἀνοίγεται ἡ πεδιάδα τῶν **Μεσογείων**. Είναι πανέμορφη. Παντοῦ πρασινίζουν οἱ καλλιέργειες.

Ἀμπέλια, ἐλιές, σιτάρια, κοινάσια. Στὶς πλαγιές τῶν βουνῶν (τοῦ Ὑμηττοῦ δυτικὰ καὶ τῆς Πεντέλης βόρεια) ζωγραφίζονται μὲ βαθυπράσινο χρῶμα τὰ πεῦκα.

Φθάνομε στὴν **Παιανία** ἥ Λιόπεσι, (7 χιλ. κάτ.), ὁραία κωμόπολι στὰ οιζὰ τοῦ Ὑμηττοῦ. Είναι γνωστὴ γιὰ τὸ καλὸ κρασί, τὸ λάδι, τὸ σιτάρι καὶ τὸ φετσίνι.

Συνεχίζοντας τὸ ταξίδι μαζὶ συναντοῦμε τὸ **Κορωπὶ** (8 χιλ. κάτοικοι), τὸ **Μαρκόπουλο** (5 χιλ. κάτοικοι), τὰ **Καλύβια** τοῦ Θορικοῦ καὶ πιὸ κάτω τὴν **Κερατέα** (5.500 κάτοικοι). Δυτικά της ἔχει τὸ βουνὸ **Πάνειον** (636 μ.) κι ἀνατολικά της κάμπο. Ἔχει ἄφθονα νερά.

Μέσα στὸν κάμπο εἶναι κι ἄλλα μικρὰ χωριά. Τὸ ἔδαφος εἶναι εὔφορο κι οἱ χωρικοὶ τὸ καλλιεργοῦν μὲ πολὺ ἐπιμέλεια. Ἀπὸ τὴν πεδιάδα τῶν Μεσογείων φθάνει στὴν Ἀθήνα τὸ ὡραῖο **σαββατιανὸν** σταφύλι, ὁ μοῦστος, ἡ ρετσίνα, τὸ λάδι, οἱ ἔλιές, τὸ μέλι καὶ τὸ τυρό.

2. Ὁ τρύγος στὰ Μεσόγεια

“Οταν ἔρθη ὁ **Τρυγητής** ὁ μήνας (Σεπτέμβριος) δῆλος ὁ κόσμος βρίσκεται στὸ πόδι. **«Θέρος, τρύγος, πόλεμος»** λένε οἱ χωρικοὶ. Σ' αὐτὲς τὶς περιπτώσεις δῆλοι ἔχουν κάτι νὰ κάμουν. Κανεὶς δὲν κάθεται.

Πολὺ πρωΐ, μὲ τὰ χαράματα, ξεκινοῦν ἀπὸ τὸ χωριὸν τρυγητάδες, ἄλλοι ἐπάνω σὲ σοῦστες ἢ σὲ κάρα κι ἄλλοι πεζοί. Οἱ γητάρες μὲ πλατιές ψάθες στὸ κεφάλι, οἱ γυναικες μὲ ἀσπρες κεντητές μαντῆλες. Ἀκούονται χαρούμενες φωνές, τραγούδια. Στὰ πιὸ κοντινὰ ἀμπέλια ἀρχισε ὁ τρύγος. “Ἄλλοι κόβουν τὰ ὠραῖα τσαμπιὰ μὲ τὴ γυαλιστερὴ ρόγα καὶ τὰ βάζουν στὰ κοφίνια. Ἄλλοι κουβάλοῦν τὰ κοφίνια στὴν ἄκρη τοῦ ἀμπελιοῦ καὶ τὰ φορτώ-



νουν στὰ κάρα. Σὲ μερικὰ ἀμπέλια ὑπάρχουν πατητήρια ἢ δεξαμενές. Θὰ **πατήσουν** τὰ σταφύλια καὶ θὰ βγάλουν τὸ μοῦστο. Θὰ τὸν ἀποθηκεύσουν σὲ μεγάλες δεξαμενὲς ἢ βαρέλια νὰ γίνη κρασὶ ἢ θὰ τὸν στείλουν ἀμέσως στὴν Ἀθήνα, σὲ μεγάλα βαρέλια ἀπάνω στὰ αὐτοκίνητα.

Στὶς γειτονιὲς τῆς Ἀθήνας, στὶς ταβέρνες καὶ στὶς «μάντρες», ἔτοιμάζουν τὰ βαρέλια. Τὰ πλένουν, τὰ ἔννονυν καὶ τὰ τοποθετοῦν γιὰ νὰ βάλουν μέσα τὸ μοῦστο. Μέσα σὲ κάθε βαρέλι βάζουν καὶ μὰ ποσότητα φετίνι πεύκου. Αὐτὸ προσθέτει γεύσι κι εὐθωδιά. «Υστερα ἀπὸ λίγες ἑβδομάδες ἡ **ξανθὴ ρετσίνα** εἶναι ἔτοιμη καὶ πουλέται στὰ κρασοπούλειά.

Απὸ τὰ πολὺ παλιὰ χρόνια ἡ Ἀττικὴ φημιζόταν γιὰ τὰ κρασιά της. Κι ὁ Θεὸς **Διόνυσος** ἢ **Βάκχος** γνώρισε μεγάλες τιμὲς καὶ δόξες στὴν Ἀθήνα καὶ στὴν Ἀττική. Κάθε φετινόπωρο, ὅταν ἄνοιγαν τὰ καινούργια κρασιὰ κάνανε μεγάλες γιορτὲς καὶ πανηγύρια (**Πιθοίγια** τὰ λέγανε). Αὐτὴ τὴν ἡμέρα ἐπέτρεπαν καὶ στοὺς δούλους νὰ πίνουν κρασί, ὅσο ἥθελαν, ὥσπου ἔπεφταν κάτω!

3. Τὸ Λαύριο ἡ πόλι τῶν μετάλλων

Αφήνομε τὴν πεδιάδα τῶν Μεσογείων καὶ προχωροῦμε νοτιώτερα. Εἴμαστε στὴ **Λαυρεωτικὴ** χερσόνησο. Ἐγειρεῖται ἔδαφος λοφώδες μὲ μικροὺς κάμπους καὶ κοιλαδίτσες μὲ πεῦκα, ἀμπέλια καὶ σιτάρια.

Φθάνομε σὲ λίγο στὸ **Λαύριο**. Εἶναι κτισμένο ἐπάνω σὲ καλὸ λιμάνι κι ἀντίκρυ ἀπὸ τὴ **Μακρόνησο**, ἵνα ἄγριο καὶ πετρωδες ἔρεονήσι.

Τὸ Λαύριο σοῦ δίνει ἀμέσως τὴν ἐντύπωσι βιομηχανικῆς πόλεως. Μὲ τὸν πλατὺ σιδηροδρομικὸ σταθμό, μὲ τὴν καλὴ ἀποβάθρα τοῦ λιμανιοῦ, μὲ τὰ φουγάρα τῶν ἐργοστασίων ποὺ καπνίζουν, τοὺς πλατεῖς δρόμους, τὸν ἐργατικὸ συνοικισμὸ μὲ τὰ δμοιόμορφα σπιτάκια του. Ἡ κίνησι τῶν δρόμων ἄλλοτε παύει ἄλλοτε φουντώνει, ἀνάλογα μὲ τὶς ὠρες τῆς δουλειᾶς.

Ποῦ γάνονται, λοιπόν, οἱ ἄνθρωποι τοῦ Λαυρίου, ώρισμένες δῆρες τῆς ἡμέρας; Δουλεύουν στὰ μεταλλεῖα. Ἄς πᾶμε νὰ τοὺς γνωρίσωμε ἔκει.

4. ΣΤΙΣ ΟΤΟÈΣ ΜÈ ΤΟÙΣ ΜΕΤΑΛΛΩΡΥΧΟÙΣ

“Ενα στόμιο μέσα στή γῆ, σὰν τεράστιο πηγάδι, καταπίνει κάθε πρωὶ τοὺς ἐργάτες. Έκατοντάδες ἄνθρωποι, μερικοὶ μὲ γαλάζιες φόρμες, παίρνουν θέσι καὶ κατεβαίνουν στὰ βαθιὰ πηγάδια καὶ στὶς στοÈς. Μιὰ εἰδικὴ συσκευὴ κάτι σὰν ἀσσανσέρ καὶ κάτι σὰν τραινάκι τοὺς μεταφέρει στὸν τόπο τῆς δουλειᾶς.

Συχνὰ θὰ κατεβοῦν 150 ὁς 200 μέτρα βαθιὰ καὶ ἀπὸ κεῖ θ' ἀκολουθήσουν μιὰ στοὰ 500 καὶ πλέον μέτρα γύρω.

Ἡ στοὰ εἶναι στενὴ. Κάποτε βγάζει νερά. Τὴ διασχίζει μιὰ στενὴ σιδηροδρομικὴ γραμμή, καὶ ἐπάνω τῆς κυλοῦν βαγονάκια, αὐτὰ ποὺ κουβαλοῦν ἐπάνω τὸ μετάλλευμα. Εἰδικὰ φανάρια φέγγουν. Κι ὁ κάθε ἐργάτης, μὲ σκαπάνη ἥ μὲ τὸ μηχανικὸ τρυπάνι σκάβει, σκάβει διαρκῶς, βγάζει τὸ μετάλλευμα. Ἄλλος τὸ φτυαρίζει μέσα στὸ βαγονάκι καὶ τὸ στέλλει ἐπάνω.

Αὐτὴ ἥ μαρόη πέτρα, ἀνακατεμένη μὲ χώματα, αὐτὸ τὸ χῶμα μὲ τὴν κίτινη ἀπόχρωσι, τὸ ἄλλο ποὺ μοιάζει μὲ σκουριὰ εἶναι καὶ ἀπὸ ἔνα είδος μετάλλευμα. Ἀπ' αὐτὸ θὰ βγῆ σίδηρο, τσίγκος, μολύβι, ἀσήμι, (ἀργυρος), χαλκὸς ἥ κάποιες χημικὲς οὐσίες (ἀρσενικὸ κλπ.).

Τὸ σίδηρο θὰ γίνη γέφυρα, ἐργαλεῖο, πένα, τὸ μολύβι θὰ γίνη σωλήνας τοῦ νεροῦ, τὸ ἀσήμι θὰ γίνη ἵσως σταυρούδακι στὸ λαιμὸ τῆς μικρῆς ἀδελφούλας ἥ δισκοπότηρο τῆς Ἐκκλησίας.

Ἡ ἐπεξεργασία τοῦ μετάλλευμάτος γίνεται σὲ εἰδικὰ ἐργοστάσια. Ἐκεῖ πλένεται, μπαίνει σὲ φούρνους καὶ μεγάλα καζάνια, λιώνει, καὶ ξεχωρίζουν οἱ ξένες ἀχρηστες ὑλες (πέτρες, χώματα κλπ.). Πολλὲς φορὲς τὸ μετάλλευμα φορτώνεται στὰ καράβια γιὰ νὰ μεταφερθῇ σὲ ξένες χῶρες. Ἐκεῖ θὰ γίνη ἥ ἐπεξεργασία του.

Ἀπὸ τὴν ἀρχαία ἐποχὴ τὸ Λαύριο μὲ τὰ μεταλλεύματά του ἔδινε πλούτη στοὺς Ἀθηναίους. Χιλιάδες δοῦλοι ἐργάζονταν ἐδῶ, γιὰ νὰ βγῆ τὸ σίδηρο γιὰ τὸ στόλο, τὸ ἀσήμι γιὰ νὰ νομίσματα, ὁ χαλκὸς γιὰ τὰ σκεύη, τὶς ἀσπίδες κλπ.

Ἡ σημερινὴ πόλι ἔγινε μετὰ τὸ 1864, δταν ξανάρχισε ἥ ἐκμετάλλευσι τῶν μεταλλείων ἀπὸ μιὰ γαλλικὴ ἐταιρεία.

Τὸ Λαύριο, μαζὶ μὲ τὰ χωριουδάκια **Καμάριζα, Θορικός, Σούριζα, Μπότσαρι, Αγριλέζα, Σούνιο, Βίγλα** ἔχει 7 χιλ. κατοίκους. “Ολοι σκεδόν οἱ κάτοικοι τοῦ Λαυρίου εἶναι ἐργάτες ἥ ὑπάλληλοι στὶς ἐπιχειρήσεις τῶν μεταλλείων.



5. Λαύριο — Σούνιο — Ἀνάβυσσος

Λίγα χιλιόμετρα πρὸς Νότον τοῦ Λαυρίου εἶναι τὸ ἀκρωτήριο **Σούνιο**. Φθάνομε σ' αὐτὸ μὲν ἐναντὶ αὐτοῦ τοῦ στρωμένου αὐτοκινητόδρομο, ποὺ περνάει δίπλα στὴ θάλασσα κι ἀνάμεσα στὰ πεῦκα.

Τὸ Σούνιο (**Κάβο - κολόνες**) εἶναι ἔνας μικρὸς βράχος πάνω στὴ θάλασσα, μὲ τὰ ἐρεύπια ἀπὸ τὸ ναὸ τοῦ θεοῦ **Ποσειδώνα** στὴν κορφή. Δώδεκα δώραιες κολόνες ἀπομένουν ἀπὸ τὸ ναὸ ποὺ εἶχαν οἰκοδομήσει οἱ ἀρχαῖοι Ἀθηναῖοι στὸ θεὸ τῆς θάλασσας. Τὸ θέαμα ἀπὸ δῶ εἶναι μαγευτικὸ πρὸς τὸ νότιο Αἴγατο πέλαγος καὶ τὸ Σαρωνικὸ κόλπο.

Ἄπὸ τὸ Λαύριο ἀκολουθώντας τὴ θαυμάσια παραλιακὴ λεωφόρο φθάνομε στὴν **Ἀνάβυσσο**, στὰ δυτικὰ τῆς χερσονήσου. Είναι ἔνας νέος προσφυγικὸς συνοικισμός. Σημασία ἔχουν οἱ μεγάλες **ἀλυκές** τῆς. Μεγάλες ποσότητες ἀλάτι παράγονται ἐδῶ.

Δίπλα στὴ θάλασσα, σὲ μιὰ δόλισα ἔκτασι, καθαρὴ καὶ χωρισμένη σὲ τετράγωνα (ποὺ τὰ λένε **τηγάνια**) διοχετεύουν τὸ ἀλμυρὸ νερὸ τῆς θάλασσας. Μένει ἐκεῖ σὲ μικρὲς - μικρὲς λιμνίτσες ὥσπου δὲ ἥλιος τὸ ἔξατμιζει κι ἀπομένει τὸ στερεὸ ἀλάτι. Κατόπιν τὸ σωριάζουν, τὸ τρίβουν καὶ τὸ φροτώνουν γιὰ τὴν ἀγορά.

6. Ἀδήνα — Ραφήνα — Μαραθώνας

Μὲ τὸ λεωφορεῖο, περνώντας στὰ βόρεια τῆς πεδιάδας τῶν Μεσογείων κοντὰ στὰ **Σπάτα** (6 χιλ. κάτοικοι), φτάνομε στὴ **Ραφήνα** (2 χιλ. κάτοικοι). Εἶναι χτισμένη σὲ εύφορη πεδιάδα καὶ κοντὰ στὸν δῷμο Ραφήνας. Εἶναι μεγάλο ἀλιευτικὸ κέντρο. Μαζὶ μὲ τὸ **Πόρτο-Ράφτη**, ποὺ βρίσκεται νοτιώτερα, καὶ μὲ τὸν κόλπο τῶν **Πεταλιῶν** καὶ τὰ νησάκια τοὺς **Πεταλιούς**, δίνει πολὺ ψάρι στὴν Ἀθήνα.

“Οταν δὲν ἔχῃ φεγγάρι βλέπεις τ' ἀπογεύματα νὰ ἐτοιμάζωνται στὴν ἀκρογιαλὶα ψαρόβαρκες, ψαροκάΐκα, μηχανοκίνητα καὶ γρὶ - γρὶ γιὰ τὸ νυχτερινὸ ψάρεμα. Οἱ ψαράδες ἀνασκομπωμένοι, μὲ πρόσωπα ψημένα ἀπὸ τὸν ἥλιο καὶ τὴν ἄλμη τῆς θάλασσας διορθώνουν τὰ δίχτυα καὶ συμπληρώνουν τὰ σύνεργά τους.

“Ωρες δύλικληρες τὴν νύχτα θὰ τριγυρίζουν στὸ γιαλὸ ἀπλώνοντας τὰ δίχτυα, τὰ παραγάδια, τὶς τράτες. Εἶναι κοπιαστικὴ ἡ δουλειά. Κάποτε οἱ κόποι πηγαίνουν χαμένοι. Ἡ γιατὶ τὰ σύνεργα δὲν εἶναι καλὰ ἢ γιατὶ δὲν ὑπάρχει ψάρι.

Συνεχίζομε τὸ ταξίδι μας πρὸς τὸ **Μαραθώνα** περνώντας στὸ μάκρος μὰ στενὴ πεδιάδα, μὲ τὴ θάλασσα δεξιὰ καὶ τὴν Πεντέλην ἀριστερά. Εἶναι κατάφυτη ἀπὸ ἀμπέλια, ἐλιὲς καὶ καλλιεργημένα χωράφια. Ἐδῶ εἶναι τὰ χωριὰ: **Ἄγιος Ἄνδρεας** καὶ **Νέα Μάκρη**. Περνοῦμε τὸν **Τύμβο τοῦ Μαραθώνα**, τὸ σημεῖο ὃπου ἔγινε ἡ μεγάλη μάχη κι οἱ Ἀθηναῖοι μὲ τὸ Μίλιτιάδη στρατηγό, νίκησαν τοὺς Πέρσες στὰ 490 π.Χ.

Τὸ χωριό Μαραθώνας βρίσκεται στὴ μέση μιᾶς πλατιᾶς εὔφορης πεδιάδας. Ἀπέχει 41 χιλιόμ. ἀπὸ τὴν Ἀθήνα. Ἀπ' ἐδῶ ἀρχίζει ὁ **Μαραθώνιος δρόμος**, δταν γίνονται ἀγῶνες.

Ἡ ἀπόστασι τοῦ δρόμου ὡς τὸ Στάδιο τῆς Ἀθήνας εἶναι 42.195 μέτρα. Θυμίζει τὸ δρόμο τοῦ ταχυδρόμου **Φειδιππίδη**, ποὺ ἔτρεξε στὴν Ἀθήνα, γιὰ νὰ φέρῃ τὴν εὐχάριστη εἰδήσι τῆς νίκης στὸ Μαραθώνα.

— «**Χαίρετε, νενικήκαμεν**» πρόφτασε νὰ τοὺς εἰπῇ κι ἔπεισε πεθαμένος ἀπὸ τὴν κούρασι.

7. Η λίμνη τοῦ Μαραθώνα

Δυτικὰ τοῦ χωριοῦ σὲ μιὰ βαθιὰ χαράδρα εἶναι ἡ τεχνητὴ **λίμνη τοῦ Μαραθώνα**. Ἐδῶ ἔσμιξαν τὰ νερά πολλῶν χειμάρρων, ποὺ κατεβαίνουν ἀπὸ τὴν **Πάρνηθα** καὶ τὸ **Μαυροβούνι**. Ἐκλεισαν, λοιπόν, τὴν χαράδρα μ' ἐναν ψηλὸ γερὸ τοῖχο (**φράγμα**) κι ἔγινε πίσω ἡ λίμνη. Τὰ νερά της μεταφέρονται γιὰ τὴν ὄδοευσι τῆς Ἀθήνας, τοῦ Πειραιᾶ καὶ τῶν προαστίων.

Τὸ μεγάλο ἔργο τοῦ φράγματος, τὸ καθάρισμα τοῦ νεροῦ, τὸ ὄδραγωγεῖο καὶ τὸ δίζυνο τῆς διανομῆς ἀνέλαβε ἡ ἀμερικανικὴ ἑταιρεία Οὐλεν. Ἡ ὄδοευσι ἀπὸ τὸν Μαραθώνα ἀσκισε τὸν Ὁκτώβριο τοῦ 1929. Γιὰ τὴ λίμνη τοῦ Μαραθώνα μιλήσαμε καὶ παραπάνω.

8. Ἀχαρνὲς — Ἀφίδνες κλπ.

Μὲ τὸ τραῖνο (Σ.Ε.Κ.) φθάνομε ἀπὸ τὴν Ἀθήνα στὶς **Ἀχαρνὲς** ἢ **Μενίδι** (16 χιλ. κάτοικοι). Ἡ πόλι εἶναι κτισμένη στὸν κάμπιο, ποὺ σχηματίζεται κάτω ἀπὸ τὶς νότιες πλαγιὲς τῆς Πάρνηθας. Ἐχει καλὸ κλίμα κι ἀριστο νερό. Εἶναι τόπος γεωργικός. Παράγει σιτάρι, κριθάρι, σανό, πατάτες, λαχανικά, σταφύλια, κρασί, λάδι καὶ γάλα.

Κοντὰ στὶς Ἀχαρνὲς εἶναι τὸ ἀεροδρόμιο τοῦ **Τατοῖου** κι ἡ πευκόφυτη περιοχὴ **Δεκέλεια**, δπου βρίσκονται τὰ θερινὰ Βασιλικὰ ἀνάκτορα. Στὰ νοτιο - ανατολικὰ εἶναι οἱ κωμοπόλεις **Ηράκλειο** (12 χιλ. κάτοικοι) καὶ **Κουκουβάσουνες** (7 χιλ. κάτοικοι).

Στὰ δυτικὰ εἶναι τὰ χωριὰ **"Ανω καὶ Κάτω Λιόσια** (31 χιλ. κάτοικοι) καὶ **Φυλή (Χασιά)**. Στὶς πλαγιὲς τῆς Πάρνηθας βόσκουν κοπάδια.

Μ' ἔνα δρόμο ὅλο στροφὲς ἀνηφορικὲς στὴ γυμνὴ πλαγιά, φτάνομε ψηλὰ στὶς κορφὲς τῆς Πάρνηθας. Εἶναι ἐλατόφυτες. Τὸ κανονικό δοσιά κι ἡ μυρωδιὰ ἀπ' τὸ φετινὸν τοῦ ἐλάτου εἶναι πολὺ εὐγάριστη. Τὸ χειμώνα πέφτει χιόνι. Ὑπάρχει καὶ τουριστικὸ περίπτερο γιὰ τοὺς ἐκδομεῖς καθὼς καὶ τὸ μεγαλόπερο καινούργιο ξενοδοχεῖο «Μὸν Παρνές».

Απὸ τὸ Μενίδι συνεχίζοντας τὸ ταξίδι μας μὲ τὸ τραῖνο περνοῦμε ἀνάμεσα ἀπὸ πεῦκα κι ἀμπέλια. Δίπλα μας εἶναι τὰ χωριὰ **Μπάφι, Σταμάτα, Μπογιάτι.**

Τώρα εἴμαστε στὰ δυτικὰ τῆς λίμνης τοῦ Μαραθώνα καὶ στὶς ἀνατολικὲς πλαγιὲς τῆς Πάρνηθας. Φτάνομε στὶς **Αφίδνες ἢ Κιοῦρκα.** Γύρω εἶναι πεῦκα κι ἀμπέλια.

Απὸ τὰ Κιοῦρκα, καθὼς προχωροῦμε μὲ τὸ τραῖνο ἀντικρύζομε δεξιά μας τὸ χωριό **Καπανδρότι** καὶ πιὸ πέρα τὰ χωριὰ **Γραμματικὸν** καὶ **Βαρνάβα** καὶ σὲ λίγο φτάνομε στὴ **Μαλακάσα.** Απὸ ἐδῶ μὲ αὐτοκίνητο προχωροῦμε στὰ βόρεια, κατηφοίζοντας πρὸς τὴν παραλία καὶ φθάνομε στὸν ὅμορφο κάμπο τοῦ **Ωρωποῦ**, μὲ τὰ χωριὰ **Μήλεσι, Ωρωπός, Συκάμινος** καὶ **Μαρκόπουλο.** Στὴν ἀκρογιαλιὰ εἶναι ἡ **Σκάλα Ωρωποῦ** καὶ τὰ **Νέα Παλάτια**, μὲ καλὸ λιμανάκι.

Ἐδῶ ψαρεύεται ἀρκετὸ ψάρι, ποὺ τὸ στέλνουν στὴν **Αθήνα.**

Στοὺς βορειότερους πρόποδες τῆς Πάρνηθας, κι ἀπάνω στὴν πεδιάδα τοῦ **Ωρωποῦ**, δίπλα στὴ σιδηροδρόμικὴ γραμμὴ, εἶναι ἡ **Αύλωνα ἢ Κακοσάλεσι.** Μέσα στὸν κάμπο περνᾶ ὁ ποταμὸς **Ασωπός.** Εδῶ τελειώνει ἡ **Αττική.** Πιό πάνω εἶναι πιὰ ὁ νομὸς Βοιωτίας.

9. Τὸ ρετσίνι τῶν πεύκων

Οἱ περισσότεροι κάτοικοι τῶν Κιοῦρκων καὶ τῶν γύρω χωριῶν ἀσχολοῦνται μὲ τὸ μάζεμα τοῦ ρετσινοῦ.

"Ας δοῦμε πῶς γίνεται ἡ δουλειὰ αὐτῆς:

Κάθε καλοκαίρι οἱ χωριάτες ἀνεβαίνουν στὸ δάσος καὶ μ' ἔνα κοφτερὸ ἔργαλετο (σκεπάρνι) ξεφλουδίζουν τὸν κορμὸ τοῦ πεύκου ώς πέντε - ἔξι πόντους πλάτους καὶ μάρκος δυὸ περίπου μέτρα. Στὸ κάτω μέρος, ἐκεῖ ὅπου τελειώνει τὸ ξεφλούδισμα, καρφώνουν ἔνα μικρὸ δοχεῖο (κουτί ἀπὸ τενεκέ). Σὲ λίγες μέρες ἀρχίζει νὰ «κλαίη» τὸ πεῦκο, νὰ τρέχῃ δηλαδὴ ρετσίνη, ποὺ συγκεντρώνεται μέσα στὸ δοχεῖο.

"Οταν γεμίσῃ τὸ δοχεῖο, τὸ ἀδειάζουν καὶ μεταφέρουν τὸ ρετσίνι στὴν ἀγορά.

Ξέρετε τί γρειάζεται τὸ ρετσίνι; Τὸ βάζουν στὸ κρασὶ ἢ τὸ κάνουν νέφτι, κολοφώνιο κι ἄλλες ούσιες χρήσιμες στὴ βιομηχανία καὶ στὸ ἐμπόριο.

10. Ἀδήνα — Ἐλευσίνα

Μὲ τὸ λεωφορεῖο τραβοῦμε πρὸς τὰ δυτικά, γιὰ τὴν Ἐλευσίνα, ἀκαλούσινθώντας τὴν πλατειὰ λεωφόρο τῶν Ἀθηνῶν. Ἐμεῖς παίρνομε τὴν «Τερά τ' ὁδό». Ο δρόμος αὐτὸς ἀκόμα καὶ σήμερα ἔχει τὸ ἀρχαῖο του ὄνομα. Τὸ ἔδωσαν οἱ ἀρχαῖοι Ἕλληνες γιατὶ ὠδηγοῦσε στὸ μεγάλο θρησκευτικὸ κέντρο τῆς Ἐλευσίνας.

Ἄριστερὰ ἀντικροῦμε τὸ βουνὸ **Αἰγάλεω**, ἄγριο καὶ γυμνὸ στὶς κορυφές. Περνοῦμε δίπλα στὸ **Χαϊδάρι**, ὅπου οἱ Γερμανοὶ εἶχαν τὸ φοβερὸ στρατόπεδο κι ἐκλειναν πολλοὺς πατριῶτες στὰ χρόνια τῆς κατοχῆς.

Περνοῦμε τὸ Δρομοκαΐτειο Ψυχιατρεῖο, καὶ τὸ Κρατικὸ Ψυχιατρεῖο καὶ φτάνομε στὸ **Δαφνί**. Ἐδῶ ὑπάρχει ἔνα παλιὸ Μοναστήρι μὲ καλλιτεχνικὲς εἰκόνες καὶ θαυμάσιες τοιχογραφίες ἀπὸ φημιδωτά. Ακόμη στὸ Δαφνὶ ὑπάρχει καὶ τουριστικὸ περίπτερο καὶ στὸ χῶρο αὐτὸ κάθε Σεπτέμβρη γίνεται ἡ γιορτὴ τοῦ κρασιοῦ.



‘Η δυτική πλευρά τοῦ Αἰγαλεω, στὴν παραλία, λέγεται **Σκαραμαγκάς**. Ἐδῶ εἶναι τὰ μεγάλα ναυπηγεῖα. Ἔνας παραλιακὸς δρόμος πηγαίνει πρὸς τὸ Πέραμακαὶ τὴν Ἀμφιάλη τοῦ Πειραιᾶ. Δεξιά μας εἶναι ἡ μικρὴ τεχνητὴ λίμνη τοῦ **Κουμουνδούρου**.

Καθὼς προχωροῦμε, δεξιὰ πρὸς τὸν Ἀσπρόπυργο βλέπουμε τὰ **Διυλιστήρια Πετρελαίων** καὶ ἀριστερά μας πρὸς τὴν θάλασσα πολλὰ ἐργοστάσια ἀνάμεσα στὰ ὅποια ἔχει φύγει ἡ χαλυβδουργική. Σὲ λίγο φτάνομε στὴν **Ἐλευσίνα**.

Εἶναι μιὰ ὥραία πόλι (15 χιλ. κάτοικοι) χτισμένη ἐπάνω σὲ πλατὺ κόλπο. Ἐχει ὥρατο λιμάνι, πολὺ ἀσφαλισμένο, μὲ καλές ἀποβάθμοις. Πολλὰ βαπόρια φορτώνουν καὶ ἔφορτώνουν.

Εἶναι βιομηχανική πόλι. Ἐχει ἐργοστάσια ποὺ κάνουν τσιμέντα, σαπούνι, λάδι, χρώματα, γυαλί, οίνοπνευματώδη ποτά, κρασιά, νέφτι, κολοφώνιο κλπ.

11. Ὁ κάμπος τῆς Ἐλευσίνας.

Στὰ βόρεια τῆς πόλεως ἀπλώνεται ώρατος κάμπος. Δυτικὰ ἔχει τὸ βούνο Πατέρας. Βόρεια τὴν Πάρνηθα κι ἀνατολικὰ τὸ Αἰγαλεω καὶ τὸ στενὸ ἄνοιγμα πρὸς τὰ Λιόσια. Τὴν διασχίζει ὁ σιδηρόδρομος Πελοποννήσου, ποὺ περνάει κι ἀπὸ τὴν Ἐλευσίνα.

Μέσα στὸ κάμπο εἶναι πολλὲς κωμοπόλεις καὶ χωριὰ δύος ὁ **Ἀσπρόπυργος** (8 χιλ. κάτ.), ἡ **Μάντρα**, (5.500 κάτ.) ἡ **Μαγούλα**. Εἶναι πλούσια γεωργικὰ χωριά. Καλλιεργοῦν ἀμπέλια, κηπευτικὰ (πατάτες, μελιτέανες, ντομάτες κλπ.) ποὺ τὰ στέλλουν στὴν ἀγορὰ τῆς Αθήνας. Μὰ πιὸ πολὺ καλλιεργοῦν τὸ σιτάρι. Τὰ χωράφια ποὺ δίνουν καλὴ ἐσοδεία, μὰ κι οἱ γεωργοὶ ἐργάζονται μὲ πολλὴ ὑπομονὴ καὶ ἐπιμέλεια. Ἀπὸ τὸ φυινόπωρο ἀρχίζει ἡ δουλειὰ στὰ χωράφια, τὸ δργωμα κι ἡ λίπανσι μὲ γημικὰ λιπάσματα. Υστερα ἔρχεται ἡ σπορά. Τὴν ἄνοιξι θὰ γίνη τὸ βοτάνισμα.

Ο ὅθεος, ὅταν μάλιστα τύχῃ νᾶναι καλὴ ἡ σοδειά, εἶναι μεγάλο πανηγύρι. ‘Ολος ὁ κόσμος τῶν χωριῶν στὸ πόδι. Θερίστρες μὲ ἀσπρα μαντήλια, μὲ δρεπάνια, οἱ ἄντρες μὲ σοῦστες καὶ κάρα, ἔκινοῦν γιὰ τὰ χωράφια. Θερίζουν - θερίζουν μέσα στὴ ζέστη τοῦ Θεριστῆ (Ιουνίου) ἐνῶ ἄλλοι μαζεύουν τὰ δεμάτια καὶ τὰ φορτώνουν στὰ κάρα. Τὰ μεταφέρουν στ’ ἄλλωντα ἢ ἔκει ποὺ εἶναι ἀλωνιστικὴ μηχανή.

12. Μῦθοι καὶ ιστορίες γιὰ τὴν Ἐλευσίνα

Στὸ κέντρο τῆς σημερινῆς Ἐλευσίνας βλέπει κανεὶς τὰ ἀρχαῖα ἔρειπια (κτίρια κατεστραμμένα, μαρμάρινες κολόνες, ἀγάλματα κλπ.).

Ἐδῶ στὴν ἀρχαίᾳ ἐποχῇ ἦταν τὸ **Ιερὸν τῆς Ἐλευσίνος**, δηλαδὴ μέρος ὅπου γίνονταν ψηφικευτικὲς τελετὲς τῆς θεᾶς Δήμητρας. Τις ὠνόμαζαν **Ἐλευσίνια Μυστήρια**.

Ποιλὲς ιστορίες ἔλεγαν γιὰ τὴν Δήμητρα τὴν θεὰ τῆς γεωργίας. (Ο δάσκαλός σας ἦν ἡ διδασκάλισσά σας θὰ σᾶς διηγηθῇ τὸ μῦθο τῆς Δήμητρας καὶ τῆς κόρης τῆς Περσεφόνης).

Δυὸς φορὲς τὸ χρόνο γίνονταν μεγάλες γιορτὲς καὶ πανηγύρια γιὰ τὴν θεὰ Δήμητρα. Κάθε Φλεβάρη, ὅταν ἀρχιζε ἡ ἄνοιξη, καὶ κάθε Σεπτέμβρη ὅταν τελείωνε ἡ βλάστηση.

Τὰ **Ἐλευσίνια Μυστήρια** ἦταν ἀπὸ τίς μεγαλύτερες ψηφικευτικὲς τελετὲς τῆς ἀρχαιότητας. Κι ὁ δρόμος ποὺ περνοῦσε ἥπερ τὴν κατεβαίνοντας ἀπὸ τὴν Ἀθήνα γιὰ τὴν Ἐλευσίνα ὠνομάζόταν **Ιερὰ Οδός**.

13. Ἐλευσίνα — Ἐρυθραί

Ἀπὸ τὴν Ἐλευσίνα καὶ ἀπὸ τὴν Μάνδρα περνάει ὁ αὐτοκινητόδρομος ποὺ ἐνώνει τὴν Ἀθήνα μὲ τὴν βόρεια Ἑλλάδα, (Λαμία, Λάρισα, Θεσσαλονίκη κλπ.). Εἶναι ἀνηφορικός, στὶς πλαγιὲς τῶν βουνῶν **Πατέρας, Κιθαιρώνας, Πάστρα**. Ἀλλοῦ εἶναι ἀδεντρες κορφές, βράχια κατάξερα, ἀλλοῦ τοῦφες πεῦκα, ἀλλοῦ χωράφιά.

Λίγο πιὸ πάνω εἶναι τὸ στενὸ τῆς **Κάζας**. Ἀριστερὰ τοῦ δρόμου εἶναι ἔνα ἀπὸ τὰ πιὸ μεγάλα χωριά, τὰ **Βίλλια** (2.500 κάτ.) ἀνάμεσα σὲ δάση ἀπὸ πεῦκα. Οἱ χωρικοὶ μαζεύονται ζετσίνι, κόβουν

δέντρα γιὰ κάρβουνα καὶ καυσόξυλα, καλλιεργοῦν τὸ σιτάρι, τὸ ἀμπέλια.

Τελευταία κωμόπολι τῆς Ἀττικῆς πρὸς τὴν Βοιωτία εἶναι οἱ **Ἐρυθρὲς** ἢ **Κριεκούκι** (3.500 κάτ.) μεγάλο γεωργικὸ καὶ κτηνοτροφικὸ χωριό.

14. Μὲ τοὺς κτηνοτρόφους τοῦ Κιθαιρώνα

Ο Κιθαιρώνας είναι ἔνα μεγάλο βουνό (1409 μ.) ποὺ οἱ δυτικὲς πλαγιές του βρέχονται ἀπὸ τὸ Κορινθιακὸ κόλπο. Οἱ ἀνατολικὲς πλαγιές του σμύγονται μὲ τὴν Πάρονηθα στὸ δροπέδιο τῆς **Σκούρτας** (520 ύψομετρο).¹ Η κορυφὴ τοῦ Κιθαιρώνα είναι κατάφυτη ἀπὸ πεῦκα καὶ ἔλατα καὶ βοσκὲς γιὰ κοπάδια. Είναι ὅμορφο βουνό, μὲ μαγευτικὲς πλαγιές καὶ φαράγγια.

"Ἄς δοῦμε πῶς ζοῦν οἱ κτηνοτρόφοι τοῦ βουνοῦ.

Μένουν σὲ καλύβες ἀπὸ ξύλα, κλαδιὰ καὶ χόρτα. Οἱ γυναῖκες γνέθουν τὸ μαλλί, πλέκουν, ψαΐνουν ωῆχα καὶ κουβέρτες πλουμιστὲς καὶ φροντίζουν γιὰ τὸ νοικοκυριό. Οἱ ἄνδρες είναι τσοπάνηδες στὰ πρόβατα. Τὰ ὀδηγοῦν στὴ βοσκὴ τὰ χαράματα, "Υστερα, τὶς πρωινὲς ὥρες, τὰ πηγάνουν στὴ στάνη ὅπου τὸ ἀρμέγονταν σὲ μεγάλα ξύλινα δοχεῖα (**καρδάρες**). Τὸ μεσημέρι τὰ πρόβατα «σταλέζουν» σὲ μιὰ σκιά. Τ' ἀπόγευμα θὰ πᾶντα πάλι στὴ βοσκὴ καὶ θὰ γίνη ὕστερα καὶ δεύτερο ἀρμέγμα.

Τὸ γάλα τὸ πήζουν τυρί. Αφοῦ τὸ ἀλατίσουν τὸ στέλλουν στὴν ἀγορά.

Τὸ φυινόπωρο τὰ κοπάδια ἀφήνουν τὰ βουνά. Θὰ κατεβοῦν νὰ «ξεχειμωνιάσουν» στὸν κάμπο τῆς Ἐλευσίνας ἢ τῶν Μεγάρων, ὅπου δὲν πέφτει χιόνι κι είναι γλυκὸ τὸ κλῖμα.

Στὸ δροπέδιο τῆς Σκούρτας συναντοῦμε τὰ χωριὰ ποὺ τὰ λένε Δερβενοχώρια: Τὴν Πύλη, τὸ Πάνακτο, τὰ Καβάσιλα, τὴ Στεφάνη, τὴ Σκούρτα.

Πολλὰ χωριὰ καὶ πολλὲς τοποθεσίες ἐδῶ ἔχουν ξενικὰ ὄνόματα. Αὐτὸ τὸ συναντοῦμε σ' ὅλη τὴν Ἀττική.

Είναι ἀρβανίτικα ὄνόματα. Καὶ στὰ χωριὰ οἱ ἡλικιωμένοι χωρικοὶ μᾶλιστα ἀρβανίτικα. "Εχει ἀπομείνει ἀπὸ τὸν καιρὸ ποὺ εἶχαν κατέβει καὶ κατοίκησαν ἐδῶ ὅμαδες Αλβανῶν (πρὶν ἀπὸ 700 περίπου χρόνια).

15. Ἐλευσίνα — Μέγαρα

Ο σιδηρόδρομος καὶ δ αὐτοκινητόδρομος πρὸς τὴν Πελοπόννησο μᾶς φέρει ἀπὸ τὴν Ἐλευσίνα στὰ **Μέγαρα**. Είναι μιὰ ώραία πόλι (16 χιλ. κάτ.), ἐνάμισυ χιλιόμετρο μακριὰ ἀπὸ τὴν θάλασσα, κτισμένη ἀνάμεσα σὲ δυὸ λόφους. "Εχει ἀξιόλογα ἐργοστάσια, ὅπου

βγάζουν λάδι ἀπὸ τὶς ἐλιές, κάνουν οἰνοπνευματώδη ποτὰ κατεργάζονται τὸ φετίσνι καὶ βγάζουν νέφτι καὶ κόλοφώνιο.

Γύρω στὰ Μέγαρα ὑπάρχει εὔφορος κάμπος. Παράγει σιτάρι, ἐλιές, κτηνοτροφικὰ προϊόντα καὶ μέλι. Φημισμένη εἶναι καὶ ἡ φετίνα του. Ἀκόμη ἔχει πολλὰ πτηνοτροφεῖα.

Tὰ Μέγαρα εἶναι ἀρχαία πόλι.

Οἱ δρόμοι προχωρῶντας γιὰ τὴν Πελοπόννησο περνάει δίπλα στὴ θάλασσα, σὲ βραχώδη μέρη ὅπως οἱ **Σκειρωνίδες πέτρες** (Κακή Σκάλα). Ἐδῶ, ὅπως λέει ἡ Μυθολογία, γκρέμισε ὁ Θησέας τὸ ληστὴ Σκειρόνωνα. Ἀπὸ πάνω (δεξιὰ) τὸ βιουνὸ εἶχε ἄλλοτε πεῦκα. Μὰ τὰ βλέπομε καμένα ἀπὸ τοὺς ἀπόστελτους γωρικούς, τσοπάνηδες ἡ ἐκδρομεῖς. Τί ἀσκήμια, ἐκεῖ ποὺ τὸ πράσινο χρῶμα σκέπαζε πρὸιν τὶς πλαγιές!

Σὲ λίγο φθάνομε στὰ σύνορα τῆς Ἀττικῆς μὲ τὴν Πελοπόννησο, λίγο πρὸιν ἀπ' τὸν Ἰσθμὸ τῆς Κορίνθου.



ΔΕΚΑΤΗ ΕΒΔΟΜΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ ΤΟΥ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ

1. Πειραιάς — Σαλαμίνα

Μ' ἔνα μικρὸ βενζινόπλοιο ἔσκινονῦμε ἀπὸ τὸ λιμάνι τοῦ Πειραιᾶ καὶ πλέομε πρὸς τὴν **Σαλαμίνα**. Τὸ νησὶ αὐτὸ βρίσκεται πολὺ κοντὰ στὴν ἔηρὰ τῆς Ἀττικῆς. Φαίνονται κιόλας τὰ γαμηλὰ γυμνὰ βουνά του καὶ τὰ πολλὰ του ἀκρωτήρια.

'Αφήνομε ἀριστερά μας τὸ μικρὸ ἔσχονήσι **Ψυττάλεια** (οἱ ναυτικοὶ τὸ λένε **Λειψοκουτάλα**). Δεξιά μας ἡ ἀκρογιαλὶ τῆς Ἀττικῆς μὲ τὸ **Πέραμα** καὶ τὸ τραινάκι του. Καὶ πιὸ μπρὸς τὸ νησάκι **"Άγιος Γεώργιος**, στὸ στενὸ ἀνάμεσα στὴν Ἀττικὴ καὶ στὴ Σαλαμίνα.

'Εδῶ εἰναι ὁ **Ναύσταθμος**. Ξεχωρίζομε πολλὰ πολεμικὰ καράβια καὶ στὸ βράχο τῆς Σαλαμίνας διάφορα κτίρια.

Σὲ λίγο ἔχομε κιόλας φτάσει στὰ **Παλούκια**, στὸ λιμανάκι τοῦ νησιοῦ, μὲ τὰ ψαράδικα καϊκια του. Ἀπὸ δῶ ἔνας αὐτοκινητόδρομος, ἀνάμεσα ἀπὸ γυμνοὺς λοφίσκους κι ἀμπέλια, μᾶς δόηγετ τὴ Σαλαμίνα, (11 χιλ. κάτ.), τὴν πρωτεύουσα τοῦ νησιοῦ. Βρίσκεται στὸ βάθος τοῦ κόλπου, ποὺ είσχωρεῖ ἀπὸ τὰ δυτικὰ ὡς τὴ μέση τοῦ νησιοῦ.

Εἶναι μιὰ μικρὴ πολιτειούλα, μὲ μικρὰ σπίτια. Οἱ κάτοικοι της, δπως κι ὅλου τοῦ νησιοῦ, ἀσχολοῦνται μὲ τὸ ψάρεμα. Ἄλλοι εἶναι ἐργάτες καὶ γεωργοί.

'Ἄλλες κωμοπόλεις καὶ χωριὰ τοῦ νησιοῦ εἶναι τὰ **'Αμπελάκια**, (3 χιλ. κάτ.), τὸ **Καματερό**, τὰ **Σελήνια**, στ' ἀνατολικά, τὸ **Αιάντειο** στὸ κέντρο, καὶ τὸ **Σατερλῆ** στὰ νότια.

Εἶναι ὅλα παράλια. Νερὸ δὲν ὑπάρχει ποινθενά. Γι' αὐτὸ συγκεντρώνουν σὲ δεξαμενὲς τὰ νερὰ τῆς βροχῆς. Οἱ χωρικοὶ καλλιεργοῦν στὰ χωράφια, σιτάρια, ἀμπέλια κι ἐλιές. Πολλοὶ ἄντρες λείπουν τὸν περισσότερο καιρὸ μὲ τὶς τράτες καὶ τὰ γρὶ - γρὶ γιὰ ψάρεμα.

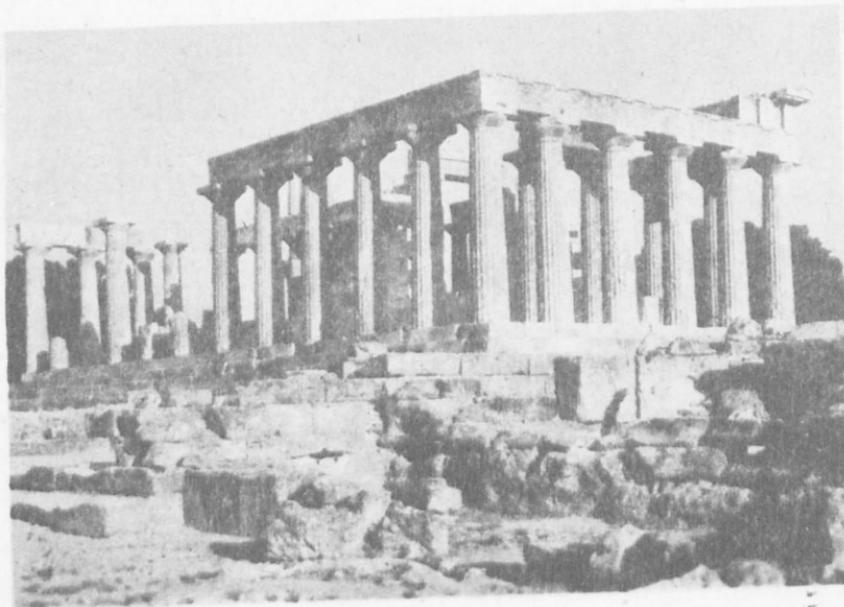
'Η Σαλαμίνα ἔμεινε ἀδάνατη στὴν ἴστορία μας γιατὶ ἔδω ἔγινε ἡ μεγαλύτερη ναυμαχία τῆς ἀρχαίας ἐποχῆς. Ἐδῶ οἱ Ἀθηναῖοι κι οἱ σύμμαχοί τους μὲ τὸ στόλο τους νίκησαν καὶ κατέστρεψαν τὸ στόλο τῶν Περσῶν στὰ 480 πρὸ Χριστοῦ.

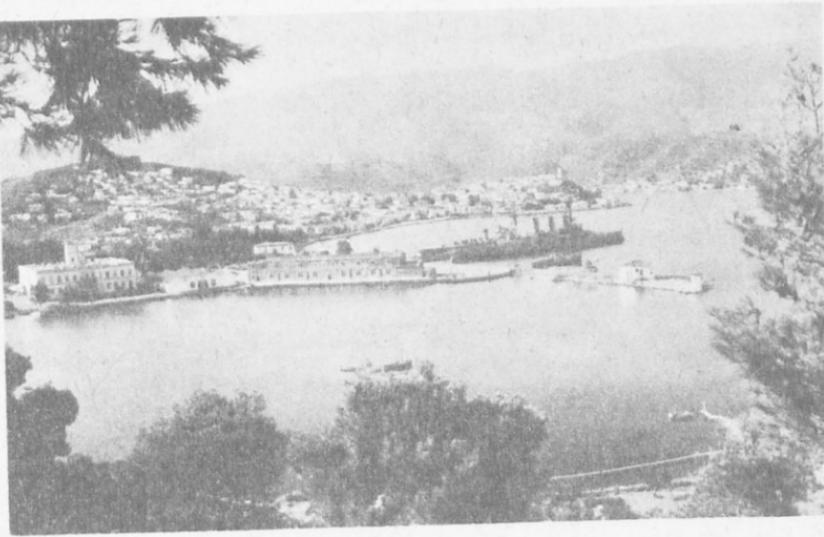
2. Πειραιάς — Αἴγινα

Μὲ βενζινόπλοιο ἀπὸ τὸν Πειραιά, πᾶμε στὴν **Αἴγινα**. Εἶναι ἔνα τριγωνικὸ νησί, στὰ νότια τῆς Σαλαμίνας. Φθάνομε στὸ λιμάνι τῆς **Αἴγινας** (δὲ γὰρ κάτοικοι) στὰ δυτικὰ τοῦ νησιοῦ. Εἶναι ἔνα μικρὸ τεχνητὸ λιμανάκι. Ἡ πολιτεία εἶναι μικρὴ καὶ ὅμορφη μὲ δῶραῖα σπιτάκια, τὰ περισσότερα παλαιά. Γιὰ λίγο καιρὸ ἦταν ἡ πρωτεύουσα τῆς Ελλάδος, μετὰ τὴν ἀπέλευθέρωσι.

’Απ’ ἐδῶ ἔκεινάει ἔνας αὐτοκινητόδρομος ποὺ πάει ὡς κοντὰ στὴ δυτικὴ ἄκρη τοῦ νησιοῦ, ἐκεῖ ποῦ εἶναι τὰ ἔρειπα ἐνὸς ἀρχαίου ναοῦ τῆς **Ἀφαίας**.

Υπάρχουν καὶ ἄλλοι μικρότεροι αὐτοκινητόδρομοι ποὺ συνδέονται μὲ μικρὰ χωριουδάκια, **Άγιοι Ασώματοι**, **Μεσαγρός**, **Βαθύ**, **Χαλασμένη**, **Κοντὸς** κλπ. Τὸ ἔδαφος γύρῳ εἶναι λοφῶδες, μὲ πολλὰ πεῦκα καὶ θάμνους.





Οι κάτοικοι τοῦ νησιοῦ είναι 10 χιλ. περίπου. Ασχολοῦνται μὲ τὴ γεωργία καὶ τὴν ψαρική. Ἐδῶ βγαίνουν ώραῖα σύκα (τὰ βασιλικά), σταφύλια, κρασία καὶ τὰ ώραῖα φυστίκια. Στὰ κανατάδικα φτιάνουν τὰ γνωστὰ **Αίγινιτικα κανάτια**. Παλαιότερα οἱ Αίγινιτες ἦταν φημισμένοι **σφουγγαράδες**.

Νοτιότερα ἀπὸ τὴν Αἴγινα είναι τὸ νησὶ **Πόρος** (4.500 κατ.) μὲ τὰ πολλὰ πεῦκα καὶ τὸ περίφημο λεμονοδάσος του. Δυτικὰ εἰναι ἡ γερσόνησος τῶν **Μεθάνων**, μὲ τὰ θαυμάσια ιαματικὰ λουτρά, ποὺ είναι κομμάτι τῆς Πελοποννήσου. Ἀπὸ τὸν Πόρο συνεχίζοντας τὸ ταξίδι φτάνομε στὴ δοξασμένη νῆσο **Υδρα** (3 χιλ. κατ.) τὴν πατρίδα τοῦ Μιαούλη, τοῦ Κουντουριώτη καὶ ἄλλων. Πιὸ πέρα στὸν Ἀργολικὸ κόλπο είναι τὸ νησὶ **Σπέτσες** (3. χιλ. κατ.) ἔνα ἀπὸ τὰ ἡρωικὰ νησιά στὰ χρόνια τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπαναστάσεως τοῦ 1821.

Στὴν Ἀττικὴ ἀνήκουν καὶ τὰ νησιὰ Κύθηρα κλπ. (9 χιλ. κάτοικοι), ἀπέναντι ἀπὸ τὸ ἀκρωτήριο Μαλέα, στὸ Λακωνικὸ κόλπο. Τὰ Ἀντικύθηρα είναι μικρὸ νησὶ μέσα στὸ ἀνοιχτὸ πέλαγος ἀνάμεσα στὴν Πελοπόννησο καὶ Κρήτη.

ΔΕΚΑΤΗ ΟΓΔΟΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΞΕΤΑΣΙ ΤΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

(ΡΟΥΜΕΛΗΣ)

Μέχρι τώρα εξετάσαμε άποκάθιμη πλευρά τὸ Νομό μας, τὸ Νομὸν Ἀττικῆς. Και φόδε πιὰ νὰ μιλήσωμε καὶ γιὰ τοὺς ἄλλους Νομούς, ποὺ μαζὶ μὲ τὴν νῆσο Εὔβοια ἀποτελοῦν τὸ Γεωγραφικὸ διαμέρισμα ποὺ ὀνομάζεται Στερεὰ Ἑλλάδα ἢ Ρούμελη.

α) Φυσικὴ ἔξετασι τῆς Στερεᾶς Ἑλλάδος

Γιὰ νὰ παίρναμε μιὰ ἀκριβῆ εἰκόνα τῆς Στερεᾶς Ἑλλάδος, θὰ ξέπερπε νὰ πετούσαμε ἐπάνω της μ' ἓνα ἀεροπλάνο. "Ομως αὐτὸ εἶναι δύσκολο, κι ἔτσι θὰ προσπαθήσωμε νὰ τὴ γνωρίσωμε ἔχοντας μπροστά μας τὸ γεωφυσικὸ χάρτη τῆς.

"Ορια: Η Στερεὰ Ἑλλάδα συνορεύει πρὸς Β. μὲ τὴ Θεσσαλία καὶ Ἡπειρο. Πρὸς Ν. βρέχεται ἀπὸ τὸν Πατραϊκό, Κορινθιακὸ καὶ Σαρωνικὸ κόλπο. Πρὸς Α. βρέχεται ἀπὸ τὸ Αιγαῖον Πέλαγος καὶ τοὺς κόλπους Μαλιακὸ καὶ Εύβοϊκὸ καὶ πρὸς Δ. ἀπὸ τὸ Ιόνιον Πέλαγος.

"Έχει ἔκτασι 25.000 τετραγωνικὰ χιλιόμετρα καὶ πληθυσμὸ 2.820.000 κατοίκους.

'Ακτὲς — Παράλια: Τὰ παραλία τῆς Στερεᾶς εἶναι πολὺ ἀνώμαλα καὶ σχηματίζουν πολλοὺς κόλπους, ποιλὰ ἀκρωτήρια καὶ γραφικὲς ἀκρογιαλιές.

Κόλποι: Σαρωνικός, Εύβοϊκός, Μαλιακός, Κορινθιακός, Πατραϊκός καὶ Ἀμβρακικός.

'Ακρωτήρια: Σούνιο, Ἀντίριο, "Ακτιο καὶ στὴ νῆσο Εὔβοια, Καφηρέας (Κάβο ντόρο) καὶ Ἀρτεμήσιο.

Νῆσοι: Σαλαμίνα, Αἴγινα, "Υδρα, Σπέτσες, Πόρος, Εύβοια, Σκῦρος.

Πορθμοί: Εύριπον, Ρίου καὶ Λευκάδος.

"Ορη (βουνά): Η Στερεά Ελλάδα είναι χώρα περισσότερο δρεινή.

Στ' ἀνατολικὰ ὑψώνονται τὰ βουνά: Ὁ Υμηττός, ἡ Πεντέλη, ἡ Πάρνηθα, ὁ Πατέρας, ὁ Κιθαιρώνας, ὁ Έλικώνας, τὸ Καλλίδρομο.

Στὸ κέντρο ὑψώνονται τὰ πιὸ ψηλὰ καὶ πολύκορφα βουνά. Ὁ Παρνασσός, ἡ Γκιώνα, ἡ Οἴτη, τὰ Βαρδούσια.

Στὰ βόρεια: Ἡ Ὁρμος, ὁ Τυμφρηστὸς καὶ τὰ Ἀγραφα.

Στὰ δυτικά: Τὸ Παναιτωλικόν, ὁ Ἀράκυνθος, τὰ Ἀκαρνανικὰ καὶ τὸ Μακρυνόρος.

Στὴ νῆσο Εῦβοια: ἡ Ὄγη, ἡ Δίοφη, τὸ Κανδήνι καὶ τὸ Τελέθριο.

Πεδιάδες καὶ Κοιλάδες: Οἱ μεγαλύτερες πεδιάδες είναι τῆς Ἀττικῆς, Θηβῶν — Λεβαδείας (Κωπαΐδα), Λαμίας, Ἀγρινίου καὶ Ἀχελώου. Κοιλάδες είναι: τῆς Ἐλευσίνας, τῶν Μεγάρων καὶ τῆς Ἀμφισσας.

Ποταμοί: Οἱ πιὸ μεγάλοι ποταμοὶ είναι ὁ Ἀχελῶος, ὁ Εὐηνός, ὁ Μόρονος, ὁ Σπερχειός καὶ ὁ Κηφισός Φωκικός.

Λίμνες: Ἡ τεχνητὴ λίμνη τοῦ Μαραθώνα, καὶ οἱ φυσικές: Υλίκη, Παραλίμνη, Τριχωνίδα, Λυσιμαχία κ.ἄ.

Κλῖμα: Τὸ κλῖμα είναι διάφορο. Στὰ παράλια είναι γλυκό. Στὰ δρεινὰ ψυχρὸ τὸ χειμώνα καὶ δροσερὸ τὸ καλοκαίρι. Γενικὰ ὅμως είναι πολὺ ὑγιεινό. Πολλὲς βροχὲς πέφτουν στὴ δυτικὴ Στερεά Ελλάδα καὶ οἱ ὀλιγώτερες στὸ Νομὸ Ἀττικῆς.

β) Οἰκονομικὴ ἔξέτασι τῆς Στερεᾶς Ελλάδος

(Προϊόντα γεωργικά, κτηνοτροφικά καὶ βιομηχανικά)

Γεωργία: "Αν καὶ τὸ ἔδαφος τῆς Στερεᾶς Ελλάδος είναι περισσότερο δρεινό, στὶς πεδιάδες καὶ κοιλάδες τῆς παράγονται ἀρκετὰ προϊόντα:

Πρῶτα ἔρχονται τὰ δημητριακά, ποὺ καλλιεργοῦνται παντοῦ. Ἀκολουθεῖ τὸ βαμβάκι ποὺ καλλιεργεῖται στὴν περιοχὴ Λεβαδείας καὶ Λαμίας. Ὁ καπνός, στὴν περιοχὴ Ἀγρινίου, τὸ ρύζι στὸν κάμπο τῆς Λαμίας καὶ τοῦ Μεσολογγίου.

Τὰ κηπουρικά, στὴν περιοχὴ τῆς Ἀττικῆς, Βοιωτίας, καὶ στὶς ἐκβολὲς τοῦ Ἀχελώου (Λεσίνη).

Οι έλιες στὶς κοιλάδες τῶν Μεγάρων, τῆς Ἀμφισσας καὶ τῆς Στυλίδος. Ἀκόμη παράγονται διάφορα ἄλλα γεωργικὰ προϊόντα καὶ ὅσπρια. Τὰ ὀπωροφόρα δένδρα καὶ λιεργοῦνται παντοῦ καὶ ἡ Ἀττικὴ παράγει ἔξαιρετο μέλι.

Κτηνοτροφία: Τρέφονται ἀρκετὰ κοπάδια πρόβατα, γίδια, γελάδια καὶ παράγονται σημαντικὲς ποσότητες κτηνοντροφικῶν προϊόντων.

Δάση: Στὰ βουνὰ τῆς Στερεᾶς Ἐλλάδος ὑπάρχουν ἀρκετὰ δάση ἀπὸ ἔλατα, ὁξέες, βελανιδιές. Στὴν Ἀττικὴ καὶ στὴν νῆσο Εὔβοια εύδοκιμοῦν περισσότερο τὰ πεῦκα. Ἀπὸ τὰ δάση βγάζουν ξυλεία, καυσόξυλα, ξυλοκάρβουνα καὶ ἀπὸ τὰ πεῦκα οετσίνι.

Άλιεία — Ἀλυκές: Στὰ παράλια ψαρεύονται πολλὰ ψάρια, κυρίως στὸν Εύβοϊκὸ κόλπο καὶ στὴ λιμνοθάλασσα τοῦ Μεσολογγίου. Ἀλυκές, ποὺ βγάζουν ἀλάτι ὑπάρχουν στὴν Ἀνάβυσσο καὶ κοντὰ στὸ Μεσολόγγι.

Όρυκτά καὶ μέταλλα: Στὸ Λαύριο ὑπάρχουν μεταλλεῖα πεντεβγάζουν μόλυβδο καὶ ἄργυρο, στὸ Ἀλιβέρι τῆς Εύβοίας λιγνίτη, στὴ Λάρουμνα τῆς Λοκούδος σίδηρο καὶ χρώμιο, στὴ Φωκίδα καὶ στὰ Μέγαρα βιτρίνη (ἀλουμίνιο) κ.ἄ.

Βιομηχανία — Ἐμπόριο: Στὴν Ἀθήνα, τὸν Πειραιὰ καὶ τὴν Ελευσίνα ὑπάρχουν μεγάλα ἐργοστάσια ποὺ κατασκευάζουν διάφορα βιομηχανικὰ προϊόντα: ὑφάσματα, φάρμακα, γυαλικά, λιπάσματα, χαρτικά, δέρματα, χρώματα, τσιγάρα κ.ἄ.

Μικρὰ ἐργοστάσια ὑπάρχουν καὶ σὲ διάφορες ἀίλες πόλεις τῆς Στερεᾶς. Ἐμπορικὰ καταστήματα ὑπάρχουν σ' ὅλες τὶς πόλεις ἀλλὰ τὰ μεγαλύτερα βρίσκονται στὴν Ἀθήνα καὶ τὸν Πειραιᾶ.

Τὸ μεγαλύτερο **εἰσαγωγικὸ** καὶ **ἔξαγωγικὸ** ἐμπόριο τῆς Ἐλλάδος γίνεται ἀπὸ τὸν Πειραιά, τὸ μεγαλύτερο λιμάνι τῆς χώρας.

Συγκοινωνία: Η Στερεὰ Ἐλλάδα διασχίζεται ἀπὸ μιὰ μεγάλη σιδηροδρομικὴ γραμμὴ Ἀθήνα — Θεσσαλονίκη καὶ ἀπὸ μιὰ μικρὴ Κρυονέρι — Ἀγρίνιο. Αὐτοκινητόδρομοι συνδέουν ὅλες τὶς πόλεις μεταξύ τους καὶ μὲ τὴν Ἀθήνα — Πειραιᾶ.

Οἱ παράλιες πόλεις ἔχουν τακτικὴ ἀτμοπλοϊκὴ συγκοινωνία καὶ ἀεροπορικὴ ἡ Ἀθήνα μὲ τὸ Ἀγρίνιο.

γ) Πολιτική ἔξέτασι τῆς Στερεᾶς Ἑλλάδος

Ἡ Στερεὰ Ἑλλάδα (Ρούμελη) μὲ τὴν νῆσο Εῦβοια ἀποτελοῦν ἔνα Γεωγραφικὸ διαμέρισμα καὶ χωρίζονται σὲ 7 Νομούς:

1) N. Ἀττικῆς, 2) N. Βοιωτίας, 3) N. Φωκίδος, 4) N. Φθιώτιδος, 5) N. Εύρυτανίας, 6) N. Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας καὶ 7) N. Εὐβοίας.

Παρακάτω θὰ τοὺς ἔξετάσωμε ἔναν ἔναν χωριστά, ἀλλὰ μὲ πολλὴ συντομία.

1. Νομὸς Ἀττικῆς

Τὸ Νομὸ Ἀττικῆς, στὸν ὃποιο βρίσκεται ἡ Πρωτεύουσα τῆς Ἑλλάδος, ἡ Ἀθῆνα καὶ τὸ μεγαλύτερο λιμάνι, ὁ Πειραιάς, τὸν ἔξετάσαμε στὰ προηγούμενα μὲ κάθε λεπτομέρεια. Γι' αὐτὸ θὰ προχωρήσωμε ἀμέσως στὴν ἔξέτασι τῶν ἄλλων Νομῶν τῆς Ρούμελης.

2. Νομὸς Εὔβοίας

Τὸ Νομὸ Εὐβοίας ἀποτελοῦν ἡ νῆσος **Εὔβοια**, πὸν βρίσκεται Βορειο - ἀνατολικὰ τῆς Ἀττικῆς καὶ ἡ νῆσος **Σκῦρος**.

Ἡ νῆσος Εῦβοια περιβρέχεται ἀπὸ τὸ Αἴγαῖον Πέλαγος καὶ τὸν Εὐβοϊκὸ κόλπο, καὶ σχηματίζει τὰ ἀκρωτήρια **Καφηρέα** πρὸς Νότον καὶ **Αρτεμήσιο** πρὸς Βορρᾶν.

Στὸ στενότερο μέρος τοῦ Εὐβοϊκοῦ κόλπου, μεταξὺ Στερεᾶς καὶ Εὐβοίας, σχηματίζεται ὁ **Πορθμὸς τοῦ Εύριπου** πλάτους 40 μ. Μιὰ σιδερένια γέφυρα, πὸν ἀνοιγοκλείνει γιὰ νὰ περνοῦν τὰ πλοῖα, ἐνώνει τὴ Στερεὰ μὲ τὴ νῆσο Εῦβοια.

Στὸ στενότερο αὐτὸ σημεῖο θαυμάζει κανεὶς ἔνα φυσικὸ φαινόμενο ἀπὸ τὰ σπάνια. Δηλ. τὰ νερὰ τοῦ Εύριπου κινοῦνται σὰν ποτάμι ἔξι ὥρες πρὸς Βορρᾶν καὶ ἔξι ὥρες πρὸς Νότον, μὲ ἀρκετὴ ταχύτητα. Τὸ περίεργο αὐτὸ φαινόμενο λέγεται **παλίρροια**.

Φυσικὴ διαμόρφωσι τοῦ ἔδαφους: Ἡ νῆσος Εῦβοια εἶναι περισσότερο ὁρεινή. Τὰ κυριώτερα βουνά της εἶναι ἡ **"Οχη**, ἡ **Δίρφη**, τὸ **Κανδήλι** καὶ τὸ **Τελέθριο**. Υπάρχουν μόνον μικρὲς

κοιλάδες εύμορφες, μὲ μεγαλύτερη τὴν κοιλάδα τῆς Χαλκίδος. Τὸ δέντρο ποὺ φαίνεται παντοῦ καὶ χαρακτηρίζει τὴν νῆσο, ὅπως τὴν Ἀττική, εἶναι τὸ πεῦκο.

Κλῖμα—Προϊόντα: Τὸ κλῖμα τῆς Εύβοίας εἶναι ξηρὸ καὶ ὑγιεινό. Τὰ κυριώτερα προϊόττα τῆς νήσου εἶναι τὰ κρασιά (ρετσίνα Χαλκίδος), τὰ δημητριακά, τὸ λάδι, τὰ σῦκα (Κύμης), τὰ ἐσπεριδοειδῆ, τὸ μετάξι καὶ τὸ μέλι.

Πόλεις: Πρωτεύουσα τοῦ Νομοῦ εἶναι ἡ **Χαλκίδα** (28 χιλ. κάτ.). Εἶναι ὡραία παραλιακὴ πόλι, μὲ μεγάλη ἐμπορικὴ κίνησι καὶ ἀρκετὰ βιομηχανικὰ ἔργοστάσια, ποὺ κατασκευάζουν τσιμέντα, νέφτι, κολοφώνιο, οἰνοπνεύματα, σιδερικὰ κ.ἄ.

Κοντὰ στὴ Χαλκίδα βρίσκεται ἡ ἀρχαία πόλι **Ἐρέτρια**, ποὺ τὴν ἔκαψαν οἱ Πέρσες πρὸ τῆς μάχης τοῦ Μαραθῶνα τὸ 480 π. χ.

“**Αλίες** κωμοπόλεις εἶναι ἡ **Κύμη**, (3 χιλ. κάτ.), ποὺ βρίσκεται στὸ ἀνατολικὰ τῆς νήσου. Γνωστὰ εἶναι τὰ ἐκλεκτὰ σῦκα καὶ κρασιά τῆς καὶ οἰκιακὰ μεταξωτά τῆς.

Τὸ **Ἀλιβέρι**, (3.500 κάτ.) ὅπου ἔγινε τὸ μεγάλο ἔργοστάσιο παραγωγῆς ἥλεκτρικοῦ οεύματος ποὺ διανέμεται στὴν Αθήνα, τὸν Πειραιά καὶ ἄλλες πόλεις.

Ἡ **Κάρυστος** (3 χιλ. κάτ.) στὰ νότια τῆς νήσου, ἡ **Ιστιαία** (4 χιλ. κάτ.) στὰ βόρεια καὶ ἡ **Αίδηψος**, (5 χιλ. κάτ.) ὅπου ὑπάρχουν θαυμάσια ιαματικὰ λουτρά.

3. Νομὸς Βοιωτίας

Ο Νομὸς Βοιωτίας βρίσκεται στὰ βόρεια τῆς Ἀττικῆς, συνορεύει μὲ τοὺς Νομοὺς Ἀττικῆς, Φωκίδος καὶ Φθιώτιδος καὶ βρέχεται ἀπὸ τὸν Κορινθιακὸ καὶ Εύβοϊκὸ κόλπο.

Φυσικὴ διαμόρφωσι τοῦ ἔδαφους: Τὸ δυτικὸ τμῆμα τοῦ Νομοῦ εἶναι ὁρεινὸ καὶ διακρίνονται τὰ βουνά: **Παρνασσός**, **Ἐλικώνας** καὶ **Κιθαιρώνας**. Τὸ ἀνατολικὸ τμῆμα εἶναι πεδινὸ καὶ σχηματίζει τὶς πεδιάδες τῶν **Θηβῶν** καὶ τῆς **Λεβαδείας** (Κωπαΐδας).

Οἱ ποταμοὶ ποὺ διαρρέουν τὸν Νομὸ εἶναι ὁ **Κηφισὸς Φωκικὸς** καὶ ὁ **Ασωπὸς** ποὺ χύνονται στὸν Εύβοϊκὸ κόλπο.

Ὑπάρχουν καὶ δυὸ μικρὲς λίμνες ἡ **Υλίκη** καὶ ἡ **Παραλίμνη**.

Κλῖμα — Προϊόντα: Τὸ κλῆμα εἶναι εὔκρατο καὶ ὑγιεινό. Τὰ γεωργικὰ προϊόντα εἶναι πολλὰ καὶ διάφορα. Παράγει σιτηρά, πολὺ βαμβάκι στὴν πεδιάδα τῆς Κωπαΐδας, πολλὲς πατάτες στὴν πεδιάδα τῶν Θηβῶν, πολλὰ κηπουρικὰ καὶ κτηνοτροφικὰ προϊόντα.

Ο Νομὸς ἔχει καλὴ συγκοινωνία μὲ σιδηρόδρομο καὶ αὐτοκινητοδρόμους.

Πόλεις: Πρωτεύουσα τοῦ Νομοῦ εἶναι ἡ **Λειβαδιά** (13 χιλ. κάτ.). Εἶναι ωραία πόλι, κτισμένη στὸν πρόποδες τοῦ βουνοῦ Ἐλικώνα, μὲ ζωηρὸν ἐμπόριο βαμπακιοῦ καὶ ἐργοστάσια νηματουργίας.

Άλλῃ πόλι εἶναι ἡ **Θήβα**, ποὺ στὴν ἀρχαιότητα (16.000 κάτ.) ἔφτασε σὲ μεγάλη δόξα (Ἐπαμεινώνδας - Πελοπίδας). Ή σημερινὴ πόλι εἶναι κέντρο πλούσιας γεωργικῆς περιοχῆς.

Πρὸς Νότον τῆς Θήβας βρίσκονται οἱ **Πλαταιές**, ὅπου τὸ 479 π.χ. ὅλοι οἱ "Ελληνες μαζὶ ἐνίκησαν τοὺς Πέρσες καὶ τοὺς ἐδιωξαν ἀπὸ τὴν Ελλάδα.

4. Νομὸς Φωκίδος

Ο Νομὸς Φωκίδος συνορεύει μὲ τοὺς Νομοὺς Βοιωτίας, Φθιώτιδος, Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας καὶ βρέχεται ἀπὸ τὸν Κορινθιακὸ κόλπο.

Φυσικὴ διαμόρφωσι τοῦ ἐδάφους: Τὸ ἐδαφος τοῦ Νομοῦ εἶναι σκεδὸν ὁρεινὸ μὲ μεγάλα, δγκώδη καὶ ὑψηλὰ βουνά, τὸν **Παρνασσό**, τὴ **Γκιώνα**, τὰ **Βαρδούσια** καὶ τὴν **Οἴτη**, κατάφυτα ἀπὸ δάση ἐλάτων.

Η μόνη ἄξια λόγου κοιλάδα εἶναι τῆς **"Αμφισσας**, ποὺ ἔχει ἔναν ἀπὸ τοὺς ωραιότερους ἐλαιῶνες τῆς Ελλάδος.

Τὸ Νομὸ τὸν διαρρέει ὁ ποταμὸς **Μόρνος**, ποὺ χύνεται στὸν Κορινθιακὸ κόλπο.

Κλῖμα — Προϊόντα: Τὸ κλῆμα, στὰ ὁρεινὰ εἶναι ψυχρὸ τὸ γειμῶνα καὶ δροσερὸ τὸ καλοκαίρι. Γενικὰ ὅμως εἶναι πολὺ ὑγιεινό.

Τὰ κυριώτερα προϊόντα τοῦ Νομοῦ εἶναι τὰ κτηνοτροφικά, ἡ ξυλεία ἀπὸ τὰ δάση καὶ ὀλίγα δημητριακά. Περίφημες εἶναι οἱ ἐλιές τῆς "Αμφισσας ποὺ στέλλονται σκεδὸν ὅλες στὸ ἔξωτερικό.

Η συγκοινωνία εἶναι καλὴ καὶ τὰ πολλὰ χωριὰ συνδέονται μὲ αὐτοκινητοδρόμους.

Πόλεις: Πρωτεύουσα τοῦ Νομοῦ είναι ή **Αμφισσα** (6 χιλ. κάτ.) κτισμένη στὶς πρόποδες τῆς Γκιώνας. Είναι δημοφη καὶ γραφικὴ πόλι, μὲ παλιὸ φρούριο, γνωστὸ ώς **Κάστρο** τῆς **Ωριας**.

"Άλλες κωμοπόλεις είναι ή **Ιτέα** δημοφη παραλιακὴ πόλι, ἐπίνειο τῆς **Αμφισσας** καὶ τῶν Δελφῶν.

Στὸ Νομό, στὴ μεσημβρινὴ πλευρὰ τοῦ Παρνασσοῦ βρίσκονται οἱ **Δελφοί**, τὸ σπουδαιότερο καὶ δημοστότερο **μαντεῖο** τῆς Αργακίας Έλλάδος. Καὶ σήμερα σώζονται θαυμαστὰ ἔρείπια καὶ πολὺς κόσμος ἀπὸ τὴν Έλλάδα καὶ τὰ ἔνα κράτη ἐπισκέπτονται κάθε χρόνο τοὺς Δελφούς.

5. Νομὸς Φθιώτιδος

Ο Νομὸς Φθιώτιδος συνορεύει πρὸς Β. μὲ τὴ Θεσσαλία, πρὸς Δ. καὶ Ν. μὲ τοὺς Νομοὺς Εὐρυτανίας, Φωκίδος καὶ Βοιωτίας καὶ πρὸς Α. βρέχεται ἀπὸ τὸ Μαλιακὸ κόλπο.

Φυσικὴ διαμόρφωσι τοῦ ἔδαφους: Άνατολικά, Δυτικὰ καὶ Νότια ὑψώνονται τὰ βουνά: **Ορθρυς**, **Τυμφρηστός**, **Οἴτη** καὶ **Καλλίδρομο**. Στὸ κέντρο τοῦ Ν. ἀπλώνεται ἡ εὐφοριώτατη πεδιάδα τῆς **Λαμίας**, ποὺ τὴ διαρρέει καὶ τὴν ποτίζει ὁ **Σπερχειός**.

Ιαματικές πηγές: Στὸ Νομὸ βρίσκονται μερικὲς ἀπὸ τὶς καλύτερες ιαματικὲς πηγές τῆς Έλλάδος: Τὰ **Καμένα Βοῦρλα**, τῶν **Θερμοπυλῶν**, τῆς **Υπάτης** καὶ τοῦ **Πλατυστόμου**.

Κλῖμα — Προϊόντα: Τὸ κλῖμα είναι γενικὰ πολὺ ὑγιεινό. Ή πεδιάδα τῆς Λαμίας είναι πολὺ εὔφορη καὶ παράγει δημητριακά, καπνά, βαμβάκι, φροῦτα, κηπουρικά καὶ τὰ τελευταῖα χρόνια μεγάλες ποσότητες ζυζιοῦ. Ἐπίσης παράγει ἐλιές, λάδια (**Στυλίδα**—**Αταλάντη**) καὶ ἀρκετὰ κτηνοτροφικὰ προϊόντα. Ο Νομὸς ἔχει καλὴ συγκοινωνία, σιδηροδρομική, αὐτοκινητιστικὴ καὶ ἀτμοπλοϊκή.

Πόλεις: Πρωτεύουσα τοῦ Νομοῦ είναι ή **Λαμία** (30 χιλ. κάτοικοι). Είναι ἀπὸ τὶς ὡραιότερες πόλεις τῆς πατρίδας μας, μὲ καλοὺς δούμους δημοφερες πλατεῖες, μεγάλα δημόσια κτίρια, ἐμπορικὰ καταστήματα καὶ ἐργοστάσια μακαρονοποιίας, οἰνοπνευμάτων καὶ κουραμπιέδων. Σὲ μὰ ἀπὸ τὶς πλατεῖες τῆς είναι στημένο τὸ **Άγαλμα** τοῦ ἥρωα τῆς Έπαναστάσεως τοῦ 1821 **Άθανασίου Διάκου**.

'Επίνειον τῆς Λαμίας είναι ή **Στυλίδα** μὲ ζωηρὴ ἐμπορικὴ κί-

νησι. "Άλλες πόλεις είναι διαμοκός, ή Ἀταλάντη καὶ ή Ἀμφίκλεια. Στὰ Νότια τῆς Λαμίας βρίσκονται οἱ τοποθεσίες Ἀλαμάνα, δπου ἐπολέμησε ήρωϊκὰ καὶ συνελήφθη διαθάνατος Διάκος, καὶ οἱ Θερμοπύλες, τὶς δποῖες κατέστησε ἀθάνατες δι βασιλιὰς τῆς Σπάρτης Λεωνίδας μὲ τοὺς 300 Σπαρτιάτες καὶ τοὺς 700 Θεσπιεῖς, ὅταν τὸ 480 π.Χ. ἔφραξε μὲ τὸ σῶμα του τὸ πέρασμα τῶν Περσῶν.

6. Νομὸς Εύρυτανίας

"Ο Νομὸς Εύρυτανίας συνορεύει πρὸς Β. μὲ τὴ Θεσσαλία καὶ πρὸς Α. μὲ τὸ Νομὸ Φθιώτιδος, καὶ πρὸς Ν. καὶ Δ. μὲ τὸ Νομὸ Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας.

"Η Εύρυτανία είναι ἡ ὁρεινότερη περιοχὴ τῆς Στερεάς Ἑλλάδος μὲ μεγάλα καὶ ψηλὰ βουνά, τὰ Ἀγραφα, τὸν Τυμφρηστό, τὴν Οξυὰ κ.ἄ. "Ολα είναι κατάφυτα ἀπὸ δέντρων, ἔλατα καὶ καστανιές.

Μόνο μικρὲς κοιλάδες ὑπάρχουν. Τὸ Νομὸ διαρρέουν οἱ παραπόταμοι τοῦ Ἀχελώου, Μέγδοβας καὶ Καρπενησιώτης.

Κλῖμα — Προϊόντα: Τὸ κλῖμα είναι ψυχρὸ τὸ χειμώνα, μὲ πολλὰ χιόνια καὶ δροσερὸ τὸ καλοκαίρι. Τὰ γεωργικὰ προϊόντα είναι πολὺ διάφορα, γιατὶ τὸ ἔδαφος είναι ὁρεινὸ καὶ ἄγονο. Περισσότερα είναι τὰ κτηνοτροφικὰ καὶ τὰ φρούτα.

Συγκοινωνία: Μόνο ἔνας αὐτοκινητόδρομος συνδέει τὸ Καρπενήσι μὲ τὴ Λαμία καὶ διδίος προχωρεῖ μέχρι τὸ Ἀγρίνιο.

Πόλεις: Μοναδικὴ κωμόπολι καὶ πρωτεύουσα τοῦ Νομοῦ είναι τὸ Καρπενήσι (3.500 κάτοικοι). Βρίσκεται σὲ ὑψόμετρο 950 μέτρα ἀνάμεσα στὰ βουνά καὶ είναι σπουδαῖο κέντρο παραθερισμοῦ. "Ηταν ώραία κωμόπολι, μὲ καλὰ κτίρια καὶ ἄνετα ξενοδοχεῖα, μὰ δυστυχῶς κάηκε ἀπὸ τοὺς Γερμανοὺς στὴν κατοχή.

7. Νομὸς Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας

"Ο Νομὸς Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας κατέχει τὸ δυτικότερο τμῆμα τῆς Στερεάς Ἑλλάδος συνορεύει πρὸς Α. μὲ τοὺς Νομοὺς Φωκίδος καὶ Εύρυτανίας, πρὸς Β. μὲ τὴν Ἡπειρο καὶ βρέχεται δυ-

τικὰ καὶ νότια ἀπὸ τὸ Ἰόνιο πέλαγος.

Φυσικὴ διαμόρφωσι τοῦ ἔδαφους: Τὸ μεγαλύτερο μέρος τοῦ Νομοῦ εἶναι ὁρεινὸ μὲ κύρια βουνά, τὸ **Παναιτωλικόν**, τὸν **Αράκυνθο**, τὰ **Ἀκαρνανικὰ** καὶ τὸ **Μακρυνόρος**.

Οἱ πεδινὲς ἐκτάσεις διακρίνονται στὶς πεδιάδες τοῦ **Ἄγρινίου**, τοῦ **Ἀχελώου** καὶ τοῦ **Μεσολογγίου**.

Ποταμοὺς ἔχει δύο: Τὸν **Ἀχελῶο**, τὸ μεγαλύτερο τῆς Στερεᾶς Ἑλλάδος καὶ τὸν **Εὔηνο** ή **Φίδαρη**.

Λίμνες ὑπάρχουν πολλὲς στὸ Νομό, ἄλλὰ οἱ μεγαλύτερες εἶναι: ή **Τριχωνίδα**, ή **Λυσιμαχία**, οἱ **Οζερδός** καὶ ή **Αμβρακία**.

Κλῖμα — Προϊόντα. Τὸ κλῖμα εἶναι κάπως ύγρὸ στὰ πεδινὰ μὲ πολλὲς βροχὲς κατὰ τὸ χειμώνα. Τὰ προϊόντα εἶναι διάφορα: Δημητριακά, καπνά, πτηνοτροφικά, ἐλιές, λάδι, ωύζι, κηπουρικὰ.etc.

Συγκοινωνία: "Εἶχε καλὴ συγκοινωνία, σιδηροδρομική, αὐτοκινητιστική καὶ ἀκτοπλοϊκή.

Πόλεις: Πρωτεύουσα τοῦ Νομοῦ εἶναι τὸ **Μεσολόγγι** (12 χιλ. κάτοικοι). Εἶναι ἔνδοξη καὶ ιερὴ πόλι, γιὰ τοὺς ἀγῶνες τῆς κατὰ τὴν Ἐπανάστασι τοῦ 1821. Στὴ λιμνοθάλασσα τοῦ Μεσολογγιοῦ φαρεύονται πολλὰ φάρια, καὶ ἐκεῖ ὑπάρχουν οἱ μεγαλύτερες ἀλυκὲς τῆς Ἑλλάδος.

"Αλλες πόλεις εἴται τὸ **Άγρινο** (25 χιλ. κάτοικοι), ποὺ βρέσκεται στὸ κέντρο πλούσιου κάμπου. Η **Ναύπακτος**, (7 χιλ. κάτ.), ποὺ τὴ στολίζει ώραιο Βενετσιάνικο κάστρο καὶ γραφικὸ παλιὸ λιμάνι. Ακόμη ή **Αμφιλοχία** καὶ ή **Βόνιτσα**.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΡΩΤΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΟΓΡΑΝΙΑ ΣΩΜΑΤΑ — ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ	5
1. 'Ο ούρανδς	6
2. 'Ημέρες — μῆνες — ἐποχὲς	7
3. 'Ο δρίζοντας	7
4. 'Ο προσανατολισμὸς	8
ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΤΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΑΣ.	10
1. Περιγραφὴ τοῦ Διδακτηρίου	10
2. 'Η αιθουσα, διδασκαλίας	11
ΤΡΙΤΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: Η ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΤΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ	12
ΤΕΤΑΡΤΗ ΕΝΟΤΗΤΑ.	13
Οἱ ἄλλες συνοικίες τοῦ χωριοῦ ἢ τῆς πόλεως	13
Μέσα συγκοινωνίας. Στὴν ἔηρά	14
Στὴν θάλασσα	15
Στὸν ἀέρα	16
Μέσα ἐπικοινωνίας	17
Τὰ κυριώτερα ἐπαγγέλματα τῶν ἀνθρώπων	18
ΠΕΜΠΤΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	19
Δατομεῖα — Μεταλλεῖα	20
Τὸ δάσος.	20
ΕΚΤΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ	22
Η ΕΗΡΑ ΚΑΙ Η ΘΑΛΑΣΣΑ. Α' Η ΕΗΡΑ	22
1. Μορφὲς τῆς ἔηρᾶς	22
2. Τὰ νερά τῆς ἔηρᾶς: α) Ποταμοὶ - χείμαρροι ρυάκια	24
β) Οἱ λίμνες	25
γ) 'Η χωρισμένη τῶν νερῶν	26
ΕΒΔΟΜΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: Β'. Η ΘΑΛΑΣΣΑ	27
1. Μία ἀπέραντη δεξιμενὴ ὑδάτων	27
2. Πῶς εἰναι ἡ θάλασσα	27
Η ΕΗΡΑ ΚΑΙ Η ΘΑΛΑΣΣΑ	28
1. 'Ο περίγυρος τῆς ἔηρᾶς (παράλια - κόλποι ἀκρωτήρια)	28
2. Χερσόνησος - Ισθμὸς - Πορθμὸς - Διώρυγα	30
3. Τὸ νησί - 'Ο σκόπελος καὶ ὁ ὄφαλος	31
4. 'Αλυκές. 5. 'Ιχθυοτροφεῖα. 6. Νησιών καὶ ψαράθες	32

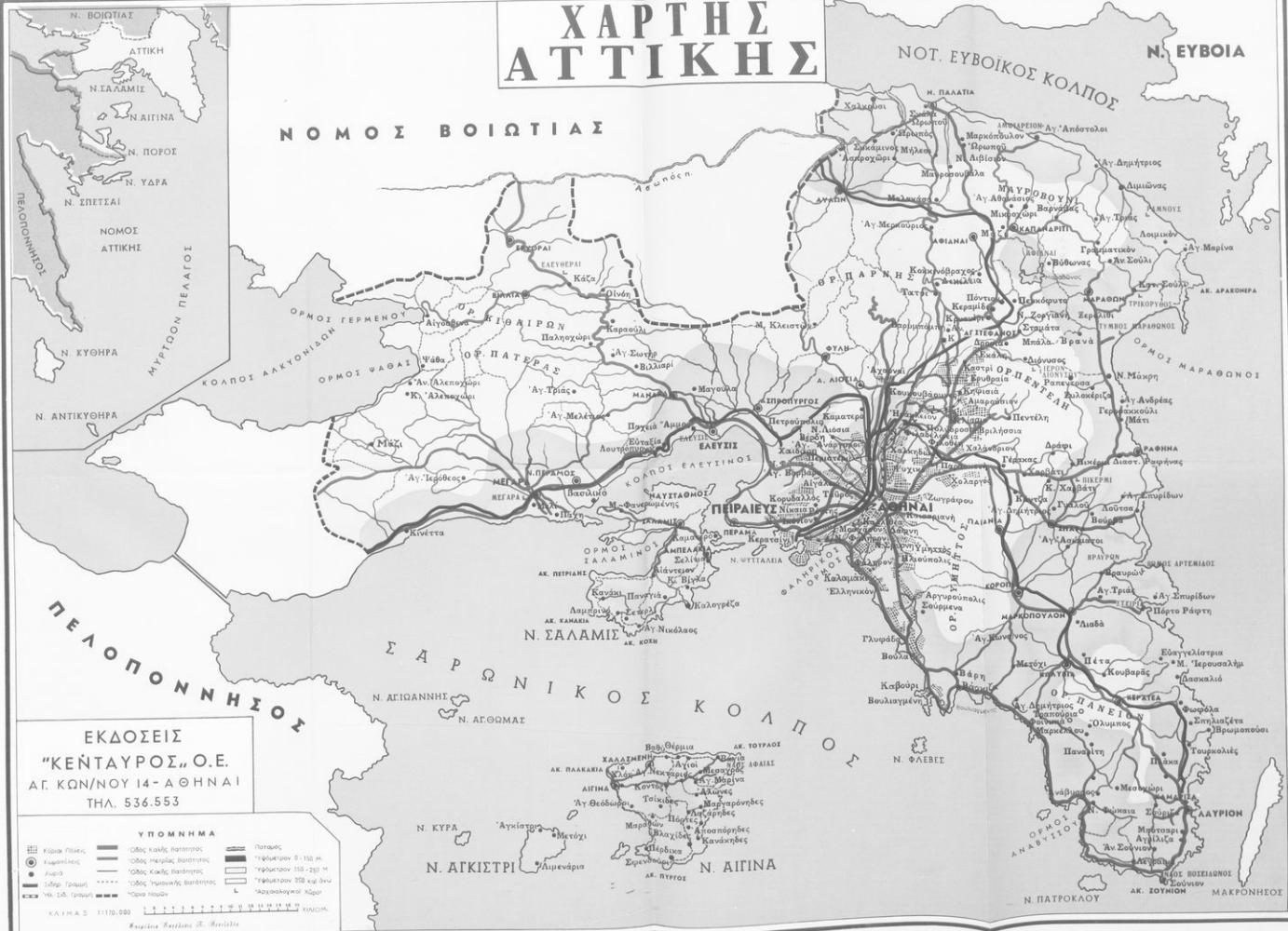
5. ΟΓΔΟΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ - ΚΛΙΜΑ	33
1. Μετεωρολογικά φαινόμενα	33
2. Τὸ κλίμα	34
ΕΝΑΤΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : ΤΟ ΣΠΙΤΙ ΜΑΣ	35
2. Ἐνδύματα - ὑποδήματα	36
3. Οἱ τροφὲς τοῦ ἀνθρώπου	37
ΔΕΚΑΤΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : KOINOTHTA - ΕΠΑΡΧΙΑ NONOS	
1. Ἡ κοινότητα 2. Ἡ ἐπαρχία	38
3. Ο νομὸς	39
ΕΝΔΕΚΑΤΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	41
1. Τὰ βουνὰ τῆς Ἀττικῆς	42
2. Ποταμοὶ - Λίμνες	43
3. Κόλποι - Λιμάνια - "Ορμοὶ" - Ακρωτήρια	44
4. Τὸ κλίμα τῆς Ἀττικῆς	45
ΔΩΔΕΚΑΤΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : Η ΑΘΗΝΑ	46
1. Τὸ κέντρο τῆς Ἀθήνας	47
2. Τὰ μεγαλύτερα κτίρια τῆς Ἀθήνας	48
3. Ἄλλα ἀξιοθέατα τῆς Ἀθήνας	51
4. Ἡ πρωτεύουσα τῆς Ἑλλάδος	52
5. Τὰ ίδρυματα κοινῆς ώφελειας 6. Λόφοι Ἀθήνας	53
7. Συνοικίες	54
8. Ὁ πληθυσμός. 9. Ἐπισκεπτόμαστε τὶς συνοικίες τῆς Ἀθήνας	55
10. Οἱ συνοικισμοὶ τῆς Ἀθήνας	56
ΔΕΚΑΤΗ ΤΡΙΤΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : Η ΑΡΧΑΙΑ ΑΘΗΝΑ	57
Τὰ ἀρχαῖα μνημεῖα τῆς (τὶ σώζεται ἀπὸ τὴν ἀρχαῖα Ἀθήνα)	59
ΔΕΚΑΤΗ ΤΕΤΑΡΤΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : Ο ΠΕΙΡΑΙΑΣ	63
1. Ποῦ εἶναι κτισμένος δ. Πειραιᾶς	63
2. Τὸ κεντρὸν λιμάνι τοῦ Πειραιᾶ	64
3. Τὰ ἄλλα λιμάνια τοῦ Πειραιᾶ	66
4. Οἱ συνοικίες τοῦ Πειραιᾶ	67
5. Οἱ συνοικισμοὶ τοῦ Πειραιᾶ. 6. Μὲ τοὺς ἔργατες τῶν συνοικισμῶν	68
7. Βιομηχανικὴ περιοχὴ	69
8. Σύντομη ἴστορια τοῦ Πειραιᾶ	69
ΔΕΚΑΤΗ ΠΕΜΠΤΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : ΤΑ ΠΡΟΑΣΤΙΑ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ 70	70
1. Τὰ προάστια τῆς Πεντέλης	70
2. Μαρούσι — Κηφισιά — Ἐκάλη	71
3.. Τὰ προάστια τοῦ Ὑμηττοῦ. 4. Τὰ προάστια τοῦ Σαρωνικοῦ	72

ΔΕΚΑΤΗ ΕΚΤΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΑ ΤΗΣ ΑΤΤΙ

ΚΗΣ	74
1. Ἀθῆνα - Μεσόγεια - Λαύριο	74
2. Ὁ τρύγος στὰ Μεσόγεια	75
3. Τὸ Λαύριο ἡ πόλις τῶν μετάλλων	76
4. Στίς στοές μὲ τοὺς μεταλλωρύχους.	77
5. Λαύριο - Σούνιο - Ἀνάδυσσος	78
6. Ἀθῆνα - Ραφήνα - Μαρχωνίας	79
7. Ἡ λίμνη τοῦ Μαρχώνια. 8. Ἀχρονές - Ἀφιδνες	80
9. Τὸ ρετσίνι τῶν πεύκων.	81
10. Ἀθῆνα - Ἐλευσίνα	82
11. Ὁ κάμπος τῆς Ἐλευσίνας	83
12. Μῆθος καὶ ἱστορίες γιὰ τὴν Ἐλευσίνα	84
13. Ἐλευσίνα - Ἐρυθρᾶ	84
14. Μὲ τοὺς κτηνοτρόφους τοῦ Κιθαιρώνα	85
15. Ἐλευσίνα - Μέγαρα	85
ΔΕΚΑΤΗ ΕΒΔΟΜΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ ΤΟΥ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	87
1. Πειραιάς - Σαλαμίνα	87
2. Πειραιάς - Αἴγινα	88
ΔΕΚΑΤΗ ΟΓΔΟΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΞΕΤΑΣΙ ΤΗΣ ΣΤΕΡΡΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΡΟΥΜΕΛΗΣ)	90
1. Νομὸς Ἀττικῆς	93
2. Νομὸς Εύβοιας	93
3. Νομὸς Βοιωτίας	94
4. Νομὸς Φωκίδος	95
5. Νομὸς Φθιώτιδος.	96
6. Νομὸς Εύρυτανίας	97
7. Νομὸς Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας	97
ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	99

ΧΑΡΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ





0020560543

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΒΟΥΛΗΣ

Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ
ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ
*** KENTAUROΣ ***

ΤΑΞΙΣ Α'

Αρ. 1. ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΗ-ΤΕΤΡΑΔΙΟ

ΤΑΞΙΣ Β'

Αρ. 3. ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΗ-ΤΕΤΡΑΔΙΟ

ΤΑΞΙΣ Γ'

Αρ. 5. ΠΑΛΑΙΑ ΔΙΑΘΗΚΗ

- » 6. ΜΥΘΙΚΑ ΧΡΟΝΙΑ
- » 7. ΦΥΣΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ
- » 8. ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΗ
- » 9. ΑΤΤΙΚΗ-ΑΘΗΝΑ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ
- » 10. ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

ΤΑΞΙΣ Δ'

Αρ. 10. ΚΑΙΝΗ ΔΙΑΘΗΚΗ

- » 11. ΙΣΤΟΡΙΑ ΑΡΧ. ΕΛΛΑΔΟΣ
- » 12. ΦΥΣΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ
- » 13. ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΗ
- » 15. ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ
- » 18. ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΕΚΘΕΣΙΣ

ΣΥΝΔΙΔΑΣΚΟΜΕΝΑΙ ΤΑΞΙΣ Γ' & Δ'

Αρ. 15. ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ
 (Α' και Β' έτος συνδ/λιας)

- » 16. ΙΣΤΟΡΙΑ
 (Α' έτος συνδ/λιας)
- » 17. ΙΣΤΟΡΙΑ
 (Β' έτος συνδ/λιας)
- » 18. ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΕΚΘΕΣΙΣ
 (Α' και Β' έτος συνδ/λιας)

ΤΑΞΙΣ Ε'

Αρ. 19. ΕΚΚΛΗΣΙΑΣΤΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ (Έγκερ.)

Αρ. 20. ΒΥΖΑΝΤΙΝΗ ΙΣΤΟΡΙΑ (Έγκερ.)

- » 21. ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ ΗΠΕΙΡΩΝ
- » 22. ΦΥΣΙΚΗ & ΧΗΜΕΙΑ
- » 23. ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΗ
- » 30. ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ
- » 25. ΦΥΣΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ
- » 35. ΟΙ ΕΚΘΕΣΙΣ ΜΟΥ

ΤΑΞΙΣ ΣΤ'

Αρ. 24. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ & ΚΑΤΗΧΗΣΙΣ (Έγκερ.)

- » 25. ΙΣΤΟΡΙΑ ΝΕΩΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ
- » 26. ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ ΕΥΡΩΠΗΣ
- » 27. ΦΥΣΙΚΗ & ΧΗΜΕΙΑ
- » 29. ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΗ
- » 30. ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ
- » 28. ΦΥΣΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ
- » 35. ΟΙ ΕΚΘΕΣΙΣ ΜΟΥ
- » 36. ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ

ΣΥΝΔΙΔΑΣΚΟΜΕΝΑΙ ΤΑΞΙΣ Ε' & ΣΤ'

Αρ. 29. ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΗ (Έγκερ.)
 (Α' και Β' έτος συνδ/λιας)

- » 30. ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ Ε. ΣΤ'
 (Α' και Β' έτος συνδ/λιας)
- » 31. ΦΥΣΙΚΗ & ΧΗΜΕΙΑ
- » 32. ΦΥΣΙΚΗ & ΧΗΜΕΙΑ
 (Α' έτος συνδ/λιας)
- » 33. ΦΥΣΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ
 (Α' έτος συνδ/λιας)
- » 34. ΦΥΣΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ
 (Β' έτος συνδ/λιας)
- » 35. ΟΙ ΕΚΘΕΣΙΣ ΜΟΥ
- » 36. ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ

ΙΧΝΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΤΕΥΧΟΣ Α' — ΤΕΥΧΟΣ Β' — ΤΕΥΧΟΣ Γ' — ΤΕΥΧΟΣ Δ'



ΕΚΔΟΣΕΙΣ

KENTAUROS

ΟΔΟΣ ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ 14 ΑΘΗΝΑΙ