

ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ Σ. ΣΤΑΜΑΤΗ

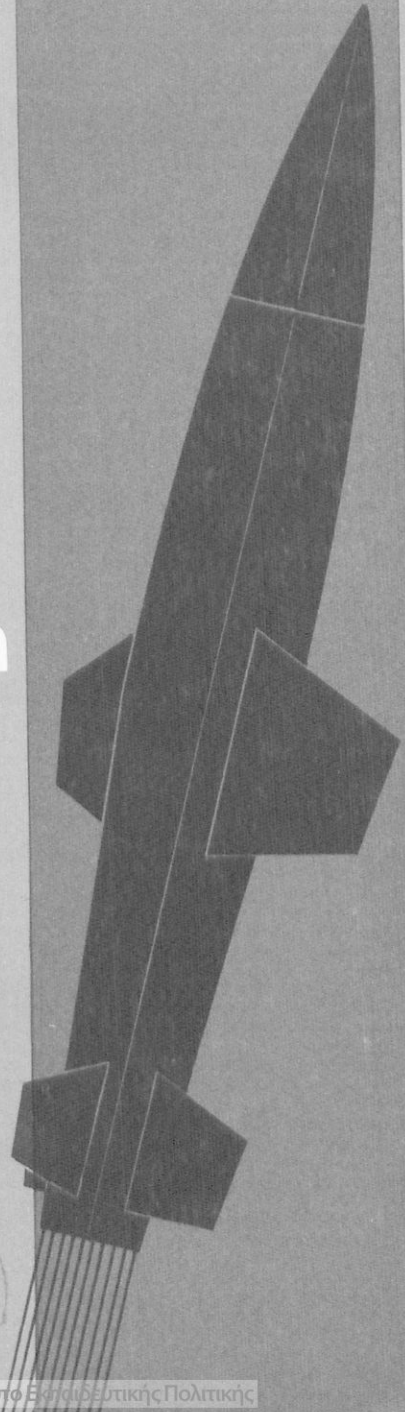
# Φυσιολογία Πειραματική

Β' Γυμνασίου

002  
ΚΛΣ  
ΣΤ2Β  
1636



Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής



Ε 2 φ 22

Στατιστική (Εδάφιο 2.)

ΦΥΣΙΚΗ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΗ

002  
ΛΠΕ  
ΕΤ2Β  
1636

ΗΡΩΔΟΤΟΥ ΠΕΡΙΕΧΕΙΜΕΝΟΝ



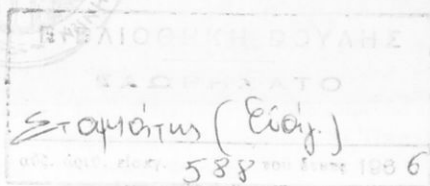
Ε 2 ΦΕΙ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ Σ. ΣΤΑΜΑΤΗ

Σταμάτης (Εύαγγελος Σ.)

# ΦΥΣΙΚΗ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΗ

Β' Γυμνασίου



ΑΘΗΝΑΙ 1966



*Μή μου τοὺς κύκλους τάραττε*

ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ

‘Ο μεγαλύτερος μαθηματικός, φυσικός και μηχανικός τῆς ἀνθρωπότητος

Ψηφιοποιήθηκε ἀπὸ τὸ Ἰνστιτούτο Ἐκπαιδευτικῆς Πολιτικῆς

**1. Ύλη.** Το συστατικὸν ἐκ τοῦ ὁποίου ἀποτελοῦνται τὰ διάφορα σώματα ὀνομάζεται ὕλη. "Όλα δὲ τὰ σώματα, τὰ ὅποια ὑπάρχουν εἰς τὴν φύσιν ὀνομάζονται ὕλικὰ σώματα. Τὸ ξύλον, ὁ λίθος, τὸ ὕδωρ, τὸ χῶμα εἶναι ὕλικὰ σώματα. Συνήθως τὰ ὕλικὰ σώματα τὰ ὀνομάζομεν ἀπλῶς, σώματα.

**2. Φυσικαὶ καταστάσεις τῶν σωμάτων.** Τὰ ὕλικὰ σώματα ὑποπίπτουν εἰς τὰς αἰσθήσεις μας ὑπὸ τρεῖς διαφόρους μορφάς, τὰς ὁποίας ὀνομάζομεν φυσικὰς καταστάσεις τῶν σωμάτων : Αὗται εἶναι : ἡ στερεά, ἡ ὑγρὰ καὶ ἡ ἀέριος. Εἰς τὴν στερεὰν κατάστασιν τὰ σώματα ἔχουν ὀρισμένον ὄγκον καὶ ὀρισμένον σχῆμα (στερεὰ σώματα). Εἰς τὴν ὑγρὰν κατάστασιν ἔχουν μὲν ὀρισμένον ὄγκον, ἀλλὰ λαμβάνουν τὸ σχῆμα τοῦ δοχείου ἐντὸς τοῦ ὁποίου εὐρίσκονται (ὑγρὰ σώματα). Εἰς τὴν ἀέριον κατάστασιν τὰ σώματα δὲν ἔχουν ὀρισμένον ὄγκον καὶ σχῆμα (ἀέρια σώματα).

**3. Φαινόμενα.** Εἰς τὴν φύσιν οὐδὲν σῶμα μένει ἀμετάβλητον. "Όλα τὰ σώματα μεταβάλλονται διαρκῶς, ἄλλα μὲν εἰς μικρότερον χρονικὸν διάστημα καὶ ἄλλα εἰς μεγαλύτερον. Τὰς μεταβολάς, τὰς ὁποίας παρατηροῦμεν εἰς τὰ σώματα, τὰς ὀνομάζομεν φαινόμενα. Τὰ φαινόμενα τὰ διακρίνομεν εἰς δύο εἶδη, εἰς φυσικὰ καὶ εἰς χημικὰ. Φυσικὰ φαινόμενα λέγονται ἐκεῖνα, κατὰ τὰ ὅποια ἡ ὕλη τῶν σωμάτων εἰς τὰ ὅποια λαμβάνουν χώραν τὰ φαινόμενα δὲν ὑφίσταται ριζικὴν μεταβολήν. Ἡ πτῶσις π.χ. ἐνὸς τεμαχίου χάρτου εἰς τὸ ἔδαφος, ἡ ροὴ τοῦ ὕδατος εἰς ἓνα σωλῆνα κλπ. εἶναι φαινόμενα φυσικὰ, διότι ἡ ὕλη τοῦ χάρτου, μετὰ τὴν πτῶσιν αὐτοῦ καὶ ἡ ὕλη τοῦ ὕδατος μετὰ τὴν ροὴν αὐτοῦ παρέμεινεν ἀμετάβλητος· ἀπλῶς τὰ σώματα ἤλλαξαν θέσιν. Χημικὰ φαινόμενα λέγονται ἐκεῖνα κατὰ τὰ ὅποια ἡ ὕλη τῶν σωμάτων ἐπὶ τῶν ὁποίων τὰ φαινόμενα λαμβάνουν χώραν ὑφίσταται ριζικὴν μεταβολήν. Ἡ καύσις π.χ. τοῦ ξύλου, τοῦ χάρτου, κλπ. εἶναι φαινόμενα χημικὰ, διότι ἡ ὕλη τοῦ ξύλου καὶ τοῦ χάρτου μετὰ τὴν καύσιν δὲν εἶναι ἡ αὐτή, ὅπως ἦτο πρὸ τῆς καύσεως. Καὶ τὰ μὲν φυσικὰ φαινόμενα ἐξετάζει ἡ Φυσικὴ Πειραματικὴ, τὰ δὲ χημικὰ ἐξετάζει ἡ Χημεία.

**4. Διαίσεις τῆς Φυσικῆς Πειραματικῆς.** Διὰ τὴν εὐκολωτέραν ἔρευναν καὶ μελέτην τῶν φυσικῶν φαινομένων ἡ Φυσικὴ Πειραματικὴ ὑποδιαιρεῖται εἰς τοὺς ἐξῆς κλάδους : α) Μηχανικὴ, β) Θερμότης, γ) Ἀκουστικὴ, δ) Ὀπτικὴ, ε) Μαγνητισμός, στ) Ἡλεκτρισμός, ζ) Πυρηνικὴ Φυσικὴ.

**5. Φυσικοί νόμοι.** Τὰ φυσικά φαινόμενα δὲν γίνονται τυχαίως, ἀλλὰ ἐπὶ τῇ βάσει νόμων, οἱ ὁποῖοι λέγονται φυσικοὶ νόμοι. Τοὺς νόμους αὐτοὺς προσπαθεῖ νὰ ἀνεύρη ἡ Φυσικὴ Πειραματικὴ. "Ἄλλο πρᾶγμα ἴσως εἶναι οἱ νόμοι τοῦ Κράτους καὶ ἄλλο εἶναι οἱ φυσικοὶ νόμοι. Οἱ φυσικοὶ νόμοι εἶναι αἰώνιοι, ἀκατάλυτοι καὶ ἀναλλοίωτοι. Εὐρίσκομεν δὲ αὐτοὺς ἐξ ἐπανελημμένων πειραμάτων καὶ παρατηρήσεων.

### Παραδείγματα φυσικῶν νόμων

α) Πᾶν σῶμα ἀφιέμενον ἐλεύθερον πίπτει πρὸς τὰ κάτω. 'Ἡ πτώσις τῶν σωμάτων δὲν γίνεται τυχαίως, ἀλλὰ ἀκολουθεῖ ὀρισμένους φυσικοὺς νόμους"  
β) Τὸ ὕδωρ θερμαινόμενον γίνεται ἀτμός, ἐνῶ ψυχόμενον πολὺ γίνεται πάχος. Καὶ τὰ φαινόμενα αὐτὰ λαμβάνουν χώραν ἐπὶ τῇ βάσει ὀρισμένων φυσικῶν νόμων.

**6. Τὸ πείραμα.** Τοὺς διαφόρους φυσικοὺς νόμους τοὺς συνάγομεν ἐκ τῆς παρατηρήσεως τῶν φυσικῶν φαινομένων. Εἰς πολλὰς ἴσως περιπτώσεις ἡ μελέτη τῶν φυσικῶν φαινομένων δὲν εἶναι εὐκόλος. Εἰς τὰς περιπτώσεις αὐτὰς ἀναπαράγομεν εἰς τὸ ἐργαστήριον τὰ φυσικά φαινόμενα πολλὰς φορὰς ὑπὸ καταλλήλους συνθήκας καὶ ἐκ τῆς προσεκτικῆς παρακολουθήσεως τῶν φαινομένων συνάγομεν τοὺς φυσικοὺς νόμους. 'Ἐὰν παραδείγματος χάριν, θέλωμεν νὰ εὐρωμεν τοὺς νόμους τῆς πτώσεως τῶν σωμάτων, παρατηροῦντες ἐπανελημμένας πτώσεις αὐτῶν, δὲν θὰ τὸ κατορθώσωμεν. Διότι ἡ πτώσις γίνεται ταχέως καὶ δὲν προσφθάνομεν νὰ κάμωμεν καμμίαν σχετικὴν μέτρησιν. Διὰ τοῦτο ἀφίνομεν τὸ σῶμα νὰ πίπτῃ κινούμενον βραδέως ἐπὶ ἐνὸς ἐλαφρῶς κεκλιμένου ἐπιπέδου. Τότε εἶναι εὐκόλον νὰ κάμωμεν μετρήσεις καὶ νὰ εὐρωμεν τοὺς νόμους τῆς πτώσεως τῶν σωμάτων. 'Ἡ τεχνητὴ ἐπανάληψις ἐνὸς φυσικοῦ φαινομένου πρὸς μελέτην τῶν νόμων, κατὰ τοὺς ὁποίους τοῦτο λαμβάνει χώραν, λέγεται πείραμα. Δι' αὐτὸ καὶ ἡ ἐπιστήμη ἡ ἐξετάζουσα τὰ φυσικά φαινόμενα διὰ πειραμάτων λέγεται Φυσικὴ Πειραματικὴ.

### Γενικαὶ ιδιότητες τῶν σωμάτων

**7. Διαφοραὶ τῶν σωμάτων.** "Ὅλα τὰ σώματα δὲν εἶναι τὰ ἴδια. Συγκρινόμενα μεταξύ των παρουσιάζουν μικράς, ἢ μεγάλας διαφοράς. Διαφέρουν παραδείγματος χάριν, κατὰ τὸ χρῶμα, κατὰ τὸ βάρος, ὅταν ἔχουν τὸν αὐτὸν ὄγκον, κατὰ τὴν διαφάνειαν κλπ. Εἰς περιπτώσεις συγκρίσεως τῶν διαφόρων σωμάτων μεταξύ των λέγομεν, ὅτι ταῦτα ἔχουν διαφόρους ιδιότητας. 'Υπάρχουν ἴσως μερικαὶ ιδιότητες, αἱ ὁποῖαι παρατηροῦνται εἰς ὅλα ἀνεξαίρετως τὰ σώματα. Αἱ ιδιότητες αὗται ὀνομάζονται γενικαὶ ιδιότητες τῶν σωμάτων. Τοιαῦται

είναι: α) Ἡ ἔκτασις. Πᾶν σῶμα ἔχει ὄγκον τινα. β) Τὸ ἀδιαχώρητον. Εἰς τὸν αὐτὸν χῶρον δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ εὐρίσκωνται συγχρόνως δύο ἢ περισσότερα σώματα, παρὰ μόνον ἓν. γ) Ἡ ἐλαστικότης. Πᾶν σῶμα (ιδίως στερεόν) πιεζόμενον ἢ διατεινόμενον (ἐλκόμενον) ὑφίσταται μίαν μικρὰν ἢ μεγάλην παραμόρφωσιν. Ἐὰν παύσῃ ἡ πίεσις ἢ ἡ διάτασις (ἔλξις) τὸ σῶμα ἐπανέρχεται εἰς τὴν προτέραν του κατάστασιν. Ἡ ιδιότης αὕτη ὀνομάζεται ἐλαστικότης. Ἐνοεῖται, ἡ πίεσις ἢ ἡ διάτασις δὲν πρέπει νὰ εἶναι πολὺ ἰσχυραί, διότι τότε τὸ σῶμα θραύεται. δ) Τὸ διαιρετόν. Πᾶν σῶμα δύναται νὰ διαιρεθῇ εἰς πολὺ μικρὰ τεμάχια, εἰς μικρὰ σώματα. Ἡ διαίρεσις ὅμως αὕτη δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ γίνεται ἐπ' ἄπειρον. Πολὺ μικρὰ σωματῖα εἶναι τὰ ἠλεκτρόνια τὰ πρωτόνια καὶ τὰ οὐδετερόνια, ἀπὸ τὰ ὁποῖα ἀποτελοῦνται τὰ ἄτομα ἐνὸς σώματος. Δὲν εἶναι δυνατὸν ὅμως νὰ διαιρέσωμεν τὴν ὕλην εἰς μικρότερα τεμάχια ἀπὸ αὐτά. ε) Τὸ πορῶδες. Εἰς ὅλα τὰ σώματα ὑπάρχουν πόροι, δηλαδὴ κενὰ διαστήματα, εἰς ἄλλα σώματα μικρότερα καὶ εἰς ἄλλα μεγαλύτερα. Δι' αὐτὸ ἄλλως τε καὶ τὰ σώματα θραύονται. στ) Τὸ κινητόν. Ὅλα τὰ σώματα εἶναι δυνατὸν νὰ μεταβάλλουν θέσιν εἰς τὸν χῶρον, νὰ κινηθοῦν ὑπὸ τινος, ζ) Ἡ ἀδράνεια. Ὅταν λέγωμεν ὅτι ὅλα τὰ σώματα ἔχουν ἀδράνεια ἐννοοῦμεν τὴν φυσικὴν ἰκανότητα, τὴν ὁποίαν ἔχουν τὰ σώματα νὰ ἀντιδρῶν εἰς πᾶσαν προσπάθειαν μεταβολῆς τῆς καταστάσεως, εἰς τὴν ὁποίαν εὐρίσκονται, εἴτε τῆς ἡρεμίας εἴτε τῆς κινήσεως.

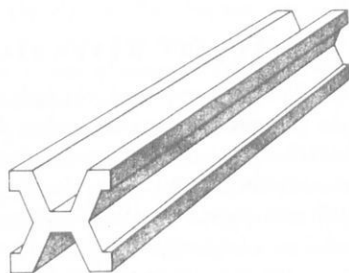
## Φυσικὰ μεγέθη καὶ μέτρησις αὐτῶν

**8. Φυσικὰ μεγέθη.** Εἶναι γνωστὸν ἀπὸ τὴν ἀριθμητικὴν καὶ τὴν γεωμετρίαν ὅτι πᾶς ἀριθμὸς καὶ πᾶν γεωμετρικὸν σχῆμα ἐπιδέχεται αὐξήσιν ἢ ἐλάττωσιν καὶ ὅτι ὁ μὲν ἀριθμὸς λέγεται ἀριθμητικὸν μέγεθος, τὸ δὲ γεωμετρικὸν σχῆμα λέγεται γεωμετρικὸν μέγεθος. Καὶ εἰς τὴν φυσικὴν διακρίνομεν μεγέθη, τὰ ὁποῖα ὀνομάζονται φυσικὰ μεγέθη. Τὸ μῆκος μιᾶς ράβδου, ἡ ἔκτασις μιᾶς ἐπιφανείας, ὁ ὄγκος ἐνὸς σώματος, ἡ πίεσις τὴν ὁποίαν ἀσκεῖ εἰς τὸ κάθισμά του μαθητῆς καθήμενος, ἡ ταχύτης ἐνὸς ποδηλάτου, ἡ διαστολὴ ἐνὸς θερμαινόμενου σώματος, τὸ χρῶμα ἐνὸς σώματος, ὁ φωτισμὸς ἐνὸς λαμπτήρος κλπ. εἶναι μεγέθη φυσικά. Ἐκ τῶν προηγουμένων παραδειγμάτων εἶναι δυνατὸν νὰ διατυπωθῇ ὁ ἐξῆς ὀρισμὸς τοῦ φυσικοῦ μεγέθους: Φυσικὸν μέγεθος ὀνομάζεται πᾶν μέγεθος, τὸ ὁποῖον ἐκφράζει μίαν ιδιότητα τῶν σωμάτων, π.χ. ἀπόστασιν αὐτῶν, πίεσιν, χρῶμα, βᾶρος, κλπ. καὶ δύναται νὰ ὑποστῇ αὐξήσιν ἢ ἐλάττωσιν.

**9. Μέτρησις φυσικῶν μεγεθῶν καὶ μονάδες μετρήσεως αὐτῶν.** Μέτρησις ἐνὸς φυσικοῦ μεγέθους λέγεται ἡ σύγκρισις αὐτοῦ πρὸς ἄλλο ὁμοειδὲς μέγεθος, τὸ ὁποῖον ἔχει ληφθῆ ὡς μονὰς μετρήσεως. Ἀποτέλεσμα μιᾶς μετρή-

σεως είναι ή εύρεσις ενός αριθμοῦ, ὁ ὁποῖος μᾶς λέγει πόσας φορές, τὸ ληφθὲν ὡς μονὰς ὁμοειδὲς μέγεθος, περιέχεται εἰς τὸ μετρηθὲν μέγεθος. Ὁ εὐρισκό-  
μενος ἐκ τῆς μετρήσεως ἀριθμὸς ὀνομάζεται ἀριθμητικὴ τιμὴ τοῦ μετρηθέν-  
τος φυσικοῦ μεγέθους. Ἡ ἀπόστασις π.χ. μεταξύ δύο ἀπέναντι τοίχων μιᾶς  
αἰθούσης εἶναι φυσικὸν μέγεθος. Ἐὰν θέλωμεν νὰ εὕρωμεν τὸ μέγεθος τῆς ἀπο-  
στάσεως αὐτῆς λαμβάνομεν ὡς μονάδα μετρήσεως τὸ γνωστὸν μᾶς μέτρον καὶ  
δοκιμάζομεν νὰ εὕρωμεν πόσας φορές τὸ μέτρον αὐτὸ χωρεῖ εἰς τὴν ἀπόστασιν  
μεταξὺ τῶν δύο τοίχων. Ἔστω ὅτι εὕρομεν, ὅτι χωρεῖ 5 φορές. Ὁ ἀριθμὸς 5  
μέτρα παριστᾷ τὴν ἀριθμητικὴν τιμὴν τοῦ μετρηθέντος φυσικοῦ μεγέθους, τῆς  
ἀποστάσεως δηλαδὴ, ἣ ὁποία ὑπάρχει μεταξύ τῶν δύο τοίχων.

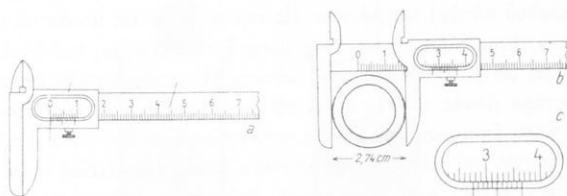
**α) Μονάδες μήκους.** Τὰ περισσότερα τῶν πολιτισμένων Κρατῶν, με-  
ταξὺ τῶν ὁποίων καὶ ἡ Ἑλλάς συνεφώνησαν, (ἐκτὸς τῆς Ἀμερικῆς καὶ τῆς  
Ἀγγλίας), κατὰ τὸ ἔτος 1875 νὰ ἔχουν τὴν αὐτὴν μονάδα μετρήσεως τοῦ μή-  
κους, τὸ μέτρον, τοῦ ὁποίου τὸ μῆκος λαμβάνεται ἐξ ἑνὸς προτύπου μέτρου  
φυλασσομένου εἰς τὸ εἰδικὸν Γραφεῖον Μέτρων καὶ Σταθμῶν τοῦ προαστείου  
τῶν Παρισίων Σέβρα (σχ. 1). Μικρότεραι μονάδες μήκους εἶναι τὸ ἐν δέκα-



Σχ. 1. Τὸ εἰς τὸ γραφεῖον Μέτρων καὶ Σταθμῶν τῶν Σεβρῶν πρότυπον μέτρον.

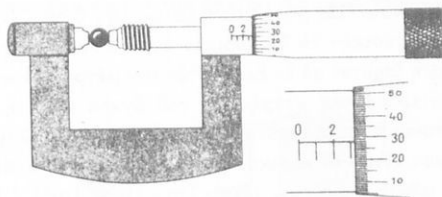
τον τοῦ μέτρου (ἡ παλάμη), τὸ ἐν ἑκατοστὸν τοῦ μέτρου, τὸ ἐν χιλιοστὸν τοῦ  
μέτρου καὶ ἄλλαι ἀκόμη μικρότεραι. Μεγαλύτερα μονὰς μήκους εἶναι τὸ ἐν  
χιλιόμετρον. Διὰ μετρήσεις μεγάλης ἀκριβείας χρησιμοποιοῦνται εἰδικὰ ὄρ-  
γανα, ὅπως εἶναι τὸ διαστημόμετρον (σχ. 2) καὶ ὁ μικρομετρικὸς κοχλίας  
(σχ. 3). Εἰς τὴν Ἀστρονομίαν, ἐπειδὴ αἱ ἀποστάσεις μεταξύ τῶν ἄστρον εἶναι  
πολὺ μεγάλαι, λαμβάνεται ὡς μονὰς μετρήσεως τοῦ μήκους (ἀποστάσεως δύο  
ἄστρον) ἐκτὸς τοῦ χιλιομέτρου καὶ ἡ λεγομένη, ἐν ἔτος φωτός. Ὡς τοιαύτη  
μονὰς νοεῖται ἡ ἀπόστασις, τὴν ὁποίαν διανύει τὸ φῶς εἰς χρονικὸν διάστημα

ένος έτους. Έπειδή δέ τὸ φῶς τρέχει μὲ ταχύτητα 300.000 χιλιομέτρων κατὰ δευτερόλεπτον καὶ τὸ έτος λογίζεται ἔχον 365 ἡμέρας, (εἰς στρογγύλον ἀρι-



Σχ. 2. Διαστημόμετρον διὰ τὴν μέτρησιν τοῦ πάχους.

θμόν), τὸ μῆκος τῆς μονάδος, ἐν έτος φωτός, εὐρίσκεται ἐκ τοῦ πολλαπλασιασμοῦ τῶν δευτερολέπτων, τὰ ὅποια ἔχει ἐν έτος (31.536.000 δευτερ.) ἐπὶ 300.000 χιλίομ. Τοῦτο εἶναι ἴσον πρὸς 9.460.800.000.000 χιλιομέτρα. Εἰς τὸν



Σχ. 3. Μικρομετρικὸς κοχλίας διὰ τὴν μέτρησιν τοῦ πάχους.

κατωτέρω πίνακα ἐκτίθενται αἱ διάφοροι μονάδες μετρήσεως τοῦ μήκους καὶ τὰ διεθνή σύμβολα παραστάσεως τούτων.

1 ἑκατομμυριοστὸν τοῦ μέτρου	= 0,000001 m = 1 μ (1 μικρόν).
1 χιλιοστὸν τοῦ μέτρου	= 0,001 m = 1 mm (1 मिलिμέτρ).
1 ἑκατοστὸν τοῦ μέτρου	= 0,01 m = 1 cm (1 सानτιμέτρ)
1 δέκατ. τοῦ μέτρ. = 1 παλάμη	= 0,1 m = 1 dm (1 ντεσιμέτρ)
1 μέτρον	= 1 m = 10dm = 100 cm = 1000 mm
1 χιλιόμετρον	= 1 km (=1000 μέτρα), (1 κिलομέτρ).
1 έτος φωτός	= 9.460.800.000.000 km (χιλιόμετρα).

Εἰς τὴν ναυτιλίαν ὡς μονὰς μήκους χρησιμοποιεῖται τὸ ναυτικὸν μίλιον, τὸ ὅποιον ἰσοῦται μὲ 1852 m (μέτρα). Τὸ μίλιον δι' ἀποστάσεις ἐπὶ τῆς ξηρᾶς

ισούται με 1609m. Είς τήν φυσικήν ὡς συνήθης μονάς μετρήσεως τοῦ μήκους λαμβάνεται τὸ ἑκατοστὸν τοῦ μέτρου (cm). Είς τὰς καθημερινὰς ὁμῶς χρήσεις λαμβάνεται καὶ τὸ μέτρον (m) ἢ καὶ τὸ χιλιόμετρον (km).

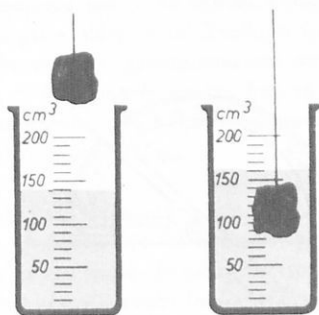
**β) Μονάδες ἐπιφανείας.** Διὰ τήν μέτρησιν μιᾶς ἐπιφανείας (τὴν εὕρεσιν δηλ. τοῦ ἐμβαδοῦ αὐτῆς) λαμβάνεται εἰς τήν φυσικήν ὡς μονάς τὸ τετραγωνικὸν ἑκατοστὸν, ἧτοι ἡ ἐπιφάνεια ἑνὸς μικροῦ τετραγώνου, τοῦ ὁποίου ἐκάστη πλευρὰ ἰσοῦται μετὰ ἓν ἑκατοστὸν τοῦ μέτρου (1 τετραγωνικὸν ἑκατοστὸν = 1 cm<sup>2</sup>). Μικροτέρα μονάς ταύτης εἶναι τὸ ἓν τετραγωνικὸν χιλιοστὸν (1mm<sup>2</sup>) ἧτοι μικρὰ πολὺ ἐπιφάνεια σχήματος τετραγώνου, τοῦ ὁποίου ἡ πλευρὰ ἔχει μῆκος ἓν χιλιοστὸν τοῦ μέτρου. Μεγαλύτερα μονάς ἐπιφανείας εἶναι τὸ τετραγωνικὸν μέτρον, (1m<sup>2</sup>) ἧτοι τετράγωνον, τοῦ ὁποίου ἐκάστη πλευρὰ ἔχει μῆκος ἓν μέτρον. Ἀκόμη μεγαλύτερα μονάς ἐπιφανείας εἶναι τὸ τετραγωνικὸν χιλιόμετρον (km<sup>2</sup>) ἧτοι τετράγωνον σχῆμα, τοῦ ὁποίου ἡ πλευρὰ ἔχει μῆκος ἓν χιλιόμετρον. Ἐν τετραγωνικὸν μέτρον ἔχει 10.000 τετραγωνικά ἑκατοστά (=100×100, ἀφοῦ τὸ 1 μέτρον ἔχει 100 ἑκατοστά) ἢ 1.000.000 τετραγωνικά χιλιοστά (=1000×1000, ἀφοῦ τὸ 1 μέτρον ἔχει 1000 χιλιοστά).

**γ. Μονάδες ὄγκου.** Ὡς μονάς μετρήσεως τοῦ ὄγκου (ἢ χωρητικότητος) λαμβάνεται εἰς τήν φυσικήν τὸ ἓν κυβικὸν ἑκατοστὸν, ἧτοι μικρὸς κύβος, τοῦ ὁποίου ἐκάστη ἀκμὴ ἰσοῦται μετὰ ἓν ἑκατοστὸν τοῦ μέτρου (1 κυβικὸν ἑκατοστὸν = 1 cm<sup>3</sup>). Μεγαλύτερα μονάς μετρήσεως τοῦ ὄγκου εἶναι ἡ κυβικὴ παλάμη, ἧτοι κύβος τοῦ ὁποίου ἡ ἀκμὴ ἰσοῦται πρὸς 10 cm (=1 παλάμη). Μεγαλύτερα ταύτης μονάς ὄγκου εἶναι τὸ κυβικὸν μέτρον (m<sup>3</sup>), ἧτοι κύβος, τοῦ ὁποίου ἐκάστη ἀκμὴ ἔχει μῆκος ἓν μέτρον (1m×1m×1m = 1m<sup>3</sup>). Ἀκόμη μεγαλύτερα μονάς μετρήσεως τοῦ ὄγκου εἶναι τὸ κυβικὸν χιλιόμετρον, ἧτοι κύβος, τοῦ ὁποίου ἐκάστη ἀκμὴ ἔχει μῆκος ἓν χιλιόμετρον. Ὅταν τὸ σῶμα ἔχει κανονικὸν γεωμετρικὸν σχῆμα γνωρίζομεν ἐκ τῆς γεωμετρίας πῶς δυνάμεθα νὰ εὕρωμεν τὸν ὄγκον αὐτοῦ. Ὅταν ὁμοίως τὸ σῶμα δὲν ἔχει κανονικὸν γεωμετρικὸν σχῆμα ἐφαρμόζομεν ἐμμέσους τρόπους διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ ὄγκου του.

Λαμβάνομεν π.χ. ὑάλινον κύλινδρον (λέγεται ὄγκομετρικὸς κύλινδρος) τοῦ ὁποίου τὴν χωρητικότητα βαθμολογοῦμεν εἰς κυβικά ἑκατοστά. Εἰς τὸν κύλινδρον τοῦτον ρίπτομεν ὕδωρ καὶ ἔστω ὅτι ἡ ἐλευθέρη ἐπιφάνεια αὐτοῦ εὐρίσκεται εἰς τὸν ἀριθμὸν 137 (Σχ. 4). Ἀκολουθῶς εἰσάγομεν τὸ σῶμα, ἐφ' ὅσον βεβαίως τοῦτο δὲν διαλύεται εἰς τὸ ὕδωρ, ἐντὸς τοῦ κυλίνδρου κρατοῦντες αὐτὸ διὰ τινος νήματος. Παρατηροῦμεν τότε ὅτι ἡ ἐλευθέρη ἐπιφάνεια τοῦ ὕδατος ἐντὸς τοῦ κυλίνδρου ἀνέρχεται ὑψηλότερον καὶ ἔστω ὅτι εἰς αὐτὴν ἀντιστοιχεῖ ὁ ἀριθμὸς 162 cm<sup>3</sup>. Εἶναι φανερόν ὅτι ὁ ὄγκος τοῦ ἐμβαπτισθέντος σώματος ἰσοῦται πρὸς 162 cm<sup>3</sup>—137 cm<sup>3</sup> = 25 cm<sup>3</sup>. Εἰς τὸ σχῆμα (5) ὁ ὑάλινος κύλινδρος ἔχει ὕδωρ μέχρι τῆς ἀνωτάτης ἐπιφανείας αὐτοῦ. Ὅταν ἀρ-

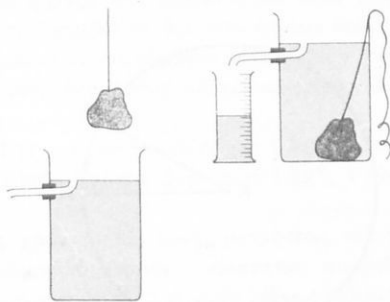


χίση νά εισέρχεται ἐντὸς αὐτοῦ τὸ σῶμα, κρατούμενον ἐν ἐξαρτήσῃ διὰ νήματος, τὸ πλεονάζον ὕδωρ (ἐνεκα τοῦ ἀδιαχωρήτου) ἐκρέει εἰς παραπλεύρως κείμενον



Σχ. 4. Ὅγκομετρικὸς κύλινδρος διὰ τὴν μέτρησην τοῦ ὄγκου ἑνὸς σώματος.

μικρότερον κύλινδρον βαθμολογημένον. Ὁ ἀριθμὸς τὸν ὁποῖον ἀναγιγνώσκωμεν εἰς τὴν ἐλευθέραν ἐπιφάνειαν τοῦ ὕδατος τοῦ μικροτέρου τούτου κυλίνδρου

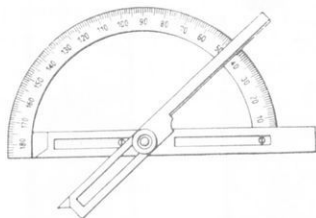


Σχ. 5. Ὁ ὄγκος τοῦ ὕδατος εἰς τὸν μικρὸν κύλινδρον μᾶς δίδει τὸν ὄγκον τοῦ εἰς τὸν μεγάλον κύλινδρον ἐμβαπτισθέντος σώματος.

ἐκφράζει τὸν ὄγκον εἰς κυβικὰ ἑκατοστὰ τοῦ ἐντὸς τοῦ μεγαλυτέρου κυλίνδρου εἰσαχθέντος σώματος.

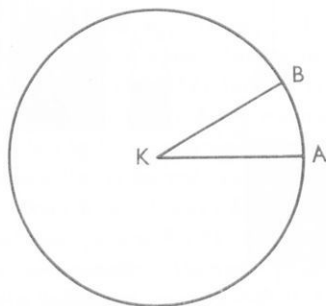
**δ. Μονάδες γωνιῶν.** Διὰ τὴν μέτρησην τῶν γωνιῶν χρησιμοποιοῦμεν ὄργανον τὸ ὁποῖον λέγεται μοιρογνωμόνιον (σχ. 5α). Θεωροῦμεν ὅτι αἱ γωνίαι ἔχουν τὴν κορυφὴν των εἰς τὸ κέντρον κύκλου (γωνίαι ἐπίκεντροι). Ἐκα-

στος κύκλος διαιρείται εἰς 360 μοίρας, ἑκάστη μούρα εἰς 60 πρῶτα λεπτά, καὶ ἕκαστον πρῶτον λεπτόν εἰς 60 δεύτερα λεπτά. Ἐπομένως, γωνία 1 μού-



Σχ. 5α. Μοιρογνωμόνιον ἢ γωνιόμετρον.

ρας ἔχει  $60 \times 60 = 3.600$  δεύτερα λεπτά. Εἰς τὴν φυσικὴν αἱ γωνίαι μετροῦνται συνήθως εἰς ἀκτίνια. Εἶναι δὲ ἀκτίνιον ἡ ἐπίκεντρος γωνία, ἡ ὁποία βαίνει ἐπὶ τόξου ἔχοντος μῆκος ἴσον πρὸς τὸ μῆκος τῆς ἀκτίνος τοῦ κύκλου. Διὰ τὸ



Σχ. 5β. Ἡ γωνία AKB εἰς ἀκτίνια ἰσοῦται μὲ μῆκος τόξου AB : ἀκτίς KA.

εὐρωμεν μὲ πόσα ἀκτίνια ἰσοῦται μία γωνία, τὴν ὁποίαν θεωροῦμεν ἐπίκεντρον, μετροῦμεν τὸ μῆκος τοῦ ἀντιστοίχου τόξου, εἰς τὸ ὁποῖον βαίνει ἡ γωνία, καὶ κατόπιν διαιροῦμεν τὸ μῆκος αὐτὸ διὰ τοῦ μήκους τῆς ἀκτίνος τοῦ κύκλου. Εἰς τὸ σχῆμα (5β) ἡ γωνία AKB ἰσοῦται μὲ  $AB : KA$  ἀκτίνια.

ε. **Μονάδες μάζης.** Μᾶζα ἐνὸς σώματος καλεῖται τὸ ποσὸν τῆς ὕλης ἐκ

της οποίας αποτελείται τούτο. Ὡς μονὰς μετρήσεως τῆς μάζης τῶν σωμάτων λαμβάνεται τὸ χιλιόγραμμα μάζης (= 1 kg). Τοῦτο ἰσοῦται πρὸς τὴν μᾶζαν τοῦ προτύπου χιλιογράμμου μάζης τὸ ὁποῖον, ὅπως καὶ τὸ μέτρον μήκους, φυλάσσεται εἰς τὸ Γραφεῖον Μέτρων καὶ Σταθμῶν τοῦ προαστείου τῶν Παρισίων Σέβραι. Εἰς τὴν φυσικὴν χρησιμοποιεῖται συνήθως διὰ τὴν μέτρησιν τῆς μάζης, ὡς μονὰς, τὸ ἐν χιλιοστὸν ταύτης ἦτοι τὸ ἐν γραμμάριον (= 1 gr). Μεγαλύτερα μονὰς μετρήσεως τῆς μάζης λαμβάνεται ὁ τόννος μάζης, ὅστις ἰσοῦται πρὸς 1000 χιλιόγραμμα μάζης.

**στ. Μονάδες βάρους.** Ὡς μονὰς πρὸς μέτρησιν τοῦ βάρους ἐνὸς σώματος λαμβάνεται τὸ βάρος, τὸ ὁποῖον ἔχει τὸ πρότυπον χιλιόγραμμα μάζης. Τοῦτο ἐκφράζει τὴν δύναμιν μὲ τὴν ὁποίαν ἐν σῶμα ἔλκεται πρὸς τὸ κέντρον τῆς γῆς, ὅταν εὑρίσκεται εἰς τὸ μέσον, μεταξὺ ἰσημερινοῦ καὶ ἐνὸς πόλου, καὶ εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης. Εἰς τὴν φυσικὴν χρησιμοποιεῖται συνήθως διὰ τὴν μέτρησιν τοῦ βάρους ἐνὸς σώματος, ὡς μονὰς, τὸ γραμμάριον βάρους. Μεγαλύτερα μονὰς μετρήσεως τοῦ βάρους λαμβάνεται τὸ χιλιόγραμμα καὶ ὁ τόννος βάρους, ὅστις ἰσοῦται πρὸς 1000 χιλιόγραμμα βάρους. Εἰς τὸν αὐτὸν τόπον ὁ ἀριθμὸς, ὁ ὁποῖος ἐκφράζει τὴν μᾶζαν ἐνὸς σώματος ἐκφράζει καὶ τὸ βάρος αὐτοῦ. Διὰ τὸν λόγον αὐτὸν καὶ πρὸς ἀποφυγὴν συγχύσεως, ἐπειδὴ ἄλλο πρᾶγμα εἶναι ἡ μᾶζα ἐνὸς σώματος καὶ ἄλλο τὸ βάρος αὐτοῦ, προσθέτομεν ἄνω δεξιὰ τῶν συμβόλων διὰ τῶν ὁποίων δηλοῦται ἡ μᾶζα, ἕνα ἀστερίσκον. Τοῦτο σημαίνει ὅτι τὰ σύμβολα αὐτὰ δηλοῦν τῶρα τὸ βάρος τοῦ σώματος. Παραδείγματα ἐκφράσεως μάζης καὶ βάρους ἐνὸς σώματος :

1 γρμ. μάζης = 1 gr , 1 χλγρμ. μάζης = 1 kg , 1 τόν. μάζης = 1000 kg  
 1 γρμ. βάρους = 1 gr\*, 1 χλγρμ. βάρους = 1 kg\*, 1 τόν.βάρους = 1000 kg\*

**ζ. Μονάδες χρόνου.** Ὡς μονὰς μετρήσεως τοῦ χρόνου λαμβάνεται τὸ δευτερόλεπτον χρόνου, τὸ ὁποῖον παρίσταται συμβολικῶς 1" ἢ 1 sec ἢ 1 s. Τὸ sec ἢ s προέρχεται ἐκ τῆς λατινικῆς λέξεως secundum, ἡ ὁποία σημαίνει δεύτερον, χρησιμοποιεῖται δὲ διεθνῶς διὰ τὸν χαρακτηρισμὸν τῶν δευτερολέπτων. Μεγαλύτερα μονὰς εἶναι τὸ πρῶτον λεπτόν, τὸ ὁποῖον ἀποτελεῖται ἀπὸ 60 δευτέρα λεπτά (1' = 60") καὶ ἀκόμη μεγαλύτερα εἶναι ἡ ὥρα καὶ τὸ ἡμερονύκτιον. Ἡ ὥρα ἔχει 60' ἢ 60×60 = 3600" τὸ δὲ ἡμερονύκτιον ἔχει 24 ὥρας ἢ 24×60 = 1440' ἢ 24×3600" = 86.400". Τὸ ἔτος, λογιζόμενον ὡς ἔχον τὸν ἀκέραιον ἀριθμὸν 365 ἡμέρας, θὰ ἔχη 365×86400 = 31.536.000 δευτερόλεπτα (Σημείωσις. Δὲν πρέπει νὰ γίνεται σύγχυσις μὲ τὴν διαίρεσιν τῆς μοίρας εἰς πρῶτα καὶ δευτέρα λεπτά, τὰ ὁποῖα ἐκφράζουσι γωνίας).

**10. Τὸ ὕδωρ.** Τοῦτο ἀπαντᾷ εἰς τὴν φύσιν καὶ ὑπὸ τὰς τρεῖς φυσικὰς κα-

ταστάσεις, ήτοι ως υγρόν, ως στερεόν (πάγος) και ως αέριον (υδρατμοί). Το φυσικόν ύδωρ, όπως είναι το ύδωρ τῶν θαλασσῶν, τῶν λιμνῶν, τῶν ποταμῶν, δὲν εἶναι χημικῶς καθαρόν, ἀλλὰ περιέχει ἐν διαλύσει καὶ ἄλλας οὐσίας. Χημικῶς καθαρὸν λέγεται τὸ ὕδωρ, ὅταν τὰ μόρια αὐτοῦ ἀποτελοῦνται ἀπὸ ὀξυγόνου καὶ ὑδρογόνου. Αἱ ξένοι οὐσίαι τοῦ φυσικοῦ ὕδατος εἴτε αἰωροῦνται εἰς αὐτό, ὅπως ἡ κόνις, εἴτε εὐρίσκονται εἰς αὐτὸ ἐν διαλύσει. Ὑδωρ, εἰς τὸ ὁποῖον ὑπάρχουν ξένοι οὐσίαι, ἐκτὸς τοῦ ὀξυγόνου καὶ τοῦ ὑδρογόνου τῶν μορίων του, λέγεται μείγμα. Καὶ ἄλλα ὑγρά, ὅταν δὲν εἶναι χημικῶς καθαρὰ λέγονται μείγματα. Τὸ φυσικὸν ὕδωρ λέγεται καθαρόν, ὅταν εἶναι κατάλληλον πρὸς πόσιν. Ὅταν τοῦτο εἶναι ἀκάθαρτον καὶ θέλωμεν νὰ ἀποβάλλωμεν τὰς ξένας οὐσίας, ὥστε νὰ γίνηται κατάλληλον πρὸς πόσιν, ὑποβάλλομεν αὐτὸ εἰς διήθησιν. Εἰς τὴν θερμοκρασίαν ἀπὸ 0 — 100 βαθμοὺς τὸ ὕδωρ εἶναι ἐν ὑγρᾷ καταστάσει. Ὅταν ἡ θερμοκρασία του ὑπερβῇ τοὺς 100 βαθμοὺς, τοῦτο γίνεται αέριον, ἐν ᾧ, ὅταν εἶναι μηδὲν βαθμοὶ ἢ κάτω τοῦ μηδενός, τοῦτο γίνεται στερεόν (πάγος). Ὅλα τὰ ὑγρά, ἀναλόγως τῆς ἀυξήσεως ἢ ἐλαττώσεως τῆς θερμοκρασίας των δύναται νὰ γίνουσι αέρια ἢ στερεὰ. Τὸ ὕδωρ εἶναι τὸ σπουδαιότερον διαλυτικὸν μέσον. Εἰς αὐτὸ διαλύονται πλεῖστα στερεὰ σώματα.

**11. Ὁ Ἀήρ.** Τὸ αέριον στρώμα, τὸ ὁποῖον περιβάλλει τὴν γῆν ὀνομάζεται ἀτμόσφαιρα ἢ ἀτμοσφαιρικὸς ἀήρ ἢ ἀπλῶς ἀήρ. Οὗτος τείνει νὰ καταλάβῃ κάθε κενὸν χωρὸν. Τὴν ιδιότητα αὐτὴν ἔχουν ὅλα τὰ αέρια. Ὁ ἀήρ δὲν εἶναι σῶμα χημικῶς καθαρόν, ἀλλὰ εἶναι μείγμα περισσοτέρων σωμάτων.

Ἡ σύστασις τοῦ αέρος κατ' ὄγκον ἔχει ὡς ἐξῆς: Ἀζωτον 78%, Ὄξυγόνον 21%, Ἀργὸν 0,94%, διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος 0,04%. Εἰς ἐλαχίστην ποσότητα ὑπάρχουν εἰς τὸν αέρα καὶ μερικὰ ἄλλα αέρια. Κατὰ βάρος, ἡ σύστασις τοῦ αέρος ἔχει ὡς ἐξῆς: Ἀζωτον 75,5%, Ὄξυγόνον 23,1%, Ἀργὸν 1,3%, διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος 0,05%. Τὸν αέρα δυνάμεθα νὰ τὸν συμπίεσωμεν καὶ τὸν ψύξωμεν, ὥστε νὰ γίνῃ ὑγρόν. Ἀήρ εὐρισκόμενος ἐντὸς κλειστοῦ χώρου καὶ θερμινόμενος διαστέλλεται πολὺ καὶ ἀποκτᾷ μεγάλην τάσιν, ἢ ὁποία εἶναι δυνατόν νὰ θραύσῃ καὶ τὰ τεχώματα τοῦ δοχείου. Τὰ αὐτὰ φαινόμενα παρατηροῦμεν εἰς ὅλα γενικῶς τὰ αέρια.

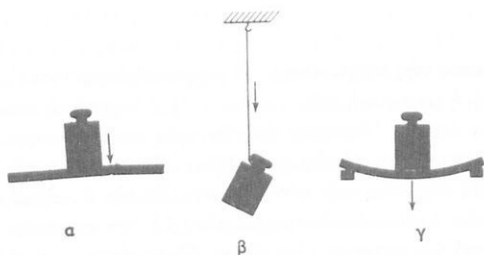
**12. Διαίρεσις τῆς μηχανικῆς.** Ἡ μηχανικὴ διαιρεῖται εἰς τρεῖς κλάδους. Οὗτοι εἶναι : 1) ἡ μηχανικὴ τῶν στερεῶν, 2) ἡ μηχανικὴ τῶν ὑγρῶν καὶ 3) ἡ μηχανικὴ τῶν ἀερίων. Ἐκαστος ἐκ τῶν προηγουμένων τριῶν κλάδων ὑποδιαιρεῖται εἰς μικροτέρους κλάδους ὡς ἐξῆς. Ἡ μηχανικὴ τῶν στερεῶν ὑποδιαιρεῖται εἰς : 1) τὴν στατικὴν τῶν στερεῶν, 2) τὴν δυναμικὴν τῶν στερεῶν. Ἡ μηχανικὴ τῶν ὑγρῶν ὑποδιαιρεῖται εἰς : 1) τὴν στατικὴν τῶν ὑγρῶν, ἡ ὁποία λέγεται καὶ ὑδροστατικὴ, ἐπεὶδὴ τὸ ὕδωρ εὐρίσκεται εἰς τὴν φύσιν εἰς πολὺ μεγαλυτέραν ποσότητα ἀπὸ ἅλα τὰ ἄλλα ὑγρά καὶ 2) τὴν δυναμικὴν τῶν ὑγρῶν. Ἡ μηχανικὴ τῶν ἀερίων ὑποδιαιρεῖται εἰς 1) τὴν στατικὴν τῶν ἀερίων καὶ 2) τὴν δυναμικὴν τῶν ἀερίων.

## Μηχανικὴ τῶν στερεῶν σωμάτων

**13. Δυνάμεις.** Ἡ πρώτη ἔννοια τῆς δυνάμεως προέκυψεν ἐκ τῆς ἰκανότητος τῶν μυῶν τοῦ ἀνθρώπου νὰ δροῦν κατὰ διαφόρους τρόπους, νὰ κινοῦν π.χ. τὰς χεῖρας καὶ τοὺς πόδας. Ἐὰν ἐξετάσωμεν προσεκτικῶς τοὺς διαφόρους τρόπους, κατὰ τοὺς ὁποίους δροῦν οἱ μῦες τοῦ ἀνθρώπου, θὰ ἴδωμεν ὅτι δυνάμεθα νὰ κατατάξωμεν αὐτοὺς εἰς δύο κατηγορίας. Εἰς τὴν πρώτην κατηγορίαν ἀναφέρονται οἱ τρόποι, κατὰ τοὺς ὁποίους ἡ μυϊκὴ δύναμις τοῦ ἀνθρώπου εἶναι δυνατὸν νὰ χρησιμοποιηθῇ, ὥστε νὰ παραμορφωθῇ ἐν σῶμα διὰ συνθλίψεως, ὅπως π.χ. μία ἐλαστικὴ σφαῖρα, ἢ διὰ τάσεως (ἐλξεως), ὅπως π.χ. ἐν μετᾶλλινον ἐλατήριον.

Εἰς τὴν δευτέραν κατηγορίαν ἀναφέρονται οἱ τρόποι, κατὰ τοὺς ὁποίους ἡ μυϊκὴ δύναμις τοῦ ἀνθρώπου εἶναι δυνατὸν νὰ χρησιμοποιηθῇ, ὥστε ἢ νὰ κινήσῃ ἐν σῶμα εὐρισκόμενον εἰς τὴν ἠρεμίαν, ἢ νὰ μεταβάλλῃ τὴν διεύθυνσιν ἐνὸς κινουμένου σώματος π.χ. μίᾱς κινουμένης ποδοσφαίρας, ἢ νὰ φέρῃ εἰς τὴν ἠρεμίαν ἐν κινούμενον σῶμα, νὰ σταματήσῃ π.χ. διὰ τοῦ πέλματος τὴν σφαῖραν, τὴν ὁποίαν βάλλει εἰς σφαιροβόλος εἰς τὸ στάδιον. Ὅμοια ἀποτελέσματα πρὸς τὴν δρᾶσιν τῶν μυῶν τοῦ ἀνθρώπου, ἦτοι παραμόρφωσιν ἐνὸς σώματος ἢ μεταβολὴν τῆς κινητικῆς του καταστάσεως, εἶναι δυνατὸν νὰ ἐπιτύχωμεν καὶ δι' ἄλλων μέσων. Ἐκ τῶν ἀνωτέρω ἐκτεθέντων εἶναι δυνατὸν νὰ δοθῇ ὁ ἐξῆς ὀρισμὸς τῆς δυνάμεως : Δύναμις καλεῖται τὸ αἴτιον, τὸ ὁποῖον προκαλεῖ τὴν παραμόρφωσιν τῶν σωμάτων ἢ τὴν μεταβολὴν τῆς κινητικῆς καταστάσεως αὐτῶν. Καὶ τὴν μὲν ἐπίδρασιν τῆς δυνάμεως τὴν προκαλοῦσαν τὴν παραμόρφω-

σιν ἀπλῶς τῶν σωμάτων τὴν ὀνομάζομεν στατικὴν ἐπίδρασιν, τὴν δὲ προκαλοῦσαν τὴν μεταβολὴν τῆς κινητικῆς καταστάσεως αὐτῶν τὴν ὀνομάζομεν δυναμικὴν ἐπίδρασιν. Εἰς τὸ σχῆμα (6) παρίσταται ἡ πίεσις, ἡ τάσις (ἢ ἔλξις) καὶ



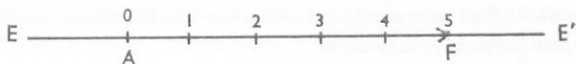
Σχ. 6. Δυνάμεις. Εἰς τὸ α ἡ δύναμις ἀσκεῖ πίεσιν τοῦ ὑποστηρίγματος. Εἰς τὸ β ἀσκεῖ τάσιν (ἔλξις) τοῦ νήματος. Εἰς τὸ γ ἐπιφέρει κάμψιν τοῦ ἐλάσματος.

ἡ κάμψις ἐνὸς σώματος ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν δυνάμεως. Ἡ παραμόρφωσις ἐνὸς σώματος λέγεται ἐλαστικὴ, ὅταν τοῦτο, ἀφοῦ παύσει νὰ ἐπιδρῶ ἡ δύναμις, ἐπανέρχεται εἰς τὴν προτέραν του κατάστασιν.

**14. Μονάδες δυνάμεως.** Ἐπειδὴ τὸ βάρος ἐνὸς σώματος εἶναι δύναμις, καὶ μάλιστα ἡ δύναμις μετὰ τὴν ὁποίαν τὸ σῶμα ἔλκεται πρὸς τὸ κέντρον τῆς γῆς, δι' αὐτὸ ὡς μονὰς μετρήσεως τῶν δυνάμεων ἔχει ληφθῆ τὸ χιλιόγραμμα βάρους (1 kg\*). Μικροτέρα μονὰς ταύτης εἶναι τὸ γραμμάριον βάρους (1 gr\*) καὶ ἀκόμη μικροτέρα εἶναι ἡ δύνη (dyn). Μία δύνη ἰσοῦται μετὰ  $\frac{1}{981}$  τοῦ γραμμαρίου βάρους. Ἐπομένως 1 γραμμάριον βάρους ἰσοῦται μετὰ 981 δύνας καὶ 1000 γραμμάρια βάρους, δηλαδὴ 1 χιλιόγραμμα βάρους (1 kg\*), ἰσοῦται μετὰ 981.000 δύνας.

**15. Χαρακτηριστικὰ τῆς δυνάμεως.** Μία δύναμις χαρακτηρίζεται ἀπὸ τὸ σημεῖον ἐφαρμογῆς τῆς εἰς ἓν σῶμα, ἀπὸ τὴν διεύθυνσιν αὐτῆς, ἀπὸ τὴν φοράν τῆς καὶ ἀπὸ τὴν ἔντασίν τῆς. Ἐὰν φαντασθῶμεν μίαν δύναμιν, ἐνεργοῦσαν ἐπὶ μιᾶς εὐθείας γραμμῆς, ἔχομεν τὴν ἔννοιαν τῆς διευθύνσεως τῆς δυνάμεως. Ὅταν ὁμοίως φαντασθῶμεν τὴν δύναμιν ἐνεργοῦσαν πρὸς τὰ δεξιὰ ἢ πρὸς τὰ ἀριστερὰ σημείου τινὸς κειμένου ἐπὶ τῆς εὐθείας, τότε ἔχομεν καὶ τὴν ἔννοιαν τῆς φοράς τῆς δυνάμεως. Εἶναι δυνατὸν νὰ παραστήσωμεν ἐπὶ τοῦ χάρτου γραφικῶς μίαν δύναμιν διὰ μιᾶς εὐθείας γραμμῆς, εἰς τὸ ἓν ἔκρον τῆς ὁποίας θέτομεν ἓν βέλος. Τὸ μέγεθος τῆς εὐθείας γραμμῆς παριστᾷ καὶ τὸ μέγεθος ἢ τὴν ἔντασιν τῆς δυνάμεως, τὴν ὁποίαν παριστᾶμεν διὰ τῆς εὐθείας γραμμῆς. Ἐὰν

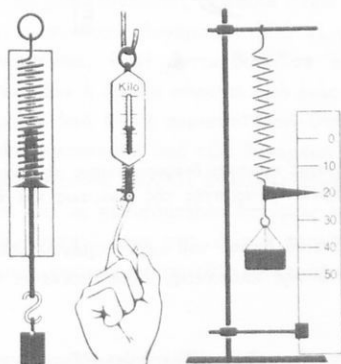
έχουμε π.χ. δεχθῆ ὅτι μῆκος ἑνὸς ἑκατοστοῦ τοῦ μέτρου (1 cm) παριστᾷ δύναμιν ἑνὸς χιλιογράμμου καὶ ἡ εὐθεῖα ἢ παριστῶσα ἐπὶ τοῦ χάρτου τὴν δύναμιν ἔχει μῆκος 5 cm, τότε λέγομεν ὅτι ἡ γραφικῶς παριστωμένη δύναμις ἔχει μέγεθος 5 χιλιογράμμων (σχ. 7). Εἰς τὸ σχῆμα (7) διὰ τῆς εὐθείας AF ἔχομεν



Σχ. 7. Γραφικὴ παράσταση δυνάμεως.

παρᾶσθησιν μίαν δύναμιν. Τὸ σημεῖον Α παριστᾷ τὸ σημεῖον ἐφαρμογῆς τῆς δυνάμεως. Τὸ μέγεθος τῆς εὐθείας AF ἐκφράζει τὸ μέγεθος ἢ τὴν ἔντασιν τῆς δυνάμεως. Ἡ εὐθεῖα EE' ἢ E'E παριστᾷ τὴν διεύθυνσιν τῆς δυνάμεως AF. Τὸ βέλος εἰς τὸ ἄλλο ἄκρον τῆς εὐθείας, πλησίον τοῦ γράμματος F, δηλώνει τὴν φοράν τῆς δυνάμεως. Ἄνευ τοῦ βέλους εἰς τὸ ἄκρον τῆς δυνάμεως AF δὲν γνωρίζομεν τὴν φοράν, ἂν δηλ. ἡ δύναμις φέρεται πρὸς τὸ E' ἢ πρὸς τὸ E. Ἀπλῶς γνωρίζομεν τότε τὴν διεύθυνσιν τῆς δυνάμεως, ὅτι δηλαδὴ αὕτη δρᾷ ἐπὶ τῆς εὐθείας γραμμῆς EE'. Συνήθως λέγομεν μόνον τὴν διεύθυνσιν τῆς δυνάμεως, ἐν ᾧ ἡ φορά αὐτῆς ὑποδηλοῦται ἀπὸ τὸ βέλος.

**16. Μέτρησης τῶν δυνάμεων.** Τὰς δυνάμεις δὲν τὰς βλέπομεν. Τὰς μετροῦμεν ὁμῶς ἐκ τῶν ἀποτελεσμάτων, τὰ ὅποια αὐτα ἐπιφέρουν. Τὸ ὄργανον,

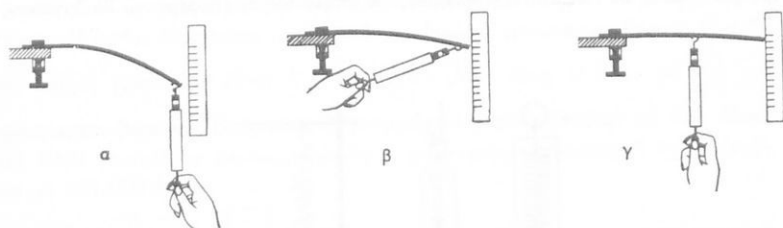


Σχ. 8. Δυναμόμετρον.

τὸ ὅποιον χρησιμοποιεῖται συνήθως διὰ τὴν μέτρησιν τῶν δυνάμεων ὀνομάζεται δυναμόμετρον (κανταράκι) (σχ.8). Τὸ κύριον μέρος τοῦ δυναμομέτρου τὸ χρησιμοποιούμενον διὰ τὰς μετρήσεις εἶναι ἓν ἐλατήριον. Ἡ ἐπιμήκυνσις τοῦ ἐλατηρίου, ἢ προκαλουμένη ὑπὸ μιᾶς δυνάμεως ἐφαρμοζομένης εἰς τὸ ἄκρον αὐτοῦ, εἶναι ἀνάλογος τοῦ μεγέθους (ἐντάσεως) τῆς δυνάμεως. Διὰ διαδοχικῆς ἐξαρτήσεως εἰς τὸ δυναμόμετρον γνωστῶν κατὰ τὸ μέγεθος βαρῶν, δηλ. δυνάμεων, καὶ καταλλήλου ἀναγραφῆς ἐπὶ κλίμακος τῶν ἐνδείξεων τοῦ δείκτου τοῦ δυναμομέτρου βαθμολογοῦμεν αὐτό.

*Πείραμα 1ον.* Τὸ ἐν ἄκρον μεταλλίνου ἐλάσματος τὸ στερεώνομεν σταθερῶς (σχ. 9α). Εἰς τὸ ἄλλο ἄκρον ἐφαρμόζομεν ἓν δυναμόμετρον οὕτως, ὥστε νὰ σχηματίζη μὲ τὸ ἔλασμα γωνίαν ὀρθήν. Δι' ἕλξεως τῆς χειρὸς πρὸς τὰ κάτω κάμπτεται τὸ ἔλασμα καὶ ἔστω ὅτι τὸ ἄκρον τοῦ καμφθέντος ἐλάσματος εὐρίσκεται ἀπέναντι τοῦ ἀριθμοῦ 6, τῆς πρὸς τὰ δεξιὰ κλίμακος βαθμολογίας, ἢ ὅποια ἀντιστοιχεῖ πρὸς τὴν κλίμακα βαθμολογίας τοῦ δυναμομέτρου. Τοῦτο σημαίνει ὅτι ἡ δύναμις μὲ τὴν ὁποίαν κάμπτεται, τὸ ἔλασμα ἰσοῦται μὲ 6 χιλιόγραμμα βάρους (6 kg\*). Ἐάν ἡ δύναμις ἦτο μεγαλύτερα καὶ ἡ κάμψις τοῦ ἐλάσματος θὰ ἦτο μεγαλύτερα.

*Πείραμα 2ον.* Εἰς τὸ σχῆμα (9β) ἔλκομεν τὸ ἐλατήριον τοῦ δυναμομέτρου πάλιν μὲ δύναμιν 6 kg\* ὅχι ὁμως καθέτως πρὸς τὰ κάτω, ἀλλὰ λοξῶς ἀριστερά.



Σχ. 9. Ἡ αὐτὴ δύναμις κάμπτει διαφορετικῶς τὸ ἔλασμα, διότι ἡ κάμψις ἐξαρτᾶται ἐκ τοῦ σημείου ἐφαρμογῆς τῆς δυνάμεως καὶ ἐκ τῆς φορᾶς αὐτῆς.

Παρατηροῦμεν τώρα ὅτι τὸ ἄκρον τοῦ καμφομένου ἐλάσματος δὲν εὐρίσκεται ἀπέναντι τοῦ ἀριθμοῦ 6 τῆς κλίμακος, ἀλλὰ ἀπέναντι τοῦ ἀριθμοῦ 2 (τρίτης γραμμῆς).

*Πείραμα 3ον.* Εἰς τὸ σχῆμα (9γ) ἐφαρμόζομεν εἰς τὸ μέσον τοῦ ἐλάσματος τὸ δυναμόμετρον καὶ ἔλκομεν αὐτὸ πρὸς τὰ κάτω πάλιν μὲ δύναμιν 6 kg\*. Παρατηροῦμεν τώρα ὅτι τὸ ἐλεύθερον ἄκρον τοῦ καμφομένου ἐλάσματος



τος εύρίσκεται άπέναντι τοῦ αριθμοῦ 0,5 τῆς κλίμακος. Ἐκ τῶν προηγουμένων πειραμάτων συνάγομεν τὰ ἑξῆς συμπεράσματα : 1) Ἡ παραμόρφωσις δηλ. ἡ κάμψις τοῦ μεταλλίμου ἐλάσματος ἐκ τῆς ἐπιδράσεως τῆς δυνάμεως (τῆς ἔλξεως) ἔξαρτᾶται ἐκ τοῦ μεγέθους τῆς ἐπιφερομένης δυνάμεως. Ὅσον μεγαλύτερα εἶναι ἡ δύναμις, τόσο μεγαλύτερα εἶναι καὶ ἡ κάμψις πρὸς τὰ κάτω τοῦ ἐλάσματος. 2) Ὅσον μικρότερα εἶναι ἡ γωνία τὴν ὁποίαν σχηματίζει τὸ δυναμόμετρον (καὶ ἐπομένως ἡ ἐπιφερομένη δύναμις) μετὰ τὸ ἔλασμα, τόσο μικρότερα εἶναι ἡ κάμψις αὐτοῦ, ὅταν ἡ δύναμις εἶναι ἡ αὐτὴ καὶ τὸ σημεῖον ἐφαρμογῆς αὐτῆς παραμένει τὸ αὐτό, ὡς προηγουμένως. 3) Ὅσον πλησιέστερον πρὸς τὸ στήριγμα τοῦ ἐλάσματος εύρίσκεται τὸ ἐπὶ τοῦ ἐλάσματος σημεῖον ἐφαρμογῆς τῆς δυνάμεως, ἐνῶ ἡ δύναμις παραμένει ἡ αὐτὴ, τόσο μικρότερα εἶναι ἡ κάμψις τοῦ ἐλάσματος. Τὸ γενικώτερον συμπέρασμα ἐκ τῶν προηγουμένων πειραμάτων εἶναι ὅτι ἐκ τῶν ἐλαστικῶν παραμορφώσεων, τὰς ὁποίας προκαλοῦν εἰς ἓν σῶμα αἱ ἐπ' αὐτοῦ ἐπιφερόμεναι δυνάμεις, εἶναι δυνατόν νὰ μετρήσωμεν αὐτάς. Ἡ τοιαύτη μέτρησις ὀνομάζεται στατικὴ μέτρησις τῶν δυνάμεων.

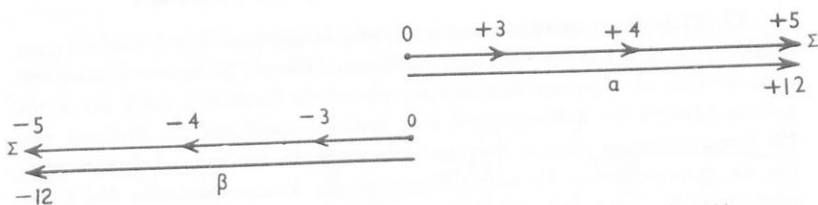
## Σύνθεσις καὶ ἀνάλυσις δυνάμεων

**17. Τί λέγεται σύνθεσις καὶ ἀνάλυσις δυνάμεων.** Δύο ἢ περισσότεροι ἵπποι σύρουν μίαν ἄμαξαν πρὸς μίαν διεύθυνσιν. Ἐὰν εἷς ἄλλος ἵππος μόνος του εἶναι δυνατόν νὰ σύρῃ τὴν ἄμαξαν πρὸς τὴν αὐτὴν διεύθυνσιν, κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον, λέγομεν ὅτι ἡ δύναμις τοῦ ἐνὸς ἵππου ἀντικαθιστᾶ τὰς δυνάμεις τῶν δύο ἢ περισσοτέρων ἵππων, διότι καὶ μόνον μετὰ τὸν ἓνα ἵππον ἡ ἄμαξα σύρεται, ὡς προηγουμένως. Τὸ φαινόμενον αὐτὸ τῆς ἀντικαταστάσεως δύο ἢ περισσοτέρων δυνάμεων ὑπὸ μιᾶς δυνάμεως, ἡ ὁποία φέρει τὸ αὐτό, ὡς καὶ ἐκεῖναι, ἀποτέλεσμα λέγεται σύνθεσις δυνάμεων. Καὶ αἱ μὲν ἀντικαθιστώμεναι δυνάμεις λέγονται συνιστώσαι, ἡ δὲ ἀντικαθιστώσα αὐτάς δύναμις λέγεται συνισταμένη. Ἀντιθέτως, ἐὰν ἡ ἄμαξα σύρεται ὑπὸ ἐνὸς ἵππου καὶ εἶναι δυνατόν ἀντὶ τούτου νὰ σύρεται ὑπὸ δύο ἢ περισσοτέρων ἵππων, λέγομεν ὅτι ἡ δύναμις τοῦ ἐνὸς ἵππου ἀντικατεστάθη ὑπὸ τῶν δυνάμεων τῶν δύο ἢ περισσοτέρων ἵππων. Τὸ φαινόμενον τοῦτο λέγεται ἀνάλυσις δυνάμεως εἰς δύο ἢ περισσότερας δυνάμεις, διότι καὶ αἱ περισσότεραι δυνάμεις φέρουν τὸ αὐτὸ ἀποτέλεσμα, ὅπως καὶ ἡ μία δύναμις μόνη τῆς. Δύο ἢ περισσότεραι δυνάμεις εἶναι δυνατόν νὰ εἶναι ἐφηρμοσμένοι εἰς ἓν σημεῖον ἐνὸς σώματος ἢ εἰς διάφορα σημεῖα αὐτοῦ.

**18. Σύνθεσις δυνάμεων, αἱ ὁποῖαι ἐνεργοῦν εἰς τὸ αὐτὸ σημεῖον.** Ὅταν δύο ἢ περισσότεραι δυνάμεις ἐνεργοῦν εἰς τὸ αὐτὸ σημεῖον διακρίνομεν τὰς ἑξῆς περιπτώσεις συνθέσεως αὐτῶν : α) ὅταν ἐνεργοῦν εύρισκό-

μεναι ἐπὶ τῆς αὐτῆς εὐθείας καὶ ἔχουν τὴν αὐτὴν φοράν, β) ὅταν ἐνεργοῦν εὐ-  
 ρισκόμεναι ἐπὶ τῆς αὐτῆς εὐθείας καὶ ἔχουν ἄλλαι μὲν τὴν αὐτὴν φοράν, ἄλλαι  
 δὲ ἀκριβῶς ἀντίθετον, γ) ὅταν σχηματίζουν μεταξύ των γωνίαν τινα. Εἰς τὴν  
 πρώτην καὶ τὴν δευτέραν περίπτωσιν διὰ νὰ εὐρωμεν τὴν συνισταμένην τῶν  
 δυνάμεων. σχηματίζομεν τὸ ἀλγεβρικὸν ἄθροισμα αὐτῶν. Πρὸς τοῦτο ἐργαζό-  
 μεθα ὡς ἑξῆς τὰς πρὸς τὰ δεξιὰ τοῦ σημείου ἐφαρμογῆς δυνάμεις (ἢ τὰς πρὸς  
 τὰ ἄνω κατακορύφως) τὰς χαρακτηρίζομεν ὡς θετικὰς καὶ πρὸ τοῦ ἀριθμοῦ,  
 ὅστις ἐκφράζει τὸ μέγεθος αὐτῶν θέτομεν ὡς πρόσημον τὸ σύν (+). Τὰς πρὸς  
 τὰ ἀριστερὰ τοῦ σημείου ἐφαρμογῆς δυνάμεις (ἢ τὰς πρὸς τὰ κάτω κατακορύ-  
 φως) χαρακτηρίζομεν ὡς ἀρνητικὰς καὶ πρὸ τοῦ ἀριθμοῦ, ὅστις ἐκφράζει τὸ  
 μέγεθος αὐτῶν θέτομεν ὡς πρόσημον τὸ πλὴν (-). Κατόπιν προσθέτομεν τοὺς  
 οὕτω πως προκύπτοντας ἀριθμούς. Τὸ προκύπτον ἐξαγόμενον ἐκφράζει τὸ  
 μέγεθος τῆς συνισταμένης δυνάμεως.

*Παράδειγμα 1ον.* Ἐστω ὅτι εἰς ἓν σημεῖον ἐνεργοῦν τρεῖς δυνάμεις, 3, 4,  
 καὶ 5 χιλιογράμμων ἐκάστη, εὐρισκόμεναι ἐπὶ τῆς αὐτῆς εὐθείας καὶ ἔχουσαι  
 τὴν αὐτὴν φοράν, πρὸς τὰ δεξιὰ (σχ. 10α). Αἱ δυνάμεις αὗται χαρακτηρίζου-

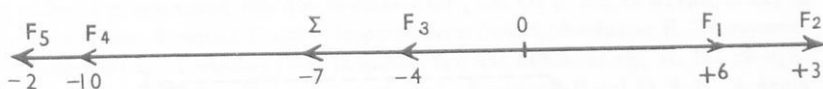


Σχ. 10. α. Ἡ συνισταμένη  $O\Sigma = (+3) + (+4) + (+5) = (+12)$ .  
 β. Ἡ συνισταμένη  $O\Sigma = (-3) + (-4) + (-5) = (-12)$ .

ται θετικαί. Ἡ συνισταμένη αὐτῶν θὰ εἶναι τὸ ἀλγεβρικὸν ἄθροισμα αὐτῶν  
 ἦτοι θὰ εἶναι  $(+3) + (+4) + (+5) = (+12)$  χιλιογράμματα καὶ θὰ ἔχη φοράν  
 πρὸς τὰ δεξιὰ. Ἐὰν καὶ αἱ τρεῖς δυνάμεις ἔχουν φοράν πρὸς τὰ ἀριστερὰ  
 (σχ. 10β), τότε χαρακτηρίζονται ὡς ἀρνητικαί καὶ ἡ συνισταμένη αὐτῶν θὰ  
 εἶναι  $(-3) + (-4) + (-5) = (-12)$  χιλιογράμματα καὶ θὰ ἔχη φοράν πρὸς τὰ  
 ἀριστερὰ.

*Παράδειγμα 2ον.* Ἐστω ὅτι εἰς ἓν σημεῖον ἐνεργοῦν δυνάμεις εὐρισκόμε-  
 μεναι ἐπὶ τῆς αὐτῆς εὐθείας καὶ ἐκ τούτων αἱ ἔχουσαι μέγεθος 6 καὶ 3 χι-  
 λιογράμμων ἐκάστη ἔχουν φοράν πρὸς τὰ δεξιὰ, αἱ δὲ ἔχουσαι μέγεθος 4,  
 10, 2, χιλιογράμμων ἐκάστη ἔχουν φοράν πρὸς τὰ ἀριστερὰ (σχ. 11). Διὰ  
 νὰ εὐρωμεν τὴν συνισταμένην τῶν δυνάμεων αὐτῶν σχηματίζομεν καὶ ἐδῶ

τὸ ἀλγεβρικὸν ἄθροισμα αὐτῶν, ἀφοῦ αἱ πρὸς τὰ δεξιὰ ἐνεργοῦσαι δυνάμεις χαρακτηρίζονται ὡς θετικαὶ καὶ αἱ πρὸς τὰ ἀριστερὰ ἐνεργοῦσαι ὡς ἀρνητι-

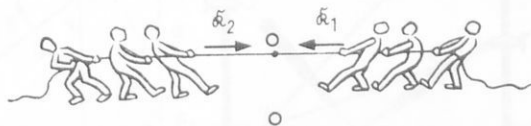


Σχ. 11. Ἡ συνισταμένη ΟΣ ὅλων τῶν δυνάμεων, αἱ ὁποῖαι εἶναι ἐφηρμοσμένοι εἰς τὸ σημεῖον Ο εἶναι  $= -7$  χιλιόγραμμα.

καί. Κατὰ ταῦτα ἡ συνισταμένη αὐτῶν ΟΣ θὰ εἶναι:  $(-2) + (-10) + (-4) + (+6) + (+3) = (-7)$  χιλιόγραμμα.

### Ἐφαρμογὰι

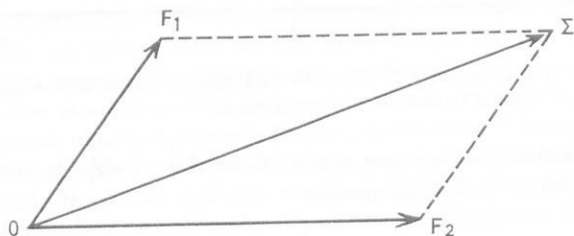
α) Παρουσιάζεται ἡ ἀνάγκη νὰ ἐκρίζωσωμεν ἓν δένδρον, τὸ ὁποῖον ἐμποδίζει τὴν διαπλάτυνσιν μιᾶς ὁδοῦ. Πρὸς τοῦτο δένομεν διὰ χονδροῦ σχοινοῦ τὸν κορμὸν τοῦ δένδρου. Οἱ ἐργάται εὐρίσκονται εἰς ἀπόστασιν ὀλίγων ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου ὃ εἰς ἀπὸ τοῦ ἄλλου καὶ ἔλκουν τὸ σχοινίον ἀκολουθοῦντες τὴν αὐτὴν διεύθυνσιν καὶ φοράν. Οἱ ἐργάται ἀποτελοῦν τὰς συνιστώσας δυνάμεις. Ἡ συνισταμένη τῶν δυνάμεων δὲν φαίνεται. Τὸ ἀποτέλεσμα ὁμοῦς τῆς ἐκρίζωσεως τοῦ δένδρου σημαίνει ὅτι ἡ ἐκρίζωσις ἐπετεύχθη, ὡς ἐὰν ἐπὶ



Σχ. 12. Ἐφ' ὅσον τὸ σημεῖον Ο δὲν μετακινεῖται δεξιὰ ἢ ἀριστερά, ἡ συνισταμένη  $K_1$  εἶναι ἴση πρὸς τὴν συνισταμένην  $K_2$ . Καὶ ἀφοῦ εἶναι ἴσαι καὶ ἀντίθετοι τὸ ἄθροισμά των (ἡ τελικὴ συνισταμένη) ἰσοῦται μὲ μηδέν.

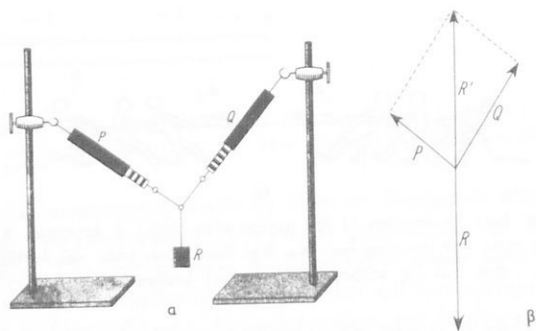
τοῦ δένδρου εἶχεν ἐφαρμοθῆ μία μόνον δύναμις, ἡ ὁποία εἶναι τὸ ἄθροισμα τῶν συνιστωσῶν. β) Εἰς τὴν παιδιάν τῆς διεκυστίνδας ἄλλοι μὲν ἀθληταὶ ἔλκουν τὸ σχοινίον πρὸς τὰ δεξιὰ καὶ ἄλλοι πρὸς τὰ ἀριστερά. "Ὅλοι ὁμοῦς πρέπει νὰ ἐνεργοῦν ἐπὶ τῆς αὐτῆς εὐθείας. Οἱ ἀθληταὶ ἀποτελοῦν τὰς συνιστώσας δυνάμεις. Ἐὰν καμμία ὁμάς ἀθλητῶν δὲν ἐπικρατήσῃ καὶ τὸ ἐνδεικτικὸν ἐπὶ τοῦ σχοινοῦ σημεῖον δὲν μετακινήθῃ δεξιὰ ἢ ἀριστερά, τοῦτο σημαίνει ὅτι ἡ συνισταμένη τῶν δυνάμεων ἰσοῦται μὲ μηδέν (σχ. 12).

**19. Παραλληλόγραμμον τῶν δυνάμεων.** Ὄταν αἱ διδόμεναι δυνάμεις σχηματίζουν μεταξύ των γωνίαν τινά, διὰ νὰ εὑρωμεν γραφικῶς τὴν συνισταμένην αὐτῶν σχηματίζομεν τὸ λεγόμενον παραλληλόγραμμον τῶν δυνάμεων.



Σχ. 13. Παραλληλόγραμμον τῶν δυνάμεων  $OF_1$  καὶ  $OF_2$ . Ἡ συνισταμένη αὐτῶν εἶναι ἡ διαγώνιος  $OS$ .

Πρὸς τοῦτο ἐργαζόμεθα ὡς ἐξῆς: ἔστω ὅτι εἰς τὸ σημεῖον  $O$  ἐφαρμόζονται αἱ δυνάμεις  $OF_1$  καὶ  $OF_2$  σχηματίζουσαι μεταξύ των ὀξείαν γωνίαν (σχ. 13).



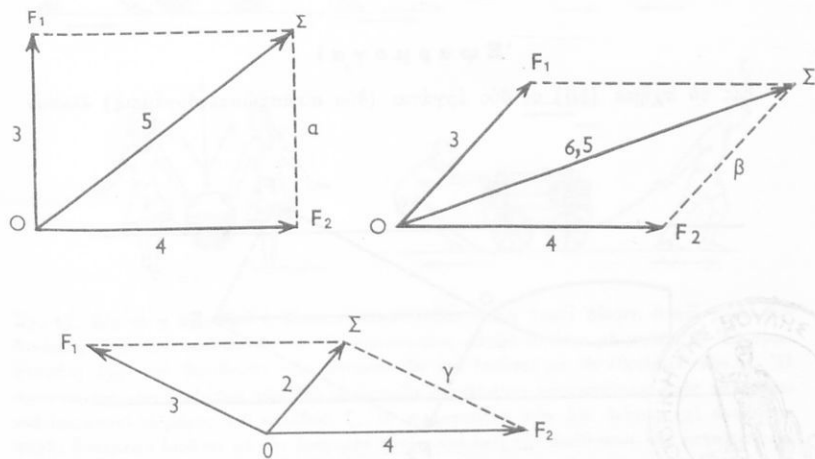
Σχ. 14. Εἰς τὸ  $\alpha$  αἱ δυνάμεις  $P$  καὶ  $Q$  ἔχουν συνισταμένην, ἡ ὅποια ἰσορροπεῖται ὑπὸ τῆς δυνάμεως  $R$ . Εἰς τὸ  $\beta$  ἔχει σχεδιασθῆ ἡ συνισταμένη τῶν δύο αὐτῶν δυνάμεων ἡ  $R'$ , ἴση καὶ ἀντίθετος τῆς  $R$ .

Ἐκ τοῦ σημείου  $F_1$  φέρομεν παράλληλον πρὸς τὴν εὐθεῖαν  $OF_2$  καὶ ἐκ τοῦ σημείου  $F_2$  φέρομεν παράλληλον πρὸς τὴν εὐθεῖαν  $OF_1$ . Εἶναι φανερόν ὅτι αἱ

ἀχθεῖσαι εὐθεῖαι θὰ τέμνονται εἰς ἓν σημεῖον, ἔστω  $\Sigma$ , καὶ ὅτι τὸ σχῆμα  $OF_1\Sigma F_2$  εἶναι παραλληλόγραμμον. Φέρομεν τὴν διαγώνιον τοῦ παραλληλογράφου, τὴν ἀρχίζουσαν ἀπὸ τὸ σημεῖον ἐφαρμογῆς τῶν δυνάμεων, τὴν  $OS$ . Ἡ  $OS$  εἶναι ἡ συνισταμένη τῶν δύο δυνάμεων  $OF_1$  καὶ  $OF_2$ . Εἰς τὸ σχῆμα (14α) αἱ συνιστάσαι δυνάμεις  $P$  καὶ  $Q$  ἰσοροποῦνται ὑπὸ τῆς δυνάμεως  $R$ . Ἡ συνισταμένη τῶν δύο δυνάμεων εἶναι ἐπομένως ἴση καὶ ἀντίθετος τῆς  $R$ . Εἰς τὸ σχῆμα 14β ἔχει σχεδιασθῆ ἡ συνισταμένη τῶν δυνάμεων  $P$  καὶ  $Q$ , ἡ  $R'$ , ἡ ὁποία εἶναι ἴση καὶ ἀντίθετος τῆς  $R$ . Διὰ νὰ ὑπολογίσωμεν ἀριθμητικῶς τὸ μέγεθος τῆς συνισταμένης, ἐὰν μὲν ἡ σχηματιζομένη γωνία μεταξύ τῶν συνιστωσῶν εἶναι ὀρθή ἐφαρμόζομεν τὸ Πυθαγόρειον θεώρημα. Ἐὰν δὲ εἶναι ὀξεῖα ἢ ἀμβλεῖα ἐφαρμόζομεν ἄλλους τρόπους. Ἀλλὰ καὶ γραφικῶς ὅμως εἶναι δυνατόν νὰ ὑπολογίσωμεν τὸ μέγεθος τῆς συνισταμένης, ἐὰν γνωρίζωμεν τὴν κλίμακα ὑπὸ τὴν ὁποίαν ἔχουν παρασταθῆ γραφικῶς αἱ συνιστάσαι δυνάμεις.

### Παραδείγματα

1ον. Ἐστω ὅτι εἰς μῆκος ἐνὸς ἑκατοστοῦ τοῦ μέτρου ἀντιστοιχεῖ δύναμις ἐνὸς χιλιόγραμμου καὶ ὅτι ἡ μία δύναμις  $OF_1$  εἶναι 3 χιλιόγραμμα καὶ ἡ ἄλλη  $OF_2$  εἶναι 4 χιλιόγραμμα. Συνθέτομεν τὰς δύο δυνάμεις πρῶτον ὑπὸ γωνίαν ὀρθήν, δεύτερον ὑπὸ ὀξεῖαν γωνίαν καὶ τρίτον ὑπὸ ἀμβλεῖαν (σχ. 15 α,β,γ).



Σχ. 15. Εἰς τὸ α αἱ δύο δυνάμεις 3 καὶ 4 χιλιόγραμμων ἐκάστη, συντίθενται ὑπὸ ὀρθὴν γωνίαν, εἰς τὸ β ὑπὸ ὀξεῖαν καὶ εἰς τὸ γ ὑπὸ ἀμβλεῖαν καὶ ἔχουν συνισταμένης  $5\text{kg}^*$ ,  $6,5\text{Kg}^*$  καὶ  $2\text{Kg}^*$  ἀντιστοίχως.

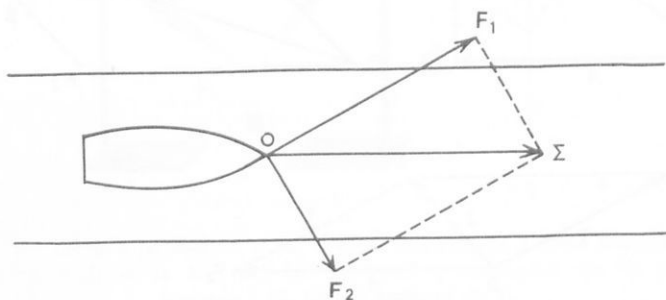
Αί δύο δυνάμεις θά παρασταθοῦν ὑπὸ εὐθειῶν μήκους 3 cm καὶ 4 cm ἀντιστοίχως. Ὄταν ἡ σχηματιζομένη μεταξὺ τῶν δυνάμεων γωνία εἶναι ὀρθή διὰ τὴν εὐρωμένη τὴν συνισταμένην ἐφαρμόζομεν τὸ Πυθαγόρειον θεώρημα καὶ θά ἔχωμεν ἐκ τοῦ ὀρθογωνίου τριγώνου  $OF_1\Sigma$ , (ἡ εὐθεῖα  $F_1\Sigma$  εἶναι ἴση πρὸς τὴν  $OF_2$ ) (σχ. 15α):  $(O\Sigma)^2 = (OF_1)^2 + (OF_2)^2$ , καὶ δι' ἀντικαταστάσεως τῶν ἀριθμητικῶν τιμῶν τῶν δυνάμεων θά ἔχωμεν  $(O\Sigma)^2 = 3^2 + 4^2 = 9 + 16 = 25$ . Ἐξάγοντες τὴν τετραγωνικὴν ρίζαν ἀμφοτέρων τῶν μελῶν τῆς ἐξισώσεως  $(O\Sigma)^2 = 25$  λαμβάνομεν  $O\Sigma = 5$  χιλιογράμματα, ὡς μέγεθος τῆς συνισταμένης. Ἐὰν διὰ τοῦ ὑποδεκαμέτρου μετρήσωμεν τὸ μήκος τῆς συνισταμένης  $O\Sigma$  θά εὐρωμεν ὅτι ἰσοῦται πρὸς 5 ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (5cm), ὅπερ παριστᾷ 5 χιλιογράμματα, ἀφοῦ εἰς ἓν ἑκατοστὸν τοῦ μέτρου ἀντιστοιχεῖ ἓν χιλιογράμματον.

2ον. Τὰς αὐτὰς κατὰ τὸ μέγεθος δυνάμεις συνθέτομεν ὑπὸ ὀξείαν γωνίαν (σχ. 15β). Μετροῦντες διὰ τοῦ ὑποδεκαμέτρου τὸ μήκος τῆς διαγωνίου, τοῦ παραλληλογράμμου τῶν δυνάμεων, τῆς συνισταμένης δηλ.  $O\Sigma$ , βλέπομεν ὅτι τοῦτο εἶναι π.χ. 6,5cm, ὅπερ σημαίνει ὅτι ἡ συνισταμένη  $O\Sigma$  ἰσοῦται πρὸς 6,5 χιλιογράμματα.

3ον. Τὰς αὐτὰς κατὰ τὸ μέγεθος δυνάμεις συνθέτομεν ὑπὸ ἀμβλείαν γωνίαν (σχ. 15γ.). Μετροῦντες διὰ τοῦ ὑποδεκαμέτρου τὸ μήκος τῆς διαγωνίου τοῦ παραλληλογράμμου τῶν δυνάμεων, τῆς συνισταμένης δηλ.  $O\Sigma$ , βλέπομεν ὅτι τοῦτο εἶναι 2 cm, ὅπερ σημαίνει ὅτι ἡ συνισταμένη  $O\Sigma$  ἰσοῦται πρὸς 2 χιλιογράμματα.

## Ἐφαρμογαί

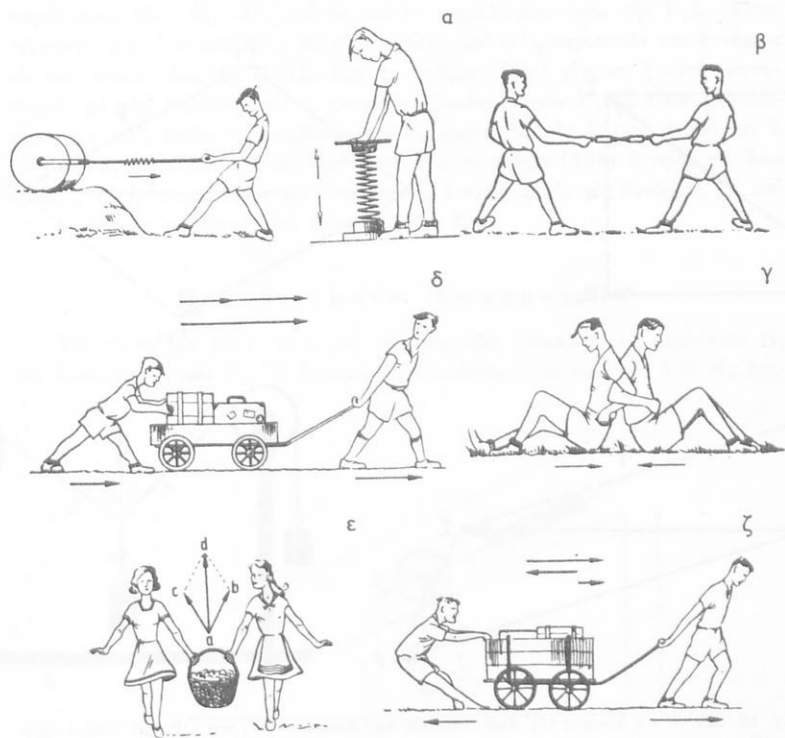
Εἰς τὸ σχῆμα (16) οἱ δύο ἐργάται (δύο συνιστώσαι δυνάμεις) ἔλκουν



Σχ. 16. Ἡ συνισταμένη  $O\Sigma$  τῶν δυνάμεων  $OF_1$ ,  $OF_2$  ὁδηγεῖ τὴν λέμβον εἰς διεύθυνσιν παράλληλον πρὸς τὰς ἄκτας τοῦ ποταμοῦ.

τὴν λέμβον κινούμενοι πρὸς τὰ ἔξω τοῦ ποταμοῦ μέρη. Ἡ συνισταμένη τῶν δυνάμεων τούτων κινεῖ τὴν λέμβον ἐντὸς τοῦ ποταμοῦ. Εἰς τὸ κατωτέρω σχῆμα (17) ἐκτίθενται ἕξ διάφορα παραδείγματα ἐνεργείας δυνάμεων καὶ συνθέσεως αὐτῶν.

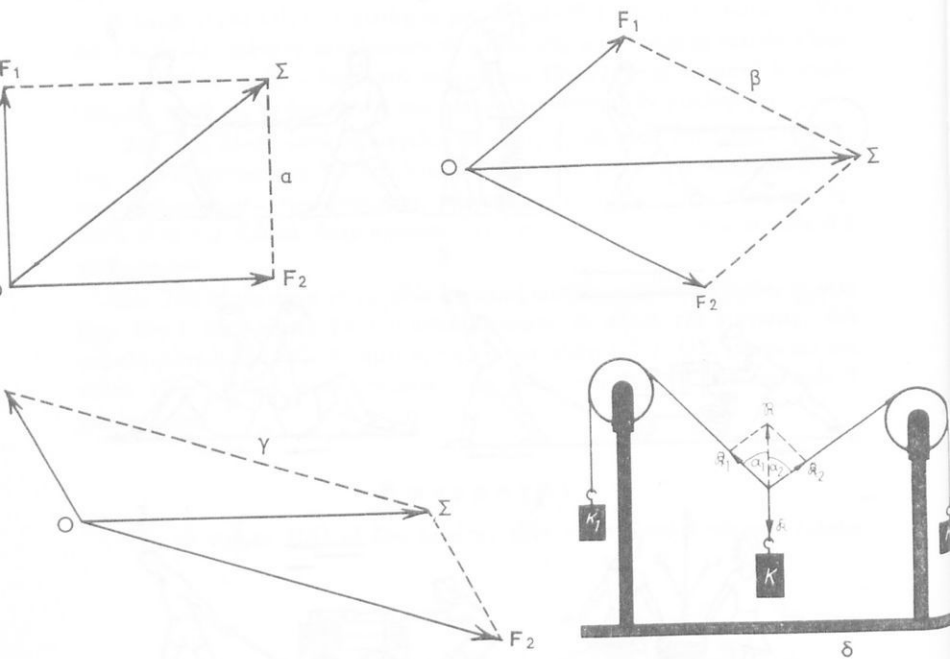
Ὅταν αἱ δυνάμεις εἶναι περισσότεροι τῶν δύο καὶ ἔχουν ἐφαρμοσθῆ εἰς



Σχ. 17. Εἰς τὸ α ἀριστερὰ ἡ δύναμις ἀσκεῖ ἑλξιν, δεξιὰ ἀσκεῖ πίεσιν. β καὶ γ. Αἱ δύο δυνάμεις εἶναι ἴσαι καὶ ἀντίθετοι. Ἡ συνισταμένη αὐτῶν ἰσοῦται μὲ μηδέν. δ. Ἡ συνισταμένη ἔχει τὴν διεύθυνσιν τῶν συνιστωσῶν καὶ ἰσοῦται μὲ τὸ ἄθροισμά των. ε. Ἡ συνισταμένη τῶν δυνάμεων τῶν δύο μαθητριῶν διευθύνεται κατακορυφῶς πρὸς τὰ ἑπάνω καὶ ἰσορροπεῖ τὸ βάρος τοῦ καλάθου. ζ. Ἡ συνισταμένη τῶν δύο ἀνίσων καὶ ἀντιθέτου φορᾶς δυνάμεων ἰσοῦται μὲ τὴν διαφορὰν αὐτῶν καὶ ἔχει τὴν διεύθυνσιν τῆς μεγαλύτερας.

τὸ αὐτὸ σημεῖον, σχηματίζουσαι γωνίας, εὐρίσκομεν καθ' ὅμοιον τρόπον τὴν συνισταμένην αὐτῶν σχηματίζοντες τὸ παραλληλόγραμμον τῶν δυνάμεων ἀνά δύο.

20. Ἀνάλυσις δυνάμεως ἐφηρμοσμένης εἰς ἓν σημεῖον. Ἀνάλυσις μιᾶς δυνάμεως ἐφηρμοσμένης εἰς ἓν σημεῖον λέγεται ἡ εὑρεσις δύο δυνάμεων, αἱ ὁποῖαι φέρουν, ὡς καὶ ἐκείνη, τὸ αὐτὸ ἀποτέλεσμα. Ἐὰν γνωρίζωμεν νὰ ἀναλύσωμεν μίαν δύναμιν εἰς δύο δυνάμεις εἶναι εὐκόλον νὰ ἀναλύσωμεν ἐκάστην τῶν εὑρισκομένων δυνάμεων εἰς ἄλλας δύο καὶ οὕτω καθ' ἑ-



Σχ. 18. Εἰς τὸ α ἡ δύναμις  $OS$  ἀναλύεται εἰς τὰς δυνάμεις  $OF_1$  καὶ  $OF_2$ , αἱ ὁποῖαι σχηματίζουν μεταξύ των γωνίαν ὀρθήν. Εἰς τὸ β ἡ δύναμις  $OS$  ἀναλύεται εἰς τὰς δυνάμεις  $OF_1$  καὶ  $OF_2$ , αἱ ὁποῖαι σχηματίζουν ὀξεῖαν γωνίαν. Εἰς τὸ γ ἡ δύναμις  $OS$  ἀναλύεται εἰς τὰς δυνάμεις  $OF_1$  καὶ  $OF_2$ , αἱ ὁποῖαι σχηματίζουν ἀμβλείαν γωνίαν. Εἰς τὸ δ ἡ πρὸς τὰ ἄνω δύναμις  $R$  (ἰσορροποῦσα τὸ βάρος  $K$ ) ἀναλύεται εἰς τὰς δυνάμεις  $R_1$  καὶ  $R_2$  (αἱ ὁποῖαι παριστοῦν τὰ βάρη  $K_1$  καὶ  $K_2$ ).

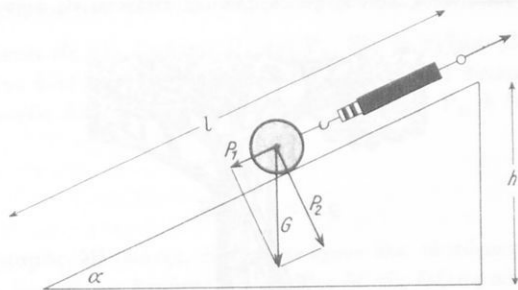
Ξῆς. Ἐνδιαφέρον παρουσιάζει ἡ ἀνάλυσις δυνάμεως εἰς δύο ἄλλας, αἱ ὁποῖαι σχηματίζουν μεταξύ των γωνίαν τινά. Ἐστω ἡ δύναμις  $OS$  (σχ. 18α). Ἐκ τοῦ σημείου  $O$  φέρομεν εὐθεῖαν, ὥστε μὲ τὴν  $OS$  νὰ σχηματίζῃ γωνίαν  $45^\circ$ . Κατόπιν φέρομεν κάθετον εἰς αὐτὴν εἰς τὸ σημεῖον  $O$ . Ἐκ τοῦ σημείου



Σ φέρομεν παράλληλους πρὸς τὰς πλευρὰς τῆς κατασκευασθείσης ὀρθῆς γωνίας, αἱ ὁποῖαι τέμνουσι τὰς πλευρὰς αὐτὰς εἰς δύο σημεῖα, ἔστω  $F_1$  καὶ  $F_2$ . Αἱ εὐθεῖαι  $OF_1$  καὶ  $OF_2$  παριστοῦσι τὰς δυνάμεις, εἰς τὰς ὁποίας ἀναλύεται ἡ δύναμις  $OS$  ὑπὸ ὀρθῆν γωνίαν. Εἰς τὸ σχῆμα (18β) μετὰ κορυφῆν τὸ  $O$  καὶ μίαν πλευρὰν τὴν  $OS$  κατασκευάζομεν μετὰ τυχούσαν πλευρὰν  $OF_1$ , ὅξειαν γωνίαν μικροτέραν τῶν  $45^\circ$  καὶ ἐνώνομεν τὸ σημεῖον  $\Sigma$  μετὰ τὸ  $F_1$ . Ἐκ τοῦ  $\Sigma$  φέρομεν παράλληλον πρὸς τὴν  $OF_1$  καὶ ἐκ τοῦ  $O$  παράλληλον πρὸς τὴν  $F_1\Sigma$ . Αὗται τέμνονται εἰς τὸ σημεῖον  $F_2$ . Αἱ εὐθεῖαι  $OF_1$  καὶ  $OF_2$  παριστοῦσι τὰς δυνάμεις εἰς τὰς ὁποίας ἀνελύθη ἡ  $OS$ . Εἰς τὸ σχῆμα (18γ) γίνεται ἡ αὐτὴ κατασκευὴ, μετὰ τὴν διαφορὰν ὅτι ἡ κατασκευαζομένη γωνία  $F_1OS$  εἶναι μεγαλυτέρα τῶν  $45^\circ$ , ὅποτε αἱ λαμβανόμεναι δυνάμεις, εἰς τὰς ὁποίας ἀναλύεται ἡ δοθεῖσα, σχηματίζουσι γωνίαν ἀμβλεῖαν. Εἰς τὸ σχῆμα (18δ) ἡ πρὸς τὰ ἄνω δύναμις  $R$ , ἡ ὁποία ἰσορροπεῖ τὸ βᾶρος  $K$ , ἀναλύεται εἰς τὰς δυνάμεις  $R_1$  καὶ  $R_2$ , αἱ ὁποῖαι παριστοῦσι τὰ βάρη  $K_1$  καὶ  $K_2$ .

### Παραδείγματα. Ἐφαρμογαί

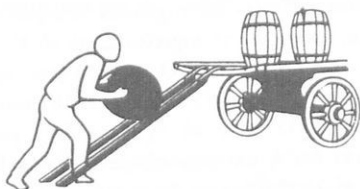
Εἰς τὸ σχῆμα (19) τὸ βᾶρος τῆς σφαίρας (δύναμις  $G$ ) ἀναλύεται εἰς τὰς δυνάμεις  $P_1$  καὶ  $P_2$ . Ἡ δύναμις  $P_2$  ἐξουδετεροῦται συνεχῶς ὑπὸ τῆς ἐπι-



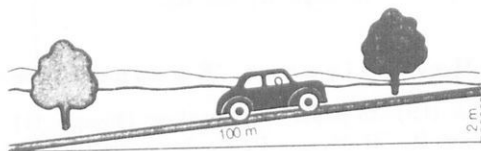
Σχ. 19. Τὸ βᾶρος  $G$  τῆς σφαίρας ἀναλύεται εἰς τὰς δυνάμεις  $P_1$  καὶ  $P_2$ .

φανείας στηρίξεως (ἡ ὁποία λέγεται κεκλιμένον ἐπίπεδον) καὶ μένει ἡ  $P_1$ , ἡ ὁποία ἀναγκάζει τὴν σφαῖραν νὰ κυλᾷ πρὸς τὰ κάτω. Μετὰ τὸ δυναμόμετρον ἐφαρμόζομεν ἴσην καὶ ἀντίθετον δύναμιν διὰ νὰ κρατῶμεν τὴν σφαῖραν εἰς τὴν θέσιν τῆς. Εὐρίσκεται δὲ ὅτι εἶναι  $\frac{P_1}{G} = \frac{h}{l}$  ἢ  $P_1 \cdot l = G \cdot h$ , (1). Ἐστω ὅτι ἡ σφαῖρα ἔχει βᾶρος  $160 \text{ kg}^*$  καὶ ὅτι  $l = 4 \text{ m}$  καὶ  $h = 1 \text{ m}$ . Νὰ εὑρεθῇ μετὰ πόσῃν δυνάμειν ἰσορροπεῖ ἡ σφαῖρα. Ἐκ τοῦ τύπου (1) δι' ἀντικαταστάσεως

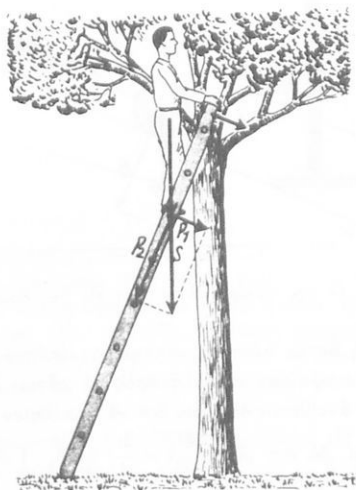
τῶν γραμμάτων διὰ τῶν ἀριθμητικῶν τιμῶν τῶν ἔχομεν  $P_1 \cdot 4 = 160 \text{ kg} \cdot 1 \text{ m}$ .  
 Διαιροῦντες διὰ 4 ἀμφότερα τὰ μέλη τῆς ἐξισώσεως λαμβάνομεν  $P_1 = 40 \text{ kg}$ .  
 Ἐὰν προσθέσωμεν εἰς τὴν δύναμιν αὐτὴν μικρὰν ἀκόμη δύναμιν, τότε ἀναβι-



Σχ. 20. Διὰ τῆς χρησιμοποίησεως τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου ὁ ἐργάτης φορτώνει εὐκόλως τὰ βαρέλια εἰς τὸ ἀμάξιον.

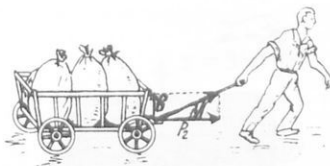


Σχ. 21. Μὲ προσθήκην, ὀλίγης ἀκόμη δυνάμεως εἰς ἐκείνην τὴν ὁποίαν καταβάλλει τὸ αὐτοκίνητον, ὅταν κινῆται ὀριζοντίως, ἀνέρχεται εἰς ἀνήφορον.



Σχ. 22. Τὸ βάρος τοῦ ἀνθρώπου ἀναλύεται εἰς τὰς δυνάμεις  $P_1$  καὶ  $P_2$ .

βάζομεν τὴν σφαιρὰν πρὸς τὰ ἐπάνω. Ἐνῶ λοιπὸν εἶναι ἀδύνατον νὰ ἀνυψώσωμεν βάρους  $160 \text{ kg}^*$  εἰς  $1 \text{ m}$  ὕψος, διὰ τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου τὸ κατορθώομεν. Ἐκ τοῦ παραδείγματος τούτου συνάγομεν τὸν κανόνα ὅτι, ὅσον μεγαλύτερον εἶναι τὸ μῆκος  $l$  τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου ἀπὸ τὸ ὕψος  $h$ , τόσας φορὰς ὀλιγωτέρα δύναμις χρειάζεται διὰ νὰ συγκρατῆται σῶμα τι ἐπ' αὐτοῦ, ὥστε νὰ μὴ κυλᾷ πρὸς τὰ κάτω. Μὲ τὴν προσθήκην δὲ εἰς τὴν δύναμιν αὐτὴν μικρᾶς



Σχ. 23. Ἡ δύναμις  $M$  τοῦ ἐργάτου ἀναλύεται εἰς τὰς δυνάμεις  $P_1$  καὶ  $P_2$ .

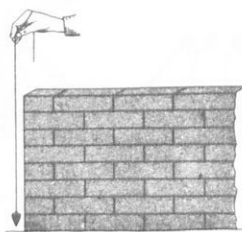
ἀκόμη δυνάμεως ἀναβιβάζομεν τὸ σῶμα πρὸς τὰ ἄνω (σχ. 20). Εἰς τὸ σχῆμα (21) διὰ νὰ κινήται τὸ αὐτοκίνητον πρὸς τὰ ἐπάνω πρέπει νὰ καταβάλλῃ τὴν δύναμιν, ἢ ὁποῖα τὸ κινεῖ ὀριζοντιῶς καὶ ἀκόμη δύναμιν ὀλίγον μεγαλύτεραν τοῦ  $\frac{1}{50}$  τοῦ βάρους του (2:100). Εἰς τὸ σχῆμα (22) τὸ βάρους τοῦ ἀνθρώπου  $S$  ἀναλύεται εἰς τὰς δυνάμεις  $P_1$  καὶ  $P_2$ . Εἰς τὸ σχῆμα (23) ἡ δύναμις  $M$  τοῦ ἐργάτου ἀναλύεται εἰς τὰς δυνάμεις  $P_1$  καὶ  $P_2$ . Ἡ δύναμις  $P_1$  ἐξουδετεροῦται συνεχῶς ἀπὸ τὸ ἔδαφος καὶ μένει ἡ δύναμις  $P_2$ , ἢ ὁποῖα κινεῖ τὸ ἀμάξιον.

## Β α ρ ὺ τ η ς

**21. Ὅρισμός.** Ἡ ιδιότης, τὴν ὁποῖαν ἔχουν ὅλα τὰ σώματα νὰ ἔλκωνται ὑπὸ τῆς γῆς, ὀνομάζεται βαρύτης. Τὸ μέγεθος δὲ τῆς ἕλξεως αὐτῆς, τὸ ὁποῖον ἐκφράζεται δι' ἑνὸς ἀριθμοῦ, λέγεται βάρους τῶν σωμάτων. Ἡ ἕλξις παντὸς σώματος ὑπὸ τῆς γῆς διεύθυνεται πρὸς τὸ κέντρον αὐτῆς. Ὅπου καὶ ἂν εὐρίσκειται τὸ σῶμα, εἴτε εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν εἴτε εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τῆς γῆς, εἴτε εἰς τὸ ἐσωτερικὸν αὐτῆς, ἔλκεται ἰσχυρῶς ὑπὸ τῆς γῆς, ἢ ἕλξις δὲ αὕτη διεύθυνεται πρὸς τὸ κέντρον τῆς γῆς. Διὰ τοῦτο οἱ κτίσται, διὰ τοῦ λεγομένου νήματος τῆς στάθμης, κανονίζουσι τὴν διεύθυνσιν τῶν κτιζομένων τοίχων, ὥστε νὰ μὴ ὑψώνωνται οὗτοι πλαγίως, ἐν σχέσει πρὸς τὴν διεύθυνσιν τῆς βαρύτητος, καὶ κινδυνεύουσι νὰ πέσουν (σχ. 24). Ἡ διεύθυνσις τῆς βαρύτητος εἰς ἕνα τόπον ὀνομάζεται κατακόρυφος τοῦ τόπου αὐτοῦ.

Διὰ καταλλήλων πειραμάτων εὐρέθη ὅτι : 1) Ὅσον μεγαλύτεραν μᾶζαν

έχει ἐν σώμα, μὲ τόσον μεγαλυτέραν δύναμιν ἔλκεται ὑπὸ τῆς γῆς καὶ ἐπομένως τὸ βάρος του εἶναι τόσον μεγαλύτερον. 2) Ἐὰν τὸ σῶμα ἀπομακρύνεται τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς, ἢ ἔλξῃς αὐτοῦ ὑπὸ τῆς γῆς γίνεται πολὺ μικροτέρα, ἐν ᾧ τὸ ἄνω, ὅταν τὸ σῶμα πλησιάσῃ πρὸς τὸ κέντρον τῆς γῆς, ἢ ἔλξῃς αὐτοῦ γίνεται πολὺ μεγαλυτέρα. Ἐπειδὴ δὲ ἡ ἀκτίς τῆς γῆς εἰς τοὺς Πόλους εἶναι μικροτέρα τῆς ἀκτίσος τῆς γῆς εἰς τὸν Ἴσημερινόν, διὰ τοῦτο, ὅσον ἐν σώμα μεταφέρεται ἀπὸ τὸν Ἴσημερινόν πρὸς τοὺς πόλους γίνεται βαρύτερον, ἐν ᾧ



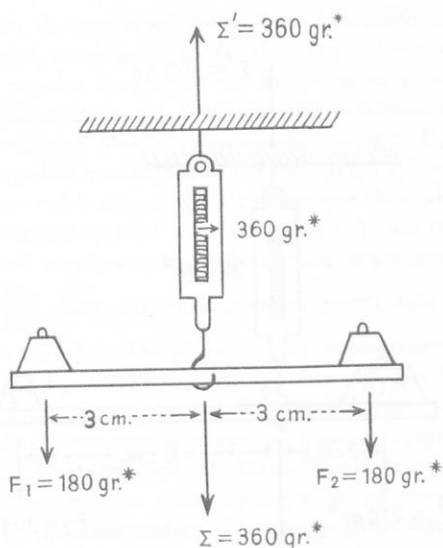
Σχ. 24. Νῆμα τῆς στάθμης.

ἢ μᾶζα του μένει ἀμετάβλητος. Ἡ μᾶζα ἐνὸς σώματος εἶναι μέγεθος σταθερὸν καὶ ἀμετάβλητον, ἀσχέτως πρὸς τὸν τόπον εἰς τὸν ὁποῖον εὐρίσκεται τὸ ἐξεταζόμενον σῶμα. Εἰς μαθητῆς π.χ. ζυγισόμενος εἰς τὴν Κατερίνην καὶ ἔχων βάρος 60 kg\* ἔχει μᾶζαν ἴσην πρὸς 60 kg. Ἐὰν ὅμως ὁ αὐτὸς μαθητῆς εὐρεθῇ ὑψηλὰ εἰς τὸν Ὀλυμπον καὶ ζυγισθῇ, ἢ μὲν μᾶζα του, ἢ ὕλη δηλ. ἐκ τῆς ὁποίας ἀποτελεῖται τὸ σῶμα του, παραμένει ἀμετάβλητος, τὸ βάρος του ὅμως θὰ εἶναι μικρότερον τῶν 60 kg\*, διότι ἀπεμακρύνθη τοῦ κέντρου τῆς γῆς καὶ ἡ ἔλξῃς αὐτῆς εἶναι μικροτέρα. Ὁ αὐτὸς μαθητῆς, ἐὰν κατέλθῃ εἰς ἐν ξηρὸν φρέαρ ἀρκετοῦ βάθους καὶ ζυγισθῇ, θὰ ἔχῃ βάρος μεγαλυτέρον, διότι ἐπλησίασε πρὸς τὸ κέντρον τῆς γῆς καὶ ἡ ἔλξῃς αὐτῆς εἶναι μεγαλυτέρα, ἐν ᾧ ἡ μᾶζα τοῦ μαθητοῦ ἔμεινεν ἀμετάβλητος.

**22. Σύνθεσις δυνάμεων παραλλήλων καὶ ὁμορρόπων.** Ὅταν δύο ἢ περισσότεραι δυνάμεις ἐφηρμοσμέναι εἰς ἐν σῶμα εἶναι παράλληλοι καὶ ἔχουν τὴν αὐτὴν φοράν λέγονται παράλληλοι καὶ ὁμόρροποι. Ὅταν ὅμως εἶναι μὲν παράλληλοι ἀλλὰ ἄλλαι μὲν ἔχουν τὴν αὐτὴν φοράν ἄλλαι δὲ ἀντίθετον, λέγονται παράλληλοι καὶ ἀντίρροποι.

**Πείραμα 1ον.** Εἰς τὸ σχῆμα (25) τὸ ἄγκιστρον τοῦ δυναμομέτρου ἔχει προσαρμοσθῇ εἰς τὸ μέσον ἐνὸς κανόνος. Εἰς τὰ ἄκρα τοῦ κανόνος τοποθετοῦμεν ἴσα βάρη (δυνάμεις)  $F_1 = 180 \text{ gr}^*$  καὶ  $F_2 = 180 \text{ gr}^*$ . Παρατηροῦμεν

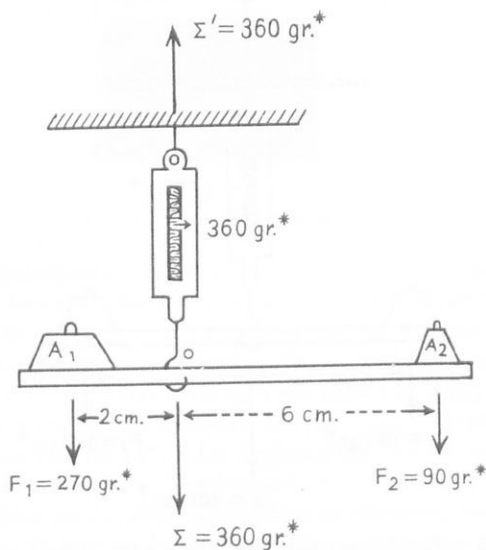
τότε ότι ο δείκτης του δυναμομέτρου δεικνύει 360 gr\*. Τα βάρη  $F_1$  και  $F_2$  είναι δυνάμεις παράλληλοι, όμορροποι και ίσαι διευθυνώμενοι προς τα κάτω. Αυτά κρατούν τον κανόνα εις όριζοντίαν θέσιν, ήτοι εύρισκωνται εις ισορροπίαν με την δύναμιν, ή οποία είναι έφηρμοσμένη εις τó μέρος του κανόνα, όπου προσαρμόζεται τó άγκιστρον του δυναμομέτρου, και διευθύνεται προς τα άνω. Είναι φανερόν ότι διά τó να έχουν αί τρεις αύται δυνάμεις ισορροπίαν, ή προς τα άνω διευθυνομένη δύναμις εις τó δυναμόμετρον έξουδετερώνει μίαν δύναμιν ίσην και αντίθετου φοράς προς αύτήν. 'Η αντίθετου



Σχ. 25. Αί ίσαι παράλληλοι και όμορροποι δυνάμεις  $F_1$  και  $F_2$  έχουν συνισταμένην την δύναμιν  $\Sigma$ , ή οποία ίσοϋται με τó άθροισμα αυτών και είναι παράλληλος και όμορροπος προς αυτάς.

φοράς δύναμις αύτη ( $\Sigma$ ) είναι ή συνισταμένη των δύο δυνάμεων  $F_1$  και  $F_2$ , τής αύτης φοράς με αυτάς και ίσοϋται, ως φαίνεται εκ του πειράματος, με τó άθροισμα αυτών ήτοι είναι  $\Sigma = 180 \text{ gr}^* + 180 \text{ gr}^* = 360 \text{ gr}^*$ . 'Εκ του πειράματος τούτου συμπεραίνομεν ότι δύο δυνάμεις παράλληλοι, όμορροποι και ίσαι έφηρμοσμένοι εις τά άκρα ενός κανόνα (μιās ράβδου) δύνανται να αντικατασταθοϋν υπό τρίτης δυνάμεως, ή οποία έχει τó σημείον έφαρμογής αυτης εις τó μέσον του κανόνα και ίσοϋται κατά τó μέγεθος προς τó άθροισμα των δύο δυνάμεων και έχει την αύτην φοράν προς αυτάς.

*Πείραμα 2ον.* Είς τὸ σχῆμα (26) τοποθετοῦμεν εἰς τὰ ἄκρα ἐνὸς κανόνος τὰ βάρη (δυνάμεις)  $F_1=270 \text{ gr}^*$  καὶ  $F_2=90 \text{ gr}^*$  καὶ διὰ δοκιμῶν ἐπιτυχάνομεν νὰ προσαρμόσωμεν τὸ ἄγκιστρον τοῦ δυναμομέτρου εἰς τοιαύτην θέσιν τοῦ κανόνος, ὥστε οὗτος νὰ εὑρίσκηται εἰς ὀριζοντίαν θέσιν. Παρατηροῦμεν τότε ὅτι ὁ δείκτης τοῦ δυναμομέτρου δεικνύει  $360 \text{ gr}^*$ . Τὰ βάρη  $F_1$  καὶ  $F_2$  εἶναι δυνάμεις παράλληλοι, ὁμόρροποι καὶ ἄνισοι διευθυνόμεναι πρὸς τὰ κάτω. Αὗται κρατοῦν τὸν κανόνα εἰς ὀριζοντίαν θέσιν, ἥτοι εὑρίσκονται εἰς ἰσορροπίαν μετὰ τὴν δύναμιν, ἣ ὅποια εἶναι ἐφηρμοσμένη εἰς τὸ μέρος τοῦ κανόνος, ὅπου προσαρμόζεται τὸ ἄγκιστρον τοῦ δυναμομέτρου, καὶ διευθύνεται πρὸς τὰ ἄνω.



Σχ. 26. Αἱ ἄνισοι, παράλληλοι καὶ ὁμόρροποι δυνάμεις  $F_1$  καὶ  $F_2$  ἔχουν συνισταμένην τὴν δύναμιν  $\Sigma$ , ἣ ὅποια ἰσοῦται μετὰ τὸ ἄθροισμα αὐτῶν καὶ εἶναι παράλληλος καὶ ὁμόρροπος πρὸς αὐτάς.

Εἶναι καὶ πάλιν φανερὸν ὅτι διὰ νὰ ἔχουν αἱ τρεῖς αὗται δυνάμεις ἰσορροπίαν, ἣ πρὸς τὰ ἄνω διευθυνομένη δύναμις εἰς τὸ δυναμόμετρον ἐξουδετερώνει μίαν δύναμιν ἴσην καὶ ἀντιθέτου φορᾶς πρὸς αὐτήν. Ἡ ἀντιθέτου φορᾶς δύναμις αὕτη ( $\Sigma$ ) εἶναι ἡ συνισταμένη τῶν δύο δυνάμεων  $F_1$  καὶ  $F_2$ , τῆς αὐτῆς φορᾶς μετὰ αὐτάς, καὶ ἰσοῦται, ὡς φαίνεται ἐκ τοῦ πειράματος, μετὰ τὸ ἄθροισμα αὐτῶν, ἥτοι εἶναι  $\Sigma = 270 \text{ gr}^* + 90 \text{ gr}^* = 360 \text{ gr}^*$ . Παρατηροῦμεν ἀκόμη ὅτι ἡ μεγαλύτερα δύναμις  $F_1 = 270 \text{ gr}^*$  ἀπέχει ἀπὸ τὸ ἄγκιστρον τοῦ δυναμομέτρου

2 cm, ἐνῶ ἡ μικροτέρα ἀπέχει 6 cm. Ἐὰν ἐξετάσωμεν τὴν σχέσιν, ἡ ὁποία ὑπάρχει μεταξύ τῶν δύο δυνάμεων, αἱ ὁποῖαι ἔχουν ἐφαρμοσθῆ εἰς τὰ ἄκρα τοῦ κανόνου καὶ τῶν ἀποστάσεων τῶν σημείων ἐφαρμογῶν αὐτῶν ἀπὸ τοῦ ἀγκίστρου, ἀπὸ τοῦ σημείου δηλ. ὅπου ἐφαρμόζεται ἡ συνισταμένη αὐτῶν, θὰ ἴδωμεν ὅτι, ἐνῶ ἡ μία δύναμις εἶναι τριπλασία τῆς ἄλλης ( $270 = 3 \cdot 90$ ), ἡ ἀπόστασις τοῦ σημείου ἐφαρμογῆς αὐτῆς μέχρι τοῦ σημείου ἐφαρμογῆς τῆς συνισταμένης (ὅπου τὸ ἀγκίστρον) εἶναι τὸ ἕν τρίτον τῆς ἀποστάσεως τοῦ σημείου ἐφαρμογῆς τῆς μικροτέρας δυνάμεως μέχρι τοῦ αὐτοῦ σημείου ἐφαρμογῆς τῆς συνισταμένης ( $2 = \frac{1}{3} 6$ ). Ἐκ τοῦ πειράματος τούτου συμπεραίνομεν ὅτι, ἐὰν δύο

δυνάμεις παράλληλοι, ὁμόρροποι καὶ ἄνισοι ἔχουν ἐφαρμοσθῆ εἰς τὰ ἄκρα ἐνὸς κανόνος (ἢ ράβδου), ἡ συνισταμένη αὐτῶν εἶναι ἴση καὶ τῆς αὐτῆς φορᾶς μὲ αὐτάς καὶ ὅτι τὸ σημεῖον ἐφαρμογῆς τῆς συνισταμένης χωρίζει τὸν κανόνα εἰς μέρη ἀντιστρόφως ἀνάλογα τῶν δυνάμεων. Ἐὰν καλέσωμεν τὰ τοποθετούμενα ἐπὶ τοῦ κανόνος βάρη (δηλ. τὰς ἀσκουμένας δυνάμεις)  $F_1$  καὶ  $F_2$  καὶ τὰς ἀποστάσεις τῶν σημείων τοποθετήσεως ἐκάστου μέχρι τοῦ σημείου προσαρμογῆς τοῦ ἀγκίστρου τοῦ δυναμομέτρου εἰς τὸν κανόνα (δηλ. μέχρι τοῦ σημείου ἐφαρμογῆς τῆς συνισταμένης) διὰ τῶν γραμμάτων  $OA_1$  καὶ  $OA_2$  ἀντιστοίχως (σχ. 26), ὁ διὰ τοῦ πειράματος συναχθεὶς νόμος ἐκφράζεται μαθηματικῶς

ὡς ἐξῆς: 
$$F_1 = \frac{OA_2}{OA_1} F_2$$

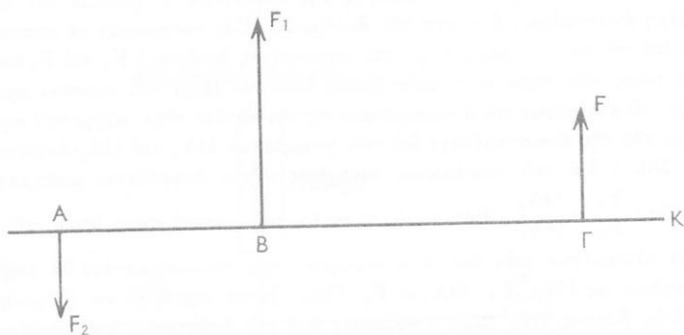
Ἐὰν πολλαπλασιάσωμεν χιαστὶ τοὺς ὄρους τῶν δύο αὐτῶν κλασμάτων (ἐὰν δηλ. ἀπαλείψωμεν τοὺς παρονομαστές) θὰ λάβωμεν τὴν σχέσιν ὡς ἐξῆς:  $F_1 \cdot OA_1 = F_2 \cdot OA_2$ . Τοῦτο σημαίνει ὅτι τὸ γινόμενον τοῦ ἐνὸς βάρους (τῆς μιᾶς δυνάμεως) ἐπὶ τὴν ἀπόστασιν, τοῦ σημείου τοποθετήσεως αὐτοῦ εἰς τὸν κανόνα μέχρι τοῦ σημείου ἐφαρμογῆς τῆς συνισταμένης, ἰσοῦται μὲ τὸ γινόμενον τοῦ ἄλλου βάρους (τῆς ἄλλης δυνάμεως) ἐπὶ τὴν ἀπόστασιν, τοῦ σημείου τοποθετήσεως αὐτοῦ εἰς τὸν κανόνα μέχρι τοῦ σημείου ἐφαρμογῆς τῆς συνισταμένης. Τὸν προηγούμενον νόμον, ὁ ὁποῖος εἶναι θεμελιώδης νόμος τῆς Μηχανικῆς, ἀπέδειξε θεωρητικῶς πρῶτος ὁ Ἄρχιμήδης (287-212 π.Χ). Τὸ σχετικὸν θεώρημα ὁ Ἄρχιμήδης τὸ διευτύπωσεν ὡς ἐξῆς: Τὰ σύμμετρα μεγέθη ἰσορροποῦν, ὅταν ἐξαρτηθοῦν ἀπὸ μὴχη ἔχοντα λόγον ἀντίστροφον πρὸς τὸν λόγον τῶν βαρῶν.

### Ἀριθμητικὸν παράδειγμα

Εἰς τὸ ἕν ἄκρον κανόνος (ράβδου) μήκους 60 cm ἐξαρτῶμεν βάρους 40 gr\* καὶ εἰς τὸ ἄλλο ἄκρον ἐξαρτῶμεν βάρους 120 gr\*. Εἰς ποῖον σημεῖον τοῦ κανόνος πρέπει νὰ προσδέσωμεν σχοινίον, ὥστε ὁ κανὼν κρατούμενος ἐν αἰωρήσει διὰ τοῦ σχοινίου νὰ εὑρίσκειται εἰς ὀριζόντιαν θέσιν (δηλ. νὰ ἰσορροπῇ); Ἐὰν καλέσωμεν τὰ βάρη  $F_1 = 40$  gr\* καὶ  $F_2 = 120$  gr\* καὶ τὰς ἀποστάσεις

του σημείου εφαρμογής τούτων, από του σημείου 0 προσδέσεως του σχοινίου  $OA_1$  και  $OA_2$  αντίστοιχως, θα έχουμε εκ του νόμου του 'Αρχιμήδους,  $\frac{40}{120} = \frac{OA_2}{OA_1}$  ή  $\frac{1}{3} = \frac{OA_2}{OA_1}$ . "Ητοι αν ή απόστασις  $OA_2 = 1$ , ή απόστασις  $OA_1 = 3$ . 'Επομένως το όλον μήκος του κανόνος είναι  $1 + 3 = 4$  ίσα μέρη. 'Αφοῦ δὲ ὅλος ὁ κανὼν ἔχει μήκος 60 cm ἕκαστον ἐκ τῶν τεσσάρων ἴσων μερῶν του θα ἔχη μήκος  $60 \text{ cm} : 4 = 15 \text{ cm}$ . Κατὰ συνέπειαν  $OA_1 = 3 \times 15 = 45 \text{ cm}$  καὶ  $OA_2 = 1 \times 15 = 15 \text{ cm}$ .

**23. Σύνθεσις δύο δυνάμεων ἀνίσων παραλλήλων καὶ ἀντιρρόπων.** Εἰς τὰ σημεῖα  $A, B$  τοῦ κανόνος  $K$  (σχ. 27) ἐφαρμόζομεν τὰς δυνάμεις  $F_1$  καὶ  $F_2$ , αἱ ὁποῖαι εἶναι παράλληλοι καὶ ἀντίρροποι, καὶ ἔστω ὅτι ή δύναμις



σχ. 27. 'Η συνισταμένη τῶν ἀνίσων, παραλλήλων καὶ ἀντιρρόπων δυνάμεων  $F_1, F_2$ , ἐφαρμοσμένων εἰς τὰ ἄκρα  $A, B$  ἐνὸς κανόνος, ἰσοῦται μετὰ τὴν διαφορὰν αὐτῶν,  $F = F_1 - F_2$ , εὐρίσκεται δὲ πρὸς τὸ μέρος τῆς μεγαλυτέρας καὶ εἰς ἀπόστασιν ἀπ' αὐτῆς  $B\Gamma$ , ὥστε  $F_1 : F_2 = A\Gamma : B\Gamma$ .

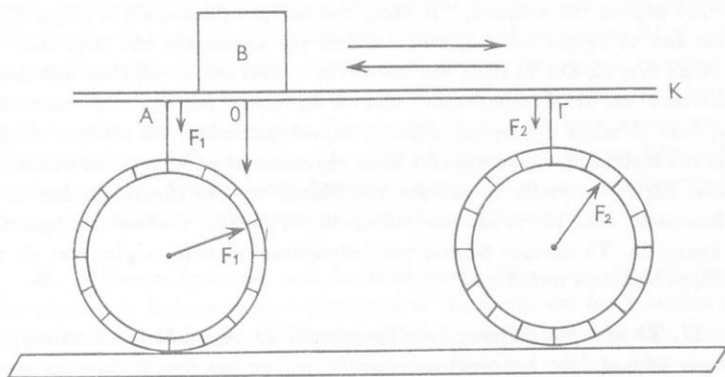
$F_1$  εἶναι μεγαλυτέρα τῆς  $F_2$ . Πειραματικῶς εὐρίσκεται ὅτι ή συνισταμένη τῶν δύο αὐτῶν δυνάμεων  $F$  εἶναι ἴση μετὰ τὴν διαφορὰν τῶν συνιστωσῶν ἤτοι  $F = F_1 - F_2$  καὶ ἔχει τὴν διεύθυνσιν τῆς μεγαλυτέρας δυνάμεως. Τὸ σημεῖον ἐφαρμογῆς τῆς συνισταμένης, ἔστω  $\Gamma$ , εὐρίσκεται εἰς τὴν προέκτασιν τῆς εὐθείας  $AB$ , ή ὁποία ἐνώνει τὰ σημεῖα ἐφαρμογῆς τῶν συνιστωσῶν, καὶ εἶναι πρὸς τὸ μέρος τῆς μεγαλυτέρας δυνάμεως. 'Ισχύει δὲ πάντοτε ή σχέσις  $\frac{F_1}{F_2} = \frac{A\Gamma}{B\Gamma}$ .

**24. Ἀνάλυσις δυνάμεως εἰς δύο ἄλλας παραλλήλους καὶ ὁμορρόπους.**

*Πείραμα.* Εἰς τὸ σχῆμα (28) δύο δυναμόμετρα, σχήματος δίσκου, εἶναι σταθερῶς τοποθετημένα εἰς μίαν τράπεζαν. Εἰς τὸ ἐπάνω μέρος ὑποβαστάζου,



επίσης σταθερῶς, τὸν κανόνα Κ διηρημένον εἰς ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου. Τὸ ἐπὶ τοῦ κανόνος βᾶρος Β (δύναμις) δύναται νὰ μεταφέρεται ἐλευθέρως εἴτε πρὸς τὰ δεξιὰ εἴτε πρὸς τὰ ἀριστερά, ὁπότε οἱ δεῖκται τῶν δυναμομέτρων μετακινουῦνται ἀναλόγως. Εἶναι δὲ πάντοτε τὸ βᾶρος  $B = F_1 + F_2$  καὶ ἰσχύει ἡ σχέσις  $\frac{F_1}{F_2} = \frac{GO}{AO}$ . Τὸ βᾶρος Β ἀναλύεται πάντοτε εἰς δύο δυνάμεις τῆς αὐτῆς φορᾶς, τῶν ὁποίων τὸ μέγεθος φαίνεται διὰ τῶν δεικτῶν τῶν δυναμομέτρων. Αἱ



Σχ. 28. Ἡ δύναμις (βᾶρος) Β ἀναλύεται εἰς τὰς δύο δυνάμεις, αἱ ὁποῖαι ἔχουν σημεῖα ἐφαρμογῆς εἰς τὰ Α καὶ Γ καὶ τὸ μέγεθος αὐτῶν εἶναι  $F_1$  καὶ  $F_2$  ἀντιστοίχως.

ἀποστάσεις δὲ τῶν σημείων ἐφαρμογῆς τῶν ἀπὸ τοῦ σημείου ἐφαρμογῆς τοῦ βάρους Β εἶναι ἀντιστρόφως ἀνάλογοι τοῦ μεγέθους τῶν.

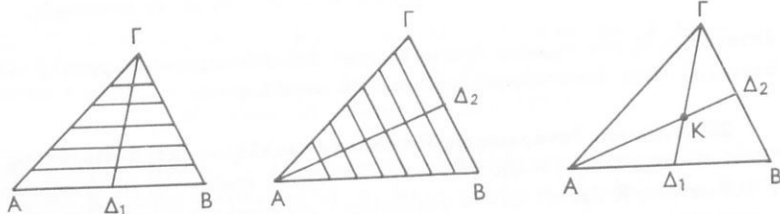
### 25. Ἐπίλυσις δυνάμεως εἰς δύο ἄλλας παραλλήλους καὶ ἀντιρρόπους.

Ἐστω ὅτι ἔχει δοθῆ ἡ δύναμις  $F$  ἔχουσα τὸ σημεῖον ἐφαρμογῆς εἰς τὸ σημεῖον Γ τοῦ κανόνος Κ καὶ θέλομεν νὰ ἀναλύσωμεν τὴν δύναμιν αὐτὴν εἰς δύο ἄλλας παραλλήλους καὶ ἀντιρρόπους καὶ ἀνίσους (σχ. 27). Λαμβάνομεν ὑθαίρετως μίαν δύναμιν παράλληλον πρὸς τὴν  $F$  ἔστω τὴν  $F_1$ , ἡ ὁποία θὰ εἶναι καὶ μεγαλύτερα αὐτῆς, ἀφοῦ ἡ ἄλλη δύναμις, τὴν ὁποίαν πρέπει νὰ εὑρωμεν, θὰ εἶναι ἀντίρροπος αὐτῆς. Εἶναι φανερόν ὅτι ἡ ἄλλη δύναμις, ἔστω ἡ  $F_2$ , θὰ εἶναι  $F_2 = F_1 - F$ . Τὸ σημεῖον ἐφαρμογῆς τῆς δυνάμεως  $F_2$  εἰς τὸν κανόνα πρέπει νὰ τὸ εὑρωμεν. Ἐστω ὅτι εἶναι τὸ Α, ὁπότε θὰ ἰσχύῃ πάλιν ὁ νόμος τοῦ Ἀρχιμήδους  $\frac{F_1}{F_2} = \frac{AG}{BG}$ . Εἰς τὴν ἐξεταζομένην περίπτωσιν ἡ δύναμις  $F$  ἀνελύθη εἰς δύο ἄλλας δυνάμεις παραλλήλους, ἀντιρρόπους καὶ ἀνίσους.

## Κέντρον βάρους σώματος

**26. Κέντρον βάρους.** Όπως είναι γνωστόν, όλα τὰ σώματα αποτελούνται ἀπὸ μικρότατα μόρια. Ἐκαστον μόριον ἔλκεται ὑπὸ τῆς γῆς, ἢ ἔλξιν δὲ αὐτὴ διευθύνεται κατακορυφῶς, πρὸς τὸ κέντρον τῆς γῆς, καὶ εἶναι μία δύναμις, ἢ ὁποῖα ὀνομάζεται βᾶρος τοῦ μορίου. Εἶναι εὐνόητον ὅτι αἱ ἑλκτικαὶ δυνάμεις ὄλων τῶν μορίων ἐνὸς σώματος ἔχουν μίαν συνισταμένην δύναμιν, ἢ ὁποῖα διευθύνεται ἐπίσης πρὸς τὸ κέντρον τῆς γῆς. Ἡ συνισταμένη αὐτὴ ὀνομάζεται βᾶρος τοῦ σώματος καὶ τὸ σημεῖον ἐφαρμογῆς της εἰς τὸ σῶμα λέγεται κέντρον βάρους τοῦ σώματος. Ἡ θέσις τοῦ κέντρου βάρους εἰς ἓν σῶμα ἐξαρτᾶται ἀπὸ τὸ σχῆμα τοῦ σώματος καὶ ἀπὸ τὴν κατανομήν τῆς ὕλης του. Ἄν τὸ σῶμα ἔχει εἰς ὅλα τὰ μέρη του τὴν αὐτὴν πυκνότητα, νὰ μὴ εἶναι δηλ. ἄλλοῦ πυκνότερον καὶ ἄλλοῦ ἀραιότερον, λέγεται ὁμογενές. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτῆν, ὅταν τὸ σῶμα ἔχη σχῆμα κύβου ἢ παραλληλεπίπεδου, τὸ κέντρον τοῦ βάρους τοῦ εὐρίσκεται εἰς τὸ σημεῖον ὅπου τέμνονται αἱ κάθετοι εἰς τὸ μέσον τῶν ἐδρῶν. Εἰς ἓν δακτυλίδι τὸ κέντρον τοῦ κενοῦ τοῦ κύκλου, τὸν ὁποῖον σχηματίζει τὸ δακτυλίδι. Ἄλλὰ εἰς τὸ κέντρον τοῦ κενοῦ τοῦ κύκλου, τὸν ὁποῖον σχηματίζει τὸ δακτυλίδι. Τὸ κέντρον βάρους τοῦ ἀνθρωπίνου σώματος εὐρίσκεται εἰς τὸν δεῦτερον ὀσφυϊκὸν σπόνδυλον.

**27. Τὸ κέντρον βάρους ἐνὸς τριγώνου.** Ὁ Ἀρχιμήδης διὰ νὰ εὕρῃ τὸ κέντρον βάρους ἐνὸς λεπτοτάτου σώματος, τὸ ὁποῖον ἔχει σχῆμα τριγώνου, ἐθεώρησε τὸ πάχος τοῦ τριγώνου ἐλάχιστον καὶ ἀκόμη ὅτι παντοῦ, εἰς ὅλα τὰ

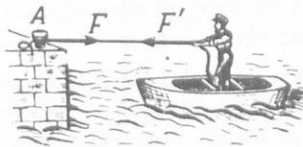


Σχ. 29. Ὅπως ἀπέδειξεν ὁ Ἀρχιμήδης, τὸ κέντρον βάρους ἐνὸς τριγώνου εὐρίσκεται εἰς τὸ σημεῖον τομῆς δύο διαμέσων αὐτοῦ.

σημεῖα τοῦ τριγωνικοῦ σώματος, ἢ ὕλη του εἶναι ὁμογενῆς, δὲν εἶναι δηλαδὴ ἄλλοῦ πυκνότερα καὶ ἄλλοῦ ἀραιότερα, ἀλλὰ παντοῦ ὑπάρχει ἡ αὐτὴ πυκνότης. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν ἀρχόμενος ἀπὸ μίαν πλευρὰν τοῦ τριγώνου ἔφερε πολλὰς παραλλήλους πρὸς αὐτήν, τὴν μίαν πολὺ πλησίον τῆς ἄλλης, φθάσας πλησίον τῆς κορυφῆς τοῦ τριγώνου (σχ. 29) καὶ εἶπεν ὅτι εἰς ἐκάστην παράλληλον εὐθεΐαν, νοουμένην ὡς ἔχουσιν ὕλην, τὸ κέντρον τοῦ βάρους εἶναι εἰς

τὸ μέσον αὐτῆς. Ἄν δηλ. στηρίζωμεν τὴν εὐθεῖαν αὐτὴν ἐκ τοῦ μέσου τῆς εἰς ἓν στήριγμα, αὕτη δὲν θὰ κλίνη οὔτε δεξιὰ οὔτε ἀριστερά, ἀλλὰ θὰ ἰσοροπήσῃ, θὰ μείνῃ ὀριζοντία. Εἶναι φανερόν, λέγει ὁ Ἀρχιμήδης, ὅτι ἂν ἐνώσωμεν τὰ μέσα ὄλων τῶν παραλλήλων πρὸς τὴν πλευρὰν τοῦ τριγώνου, τὰς ὁποίας ἐφέραμεν, τὸ κέντρον βάρους τοῦ τριγώνου θὰ εὐρίσκειται εἰς ἓν σημεῖον τῆς εὐθείας, ἢ ὁποία ἀρχίζει ἀπὸ τῆς κορυφῆς τοῦ τριγώνου καὶ καταλήγει εἰς τὸ μέσον τῆς ἀπέναντι πλευρᾶς. Ἡ εὐθεῖα αὕτη ὀνομάζεται διάμεσος τοῦ τριγώνου. Κατόπιν ἐθεώρησε ἄλλην πλευρὰν τοῦ τριγώνου καὶ ἔπραξε τὸ ἴδιον καὶ εἶπεν ὅτι τὸ κέντρον βάρους τοῦ τριγώνου θὰ εἶναι καὶ εἰς ἓν σημεῖον τῆς εὐθείας ἢ ὁποία ἀρχίζει ἀπὸ τῆς νέας κορυφῆς τοῦ τριγώνου καὶ καταλήγει εἰς τὸ μέσον τῆς νέας θεωρηθείσης πλευρᾶς. Ἀφοῦ δὲ τὸ κέντρον βάρους τοῦ τριγώνου εὐρίσκειται καὶ εἰς τὰς δύο διαμέσους τοῦ τριγώνου, εἶναι φανερόν ὅτι εὐρίσκειται εἰς τὸ σημεῖον τῆς τομῆς αὐτῶν, διότι μόνον τὸ σημεῖον αὐτὸ ἀνήκει καὶ εἰς τὰς δύο διαμέσους τοῦ τριγώνου. Ὡστε διὰ νὰ εὕρωμεν τὸ κέντρον βάρους ἐνὸς τριγώνου φέρομεν δύο τυχούσας διαμέσους αὐτοῦ. Τὸ σημεῖον τομῆς τῶν διαμέσων αὐτῶν εἶναι τὸ ζητούμενον κέντρον βάρους τοῦ τριγώνου.

**28. Ἀξίωμα δράσεως καὶ ἀντιδράσεως.** Ἔστω ὅτι εὐρισκόμεθα εἰς μίαν λέμβον εἰς ἀπόστασιν 4—5 μέτρων ἀπὸ τῆς ἀκτῆς καὶ ὅτι ἡ λέμβος ἔχει διὰ σχοινίου προσδεθῆ εἰς τὸ δέστρον. Ἐὰν ἀρχίσωμεν νὰ ἔλκωμεν διαρκῶς τὸ σχοινίον, μὲ διεύθυνσιν πρὸς τὴν θάλασσαν, ἡ λέμβος κινεῖται διαρκῶς πρὸς ἀντίθετον διεύθυνσιν, πρὸς τὴν προκυμαίαν (σχ. 30). Ὅταν φθάσωμεν εἰς

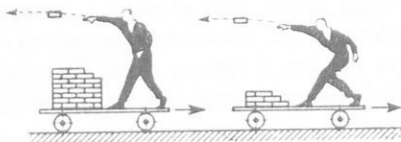


Σχ. 30. Μὲ ὅσπιν δύνάμειν ἔλκει ὁ ναῦτης τὸ δέστρον Α, μὲ τόσπιν δύνάμειν σῦρεται ἡ λέμβος πρὸς τὸ δέστρον.

τὴν προκυμαίαν καὶ διὰ μιᾶς ράβδου πιέσωμεν τὸν τοῖχον αὐτῆς ἢ λέμβος ἀρχίζει καὶ κινεῖται πρὸς ἀντίθετον διεύθυνσιν, πρὸς τὴν θάλασσαν. Ἐκ τοῦ προηγουμένου φαινομένου καὶ ἄλλων πειραμάτων συναγόμεν τὸ συμπέρασμα ὅτι, ἐὰν ἐν σῶμα Α ἐξασκεῖ ἐπὶ ἐνὸς ἄλλου σώματος Β μίαν δύναμιν, ταῦτοχρόνως καὶ τὸ σῶμα Β ἀσκεῖ ἐπὶ τοῦ σώματος Α ἴσπιν καὶ ἀντίθετον δύναμιν. Τὸ φαινόμενον τοῦτο διευτυπώθη τὸ πρῶτον ὑπὸ τοῦ Ἀγγλοῦ φυσικοῦ Ἰσαὰκ Νεύτωνος, ὡς τὸ ἀξίωμα τῆς δράσεως καὶ ἀντιδράσεως.

## Παραδείγματα. Ἐφαρμογαί

**1ον.** Ἐφαρμόζοντες τὸ ἀξίωμα δράσεως καὶ ἀντιδράσεως δυνάμεθα νὰ κινήσωμεν μικρὸν φορεῖον στηριζόμενον εἰς λείαν ἐπιφάνειαν. Εἰς τὸ σχῆμα (31) ἐπιβάτης ρίπτει πλίνθους πρὸς τὰ ἀριστερὰ (δρᾶσις). Τὸ φορεῖον κινεῖται πρὸς τὰ δεξιὰ (ἀντίδρασις). Ὅσον ὀλιγοστεύουν αἱ πλίνθοι, τόσον ἐλαφρότερον γίνεται τὸ φορεῖον μὲ τὸν ἐπιβάτην, καὶ ἐπομένως ἡ ταχύτης αὐτοῦ πρὸς τὴν ἀντίθετον διεύθυνσιν γίνεται μεγαλύτερα. Ἀκριβῶς τὸ ἴδιον φαινόμενον λαμβάνει χώραν εἰς τοὺς πυραύλους. Διὰ τὴν ἐκκίνησιν τοῦ πυραύλου χρησιμοποιεῖται μηχανή, ὅπου τὰ ἀναπτυσσόμενα διὰ καύσεως ἀέρια ἐξέρχονται δι'



Σχ. 31. Εἰς ἐκάστην ρίψιν πλίνθου πρὸς τὰ ἀριστερὰ τὸ φορεῖον κινεῖται πρὸς τὰ δεξιὰ. Ὅσον ὀλιγοστεύουν αἱ πλίνθοι τόσον μεγαλύτερα γίνεται ἡ ταχύτης, διότι τὸ κινούμενον βᾶρος γίνεται μικρότερον.

ἐνὸς σωλῆνος (ἢ πολλῶν) μὲ μεγάλην δύναμιν μὲ διεύθυνσιν πρὸς τὴν γῆν (δρᾶσις). Ταυτοχρόνως ὁ πύραυλος κινεῖται μὲ ἴσην καὶ ἀντιθέτου φορᾶς δύναμιν (ἀντίδρασις). Ἡ αὐτὴ ἀρχὴ (τὸ αὐτὸ ἀξίωμα) τῆς δράσεως καὶ ἀντιδράσεως παρατηρεῖται εἰς τὴν λειτουργίαν τῶν ἀεριωθουμένων ἀεροπλάνων.

**2ον.** Τὰ περισσότερα πυροτεχνήματα, τὰ ὁποῖα παρατηροῦμεν εἰς μερικὰς ἑορτὰς στηρίζονται εἰς τὸ ἀξίωμα τῆς δράσεως καὶ ἀντιδράσεως. Εἰς τὸ κάτω μέρος αὐτῶν ἐξέρχονται μὲ δύναμιν τὰ ἐκ τῆς καύσεως ἀέρια (δρᾶσις) καὶ εἰς τὸ ἀντίθετον μέρος φεύγει μὲ δύναμιν τὸ πυροτέχνημα (ἀντίδρασις).

**29. Ἴσορροπία στερεοῦ σώματος ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν τοῦ βάρους του.** Λέγομεν ὅτι σῶμα στερεὸν ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν τοῦ βάρους του ἰσορροπεῖ, ὅταν τοῦτο εὐρισκόμενον εἰς τινὰ θέσιν μὲνῃ ἀκίνητον. Διακρίνομεν τρία εἶδη ἰσορροπίας: τὴν εὐσταθῆ, τὴν ἀσταθῆ καὶ τὴν ἀδιάφορον.

α) *Εὐσταθῆς ἰσορροπία* λέγεται ἐκείνη κατὰ τὴν ὁποῖαν τὸ σῶμα ἀπομακρυνόμενον ὀλίγον ἐκ τῆς ἀρχικῆς θέσεώς του, ἐπανέρχεται πάλιν εἰς αὐτὴν μόνον του.

β) *Ἀσταθῆς ἰσορροπία* λέγεται ἐκείνη κατὰ τὴν ὁποῖαν τὸ σῶμα ἀπομα-

κρυνόμενον ὀλίγον ἐκ τῆς ἀρχικῆς θέσεώς του δὲν ἐπανέρχεται πάλιν εἰς αὐτήν, οὔτε παραμένει εἰς τὴν νέαν του θέσιν, ὅπου πρὸς στιγμὴν τὸ ἐφέρομεν.

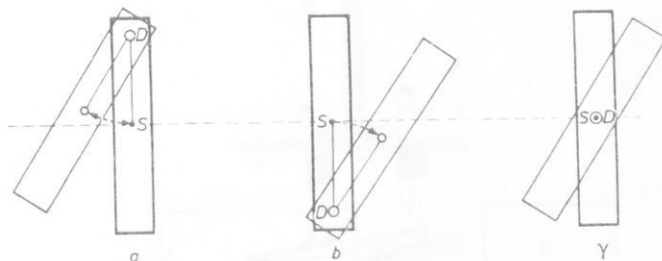
γ) Ἐξίσωρος ἰσορροπία λέγεται ἐκείνη κατὰ τὴν ὅποιαν τὸ σῶμα ἀπομακρυνόμενον τῆς θέσεώς του παραμένει ἀκίνητον εἰς οἰανδήποτε νέαν θέσιν



Σχ. 32. Τὰ τρία εἶδη ἰσορροπίας. α=εὐσταθῆς. β=ἀσταθῆς. γ=ἀδιάφορος.

(σχ. 32). Εἰς ἓν σῶμα δυνάμενον νὰ στρέφεται ἐλευθέρως περὶ ὀριζόντιον καὶ ἀκλόνητον ἄξωνα εἶναι δυνατόν νὰ παρατηρηθοῦν καὶ τὰ τρία εἶδη ἰσορροπίας:

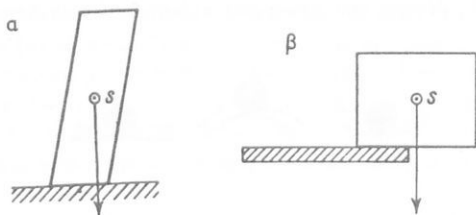
1) Εὐσταθῆς ἰσορροπία ὑπάρχει, ὅταν ὁ ἄξων περιστροφῆς εὐρίσκεται ὑψηλότερον τοῦ κέντρου βάρους τοῦ σώματος. 2) Ἀσταθῆς ἰσορροπία ὑπάρχει, ὅταν ὁ ἄξων περιστροφῆς εὐρίσκεται κάτωθεν τοῦ κέντρου βάρους τοῦ σώματος. 3) Ἀδιάφορος ἰσορροπία ὑπάρχει, ὅταν ὁ ἄξων περιστροφῆς εὐρίσκεται ἐπὶ τοῦ κέντρου βάρους τοῦ σώματος (σχ. 33). Ἐν σῶμα στηριζόμενον διὰ βά-



Σχ. 33. Τὰ τρία εἶδη ἰσορροπίας εἰς σῶμα δυνάμενον νὰ στρέφεται ἐλευθέρως περὶ ἄξωνα. α=εὐσταθῆς, β=ἀσταθῆς, γ=ἀδιάφορος.

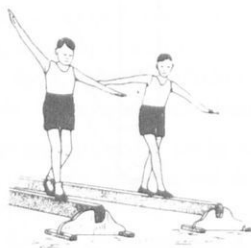
σεως εὐρίσκεται εἰς ἰσορροπίαν εὐσταθῆ, ὅταν ἡ κατακόρυφος ἢ διερχομένη διὰ τοῦ κέντρου τοῦ βάρους του διέρχεται διὰ τῆς ἐπιφανείας, τὴν ὅποιαν περιορίζουν τὰ σημεῖα στηρίξεως τοῦ σώματος (σχ. 34α). Ἐὰν ὅμως ἡ κατακόρυφος αὕτη δὲν διέρχεται διὰ τῆς ἐπιφανείας στηρίξεως τοῦ σώματος, τοῦτο θὰ ἀνατραπῇ (σχ. 34β). Μία τράπεζα ἢ ἓν κάθισμα εὐρίσκονται εἰς ἰσορροπίαν εὐσταθῆ, ὅταν ἡ κατακόρυφος ἢ διερχομένη διὰ τοῦ κέντρου τοῦ βάρους των διέρχεται διὰ τῆς ἐπιφανείας, τὴν ὅποιαν περιορίζουν οἱ πόδες στηρίξεως τῶν ἐπίπλων αὐτῶν. Εἰς ἀθλητῆς εἶναι δυνατόν νὰ βαδίσῃ ἐπὶ μιᾷ δοκοῦ, ὅταν κα-

τορθώνη διά διαφόρων κινήσεων, ώστε τὸ κέντρο βάρους τοῦ σώματός του νὰ εὑρίσκεται πάντοτε, ἐπὶ τῆς κατακόρυφου τῆς διερχομένης διὰ τοῦ κέντρου



Σχ. 34. α: τὸ σῶμα εὑρίσκεται εἰς εὐσταθῆ ἰσορροπία, διότι ἡ ἐκ τοῦ κέντρου τοῦ βάρους τοῦ  $S$  κατακόρυφος διέρχεται διὰ τῆς ἐπιφανείας στηρίξεως. β: τὸ σῶμα θὰ ἀνατραπῆ, διότι ἡ ἐκ τοῦ  $S$  κατακόρυφος δὲν διέρχεται διὰ τῆς ἐπιφανείας στηρίξεως τοῦ σώματος.

τοῦ βάρους του καὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς δοκοῦ, ὅπου βαδίζει (σχ. 35). Ὅσον πλησιέστερον πρὸς τὴν ἐπιφάνειαν στηρίξεως εὑρίσκεται τὸ κέντρο βάρους ἑνὸς σώματος τόσο εὐσταθεστέρα εἶναι ἡ ἰσορροπία του. Ἀνθρώπος ἰστάμενος ἀρχικῶς εἰς προσοχήν, ὅταν ἀνοιξῆ πρὸς τὰ ἀριστερὰ καὶ δεξιὰ τοὺς πόδας αὐ-



Σχ. 35. Εἰς ἀθλητὴς, βαδίζων ἐπὶ δοκοῦ δὲν πίπτει, ὅταν ἡ διὰ τοῦ κέντρου τοῦ βάρους τοῦ διερχομένη κατακόρυφος διέρχεται διὰ τῆς ἐπιφανείας στηρίξεώς του ἐπὶ τῆς δοκοῦ.

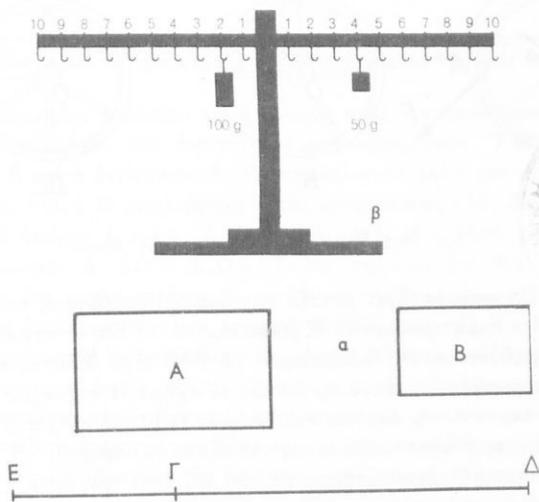
τοῦ θὰ ἀποκτήσῃ ἰσορροπία εὐσταθεστέραν, διότι τὸ κέντρο βάρους αὐτοῦ ἔρχεται χαμηλότερα. Ἐκ τῶν προηγουμένων παρατηρήσεων καὶ διὰ διαφόρων πειραμάτων συνάγεται τὸ συμπέρασμα ὅτι ἡ ἰσορροπία ἑνὸς σώματος εἶναι τόσο εὐσταθεστέρα, ὅταν α) ἡ ἐπιφάνεια στηρίξεως αὐτοῦ εἶναι μεγαλύτερα, β) ὅταν τὸ βάρος του εἶναι μεγαλύτερον, γ) ὅταν τὸ κέντρο τοῦ βάρους του εὑρίσκεται ὅσον τὸ δυνατόν χαμηλότερον.

## Παραδείγματα και εφαρμογαι

Αί καρέκλαι, αί τράπεζαι, αί ἔδραι τοῦ Σχολείου ἔχουν εὐρεῖαν βάσιν στηρίξεως διὰ νὰ εἶναι εὐσταθεῖς. Οἱ τοῖχοι τῶν οἰκοδομῶν ἔχουν εὐσταθεστέραν ἰσορροπίαν, ὅταν ἔχουν μεγάλο πάχος καὶ ὅταν ἡ κατακόρυφος ἢ διερχομένη διὰ τοῦ κέντρου βάρους τοῦ τοίχου διέρχεται διὰ τοῦ κέντρου τῆς ἐπιφανείας στηρίξεως τοῦ τοίχου. Εἰς τὰ πολὺ ὑψηλὰ οἰκοδομήματα (μὲ πολλοὺς ὀρόφους) τὰ κατώτερα μέρη τῶν τοίχων ἔχουν μεγαλύτερον πάχος ἀπὸ τὰ ἀνώτερα, διὰ νὰ εἶναι ἡ ἰσορροπία τοῦ οἰκοδομήματος εὐσταθεστέρα.

### 30. Ἴσορροπία στερεῶν σωμάτων στρεπτῶν περὶ ὀριζόντιον ἄξονα.

*Πείραμα Ion.* Ὁ Ἀρχιμήδης ἐξετέλεσε τὸ ἐξῆς πείραμα: Ἔλαβε λεπτὴν στερεὰν ράβδον ΕΔ, ἡ ὁποία δύναται νὰ στρέφεται ἐλευθέρως περὶ τὸν ὀριζόντιον ἄξονα τὸν διερχόμενον διὰ τοῦ σημείου Γ καὶ δύο ἄνισα βάρη Α, Β (σχ. 36α). Ἐτοποθέτησε κατόπιν τὰ βάρη εἰς τὰ ἄκρα τῆς ράβδου Ε, Δ ἀντιστοίχως



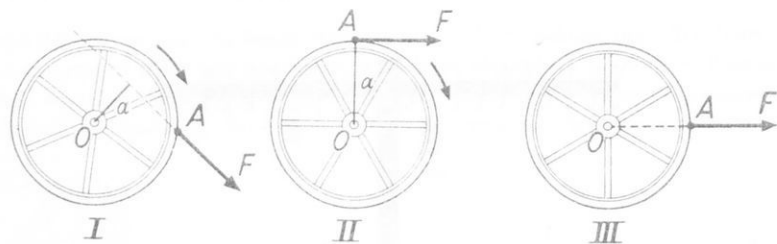
Σχ. 36. Εἰς τὸ α τὰ σώματα Α, Β ἐξαρτώμενα ἐκ τῶν σημείων Ε, Δ ἀντιστοίχως ἰσορροποῦν καὶ εἶναι  $A:B=ΓΔ:ΓΕ$ . Εἰς τὸ β τὰ βάρη 100 gr\* καὶ 50 gr\* ἰσορροποῦν, διότι εἶναι  $100:50 = 4:2$  ἢ  $100 \cdot 2 = 50 \cdot 4$ .

οὕτως, ὥστε τὸ κέντρον βάρους τοῦ σώματος Α νὰ εὐρίσκεται εἰς τὸ Ε καὶ τὸ κέντρον βάρους τοῦ σώματος Β νὰ εὐρίσκεται εἰς τὸ Δ. Διὰ πολλῶν δοκιμῶν

διεπίστωσαν ότι τότε μόνον υπάρχει ισορροπία, ήτοι ή ράβδος μένει όριζόντια, όταν ό λόγος των βαρών Α, Β είναι αντίστροφως ανάλογος του λόγου των μηκών ΓΕ και ΓΔ, όταν υπάρχει δηλ. ή σχέσις  $A : B = \Delta \Gamma : \Gamma \epsilon$ .

**Πείραμα 2ον :** Είς τό σχήμα (36β) τό βάρος των 100 gr. είναι εις απόστασιν 2 από του άξονος περιστροφής της όριζόντιας ράβδου, έν ώ τó βάρος 50 gr. είναι εις απόστασιν 4 από του αυτού άξονος. Κατά τόν νόμον του Άρχιμήδους είναι  $\frac{100}{50} = \frac{4}{2}$  (ή  $100 \cdot 2 = 50 \cdot 4$ ) διά να υπάρχει ισορροπία.

**31. Ροπή δυνάμεως ως προς άξονα.** Έστω ότι έχομεν τρεις τροχούς, οι όποιοι δύνανται να περιστρέφονται ελευθέρως περί όριζόντιον άξονα (σχ. 36γ). Είς σημείον της περιφερείας έκάστου τροχού εφαρμόζομεν μίαν δύναμιν. Οι τροχοί νοούνται ότι εύρίσκονται εις τό αυτό επίπεδον. Αί τρεις εφαρμοσθεΐσαι



Σχ. 36γ. Ροπή δυνάμεως ως προς άξονα.

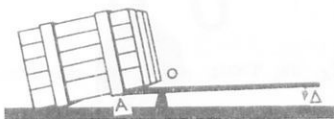
δυνάμεις εκλέγονται να είναι μεταξύ των ύσκι. Αί διευθύνσεις των όμως είναι διάφοροι. Τότε παρατηρούμεν τά εξής φαινόμενα. 1) Είς τό σχήμα I ή προέκτασις της διευθύνσεως της δυνάμεως F (ή FA) είναι κάθετος εις τό άκρον τμήματος μικροτέρου της ακτίνας. 2) Είς τό σχήμα II ή δύναμις F είναι κάθετος εις τό άκρον Α της ακτίνας του τροχού. 3) Είς τό σχήμα III ή διεύθυνσις της δυνάμεως F είναι κάθετος εις τόν άξονα του τροχού. Έμ μεγαλυτέρα ταχύτης περιστροφής αναπτύσσεται εις τόν δεύτερον τροχόν. Είς τόν πρώτον τροχόν ή ταχύτης περιστροφής είναι μικροτέρα. Είς τόν τρίτον ή ταχύτης περιστροφής ισούται με μηδέν, δηλαδή δεν υπάρχει ταχύτης. Έμ κάθετος απόστασις του σημείου εφαρμογής της δυνάμεως εις τόν τροχόν, από του άξονος περιστροφής, ονομάζεται μοχλοβραχίον της δυνάμεως.

**Όρισμός.** Είς ένα περιστρεφόμενον τροχόν τό γινόμενον της δυνάμεως επί τόν μοχλοβραχίονα αυτής ονομάζεται ροπή δυνάμεως ως προς τόν άξονα



περιστροφής. Τò γινόμενον τοῦτο δὲν εἶναι ἀπόλυτος ἀριθμὸς, ἀλλὰ εἶναι μέγεθος ἀνυσματικόν, δηλοῖ δηλαδή καὶ τὴν διεύθυνσιν τῆς κινήσεως.

**32. Μοχλός.** Μοχλὸς λέγεται ράβδος στερεὰ διὰ τῆς ὁποίας δυνάμεθα νὰ μετακινήσωμεν διὰ μικρᾶς δυνάμεως μεγάλα βάρη, ὅταν ἡ ράβδος ἔχει κατάλληλον στήριγμα. Τὸ σημεῖον στηρίξεως τοῦ μοχλοῦ (τῆς ράβδου) λέγεται ὑπομόχλιον. Τὰ δύο δὲ μέρη τοῦ μοχλοῦ εἰς τὰ ὁποῖα οὗτος χωρίζεται διὰ τοῦ ὑπομοχλίου λέγονται μοχλοβραχίονες αὐτοῦ. Τὸ ἐν ἄκρον τοῦ μοχλοῦ τὸ ἐφαρμόζομεν εἰς τὸ βᾶρος, τὸ ὁποῖον θέλομεν νὰ μετακινήσωμεν (τὸ ὁποῖον ὀνομάζεται συνήθως ἀντίστασις). Εἰς τὸ ἄλλο ἄκρον ἐφαρμόζεται ἡ δύναμις διὰ τῆς ὁποίας θὰ μετακινήσωμεν διὰ τοῦ μοχλοῦ τὸ βᾶρος (σχ. 37). Καὶ διὰ τὸν

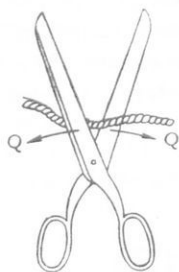


Σχ. 37. Μοχλός. ΑΟ=μοχλοβραχίων ἀντιστάσεως. ΟΔ=μοχλοβραχίων δυνάμεως. Ο=ὑπομόχλιον. Α καὶ Δ σημεῖα ἐφαρμογῆς ἀντιστάσεως καὶ δυνάμεως ἀντιστοίχως.

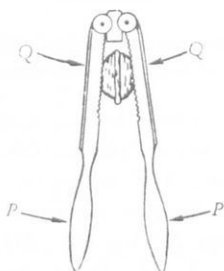
μοχλὸν ὁ Ἀρχιμήδης ἀπέδειξεν ὅτι ἡ δύναμις πρὸς τὴν ἀντίστασιν ἔχει λόγον ἀντίστροφον τοῦ λόγου τῶν ἀντιστοίχων μοχλοβραχίωνων. Ἐὰν δηλ. ἡ δύναμις κληθῆ Δ καὶ ἡ ἀντίστασις Α, τὸ ὑπομόχλιον Ο, καὶ ὁ μὲν μοχλοβραχίων τῆς δυνάμεως ΟΔ, ὁ δὲ μοχλοβραχίων τῆς ἀντιστάσεως ΟΑ, διὰ νὰ ὑπάρχη ἰσορροπία θὰ ὑπάρχη ἡ σχέση  $\Delta : \Lambda = \text{ΟΑ} : \text{ΟΔ}$ , (1). Ἀπὸ τὴν ἀναλογίαν αὐτὴν λαμβάνομεν  $\Delta \cdot \text{ΟΔ} = \Lambda \cdot \text{ΟΑ}$ . Τοῦτο σημαίνει ὅτι διὰ νὰ ὑπάρχη ἰσορροπία εἰς ἓνα μοχλὸν πρέπει τὸ γινόμενον τῆς δυνάμεως ἐπὶ τὸν μοχλοβραχίονα τῆς δυνάμεως νὰ εἶναι ἴσον μὲ τὸ γινόμενον τῆς ἀντιστάσεως ἐπὶ τὸν μοχλοβραχίονα τῆς ἀντιστάσεως. (Σημειώσις. Ὁ νόμος τοῦ Ἀρχιμήδους μᾶς λέγει τὰς σχέσεις, αἱ ὁποῖαι πρέπει νὰ ἰσχύουν μεταξύ δυνάμεως, ἀντιστάσεως καὶ μοχλοβραχίωνων αὐτῶν, διὰ νὰ ὑπάρχη ἰσορροπία. Διὰ τὴν μετακίνησιν τοῦ σώματος χρειάζεται ἀκόμη νὰ προσθέσωμεν καὶ ἐλαχίστην δύναμιν). Ὅσον μεγαλύτερος εἶναι ὁ μοχλοβραχίων τῆς δυνάμεως, ἀπὸ τὸν μοχλοβραχίονα τῆς ἀντιστάσεως, τόσο μεγαλύτερον βᾶρος δυνάμεθα νὰ μετακινήσωμεν μὲ τὴν αὐτὴν δύναμιν. Δι' αὐτὸ καὶ ὁ Ἀρχιμήδης, ὅταν ἀνεκάλυψε τὸν νόμον τῶν μοχλῶν, ἀνεφώνησε «δός μοι πᾶ στῶ καὶ τὰν γᾶν κινήσω». Δηλαδή δός μου ποῦ νὰ σταθῶ καὶ δυνάμει μόνος μου νὰ μετακινήσω καὶ αὐτὴν τὴν γῆν.

**33. Εἶδη μοχλῶν.** Ἀναλόγως τῆς θέσεως, τὴν ὁποίαν ἔχουν μεταξύ των τὸ ὑπομόχλιον, ἡ δύναμις καὶ ἡ ἀντίστασις, διακρίνουσιν τοὺς μοχλοὺς εἰς τρία

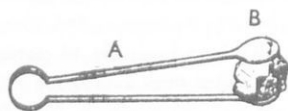
είδη : Πρώτον, δεύτερον καὶ τρίτον. Μοχλὸς πρώτου εἶδους εἶναι, ὅταν τὸ ὑπομόχλιον εὑρίσκεται μεταξύ δυνάμεως καὶ ἀντιστάσεως, ὅπως π.χ. εἰς τὴν ψαλίδα (σχ. 38) Μοχλὸς δευτέρου εἶδους εἶναι, ὅταν ἡ ἀντίστασις εὑρίσκεται



Σχ. 38. Ψαλίδι, μοχλὸς πρώτου εἶδους.



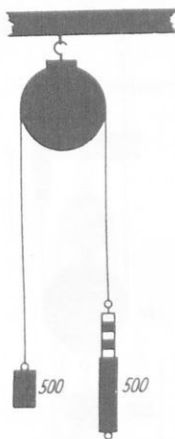
Σχ. 39. Καρυοθραύστης, μοχλὸς δευτέρου εἶδους.



Σχ. 40. Λαβίς, μοχλὸς τρίτου εἶδους.

μεταξύ δυνάμεως και υπομοχλίου, όπως εις τὸν καρυοθραύστην (σχ. 39). Μοχλὸς τρίτου εἴδους εἶναι ὅταν ἡ δύναμις εὑρίσκειται μεταξύ υπομοχλίου καὶ ἀντιστάσεως, ὅπως εις τὴν λαβίδα (τσιμπίδα) (σχ. 40). Οἱ μοχλοὶ ὀνομάζονται καὶ ἀπλᾶ μηχαναί.

**34. Τροχαλία.** Δίσκος στερεός, ὁ ὁποῖος φέρει εἰς τὴν περιφέρειαν αὐτοῦ αὐλακα καὶ δύναται νὰ περιστρέφεται ἐλευθέρως περὶ ἄξονα, λέγεται τροχαλία. Διὰ τῆς αὐλακος δύναται νὰ διέρχεται σχοινίον ἢ ἄλυσις. Τὸ στέλεχος, ὅπου στερεοῦται ἡ τροχαλία, λέγεται τροχαλιοθήκη. Διακρίνουν δύο εἴδη τροχαλίας: τὴν ἀμετάθετον (ἢ παγίαν) (σχ. 41) καὶ τὴν ἐλευθέραν (σχ. 42). Ἡ ἀμετά-



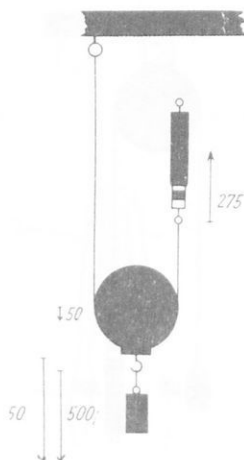
Σχ. 41. Ἀμετάθετος ἢ παγία τροχαλία.

θετος τροχαλία μένει μὲν ἀμετάθετος, ὅταν ἀνυψοῦμεν βάρος τι, ἀλλὰ περιστρέφεται περὶ τὸν ἄξονά της. Ἡ ἐλευθέρα τροχαλία ἀνυψοῦται συγχρόνως μὲ τὸ ἀνυψούμενον σῶμα. Αἱ τροχαλίας εἶναι μοχλοὶ διὰ τῶν ὁποίων ἀνυψοῦμεν βάρη.

α) Ἀμετάθετος τροχαλία. Πείραμα *Ιον*. Εἰς τὸ ἓν ἄκρον τοῦ σχοινίου ἀμεταθέτου τροχαλίας ἐξαρτῶμεν τὸ πρὸς ἀνύψωσιν σῶμα, τοῦ ὁποίου τὸ βάρος ἔστω ὅτι εἶναι 500 gr\* (σχ. 41). Εἰς τὸ ἄλλο ἄκρον προσαρμόζομεν δυναμόμετρον, τὸ ὁποῖον κρατοῦμεν διὰ τῆς χειρός. Παρατηροῦμεν ὅτι ὁ δείκτης τοῦ δυναμομέτρου δεικνύει 500 gr\*. Ἐκ τοῦ πειράματος τούτου συμπεραίνομεν ὅτι εἰς τὴν ἀμετάθετον τροχαλίαν ὑπάρχει ἰσορροπία, ὅταν ἡ δύναμις, τὴν ὁποίαν χρησιμοποιοῦμεν διὰ τὴν ἀνύψωσιν ἑνὸς σώματος, εἶναι ἴση πρὸς τὸ βάρος τοῦ σώματος. Τὸ κέρδος, τὸ ὁποῖον ἔχομεν εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς ἀμεταθέτου

τροχαλίας, είναι ότι ευκολώτερον ἔλκομεν ἐν σχοινίον ἐκ τῶν ἄνω πρὸς τὰ κάτω, παρὰ ἐκ τῶν κάτω, πρὸς τὰ ἄνω. Ἐάν ἐξετάσωμεν τὴν ἀμετάθετον τροχαλίαν ὡς μοχλὸν βλέπομεν ὅτι τὸ μὲν ὑπομόχλιον εἶναι ὁ ἄξων περιστροφῆς τῆς, μοχλοβραχίονες δὲ εἶναι αἱ ἀκτῖνες τῆς τροχαλίας. Ἀφοῦ δὲ οἱ μοχλοβραχίονες εἶναι ἴσοι, εἶναι ἐπόμενον, κατὰ τὸν νόμον τοῦ Ἀρχιμήδους, ὅτι ἡ ἐφαρμοζομένη δύναμις διὰ τὴν ἀνύψωσιν τοῦ σώματος θὰ εἶναι πάντοτε ἴση μὲ τὸ βάρος τοῦ σώματος (δηλ. τὴν ἀντίστασιν).

β) Ἐλευθέρα τροχαλία. Πείραμα 2ον. Εἰς τὴν ἐλευθέραν τροχαλίαν (σχ. 42) ἐξαρτῶμεν σῶμα τοῦ ὁποίου τὸ βάρος ἔστω ὅτι εἶναι 500 gr\*. Τὸ βάρος τῆς τροχαλίας ἔστω 50 gr\*. Εἰς τὸ ἄλλον ἄκρον τοῦ σχοινίου προσαρμύζομεν

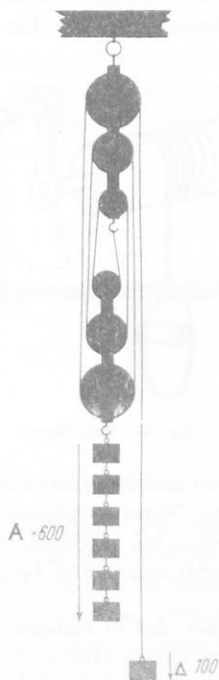


Σχ. 42. Ἐλευθέρα τροχαλία.

δυναμόμετρον καὶ ἔλκομεν βραδέως τοῦτο πρὸς τὰ ἄνω. Παρατηροῦμεν τότε ὅτι ὁ δείκτης τοῦ δυναμομέτρου δεικνύει διαρκῶς 275 gr\*. Ἐκ τοῦ πειράματος τούτου συμπεραίνομεν ὅτι εἰς τὴν ἐλευθέραν τροχαλίαν ἡ χρησιμοποιουμένη δύναμις διὰ τὴν ἀνύψωσιν ἑνὸς σώματος εἶναι πάντοτε τὸ ἥμισυ τοῦ βάρους τοῦ σώματος καὶ τοῦ βάρους τῆς τροχαλίας. Ἐάν ἐξετάσωμεν καὶ τὴν ἐλευθέραν τροχαλίαν, ὡς μοχλὸν, βλέπομεν ὅτι ὑπομόχλιον εἶναι ὁ ἄξων περιστροφῆς τῆς τροχαλίας, μοχλοβραχίων ἀντιστάσεως εἶναι ἡ ἀκτίς τῆς τροχαλίας, ἡ ὁποία ἀρχίζει ἀπὸ τὸ κέντρον αὐτῆς καὶ φθάνει εἰς τὸ σημεῖον, ὅπου ἀρχίζει νὰ ἐφάπτεται τῆς τροχαλίας τὸ σχοινίον, τὸ ὁποῖον εἰς τὸ ἐπάνω ἄκρον του ἔχει προσδεθῆ στερεῶς εἰς ἓνα δακτύλιον. Μοχλοβραχίων τῆς δυνάμεως, ἡ ὁποία ἐφαρμόζεται εἰς τὴν θέσιν τοῦ δυναμομέτρου (διὰ τῆς χειρὸς μας), εἶναι ἡ ἀπόστασις

τῶν σημείων τῆς τροχαλίας εἰς τὰ ὁποῖα ἀρχίζει (πρὸς τὰ ἀριστερὰ) καὶ τελειώνει (πρὸς τὰ δεξιὰ) ἢ ἐπαφῇ αὐτῆς μετὸ σχοινίον. Εἶναι δηλ. ὁ μοχλοβραχίων τῆς δυνάμεως εἰς τὴν ἐλευθέραν τροχαλίαν ἢ διάμετρος αὐτῆς ἢ δύο ἀκτῖνες αὐτῆς καὶ ἐπομένως εἶναι διπλάσιος τοῦ μοχλοβραχίου τῆς ἀντιστάσεως. Ἀφοῦ δὲ ὁ μοχλοβραχίων τῆς δυνάμεως εἶναι διπλάσιος τοῦ μοχλοβραχίου τῆς ἀντιστάσεως, ἔπεται, κατὰ τὸν νόμον τοῦ Ἀρχιμήδους, ὅτι ἡ ἐφαρμοζομένη δύναμις διὰ τὴν ἀνύψωσιν τοῦ σώματος θὰ εἶναι πάντοτε ἴση πρὸς τὸ ἥμισυ τοῦ βάρους τοῦ σώματος καὶ τῆς τροχαλίας. Διότι αἱ δυνάμεις εἶναι ἀντιστρόφως ἀνάλογοι τῶν μοχλοβραχιόνων. Ἐὰν ὅμως τὸ σῶμα ἀνυψωθῇ ἐν μέτρον, τὸ μῆκος τοῦ σχοινοῦ τὸ ὁποῖον θὰ σύρωμεν θὰ εἶναι δύο μέτρα. Εἰς τὴν ἐλευθέραν δηλ. τροχαλίαν, εἶναι μὲν ἡ χρησιμοποιουμένη δύναμις τὸ ἥμισυ τοῦ ἀνυψουμένου βάρους, τὸ συρόμενον ὅμως πρὸς τὰ ἐπάνω διὰ τῆς χειρὸς μας σχοινίον εἶναι διπλάσιον τοῦ ὕψους εἰς τὸ ὁποῖον ἀνέρχεται τὸ σῶμα.

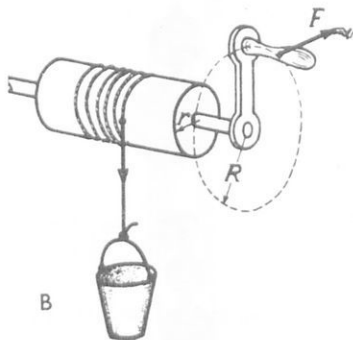
**35. Πολύσπαστον.** Ἐὰν τὸ πρὸς ἀνύψωσιν σῶμα εἶναι πολὺ βαρὺ χρη-



Σχ. 33. Πολύσπαστον.

σιμοποιούμεν πρὸς ἀνυψῶσιν αὐτοῦ πολλὰς τροχαλίας μαζί, αἱ ὁποῖαι ἀποτελοῦν συσκευήν, ἢ ὁποῖα ὀνομάζεται πολὺσπαστον (σχ. 43). Ἡ δύναμις τῆν ὁποῖαν καταβάλλομεν διὰ νὰ ἀνυψώσωμεν ἓν σῶμα διὰ τοῦ πολὺσπαστου εἶναι τόσας φορὰς μικροτέρα τοῦ βάρους τοῦ σώματος, ὅσας δηλοῖ ὁ ἀριθμὸς τῶν τροχαλιῶν. Εἰς τὸ σχῆμα (43) μετὰ δύναμιν 100 gr\* ἀνυψώνομεν σῶμα βάρους 600 gr\* ἥτοι καταβάλλομεν ὡς δύναμιν τὸ ἓν ἕκτον τοῦ βάρους τοῦ σώματος, ἐπειδὴ αἱ τροχαλίας εἶναι ἕξ (6). Καὶ ἐδῶ ὅμως παρατηροῦμεν ὅτι, ἐὰν τὸ σῶμα ὑψωθῇ ἐν μέτρον, τὸ μήκος τοῦ σχοινοῦ, τὸ ὁποῖον θὰ σύρωμεν διὰ τῆς χειρὸς μας, θὰ εἶναι ἕξ μέτρα. Διὰ τοῦ πολὺσπαστου εἶναι δυνατὸν νὰ ἀνυψώσωμεν μεγάλο βᾶρος διὰ μικρᾶς δυνάμεως, ἢ ὁποῖα ὅμως πρέπει νὰ διατίθεται εἰς ἀρκετὸν χρονικὸν διάστημα.

**36. Βαροῦλκον.** Τὸ βαροῦλκον εἶναι μοχλὸς (β' εἶδους) καὶ ἀποτελεῖται ἀπὸ ἓνα στερεὸν κύλινδρον, ὁ ὁποῖος δύναται νὰ περιστρέφεται διὰ στροφάλου περὶ τὸν ἄξονά του. Τὸ ἓν ἄκρον τοῦ σχοινοῦ (ἢ τῆς ἀλύσεως) τὸ στερεώνομεν εἰς τὸν κύλινδρον τοῦ βαροῦλκου, ἐνῶ εἰς τὸ ἄλλο ἄκρον προσδένομεν τὸ σῶμα τὸ ὁποῖον θέλομεν νὰ ἀνυψώσωμεν (σχ. 44). Εἰς τὸ βαροῦλκον μοχλοβραχίων

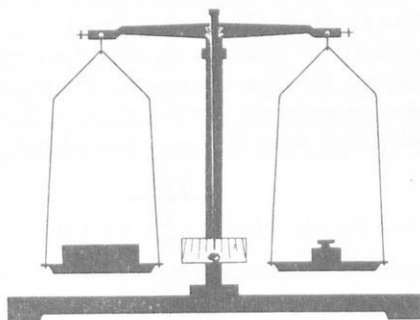


Σχ. 44. Βαροῦλκον.

ἀντιστάσεως εἶναι ἡ ἀκτίς τοῦ κυλίνδρου, ἐνῶ μοχλοβραχίων τῆς δυνάμεως εἶναι τὸ μήκος τοῦ στροφάλου. Ὅσον μεγαλύτερον εἶναι τὸ μήκος τοῦ στροφάλου ἀπὸ τὸ μήκος τῆς ἀκτίνος τοῦ κυλίνδρου, τόσον μικροτέραν δύναμιν, ἀπὸ τὸ βᾶρος τοῦ σώματος, καταβάλλομεν διὰ νὰ ἀνυψώσωμεν αὐτό.

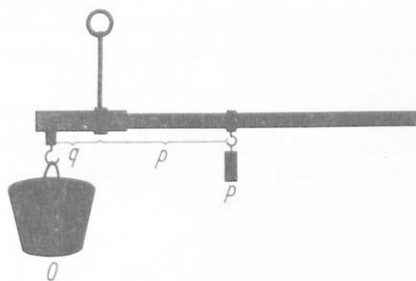
**37. Ζυγός. Εἶδη ζυγῶν.** Διὰ νὰ εὔρωμεν τὸ βᾶρος διαφόρων σωμάτων χρησιμοποιούμεν ὄργανον, τὸ ὁποῖον λέγεται ζυγός. Ὁ συνήθης ζυγός ἀποτελεῖται ἐκ λεπτοῦ ἐπιμήκους μεταλλίνου κανόνος, ὁ ὁποῖος ὀνομάζεται φάλαγγ, καὶ ἐκ δύο δίσκων ἴσων κατὰ τὸ βᾶρος καὶ τὸ σχῆμα, οἱ ὁποῖοι εἶναι ἐξηρ-

τημένοι εἰς τὰ ἄκρα τῆς φάλαγγος. Εἰς τὸ μέσον τῆς ἢ φάλαγγς στηρίζεται διὰ τινος ἀκίδος (ἀκμῆς τριγωνικοῦ πρίσματος) εἰς τὸ ἀνώτερον ἄκρον κατακορύφου στελέχους, ὅπου ὑπάρχει μικρὰ ἐγκοπὴ καὶ δύναται νὰ ταλαντεύεται ἐλευθέρως. Τὰ δύο τμήματα τῆς φάλαγγος ὀνομάζονται μοχλοβραχίονες τοῦ



Σχ. 45. Ζυγός.

ζυγοῦ. Εἰς τὸ μέσον τῆς φάλαγγος εἶναι ἐστερεωμένοι δείκτης, ὁ ὁποῖος κινούμενος ἐνώπιον κλίμακος προσδιορίζει ἐκάστοτε τὴν θέσιν τῆς φάλαγγος. Εἰς τὸν ἓνα δίσκον θέτομεν τὸ πρὸς ζύγισιν βάρος, καὶ εἰς τὸν ἄλλον σταθμὰ.



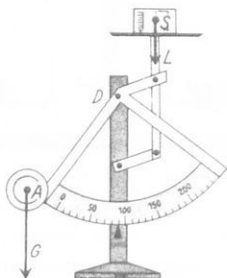
Σχ. 46. Στατήρ.

Ὅταν ὁ δείκτης εὑρίσκεται εἰς τὸ μέσον τῆς κλίμακος, ὅπου τὸ μηδὲν (0), ἡ φάλαγγς εὑρίσκεται εἰς ὀριζοντίαν θέσιν καὶ τοῦτο σημαίνει ὅτι τὸ πρὸς τὰ ἀριστερὰ βάρος εἶναι ἴσον πρὸς τὸ πρὸς τὰ δεξιὰ βάρος (σχ. 45). Ὁ καλὸς ζυγὸς χαρακτηρίζεται ἀπὸ δύο ιδιότητας: ἀπὸ τὴν ἀκρίβειαν καὶ τὴν εὐπάθειαν. Ἀκριβὴς λέγεται ὁ ζυγός, ὅταν τὸ βάρος τοῦ σώματος εἶναι ἴσον πρὸς τὸ βάρος τῶν σταθμῶν. Εὐπαθὴς λέγεται ὁ ζυγός, ὅταν καὶ μὲ τὴν προσθήκην ἐλαχίστου βάρους ταλαντεύεται. Μὲ τὸν ζυγὸν π.χ. τοῦ Παντοπωλείου δὲν

είναι δυνατόν νά ζυγίσωμεν τὸ βάρος ἑνὸς φαρμάκου, διότι ὁ ζυγὸς τοῦ Παντοπωλείου δὲν ἔχει τὴν εὐπάθειαν τοῦ ζυγοῦ τοῦ Φαρμακείου. Ὑπάρχουν πολλὰ εἴδη ζυγῶν: Ὁ στατήρ (σχ. 46) ὁ ταχυδρομικὸς ζυγὸς (σχ. 47) διὰ τὴν εὐρεσίαν τοῦ βάρους τῶν ἐπιστολῶν, ὁ δεκαπλασιαστικὸς ζυγὸς (πλάστιγξ), ὅπου τὰ σταθμὰ εἶναι τὸ 1/10 τοῦ ζυγιζομένου σώματος, (σχ. 48), οἱ αὐτόματοι ζυγοὶ κλπ. Ὅλα τὰ εἴδη τῶν ζυγῶν εἶναι μοχλοί.

Εἶναι δυνατόν καὶ ὅταν οἱ βραχίονες τῆς φάλαγγος εἶναι ἄνισοι νά ἔχωμεν ἀκρίβειαν εἰς τὴν ζύγισιν, ἐὰν ἐφαρμόσωμεν μίαν ἀπὸ τὰς ἐξῆς δύο μεθόδους.

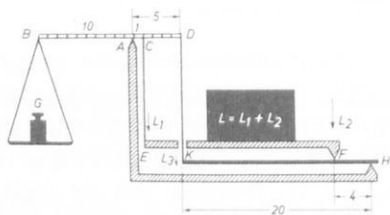
α) *Μέθοδος ἀντικαταστάσεως.* Θέτομεν τὸ πρὸς ζύγισιν σῶμα εἰς τὸν ἕνα δίσκον τοῦ ζυγοῦ, εἰς τὸν ἄλλον δὲ θέτομεν ἄμμον ἢ σκάγια. Κατόπιν ἀφαι-



Σχ. 47. Ταχυδρομικὸς ζυγός.

ροῦμεν τὸ σῶμα καὶ εἰς τὴν θέσιν του θέτομεν σταθμὰ, μέχρις ὅτου ἡ φάλαγξ τοῦ ζυγοῦ λάβῃ ὀριζοντίαν θέσιν. Τότε τὸ βάρος τοῦ σώματος εἶναι ἴσον πρὸς τὸ βάρος τῶν σταθμῶν.

β) *Μέθοδος διπλῆς σταθμίσεως.* Ἐστω τὸ μῆκος τοῦ ἑνὸς μοχλοβραχίονος  $l_1$  καὶ ὁ εἰς τὸ ἄκρον του ἐξαρτώμενος δίσκος  $\Delta_1$ . Τοῦ ἄλλου μοχλοβραχίονος τὸ μῆκος ἔστω  $l_2$  καὶ ὁ εἰς τὸ ἄκρον του ἐξαρτώμενος δίσκος  $\Delta_2$ . Ἐστω,



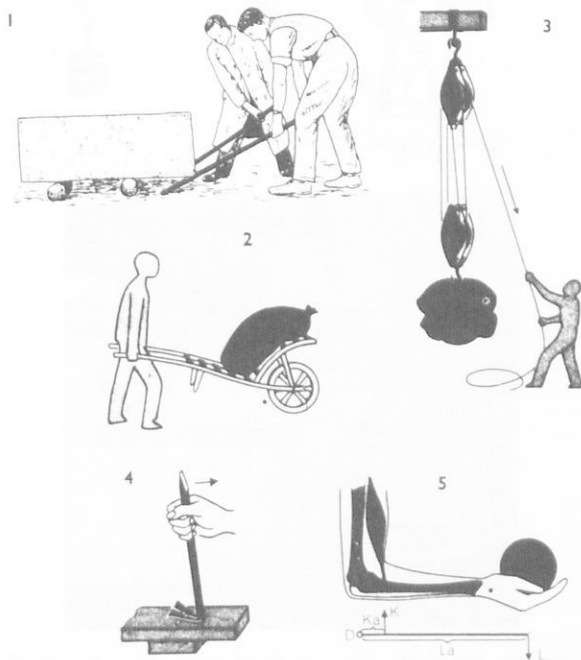
Σχ. 48. Πλάστιγξ (δεκαπλασιαστικὸς ζυγός).



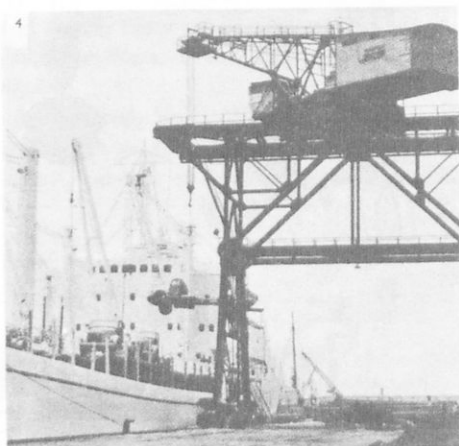
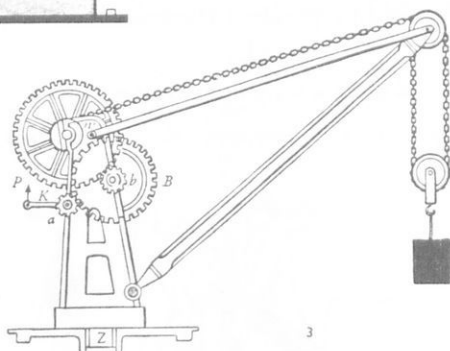
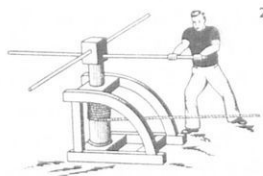
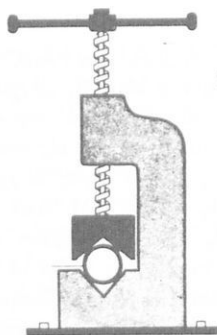
ὅτι θέτομεν εἰς τὸν δίσκον  $\Delta_1$  σῶμα τοῦ ὁποίου τὸ βᾶρος δὲν γνωρίζομεν, ἄς ὀνομάσωμεν δὲ τοῦτο  $\chi$ . Εἰς τὸν δίσκον  $\Delta_2$  θέτομεν σταθμὰ  $B_2$ , μέχρις ὅτου ὁ ζυγὸς ἰσορροπήσῃ. Σύμφωνα μετὰ τὴν σχέσιν τοῦ μοχλοῦ, ὅταν ἰσορροπήῃ, θὰ ἔχωμεν  $\chi \cdot \lambda_1 = B_2 \cdot \lambda_2$ , (1). Κατόπιν θέτομεν τὸ σῶμα βάρους  $\chi$  εἰς τὸν δίσκον  $\Delta_2$  καὶ εἰς τὸν δίσκον  $\Delta_1$  θέτομεν σταθμὰ  $B_1$ , μέχρις ὅτου ὁ ζυγὸς ἰσορροπήσῃ. Μετὰ τὴν αὐτὴν σχέσιν τῶν μοχλῶν θὰ ἔχωμεν  $\chi \cdot \lambda_2 = B_1 \cdot \lambda_1$ , (2). Ἀπὸ τὰς δύο προηγουμένας σχέσεις λαμβάνομεν  $\chi = \sqrt{B_1 \cdot B_2}$ . Ἡ προηγουμένη μέθοδος λέγεται μέγεθος τῆς διπλῆς σταθμίσεως. Κατὰ τὴν μέθοδον αὐτὴν τὸ ἀκριβὲς βᾶρος ἑνὸς σώματος εὐρίσκεται ἂν πολλαπλασιάσωμεν τὰ δύο δοκιμασθέντα βάρη καὶ τοῦ εὐρισκομένου γινομένου ἐξαγάγωμεν τὴν τετραγωνικὴν ρίζαν.

### Ἐφαρμογαὶ τῶν μοχλῶν

Οἱ μοχλοὶ ἔχουν μεγάλην ἐφαρμογὴν εἰς τὸν πρακτικὸν βίον καὶ εἰς τὴν



Σχ. 49. Διάφοροι ἐφαρμογαὶ τῶν μοχλῶν. 1=μετακίνησις μαρμάρων, 2=χειράμαξα. 3=πολύσπαστον. 4=ἐξαγωγή καρφίου. 5=ἡ χεὶρ τοῦ ἀνθρώπου ἀποτελεῖ μοχλόν.



Σχ. 50. Διάφοροι εφαρμογὰι τῶν μοχλῶν. 1=πίεσις δακτυλίου 2=Ἐργάτης. Ὁ μοχλὸς διὰ τὴν ἄρσιν τῆς ἀγκύρας τῶν πλοίων λέγεται ἐργάτης. 3=γερανὸς διὰ τὴν ἄρσιν βαρέων σωμάτων, 4=Γερανοὶ διὰ τὴν φόρτωσιν καὶ ἐκφόρτωσιν βαρέων ἐμπορευμάτων εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς.

Τεχνικήν. Ἡ τανάλια, ἡ χειράμαξα, τὸ σφυρὶ κατὰ τὴν ἐξαγωγὴν καρφίων, αἱ τροχαλῖαι, τὸ βαροῦλκον εἶναι μοχλοί. Εἰς τὸ ἀνθρώπινον σῶμα καὶ ἰδίως εἰς τὰς χεῖρας καὶ τοὺς πόδας παρατηροῦμεν τὴν ὑπαρξιν μοχλῶν. Μὲ τὴν βοήθειαν τοῦ κοιλίου (τῆς βίδας) δυνάμεθα νὰ κατασκευάσωμεν διαφόρους συσκευάς—μοχλοὺς, διὰ τὴν ἄρσιν τοῦ αὐτοκινήτου πρὸς ἐπισκευήν, διὰ τὴν ἄσκησιν πίεσεως κλπ. Εἰς τὰ σχήματα (49) καὶ (50) παρατηροῦμεν μερικὰ εἶδη μοχλῶν.

## ΚΙΝΗΤΙΚΗ ΤΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ\*

**38. Όμαλή κίνησης. Όρισμοί.** Πάν σῶμα, τὸ ὁποῖον κινεῖται ὀνομάζεται κινητὸν. Όταν τὸ κινητὸν διανύη εἰς ἴσους χρόνους ἴσα διαστήματα (ἴσας ἀποστάσεις) ἢ κίνησις λέγεται ὀμαλή ἢ ἰσοταχῆς. Αἱ διαδοχικαὶ θέσεις, τὰς ὁποίας τὸ κινητὸν καταλαμβάνει κατὰ τὴν κίνησίν του, ἀποτελοῦν νοητὴν γραμμὴν, ἢ ὁποία λέγεται τροχιὰ τοῦ κινητοῦ. Ἄν ἡ τροχιὰ τοῦ κινητοῦ εἶναι εὐθεῖα γραμμὴ ἢ κίνησις λέγεται εὐθύγραμμὸς. Ἄν ἡ τροχιὰ τοῦ κινητοῦ εἶναι καμπύλη ἢ κίνησις λέγεται καμπυλόγραμμος. Ἡ τροχιὰ λίθου ἀφιεμένου νὰ πέσῃ ἐλευθέρως εἰς τὸ ἔδαφος εἶναι εὐθεῖα γραμμὴ καὶ ἐπομένως ἢ κίνησις τοῦ λίθου εἶναι εὐθύγραμμος. Ἄν ὅμως πετάξωμεν τὸν λίθον μακρὰν ἀπὸ ἡμᾶς, ἢ τροχιὰ, τὴν ὁποίαν διαγράφει οὗτος, εἶναι καμπύλη καὶ ἢ κίνησις εἶναι καμπυλόγραμμος. Όταν ἐν σῶμα δὲν κινεῖται λέγομεν ὅτι εὐρίσκεται εἰς ἡρεμίαν, ὅτι ἡρεμεῖ. Ἐπομένως ἐν σῶμα ἢ θὰ ἡρεμῇ ἢ θὰ κινεῖται. Τὰ φυσικὰ μεγέθη, τὰ ὁποία διακρίνομεν εἰς τὴν ὀμαλὴν εὐθύγραμμον κίνησιν εἶναι: ἢ ταχύτης τοῦ κινητοῦ, ὁ χρόνος τῆς κινήσεώς του, τὸ διανυόμενον διάστημα.

α) *Ταχύτης.* Ἐὰν π.χ. ἐν κινητὸν ἔχη διανύσει εἰς 5 δευτερόλεπτα 60 ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (60 cm), εἰς ἐν δευτερόλεπτον θὰ ἔχη διανύσει  $\frac{60}{5} = 12$  cm. Ἐὰν τὸ κινητὸν ἔχη διανύσει εἰς 6 δευτερόλεπτα 30 μέτρα (30 m) εἰς ἐν δευτερόλεπτον θὰ ἔχη διανύσει  $\frac{30}{6} = 5$  m. Ἐκ τῶν παραδειγμάτων τούτων εἶναι δυνατὸν νὰ δώσωμεν τὸν ὀρισμὸν τῆς ταχύτης: Ταχύτης ἐνὸς κινητοῦ λέγεται ἢ σχέσις, ἢ ὁποία ὑπάρχει μεταξὺ τοῦ διαστήματος, τὸ ὁποῖον διανύει ἐν κινητὸν καὶ τοῦ χρόνου, καθ' ὃν διηνήθη ὑπ' αὐτοῦ τὸ διάστημα τοῦτο. Ἐπειδὴ δὲ τὸ πηλίκον τῆς διαιρέσεως τοῦ διαστήματος διὰ τοῦ χρόνου εἶναι μῆκος δι' αὐτὸ λέγομεν συνήθως, ὅτι ἢ ταχύτης ἐνὸς κινητοῦ εἶναι τόσα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου, ἢ τόσα μέτρα, ἢ τόσα χιλιόμετρα, κατὰ δευτερόλεπτον. Ἡ ταχύτης ὅμως ἐνὸς κινητοῦ δὲν εἶναι μῆκος, ἀπλῶς ἐκφράζεται διὰ μήκους. Ἡ ταχύτης εἶναι σχέσις διαστήματος πρὸς χρόνον.

β) *Διάστημα.* Τὸ μῆκος τῆς τροχιᾶς τοῦ κινητοῦ, ἀπὸ τῆς ἀφετηρίας μέχρι τοῦ τέρατος, λέγεται διάστημα.

γ) *Χρόνος.* Ὡς χρόνος μιᾶς κινήσεως νοεῖται ὁ χρόνος, ὁ ὁποῖος παρῆλθεν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς κινήσεως μέχρι τοῦ πέρατος αὐτῆς. Ἐφ' ὅσον εἰς τὴν ὀμαλὴν εὐθύγραμμον κίνησιν διακρίνομεν τρία φυσικὰ μεγέθη, ἐὰν γνωρίζωμεν

τὰ δύο εἶναι δυνατὸν νὰ εὕρωμεν τὸ τρίτον ἐφαρμόζοντας τὴν ἀπλὴν μέθοδον τῶν τριῶν. Ἡ μεταβολὴ τῶν μεγεθῶν (τῶν ποσῶν) εἶναι πάντοτε ἀνάλογος.

Παραδείγματα ὁμαλῆς κινήσεως: 1ον. Κινητὸν διανύει εἰς χρόνον 8'' διάστημα 40m. Ποία εἶναι ἡ ταχύτης του; Ἐποὶ εἰς 8'' διανύει 40 m εἰς 1'' θὰ διανύη  $\frac{40}{8} = 5$  m. Ὡστε ἡ ταχύτης του εἶναι 5 m κατὰ δευτερόλεπτον  $\left(5 \frac{\text{m}}{\text{sec}}\right)$ .

2ον. Κινητὸν διανύει 40 m μὲ ταχύτητα 5 μέτρων κατὰ δευτερόλεπτον. Πόσον χρόνον διήρκεσεν ἡ κίνησις; Ἐποὶ διήρκεσε τὰ 40 m μὲ ταχύτητα 5 μέτρων κατὰ δευτερόλεπτον  $\left(5 \frac{\text{m}}{\text{sec}}\right)$ , ἡ κίνησις θὰ διήρκεσε  $\frac{40}{5} = 8$  sec.

3ον. Πόσον διάστημα διανύει κινητὸν εἰς 8 sec, ὅταν ἡ ταχύτης του εἶναι 5 μέτρα κατὰ δευτερόλεπτον  $\left(5 \frac{\text{m}}{\text{sec}}\right)$ ; Ἐποὶ εἰς 1'' διανύει 5 m, εἰς 8'' θὰ

διανύη  $5 \times 8 = 40$  m. Ἐὰν καλέσωμεν καὶ εἰς τὰ τρία παραδείγματα, τὴν ταχύτητα  $u$ , τὸν χρόνον  $t$  καὶ τὸ διάστημα  $s$ , δυνάμεθα νὰ παραστήσωμεν γενικῶς τὰ προβλήματα ἐκ τῶν τριῶν παραδειγμάτων ὡς ἐξῆς: Παράδειγμα 1ον:

$u = \frac{s}{t}$  (ταχύτης =  $\frac{\text{διάστημα}}{\text{χρόνος}}$ ). Παράδειγμα 2ον:  $t = \frac{s}{u}$  (χρόνος =  $\frac{\text{διάστημα}}{\text{ταχύτης}}$ ).

Παράδειγμα 3ον:  $s = u \cdot t$  (διάστημα = ταχύτης ἐπὶ χρόνον). Συνήθως χρησιμοποιοῦμεν εἰς τὰ προβλήματα τῆς ὁμαλῆς κινήσεως τὸν τύπον  $s = u \cdot t$  (1), ὁ ὁποῖος καλεῖται ἐξίσωσις τῆς ὁμαλῆς κινήσεως. Ἐκ τῆς ἐξίσωσεως αὐτῆς, ὅπου εἶναι ἄγνωστον τὸ διάστημα, εἶναι φανερόν ὅτι προκύπτουν καὶ αἱ ἄλλαι δύο, ὅταν εἶναι ἄγνωστος ἡ ταχύτης ἢ ὁ χρόνος. Γνωρίζοντες τὴν λύσιν ἐξισώσεων τοῦ πρώτου βαθμοῦ δὲν ἔχομεν ἀνάγκη νὰ ἐφαρμόζωμεν τὴν μέθοδον τῶν τριῶν. Ἀπλῶς, ἀντικαθιστῶμεν τὰ γράμματα διὰ τῶν ἀριθμητικῶν τιμῶν, τὰς ὁποίας θὰ μᾶς δώσουν, καὶ λύομεν τὴν ἐξίσωσιν, ὡς πρὸς τὸν ἄγνωστον τοῦ προβλήματος.

**39. Κίνησις μεταβαλλομένη. Μέση ταχύτης.** Ὅταν ἡ κίνησις δὲν εἶναι ὁμαλὴ (δὲν εἶναι ἰσοταχῆς) θὰ εἶναι ἀνισοταχῆς. Παράδειγμα: Κινητὸν κινεῖται ὡς ἐξῆς: εἰς τὸ πρῶτον δευτερόλεπτον διανύει 10 μέτρα, εἰς τὸ δεύτερον διανύει 13 μέτρα, εἰς τὸ τρίτον 11 μέτρα καὶ εἰς τὸ τέταρτον 14 μέτρα. Ἡ κίνησις αὕτη εἶναι ἀνισοταχῆς. Παρατηροῦμεν ὅτι εἰς τὸ δεύτερον δευτερόλεπτον ἔχομεν αὐξήσιν τῆς ταχύτητος κατὰ 3 μέτρα, εἰς τὸ τρίτον ἔχομεν ἐλάττωσιν ἐν σχέσει πρὸς τὸ προηγούμενον δεύτερον, 2 μέτρα, εἰς τὸ τέταρτον ἔχομεν αὐξήσιν ἐν σχέσει πρὸς τὸ προηγούμενον τρίτον, 3 μέτρα. Παρατηροῦμεν δηλαδὴ ὅτι ἡ ταχύτης τοῦ κινητοῦ ἄλλοτε αὐξάνει καὶ ἄλλοτε ἐλαττοῦται καὶ μάλιστα ἐκάστην φορὰν ἔχι κατὰ τὸ αὐτὸ ποσόν. Τὴν κίνησιν αὕτην τὴν ὀνομάζομεν ἀνισοταχῆ κίνησιν ἢ ἀπλῶς μεταβαλλομένην κίνησιν. Ἐὰν εἰς τὸ προηγούμενον παράδειγμα μεταβαλλομένης κινήσεως θελήσωμεν νὰ εὕρωμεν τὸ διανυόμενον

διάστημα, θά προσθέσωμεν, ὅπως εἶναι φανερόν, τὰ εἰς ἕκαστον δευτερόλεπτον διανυθέντα διαστήματα, ὅποτε θά ἔχωμεν : Διανυθὲν διάστημα =  $10 + 13 + 11 + 14 = 48$  μέτρα. Ἄν θέλωμεν νὰ εὕρωμεν ποία εἶναι ἡ ταχύτης τοῦ κινητοῦ εἰς τὸ ἐξεταζόμενον παράδειγμα πρέπει νὰ λάβωμεν ὑπ' ὄψιν ὅτι εἰς τὰ τέσσαρα δευτερόλεπτα τῆς θεωρουμένης κινήσεως ἔχομεν τέσσαρας διαφόρους ταχύτητας. Ἐν τούτοις ὅμως, ἐὰν διαιρέσωμεν τὸ διανυόμενον διάστημα διὰ τοῦ χρόνου, καθ' ὃν τὸ κινητὸν διήνυσε τοῦτο, εὐρίσκομεν μίαν ταχύτητα, τὴν ὁποίαν ἂν εἶχε τὸ κινητὸν εὐθύς ἐξ ἀρχῆς τῆς κινήσεως καὶ ἔτρεχε μὲ τὴν αὐτὴν πάντοτε, θά διήνυε τὸ αὐτὸ διάστημα. Τὴν ταχύτητα αὐτὴν τὴν ὀνομάζομεν μέσην ταχύτητα τοῦ κινητοῦ. Εἰς τὸ θεωρούμενον παράδειγμα ἡ μέση ταχύτης θά εἶναι  $48 : 4 = 12$  μέτρα κατὰ δευτερόλεπτον.

**40. Ὁμαλῶς μεταβαλλομένη εὐθύγραμμος κίνησις.** Κινητὸν κινεῖται εὐθυγράμμως ὡς ἐξῆς: εἰς τὸ πρῶτον δευτερόλεπτον διανύει 5 m, εἰς τὸ δεύτερον 15 m, εἰς τὸ τρίτον 25 m, εἰς τὸ τέταρτον 35 m καὶ οὕτω καθ' ἐξῆς ἦτοι, εἰς ἕκαστον ἐπόμενον δευτερόλεπτον ἡ ταχύτης τοῦ κινητοῦ αὐξάνεται κατὰ τὸ σταθερὸν ποσὸν τῶν 10 m. Εἶναι δυνατὸν τὸ κινητὸν νὰ διανύῃ εἰς τὸ πρῶτον δευτερόλεπτον 35 m, εἰς τὸ δεύτερον 25 m, εἰς τὸ τρίτον 15 m, εἰς τὸ τέταρτον 5 m καὶ κατόπιν νὰ ἡρεμήσῃ. Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν παρατηροῦμεν ὅτι ἡ ταχύτης τοῦ κινητοῦ εἰς ἐκάστην μονάδα χρόνου αὐξάνεται κατὰ σταθερὸν τι ποσὸν (ἐνταῦθα 10 m), ἐν ᾧ εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν ἡ ταχύτης τοῦ κινητοῦ ἐλαττοῦται κατὰ σταθερὸν τι ποσὸν (ἐνταῦθα 10 m). Τοιαύτη κίνησις, ὅπου ἡ ταχύτης τοῦ κινητοῦ αὐξάνεται ἢ ἐλαττοῦται κατὰ σταθερὸν τι ποσὸν ὀνομάζεται ὀμαλῶς μεταβαλλομένη εὐθύγραμμος κίνησις. Τὸ σταθερὸν ποσὸν τῆς αὐξήσεως τῆς ταχύτητος ὀνομάζεται ἐπιτάχυνσις, ἐν ᾧ τῆς ἐλαττώσεως τῆς ταχύτητος ὀνομάζεται ἐπιβράδυνσις. Ὅταν ἔχωμεν ἐπιτάχυνσιν, ἡ κίνησις ὀνομάζεται ὀμαλῶς ἐπιταχυνομένη εὐθύγραμμος κίνησις. Ὅταν ἔχωμεν ἐπιβράδυνσιν, ἡ κίνησις ὀνομάζεται ὀμαλῶς ἐπιβραδυνομένη εὐθύγραμμος κίνησις. Πειραματικῶς εὐρέθησαν οἱ ἐξῆς νόμοι τῆς ὀμαλῶς ἐπιταχυνομένης κινήσεως, ὅταν τὸ κινητὸν ἀναχωρῇ ἐκ τῆς ἡρεμίας :  $u = \gamma \cdot t$  καὶ  $s = \frac{1}{2} \gamma t^2$ , ὅπου  $u = \dot{h}$  ταχύτης τοῦ κινητοῦ,  $\gamma = \dot{u}$  ἐπιτάχυνσις,  $t = \delta$  χρόνος τῆς κινήσεως καὶ  $s = \tau$  διανυθὲν ὑπὸ τοῦ κινητοῦ διάστημα.

## Π τ ῶ σ ι ς τ ῶ ν σ ω μ ᾶ τ ω ν

**41. Πτῶσις τῶν σωμάτων εἰς τὸ κενόν.** Πείραμα *Ion*. Ὁ Ἄγγλος φυσικὸς Ἰσαὰκ Νεύτων ἐξετέλεσε τὸ ἐξῆς πείραμα : Εἰς ὑάλινον κυλινδρικὸν σωλῆνα ἔθεσε διάφορα μικρὰ σώματα, μεταξὺ τῶν ὁποίων βόλον, πτερὸν καὶ ἄλλα. Κατόπιν, δι' ἀεραντλίας ἀφῆρεσε τὸν ἀέρα ἐκ τοῦ σωλῆνος, τὸν ὅποιον

ἐκράτει κατακόρυφον, καὶ ἀνέτρεψεν αὐτόν. Παρατήρησε μὲ ἐκπληξίν του ὅτι ὅλα τὰ σώματα ἔφθασαν εἰς τὸν πυθμένα τοῦ σωλήνος συγχρόνως (σχ. 51).



Σχ. 51. Ὅταν ἀφαιρεθῇ ὁ ἀήρ ὁ βόλος καὶ τὸ πτερὸν πίπτουν συγχρόνως.

Ἐκ τοῦ πειράματος τούτου συνήγαγε τὸ συμπέρασμα ὅτι ὅλα τὰ σώματα, ἀσχέτως πρὸς τὸ βάρος των, πίπτουν εἰς τὸ κενὸν συγχρόνως.

*Πείραμα 2ον.* Λαμβάνομεν δύο φύλλα ἐνὸς τετραδίου, ἐκ τῶν ὁποίων τὸ ἓν τὸ συμπιέζομεν, ὥστε νὰ γίνῃ μικρὸν σφαιρίδιον. Διὰ τῆς μιᾶς χειρὸς κρατοῦμεν τὸ σφαιρίδιον τοῦτο ὑψηλὰ καὶ διὰ τῆς ἄλλης κρατοῦμεν τὸ ἄλλο φύλλον εἰς τὸ αὐτὸ ὕψος, εἰς θέσιν ὀριζοντίαν καὶ ἀφίνομεν αὐτὰ συγχρόνως νὰ πέσουν εἰς τὸ ἔδαφος. Παρατηροῦμεν ὅτι τὸ ὑπὸ μορφήν σφαιριδίου φύλλον θὰ πέσῃ εἰς τὸ ἔδαφος πολὺ ταχέως, ἐν ᾧ τὸ ἄλλο θὰ πέσῃ πολὺ βραδέως, ἀφοῦ κάμει πολλὰς διακυμάνσεις. Ἐκ τοῦ πειράματος τούτου συνάγομεν τὸ συμπέρασμα ὅτι εἰς τὸν ἀέρα τὰ σώματα δὲν πίπτουν συγχρόνως, διότι ἀνθίσταται εἰς τὴν πτώσιν των ὁ ἀήρ. Ὅσον μεγαλυτέρα εἶναι ἡ ἐπιφάνεια τοῦ σώματος, ὅταν τοῦτο κρατῆται ὀριζοντίως, τόσον βραδύτερον πίπτει τὸ σῶμα εἰς τὸ ἔδαφος, ἕνεκα τῆς ἀντιστάσεως τοῦ ἀέρος. Ἡ δύναμις, ἡ ὁποία ἀναγκάζει τὰ σώματα νὰ πίπτουν εἶναι ἡ ἔλξις τῆς γῆς, δηλ. τὸ βάρος των. Ἐπειδὴ δὲ ἡ δύναμις αὕτη εἶναι σταθερά, δι' αὐτὸ ὅλα τὰ μέρη ἀπὸ τὰ ὁποῖα ἀποτελεῖται πᾶν σῶμα ἔλκονται

ὑπὸ τῆς αὐτῆς δυνάμεως καὶ κατὰ συνέπειαν ὅλα τὰ σώματα πίπτουν συγχρό-  
νως εἰς τὸ κενόν, ὅπου δὲν ὑπάρχει ἀήρ διὰ νὰ τὰ ἐμποδίξῃ κατὰ τὴν πτώσιν  
τῶν.

**Ἐπιτάχυνσις τῆς βαρύτητος.** Διὰ πολλῶν πειραμάτων ἔχει εὐρεθῆ ὅτι  
ἡ πτώσις τῶν σωμάτων εἶναι κίνησις ὁμαλῶς ἐπιταχυνομένη καὶ ὅτι ἡ σταθερὰ  
αὐξήσις τῆς ταχύτητος καθ' ἕκαστον δευτερόλεπτον εἶναι 9,81 μέτρα. Ὀνομά-  
ζεται δὲ ἡ αὐξήσις αὐτὴ ἐπιτάχυνσις τῆς βαρύτητος.

## Ν ὀ μ ο ι τ ῆ ς π τ ῶ σ ε ω ς τ ῶ ν σ ω μ ᾶ τ ω ν

**42. Νόμοι τῆς ἐλευθέρως πτώσεως τῶν σωμάτων.** Νόμος τῆς τα-  
χύτητος. Διὰ καταλλήλων πειραμάτων εὐρέθη ὅτι ἡ ταχύτης ἐνὸς σώματος  
ἀφιεμένου νὰ πέσῃ ἐλευθέρως, εἶναι ἀνάλογος τοῦ χρόνου τῆς πτώσεως, ἐν  
ᾧ ἡ ἐπιτάχυνσις παραμένει σταθερὰ. Ἐὰν παραστήσωμεν τὴν ταχύτητα μὲ τὸ  
γράμμα  $υ$ , τὴν ἐπιτάχυνσιν μὲ τὸ γράμμα  $g$  καὶ τὸν χρόνον τῆς πτώσεως μὲ τὸ  
γράμμα  $t$ , ἡ σχέσις, ἡ ὁποία συνδέει τὰ τρία αὐτὰ φυσικὰ μεγέθη, ἐκφράζεται  
μαθηματικῶς ὡς ἐξῆς:  $υ = g \cdot t$  ἢ ταχύτης = ἐπιτάχυνσις τῆς βαρύτητος ἐπὶ  
χρόνον.

### Ἄ ρ ι θ μ η τ ι κ ᾶ π α ρ α δ ε ῖ γ μ α τ α (ταχύτητος - χρόνου).

α. Ποία εἶναι ἡ ταχύτης σώματος, ὅταν ἀφεθῆ νὰ πίπτῃ ἐλευθέρως καὶ  
ἔχουν παρῆλθαι 5' ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς πτώσεως. (σημειώσις: ὡς ἐπιτάχυν-  
σιν τῆς βαρύτητος λαμβάνομεν τὸν στρογγυλὸν ἀριθμὸν 10 m ἀντὶ 9,81 m).  
Κατὰ τὸν ἀνωτέρω τύπον θὰ ἔχωμεν  $υ = 10 \cdot 5 = 50$  μέτρα κατὰ δευτερό-  
λεπτον.

β. Εἰς πόσον χρόνον σῶμα πίπτει ἐλευθέρως ἀποκτᾷ ταχύτητα 50 μέ-  
τρα κατὰ δευτερόλεπτον; Κατὰ τὸν προηγούμενον τύπον θὰ ἔχωμεν  $50 =$   
 $10 t$ . Διαιροῦντες ἀμφότερα τὰ μέλη τῆς ἐξισώσεως αὐτῆς διὰ τοῦ συντελε-  
στοῦ τοῦ ἀγνώστου, τοῦ 10, λαμβάνομεν  $\frac{50}{10} = t$ , δηλ.  $t = 5$  δευτερόλεπτα.

**Νόμος τοῦ διαστήματος.** Καὶ διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ διαστήματος, τὸ ὁποῖον  
διανύει ἐν σῶμα πίπτει ἐλευθέρως εἰς τὸ ἔδαφος, ἔγιναν κατάλληλα πειρά-  
ματα καὶ εὐρέθη ὅτι τοῦτο ἴσοῦται πρὸς τὸ γινόμενον τοῦ ἡμίσεος τῆς ἐπι-  
ταχύνσεως τῆς βαρύτητος ἐπὶ τὸ τετράγωνον τοῦ χρόνου, κατὰ τὸν ὁποῖον ἔ-  
γινε ἡ πτώσις. Μαθηματικῶς, ὁ νόμος τοῦ διαστήματος τοῦ διανομένου ὑπὸ  
πίπτοντος μέχρι τοῦ ἐδάφους σώματος, ἂν καλέσωμεν τὸ διάστημα  $s$ , τὴν ἐπι-  
τάχυνσιν  $g$  καὶ τὸν χρόνον  $t$ , παρίσταται:  $s = \frac{1}{2} g t^2$ . Ἐπειδὴ δὲ τὸ  $g = 10$  (εἰς



στρογγυλὸν ἀριθμὸν ἀντὶ τοῦ 9,81), ὁ τύπος γίνεται  $s = \frac{1}{2} \cdot 10 \cdot t^2$  ἢ  $s = 5t^2$  (1) ἢ Διάστημα = 5 ἐπὶ τετράγωνον τοῦ χρόνου τῆς πτώσεως.

### Ἀριθμητικὰ παραδείγματα (διαστήματος - χρόνου).

α. Πόσον εἶναι τὸ ὕψος ἐκ τοῦ ἐδάφους παραθύρου, ἀπὸ τὸ ὁποῖον ἀφί-  
νεται νὰ πέσῃ βόλος, ὅταν οὗτος φθάσῃ εἰς τὸ ἔδαφος μετὰ πάροδον 4''; Ἐκ  
τοῦ τύπου (1) λαμβάνομεν δι' ἀντικαταστάσεως τοῦ  $t$  διὰ τῆς ἀριθμητικῆς  
τιμῆς του  $s = 5 \cdot 4^2$ ,  $s = 5 \cdot 16 = 80$  μέτρα. β. Βόλος ἀφίεται νὰ πέσῃ ἐκ  
παραθύρου εὐρισκομένου εἰς ὕψος 80 μέτρων ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους  
Μετὰ πόσον χρόνον θὰ φθάσῃ οὗτος εἰς τὸ ἔδαφος; Ἐκ τοῦ τύπου (1) λαμβά-  
νομεν δι' ἀντικαταστάσεως τοῦ  $s$  διὰ τῆς ἀριθμητικῆς τιμῆς του,  $80 = 5 \cdot t^2$ .  
Διαιροῦντες ἀμφότερα τὰ μέλη τῆς ἐξισώσεως διὰ τοῦ συντελεστοῦ τοῦ ἀγνώ-  
στου, τοῦ 5, λαμβάνομεν  $\frac{80}{5} = t^2$  ἢ  $t^2 = 16$ . Ἐξάγοντες τὴν τετραγωνικὴν  
ρίζαν ἀμφοτέρων τῶν μελῶν (διότι ἡμεῖς εὐρομεν τὸ τετράγωνον τοῦ χρόνου  
μὲ τι ἰσοῦται, ἐν ᾧ ζητοῦμεν ἀπλῶς τὸν χρόνον τῆς πτώσεως καὶ ὄχι τὸ τετρά-  
γωνον αὐτοῦ), θὰ ἔχωμεν τὸν ζητούμενον χρόνον  $t = 4''$ .

### Δυναμικὴ τῶν στερεῶν σωμάτων\*

43. Ἀρχὴ τῆς ἀδρανείας. Ἐὰν καθήμεθα ἐντὸς αὐτοκινήτου εὐρισκομένου  
ἐν ἡρεμίᾳ, καὶ τὸ αὐτοκίνητον ἐκκινήσῃ ἀποτόμως, ἀμέσως τὸ σῶμα μας κλί-  
νει πρὸς τὰ ὀπίσω. Ἐὰν ὅμως τὸ αὐτοκίνητον, ἐν ᾧ τρέχει μετ' ἀρκετὴν ταχύτητα,  
ἐλαττώσῃ ἀποτόμως αὐτὴν διὰ τῆς τροχοπέδης, τότε τὸ σῶμα μας θὰ κλίνη  
ἀποτόμως πρὸς τὰ ἐμπρός. Καὶ τὰ δύο φαινόμενα αὐτὰ ὀφείλονται εἰς μίαν  
ιδιότητα, τὴν ὁποίαν ἔχουν ὅλα τὰ ὑλικά σώματα. Ἡ ιδιότης αὕτη ὀνομάζεται  
ἀρχὴ τῆς ἀδρανείας ἢ ἀδράνεια ἢ ἀξίωμα τῆς ἀδρανείας καὶ ὀρίζεται ὡς  
ἑξῆς: Ἀδράνεια λέγεται ἡ γενικὴ ιδιότης, τὴν ὁποίαν ἔχουν ὅλα τὰ σώματα νὰ  
προβάλλουν ἀντίστασιν εἰς τὴν μεταβολὴν τῆς κινήσεως τῶν καταστάσεως.  
Ἄν μὲν τὰ σώματα ἡρεμοῦν (ἔχουν δηλ. κινήσεως κατάστασιν μηδέν), προ-  
βάλλουν ἀντίστασιν εἰς πᾶσαν προσπάθειαν διὰ νὰ τὰ κινήσῃ, ἂν δὲ κινεῖται,  
προβάλλουν ἀντίστασιν εἰς πᾶσαν προσπάθειαν διὰ νὰ τὰ ἡρεμήσῃ. Τὴν ἀρχὴν  
τῆς ἀδρανείας (ἢ τὸ ἀξίωμα τῆς ἀδρανείας) τὴν διετύπωσε πρῶτος ὁ μέγας  
ἐπιστήμων καὶ φιλόσοφος τῆς ἀρχαιότητος, Ἀριστοτέλης ὁ Σταγίριτης. Εἰς  
τὴν ἀδράνειαν ὀφείλεται τὸ γεγονός ὅτι, ὅταν ἀποπειραθῶμεν νὰ κατέλωμεν  
ἐξ ὀχήματος εὐρισκομένου ἐν κινήσει, πίπτομεν ἀποτόμως πρὸς τὰ ὀπίσω.

44. Θεμελιώδης ἐξίσωσις τῆς δυναμικῆς. Εἰς τὴν ὁμαλῶς ἐπιταχυνο-

μένην κίνησιν ἢ ἐπιτάχυνσις ὀφείλεται εἰς τὴν δύναμιν, ἢ ὁποῖα προκαλεῖ τὴν κίνησιν τοῦ σώματος καὶ ἢ ὁποῖα ἐπιδρᾷ συνεχῶς ἐπ' αὐτοῦ. Ἐὰν ὅμως πρὸς στιγμὴν παύση νὰ ἐπιφέρεται ἡ δύναμις, τὸ σῶμα θὰ ἐξακολουθήσῃ νὰ κινῆται συνεχῶς μετὰ τὴν ταχύτητα, τὴν ὁποῖαν εἶχεν ἀποκτήσει κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς διακοπῆς τῆς ἐπιδράσεως τῆς δυνάμεως. Τοῦτο θὰ γίνῃ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν, ὅτι δὲν θὰ ἐπιδράσῃ ἄλλη δύναμις διὰ νὰ μεταβάλλῃ τὴν κίνησιν τοῦ σώματος. Ἐὰν καλέσωμεν  $F$  τὴν ἐπιφερομένην συνεχῶς δύναμιν διὰ τὴν κίνησιν ἐνὸς σώματος,  $m$  τὴν μᾶζαν τοῦ σώματος καὶ  $\gamma$  τὴν ἐπιτάχυνσιν, τὴν ὁποῖαν ἀποκτᾷ τὸ σῶμα κατὰ τὴν κίνησίν του, ἡ σχέσις ἢ ὁποῖα ὑπάρχει μεταξὺ τῶν τριῶν αὐτῶν φυσικῶν μεγεθῶν παρίσταται μαθηματικῶς ὡς ἑξῆς:  $F = m \cdot \gamma$ , (1). Ἡ σχέσις αὕτη ὀνομάζεται θεμελιώδης ἐξίσωσις τῆς δυναμικῆς, διευτυπώθη δὲ διὰ πρώτην φορὰν ὑπὸ τοῦ Ἄγγλου φυσικοῦ Ἰσαὰκ Νεύτωνος.

### Ἀριθμητικὰ παραδείγματα

α. Δύναμις  $F = 981.000$  δυνῶν ἐπιδρᾷ συνεχῶς ἐπὶ σώματος μάζης  $= 1000$  γραμμαρίων. Ποῖαν ἐπιτάχυνσιν δίδει εἰς αὐτό; Ἀντικαθιστῶντες εἰς τὸν τύπον (1) τὰ γράμματα  $F$  καὶ  $m$  διὰ τῶν ἀριθμητικῶν τιμῶν, αἱ ὁποῖαι μᾶς ἐδόθησαν, θὰ ἔχομεν  $981.000 = 1000 \cdot \gamma$ . Διαιροῦντες ἀμφότερα τὰ μέλη τῆς ἐξισώσεως διὰ 1000 λαμβάνομεν  $981 = \gamma$ . Ὡστε ἡ ἐπιτάχυνσις εἶναι 981 ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου. β. Ποῖα δύναμις  $F$  ἐπιδρᾷ συνεχῶς εἰς σῶμα μάζης  $m = 1000$  γραμμαρίων καὶ δίδει εἰς αὐτό ἐπιτάχυνσιν  $\gamma = 981$  ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου; Δι' ἀντικαταστάσεως πάλιν εἰς τὸν τύπον (1) τῶν γραμμάτων διὰ τῶν ἀριθμητικῶν τιμῶν λαμβάνομεν  $F = 1000 \cdot 981 = 981.000$  δύναι.

## ΕΡΓΟΝ - ΙΣΧΥΣ - ΕΝΕΡΓΕΙΑ\*

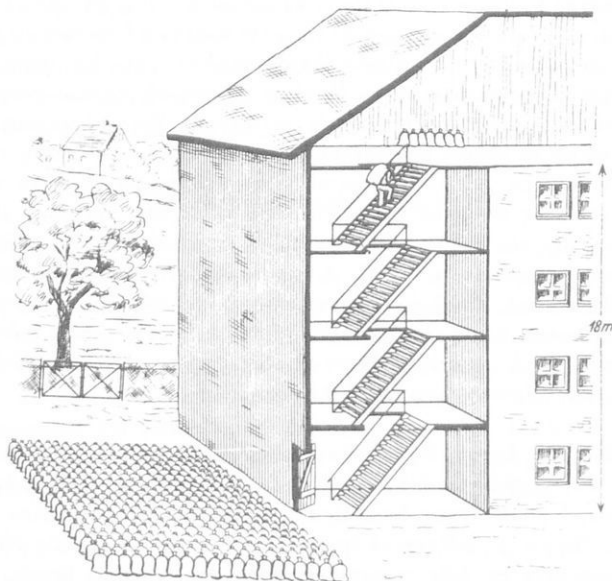
**45. Έργον δυνάμεως.** Όταν μία δύναμις, επιφερομένη συνεχώς εις έν σώμα, μετακινή αυτό εις τινα απόστασιν, λέγομεν ότι ή δύναμις παράγει έργον. Παραδείγματα : ό μικρός υπάλληλος, όταν μετακινή την χειράμαξαν (τό καρποτάκι), παράγει έργον. Ό ίππος, όταν σύρη την άμαξαν ή όταν κινή εις τό φρέαρ την έγκατάστασιν διά την άντλησιν ύδατος, παράγει έργον. Καί γενικώς, ό άνθρωπος κινούμενος παράγει έργον. Κατόπιν τών παραδειγμάτων τούτων είναι δυνατόν νά δώσωμεν τόν εξής όρισμόν τοῦ έργου : Έργον δυνάμεως λέγεται τό αποτέλεσμα τό όποϊον προκαλείται, όταν μία δύναμις μεταθέση την θέσιν ένός σώματος. Έκ τοῦ όρισμοῦ αὐτοῦ είναι φανερόν ότι τό έργον τό παραγόμενον υπό μιᾶς δυνάμεως εκφράζεται από τό μέγεθος τῆς άσκουμένης δυνάμεως καί από τόν δρόμον κατά τόν όποϊον μετεκινήθη τό σώμα. Έάν καλέσωμεν την άσκουμένην δύναμιν F, ή όποία κινεί τό σώμα παραλλήλως πρὸς την διεύθυνσιν της, τόν δρόμον μετακινήσεως τοῦ σώματος, επί τοῦ όποίου άσκειται ή δύναμις S, καί τό παραγόμενον έργον A, τότε ή σχέση, ή όποία συνδέει τά τρία αὐτά φυσικά μεγέθη εκφράζεται μαθηματικῶς ὡς εξής :  $A = F \cdot S$ , (1), δηλ. Έργον = Δύναμις επί δρόμον.

**46. Μονάδες έργου.** Εις τό σύστημα μονάδων τῆς φυσικῆς, όπου ὡς μονάς δυνάμεως λαμβάνεται ή δύνη καί μονάς μήκους λαμβάνεται τό έκατοστόν τοῦ μέτρου, ή μονάς έργου όνομάζεται έργιον καί έχει σύμβολον τό erg. Όρισμός. Έργιον όνομάζεται τό έργον τό όποϊον παράγει δύναμις μιᾶς δύνης, όταν επιφερομένη επί ένός σώματος μεταθέτη τοῦτο εκ τῆς θέσεώς του παραλλήλως πρὸς την διεύθυνσίν της κατά 1 έκατοστόν τοῦ μέτρου. Μεγαλύτερα μονάς έργου, είναι 10.000.000 έργια. Η μονάς αὐτή όνομάζεται Τζάουλ (Joule) είναι έπομένως 1 joule =  $10^7$  erg.

Άλλη μονάς έργου είναι τό χιλιογραμμόμετρον. Είναι δέ τοῦτο τό έργον, τό όποϊον παράγει δύναμις ίση πρὸς 1 Kg\*, όταν μεταθέτη τό σημεϊόν τῆς έφαρμογῆς της παραλλήλως πρὸς την διεύθυνσίν της κατά 1m.

**47. Ισχύς μηχανῆς καί μονάδες ισχύος.** Αί συσκευαί γενικῶς, αί όποιαί παράγουν έργον, όνομάζονται μηχαναί. Άλλαι όμως μηχαναί παράγουν εις τόν αὐτόν χρόνον περισσότερον έργον καί άλλαι όλιγώτερον. Διά νά συγκρίνουν τὰς μηχανὰς μεταξύ των, ὡς πρὸς την απόδοσιν αὐτῶν εις έργον, έχουν καθορίσει ὡς μονάδα συγκρίσεως τό έργον, τό όποϊον παράγει εκάστη μηχανή εις έν δευ-

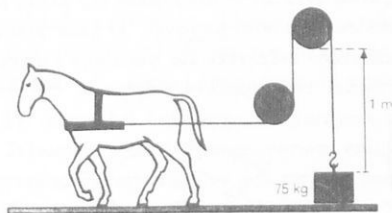
τερόλεπτον. Τὸ ἔργον αὐτὸ ὀνομάζεται ἰσχύς τῆς μηχανῆς. Ἐὰν ἡ μηχανὴ παράγει ἔργον ἑνὸς ἐργίου εἰς ἓν δευτερόλεπτον, λέγομεν ὅτι ἔχει ἰσχύν ἑνὸς ἐργίου. Ἐπειδὴ ὅμως ἡ μονὰς αὐτὴ εἶναι πολὺ μικρὰ, λαμβάνομεν ὡς μονάδα ἰσχύος μιᾶς μηχανῆς τὴν ἰκανότητα αὐτῆς νὰ παράγῃ ἔργον 10.000.000 ἐργίων, ἡ ὁποία ἰσοῦται μὲ μιάν μονάδα Τζάουλ, εἰς ἓν δευτερόλεπτον. Ἡ μονὰς αὐτὴ ὀνομάζεται Βάτ (Watt). Διὰ νὰ γίνῃ περισσότερον ἀντιληπτὸν τί ἐννοοῦμεν, ὅταν λέγομεν ὅτι ἡ ἰσχύς μιᾶς μηχανῆς εἶναι 1 Βάτ (W), ἀναφέρομεν, ὅτι τὸ ἔργον, τὸ ὁποῖον παράγουν 100 κῶνωπες μεταφέροντες τὸν ἑαυτὸν των εἰς ἀπό-



Σχ. 52. Ὁ ἐργάτης παράγει ἔργον ἑνὸς κιλοβατωρίου (1KWH) ὅταν ἀναβιάσῃ 400 σάκους, βάρους 50 kg\* ἕκαστον, εἰς ὕψος 18 μέτρων.

στασιν ἑνὸς ἑκατοστοῦ τοῦ μέτρου εἰς χρόνον ἑνὸς δευτερολέπτου, ἰσοῦται μὲ 1 Βάτ (W). Ἡλεκτρικὸς λαμπτήρ ἰσχύος 25 Βάτ (W), ἡ συνήθης ἠλεκτρικὴ λάμπα, παράγει ἔργον εἰς ἓν δευτερόλεπτον ἴσον πρὸς τὸ παραγόμενον, ὅταν 2500 κῶνωπες μεταφέρουν τὸν ἑαυτὸν των εἰς ἀπόστασιν ἑνὸς ἑκατοστοῦ τοῦ μέτρου εἰς χρόνον ἑνὸς δευτερολέπτου. Μεγαλύτερα μονὰς ἰσχύος εἶναι τὸ χιλιόβάτ ἢ κιλοβάτ (KW). 1 χιλιόβάτ = 1000 βάτ (1 KW = 1000W). Μηχανὴ ἔχουσα ἰσχύν 1 KW καὶ ἐργαζομένη ἐπὶ 1 ὥραν συνεχῶς, παράγει ἔργον ἑνὸς κιλοβατωρίου (1 KWH). Τὸ αὐτὸ ἔργον παράγει ἐργάτης ἀναβιάζων 400 σάκους, βάρους 50 χιλιογράμμων ἕκαστον, εἰς ὕψος 18 μέτρων (σχ. 52).

"Άλλη μονάς Ισχύος είναι ο Ίππος. Λέγομεν ότι μηχανή έχει ισχύν ενός Ίππου, όταν παράγη έργον 75 χιλιογραμμομέτρων εις έν δευτερόλεπτον (σχ. 53). Έκ τών άνωτέρω παραδειγματών είναι φανερόν ότι διά νά εύρωμεν τήν ισχύν μιᾶς μηχανῆς, ἤτοι τό ύπ' αὐτῆς παραγόμενον έργον εις έν δευτερόλεπτον, άρκει νά διαιρέσωμεν τό παραχθέν έργον αὐτῆς διά τοῦ χρόνου κατά τόν όποῖον



Σχ. 53. Ίσχύς 1 Ίππου=άνύψωσις σώματος βάρους 75 kg\* εις ύψος ενός μέτρου, εις χρόνον 1 δευτερολέπτου.

παρήχθη τοῦτο. Έάν π.χ. μηχανή παράγει έργον 35 Ίππων εις 5 ώρας, ἡ ισχύς τῆς μηχανῆς είναι  $35 : 5 = 7$  Ίπποι καθ' ώραν. Γενικῶς δέ, εάν καλέσωμεν  $A$  τό έργον τό παραγόμενον ύπό μιᾶς μηχανῆς εις χρόνον  $t$  καί τήν ισχύν τῆς μηχανῆς διά τοῦ  $N$ , θά έχωμεν  $N = A/t$ , ἡ Ίσχύς = Έργον: Χρόνος.

**48. Ένέργεια. Μορφαί Ένεργείας.** Ἡ Ικανότης ενός σώματος νά παράγη έργον καλεῖται ενέργεια. Ἡ Ικανότης αὐτή εἴτε εὔρισκεται εις λανθάνουσαν κατάστασιν, δηλ. ύπάρχει αλλά δέν φαίνεται, όποτε λέγεται δυναμική ενέργεια, εἴτε έχει εκδηλωθῆ καί φαίνεται, όποτε λέγεται κινητική ενέργεια. Τό ὕδωρ μιᾶς τεχνητῆς λίμνης, εὔρισκομένης εις άρκετόν ύψος ύπέρ τήν θάλασσαν, είναι Ικανόν νά παράγη έργον. Ἡ Ικανότης ὅμως αὐτή δέν φαίνεται, εὔρισκεται εις λανθάνουσαν κατάστασιν. Λέγομεν δέ εις τήν περίπτωσιν αὐτήν ότι τό ὕδωρ τῆς λίμνης έγκλείει δυναμικήν ενέργειαν. Όταν ὅμως τό ὕδωρ αφεθῆ νά πίπτει πρὸς τά κάτω, διά τινος σωλῆνος, ἡ δυναμική ενέργεια αὐτοῦ μετατρέπεται εις κινητικήν ενέργειαν, ἡ όποία φυσικά φαίνεται. Ἄν παρὰ τό μέρος τῆς πτώσεως τοῦ ὕδατος εις τό έδαφος ύπάρχη κατάλληλος ἠλεκτρική μηχανή, ἡ κινητική ενέργεια τοῦ ὕδατος μᾶς δίδει ἠλεκτρικόν ρεῦμα. Τήν ενέργειαν, τήν όποίαν μᾶς δίδει τό πίπτον εκ τινος ύψους ὕδωρ, τήν όνομάζουν λευκόν άνθρακα. Ὅπως ὁ άνθραξ έγκλείει τήν Ικανότητα νά μετατρέπη τό ὕδωρ εις άτμόν, διά

τοῦ ἀτμοῦ δὲ κινεῖται ἡ μηχανὴ κατάλληλος καὶ μᾶς δίδει ἠλεκτρικὸν ρεῦμα, οὕτω πως τὴν αὐτὴν ἰκανότητα ἐγκλείει καὶ τὸ πίπτων ἐκ τινος ὕψους ὕδωρ. Πολλοὶ ἀλευρόμυλοι λειτουργοῦν ἀπὸ τὴν ἐνέργειαν πίπτοντος ἐξ ὕψους τινὸς ὕδατος.

**Ἀξίωμα διατηρήσεως τῆς ἐνεργείας.** Ἡ ἐνέργεια παρουσιάζεται ὑπὸ τὰς ἐξῆς μορφάς: 1) μηχανική, 2) θερμική, 3) χημική, 4) μαγνητική, 5) ἠλεκτρική, 6) ὀπτική (φωτεινὴ), 7) πυρηνική (ἢ ἀτομικὴ ἐνέργεια). Γενικῶς, μία μορφή ἐνεργείας εἶναι δυνατόν νὰ μετατραπῇ εἰς ἄλλην μορφήν ἐνεργείας διὰ τῶν συσκευῶν, αἱ ὁποῖαι καλοῦνται μηχαναί. Ὁ ἠλεκτρικὸς λαμπτήρ φωτισμοῦ μετατρέπει τὴν ἠλεκτρικὴν ἐνέργειαν εἰς φωτεινὴν ἐνέργειαν. Ἡ μηχανὴ τοῦ σιδηροδρόμου μετατρέπει τὴν θερμικὴν ἐνέργειαν, τὴν ὁποίαν παρέχει ὁ ἀνθραξ καύομενος, εἰς κινήτικὴν (μηχανικὴν) ἐνέργειαν. Τὸ φῶς (ὀπτικὴ ἐνέργεια) προσβάλλον μίαν φωτογραφικὴν πλάκα προκαλεῖ χημικὴν ἐνέργειαν. Ὅταν ὁ σιδηροδρόμος κινῆται διὰ τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἔχομεν μετατροπὴν τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας εἰς κινήτικὴν. Μὲ τὴν ἠλεκτρικὴν ἐνέργειαν ἀντλοῦμεν ὕδωρ ἐκ τῶν φρεάτων, ἀφοῦ αὕτη μετατρέπεται εἰς κινήτικὴν ἐνέργειαν. Ἡ ἀτομικὴ ἐνέργεια μετατρέπεται εἰς θερμικὴν, κατόπιν εἰς κινήτικὴν (κίνησις ὑποβρυχίων), εἰς ἠλεκτρικὴν (φωτισμὸς πόλεων, κίνησις ἐργοστασίων κλπ.).

Ἡ ἐνέργεια δὲν καταστρέφεται, ὅπως καὶ ἡ ὕλη. Ἀπλῶς εἶναι δυνατόν νὰ ἀλλάξῃ μορφήν. Τὴν ιδιότητα αὐτὴν τῆς ἐνεργείας τοῦ νὰ μὴ καταστρέφεται αὕτη, νὰ μὴ φθείρεται, τὴν ὀνομάζομεν ἀξίωμα τῆς ἀφθαρσίας τῆς ἐνεργείας ἢ ἀξίωμα τῆς διατηρήσεως τῆς ἐνεργείας.

### Ὁμαλὴ κυκλικὴ κίνησις\*

**49. Ὅρισμοί. Περιοδικὴ κίνησις.** Ὁμαλὴ κυκλικὴ κίνησις ὀνομάζεται ἐκείνη, κατὰ τὴν ὁποίαν ἐν κινήτῳ κινεῖται ἰσοταχῶς καὶ ἡ τροχιά του εἶναι περιφέρεια κύκλου. Ἡ ὀμαλὴ κυκλικὴ κίνησις ὀνομάζεται καὶ περιοδικὴ κίνησις. Ἡ περιοδικὴ κίνησις εἶναι δυνατόν νὰ εἶναι 1) κυκλική, 2) νὰ εἶναι μέρος κύκλου, ἤτοι νὰ διανύῃ τὸ κινήτῳ διαρκῶς τὸ αὐτὸ τόξον κύκλου, ὅπως τὸ ἐκκρεμὲς ὥρολογίου κινούμενον μίαν φοράν πρὸς τὰ δεξιὰ καὶ μίαν πρὸς τὰ ἀριστερά, 3) νὰ εἶναι εὐθύγραμμος παλινδρομική, ὅπως τὸ ἔμβολον εἰς τὸν ἀτμολέβητα μιᾶς ἀτμομηχανῆς.

Εἰς τὴν ὀμαλὴν κυκλικὴν κίνησιν διακρίνομεν τὰ ἐξῆς γνωρίσματα: τὴν περίοδον, τὴν συχνότητα, τὴν γραμμικὴν ταχύτητα καὶ τὴν γωνιακὴν ταχύτητα.

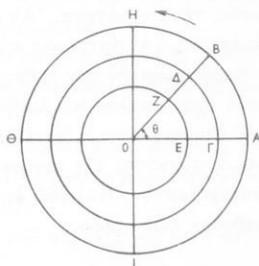
α) Περίοδος καλεῖται ὁ χρόνος μιᾶς περιστροφῆς τοῦ κινήτου.

β) Συχνότης καλεῖται ὁ ἀριθμὸς τῶν στροφῶν (ἢ κύκλων) τοῦ κινήτου κατὰ δευτερόλεπτον. Ὁ ἀριθμὸς αὐτὸς καλεῖται καὶ Χέρτς (Hertz).

γ) *Γραμμική ταχύτης* καλεῖται ἡ ταχύτης τοῦ κινητοῦ κινουμένου ἐπὶ τῆς περιφερείας τοῦ κύκλου, τὸν ὁποῖον διαγράφει. Ἡ γραμμικὴ ταχύτης μετρεῖται εἰς μῆκος (π.χ. ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου ἢ μέτρα κατὰ δευτερόλεπτον).

δ) *Γωνιακὴ ταχύτης* καλεῖται ἡ γωνία, τὴν ὁποίαν διαγράφει τὸ κινητὸν θεωρούμενον ὅτι εὑρίσκεται ἐπὶ μιᾶς εὐθείας περιστρεφομένης εἰς ἓν δευτερόλεπτον. Αὕτη μετρεῖται εἰς μοίρας (ἢ εἰς μέρη ἀκτίνος, τὰ ὁποῖα καλοῦνται ἀκτίνια).

Εἰς τὸ παρατιθέμενον σχῆμα (54) γίνεται φανερὰ ἡ ἔννοια τῆς γραμμικῆς ταχύτητος καὶ τῆς γωνιακῆς ταχύτητος. Ἐστω ὅτι ἐπὶ τῆς εὐθείας  $OA$  ἡ ὁποία κινεῖται περιστροφικῶς περὶ τὸν ἄξονα τὸν διερχόμενον διὰ τοῦ σημείου  $O$  (κάθετον εἰς τὸ ἐπίπεδον τοῦ χάρτου) ὑπάρχουν τρία κινητὰ, τὸ  $E$ , τὸ  $\Gamma$  καὶ



Σχ. 54. Τὰ κινητὰ  $A, \Gamma, E$  εἰς ἓν δευτερόλεπτον ἔρχονται εἰς τὰς θέσεις  $B, \Delta, Z$  ἀντιστοίχως. Ἐχουν τὴν αὐτὴν γωνιακὴν ταχύτητα  $\theta$ , ἀλλὰ διαφορὸς γραμμικὰς ταχύτητας. Διότι εἶναι  $AB > \Gamma\Delta > EZ$ .

τὸ  $A$ . Ἡ φορὰ τῆς κινήσεως, ἐκ τοῦ σημείου  $A$  πρὸς τὸ  $B$ , ὀνομάζεται εἰς τὴν Φυσικὴν θετικὴ φορὰ, ἐν ᾧ ἡ ἀντίθετος φορὰ ἐκ τοῦ  $B$  πρὸς τὸ  $A$  λέγεται ἀρνητικὴ φορὰ (ὅπως εἶναι ἡ κίνησις τῶν δεικτῶν τοῦ ὀρολογίου). Ἐστω ἀπὸ μὴ ὅτι ἡ εὐθεῖα  $OA$  φθάσει εἰς τὴν θέσιν  $OB$  μετὰ πάροδον  $1''$ . Εἶναι φανερόν ὅτι τὰ κινητὰ  $A, \Gamma, E$  φθάσουσιν εἰς τὸν αὐτὸν χρόνον τοῦ ἐνὸς δευτερολέπτου εἰς τὰς θέσεις  $B, \Delta, Z$  ἀντιστοίχως. Τὰ τόξα  $AB, \Gamma\Delta, EZ$  παριστοῦν τὰς γραμμικὰς ταχύτητας τῶν κινητῶν  $A, \Gamma, E$ . Ἡ γωνία  $\theta$  παριστᾷ τὴν γωνιακὴν ταχύτητα καὶ τῶν τριῶν κινητῶν. Ἐν ᾧ λοιπὸν τὰ τρία κινητὰ εἰς τὸν αὐτὸν χρόνον τοῦ ἐνὸς δευτερολέπτου, διαγράφουσιν τὴν γωνίαν  $\theta$  καὶ ἐπομένως ἔχουν τὴν αὐτὴν γωνιακὴν ταχύτητα, ἔχουν διαφορὸς γραμμικὰς ταχύτητας, διότι τὸ ὑπὸ τοῦ κινητοῦ  $A$  ἐπὶ τῆς περιφερείας τοῦ κύκλου διανυθὲν τόξον  $AB$  εἶναι μεγαλύτερον τοῦ τόξου  $\Gamma\Delta$ , τὸ ὁποῖον διήνευσε τὸ κινητὸν  $\Gamma$ . Καὶ τὸ τόξον  $\Gamma\Delta$  εἶναι μεγαλύτερον τοῦ τόξου  $EZ$ . Ὡστε ἡ γραμμικὴ ταχύτης τοῦ κινητοῦ  $A$  εἶναι μεγαλύτερα τῆς γραμμικῆς ταχύτητος τοῦ κινητοῦ  $\Gamma$  καὶ ἡ γραμμικὴ ταχύτης τοῦ κινητοῦ  $\Gamma$  εἶναι μεγαλύτερα τῆς τοῦ  $E$ , ἐν ᾧ ἡ γωνιακὴ ταχύτης καὶ τῶν τριῶν κινητῶν  $A, \Gamma, E$  εἶναι ἡ αὐτή.

## Ἀριθμητικά παραδείγματα διὰ τὴν περίοδον καὶ τὴν συχνότητα εἰς τὴν ὁμαλὴν κυκλικὴν κίνησιν

α) Ἐστω ὅτι ἐν κινητὸν ἔχον ὁμαλὴν κυκλικὴν κίνησιν ἐκτελεῖ 15 περιστροφὰς εἰς 1'. Εἰς πόσον χρόνον ἐκτελεῖ τὴν μίαν περιστροφὴν; δηλ. πόση εἶναι ἡ περίοδος τῆς κινήσεως; Ἐφαρμόζομεν πρὸς λύσιν τῆς ἀπλῆς μέθοδον τῶν τριῶν. Αἱ 15 στροφαὶ ἐκτελοῦνται εἰς 1', ἢ 1 στροφή εἰς πόσον χρόνον ἐκτελεῖται; Ἐάν ὁ χρόνος κληθῇ  $T$  θὰ εἶναι,  $T = 1.1/15 = 1''/15$ . Εὐρομεν λοιπὸν ὅτι ἡ μία στροφή ἐκτελεῖται εἰς  $1/15$  τοῦ δευτερολέπτου. Ὁ χρόνος ὅμως αὐτὸς ὀνομάζεται περίοδος τῆς κινήσεως ἢ περίοδος τοῦ κινητοῦ. Ὅταν λοιπὸν μᾶς δοθῇ ὁ ἀριθμὸς τῶν στροφῶν κατὰ δευτερολέπτον, δηλ. ἡ συχνότης τῆς κινήσεως, ἡ περίοδος τῆς κινήσεως εὐρίσκεται ἀν λάβωμεν τὸν ἀντίστροφον τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ δηλοῦντος τὴν συχνότητα. Ἄν ὁ δοθεὶς ἀριθμὸς ὁ ἐκφράζων τὴν συχνότητα εἶναι ἀκέραιος, ὁ ἀντίστροφος αὐτοῦ θὰ εἶναι κλάσμα ἔχον ἀριθμητὴν τὴν μονάδα καὶ παρανομαστὴν τὸν δοθέντα ἀριθμὸν.

β) Ἐστω ὅτι ἐν κινητὸν ἔχον ὁμαλὴν κυκλικὴν κίνησιν ἐκτελεῖ μίαν περιστροφὴν εἰς χρόνον 0,2 τοῦ δευτερολέπτου (ἔχει δηλ. ἡ κίνησις του περίοδον ἴσην πρὸς 0,2"). Ποία εἶναι ἡ συχνότης τῆς κινήσεως, δηλ. πόσας περιστροφὰς ἐκτελεῖ τοῦτο εἰς ἓν δευτερολέπτον; Καὶ ἐδῶ ἐφαρμόζομεν πρὸς λύσιν τοῦ προβλήματος τὴν ἀπλῆν μέθοδον τῶν τριῶν :

Εἰς χρόνον 0,2 δευτερολέπτου ἐκτελεῖται 1 περιστροφή  
εἰς χρόνον 1                   »                   πόσαι περιστροφᾶι ἐκτελοῦνται;

Ἄν καλέσωμεν τὸν ἀριθμὸν τῶν περιστροφῶν  $n$ , θὰ ἔχωμεν  $n = 1/0,2 = 5$  περιστροφᾶι. Ὁ ἀριθμὸς δὲ τῶν περιστροφῶν εἰς ἓν δευτερολέπτον ὀνομάζεται συχνότης τῆς κινήσεως. Εὐρομεν λοιπὸν ὅτι καὶ ἡ συχνότης εἶναι ἀριθμὸς ἀντίστροφος τῆς περιόδου, ὅπως ἡ περίοδος εἶναι ἀριθμὸς ἀντίστροφος τῆς συχνότητος. Ἐάν γενικῶς, ἡ συχνότης κληθῇ μὲ τὸ γράμμα  $n$ , καὶ ἡ περίοδος μὲ τὸ γράμμα  $T$ , θὰ ἔχωμεν συμφώνως πρὸς τὰ προηγούμενα δύο προβλήματα,  $T = 1/n$  καὶ  $n = 1/T$ . Ἀπὸ ἐκάστην τῶν ἐξισώσεων τούτων λαμβάνομεν  $T \cdot n = 1$ , πρᾶγμα τὸ ὁποῖον δεικνύει ἀκριβῶς, ὅτι ἡ περίοδος καὶ ἡ συχνότης εἶναι φυσικὰ μεγέθη, ἅτινα ἐκφράζονται διὰ δύο ἀριθμῶν, οἱ ὁποῖοι εἶναι ἀντίστροφοι.

### Παραδείγματα περιοδικῶν κινήσεων

1. Ἡ κίνησις τῆς γῆς περὶ τὸν ἄξονά της εἶναι κυκλικὴ περιοδικὴ κίνησις καὶ ἡ περίοδος ἰσοῦται μὲ 24 ὥρας.

2. Ἡ κίνησις τῆς γῆς περὶ τὸν ἥλιον εἶναι (σχεδὸν) κυκλικὴ περιοδικὴ καὶ ἡ περίοδος ἰσοῦται μὲ ἓν ἔτος.



3. Τὸ ἔκκρομὲς ὥρολογίου ἐκτελεῖ κίνησιν περιοδικήν, διότι εἰς τὸν αὐτὸν χρόνον διανύει διαρκῶς τὸ αὐτὸ τόξον κύκλου.

4. Τὸ ἔμβολον τοῦ ἀτμολέβητος μιᾶς μηχανῆς σιδηροδρόμου ἐκτελεῖ εὐθύγραμμον περιοδικήν κίνησιν. Εἰς ὅσον χρόνον ἐκτελεῖ μίαν διαδρομὴν κινούμενον πρὸς τὰ δεξιὰ, εἰς τόσον ἐκτελεῖ κατόπιν τὴν αὐτὴν διαδρομὴν κινούμενον πρὸς τὰ ἀριστερά. Ἡ περιοδικὴ αὐτὴ κίνησις ὀνομάζεται καὶ παλινδρομικὴ κίνησις. Περίοδος ἐδῶ εἶναι ὁ χρόνος διὰ μίαν μετάβασιν πρὸς τὰ δεξιὰ καὶ μίαν πρὸς τὰ ἀριστερά.

5. Ὁ ἀτρακτος (ἢ σαῖτα) ἐνὸς ἀργαλειοῦ ὑφάνσεως (μιᾶς ἐργάνης) ἐκτελεῖ παλινδρομικὴν περιοδικήν κίνησιν.

6. Οἱ τροχοὶ ἄλων τῶν ὀχημάτων ἐκτελοῦν κινήσεις περιοδικὰς κυκλικὰς.

7. Αἱ πτέρυγες τῶν πτηνῶν καὶ τῶν ἐντόμων κινούμεναι κατὰ τὰς πτήσεις ἐκτελοῦν κινήσεις περιοδικὰς.

8. Ὁ ἄνθρωπος καὶ τὰ ζῷα κατὰ τὴν βᾶδισιν ἐκτελοῦν κινήσεις περιοδικὰς. Κανονικῶς βαδίζων ἄνθρωπος ἐκτελεῖ ἕκαστον τῶν βημάτων του εἰς τὸν αὐτὸν χρόνον.

9. Οἱ σεισμοὶ τοῦ ἐδάφους εἶναι κινήσεις περιοδικαὶ παλινδρομικαί.

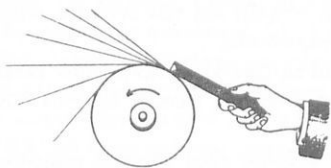
10. Ἡ καρδιά τοῦ ἀνθρώπου ἐκτελεῖ περιοδικὰς κινήσεις, αἱ ὁποῖαι λέγονται καὶ παλμικαὶ κινήσεις.

11. Ἡ κυκλοφορία τοῦ αἵματος εἰς τὸν ὄργανισμὸν εἶναι κίνησις περιοδική.

12. Ἡ πλημμυρίς καὶ ἡ ἄμπωτις (κατὰ τὴν παλίρροϊαν) εἶναι κινήσεις περιοδικαί.

**50. Κεντρομόλος καὶ φυγόκεντρος δύναμις.\* Πείραμα.** Προσδένομεν μικρὸν βαρὺ σῶμα π.χ. λίθον εἰς τὸ ἐν ἄκρον νήματος καὶ τὸ ἄλλο ἄκρον κρατοῦμεν διὰ τῆς χειρὸς μας, διὰ τῆς ὁποίας δίδομεν εἰς τὸν λίθον περιστροφικὴν (δηλ. κυκλικήν) ὀμαλὴν κίνησιν. Ἡ δύναμις περιστροφῆς τοῦ λίθου προσέρχεται ἐκ τῆς χειρὸς μας, ἔχει τὸ σημεῖον ἐφαρμογῆς της εἰς τὸν λίθον, μέσῳ τοῦ νήματος, καὶ διευθύνεται πάντοτε πρὸς τὴν χεῖρα μας, ἡ ὁποία ἐν προκειμένῳ ἀποτελεῖ τὸ κέντρον τοῦ κύκλου, τοῦ διαγραφομένου ὑπὸ τοῦ πιστρεφομένου ἰσοταχῶς λίθου. Ἡ ἐκ τοῦ λίθου πρὸς τὴν χεῖρα μας, δηλαδή πρὸς τὸ κέντρον τῆς κυκλικῆς κινήσεως διευθυνομένη δύναμις ὀνομάζεται κεντρομόλος δύναμις. Ταύτοχρόνως ὅμως μὲ τὴν κεντρομόλον δύναμιν, τὴν προκαλοῦσαν τὴν κυκλικὴν κίνησιν τοῦ λίθου, ἀναπτύσσεται συμφώνως πρὸς τὸ ἀξίωμα τῆς δράσεως καὶ ἀντιδράσεως καὶ ἄλλη δύναμις ἴση καὶ ἀντίθετος πρὸς αὐτήν, ἡ ὁποία τείνει νὰ ἀπομακρύνῃ τὸν λίθον ἐκ τῆς τροχιάς της. Ἡ δύναμις αὕτη ἔχει τὸ σημεῖον τῆς ἐφαρμογῆς της εἰς τὴν χεῖρα μας καὶ ὀνομάζεται φυγόκεντρος δύναμις. Ἐὰν τὸ νῆμα θραυσθῇ, κατὰ τὴν περιστροφὴν τοῦ λίθου, οὗτος παύει νὰ κινῆται κυκλικῶς, διότι παύει νὰ ὑπάρχῃ ἡ κεντρομόλος δύναμις. Ἐνεκα ὅμως

τῆς ιδιότητος τῆς ἀδρανείας ἐξακολουθεῖ ὁ λίθος νὰ κινῆται εὐθυγράμμως κατὰ τὴν ἐφαπτομένην τῆς τροχιάς του, ἤτοι κατὰ τὴν διεύθυνσιν τῆς ταχύτητος τὴν ὁποίαν εἶχε κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς θραύσεως τοῦ νήματος. Ἐννοιοῦν τοῦ φαινομένου τούτου λαμβάνομεν ἐκ τῆς διευθύνσεως τῶν σπινθήρων τοὺς ὁποίους ἐκπέμπει εἰς σμυριδοτροχός (σχ. 55). Τὸ αὐτὸ φαινόμενον παρατηροῦμεν εἰς τοὺς τροχοὺς αὐτοκινήτου κινουμένου ἐπὶ λασπώδους ἐδάφους, ἐκ τῶν ὁποίων ἐκτινάσσονται μικρὰ τεμάχια λάσπης κατὰ τὴν διεύθυνσιν τῆς ταχύτητος τοῦ τροχοῦ. Ἡ κεντρομόλος καὶ ἡ φυγόκεντρος δύναμις ὑπάρχουν μόνον ὅταν



Σχ. 55. Σμυριδοτροχός. Οἱ σπινθῆρες ἐκπέμπονται κατὰ τὴν ἐφαπτομένην τῆς τροχιάς.

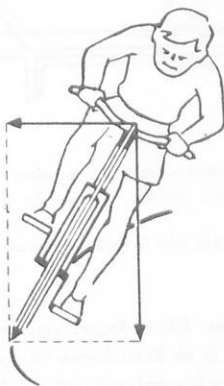
ἡ τροχιά τοῦ κινήτου εἶναι καμπυλόγραμμος. Ἐπιβάτης ὀχήματος, ὅταν τοῦτο διατρέχη καμπύλην ὁδὸν δὲν ἀντιλαμβάνεται τὴν κεντρομόλον δύναμιν. Ἀντιλαμβάνεται ὅμως τὴν φυγόκεντρον.

Πειραματικῶς καὶ θεωρητικῶς (δηλ. δι' ὑπολογισμῶν) ἀποδεικνύεται ὅτι κατὰ τὴν καμπυλόγραμμον κίνησιν ἐνὸς κινήτου ἰσχύουν οἱ ἑξῆς νόμοι : 1) ὅσον μεγαλύτερα εἶναι ἡ μᾶζα τοῦ κινήτου (ἐπομένως καὶ τοῦ βάρους του), τόσο μεγαλύτερα εἶναι καὶ ἡ φυγόκεντρος δύναμις, 2) ὅσον μικρότερα εἶναι ἡ ἀκτίς καμπυλότητος τῆς τροχιάς, τόσο μεγαλύτερα εἶναι ἡ φυγόκεντρος δύναμις. 3) ἐὰν ἡ ταχύτης τοῦ κινήτου διπλασιασθῇ ἢ τριπλασιασθῇ ἢ τετραπλασιασθῇ κλπ., ἡ φυγόκεντρος δύναμις τετραπλασιάζεται, ἢ ἐννεαπλασιάζεται, ἢ δεκαεξαπλασιάζεται κλπ. ἀντιστοίχως. Τοὺς νόμους αὐτοὺς εἶναι δυνατόν νὰ τοὺς διατυπώσωμεν ὡς ἑξῆς : Ἡ φυγόκεντρος δύναμις εἶναι 1) ἀνάλογος τῆς μάζης τοῦ κινήτου, 2) εἶναι ἀντιστρόφως ἀνάλογος τῆς ἀκτίδος καμπυλότητος καὶ 3) εἶναι ἀνάλογος τοῦ τετραγώνου τῆς ταχύτητος τοῦ κινήτου. Οἱ ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων πρέπει νὰ γνωρίζουν τοὺς νόμους αὐτοὺς καὶ ἰδίως τὸν τρίτον νόμον. Ἐκ πείρας ὅμως γνωρίζουν ὅτι εἰς τὰς στροφάς, καὶ ἰδίως τὰς μικρὰς ἀκτίδος καμπυλότητος, πρέπει νὰ ἐλαττώσουν τὴν ταχύτητα, διότι ἄλλως διατρέχουν τὸν κίνδυνον νὰ ἐκτιναχθοῦν. Ἐὰν καλέσωμεν τὴν φυγόκεντρον δύναμιν  $F$ , τὴν μᾶζαν τοῦ κινήτου  $m$ , τὴν ταχύτητα αὐτοῦ  $v$  καὶ τὴν ἀ-

κτῆνα καμπυλότητος,  $r$ , οἱ νόμοι τῆς φυγοκέντρου δυνάμεως ἐκφράζονται διὰ τῆς ἐξῆς μαθηματικῆς σχέσεως :  $F = mv^2/r$

### Ἐφαρμογαὶ τῆς φυγοκέντρου δυνάμεως

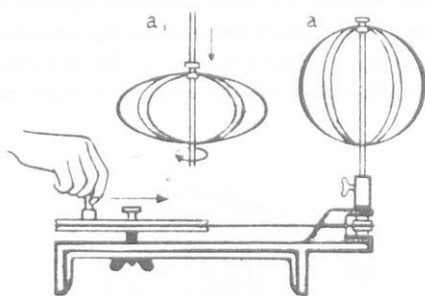
α) Διὰ τῆς περιστροφικῆς κινήσεως, καὶ ἐπομένως διὰ τῆς ἀναπτυσσομένης τότε φυγοκέντρου δυνάμεως, ἀποχωρίζομεν τὸ μέλι ἀπὸ τὰς κηρήθρας καὶ τὸ βούτυρον ἀπὸ τὸ γάλα. β) Ὄταν τρέχωμεν εἰς μίαν στροφὴν τοῦ δρόμου κλίνομεν τὸ σῶμα μας πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς τροχιᾶς διὰ νὰ ἐξουδετερώσωμεν τὴν φυγόκεντρον δυνάμιν (σχ. 56). γ) Εἰς τὰς στροφὰς τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν ἢ ἐξωτερικῆ γραμμῆ εἶναι ὑψηλότερον τῆς ἄλλης (καὶ ὄχι



Σχ. 56. Εἰς τὴν καμπὴν τοῦ δρόμου ὁ ποδηλάτης κλίνει πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς τροχιᾶς διὰ νὰ ἐξουδετερώσῃ τὴν φυγόκεντρον δυνάμιν.

εἰς τὸ αὐτὸ ὀριζόντιον ἐπίπεδον) διὰ νὰ ἐξουδετερώνηται ἡ φυγόκεντρος δύναμις, διὰ τῆς κλίσεως τῆς μηχανῆς καὶ τῶν βαγονίων πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς τροχιᾶς. Μὲ τὴν κλίσιν αὐτὴν μετατοπίζεται τὸ κέντρον βάρους ἐκάστου ὀχήματος πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν καὶ δὲν εἶναι εἰς τὸ μέσον τῆς ἀποστάσεως μεταξὺ τῶν δύο γραμμῶν. Ἡ φυγόκεντρος δύναμις ἐνεργεῖ, ὥστε τὸ κέντρον τοῦτο νὰ μετατοπίζεται εἰς τὸ μέσον, μεταξὺ τῶν δύο γραμμῶν καὶ ἡ ἰσορροπία ἐπομένως τῆς ἀμαξοστοιχίας νὰ εἶναι εὐσταθής. Ἐννοεῖται ὅτι ἡ ταχύτης αὐτῆς δὲν πρέπει νὰ εἶναι πολὺ μεγάλη, διότι τότε οὔτε αὐτὸ τὸ μέτρον μᾶς προφυλάσσει ἀπὸ τὴν ἐκτίναξιν. δ) Αὐτοκίνητον ἢ ἀεροπλάνον δύναται νὰ ἐκτελέσῃ

ἀνακύκλῃσιν χωρὶς νὰ πέσῃ, ἕνεκα τῆς ἀναπτυσσομένης φυγοκέντρου δυνάμεως, ἐρ' ὅσον ἡ ταχύτης τοῦ κινητοῦ εἶναι ἀρκετὰ μεγάλη, ὅποτε ἡ φυγοκέντρος δύναμις ἐξουδετερῶναι τὸ βάρος τοῦ σώματος. ε) Ἡ γῆ ἕνεκα τῆς φυγοκέντρου

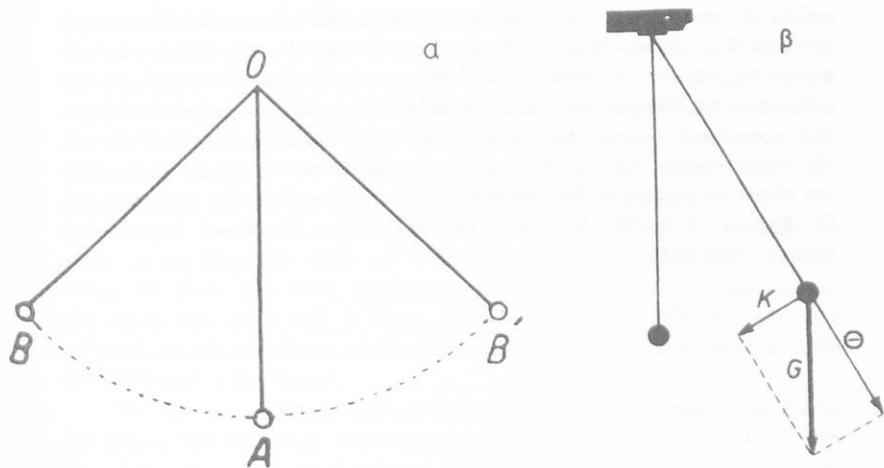


Σχ. 57. Συσκευή πρὸς ἀπόδειξιν τῆς ἐξογκώσεως τῆς γῆς εἰς τὸν ἰσημερινὸν καὶ πλατύσεως εἰς τοὺς πόλους, ἕνεκα τῆς φυγοκέντρου δυνάμεως.

δυνάμεως ἐγίνε ἐξογκωμένη εἰς τὸν ἰσημερινὸν καὶ πεπλατυσμένη εἰς τοὺς πόλους (σχ. 57).

**51. Ἐκκρεμές. Πείραμα.** Εἰς τὸ ἄκρον νήματος προσδένομεν μικρὸν βαρὺ σῶμα π.χ. λίθον ἢ βῶλον, ἐν ᾧ τὸ ἄλλο ἄκρον τὸ κρατοῦμεν διὰ τῆς χειρὸς μας ἢ τὸ στερεώνομεν εἰς ἓν καρφίον ἐπὶ τοῦ τοίχου ἢ ἐπὶ τινος ξυλίνου κανόνος (σχ. 58). Ἐὰν διὰ τῆς χειρὸς μας ἀπομακρύνωμεν τὸ σῶμα ἐκ τῆς θέσεώς του  $OA$ , διατηροῦντες τὸ νήμα ὀλίγον τεταμένον, καὶ ἀφήσωμεν αὐτὸ ἐλεύθερον ἐκ τῆς θέσεως  $OB$  π.χ., τότε τοῦτο θὰ ἐκτελέσῃ μερικὰς αἰωρήσεις καὶ κατόπιν θὰ ἡρεμήσῃ. Τὸ νήμα μετὰ τοῦ λίθου (ἢ βῶλου) ὀνομάζεται ἐκκρεμές. Ἡ ἀπόστασις  $OA$  καλεῖται μῆκος τοῦ ἐκκρεμοῦς, ἐν ᾧ ἡ γωνία  $BOB'$  καλεῖται πλάτος αἰωρήσεως. Εἶναι φανερὸν ὅτι ἀντὶ τοῦ νήματος δυνάμεθα νὰ χρησιμοποιήσωμεν λεπτὸν σύρμα ἢ ξύλινον κανόνα. Ἀρκετὰ ταῦτα νὰ δύνανται, περὶ τὸ σημεῖον ἐξαρτήσεως, νὰ ἐκτελοῦν ἐλευθέρως αἰωρήσεις. Αἱ κινήσεις τοῦ ἐκκρεμοῦς ὀφείλονται εἰς τὸ βάρος του. Ἐὰν δὲν ὑπῆρχεν ἡ τριβὴ εἰς τὸ σημεῖον ἐξαρτήσεως καὶ ἡ ἀντίστασις τοῦ ἀέρος τὸ ἐκκρεμές θὰ ἐκινεῖτο διαρκῶς. Τὴν τριβὴν εἶναι δυνατὸν νὰ τὴν ἐξουδετερώσωμεν διὰ καταλλήλου μηχανισμοῦ, ὅπως τοῦτο συμβαίνει εἰς τὸ ἐκκρεμές ὥρολογίου. Εἰς τὰ ὥρολόγια τὰ λειτουργοῦντα δι' ἐκκρεμοῦς μᾶς ἐνδιαφέρει, ὥστε ὁ χρόνος τὸν ὁποῖον χρειάζεται τὸ

έκκρεμὲς νὰ μεταβῆ ἐκ τῆς θέσεως  $A$  εἰς τὴν  $B$  νὰ εἶναι ὁ αὐτός, ὅταν θὰ ἐπανεέλθῃ ἐκ τοῦ  $B$  εἰς τὸ  $A$ . Τοῦτο ἐπιτυγχάνεται, ὅταν ἡ γωνία αἰωρήσεως  $AOB$  εἶναι μικρὰ καὶ ὅταν διὰ καταλλήλου μηχανισμοῦ ἐξουδετερώνεται ἡ τριβή, τόσον ἡ γινομένη εἰς τὸ σημεῖον  $O$ , ὅσον καὶ ἡ προερχομένη ἐκ τῆς ἀντιστάσεως τοῦ ἀέρος εἰς τὴν κίνησιν τοῦ ἐκκρεμοῦς. Ὁ χρόνος τῶν αἰωρήσεων ἐξαρτᾶται



Σχ. 58. Ἐκκρεμὲς. Εἰς τὸ  $\alpha$  εἶναι  $OB = \mu\eta\kappa\omicron\varsigma$  τοῦ ἐκκρεμοῦς. Γωνία  $BOB' = \pi\lambda\acute{\alpha}\tau\omicron\varsigma$  αἰωρήσεως. Εἰς τὸ  $\beta$  τὸ β\acute{\alpha}\rho\omicron\varsigma  $G$  ἀναλύεται εἰς τὰς δυνάμεις  $\Theta$  καὶ  $K$ . Ἡ δυνάμεις  $\Theta$  ἐξουδετεροῦται ὑπὸ τοῦ νήματος. Ἡ δυνάμεις  $K$  εἶναι ἡ κινουσα τὸ ἐκκρεμὲς εἰς τὴν θέσιν αὐτὴν.

ἀπὸ τὸ μῆκος τοῦ ἐκκρεμοῦς καὶ ἀπὸ τὴν ἐπιτάχυνσιν τῆς βαρύτητος. Τὸ αὐτὸ ἐκκρεμὲς εὐρισκόμενον εἰς τὸν ἰσημερινὸν ἐκτελεῖ τὰς αἰωρήσεις βραδύτερον, παρὰ ὅταν εὐρίσκεται εἰς τοὺς πόλους, ὅπου ἡ ἐπιτάχυνσιν τῆς βαρύτητος εἶναι μεγαλύτερα.

**52. Παγκόσμιος ἔλξις.\*** Ὅπως εἶναι γνωστὸν περὶ τὸν ἥλιον περιφέρονται εἰς διάφορα χρονικὰ διαστήματα οἱ πλανῆται, ὅπως καὶ ἡ γῆ. Οἱ πλανῆται ὡς καὶ οἱ δορυφόροι των, ἐκτελοῦν τὰς κινήσεις των μὲ μαθηματικὴν ἀκρίβειαν. Εἶναι δὲ αἱ κινήσεις ἐκάστου ἄστρου περιοδικαί, σχεδὸν κυκλικαὶ καὶ ἰσοταχεῖς. Τὰ οὕτω πως κινούμενα ἄστρα δὲν ἔχουν κανὲν στήριγμα. Ἐκτελοῦν τὰς

κινήσεις των εύρισκόμενα διαρκῶς ἐν αἰωρήσει. Ἐκαστον ἄστρον ἔλκει τὸ ἄλλο καὶ συγχρόνως ἔλκεται ὑπ' αὐτοῦ. Τὸ φαινόμενον τοῦτο ὀνομάζεται παγκόσμιος ἔλξις. Ἐλκτικαὶ δυνάμεις ἀσκοῦνται μεταξὺ ὄλων τῶν οὐρανίων σωμάτων. Ἄλλὰ καὶ πᾶν ὑλικὸν σῶμα ἔχει τὴν ιδιότητα νὰ ἔλκη τὸ ἄλλο. Ὁ νόμος τῆς ἔλξεως τῶν σωμάτων (ἄστρον κλπ.) λέγεται νόμος τῆς παγκοσμίου ἔλξεως καὶ διευτυπώθη ὑπὸ τοῦ Ἀγγλοῦ φυσικοῦ Ἰσαὰκ Νεύτωνος καὶ ἔχει ὡς ἐξῆς: ἡ δύναμις μετὰ τὴν ὁποῖαν ἔλκονται δύο σώματα, εἴτε ἄστρα, εἴτε σώματα ἐπὶ τῆς γῆς ἢ ἐπὶ ἄλλου ἄστρον, εἶναι ἀνάλογος τοῦ γινομένου τῶν μαζῶν τῶν σωμάτων καὶ ἀντιστρόφως ἀνάλογος τοῦ τετραγώνου τῆς ἀποστάσεως αὐτῶν. Ἄν καλέσωμεν τὴν ἔλκτικὴν δύναμιν  $F$ , τὰς μάζας τῶν σωμάτων  $m_1$ ,  $m_2$  καὶ τὴν μεταξὺ τῶν ἀπόστασιν  $r$ , θὰ εἶναι  $F = m_1 \cdot m_2 / r^2$ . Ἀριθμητικὸν παράδειγμα: Δύο σώματα μάζης  $m_1 = 246$  γραμμάρια καὶ  $m_2 = 410$  γραμμάρια εὐρίσκονται εἰς ἀπόστασιν  $r = 82$  ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου. Με πόσῃ δυνάμει ἔλκει τὸ ἓν τὸ ἄλλο; Ἀντικαθιστῶντες εἰς τὸν προηγούμενον τύπον τὰ γράμματα διὰ τῶν ἀριθμητικῶν τιμῶν, αἱ ὁποῖαι μᾶς ἐδόθησαν, θὰ ἔχωμεν  $F = 246 \cdot 410 / 82^2 = 100\ 860 / 6724 = 15$  δύναι (dyns). (1 δύννη =  $1/981$  gr\*).

**53. Όρισμός.** Ύδροστατική καλεῖται τὸ μέρος τῆς φυσικῆς, τὸ ὁποῖον ἀσχολεῖται μὲ τὸ ὕδωρ καὶ τὰ ὑγρά γενικῶς, ὅταν ταῦτα δὲν εὐρίσκωνται ἐν κινήσει, ἀλλὰ ἐν στάσει. Πίεσις δὲ καλεῖται ἡ ἐπὶ τῆς μονάδος τῆς ἐπιφανείας ἐξασκουμένη δύναμις. Ἐὰν καλέσωμεν τὴν ἐξασκουμένην δύναμιν  $F$ , τὴν ἐπιφάνειαν ἐπὶ τῆς ὁποίας αὕτη ἐξασκεῖται  $S$  καὶ τὴν πίεσιν  $P$ , ἡ μαθηματικὴ σχέση, διὰ τῆς ὁποίας ἐκφράζεται ἡ πίεσις κατὰ τὸν προηγούμενον ὀρισμὸν, θὰ εἶναι  $P = F/S$ . **Παραδείγματα.** Ἔστω ὅτι ἐπὶ ὀριζοντίας τραπέζης κεῖται στερεὸν σῶμα διαστάσεων  $30 \text{ cm} \times 40 \text{ cm} \times 50 \text{ cm}$  καὶ βάρους  $6000 \text{ gr.}^*$  Τὸ σῶμα ἔχει δύο ἔδρας μὲ ἐμβαδὸν  $1200 \text{ cm}^2$  ἑκάστην, δύο ἔδρας μὲ ἐμβαδὸν  $1500 \text{ cm}^2$  ἑκάστην, καὶ δύο ἔδρας μὲ ἐμβαδὸν  $2000 \text{ cm}^2$  ἑκάστην. Ἐὰν στηρίζεται τὸ σῶμα μὲ τὴν ἔδραν τῶν  $1200 \text{ cm}^2$  ἡ πίεσις, τὴν ὁποίαν θὰ ἀσκήῃ ἐπὶ τῆς τραπέζης, θὰ εἶναι  $P = 6000 \text{ gr}^*/1200 \text{ cm}^2 = 5 \text{ gr}^*/\text{cm}^2$ . Ἐὰν στηρίζεται μὲ τὴν ἔδραν τῶν  $1500 \text{ cm}^2$  ἡ πίεσις θὰ εἶναι  $P = 6000 \text{ gr}^*/1500 \text{ cm}^2 = 4 \text{ gr}^*/\text{cm}^2$ , καὶ ἐὰν στηρίζεται μὲ τὴν ἔδραν τῶν  $2000 \text{ cm}^2$  ἡ πίεσις θὰ εἶναι  $6000 \text{ gr}^*/2000 \text{ cm}^2 = 3 \text{ gr}^*/\text{cm}^2$ .

Ἐκ τῶν προηγούμενων τριῶν παραδειγμάτων, ὅπου ἡ δύναμις εἶναι ἡ αὐτὴ (τὸ βάρος τοῦ σώματος) παρατηροῦμεν τὰ ἑξῆς: α) Ἐπιφάνεια  $1200 \text{ cm}^2$  (μικρὰ ἐπιφάνεια), πίεσις  $5 \text{ gr}^*/\text{cm}^2$  (μεγάλῃ). β) Ἐπιφάνεια  $1500 \text{ cm}^2$  (μεγαλυτέρα ἐπιφάνεια), πίεσις  $4 \text{ gr}^*/\text{cm}^2$  (μικροτέρα)· γ) Ἐπιφάνεια  $2000 \text{ cm}^2$  (ἀκόμη μεγαλυτέρα), πίεσις  $3 \text{ gr}^*/\text{cm}^2$  (ἀκόμη μικροτέρα), ἥτοι ὅτι, ὅσον μικροτέρα εἶναι ἡ ἐπιφάνεια, εἰς τὴν ὁποίαν ἀσκεῖται μία δύναμις, τόσον μεγαλυτέρα εἶναι ἡ ἀσκουμένη πίεσις καὶ ἀντιστρόφως.

Ὅταν ἀκονίζωμεν τὰ ψαλίδια καὶ τὰ μαχαίρια ἐλαττώνομεν τὴν ἐπιφάνειαν, διὰ τῆς ὁποίας κόπτουν, καὶ ἐπομένως αὐξάνομεν τὴν πίεσιν, δηλ. τὴν δύναμιν κοπῆς. Τοῦναντίον, ὅταν βαδίζωμεν εἰς ἀμμῶδες ἢ λασπῶδες ἢ χιονισμένον ἔδαφος πρέπει τὰ ὑποδήματά μας νὰ εἶναι ἐφηρμοσμένα εἰς πλατείας ἐπιφανείας (π.χ. εἰς σανίδας), ὁπότε ἡ πίεσις μας εἶναι μικροτέρα καὶ δὲν βυθίζομεθα.

**54. Μονάδες πίεσεως.** Ὡς μονάδες πίεσεως χρησιμοποιοῦνται 1) ἡ δύνη κατὰ τετραγωνικὸν ἑκατοστὸν ( $1 \text{ dyn}/\text{cm}^2$ ), 2) τὸ γραμμάριον βάρους κατὰ τετραγωνικὸν ἑκατοστὸν ( $1 \text{ gr}^*/\text{cm}^2$ ), 3) τὸ χιλιόγραμμα βάρους κατὰ τετραγωνικὸν μέτρον ( $1 \text{ Kg}^*/\text{m}^2$ ), 4) τὸ χιλιόγραμμα βάρους κατὰ τετραγωνικὸν ἑκατοστὸν ( $1 \text{ Kg}^*/\text{cm}^2$ ). Ἡ τελευταία μονὰς ὀνομάζεται καὶ τεχνικὴ

ἀτμόσφαιρα (1 at). Χρησιμοποιεῖται ἀκόμη, ὡς μονὰς πίεσεως, ἡ πίεσις ἢ ἐξα-  
σκουμένη ὑπὸ στήλης ὑδραργύρου, τῆς ὁποίας τὸ ἐμβαδὸν τῆς βάσεως εἶναι  
1 cm<sup>2</sup> καὶ τὸ ὕψος 1mm (χιλιοστὸν τοῦ μέτρου). Ἡ μονὰς αὕτη ὀνομάζεται  
Τὸρ (Torr) πρὸς τιμὴν τοῦ Ἰταλοῦ φυσικοῦ Τορρικέλλι. Εἶναι λοιπὸν 1 Torr  
= βάρος 1mm ὕψους ὑδραργυρικῆς στήλης καὶ τομῆς 1 cm<sup>2</sup>.

### Ἀριθμητικὰ παραδείγματα πίεσεων

α) Σῶμα βάρους 20 χιλιογράμμων (Kg\*) ἐφάπτεται ἐπιφανείας ὀριζον-  
τίου ἐμβαδοῦ 40 cm<sup>2</sup>. Πόση εἶναι ἡ ἐξασκουμένη πίεσις;

$$P = F/S, P = 20 \text{ Kg}^*/40 \text{ cm}^2 = 0,5 \text{ Kg}^*/\text{cm}^2.$$

β) Ἐμβολὸν ὑδραντλίας πιέζει ἐπιφάνειαν ὕδατος, ἐμβαδοῦ 30 cm<sup>2</sup> μὲ  
δύναμιν 60 Kg\*. Πόση εἶναι ἡ ἀσκουμένη πίεσις;

$$P = F/S, P = 60 \text{ Kg}^*/30 \text{ cm}^2 = 2 \text{ Kg}^*/\text{cm}^2.$$

γ) Ὁ πυθμὴν φρέατος ἔχει ἐμβαδὸν 3,14 m<sup>2</sup> τὸ δὲ βάρος τοῦ περιεχομέ-  
νου ὕδατος ἔστω 471 Kg\*. Πόση εἶναι ἡ ἀσκουμένη ὑπὸ τοῦ ὕδατος πίεσις  
εἰς τὸν πυθμὲνα τοῦ φρέατος;

$$P = F/S, P = 471 \text{ Kg}^*/3,14\text{m}^2 = 150 \text{ Kg}^*/\text{m}^2.$$

δ) Ἡ ἐσωτερικὴ ἐπιφάνεια ἐνὸς λέβητος ἀτμομηχανῆς ἔχει ἐμβαδὸν 7536  
cm<sup>2</sup>, ἡ δὲ ὑπὸ τοῦ ἀτμοῦ ἐπιφερομένη δύναμις εἰς τὰ τευχώματα τοῦ λέβητος  
εἶναι 113 040 Kg\*. Πόση εἶναι ἡ ἐπιφερομένη ὑπὸ τοῦ ἀτμοῦ πίεσις;

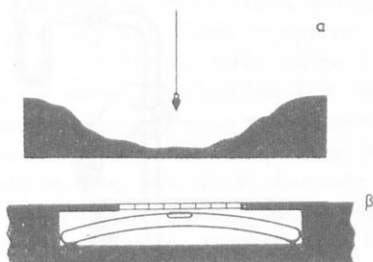
$$P = F/S, P = 113040 \text{ Kg}^*/7536 \text{ cm}^2 = 15 \text{ Kg}^*/\text{cm}^2.$$

### Ἰσορροπία τῶν ὑγρῶν

55. Σχῆμα ἐλευθέρας ἐπιφανείας ὑγροῦ ἰσορροποῦντος, κατὰ  
τὸν Ἀρχιμήδη. Ὅπως εἶναι γνωστὸν τὰ ὑγρά δὲν ἔχουν ὄρισμένον σχῆ-  
μα, ἀλλὰ λαμβάνουν τὸ σχῆμα τοῦ δοχείου εἰς τὸ ὁποῖον εὐρίσκονται. Ὑγρὸν  
τι ἀφιέμενον ἐλεύθερον σπεύδει νὰ φθάσῃ εἰς τὸ χαμηλότερον, κατὰ τὸ  
δυνατὸν μέρος. Δι' αὐτὸ τὸ ὕδωρ τῶν ποταμῶν διευθύνεται πρὸς τὰς θα-  
λάσσας καὶ τὰς λίμνας, τῶν ὁποίων ἡ ἐπιφάνεια εἶναι χαμηλοτέρα τῆς ξη-  
ρᾶς. Τὸ φαινόμενον αὐτὸ ὀφείλεται εἰς τὴν βαρύτητα καὶ εἰς τὴν ιδιότητα  
τὴν ὁποίαν ἔχουν τὰ μόρια τῶν ὑγρῶν νὰ μὴ εἶναι στερεῶς συνδεδεμένα  
μεταξὺ τῶν, ὅπως εἶναι τὰ μόρια τῶν στερεῶν. Πρῶτος ὁ Ἀρχιμήδης πα-  
ρετήρησεν ὅτι τὰ μόρια παντὸς ὑγροῦ ἔλκονται πρὸς τὸ κέντρον τῆς γῆς μὲ  
τὴν αὐτὴν δύναμιν καὶ ἐπομένως ἡ ἐπιφάνεια παντὸς ὑγροῦ δὲν εἶναι ὀριζόντιος  
ἀλλὰ καμπύλη, σφαιρικὴ, ὅπως εἶναι σφαιρικὴ καὶ ἡ ἐπιφάνεια τῆς γῆς. Τοῦτο  
ὁμῶς γίνεται ἀντιληπτὸν μόνον εἰς τὰς ἀνοικτὰς θαλάσσας καὶ ὄχι εἰς τὰς μικρὰς  
ἐπιφανείας τῶν ὑγρῶν διαφόρων δοχείων. Αὐτὰς τὰς θεωροῦμεν ἐπιπέδους καὶ  
ὀριζοντίους, κατὰ μεγίστην βέβαια προσέγγισιν. Δι' αὐτὸ λέγομεν ὅτι ἡ ἐπι-

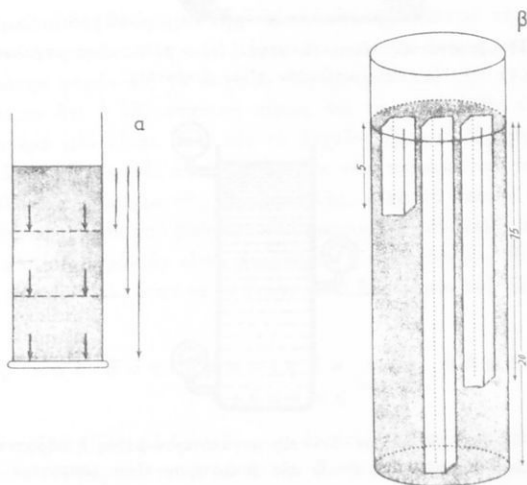


φάνεια ήρεμοῦντος ὕδατος (ἢ ὑγροῦ) εἶναι ὀριζόντιος καὶ πρὸς αὐτὴν συγκρίνομεν ἄλλας ἐπιφάνειας (σχ. 59).



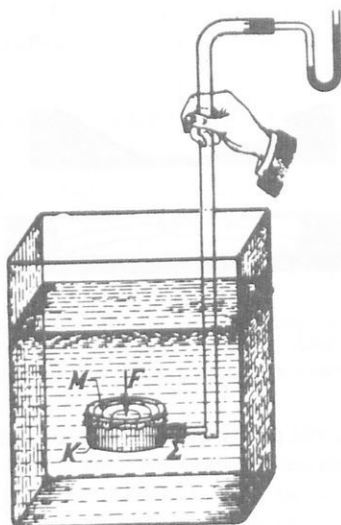
Σχ. 59. α=τὸ νῆμα τῆς στάθμης εἶναι κατακόρυφον εἰς τὴν ἐπιφανείαν ήρεμοῦντος ὕδατος, ἢ ὁποῖα εἶναι ὀριζόντιος, β=ἀεροστάθμη. "Ὅταν ἡ φουσαλλίς εἶναι εἰς τὸ μέσον τοῦ σωλῆνος ἢ ἐπιφάνεια στηρίζεως τοῦ ὀργάνου εἶναι ὀριζόντιος.

**56. Πιέσεις ἐντὸς τῆς μάζης ὑγροῦ (ὕδροστατικὴ πίεσις).** Ἐκ τοῦ βάρους ἐνὸς ὑγροῦ πιέζεται καὶ ὁ πυθμὴν τοῦ δοχείου, ὅπου τοῦτο εὑρίσκεται καὶ

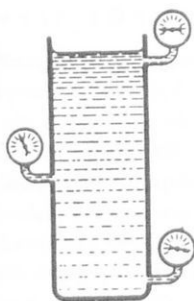


Σχ. 60. Ὑδροστατικὴ πίεσις. α=τὰ ἀνώτερα στρώματα τοῦ ὑγροῦ πιέζουν τὰ κατώτερα. β=εἰς ἐκάστην βᾶσιν τοῦ νοητοῦ ὑγροῦ πρίσματος ἢ ὕδροστατικὴ πίεσις ἰσοῦται μὲ τὸ βᾶρος τοῦ ὑπὲρ τὴν βᾶσιν ὑγροῦ.

τὰ τειχώματα τοῦ δοχείου. Ἀλλά καὶ ἐντὸς τῆς μάζης τοῦ ὑγροῦ ἐξασκεῖται πίεσις, εἰς τυχὸν μέρος αὐτῆς, ἐκ τοῦ ὑπερκειμένου ὑγροῦ (σχ. 60). Ἡ ἐκ τοῦ βάρους ὑγροῦ πίεσις καλεῖται ὑδροστατικὴ πίεσις.



Σχ. 61. Ἡ ὑδροστατικὴ πίεσις εἰς μεγαλύτερον βάθος εἶναι μεγαλύτερα, ἐν ᾧ εἰς μικρότερον εἶναι μικρότερα.



Σχ. 62. Τὰ ὄργανα δεικνύουν ὅτι εἰς μεγαλύτερον βάθος ἡ ὑδροστατικὴ πίεσις εἶναι μεγαλύτερα, ἐν ᾧ εἰς μικρότερον εἶναι μικρότερα.

*Πείραμα.* Κυλινδρική κάψα τῆς ὁποίας ἡ μία βάση ἀποτελεῖται ἀπὸ ἐλαστικὴν μεμβράνην συνδέεται διὰ σωληνίσκου μὲ κατακόρυφον σωλῆνα, ὁ ὁποῖος καταλήγει εἰς ἄλλον σωλῆνα σχήματος ὕσειδοῦς. Ἐντὸς τοῦ ὕσειδοῦς

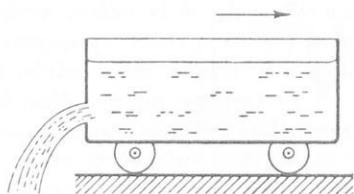
σωλήνος θέτομεν ὕδωρ, ὅποτε παρατηροῦμεν ὅτι τοῦτο καί εἰς τὰ δύο σκέλη εὐρίσκεται εἰς τὸ αὐτὸ ὀριζόντιον ἐπίπεδον. Τὴν συσκευὴν ταύτην ἐμβαπτίζομεν κατόπιν ἐντὸς δοχείου, τὸ ὁποῖον περιέχει ὕδωρ καὶ παρατηροῦμεν ὅτι τὸ ὕδωρ τοῦ ὑοειδοῦς σωλήνος εἰς τὸ ἓν σκέλος κατέρχεται καὶ εἰς τὸ πρὸς τὰ ἔξω σκέλος ἀνέρχεται (σχ. 61). Τοῦτο προέρχεται ἐκ τοῦ γεγονότος ὅτι τὸ ὑπὲρ τὴν κάψαν ὕδωρ τοῦ δοχείου πιέζει αὐτήν, ἡ ὁποία συμπιέζει τὸν ἐντὸς τῆς κάψης καὶ τοῦ κατακορύφου σωλήνος ἀέρα, ὅστις ἀσκεῖ πίεσιν εἰς τὸ ὕδωρ τοῦ ὑοειδοῦς σωλήνος. Ἐὰν βυθίσωμεν περισσότερον τὴν συσκευὴν εἰς τὸ δοχεῖον, τὸ ὑπὲρ τὴν κάψαν ὕδωρ πιέζει αὐτήν ἀκόμη περισσότερον, ὡς βλέπομεν ἐκ τοῦ ὑοειδοῦς σωλήνος, ὅπου εἰς τὸ ἀριστερὸν σκέλος κατέρχεται ἢ ἐλευθερά ἐπιφάνεια τοῦ ὕδατος, ἐν ᾧ εἰς τὸ δεξιὸν ἀνέρχεται ἀκόμη περισσότερον. Ἐκ τοῦ πειράματος τούτου συμπεραίνομεν ὅτι εἰς οἰονδήποτε σημεῖον, ἐντὸς τῆς μάζης ὑγροῦ τινος, ἡ ὑδροστατικὴ πίεσις ἐξαρτᾶται μόνον ἐκ τοῦ βάθους, εἰς τὸ ὁποῖον εὐρίσκεται τὸ θεωρούμενον σημεῖον καὶ εἶναι τόσοσ μεγαλύτερα, ὅσον μεγαλύτερον εἶναι τὸ βάθος. Εἰς τὴν συσκευὴν τοῦ σχήματος (62) βλέπομεν ὅτι τὸ πρὸς τὸν πυθμένα τοῦ δοχείου ὄργανον (μανόμετρον) δεικνύει τὴν μεγαλύτεραν ὑδροστατικὴν πίεσιν, τὸ πρὸς τὸ μέσον τοῦ δοχείου δεικνύει μικροτέραν καὶ τὸ πλησίον τῆς ἐπιφανείας ὄργανον δεικνύει ἀκόμη μικροτέραν πίεσιν.

**57. Θεμελιῶδες θεώρημα τῆς ὑδροστατικῆς.** Ἐὰν μὲ τὴν συσκευὴν τοῦ προηγουμένου πειράματος (σχ. 61) ἐκτελέσωμεν δύο ἀκόμη πειράματα θέτοντες τὴν πρώτην φοράν εἰς τὸ δοχεῖον ὑδράργυρον καὶ τὴν ἄλλην ἔλαιον, θὰ παρατηρήσωμεν ὅτι ἡ ὑδροστατικὴ πίεσις διὰ τὰ αὐτὰ βάθη εἶναι διάφορος. Καὶ μεγαλύτερα μὲν εἶναι, ὅταν εἰς τὸ δοχεῖον ἔχωμεν ὑδράργυρον, πολὺ δὲ μικροτέρα, ὅταν ἔχωμεν εἰς αὐτὸ ἔλαιον. Ἐκ τῶν πειραμάτων τούτων συνάγεται τὸ θεμελιῶδες θεώρημα τῆς ὑδροστατικῆς, κατὰ τὸ ὁποῖον ἡ ὑδροστατικὴ πίεσις ἐξαρτᾶται μὲν ἐκ τοῦ βάθους τοῦ θεωρουμένου σημείου, ἀλλὰ ἐξαρτᾶται ἀκόμη καὶ ἀπὸ τὸ ὑγρὸν, ἂν εἶναι βαρύτερον ἢ ἐλαφρότερον. Καὶ διὰ τὸ αὐτὸ βάθος εἶναι μεγαλύτερα, ὅταν τὸ ἓν ὑγρὸν εἶναι βαρύτερον τοῦ ἄλλου.

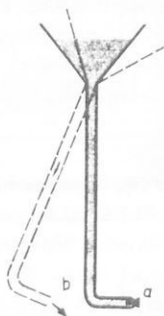
## Δρᾶσις καὶ ἀντίδρασις ἐκ τῆς ὑδροστατικῆς πίεσεως

Εἰς τὸ σχῆμα (63), μὲ ὅσιν δύναμιν ἐκρέει τὸ ὕδωρ πρὸς τὰ ἀριστερὰ (ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν τοῦ βάρους του), μὲ ἄλλην τόσῃν κινεῖται τὸ ὄχημα πρὸς τὰ δεξιὰ. Εἰς τὸ σχῆμα (64), μόλις ἀφαιρεθῇ τὸ πῶμα εἰς τὸ (α) ἐκρέει τὸ ὕδωρ μὲ δύναμιν, ἐν ᾧ μὲ ἄλλην τόσῃν δύναμιν ὠθεῖται ὁ ἐκ καουτσούκ σωλὴν πρὸς ἀντίθετον τῆς ἐκροῆς διεύθυνσιν (β). Εἰς τὸ σχῆμα (65) δημιουργεῖται ἀντίδρασις εἰς ἕκαστον ἐκ τῶν 4 σωλήνων ἴση καὶ ἀντιθέτου φοράς πρὸς τὴν δύ-

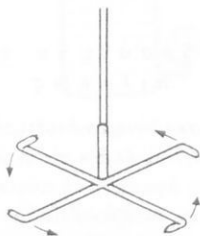
ναμιν έκροής του ύδατος. 'Αποτέλεσμα είναι να προκληθῇ κίνηση περιστροφική (υδραυλικός στρόβιλος).



Σχ. 63. Τὸ ἔχημα κινεῖται πρὸς τὰ δεξιὰ με δυνάμιν ἴσην πρὸς τὴν δυνάμιν έκροής τοῦ ὕδατος.



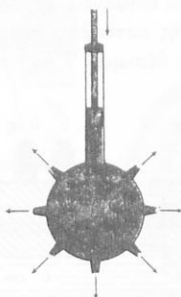
Σχ. 64. Κατὰ τὴν πρὸς τὰ δεξιὰ έκροήν τοῦ ὕδατος, ὁ σωλὴν ἐκ καουτσούκ κινεῖται πρὸς τὰ ἀριστερά, με δυνάμιν ἴσην πρὸς τὴν δυνάμιν έκροής τοῦ ὕδατος.



Σχ. 65. 'Υδραυλικὸς στρόβιλος.

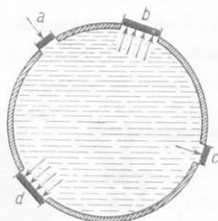
Καί εἰς τὰ τρία προηγούμενα φαινόμενα, ἡ ἐκροή τοῦ ὕδατος ὀφείλεται εἰς τήν ὑδροστατικὴν πίεσιν, ἢ ὅποια μεταδίδεται ὄχι μόνον εἰς τὸν πυθμένα ἀλλὰ καί εἰς τὰ πλευρικά τειχώματα τῶν δοχείων.

**58. Ἀρχὴ τοῦ Πασκάλ (Pascal).** *Πείραμα Ion.* Ὑάλινον δοχεῖον σφαιρικόν, ἔχον εἰς τὴν σφαιρικὴν του ἐπιφάνειαν ἀρκετάς ὀπὰς καὶ ἔμβολον εἰς τὸν λαμόν του, τοποθετεῖται ἐντὸς δοχείου ὕδατος, μέχρις ὅτου πληρωθῇ καὶ αὐτὸ



Σχ. 66. Ἡ διὰ τοῦ ἐμβόλου ἐπιφερομένη πίεσις μεταδίδεται πρὸς ὅλας τὰς διευθύνσεις καθέτως καὶ μὲ τὴν αὐτὴν ἔντασιν.

ὕδατος. Τὸ ἐξάγομεν κατόπιν καὶ πιέζομεν συγχρόνως τὸ ἔμβολον πρὸς τὰ κάτω (σχ. 66). Θὰ παρατηρήσωμεν, ὅτι τὸ ἐκ τοῦ δοχείου ὕδωρ ἐξέρχεται διὰ τῶν ὀπῶν πρὸς ὅλας τὰς διευθύνσεις καὶ μὲ τὴν αὐτὴν δύναμιν (ἔντασιν), ἢ ὅποια



Σχ. 67. Ἡ πίεσις ἐκ τοῦ α μεταδίδεται 4 φορές εἰς τὸ β, 1 εἰς τὸ c καὶ 4 εἰς τὸ d.

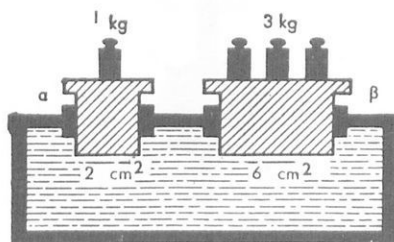
εἶναι κάθετος εἰς τὴν ἐπιφάνειαν ἐκάστης ὀπῆς. Ἐκ τοῦ πειράματος τούτου συνάγομεν τὸ συμπέρασμα, ὅτι πίεσις ἐπιφερομένη εἰς ἐπιφάνειάν τινα ἐνὸς ὑγροῦ μεταδίδεται εἰς ὅλον τὸ ὑγρὸν καὶ ἐξασκεῖται δι' αὐτοῦ εἰς τὰ τειχώματα

τοῦ δοχείου μὲ τὴν αὐτὴν ἔντασιν καὶ καθέτως πρὸς αὐτά. Τὸ φαινόμενον τοῦτο καλεῖται ἀρχὴ τοῦ Πασκάλ (Pascal).

Εἰς τὸ σχῆμα (67) ἡ εἰς τὴν ἐπιφάνειαν, *a*, ἐπιφερομένη πίεσις μεταδίδεται 4 φορές εἰς τὴν ἐπιφάνειαν *b*, 1 φοράν εἰς τὴν *c* καὶ 4 φορές εἰς τὴν *d* ἥτοι ἐξασκεῖται ἐν ὄλῳ 9 φορές.

### Ἐφαρμογαὶ

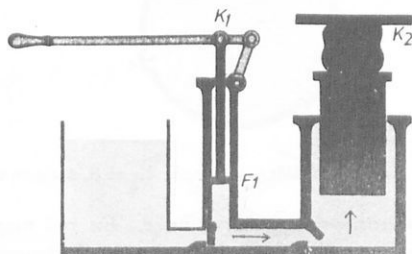
Εἰς τὸ σχῆμα (68) ἡ κάτω ἐπιφάνεια τῆς τομῆς τοῦ μικροτέρου ἐμβολέως εἶναι τρεῖς φορές μικρότερα τῆς κάτω ἐπιφανείας τοῦ μεγαλύτερου ἐμβολέως. Ἐὰν ἐπὶ τοῦ μικροῦ ἐμβολέως θέσωμεν 1 kg\* παρατηροῦμεν διὰ δοκιμῶν ὅτι



Σχ. 68. Τὰ ἐμβολα ἰσορροποῦν, ὅταν  $1\text{ kg} : 3\text{ kg} = 2\text{ cm}^2 : 6\text{ cm}^2$ .

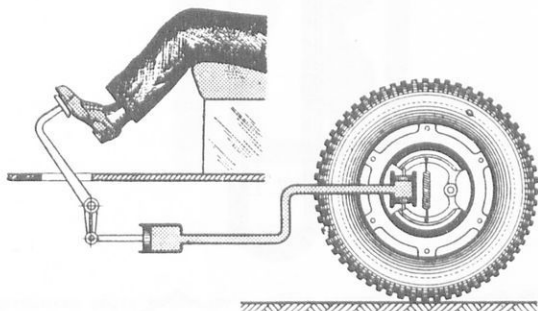
διὰ νὰ εὐρίσκωνται αἱ κάτω ἐπιφάνειαι τῶν ἐμβολέων εἰς τὸ αὐτὸ ὀριζόντιον ἐπίπεδον πρέπει νὰ θέσωμεν ἐπὶ τοῦ μεγάλου ἐμβολέως βάρος 3 φορές μεγαλύτερον, ἥτοι 3 kg\*.

Ἐπιφάνειαν τῆς συσκευῆς, ἡ ὅποια λέγεται ὑδραυλικὸν πιεστήριον (σχ. 69). Ἐὰν ἡ κάτω ἐπιφάνεια τοῦ μικροῦ ἐμβολέως  $F_1$  εἶναι π.χ.  $10\text{ cm}^2$



Σχ. 69. Ὑδραυλικὸν πιεστήριον.

καὶ ἡ κάτω ἐπιφάνεια τοῦ μεγάλου ἐμβολέως  $F_2$  εἶναι  $3000 \text{ cm}^2$ , ἡ εἰς τὸ μεγάλο ἐμβολον μεταδιδόμενη πίεσις ἐκ τῶν κάτω πρὸς τὰ ἄνω διὰ τοῦ ὕδατος θὰ εἶναι 300 φορές μεγαλύτερα τῆς πίεσεως, τῆς μεταδιδόμενης ἐκ τῶν ἄνω πρὸς τὰ κάτω διὰ τοῦ μικροῦ ἐμβόλου. Τὸ πρὸς συμπίεσιν σῶμα  $k_2$  τὸ θέτομεν μεταξύ μιᾶς πολὺ στερεᾶς πλακῆς καὶ τοῦ μεγάλου ἐμβολέως. Τὸ ὑδραυλικὸν πιεστήριον εἶναι συσκευή, διὰ τῆς ἧποίας δυνάμεθα νὰ ἐπιφέρωμεν μεγάλας πίεσεις. Δι' αὐτοῦ δοκιμάζομεν τὴν ἀντοχὴν τῆς κάνης τῶν τηλεβό-



Σχ. 70. Ὑδραυλικὴ τροχοπέδη αὐτοκινήτου.

λων, τῶν τειχωμάτων τῶν ἀτμολεβήτων, τῶν ἀλύσεων τῶν γερανῶν, διὰ τῶν ἧποιων σηκώνομεν μεγάλα βάρη, ἐξάγομεν τὸ ἔλαιον τῶν ἐλαίων εἰς τὰ ἐλαιουργεῖα, ἐξάγομεν τὸ ἔλαιον ἐκ τοῦ βαμβασοσπόρου, συμπιέζομεν τὸν βάμβακα καὶ νήματα αὐτοῦ εἰς δέματα κλπ. Ἡ ὑδραυλικὴ τροχοπέδη τῶν αὐτοκινήτων (ὑδραυλικὸν φρένον) στηρίζεται ἐπίσης εἰς τὴν ἀρχὴν τοῦ Πασκάλ (σχ. 70).

**59. Ἴσορροπία ὑγρῶν μὴ μιγνυμένων.\* Πείραμα 1ον.** Εἰς ἓνα δοκιμαστικὸν ὑάλινον σωλῆνα ρίπτομεν ἔλαιον, ὕδωρ καὶ ὑδράργυρον καὶ ἀναταράσσομεν τὸν σωλῆνα, ὥστε νὰ ἀναμιχθοῦν τὰ ὑγρά. Παρατηροῦμεν μετὰ πάροδον ἐλαχίστου χρόνου ὅτι τὰ ὑγρά διαχωρίζονται. Εἰς τὸ κάτω μέρος τοῦ σωλῆνος εὐρίσκονται τὰ βαρύτερα καὶ εἰς τὸ ἄνω τὰ ἐλαφρότερα. Τὰ ὑγρά αὐτὰ ὀνομάζονται μὴ ἀναμιγνυόμενα. Ἐκ τοῦ πειράματος τούτου συνάγομεν τὸ συμπέρασμα ὅτι, ἐὰν εἰς δοχεῖόν τι ἀναταράξωμεν ὑγρά μὴ ἀναμιγνυόμενα, ταῦτα εὐρίσκονται ἐν ἰσορροπία, ἀφοῦ τὰ βαρύτερα εἶναι πρὸς τὸ μέρος τοῦ πυθμένος, ἐν ᾧ τὰ ἐλαφρότερα εἶναι πρὸς τὸ μέρος τῆς ἐλευθέρας ἐπιφανείας τοῦ μείγματος. Ὅσον ἐλαφρότερον εἶναι τὸ ὑγρὸν, ἴσου ὄγκου ἄλλου ὑγροῦ, τόσον πλησιέστερον εὐρίσκεται πρὸς τὴν ἐλευθέραν ἐπιφάνειαν τοῦ μείγματος.

**Πείραμα 2ον.** Εἰς ὑάλινον σωλῆνα ὑσοειδῆ (σχήματος τοῦ γράμματος ὤψιλον) ἀνοικτὸν κατὰ τὰ δύο ἄκρα ρίπτομεν ὑδράργυρον (σχ. 71) καὶ κατόπιν τὸ

ἐν σκέλος τοῦ σωλήνος (ἔστω τὸ δεξιόν) τὸ πληροῦμεν μὲ ὕδωρ. Παρατηροῦμεν ὅτι τὸ ὕδωρ πιέζει τὸν ὑδράργυρον, ἐφ' ὅσον δὲν ἀναμιγνύεται μὲ αὐτόν, ὁ ὁποῖος εἰς τὸ ἄλλο σκέλος τοῦ σωλήνος ἀνέρχεται κατὰ τι. Μετροῦμεν κατόπιν τὸ ὕψος τῆς ὑδατίνης στήλης  $h_2$ , ἡ ὁποία ἰσορροπεῖ ὕψος  $h_1$  ὑδραργυρικῆς στήλης, καὶ ἐκ τῆς συγκρίσεως τῶν δύο αὐτῶν ὑψῶν  $h_1$  καὶ  $h_2$  βλέπομεν ὅτι τὸ ὕψος  $h_2$  εἶναι



Σχ. 71. Τὸ ὕψος  $h_2$  τῆς ὑδατίνης στήλης εἶναι τόσας φορές μεγαλύτερον τοῦ ὕψους  $h_1$  τῆς ὑδραργυρικῆς στήλης, ὅσας φορές ὁ ὑδράργυρος εἶναι βαρύτερος ἴσου ὄγκου ὕδατος (13,6).

13,6 φορές μεγαλύτερον τοῦ ὕψους  $h_1$ . Ὅσας δηλ. φορές τὸ ὕδωρ εἶναι ἐλαφρότερον ἴσου ὄγκου ὑδραργύρου (εἶναι 13,6 φορές ἐλαφρότερον) τόσας φορές μεγαλύτερον εἶναι τὸ ὕψος τῆς ὑδατίνης στήλης, ἡ ὁποία ἰσορροπεῖ τὴν ὑδραργυρικὴν στήλην. Εἶναι φανερόν ὅτι ἐκ τῆς συγκρίσεως τῶν ὑψῶν  $h_1$  καὶ  $h_2$  εἶναι δυνατόν νὰ εὑρωμεν πόσας φορές τὸ ἐν ὑγρὸν εἶναι βαρύτερον τοῦ ἄλλου, ἂν δὲν τὸ γνωρίζωμεν δι' ἄλλης μεθόδου.

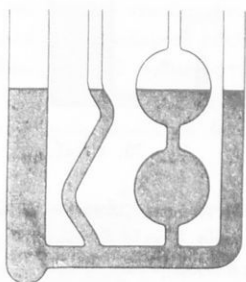
**60. Συγκοινωνοῦντα δοχεῖα.\* Πείραμα.** Λαμβάνομεν ὑαλίνην συσκευὴν ἀποτελουμένην ἀπὸ σωλήνας διαφόρου σχήματος, οἱ ὁποῖοι συγκοινωνοῦν μεταξὺ των εἰς τὸ κάτω μέρος αὐτῶν (σχ. 72). Ρίπτομεν ἀρκετὸν ὕδωρ εἰς τὸν ἓνα σωλήνα καὶ παρατηροῦμεν ὅτι τοῦτο εἰς ὅλους τοὺς σωλήνας εὐρίσκεται εἰς τὸ αὐτὸ ὀριζόντιον ἐπίπεδον. Τὸ φαινόμενον αὐτὸ ἰσχύει φυσικὰ δι' ὅλα τὰ ὑγρά καὶ ὄχι μόνον διὰ τὸ ὕδωρ καὶ λέγεται ἀρχὴ τῶν συγκοινωνούτων δοχείων.

## Ἐφαρμογαί

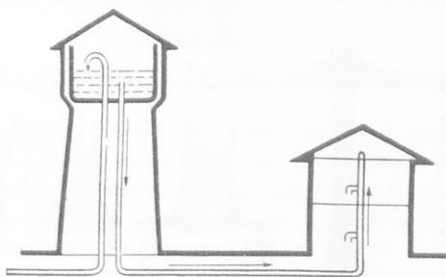
Αἱ δεξαμεναὶ τοῦ ὕδατος τῶν πόλεων εὐρίσκονται πάντοτε ὑψηλότερον τῶν οἰκιῶν, εἰς τὰς ὁποίας ἀποστέλλεται τὸ ὕδωρ (σχ. 73). Εἰς τὰς δεξαμενάς



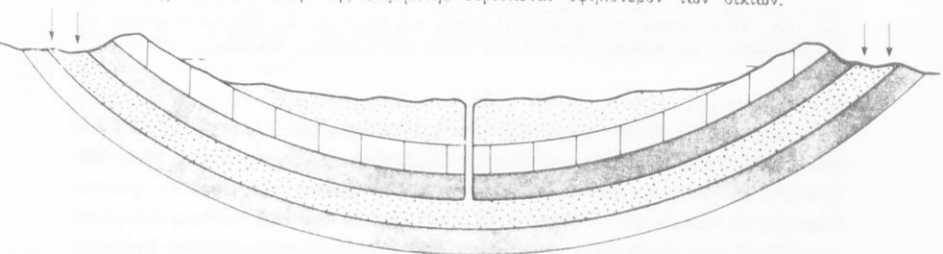
τὸ ὕδωρ μεταφέρεται εἴτε διὰ τοῦ βάρους του (προερχόμενον ἐκ μεγαλύτερου ὕψους), εἴτε διὰ συμπίεσεως ὑπὸ καταλλήλου μηχανῆς. Τὰ ἀρτεσιανὰ φρέατα



Σχ. 72. Συγκοινωνοῦντα δοχεῖα.



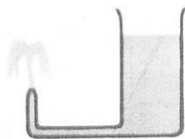
Σχ. 73. Τὸ ὕδωρ τῆς δεξαμενῆς εὐρίσκεται ὑψηλότερον τῶν οἰκιῶν.



Σχ. 74. Ἀρτεσιανὸν φρέαρ.

παρέχουν ὕδωρ ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀρχῆς τῶν συγκοινωνούντων δοχείων (σχ. 74).

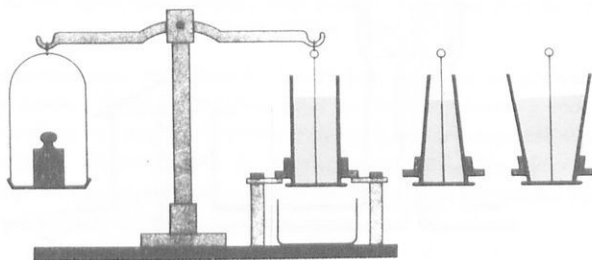
Ὁ πίδαξ λειτουργεῖ ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀρχῆς τῶν συγκοινωνούντων δοχείων (σχ. 75).



Σχ. 75. Πίδαξ.

### 61. Πιέσεις ὑγρῶν ἐπὶ τοῦ πυθμένους καὶ τῶν τειχωμάτων δοχείου.

*Πείραμα Ιον.* Λαμβάνομεν τρία δοχεῖα διαφόρου σχήματος, ἀνοικτὰ κατὰ τὰ δύο ἄκρα, τῶν ὁποίων ὅμως ὁ πυθμὴν νὰ ἔχῃ τὸ αὐτὸ μέγεθος, καὶ ζυγὸν (σχ. 76). Τοποθετοῦμεν τὸ ἓν δοχεῖον κάτωθεν τοῦ ἑνὸς ἄκρου τοῦ ζυγοῦ, ἐν ᾧ ὁ πυθμὴν τοῦ δοχείου κλείεται ὑδατοστεγῶς διὰ κινητοῦ δίσκου, ὁ ὁποῖος ἐξαρτᾶται διὰ λεπτοῦ σύρματος ἐκ τοῦ ἄκρου τῆς φάλαγγος τοῦ ζυγοῦ. Εἰς τὸ ἄλλο ἄκρον τῆς φάλαγγος τοῦ ζυγοῦ ἐξαρτῶμεν δίσκον μὲ σταθμὰ. Εἶναι φανε-

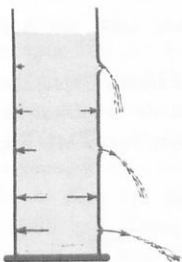


Σχ. 76. Ὑδροστατικὸν παράδοξον. Ἡ πίεσις τοῦ ὑγροῦ εἰς τὸν πυθμένα ἐξαρτᾶται ἐκ τοῦ μεγέθους τοῦ πυθμένους καὶ ἐκ τοῦ ὕψους τῆς ἐλευθέρως ἐπιφανείας τοῦ ὑγροῦ.

ρὸν ὅτι ὁ κινητὸς δίσκος εἰς τὸν πυθμένα τοῦ δοχείου πιέζεται πρὸς τὰ ἐπάνω μὲ δύναμιν. Ἀρχίζομεν τώρα καὶ ρίπτομεν ὀλίγον κατ' ὀλίγον, ὕδωρ ἐντὸς τοῦ δοχείου. Μόλις τὸ ὕδωρ φθάσῃ εἰς ὕψος, ὥστε τὸ βᾶρος του νὰ εἶναι ὀλίγον μεγαλύτερον τῶν σταθμῶν, ὁ δίσκος τοῦ πυθμένους ὑποχωρεῖ καὶ χύνεται ὕδωρ εἰς τὸ κάτωθι αὐτοῦ δοχεῖον. Ἐκτελοῦμεν τὸ πείραμα κατόπιν καὶ μὲ τὰ ἄλλα δύο δοχεῖα διαδοχικῶς καὶ βλέπομεν ὅτι ὁ δίσκος τοῦ πυθμένους ἐκάστοτε ὑποχωρεῖ καὶ χύνεται τὸ ὕδωρ, ὅταν τὸ ἐντὸς τῶν δοχείων ὕψος τοῦ ὕδατος εἶναι τὸ αὐτὸ καὶ εἰς τὰ τρία δοχεῖα. Ἐν ᾧ λοιπὸν τὸ βᾶρος τοῦ ὕδατος ἐκάστου δοχείου εἶναι διαφέρον, ἢ εἰς τὸν πυθμένα ἀσκουμένη πίεσις εἶναι ἡ αὐτή. Τὸ

φαινόμενον τοῦτο καλεῖται ὑδροστατικὸν παράδοξον. Ἐκ τῶν προηγουμένων πειραμάτων συνάγομεν τὸ συμπέρασμα ὅτι ἡ πίεσις, ἡ ὁποία ἀσκεῖται εἰς τὸν πυθμένα ἐνὸς δοχείου ὑπὸ τινος ὑγροῦ ἐξαρτᾶται ἀπὸ τὸ μέγεθος τοῦ πυθμένος καὶ ἀπὸ τὸ ὕψος τῆς ἐλευθέρως ἐπιφανείας τοῦ ὑγροῦ ἀπὸ τοῦ πυθμένος καὶ ὄχι ἀπὸ τὸ ποσὸν τοῦ ὑπὸ τοῦ δοχείου περιεχομένου ὑγροῦ.

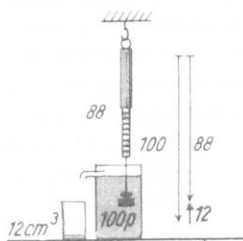
**Πείραμα 2ον.** Εἰς τὰ πλάγια κυλινδρικοῦ σωλήνος ἔχομεν ἀνοίξει τρεῖς ὀπές, εἰς διαφόρους ἀποστάσεις ἀπὸ τοῦ πυθμένος τὰς ὁποίας κλείομεν διὰ πώματος καὶ πληροῦμεν τὸν σωλήνα δι' ὕδατος (σχ. 77). Ἀφαιροῦμεν συγχρόνως κατόπιν τὰ πώματα καὶ παρατηροῦμεν ὅτι τὸ ὕδωρ ἐκρέει ἐκ τοῦ δοχείου μὲ



Σχ. 77. Ἡ ὑδροστατικὴ πίεσις ἐπιφέρεται καὶ ἐπὶ τῶν πλευρικῶν τειχωμάτων τοῦ δοχείου.

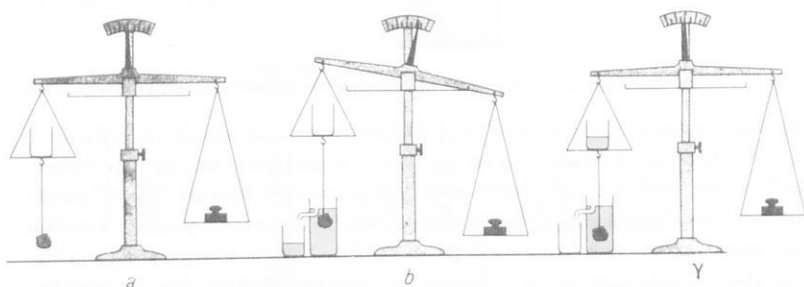
διάφορον τρόπον. Εἰς τὴν κάτω ὀπὴν ἡ ἐκροὴ γίνεται μὲ μεγαλύτεραν δύναμιν, εἰς τὴν ἀμέσως ἀνωτέραν γίνεται μὲ ὀλίγον μικρότεραν, καὶ εἰς τὴν ἀνωτέραν ταύτης ὀπὴν ἡ ἐκροὴ γίνεται μὲ ἀκόμη μικρότεραν δύναμιν. Ἐκ τοῦ πειράματος τούτου συνάγομεν τὸ συμπέρασμα ὅτι ἡ ὑδροστατικὴ πίεσις ἀσκεῖται ὄχι μόνον εἰς τὸν πυθμένα ἐνὸς δοχείου, ἀλλὰ καὶ εἰς τὰ πλευρικὰ τειχώματα, καὶ εἶναι μεγαλυτέρα εἰς τὰ βαθύτερα τειχώματα. Τὰ μέρη τῶν τειχωμάτων τοῦ δοχείου, τὰ ὁποῖα εἶναι πλησίον πρὸς τὴν ἐλευθέρως ἐπιφάνειαν τοῦ ὑγροῦ, δέχονται τὴν μικρότεραν πίεσιν. "Ὅσον περισσότερον ἀπέχουν τῆς ἐλευθέρως ἐπιφανείας τὰ διάφορα μέρη τοῦ τειχώματος, τόσοσιν μεγαλυτέραν πίεσιν δέχονται ὑπὸ τοῦ ὑγροῦ.

**62. Ἀρχὴ τοῦ Ἀρχιμήδους εἰς τὰ ὑγρά.** *Πείραμα 1ον.* Διὰ τοῦ δυναμομέτρου ζυγίζομεν σῶμα τι καὶ ἔστω τὸ βάρος του 100 gr\*. Ἐμβαπτίζομεν κατόπιν τὸ σῶμα εἰς δοχεῖον πλήρες ὕδατος (σχ. 78) καὶ συλλέγομεν τὸ χυνόμενον ὕδωρ εἰς κύλινδρον ὀγκομετρικόν, ὅπου ὁ ὄγκος τοῦ ὑγροῦ καταλαμβάνει, ἔστω 12 cm<sup>3</sup> καὶ ἐπομένως τὸ ὑγρὸν τοῦτο ἔχει βάρος 12 γραμμάρια. Παρατηροῦμεν τώρα εἰς τὸ δυναμόμετρον καὶ βλέπομεν ὅτι τοῦτο δεικνύει βάρος τοῦ σώματος 88 gr\*, δηλ. μικρότερον τοῦ εἰς τὸν ἀέρα βάρους τοῦ σώματος κατὰ 12 γραμμάρια.



Σχ. 78. Πειραματική απόδειξις τῆς ἀρχῆς τοῦ Ἀρχιμήδους διὰ τοῦ δυναμομέτρου.

**Πείραμα 2ον.** Εἰς τὸν ἓνα δίσκον ζυγοῦ ἐξαρτῶμεν διὰ νήματος σῶμα τι μὴ διαλυόμενον εἰς τὸ ὕδωρ καὶ εἰς τὸν ἄλλον θέτομεν σταθμὰ, καὶ κενὸν δοχεῖον, ὥστε ὁ ζυγὸς νὰ ἰσοροπήσῃ (σχ. 79α). Εἰς τὸ σχῆμα (79β) ἀφίνομεν νὰ



Σχ. 79. Πειραματική ἀπόδειξις τῆς ἀρχῆς τοῦ Ἀρχιμήδους διὰ τοῦ ζυγοῦ.

βυθισθῇ τὸ σῶμα εἰς δοχεῖον πλήρες ὕδατος. Παρατηροῦμεν ὅτι ἐκ τοῦ δοχείου χύνεται ὕδωρ εἰς τὸ μικρότερον δοχεῖον, τόσον, ὅσος εἶναι ὁ ὄγκος τοῦ σώματος καὶ ὁ ζυγὸς κλίνει πρὸς τὸ μέρος τῶν σταθμῶν. Εἰς τὸ σχῆμα (79γ) τοποθετοῦμεν εἰς τὸν ἀριστερὸν δίσκον τοῦ ζυγοῦ τὸ μικρὸν δοχεῖον τὸ περιέχον τὸ χυθὲν προηγουμένως ὕδωρ καὶ παρατηροῦμεν ὅτι ὁ ζυγὸς ἰσορροπεῖ. Ἐκ τῶν πειραμάτων αὐτῶν ὁ Ἀρχιμήδης συνήγαγε τὸ ἐξῆς συμπέρασμα: Πᾶν σῶμα εὐρισκόμενον ἐντὸς ὑγροῦ τινος ὑφίσταται ἄνωσιν ἴσην πρὸς τὸ βᾶρος τοῦ ὑγροῦ, τὸ ὁποῖον ἐκτοπίζει. Τὸ συμπέρασμα τοῦτο ἀποτελεῖ τὴν ἀρχήν, ἢ τὸν νόμον, τοῦ Ἀρχιμήδους διὰ τὰ ὑγρά. Κατ' ἄλλην διατύπωσιν ἡ ἀρχὴ τοῦ Ἀρχιμήδους ἔχει ὡς ἐξῆς: πᾶν σῶμα ἐμβαπτιζόμενον ἐντὸς ὑγροῦ χάνει τόσον ἐκ τοῦ βάρους του, ὅσον εἶναι τὸ βᾶρος τοῦ ὑγροῦ τὸ ὁποῖον ἐκτοπίζει. Ὁ Ἀρχι-

μήδης έκαμε και άλλα σχετικά πειράματα και εύρηκε ότι: 'Εάν τὸ βυθιζόμενον ἐντὸς ὑγροῦ σῶμα εἶναι βαρύτερον ἴσου ὄγκου ὑγροῦ, τὸ σῶμα βυθίζεται ἐντὸς τοῦ ὑγροῦ. 'Εάν τὸ σῶμα εἶναι ἐλαφρότερον ἴσου ὄγκου ὑγροῦ, τότε βυθιζόμενον εἰς αὐτὸ ἐπιπλέει. Εἰς τὰ πλοῖα τὸ βάρος ὀλοκλήρου τοῦ πλοίου ἰσορροπεῖται ἀπὸ τὴν ἄνωσιν, τὴν ὁποῖαν ἀσκεῖ τὸ ἐκτοπιζόμενον ὑπὸ τοῦ πλοίου ὕδωρ.

### Ἄριθμητικὰ παραδείγματα

α) Σῶμα ζυγιζόμενον εἰς τὸν ἀέρα ἔχει βάρος 780 gr\* ὁ δὲ ὄγκος του εἶναι 100 cm<sup>3</sup>. Πόσον θὰ εἶναι τὸ βάρος τοῦ σώματος, ὅταν τοῦτο βυθισθῇ ἐντὸς ὕδατος; Συμφώνως πρὸς τὴν ἀρχὴν τοῦ Ἀρχιμήδους τὸ σῶμα ἐντὸς τοῦ ὕδατος θὰ ὑποστῇ ἄνωσιν ἴσην πρὸς 100 gr\* ἥτοι ὅσον εἶναι τὸ βάρος ὕδατος 100 cm<sup>3</sup>. Ἐπομένως τὸ βάρος αὐτοῦ ἐντὸς τοῦ ὕδατος θὰ εἶναι 780 — 100 = 680 gr\*. Ἐὰν θέλωμεν ἀκόμη νὰ εὕρωμεν πόσας φορὰς τὸ σῶμα εἶναι βαρύτερον ἴσου ὄγκου ὕδατος θὰ σκεφθῶμεν ὡς ἐξῆς: ἀφοῦ τὰ 100 cm<sup>3</sup> τοῦ σώματος ἔχουν βάρος 780 gr\*; τὸ 1 cm<sup>3</sup> πόσον βάρος θὰ ἔχη; Θὰ ἔχη βάρος 780/100 = 7,8 gr\*.

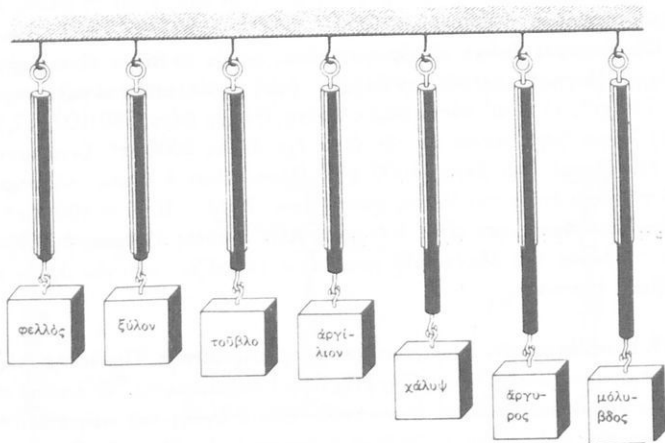
β) Σῶμα ζυγιζόμενον εἰς τὸν ἀέρα ἔχει βάρος 2000 gr\*, ζυγιζόμενον δὲ ἐντὸς τοῦ ὕδατος ἔχει βάρος 1600 gr\*. Πόσος εἶναι ὁ ὄγκος τοῦ σώματος; Ἀφοῦ τὸ σῶμα ἐντὸς τοῦ ὕδατος χάνει βάρος 2000 — 1600 = 400 gr\* εἶναι φανερόν ὅτι ὁ ὄγκος του εἶναι 400 cm<sup>3</sup>, διότι ὁ αὐτὸς ἀριθμὸς, ὁ ὁποῖος ἐκφράζει τὸ βάρος τοῦ ὕδατος εἰς γραμμάρια ἐκφράζει καὶ τὸν ὄγκον αὐτοῦ εἰς κυβικὰ ἑκατοστά.

**63. Πυκνότης τῶν σωμάτων καὶ μέτρησις αὐτῆς.** Πυκνότης ἐνὸς σώματος λέγεται τὸ ποσὸν τῆς μάζης (τῆς ὕλης) τοῦ σώματος, τὸ ὁποῖον περιέχεται εἰς ὄγκον ἐνὸς κυβικοῦ ἑκατοστοῦ. Ἐὰν ὁ ὄγκος τοῦ σώματος παρασταθῇ διὰ τοῦ γράμματος V (κυβικὰ ἑκατοστά), ἡ μᾶζα αὐτοῦ παρασταθῇ διὰ τοῦ γράμματος m (γραμμάρια) καὶ ἡ πυκνότης τοῦ σώματος παρασταθῇ διὰ τοῦ ρ, τότε τὸ ποσὸν τῆς μάζης τοῦ σώματος, τὸ ὁποῖον περιέχεται εἰς ὄγκον ἐνὸς κυβικοῦ ἑκατοστοῦ, θὰ εὑρεθῇ διὰ διαιρέσεως τῆς μάζης διὰ τοῦ ὄγκου. Θὰ εἶναι δηλαδὴ  $\rho = m/V$  (γραμμάρια μάζης κατὰ κυβικὸν ἑκατοστόν, gr/cm<sup>3</sup>, ἥτοι πυκνότης =  $\frac{\text{μᾶζα σώματος}}{\text{ὄγκος σώματος}}$ ).

**64. Εἰδικὸν βάρος τῶν σωμάτων.** Εἰδικὸν βάρος ἐνὸς σώματος λέγεται τὸ βάρος, τὸ ὁποῖον ἔχει τὸ σῶμα, ὅταν κατέχη ὄγκον ἐνὸς κυβικοῦ ἑκατοστοῦ. Ἐὰν ἐπομένως τὸ βάρος τοῦ σώματος κληθῇ B, ὁ ὄγκος αὐτοῦ V καὶ τὸ εἰδικὸν βάρος ε, θὰ ἔχωμεν  $\varepsilon = B/V$  (γραμμάρια βάρους κατὰ κυβικὸν ἑκατοστόν (gr\*/cm<sup>3</sup>) ἥτοι εἰδικὸν βάρος =  $\frac{\text{βάρος σώματος}}{\text{ὄγκος σώματος}}$ ). Εἰς τὸν αὐτὸν τόπον ἡ

πυκνότης ἑνὸς σώματος καὶ τὸ εἰδικὸν βᾶρος αὐτοῦ ἐκφράζονται διὰ τοῦ αὐτοῦ ἀριθμοῦ. Ἡ μόνη διαφορὰ εἶναι ὅτι, ὅταν πρόκειται διὰ τὴν πυκνότητα τοῦ σώματος θὰ εἴπωμεν ὅτι εἶναι τόσα γραμμάρια μάζης κατὰ κυβικὸν ἑκατοστὸν, ἐν ᾧ, ὅταν πρόκειται διὰ τὸ εἰδικὸν βᾶρος θὰ εἴπωμεν τόσα γραμμάρια βάρους κατὰ κυβικὸν ἑκατοστὸν.

Διὰ νὰ μετρήσωμεν τὴν πυκνότητα ἑνὸς σώματος πρέπει νὰ εὑρωμεν τὸ βᾶρος αὐτοῦ καὶ τὸν ὄγκον. τοῦ. Τὸ βᾶρος τοῦ σώματος εὐρίσκεται εἴτε διὰ τοῦ δυναμομέτρου εἴτε διὰ ζυγίσεως. Ὁ ὄγκος τοῦ σώματος, ἐὰν μὲν τοῦτο ἔχη κανονικὸν γεωμετρικὸν σχῆμα εὐρίσκεται εὐκόλως δι' ὑπολογισμοῦ, ἐὰν ὁμως δὲν ἔχη κανονικὸν γεωμετρικὸν σχῆμα εὐρίσκεται δι' ἐμβαπτίσεως αὐτοῦ



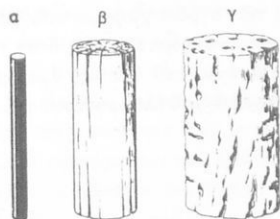
Σχ. 80. Ἡ πυκνότης καὶ τὸ εἰδικὸν βᾶρος μερικῶν σωμάτων.

Ζυγίζεται ἐν κυβικὸν ἑκατοστὸν, ἐξ ἑκάστου σώματος.

	Πυκνότης	Εἰδικὸν βᾶρος
Φελλός	0,2 gr/cm <sup>3</sup>	Φελλός 0,2 gr*/cm <sup>3</sup>
Ξύλον	0,5 »	Ξύλον 0,5 »
Τοῦβλο	2,1 »	Τοῦβλο 2,1 »
Ἄργίλιον	2,7 »	Ἄργίλιον 2,7 »
Χάλυψ	7,9 »	Χάλυψ 7,9 »
Ἄργυρος	10,5 »	Ἄργυρος 10,5 »
Μόλυβδος	11,4 »	Μόλυβδος 11,4 »

εἰς ὀγκομετρικὸν κύλινδρον περιέχοντα ὕδωρ ἢ δι' ἐφαρμογῆς τῆς ἀρχῆς τοῦ Ἄρχιμήδους. Ὅταν ἔχωμεν γνωστὸν τὸ βᾶρος τοῦ σώματος, ἔχομεν γνωστὴν καὶ τὴν μᾶζαν τοῦ σώματος, διότι εἰς τὸν αὐτὸν τόπον τὸ βᾶρος καὶ ἡ μᾶζα

ένος σώματος εκφράζονται δια τοῦ αὐτοῦ ἀριθμοῦ. Εὐκολώτερον εὐρίσκομεν τὴν πυκνότητα καὶ τὸ εἰδικὸν βᾶρος ἑνὸς σώματος, ἐὰν εἶναι δυνατὸν νὰ λάβωμεν ἐξ αὐτοῦ ἓν κυβικὸν ἑκατοστὸν καὶ νὰ τὸ ζυγίσωμεν. Τότε ἔχομεν ἀπ' εὐθείας τὴν πυκνότητα καὶ τὸ εἰδικὸν βᾶρος τοῦ σώματος (σχ. 80). Τὸ βᾶρος ἑνὸς κυβικοῦ ἑκατοστοῦ ὕδατος εἶναι ἓν γραμμᾶριον (1 gr\*). Ἐπομένως ἡ πυκνότης καὶ τὸ εἰδικὸν βᾶρος τοῦ ὕδατος εἰς τὸν αὐτὸν τόπον εἶναι 1. Καὶ διὰ μὲν τὴν πυκνότητα τοῦ ὕδατος γράφομεν 1 gr/cm<sup>3</sup>, διὰ δὲ τὸ εἰδικὸν βᾶρος αὐτοῦ γράφομεν 1 gr\*/cm<sup>3</sup>. Εἰς τὸ σχῆμα (81) παρίστανται τρία σώματα ἔχον-



Σχ. 81. Σώματα ἔχοντα τὸ αὐτὸ βᾶρος, ἀλλὰ διάφορον ὄγκον.  
α=σίδηρος, β=ξύλον, γ=φελῶς

τα τὸ αὐτὸ βᾶρος, ἀλλὰ διάφορον ὄγκον. Τὸ πηλίκον τῆς διαιρέσεως τῆς μάζης ἑνὸς σώματος διὰ τῆς μάζης ἴσου ὄγκου ὕδατος ἀπεσταγμένου καὶ θερμοκρασίας 4 βαθμῶν Κελσίου ὀνομάζεται: σχετικὴ πυκνότης τοῦ σώματος. Τὸ πηλίκον τῆς διαιρέσεως τοῦ βάρους ἑνὸς σώματος διὰ τοῦ βάρους ἴσου ὄγκου ὕδατος ἀπεσταγμένου καὶ θερμοκρασίας 4 βαθμῶν Κελσίου ὀνομάζεται σχετικὸν εἰδικὸν βᾶρος.

### Ἀριθμητικὰ παραδείγματα καὶ ἐφαρμογαί

α) Σῶμα τι ἔχει βᾶρος 200 gr\* καὶ ὄγκον 100 cm<sup>3</sup>. Ποία εἶναι ἡ πυκνότης αὐτοῦ; Ἄφου ἔχει βᾶρος 200 gr\* θὰ ἔχη καὶ μᾶζαν 200 gr. Ἐφαρμόζοντες τὸν τύπον  $\rho = m/V$  (1), ὅπου ἀντικαθιστῶμεν τὰ γράμματα διὰ τῶν ἀριθμητικῶν τιμῶν αὐτῶν, λαμβάνομεν, πυκνότης  $\rho = 200:100 = 2$  γραμμᾶρια μάζης κατὰ κυβικὸν ἑκατοστὸν (2 gr/cm<sup>3</sup>).

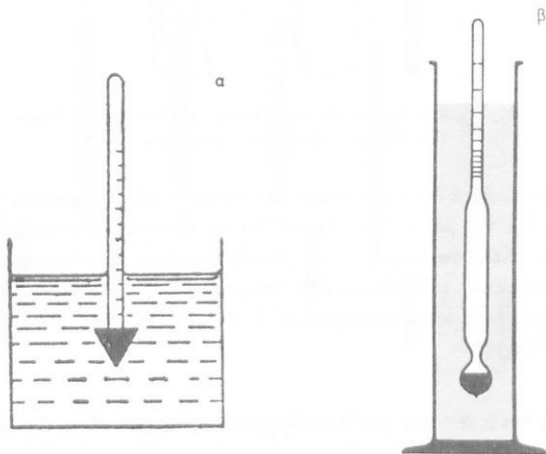
β) Κυλινδρικὸν δοχεῖον βάσεως 40 cm<sup>2</sup> καὶ ὕψους 60 cm πληροῦται μὲ ὕδραργυρον. Τὸ εἰδικὸν βᾶρος τοῦ ὕδραργυροῦ εἶναι 13,6 gr\*/cm<sup>3</sup>. Ποία εἶναι ἡ δύναμις ἢ ἔξασκουμένη εἰς τὸν πυθμῆνα τοῦ δοχείου; Ἡ δύναμις P εἰς τὸν πυθμῆνα θὰ ἰσοῦται μὲ τὸ γινόμενον τῆς βάσεως ἐπὶ τὸ ὕψος τῆς στήλης τοῦ ὕγρου ἐπὶ τὸ εἰδικὸν βᾶρος αὐτοῦ. Θὰ εἶναι ἄρα  $P = 40 \text{ cm}^2 \times 60 \text{ cm} \times 13,6 \text{ gr}^*/\text{cm}^3 = 32640 \text{ gr}^*$

γ) Ποῦον εἶναι τὸ εἰδικὸν βάρους ὑγροῦ, τὸ ὁποῖον ἔχει ὄγκον  $2400 \text{ cm}^3$  καὶ βάρους  $32640 \text{ gr}^*$ ;

Ἐκ τοῦ τύπου  $\epsilon = B/V$  λαμβάνομεν δι' ἀντικαταστάσεως τῶν γραμμῶν διὰ τῶν ἀριθμητικῶν τιμῶν αὐτῶν, εἰδικὸν βάρους  $\epsilon = 32640 \text{ gr}^*/2400 \text{ cm}^3 = 13,6 \text{ gr}^*/\text{cm}^3$  (γραμμῶν βάρους κατὰ  $\text{cm}^3$ ).

## Πυκνόμετρα καὶ ἀραιόμετρα

**65. Ἀραιόμετρον τοῦ Ἀρχιμήδους.** Διὰ τὴν μέτρησιν τῆς πυκνότητος (καὶ τοῦ εἰδικοῦ βάρους) τῶν ὑγρῶν χρησιμοποιοῦμεν ἀπλοῦς ὑαλίνους πλωτήρας, οἱ ὁποῖοι ὀνομάζονται πυκνόμετρα μὲν, ὅταν πρόκειται νὰ μετρήσωμεν τὴν πυκνότητα ὑγροῦ πυκνοτέρου τοῦ ὕδατος, ἀραιόμετρα δέ, ὅταν πρόκειται νὰ μετρήσωμεν τὴν πυκνότητα ὑγροῦ ἐλαφροτέρου τοῦ ὕδατος (σχ. 82) Πρῶτος



Σχ. 82. α=ἀραιόμετρον Ἀρχιμήδους. β=σύγχρονον ἀραιόμετρον. γ=ὅσον ὀλιγώτερον πυκνὸν εἶναι τὸ ὑγρὸν, τόσον περισσώτερον βυθίζεται τὸ ἀραιόμετρον.

ὁ Ἀρχιμήδης ἐπενόησε τὴν κατασκευὴν τοῦ ἀραιομέτρου. Ἔλαβε μικρὸν ὑάλινον σωλήνα καὶ ἔθεσε εἰς τὸ κάτω μέρος αὐτοῦ ἕνα κῶνον, ὁ ὁποῖος εἶχε τόσον βάρους, ὥστε τὸ ὄργανον νὰ ἐπιπλέῃ εἰς τὸ ὕδωρ καὶ ὁ κῶνος μόνις νὰ καλύπτεται ὑπὸ τοῦ ὕδατος (σχ. 82α). Εἰς τὸ μέρος τοῦ σωλήνος τὸ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν ἐλευθέραν ἐπιφάνειαν τοῦ ὕδατος ἐσημείωσε τὸν ἀριθμὸν 1. Κατόπιν, διὰ καταλλήλων δοκιμῶν μὲ διάφορα ὑγρά τῶν ὁποίων εἶχεν εὑρεῖ διὰ ζυγίσεως



τὴν πυκνότητά, ἐσημείωσεν ἐπὶ τοῦ σωλῆνος τὸ μέρος, μέχρι τοῦ ὁποῦ ἐβυθίζετο οὗτος ἐκάστοτε εἰς τὸ ὑγρόν. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ἐβαθμολόγησε τὸ ἀραιόμετρον. Ὅταν κατόπιν ἤθελε νὰ εὕρῃ τὴν πυκνότητα ἐνὸς ὑγροῦ ἐλαφροτέρου τοῦ ὕδατος ἔθετεν ἐντὸς αὐτοῦ τὸ ἀραιόμετρον καὶ ἐδιάβαζε τὸν ἀριθμὸν αὐτοῦ, ὁ ὁποῖος, ἀντεστοίχει εἰς τὴν ἐλευθεράν ἐπιφάνειαν τοῦ ὑγροῦ. Ὁ ἀριθμὸς αὐτὸς ἐδείκνυε τὴν πυκνότητα καὶ τὸ εἰδικὸν βάρους τοῦ σώματος.

Διὰ τὰ πυκνότερα τοῦ ὕδατος ὑγρά τὸ βάρους τοῦ κώνου ἦτο τόσον, ὥστε ὁ σωλὴν τιθέμενος ἐντὸς τοῦ ὕδατος νὰ βυθίζεται σχεδὸν ὀλόκληρος. Εἰς τὸ μέρος τοῦ σωλῆνος τὸ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ὕδατος ἐσημείωσε τὸν ἀριθμὸν 1. Διὰ δοκιμῶν πάλιν μὲ βαρύτερα τοῦ ὕδατος ὑγρά, (ὁ σωλὴν ἐβυθίζετο ὀλιγώτερον), τῶν ὁποίων εἶχεν εὕρει διὰ ζυγίσεως τὸ εἰδικὸν βάρους, ἐσημείωσε διαδοχικῶς ἐπὶ τοῦ σωλῆνος, τὸ μέρος μέχρι τοῦ ὁποῦ ἐβυθίζετο οὗτος εἰς τὸ ὑγρόν. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ἐβαθμολόγησε τὸ πυκνόμετρον. Ὅταν κατόπιν ἤθελε νὰ εὕρῃ τὴν πυκνότητα ἐνὸς ὑγροῦ (βαρύτερου ἴσου ὄγκου ὕδατος) ἔθετεν ἐντὸς αὐτοῦ τὸ πυκνόμετρον καὶ ἐδιάβαζε τὸν ἀριθμὸν, ὁ ὁποῖος ἀντεστοίχει εἰς τὴν ἐλευθεράν ἐπιφάνειαν τοῦ ὑγροῦ. Ὁ ἀριθμὸς αὐτὸς ἐδείκνυε τὴν πυκνότητα καὶ τὸ εἰδικὸν βάρους τοῦ σώματος.

Τὰ σύγχρονα ἀραιόμετρα καὶ πυκνόμετρα εἶναι ὑάλινοι πλωτῆρες, φέροντες εἰς τὸ κάτω μέρος αὐτῶν σφαιρικὴν ἐξόγκωσιν, εἰς τὴν ὁποίαν τίθεται τὸ ἔρμα (σαβοῦρα, βάρους, ἀπὸ σκάγια ἢ ὑδράργυρον) (σχ. 82β). Ἡ βαθμολογία τῶν γίνεται, ὅπως ἔκαμεν αὐτὴν ὁ Ἀρχιμήδης.

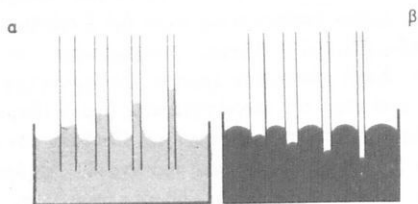
### Τριχοειδῆ φαινόμενα\*

**66. Συνοχή καὶ συνάφεια.** Ἡ ἔλξις ἢ ὁποία ὑπάρχει μεταξύ τῶν μορίων ἐνὸς καὶ τοῦ αὐτοῦ σώματος ὀνομάζεται συνοχή. Τὰ μόρια τοῦ ὕδατος π.χ. ἔλκονται μεταξύ των, ὅπως ἔλκονται μεταξύ των τὰ μόρια τῆς κιμωλίας, τὰ μόρια τοῦ ξύλου, τὰ μόρια τοῦ σιδήρου κλπ. Εἶναι φανερόν ὅτι ἡ συνοχή τῶν μορίων τῶν διαφόρων σωμάτων εἶναι ποικίλη. Εἰς ἄλλα σώματα εἶναι μικρότερα, ὅπως εἰς τὸ ὕδωρ καὶ τὰ ὑγρά γενικῶς, καὶ εἰς ἄλλα εἶναι μεγαλύτερα, ὅπως εἰς τὰ διάφορα στερεά.

Ἡ ἔλξις μεταξύ τῶν μορίων δύο διαφόρων σωμάτων, ὅταν ταῦτα ἔλθουν εἰς ἐπαφήν, ὀνομάζεται συνάφεια. Τὰ μόρια τοῦ ὕδατος π.χ. ὅταν ἔλθουν εἰς ἐπαφήν μὲ τὴν ὑάλον ἢ ἄλλο στερεὸν σῶμα, ἐκτὸς τῆς ἔλξεως μεταξύ των, ἔλκονται καὶ μὲ τὰ μόρια τοῦ σώματος μὲ τὸ ὁποῖον ἐφάπτονται. Ἡ ἔλξις αὕτη, ἢ ὁποία ἐξασκεῖται μεταξύ τῶν μορίων δύο διαφόρων σωμάτων ὀνομάζεται συνάφεια.

Ὅταν γράφωμεν μὲ τὴν κιμωλίαν εἰς τὸν μαυροπίνακα ἢ μὲ τὸ μολυβδοκόνδυλον εἰς τὸν χάρτην, τὰ μόρια τῶν σωμάτων μένουσιν εἰς τὸν μαυροπίνακα ἢ τὸν χάρτην ἕνεκα τῆς συναφείας. Ἐνδιαφέρον παρουσιάζει ἡ συνάφεια με-

ταξύ των μορίων υγρών και στερεών σωμάτων. Εάν π.χ. εις δοχείον περιέχον ύδωρ θέσωμεν μερικούς σωλήνας υαλίνοους, έχοντας μικράς αλλά διαφόρους διαμέτρους, παρατηρούμεν ότι δέν ισχύει ή αρχή των συγκοινωνούντων δοχείων και ότι όσον στενότερος είναι ό σωλήν τόσοσ ύψηλότερον άνέρχεται τό ύδωρ (σχ. 83α). Τό φαινόμενον τοῦτο εξηγείται έκ του γεγονότος ότι ή συνάφεια, ή όποία ύπάρχει μεταξύ των μορίων του ύδατος και της ύαλου είναι μεγαλύτερα της συνοχής, ή όποία ύπάρχει μεταξύ των μορίων του ύδατος. Τούναντίον, όταν θέσωμεν τους σωλήνας αυτούς έντός ύδραργύρου παρατηρούμεν τό αντίθετον φαινόμενον (σχ. 83β). "Όσον στενότερος είναι ό σωλήν τόσοσ χαμηλό-



Σχ. 83. Τριχοειδή φαινόμενα. α = συνάφεια μεγαλύτερα. β = συνοχή μεγαλύτερα.

τερα εύρίσκεται ή έλευθερά επιφάνεια του ύδραργύρου. Τοῦτο συμβαίνει, διότι ή συνοχή, ή όποία ύπάρχει μεταξύ των μορίων του ύδραργύρου είναι μεγαλύτερα της συναφείας, ή όποία ύπάρχει μεταξύ των μορίων του ύδραργύρου και της ύαλου. Σωλήνες μικράς διαμέτρου όνομάζονται τριχοειδείς σωλήνες. Τά φαινόμενα δέ, τά όποια παρατηρούμεν εις αυτούς, όταν είναι έντός υγρού (ύψωσις ή χαμήλωσις της έλευθεράς επιφανείας του υγρού) όνομάζονται τριχοειδή φαινόμενα.

### Αποτελέσματα και έφαρμογαι των τριχοειδών φαινομένων

α). Όταν τό κάτω μέρος ενός τοίχου βραχρή παρατηρούμεν μετ' όλίγον ότι ή υγρασία είναι εις την επιφάνειαν του τοίχου και πολύ ύψηλότερα, όπου δέν έφθανε τό ύδωρ. Τό φαινόμενον εξηγείται έκ του ότι μεταξύ των μορίων του άσβεστώματος ύπάρχουν κενoi χώροι, σχηματίζοντες κατά τινα τρόπον τριχοειδείς σωλήνας, και ή συνάφεια είναι μεγαλύτερα της συνοχής.

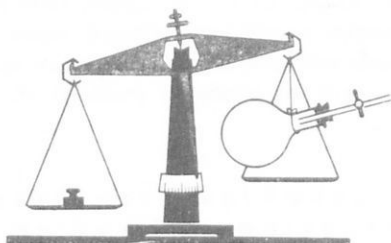
β). Άκριβώς τό αυτό φαινόμενον παρατηρούμεν, όταν είμεθα εις μίαν άμμώδη παραλίαν. Εάν άνασκάψωμεν όλίγον την άμμον βλέπομεν πολλήν υγρασίαν ή και ύδωρ άκόμη, καιτοι ή επιφάνεια της πλησίον εύρισκομένης θαλάσσης είναι πολύ χαμηλότερα του μέρους, όπου άνεσκάψαμεν την άμμον.

**67. Διαπίδυσις.\* Πείραμα.** Διὰ πορώδους διαφράγματος χωρίζομεν κατακορύφως τὸν χῶρον ἑνὸς δοχείου εἰς δύο μέρη ὕδατοστεγῶς, δηλ. νὰ μὴ διέρχεται τὸ ὕδωρ ἀπὸ τὸν ἕνα χῶρον εἰς τὸν ἄλλον ἀπὸ τὰ σημεῖα, ὅπου τὸ διάφραγμα ἐφάπτεται τοῦ δοχείου. Καὶ εἰς τὰ δύο μέρη τοῦ δοχείου θέτομεν ὕδωρ μέχρι τοῦ αὐτοῦ ὕψους καὶ κατόπιν ρίπτομεν μόνον εἰς τὸ ἕν μέρος ὀλίγον σάκχαρον καὶ ἀναδεύομεν, ὥστε νὰ διαλυθῇ τοῦτο καλῶς. Μετὰ πάροδον ὀλίγου χρόνου δοκιμάζομεν διὰ τῆς γεύσεως τὸ ὕδωρ, ὅπου δὲν ὑπῆρχε σάκχαρον καὶ βλέπομεν ὅτι εἶναι γλυκὺ. Ἐκ τοῦ πειράματος τούτου συμπεραίνομεν ὅτι μόρια τοῦ ἐν διαλύσει εὐρισκομένου σακχάρου μετεφέρθησαν διὰ τῶν πόρων τοῦ διαφράγματος ἐκ τοῦ ἑνὸς μέρους τοῦ δοχείου εἰς τὸ ἄλλο, ὅπου δὲν ὑπῆρχε σάκχαρον. Δι' ἄλλων παρατηρήσεων βλέπομεν ὅτι μόρια τοῦ ὕδατος μετεφέρθησαν ἐκ τοῦ ἑνὸς χώρου εἰς τὸν ἄλλον, ὅπου εἶχομεν ἀναδεύσει τὸ σάκχαρον. Τὸ φαινόμενον τοῦτο λέγεται διαπίδυσις. Ἐνεκα τῆς διαπίδυσεως τὸ ὕδωρ τοῦ ἐδάφους, εἰς τὸ ὁποῖον ὑπάρχουν ἐν διαλύσει θρεπτικαὶ ὕλαι, ἀνέρχεται ἐκ τῶν ριζῶν τῶν φυτῶν ἀπὸ κυττάρου εἰς κύτταρον καὶ φθάνει καὶ εἰς τὰ ὑψηλότερα μέρη τῶν φυτῶν.

# ΑΕΡΟΣΤΑΤΙΚΗ

**68. 'Ορισμός. Χαρακτηριστικά ιδιότητες τῶν ἀερίων.** 'Αεροστατική καλεῖται τὸ μέρος τῆς φυσικῆς, τὸ ὁποῖον ἐξετάζει τὰς ιδιότητες τῶν ἀερίων, ὅταν ταῦτα εὐρίσκωνται ἐν στάσει, ἐν ἡρεμίᾳ. Τὰ ἀέρια δὲν ἔχουν ὄρισμένον ὄγκον, οὔτε ἔχουν ὄρισμένον σχῆμα. 'Όπου εὕρουν ἐλεύθερον χῶρον τείνουν νὰ τὸν καταλάβουν, νὰ τὸν πληρώσουν. 'Εννοεῖται ὅτι ἡ προσπάθειά των αὐτῆ παρατηρεῖται, ὅταν τὰ ἀέρια ἔχουν μεγαλύτεραν τάσιν (πίεσιν) τῶν ἀερίων ἄλλων χώρων μὲ τοὺς ὁποίους θὰ ἔλθουν εἰς ἐπαφήν. "Αν π.χ. εἰς ἐλαστικὴν κύστιν ἔχωμεν ἀέρα καὶ τρυπήσωμεν διὰ μιᾶς καρφίδος τὴν κύστιν. ἀμέσως ὁ ἐντὸς αὐτῆς ἀήρ, ἐπειδὴ ἔχει μεγαλύτεραν πίεσιν τοῦ ἔξω τῆς κύστεως ἀέρος, ἐξέρχεται εἰς τὸν ἀτμοσφαιρικὸν ἀέρα.

**69. 'Ατμόσφαιρα. 'Ατμοσφαιρικὴ πίεσις.** Τὸ ἀέριον περίβλημα τῆς γῆς ὀνομάζεται ἀτμόσφαιρα. Τὸ ὕψος τῆς ἀτμοσφαιρᾶς ὑπολογίζεται ὅτι εἶναι 1000 χιλιόμετρα περίπου. 'Η ἀτμόσφαιρα μετέχει τῆς περιστροφικῆς κινήσεως τῆς γῆς, ὡς ἐὰν ἦτο στερεῶς προσκεκολλημένη εἰς αὐτήν. 'Ο ἀτμοσφαιρικὸς ἀήρ ἔχει βάρος. Τοῦτο ἀπέδειξεν πρῶτος ὁ διάσημος "Ελληὴν σοφὸς τῆς ἀρχαίου-

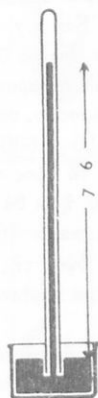


Σχ. 84. 'Ο ἀήρ ἔχει βάρος. 'Ο ζυγὸς κλίνει πρὸς τὸ μέρος τῶν σταθμῶν, διότι ἀφαιρεθῆ ὁ ἀήρ, τοῦ ὁποῖου τὸ βάρος ἐκράτει τὸν ζυγὸν εἰς ἰσορροπίαν.

τητος 'Αριστοτέλης. 'Ο 'Αριστοτέλης ἐξύγισε σάκκον ἐκ δέρματος, πρῶτον κενὸν ἀέρος, κατόπιν δὲ μὲ ἀέρα ὑπὸ μικρὰν πίεσιν καὶ εἶδεν ὅτι κατὰ τὴν δευτέραν ζύγισιν ὁ σάκκος ἦτο βαρύτερος. Τοῦτο ὀφείλεται, προφανῶς, εἰς τὸ βάρος τοῦ ἐντὸς τοῦ σάκκου ἀέρος. Εἰς τὸ σχῆμα (84) ὁ ζυγὸς κλίνει πρὸς τὸ μέρος τῶν σταθμῶν, διότι ἀπὸ τὴν φιάλην ἔχει ἀφαιρεθῆ ὁ ἀήρ. "Όταν ὁ ἀήρ ὑπῆρχεν ἐντὸς τῆς φιάλης ὁ ζυγὸς εὐρίσκετο ἐν ἰσορροπίᾳ.

Ἐπειδὴ ὁ ἀήρ ἔχει βάρος, τὰ ἀνώτερα στρώματα τῆς ἀτμοσφαιρας πιέζουν τὰ κατώτερα. Ἐκ τούτου εἶναι φανερόν ὅτι ἡ πίεσις τοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος (ἢ ἀτμοσφαιρικὴ πίεσις, ὡς λέγεται) εἶναι μεγαλύτερα εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης καὶ μικροτέρα εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τῆς ξηρᾶς. Ὅσον ἀπομακρυνόμεθα τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς ἀνερχόμενοι ὑψηλότερον, τόσον ἡ ἀτμοσφαιρικὴ πίεσις γίνεται μικροτέρα.

**70. Μέτρησις τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πιέσεως. Πείραμα τοῦ Τορικέλλι.** (Torricelli). Ὁ Ἰταλὸς φυσικὸς Τορικέλλι ἔκαμε τὸ ἐξῆς πείραμα πλησίον τῆς ἀκτῆς, εὐρισκομένης ὄχι πολὺ ὑψηλότερον τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης: Ἔλαβε σωλῆνα μήκους τοῦλάχιστον 80 cm καὶ ἐγκαρσίας τομῆς ἐνὸς τετραγωνικοῦ ἑκατοστοῦ ( $1 \text{ cm}^2$ ) κλειστὸν κατὰ τὸ ἐν ἄκρον καὶ κρατῶν αὐτὸν κατακορύφως τὸν ἐπλήρωσε μὲ ὑδράργυρον. Διὰ τοῦ δείκτου τῆς χειρὸς τοῦ ἔκλεισε



Σχ. 85. Τὸ πείραμα τοῦ Τορικέλλι.

τὸ ἀνοικτὸν ἄκρον τοῦ σωλῆνος καὶ ἀντέστρεψεν αὐτόν, θέσας κατακορύφως ἐντὸς δοχείου περιέχοντος ὑδράργυρον, ὁπότε ἀπέσυρε τὸν δάκτυλόν του (σχ. 85). Πρὸς ἐκπληξίν του παρατήρησεν ὅτι ὁ ὑδράργυρος τοῦ σωλῆνος δὲν ἐχύθη ἐντὸς τοῦ δοχείου, ὅπως ἔπρεπε νὰ συμβῆ συμφώνως μὲ τὴν ἀρχὴν τῶν συγκοινωνούντων δοχείων, ἀλλὰ κατῆλθεν εἰς τὸν σωλῆνα μόνον ὀλίγον. Ἐμέτρησε κατόπιν τὸ ὕψος τῆς ὑδραργυρικῆς στήλης τοῦ σωλῆνος, ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὑδραργύρου τοῦ δοχείου μέχρι τῆς ἐλευθέρως ἐπιφανείας τοῦ ὑδραργύρου τοῦ σωλῆνος, καὶ ἠῦρεν ὅτι ἦτο 76 cm. Τὸ φαινόμενον τοῦτο ἐξηγεῖται ἐκ τοῦ γεγονότος ὅτι ὁ ἀτμοσφαιρικὸς ἀήρ πιέζει τὴν ἐλευθέραν ἐπιφάνειαν τοῦ ὑδραρ-

γύρου του δοχείου και η πίεσις αὐτῆ ἰσορροπεῖ τὸ βάρος ὑδαργυρικῆς στήλης ὕψους 76 cm και βάρους (τομῆς)  $1 \text{ cm}^2$ . Ἐὰν ἐνθυμηθῶμεν ὅτι τὸ εἰδικὸν βάρος τοῦ ὑδραργύρου εἶναι  $13,6 \text{ gr}^*/\text{cm}^3$  (γραμμάρια βάρους κατὰ κυβικὸν ἑκατοστὸν) τότε εὐκόλως ὑπολογίζομεν τὸ βάρος τῆς ὑδραργυρικῆς στήλης, ἡ ὁποία ἰσορροπεῖται ὑπὸ τῆς πίεσεως τοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος. Διότι τὸ βάρος τοῦτο θὰ εἶναι ἴσον πρὸς  $1 \text{ cm}^2 \times 76 \text{ cm} \times 13,6 \text{ gr}^*/\text{cm}^3 = 1033,6 \text{ gr}^*$ . Τὴν πίεσιν αὐτὴν τῆς ὑδραργυρικῆς στήλης ὕψους 76 cm (ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου) (ἢ 760 mm δηλ. χιλιοστῶν τοῦ μέτρου) και τομῆς ἐνὸς τετραγωνικοῦ ἑκατοστοῦ ( $\text{cm}^2$ ) τὴν ὀνομάζουσι ἀτμοσφαιρικὴν πίεσιν, ἢ πίεσιν μιᾶς ἀτμοσφαιρας ἢ ἀπλῶς μίαν ἀτμόσφαιραν. Ὡστε μία ἀτμόσφαιρα (1 at) ἰσοῦται πρὸς τὸ βάρος (πίεσιν)  $1033,6$  γραμμαρίων ἢ  $1,0336$  χιλιογράμμου ( $1,0336 \text{ kg}^*/\text{cm}^2$ ).

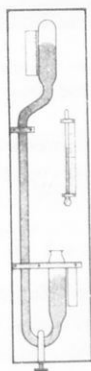
Τὸ πείραμα τοῦ Τορικέλλι ἐπανελήφθη εἰς διάφορα ὕψη ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης (εἰς λόφους, βουνά, ὄρη) και εὐρέθη ὅτι, ὅσον ὑψηλότερα ἀνερχόμεθα, τόσοσιν περισσότερον κατέρχεται ὁ ὑδράργυρος τοῦ σωλῆνος, και μάλιστα ὅτι πῶσις ἐνὸς ἑκατοστοῦ τοῦ μέτρου συμβαίνει ἀνά 105 μέτρα περίπου ὕψους ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης. Ἐὰν π.χ. ἐκτελέσωμεν τὸ πείραμα τοῦ Τορικέλλι εἰς τοὺς Δελφούς και ἴδωμεν, ὅτι τὸ ὕψος τῆς ὑδραργυρικῆς στήλης τοῦ σωλῆνος εἶναι 70 cm, ἦτοι 6 cm ὀλιγότερον, ἀφ' ὅτι εἶναι τὸ ὕψος αὐτὸ ὅταν ἐκτελεῖται τὸ πείραμα παρὰ τὴν θάλασσαν, τοῦτο σημαίνει ὅτι τὸ ὕψος τῶν Δελφῶν ἀπὸ τῆς θαλάσσης εἶναι  $6 \times 105 = 630$  μέτρα. Ἐὰν τὸ πείραμα ἐκτελεσθῆ εἰς τὴν κορυφὴν τοῦ Ὀλύμπου τὸ ὕψος τῆς ὑδραργυρικῆς στήλης τοῦ σωλῆνος εὐρίσκεται 38,21 cm περίπου, ἦτοι θὰ εἶναι ὀλιγότερον τῶν 76 cm (τοῦ παρὰ τὴν θάλασσαν δηλ. ὕψους) κατὰ  $76 - 38,21 = 27,79$  cm. Ἐκ τοῦ ἀριθμοῦ τούτου εὐρίσκομεν ὅτι τὸ ὕψος τῆς ὑψηλοτέρας κορυφῆς τοῦ Ὀλύμπου εἶναι  $27,79 \times 105 = 2918$  μέτρα περίπου.

**71. Βαρόμετρα.** Βαρόμετρα λέγονται τὰ ὄργανα, διὰ τῶν ὁποίων μετροῦμεν τὴν ἀτμοσφαιρικὴν πίεσιν. Διακρίνουσι δύο εἶδη βαρομέτρων: τὰ ὑδραργυρικά και τὰ μεταλλικά. Τὸ ἀπλούστερον ὑδραργυρικὸν βαρόμετρον ἀποτελεῖται ἀπὸ ἑνα κεκαμμένον ὑάλινον σωλῆνα, ὁ ὁποῖος εἰς τὸ ἐπάνω μέρος εἶναι κλειστός και εἰς τὸ κάτω εἶναι ἀνοικτός (σχ. 86). Τὸ ὕψος τῆς ὑδραργυρικῆς στήλης τοῦ σωλῆνος ἰσορροπεῖται ὑπὸ τῆς πίεσεως τοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος, ἡ ὁποία ἐξασκεῖται εἰς τὴν ἐλευθεράν ἐπιφάνειαν τοῦ κάτω ἄκρου τοῦ σωλῆνος. Ὅταν ἀνερχόμεθα εἰς διάφορα ὕψη κατέρχεται ὁ ὑδράργυρος τοῦ σωλῆνος. Βλέποντες πόσα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου κατῆλθεν ὁ ὑδράργυρος εἰς τὸν σωλῆνα ὑπολογίζομεν τὸ ὕψος, εἰς τὸ ὁποῖον εὐρίσκομεθα. Διὰ νὰ μὴ χύνεται ὁ ὑδράργυρος, ὅταν μεταβαίνομεν εἰς διάφορα ὕψη, ἔχουσι ἐπινοήσει τὸ κλειστὸν λεγόμενον ὑδραργυρικὸν βαρόμετρον, παραπλευρῶς τοῦ ὁποῖου τοποθετοῦν και ἐν θερμόμετρον διὰ νὰ εἶναι γνωστὴ ἡ θερμοκρασία, ὅταν γίνεται ἡ μέτρησις τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πίεσεως (σχ. 87). Διότι ἡ θερμοκρασία ἐπηρεάζει τὴν ἀτμο-

σφαιρικῆν πίεσιν. Δι' αὐτό, ἂν κάμωμεν μετρήσεις πολλάς, μένοντες εἰς τὸν αὐτὸν τόπον, βλέπομεν ὅτι δὲν ἔχομεν πάντοτε τὰ ἴδια ἀποτελέσματα. Μεγαλύτερα πίεσις σημαίνει καλὸν καιρὸν, ἐν ᾧ μικρότερα σημαίνει ἀνέμους καὶ κακοκαι-



Σχ. 86. Βαρόμετρον ὑδραργυρικὸν ἀνοικτόν.

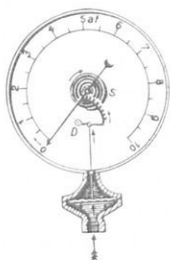


Σχ. 87. Βαρόμετρον ὑδραργυρικὸν κλειστόν.

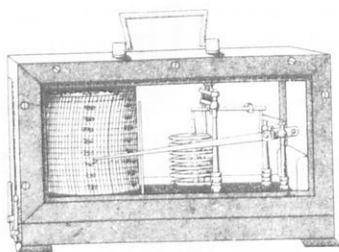
ρίαν. Ἐκ τοιούτων παρατηρήσεων γίνεται φανερόν ὅτι τὰ βαρόμετρα εἶναι ὄργανα πολὺ χρήσιμα εἰς τὴν μετεωρολογίαν, διὰ τὴν πρόβλεψιν τοῦ καιροῦ.

Εἰς τὰ μεταλλικὰ βαρόμετρα ἡ ἀτμοσφαιρικὴ πίεσις ἐξασκεῖται ἐπὶ μιᾶς

λεπτῆς μεταλλικῆς ἐπιφανείας, ἣ ὅποια διὰ μοχλοῦ τινος κινεῖ, ἐκ τῆς συστολῆς ἢ διαστολῆς τῆς, ἓνα δείκτην, ὅστις δεικνύει τὴν ἀτμοσφαιρικὴν πίεσιν



Σχ. 88. Μεταλλικὸν βαρόμετρον.



Σχ. 89. Μεταλλικὸν βαρόμετρον, ὅπου ἡ ἀτμοσφαιρικὴ πίεσις ἀναγράφεται διαρκῶς εἰς ταινίαν ἐξελισσομένην (βαρογράφος).

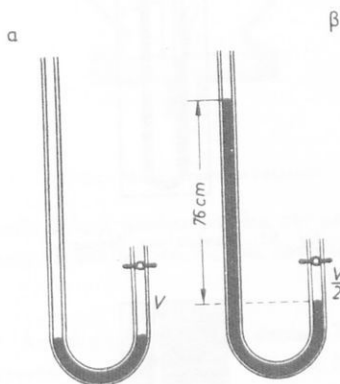
(σχ. 88). Τὰ μεταλλικὰ βαρόμετρα, ὅταν ἀναγράφουν τὴν ἀτμοσφαιρικὴν πίεσιν ἐπὶ χαρτίνης ταινίας, λέγονται βαρογράφοι (σχ. 89).

## Σχέσις πίεσεως καὶ ὄγκου τῶν ἀερίων

**72. Νόμος Μπούιλ - Μαρριότ (Boyle—Mariotte).** Πείραμα. Εἰς κεκαμμένον ὑάλινον σωλῆνα, ἀνοικτὸν κατὰ τὰ δύο ἄκρα, θέτομεν ὑδράργυρον, τοῦ ὁποίου ἡ ἐλευθέρη ἐπιφάνεια θὰ εὐρίσκειται καὶ εἰς τὰ δύο σκέλη εἰς τὸ αὐτὸ ὕψος. Εἶναι φανερὸν ὅτι εἰς ἐκάστην ἐλευθέραν ἐπιφάνειαν τοῦ ὑδραργύρου ἐξασκεῖται πίεσις μιᾶς ἀτμοσφαιράς, ὑπὸ τοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος (σχ. 90α). Κλείνομεν κατόπιν καλῶς διὰ πώματος (ἢ στρόφιγγος) τὸ ἓν σκέλος τοῦ σωλῆνος καὶ εἰς τὸ ἄλλο ρίπτομεν ὀλίγον κατ' ὀλίγον ὑδράργυρον. Ὁ ὑδράργυρος τείνει νὰ ἀνέλθῃ καὶ εἰς τὰ δύο σκέλη εἰς τὸ αὐτὸ ὕψος, συμφωνῶνς πρὸς τὴν ἀρχὴν τῶν συγκοινωνούντων δοχείων, ἀλλὰ δὲν τὸ ἐπιτυγχάνει, διότι ἐμπο-



δίξεται ὑπὸ τοῦ κλεισθέντος ἀέρος, ὁ ὁποῖος πιεζόμενος ὑπὸ τοῦ ὑδραργύρου ἀνέρχεται μὲν ὀλίγον καὶ τὴν θέσιν του καταλαμβάνει ὁ ὑδράργυρος, ἀλλὰ ἀντιτάσσει εἰς τὴν σμίκρυνσιν τοῦ ὄγκου του διαρκῶς ἀντίστασιν ἰσχυράν. Ἐξακολουθοῦμεν νὰ ρίπτωμεν εἰς τὸ ἀνοικτὸν σκέλος ὑδράργυρον, μέχρις ὅτου τὸ ὕψος τῆς εἰς αὐτὸν ὑδραργυρικῆς στήλης φθάσῃ τὰ 76 cm ἀπὸ τῆς ἐλευθέρας ἐπιφανείας τοῦ ὑδραργύρου, τοῦ κλειστοῦ σκέλους τοῦ σωλῆνος (σχ. 90β). Μετροῦμεν κατόπιν τὸν ὄγκον, τὸν ὁποῖον κατέλαβεν ὁ συμπιεσθεὶς ὑπὸ τοῦ ὑδραργύρου ἀήρ τοῦ κλειστοῦ σκέλους καὶ βλέπομεν ὅτι οὗτος εἶναι τὸ ἥμισυ τοῦ ὄγκου, τὸν ὁποῖον κατεῖχε προηγουμένως πρὶν τὸ κλείσωμεν. Εἶναι φανε-

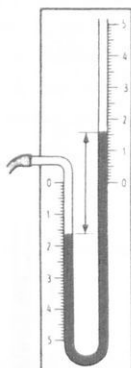


Σχ. 90. Σωλὴν διὰ τὴν ἀπόδειξιν τοῦ νόμου Μπούιλ-Μαριότ.

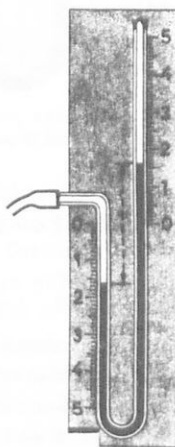
ρὸν ὅτι ἡ πίεσις τοῦ ἀέρος τοῦ κλειστοῦ σκέλους ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὑδραργύρου του εἶναι ἴση πρὸς τὴν πίεσιν ὑδραργυρικῆς στήλης ὕψους 76 cm καὶ πρὸς τὴν πίεσιν τοῦ ἐπ' αὐτῆς διὰ τοῦ ἀνοικτοῦ ἄκρου ἐξασκουμένης ἀτμοσφαιρικῆς πίεσεως, ἡ ὁποία καὶ αὐτὴ εἶναι ἴση πρὸς τὴν πίεσιν ὑδραργυρικῆς στήλης ὕψους 76 cm. Ἴσορροπεῖ δηλ. ὁ εἰς τὸ κλειστὸν σκέλος ἀήρ, ὁ ὁποῖος κατέχει τὸ ἥμισυ τοῦ ἀρχικοῦ του ὄγκου, πίεσιν δύο ἀτμοσφαιρῶν. Ἐκ τοῦ πειράματος τούτου καὶ πολλῶν ἄλλων, οἱ Μπούιλ καὶ Μαριότ συνήγαγον τὸν φέροντα τὸ ὄνομά των νόμον: ὅταν ὁ ὄγκος ἑνὸς ἀερίου γίνῃ τὸ ἥμισυ, τὸ τρίτον κλπ. ἡ πίεσις αὐτοῦ διπλασιάζεται, τριπλασιάζεται κλπ. καὶ τὸ ἀντίστροφον αὐτοῦ: ὅταν ὁ ὄγκος ἀερίου τινὸς διπλασιασθῇ, τριπλασιασθῇ κλπ. ἡ πίεσις αὐτοῦ γίνεται τὸ ἥμισυ, τὸ ἓν τρίτον κλπ.

**73. Μανόμετρα.** Τὰ ὄργανα διὰ τῶν ὁποίων μετροῦμεν τὴν πίεσιν τῶν ἀερίων ἢ τῶν ὑγρῶν λέγονται μανόμετρα (μανὸς = ἀραιός). Τὰ μανόμετρα

τὰ διακρίνομεν εἰς δύο εἶδη: 1) τὰ λειτουργοῦντα δι' ὑγροῦ τινος καὶ 2) εἰς τὰ μεταλλικά. Τὰ δι' ὑγροῦ λειτουργοῦντα μανόμετρα διακρίνονται καὶ αὐτὰ εἰς δύο εἶδη: εἰς τὰ ἀνοικτὰ κατὰ τὰ δύο ἄκρα (σχ. 91) καὶ εἰς τὰ ἔχοντα τὸ



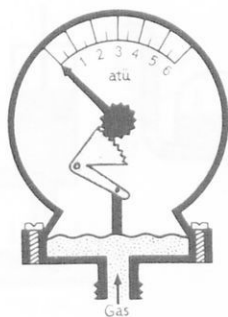
Σχ. 91. Μανόμετρον ἀνοικτόν.



Σχ. 92. Μανόμετρον ἀνοικτόν κατὰ τὸ ἓν ἄκρον.

ἓν ἄκρον κλειστόν (σχ. 92). Εἰς τὰ μεταλλικά μανόμετρα ἡ πίεσις τοῦ πρὸς μέτρησιν ἀερίου ἐξασκεῖται ἐπὶ ἐπιφανείας μεταλλικῆς καὶ δι' αὐτῆς εἰς σύστημα

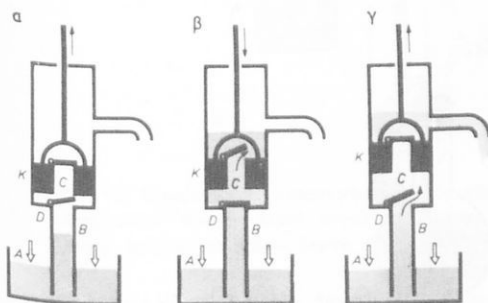
μοχλῶν διὰ τῶν ὁποίων κινεῖται δείκτης δηλῶν τὴν πίεσιν (σχ. 93). Τὰ μανόμετρα χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν μέτρησιν τῆς πίεσεως εἰς τὰ ὑδραυλικά πιεστήρια, διὰ τὴν μέτρησιν τῆς πίεσεως τοῦ ἀτμοῦ καὶ εἰς πολλὰ εἶδη μηχανῶν.



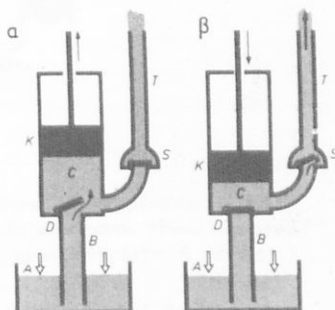
Σχ. 93. Μανόμετρον μεταλλικόν.

Οἱ ἰατροὶ χρησιμοποιοῦν ἐπίσης μανόμετρον διὰ τὴν μέτρησιν τῆς πίεσεως τοῦ αἵματος τοῦ ἀνθρώπου, τὸ ὁποῖον ρεεῖ εἰς τὰς ἀρτηρίας του (σφυγμομανόμετρον).

**74. Ἄντλια.\*** Ἀπλαῖ μηχαναὶ διὰ τῶν ὁποίων δυνάμεθα νὰ ἀντλήσωμεν ὑγρὸν τι ἢ ἀέριον λέγονται ἀντλίας. Ὅταν ἡ ἀντλῆσις ἐπιτυγχάνεται δι' ἀναρροφήσεως αἱ ἀντλίας λέγονται ἀναρροφητικαὶ (σχ. 94), ἐν ᾧ ὅταν ἡ ἀντλῆσις ἐπιτυγχάνεται διὰ πίεσεως (καταθλίψεως), αἱ ἀντλίας λέγονται καταθλιπτικαὶ

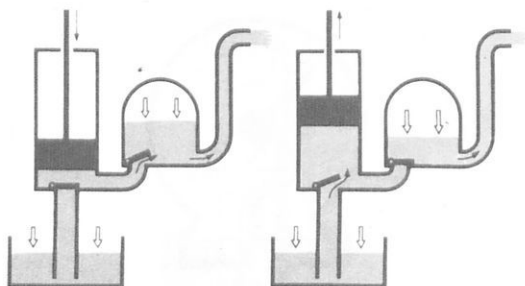


Σχ. 94. Ἄναρροφητικὴ ἀντλία εἰς τρία στάδια λειτουργίας της.



Σχ. 95. Καταθλιπτικὴ ἀντλία εἰς δύο στάδια λειτουργίας της.

(σχ. 95). Αί διά τήν άντλησιν, υγρῶν άντλίας ὀνομάζονται ὑδραντλίας, ἐν ᾧ αἱ διά τήν άντλησιν ἀερίων ὀνομάζονται ἀεραντλίας. Αἱ άντλίας χρησιμοποιοῦνται διά τήν άντλησιν ὕδατος ἢ πετρελαίου ἐκ φρεατός τινος, διά τήν πλήρωσιν



Σχ. 96. Καταθλιπτική άντλία με κώδωνα, ὅπου πιέζεται ὁ ἀήρ καί δι' αὐτοῦ καθίσταται ἡ ἐκροή τοῦ ὕδατος συνεχής. (Πυροσβεστική άντλία).

τῆς ποδοσφαίρας δι' ἀέρος, τῶν ἐλαστικῶν τῶν τροχῶν τοῦ ποδηλάτου, αὐτοκινήτου κλπ. Τά αὐτοκίνητα τῆς πυροσβεστικῆς ὑπηρεσίας χρησιμοποιοῦν ἰσχυράς καταθλιπτικάς ὑδραντλίας (σχ. 96).

## Μερικαὶ πρακτικαὶ ἐφαρμογαὶ τῆς πίεσεως τοῦ ἀέρος

1. Ὑδροβολεὺς (σχ. 97). Οὗτος χρησιμεύει διά μετάγγισιν ὕδατος κατὰ



Σχ. 97. Ὑδροβολεὺς. Ἐμφυσῶντες ἀέρα εἰς τὸν ἀριστερὸν σωλῆνα ἀναγκάζομεν τὸ ὕδωρ νὰ ἐξέλθῃ ἐκ τοῦ δεξιοῦ.

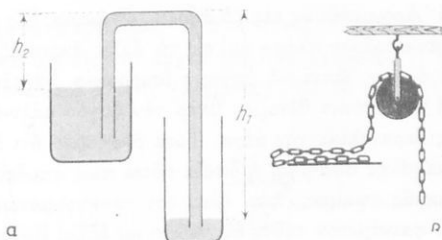
μικράς ποσότητας εις δοκιμαστικούς σωλήνας ἢ εις ἄλλα δοχεῖα, ὅταν ἐμφυσῶμεν εις αὐτὸν ἀέρα.

2. Προχοῖς (σχ. 98). Δι' αὐτῆς δυνάμεθα νὰ μεταγγίσωμεν ὑγρὸν τι καὶ κατὰ σταγόνας ἀκόμη.



Σχ. 98. Προχοῖς. Διὰ στιγμιαίων ἔρσεων καὶ πιέσεων τοῦ ἀντίχειρος λαμβάνομεν τὸ ὑγρὸν κατὰ σταγόνας.

3. Σίφων (σχ. 99). Δι' αὐτοῦ μεταφέρομεν καὶ μεγάλας ποσότητας ὑγρῶν (π.χ. μούστου), ἀρκεῖ τὸ ὑγρὸν τοῦτο νὰ εὑρίσκηται ὑψηλότερα τοῦ μέρους, εις τὸ ὁποῖον θὰ μεταφερθῆ. Ἐὰν ὁ σωλὴν εἶναι πλήρης καὶ ἔχωμεν κλείσει

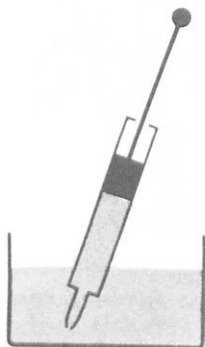


Σχ. 99. Σίφων. α=δι' ἀπορροφῆσεως πρὸς στιγμὴν ὕδατος ἐκ τοῦ μεγάλου σωλήνος προκαλεῖται συνεχὴς ἔκροθ αὐτοῦ β: Ὅμοιον μηχανικὸν φαινόμενον. Μόλις σύρωμεν πρὸς στιγμὴν τὸ δεξιὸν ἄκρον τῆς ἀλύσεως πρὸς τὰ κάτω συνεχίζεται ἡ πτώσις.

τὰ στόμια αὐτοῦ διὰ τῶν δακτύλων, κατόπιν δὲ ἐμβαπτίσωμεν τὸ βραχὺ σκέλος τοῦ σωλήνος εις τὸ δοχεῖον μὲ τὸ ὑγρὸν καὶ ἀπὸ τοῦ μεγαλυτέρου σκέλους ἀφαιρέσωμεν τὸν δάκτυλον, παρατηροῦμεν ὅτι ἀρχίζει καὶ συνεχίζεται ἡ

έκροή, χωρίς προηγούμενη απορρόφηση. Τοῦτο ἀποτελεῖ ἀπόδειξιν ὅτι ἡ ἐκροή τοῦ ὑγροῦ διὰ τοῦ σίφωνος ἐπιτυγχάνεται χάρις εἰς τὴν διαφορὰν στάθμης τοῦ ὑγροῦ εἰς τὰ δοχεῖα καὶ χάρις εἰς τὴν συνοχὴν τῶν μορίων τοῦ μεταγυζομένου ὑγροῦ.

4. *Σύριγξ ἐνέσεων.* Αὕτη εἶναι πολὺ χρήσιμος εἰς τοὺς ἰατροὺς (σχ. 100).

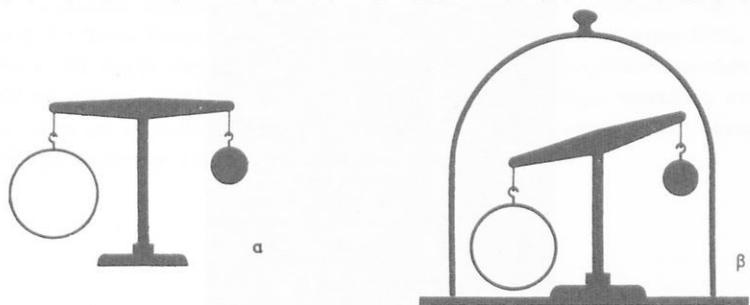


Σχ. 100. Σύριγξ ἐνέσεων.

Μόλις σύρωμεν τὸ ἔμβολον πρὸς τὰ ἔξω δημιουργεῖται πρὸ αὐτοῦ κενόν, εἰς τὸ ὁποῖον εἰσχωρεῖ τὸ ὑγρὸν, ἔνεκα τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πίεσεως.

75. **Ἄρχὴ τοῦ Ἀρχιμήδους εἰς τὰ ἀέρια.** *Πείραμα.* Εἰς τὸ ἓν ἄκρον ζυγοῦ ἐξαρτῶμεν μικρὰν σφαῖραν πλήρη καὶ εἰς τὸ ἄλλο ἄκρον ἐξαρτῶμεν σφαῖραν κοίλην μεγάλου ὄγκου, ὥστε νὰ ὑπάρχῃ ἰσορροπία, νὰ μένῃ δηλ. ὁ ζυγὸς ὀριζοντίως (σχ. 101). Κατόπιν θέτομεν ὑπὲρ τὸν ζυγὸν ὑάλινον κώδωνα καὶ ἀφαιροῦμεν διὰ μιᾶς ἀεραντλίας τὸν ἀέρα. Τότε βλέπομεν ὅτι ὁ ζυγὸς κλείνει πρὸς τὸ μέρος τῆς μεγάλης σφαίρας, ἡ ὁποία οὕτω πως ἀποδεικνύεται ὅτι εἶναι βαρύτερα τῆς μικρᾶς σφαίρας, παρ' ὅλον ὅτι προηγούμενως ὑπῆρχε ἰσορροπία τοῦ ζυγοῦ. Τὸ φαινόμενον τοῦτο ἐξηγεῖται ὡς ἐξῆς: Καὶ αἱ δύο σφαῖραι, ὅταν εὐρίσκωνται εἰς τὸν ἀέρα καὶ ὄχι ἐντὸς τοῦ κώδωνος, δέχονται πίεσιν τοῦ ἀέρος ἐκ τῶν κάτω πρὸς τὰ ἄνω (ἄνωσιν). Ἡ μεγάλη σφαῖρα, ἐπειδὴ ἔχει μεγαλύτερον ὄγκον, δέχεται μεγαλυτέραν ἄνωσιν καὶ ἐν ᾧ εἶναι πράγματι βαρύτερα τῆς μικρᾶς σφαίρας, λόγῳ τῆς μεγαλυτέρας ἄνωσεως, τὴν ὁποίαν δέχεται, ἰσορροπεῖ αὐτήν. Ἐάν ἐπὶ τῆς μικρᾶς σφαίρας θέσωμεν τόσα σταθμά, ὅσον εἶναι τὸ βᾶρος τοῦ ἀέρος, τὸν ὁποῖον ἐκτοπίζει ἡ μεγάλη σφαῖρα, καὶ ἐκτελέσωμεν ὡς προηγούμενως τὸ πείραμα, θὰ ἴδωμεν ὅτι ὁ ζυγὸς θὰ ἰσορροπήσῃ. Ἐκ τοῦ προηγούμενου πειράματος συνάγομεν τὸ συμπέρασμα ὅτι πᾶν σῶμα,

εύρισκόμενον ἐντὸς ἀερίου τινος, ὑφίσταται ἄνωσιν ἴσην πρὸς τὸ βάρος τοῦ ὑπὸ τοῦ σώματος ἐκτοπιζομένου ἀερίου. Ἡ ἀρχὴ αὕτη ὀνομάζεται ἀρχὴ τοῦ Ἀρχιμήδους εἰς τὰ ἀέρια. Ἐφαρμογὴν τῆς ἀρχῆς αὐτῆς ἔχομεν εἰς τὴν χρησιμο-

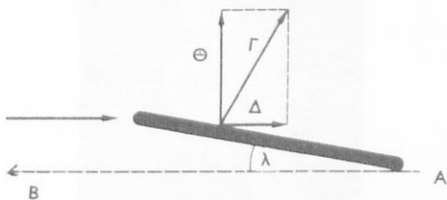


Σχ. 101. Ἀπόδειξις τῆς ἀρχῆς τοῦ Ἀρχιμήδους εἰς τὰ ἀέρια. α: Ζύγισις τῶν δύο σφαιρῶν εἰς τὸν ἀέρα. β': Ζύγισις ἐντὸς υἰαλίνου κώδωνος, ἀπὸ τοῦ ὁποίου ἀφηρέθη ὁ ἀήρ.

ποίησιν τῶν ἀεροστάτων, τὰ ὁποῖα ἀνέρχονται εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν, ἐφ' ὅσον τὸ βάρος των εἶναι μικρότερον τοῦ βάρους τοῦ ἀέρος, τὸν ὁποῖον ἐκτοπίζουσι.

Ἐκ τῆς ἀρχῆς τοῦ Ἀρχιμήδους εἰς τὰ ἀέρια διδασκόμεθα ὅτι τὸ πραγματικὸν βάρος ἑνὸς σώματος εὐρίσκεται, ἀφοῦ τὸ ζυγίσωμεν εἰς τὸν ἀέρα καὶ κατόπιν προσθέσωμεν εἰς τὸ ἐξαγόμενον τὸ ἴσον πρὸς τὴν ἄνωσιν βάρος. Ἐὰν δὲν κάμωμεν τοῦτο, τότε τὸ λαμβανόμενον βάρος εἶναι φαινομενικὸν καὶ μικρότερον τοῦ πραγματικοῦ.

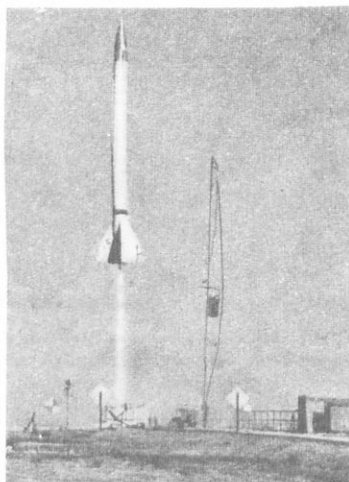
**76. Ἀεροπλάνα-πύραυλοι.\*** Διὰ νὰ πετάξουν τὰ ἀεροπλάνα, στηρίζονται εἰς ἄλλην ἀρχὴν καὶ ὄχι εἰς τὴν ἀρχὴν τοῦ Ἀρχιμήδους. Ἡ ἄνωσις τῶν ἀεροπλάνων λέγεται δυναμικὴ ἄνωσις (ἄντωσις). Εἰς τὸ σχῆμα (102) αἱ πτέρυγες



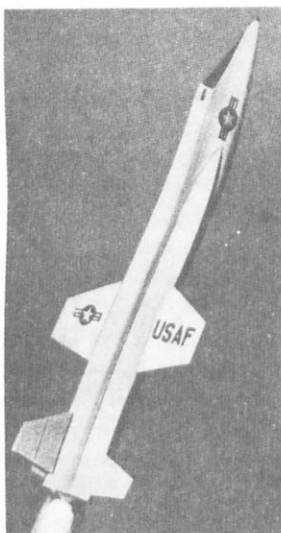
Σχ. 102. Ἡ δύναμις  $\Theta$  εἶναι ἡ ἀνυψοῦσα τὸ ἀεροπλάνον.

τοῦ ἀεροπλάνου σχηματίζουν μετὰ τὸ ἔδαφος γωνίαν τινὰ  $\lambda$ . Ὄταν τὸ ἀεροπλάνον κινῆται πρὸς τὴν διεύθυνσιν AB, ἡ πίεσις τοῦ ἀέρος, ὅστις πιέζεται ἀπὸ

τάς πτέρυγας, εκδηλοῦται ὡς συνισταμένη πιέσεων πρὸς τὴν διεύθυνσιν  $\Gamma$ . Ἡ συνισταμένη αὐτὴ ἀναλύεται εἰς δύο δυνάμεις. Μίαν ὀριζοντίαν  $\Delta$ , ἡ ὁποία ἐξουδετεροῦται ἀπὸ τὴν δύναμιν τῆς περιστρεφομένης ἑλικος τοῦ ἀεροπλάνου,



Σχ. 103. Ἐν ᾧ τὰ ἐξερχόμενα ἐκ τῆς μηχανῆς τοῦ πυραύλου ἀέρια διευθύνονται πρὸς τὰ κάτω, ὁ πύραυλος ἀνυψώνεται.



Σχ. 104. Ἀεριοθούμενον ἀεροπλάνον ὁμαίαν με πύραυλον.

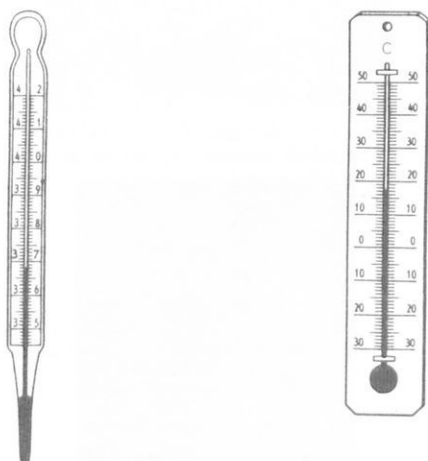


και από την ελευθέραν πλέον δύναμιν Θ, ή οποία ανυψώνει τὸ ἀεροπλάνον.

Οἱ πύραυλοι ἐξ ἄλλου στηρίζονται εἰς ἄλλην διάφορον ἀρχὴν διὰ νὰ πετάξουν. Στηρίζονται εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς δράσεως καὶ ἀντιδράσεως. Τὰ ἐκ τῆς μηχανῆς τοῦ πυραύλου ἐξερχόμενα ἀέρια διευθύνονται πρὸς τὴν ἐπιφάνειαν τῆς γῆς, ἐν ᾧ ἀντίθετος δύναμις διευθύνει τὸν πύραυλον πρὸς τὸν οὐρανὸν (σχ. 103). Εἰς τὴν αὐτὴν ἀρχὴν στηρίζεται καὶ ἡ λειτουργία τῶν ἀεριωθουμένων ἀεροπλάνων. Εἰς τὰ σχῆμα (104) εἰκονίζεται ἀεριωθούμενον ἀεροπλάνον νεωτάτου τύπου ὁμοιάζον μὲ πύραυλον, τὸ ὁποῖον εὐρίσκεται εἰς τὴν Ἀμερικὴν ὑπὸ δοκιμὴν Θὰ ἔχη ταχύτητα 7500 χιλιομέτρων τὴν ὥραν.

# ΘΕΡΜΟΤΗΣ

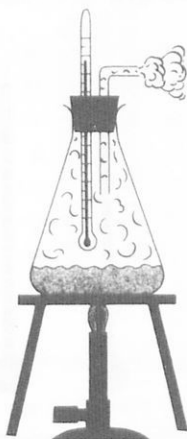
**77. Θερμότης. Θερμόμετρα.** Τὸ αἴτιον, τὸ ὁποῖον προκαλεῖ εἰς ἡμᾶς τὸ αἰσθημα τοῦ ψυχροῦ ἢ τοῦ θερμοῦ, καλεῖται θερμότης. Ὁ χαρακτηρισμὸς δὲ ἐνὸς σώματος, ἀπὸ ἀπόψεως τῆς θερμικῆς αὐτοῦ καταστάσεως (ἂν ἔχη δηλ. πολὺ ἢ ὀλίγον ποσὸν θερμότητος, θερμικῆς ἐνεργείας), ὀνομάζεται θερμοκρασία. Ὅλα τὰ σώματα, εὐρισκόμενα εἰς ἓνα χῶρον, προσπαθοῦν νὰ ἔχουν τὴν αὐτὴν θερμοκρασίαν. Δι' αὐτὸ τὰ θερμότερα ἀποδίδουν θερμότητα καὶ τὰ ψυχρότερα λαμβάνουν διαρκῶς, μέχρις ὅτου ἀποκτήσουν ὅλα τὴν αὐτὴν θερμοκρασίαν. Ἄλλο πρᾶγμα εἶναι, ὅταν εἴπωμεν ὅτι ἡ θερμοκρασία τοῦ δωματίου εἶναι τῶσαν βα-



Σχ. 105. Διάφορα εἶδη θερμομέτρων.

θμῶν, καὶ ἄλλο, ὅταν εἴπωμεν τί ποσὸν θερμότητος, δηλ. θερμικῆς ἐνεργείας, ἐχρειάσθη διὰ νὰ δεικνύη τὸ κατάλληλον ὄργανον τοὺς βαθμοὺς αὐτοῦς. Διὰ τὴν ἐνδειξιν τῆς θερμοκρασίας χρησιμοποιοῦμεν ὄργανα, τὰ ὁποῖα λέγονται θερμομέτρα. Τὰ συνήθη θερμομέτρα ἀποτελοῦνται ἀπὸ ὑάλινου σωλῆνα, ὃ ὁποῖος εἰς τὸ κάτω μέρος καταλήγει εἰς αἰχμὴν ἢ εἶναι σφαιρικός (σχ. 105) *Βαθμολογία τοῦ θερμομέτρου.* Ἐντὸς τοῦ σωλῆνος τίθεται ποσότης ὑδραργύ-

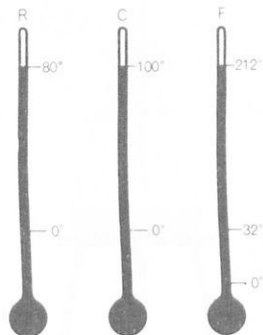
ρου. Τὸ θερμοόμετρον τιθέμενον ἐντὸς τεμαχίων πάγου, ὁ ὁποῖος ἀρχίζει νὰ τήκεται, ψύχεται. Ὁ ὑδράργυρος συστέλλεται ἐκ τῆς ψύξεως, ἀλλὰ ὅταν συσταλῆ ἄρκετά, δὲν συστέλλεται ἄλλο. Τότε σημειοῦμεν εἰς τὸ τεῖχωμα τοῦ σωλῆνος τὸν ἀριθμὸν μηδὲν ( $0^{\circ}$ ). Κατόπιν ἐξαρτῶμεν τὸ θερμοόμετρον ἐντὸς φιάλης μὲ ὕδωρ, ὥστε νὰ ἀπέχη τοῦτο ὀλίγον τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὕδατος καὶ θερμαίνομεν (σχ. 106). Οἱ ἀτμοὶ τοῦ βράζοντος ὕδατος θερμαίνουσι τὸ θερμοόμετρον, τοῦ ὁ-



Σχ. 106. Βαθμολογία τοῦ ἀριθμοῦ 100 εἰς τὸ θερμοόμετρον.

ποίου ὁ ὑδράργυρος ἀνέρχεται μέχρις ὠρισμένου σημείου, πέρα τοῦ ὁποίου δὲν ἀνυψοῦται, καίτοι ἐξακολουθεῖ ἡ θέρμανσις καὶ ὁ βρασμός. Εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ σημειοῦμεν τὸν ἀριθμὸν 100. Τὸ διάστημα τοῦ θερμομέτρου ἀπὸ 0 — 100 τὸ διαιροῦμεν εἰς 100 ἴσα μέρη. Ἐπεκτείνουμεν δὲ τὴν διαίρεσιν καὶ κάτω τοῦ μηδενός καὶ ἄνω τοῦ μηδενός, ἐφ' ὅσον ἐπαρκεῖ πρὸς τοῦτο τὸ μῆκος τοῦ σωλῆνος. Ἐπειδὴ τὴν θερμοκρασίαν, ὅπου ὁ πάγος ἀρχίζει νὰ τήκεται καὶ νὰ μεταβάλλεται εἰς ὕδωρ, τὴν σημειοῦμεν μὲ μηδὲν καὶ τὴν ἀπόστασιν ἀπ' αὐτοῦ μέχρι τῆς θερμοκρασίας, ὅπου τὸ ὕδωρ βράζει καὶ γίνεται ἀτμός, σημειοῦμεν μὲ τὸν ἀριθμὸν 100, δι' αὐτὸ τὸ θερμοόμετρον αὐτὸ λέγεται καὶ θερμοόμετρον ἑκατονταβάθμου. Συνήθως ὅμως οἱ βαθμοὶ εἰς αὐτὸ ἀναγινώσκονται ὡς βαθμοὶ Κελσίου πρὸς τιμὴν τοῦ Σουηδοῦ ἀστρονόμου καὶ φυσικοῦ Κελσίου (Celsius). Ὅταν π.χ. ἔχη γραφῆ  $18^{\circ}$  C, ἀναγινώσκειται 18 βαθμοὶ Κελσίου. Ὅταν ἔχη γραφῆ  $-12^{\circ}$  C ἀναγινώσκειται, δώδεκα βαθμοὶ ὑπὸ τὸ μηδέν, ἢ κάτω τοῦ μηδενός, Κελσίου. Εἰς μερικὰ κράτη ὑπάρχουσι καὶ θερμοόμετρα μὲ ἄλλας ὑποδιαίρεσεις. Τὸ θερμοόμετρον τοῦ Ρεωμόρου π.χ. (εἰς τὴν Γαλλίαν) ἔχει τὸ μηδέν

( $0^{\circ}$ ) μὲν ὡς θερμοκρασίαν τοῦ τηχομένου πάγου (ὅπως καὶ τοῦ Κελσίου), ὡς θερμοκρασίαν ὅμως τοῦ ζέοντος ὕδατος ἔχει τὸν ἀριθμὸν 80, ἀντὶ 100. Εἰς τὴν Ἀμερικὴν καὶ τὴν Ἀγγλίαν ἔχουν τὸ θερμομέτρον Φαρενάϊτ. Τὸ μηδὲν τοῦ θερμομέτρου τοῦ Κελσίου ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸν ἀριθμὸν 32 τοῦ Φαρενάϊτ, ἐν ᾧ ὁ 100 τοῦ Κελσίου ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸν 212 τοῦ Φαρενάϊτ (σχ. 107). Διὰ νὰ μετατρέψωμεν βαθμοὺς ἑνὸς θερμομέτρου εἰς βαθμοὺς ἄλλου θερμομέτρου χρῆσιμοποιοῦμεν τὰς σχέσεις,  $R = 4/5 C$ , (1) καὶ  $F = 9/5 C + 32$ , (2), ὅπου τὸ R δηλοῖ βαθμοὺς Ρεωμόυρου, τὸ C βαθμοὺς Κελσίου καὶ τὸ F βαθμοὺς

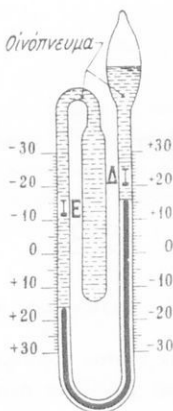


Σχ. 107. R=θερμομέτρον Ρεωμόυρου. C=θερμομέτρον Κελσίου. F=θερμομέτρον Φαρενάϊτ.

Φαρενάϊτ Ἐπειδὴ ὁ ὑδράργυρος παγώνει εἰς τοὺς  $-38,9^{\circ} C$  (ὑπὸ τὸ μηδὲν) διὰ χαμηλοτέρας θερμοκρασίας θέτομεν εἰς τὰ θερμομέτρα οἰνόπνευμα ἀντὶ ὑδραργύρου. Διότι τὸ οἰνόπνευμα παγώνει εἰς τοὺς  $-100^{\circ} C$  (ὑπὸ τὸ μηδὲν).

**78. Θερμόμετρα μεγίστου καὶ ἐλαχίστου.** Διὰ νὰ εὐρωμεν τὴν μεγίστην καὶ τὴν ἐλαχίστην θερμοκρασίαν, κατὰ τὴν διάρκειαν ἑνὸς χρονικοῦ διαστήματος, π.χ. ἑνὸς ἡμερονυκτίου, χρῆσιμοποιοῦμεν εἰδικὰ θερμομέτρα, τὰ ὅποια καλοῦνται θερμομέτρα μεγίστου καὶ ἐλαχίστου ἢ ἀκροβάθμια. Εἰς τὴν συσκευὴν τοῦ σχήματος (107 α) ἡ ὁποία εἶναι ἐξ ὑάλου, μὲ τὰς μαύρας στήλας παρίσταται ὁ ὑδράργυρος, ἐνῶ μὲ τὰς στήλας, αἱ ὁποῖαι ἔχουν διακεκομμένες ὀριζοντίας γραμμὰς, παρίσταται τὸ οἰνόπνευμα. Τὸ δεξιὸν σκέλος δὲν εἶναι πλήρες μὲ οἰνόπνευμα, ὅπως εἶναι τὸ ἀριστερόν. Εἰς τὰς στήλας μὲ οἰνόπνευμα ὑπάρχουν δύο δεῖκται ἐκ σιδήρου Δ, Ε. Ὄταν ἡ θερμοκρασία αὐξάνεται, τὸ οἰνόπνευμα τῆς ἀριστερᾶς στήλης διαστέλλεται καὶ ὠθεῖ τὸν ὑδράργυρον, ὁ ὁποῖος εἰς τὴν δεξιᾶν στήλην ἀνερχόμενος παρασύρει τὸν δείκτην Δ πρὸς τὰ ἄνω ὅταν ἡ θερμοκρασία κατέλθῃ, τὸ οἰνόπνευμα τῆς ἀριστερᾶς στήλης συστέλλεται καὶ ὁ ὑδράργυρος ἀκο-

λουθεῖ τὸ δημιουργούμενον κενὸν ἀνερχόμενος εἰς τὴν ἀριστερὰν στήλην, ὅποτε ὠθεῖ τὸν δείκτην Ε πρὸς τὰ ἄνω. Ὁ δείκτης ὁμοῦς Δ παραμένει εἰς τὴν θέσιν του. Ἐὰν τὰ φαινόμενα τῆς μετακινήσεως τοῦ δεικτῶν συνέβησαν εἰς διάστημα



Σχ. 107α. Ἀκροβάθμιον θερμόμετρον.

ἐνὸς ἡμερονυκτίου, ὁ μὲν δείκτης Δ δεικνύει τὴν μεγίστην θερμοκρασίαν, ὁ δὲ Ε τὴν ἐλαχίστην. Διὰ τὰ κάμωμεν ἄλλην μέτρησιν ἐπαναφέρομεν τοὺς δείκτας εἰς τὴν ἀρχικὴν των θέσιν διὰ μαγνήτου.

### Παραδείγματα μετατροπῆς βαθμῶν.

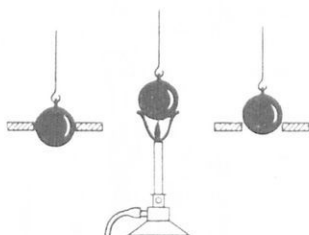
α) Νὰ μετατραποῦν 20 βαθμοὶ Κελσίου εἰς 1) Ρεωμόρου καὶ 2) Φαρενάϊτ. 1) Ἐκ τοῦ τύπου (1) λαμβάνομεν δι' ἀντικαταστάσεως  $R = \frac{4}{5} \times 20 = \frac{80}{5} = 16$ . 2) Ἐκ τοῦ τύπου (2) λαμβάνομεν δι' ἀντικαταστάσεως  $F = \frac{9}{5} \times 20 + 32 = \frac{180}{5} + 32 = 36 + 32 = 68$ .

β) Νὰ μετατραποῦν  $68^\circ F$  εἰς 1) Κελσίου καὶ 2) Ρεωμόρου 1) Ἐκ τοῦ τύπου (2) ἔχομεν  $68 = \frac{9}{5} C + 32$ ,  $68 - 32 = \frac{9}{5} C$ ,  $36 = \frac{9}{5} C$ ,  $180 = 9C$ ,  $180/9 = C$ ,  $20 = C$ . 2) Ἐκ τοῦ τύπου (1) λαμβάνομεν  $R = \frac{4}{5} \times 20 = \frac{80}{5} = 16$ .

### Διαστολὴ τῶν σωμάτων

79. Διαστολὴ τῶν στερεῶν, ὑγρῶν, ἀερίων. Πείραμα Ιον. Μικρὰ μεταλλίνη σφαῖρα δύναται νὰ διέρχεται εὐχερῶς διὰ τινος δακτυλίου μεταλλίνου.

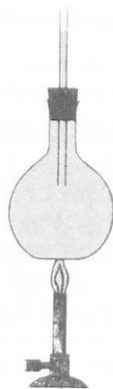
Ἐὰν θερμάνωμεν ἰδιαιτέρως τὴν σφαιρᾶν καὶ δοκιμάσωμεν ἂν διέρχεται πάλιν διὰ τοῦ δακτυλίου βλέπομεν ὅτι δὲν διέρχεται. Θὰ διέλθῃ πάλιν ἀφοῦ ψυχθῇ



Σχ. 108. Διαστολὴ τῶν στερεῶν.

(σχ. 108). Ἐκ τοῦ πειράματος τούτου συμπεραίνομεν ὅτι τὰ στερεὰ σώματα θερμαίνόμενα διαστέλλονται καὶ ψυχόμενα συστέλλονται.

**Διαστολὴ τῶν ὑγρῶν. Πείραμα 2ον.** Φιάλη πλήρης ὕδατος, κλεισμένη διὰ πώματος ἐξ ἔλαστικοῦ (καουτσούκ), διὰ τοῦ ὁποίου διέρχεται λεπτὸς ὑάλινος

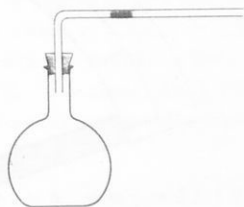


Σχ. 109. Διαστολὴ τῶν ὑγρῶν.

σωλῆν, θερμαίνεται (σχ. 109). Κατ' ἀρχὰς θερμαίνονται τὰ τειχώματα τῆς φιάλης καὶ διαστέλλονται, ὅποτε τὸ ὕδωρ κατέρχεται ὀλίγον ἐκ τοῦ σωλῆνος.

Κατόπιν ὅμως, ἀφοῦ συνεχισθῆ ἐπ' ἄρκετόν ἢ θέρμανσις, θερμαίνεται καὶ τὸ ὕδωρ καὶ ἀνέρχεται εἰς τὸν σωλῆνα ἄρκετὰ ὑψηλά. "Ὅταν ἡ φιάλη ψυχθῆ, τὸ ὕδωρ εἰς τὸν σωλῆνα ἐπανάρχεται εἰς τὴν προτέραν τοῦ θέσιν (τὴν ἀρχικὴν). Ἐκ τοῦ πειράματος τούτου συμπεραίνομεν ὅτι καὶ τὰ ὑγρά θερμαινόμενα διαστέλλονται καὶ ψυχόμενα συστέλλονται.

**Διαστολὴ τῶν ἀερίων. Πείραμα Βον.** Φιάλη κενὴ ὑγροῦ, περιέχουσα μόνον ἀέρα, κλείεται διὰ πώματος διὰ τοῦ ὁποίου διέρχεται ὑαλινὸς σωλῆν κεκαμμένος ὀριζοντίως, ὅπου ὑπάρχει μία σταγὼν ὕδατος (σχ. 110). Ἐὰν θερμάωμεν ὀλίγον τὴν φιάλην, ἢ καὶ ἀπλῶς τὴν προστρέψωμεν ἰσχυρῶς διὰ τῶν χειρῶν μας, ὁ ἐντὸς αὐτῆς ἀήρ θερμαινόμενος διαστέλλεται καὶ ὠθεῖ τὴν σταγὼνα πρὸς τὰ ἔξω. "Ὅταν ἡ φιάλη ψυχθῆ καὶ ἐπανέλθῃ εἰς τὴν προτέραν κατά-



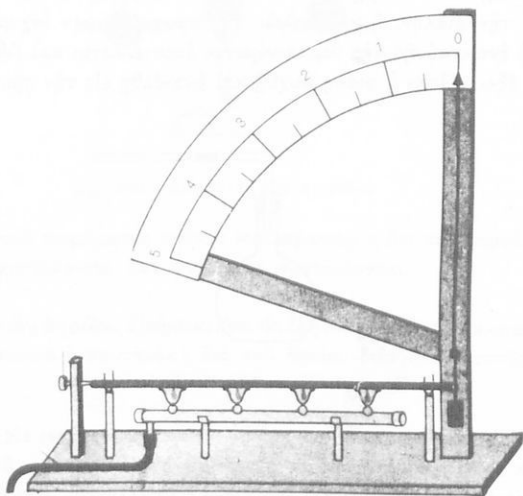
Σχ. 110. Διαστολὴ τῶν ἀερίων.

στασιν, ἀπὸ ἀπόψεως θερμοκρασίας, καὶ ἡ σταγὼν ἐπανάρχεται εἰς τὴν ἀρχικὴν τῆς θέσιν. Ἐκ τοῦ πειράματος τούτου συνάγομεν τὸ συμπέρασμα ὅτι καὶ τὰ ἀέρια θερμαινόμενα διαστέλλονται καὶ ψυχόμενα συστέλλονται. Καὶ ἐκ τῶν τριῶν λοιπῶν προηγουμένων πειραμάτων διαπιστώνεται ὁ φυσικὸς νόμος, ὅτι πάντα τὰ σώματα, στερεά, ὑγρά καὶ ἀέρια θερμαινόμενα διαστέλλονται καὶ ψυχόμενα συστέλλονται. Μικρὰν ἐξαιρέσιν ἐκ τοῦ νόμου τούτου ἀποτελεῖ τὸ ὕδωρ. Τοῦτο εἰς τοὺς 4° C ὑφίσταται τὴν μεγαλυτέραν συστολὴν καὶ ἔχει ἐπομένως τὴν μεγαλυτέραν πυκνότητα. Ἐὰν ψυχθῆ διαδοχικῶς τὸ ὕδωρ ἀπὸ 4° C εἰς 3°, 2°, 1°, 0° (εἰς 0° C γίνεται πάγος) διαρκῶς διαστέλλεται. Ἐπομένως ὁ πάγος ἔχει μεγαλυτέρον ὄγκον ἴσου ὄγκου ὕδατος καὶ κατὰ συνέπειαν εἶναι ἐλαφρότερος καὶ ἐπιπλέει εἰς τὸ ὕδωρ. Ἐὰν τὸ ὕδωρ θερμανθῆ ἀπὸ τὸν 1° C εἰς 2°, 3°, 4°, διαρκῶς συστέλλεται. Θερμαινόμενον κατόπιν εἰς 5°, 6°, 7° κλπ. διαστέλλεται.

**80. Γραμμικὴ διαστολὴ τῶν στερεῶν.** Γραμμικὴ λέγεται ἡ διαστολὴ τὴν ὁποίαν ὑφίσταται κατὰ μίαν μόνον διεύθυνσιν ἐν σώμα στερεῶν θερμαινόμενον. Ἐν λεπτόν σύρμα π.χ. θερμαινόμενον, διαστέλλεται μὲν καὶ κατὰ τὸ

πάχος, αλλά ή μεγάλη διαστολή γίνεται κατά μήκος, κατά μίαν γραμμήν, κατά μίαν διεύθυνσιν.

α) *Γραμμική διαστολή.* Η αύξησις τής μονάδος του μήκους (π.χ. ενός εκατοστού του μέτρου) σώματός τινος θερμαινομένου κατά ένα βαθμόν, λέγεται γραμμικός συντελεστής διαστολής. Έκαστον στερεόν σώμα έχει και τον ιδιόν του γραμμικόν συντελεστήν διαστολής. Διά να εύρωμεν τον γραμμικόν συντελεστήν διαστολής διαφόρων σωμάτων, χρησιμοποιούμεν την συσκευήν του σχήματος (111), όπου θερμαίνομεν διαδοχικώς σύρματα εκ διαφόρων σω-



Σχ. 111. Μέτρησις τής γραμμικής διαστολής των στερεών.

μάτων του αυτού πάχους και του αυτού μήκους, διά του αυτού ποσού θερμότητος. Τò θερμαινόμενον σύρμα διαστέλλεται και πιέζει τον κατακόρυφον δείκτην, ο οποίος δεικνύει ένα αριθμόν εις τò τόξον. Από επανειλημμένα πειράματα διά τής συσκευής αυτής εύρισκομεν τον γραμμικόν συντελεστήν διαστολής διαφόρων σωμάτων. Όταν ούτος είναι γνωστός, είναι εύκολον να υπολογίσωμεν τò μήκος τò οποίον λαμβάνει μία ράβδος ή έν σύρμα όταν θερμανθῆ, εφαρμόζοντες τον τύπον  $λ' = λ (1 + αθ)$ , όπου  $λ$  είναι τò αρχικόν μήκος τής ράβδου,  $α$  είναι ο γραμμικός συντελεστής διαστολής,  $θ$  ο αριθμός των βαθμών κατά τούς οποίους έθερμάνθη τò σώμα και  $λ'$  τò μήκος τής ράβδου μετά την θέρμανσιν. Ο προηγούμενος τύπος είναι δυνατόν να εύρεθῆ διά τών έξής συλλογισμών :

α) Είς αύξησιν τής θερμοκρασίας κατά 1 βαθμόν, μήκος 1 cm του σώ-



ματος αυξάνεται α. Είς αυξησιν τῆς θερμοκρασίας κατὰ θ βαθμούς τὸ μῆκος θά γίνῃ αθ.

β) Τὸ 1 cm τοῦ σώματος γίνεται αθ. Τὰ λ cm τοῦ σώματος θά γίνονθαι θερμαινόμενα αθλ. Τόση θά εἶναι ἡ ἀύξησις μήκους λ ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου τοῦ σώματος, θερμαινόμενου κατὰ θ βαθμούς. Ἐπομένως τὸ τελικὸν μῆκος τοῦ σώματος λ' θά ἰσοῦται μὲ τὸ ἀρχικὸν λ καὶ τὴν ἐπελοῦσαν ἐκ τῆς θερμάνσεως ἀύξησιν αθλ, ἤτοι θά εἶναι  $\lambda' = \lambda + \alpha\theta\lambda$  ἢ  $\lambda' = \lambda(1 + \alpha\theta)$ , (1). Ὁ τελευταῖος τύπος λέγεται δυνάμιμον τῆς γραμμικῆς διαστολῆς τῶν στερεῶν. Προκειμένου περὶ στερεοῦ σώματος, τοῦ ὁποῖου ὁ ἀρχικὸς ὄγκος ἔστω V καὶ ὁ τελικὸς, μετὰ τὴν διαστολὴν ἐκ θερμότητος, ἔστω V', ὁ τύπος γράφεται:  $V' = V(1 + 3\alpha\theta)$ . Τὸ τριπλάσιον δὲ τοῦ γραμμικοῦ συντελεστοῦ διαστολῆς, ἤτοι ὁ 3α λέγεται κυβικὸς συντελεστὴς διαστολῆς. Διὰ καταλλήλων πειραμάτων προσδιορίζεται ὁ κυβικὸς συντελεστὴς διαστολῆς τῶν στερεῶν, τῶν ὑγρῶν καὶ τῶν ἀερίων. Ἐχει δὲ εὐρεθῆ ὅτι δι' ὅλα τὰ ἀέρια ὁ κυβικὸς συντελεστὴς διαστολῆς, ἂν κληθῆ οὗτος γ, εἶναι  $\gamma = 1/273$ . Τοῦτο σημαίνει ὅτι πᾶν ἀέριον θερμαινόμενον κατὰ 1 βαθμὸν ἀυξάνεται κατὰ τὸ  $1/273$  τοῦ ὄγκου, τὸν ὁποῖον εἶχε εἰς 0°C. Ἐννοεῖται, ὅτι ἡ πίεσις ὑπὸ τὴν ὁποίαν εὐρίσκεται τὸ πρὸς μέτρησιν ἀέριον δὲν πρέπει νὰ μεταβάλλεται.

### Ἀριθμητικὰ παραδείγματα.

α) Ἐν μετάλλινον μέτρον ἐξ ἀργιλίου (ἀλουμινίου) εἰς θερμοκρασίαν 5°C ἔχει μῆκος 1m. Ὄταν θερμανθῆ εἰς 35°C πόσον μῆκος θά ἔχη, ὅταν ὁ γραμμικὸς συντελεστὴς διαστολῆς τοῦ ἀργιλίου εἶναι 0,0000237 m κατὰ βαθμόν;

Ἐφαρμόζομεν τὸν τύπον (1) ἐκ τοῦ ὁποῖου δι' ἀντικαταστάσεως τῶν γραμμάτων διὰ τῶν ἀριθμητικῶν των τιμῶν λαμβάνομεν

$$\lambda' = 1(1 + 0,0000237 \cdot 30), (\theta = 35 - 5 = 30).$$

Ἐκτελοῦντες τὰς πράξεις ἔχομεν  $\lambda' = 1,000711$  m.

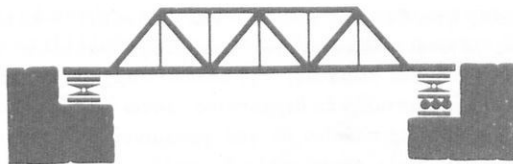
β) Ἡ περιφέρεια τροχοῦ ἐκ σιδήρου ἔχει μῆκος 4m εἰς θερμοκρασίαν 0°C. Ὁ γραμμικὸς συντελεστὴς τοῦ σιδήρου εἶναι  $\alpha = 0,0000123$ . Πόσον θά γίνῃ τὸ μῆκος τῆς, ὅταν ὁ τροχὸς θερμανθῆ εἰς 100°C; Ἐφαρμόζοντες πάλιν τὸν τύπον (1) λαμβάνομεν  $\lambda' = 4(1 + 0,0000123 \cdot 100)$ . Ἐκτελοῦντες τὰς πράξεις ἔχομεν  $\lambda' = 4,00492$  m.

### Πρακτικαὶ ἐφαρμογαὶ

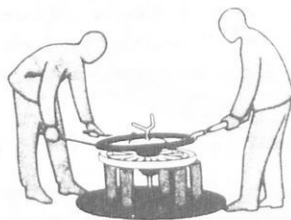
1. Εἰς τὰς ράβδους τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν ἀφίνου κενὰ διαστήματα διὰ νὰ μὴ κάμπτανται αὐταὶ ἐκ τῆς διαστολῆς των κατὰ τὸ θέρος

2. Εἰς τὰς ἐκ μετάλλου γεφύρας τὸ ἐν ἄκρον στηρίζεται εἰς σφαίρας μικράς, ὥστε ἐκ τῆς διαστολῆς κατὰ τὸ θέρος νὰ ἐπιμηκύνεται ἐλευθέρως αὕτη καὶ νὰ μὴ μεταβάλλεται ἡ ἰσορροπία τῆς γεφύρας (σχ. 112).

3. Οἱ ἀμαξοποιοὶ θερμαίνουν πρῶτα τὴν σιδηρᾶν στεφάνην καὶ κατόπιν



Σχ. 112. Στηριξεις γεφύρας διὰ τὴν ἐξουδετέρωσιν τῆς θερμικῆς διαστολῆς.



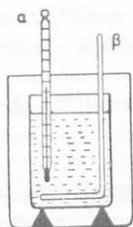
Σχ. 113. Θέρμανσις τῆς σιδηρᾶς στεφάνης τροχοῦ ξυλίνου.

θέτουν αὐτὴν ὑπὲρ τὸν ξύλινον τροχόν, ὥστε, ὅταν ψυχθῇ αὕτη, νὰ ἔχη ἀσφαλῶς ἐφαρμοσθῇ ἐπ' αὐτοῦ (σχ. 113).

### 81. Μονὰς ποσότητος θερμότητος. Μέτρησις ποσοῦ θερμότητος.

Ἡ θερμικὴ ἐνέργεια ἢ περιεχομένη εἰς ἓν σῶμα ὀνομάζεται ποσὸν θερμότητος τοῦ σώματος. Ὡς μονάδα διὰ τὴν μέτρησιν τοῦ ποσοῦ τῆς θερμότητος χρησιμοποιοῦμεν τὸ ποσὸν τῆς θερμότητος, τὸ ὁποῖον ἀπαιτεῖται διὰ νὰ ὑψωθῇ ἡ θερμοκρασία ἐνὸς γραμμαρίου ὕδατος κατὰ ἓνα βαθμὸν (Κελσίου). Ἡ μονὰς αὕτη ὀνομάζεται θερμὴς ἢ μικρὰ θερμὴς καὶ παρίσταται συμβολικῶς διὰ τοῦ 1 cal. Μεγαλυτέρα μονὰς ταύτης εἶναι ἡ μεγάλη θερμὴς ἢ χιλιοθερμὴς. Αὕτη ἰσοῦται μὲ 1000 μικρὰς θερμίδας καὶ ἐκφράζει τὸ ποσὸν τῆς θερμότητος, τὸ ὁποῖον ἀπαιτεῖται διὰ νὰ ὑψωθῇ ἡ θερμοκρασία ἐνὸς χιλιογράμμου ὕδατος κατὰ ἓνα βαθμὸν. Συμβολικῶς ἡ μεγάλη θερμὴς παρίσταται διὰ τοῦ 1 Kcal. Διὰ νὰ μετρήσωμεν ποσὰ θερμότητος χρησιμοποιοῦμεν ἀπλᾶ ὄργανα, τὰ ὁποῖα ὀνομάζονται θερμιδομέτρα (σχ. 114). Ἡ λειτουργία τῶν θερμιδομέτρων στηρί-

ζεται εις την αρχήν ότι τα θερμότερα σώματα αποβάλλουν διαρκώς θερμότητα πρὸς τὰ πλησίον αὐτῶν εὐρισκόμενα σώματα, μέχρις ὅτου ὅλα αὐτὰ ἔχουν τὴν αὐτὴν θερμοκρασίαν. Ἡ ἀρχὴ αὕτη ὀνομάζεται μέθοδος τῶν μειγμάτων. Ἐὰν θέλωμεν νὰ εὕρωμεν τί ποσὸν θερμότητος χρειαζόμεθα διὰ νὰ ἀναβιβάσωμεν



Σχ. 114. Θερμιδόμετρον. α=θερμιόμετρον. β=ἀναδευτήρ.

τὴν θερμοκρασίαν  $m$  γραμμαρίων ὕδατος ἀπὸ τῆς θερμοκρασίας  $t_1^{\circ}\text{C}$  εἰς τὴν θερμοκρασίαν  $t_2^{\circ}\text{C}$ , σκεπτόμεθα ὡς ἐξῆς :

διὰ νὰ θερμανθῇ 1gr ὕδατος κατὰ $1^{\circ}\text{C}$ χρειάζεταιται	1 cal
διὰ νὰ θερμανθοῦν 10gr ὕδατος κατὰ $1^{\circ}\text{C}$ χρειάζονται	10 cal
διὰ νὰ θερμανθοῦν $m$ gr ὕδατος κατὰ $1^{\circ}\text{C}$ »	$m$ cal
διὰ νὰ θερμανθοῦν $m$ gr ὕδατος ἀπὸ $20^{\circ}\text{C}$ εἰς $25^{\circ}\text{C}$ »	$(25-20)m$ cal
διὰ νὰ θερμανθοῦν $m$ gr ὕδατος ἀπὸ $t_1^{\circ}\text{C}$ εἰς $t_2^{\circ}\text{C}$ »	$(t_2 - t_1)m$ cal

Ἄν καλέσωμεν τὸ εὐρισκόμενον κατὰ τὰ ἀνωτέρω ποσὸν θερμότητος μὲ τὸ γράμμα  $Q$ , θὰ ἔχωμεν τὴν σχέσιν  $Q = m(t_2 - t_1)$  cal (1).

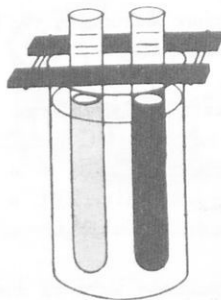
**82. Εἰδικὴ θερμότης.** Τὸ ποσὸν τῆς θερμότητος, τὸ ὁποῖον ἀπαιτεῖται διὰ νὰ ὑψωθῇ ἡ θερμοκρασία ἑνὸς γραμμαρίου σώματός τινος κατὰ ἓνα βαθμὸν ὀνομάζεται εἰδικὴ θερμότης. Ἐκ τοῦ ὀρισμοῦ τούτου συνάγομεν τὸ συμπέρασμα ὅτι ἡ μικρὰ θερμὸς (1 cal) εἶναι καὶ ἡ εἰδικὴ θερμότης τοῦ ὕδατος.

Ἡ εἰδικὴ θερμότης ἑκάστου σώματος ἀποτελεῖ ἰδιαιτέρον γνώρισμα τούτου, ὅπως ἰδιαιτέρον γνώρισμα εἶναι ἡ πυκνότης καὶ τὸ εἰδικ. βάρος τοῦ σώματος. Διὰ νὰ γίνῃ ἀντιληπτὴ ἡ σημασία τῆς εἰδικῆς θερμότητος ἀναφέρομεν τὸ ἐξῆς παράδειγμα. Ἡ εἰδικὴ θερμότης τοῦ ὕδατος εἶναι 1, τοῦ δὲ μολύβδου εἶναι 0,03. Ἡ σχέσις ἡ ὁποία ὑπάρχει μεταξὺ τῆς εἰδικῆς θερμότητος τοῦ ὕδατος πρὸς τὴν εἰδικὴν θερμότητα τοῦ μολύβδου εἶναι 1 : 0,03 ἢ 100 : 3. Τοῦτο σημαίνει ὅτι, ἐὰν θερμάνωμεν ὕδωρ ἐκ τινος θερμοκρασίας εἰς ὑψηλοτέραν θερμοκρασίαν καὶ ἐξοδεύσωμεν ὡς καύσιμον ὕλην λ.χ. 100 γραμμάρια οἶ-

νοπνεύματος, θά χρειασθῶμεν μόνον 3 γραμμάρια οἰνοπνεύματος, ἐὰν θερμαίναμεν, ὅπως τὸ ὕδωρ, τὸ αὐτὸ ποσὸν μαλύβδου.

Ἐὰν θέλωμεν νὰ εὐρωμεν τί ποσὸν θερμότητος χρειαζόμεθα διὰ ν' ἀναβιβάσωμεν τὴν θερμοκρασίαν ἐνὸς σώματος ἀπὸ  $t_1^{\circ}\text{C}$  εἰς  $t_2^{\circ}\text{C}$ , ὅταν ἡ εἰδικὴ θερμότης αὐτοῦ εἶναι π.χ.  $c$ , σκεπτόμεθα ὡς ἐξῆς: Κατὰ τὴν προηγουμένην σχέσιν (1), ὅταν ἡ εἰδικὴ θερμότης τοῦ σώματος ᾗτο 1 (τοῦ ὕδατος), ἐχρειαζόμεθα διὰ τὴν ἀνύψωσιν τῆς θερμοκρασίας ἀπὸ  $t_1^{\circ}\text{C}$  εἰς  $t_2^{\circ}\text{C}$  ποσὸν θερμότητος  $m(t_2 - t_1)\text{cal}$ . Ὅταν ἡ εἰδικὴ θερμότης τοῦ σώματος εἶναι  $c$  θά χρειαζόμεθα  $c.m(t_2 - t_1)\text{cal}$ . Ἐὰν καλέσωμεν τὸ ποσὸν αὐτὸ τῆς θερμότητος μὲ τὸ γράμμα  $W$ , θά ἔχωμεν  $W = c.m(t_2 - t_1)\text{cal}$ . Ἡ ἐξίσωσις αὕτη ἐκφράζει τὸν θεμελιώδη νόμον τῆς θερμιδομετρίας.

**83. Εὐρέσις τῆς εἰδικῆς θερμότητος ἐνὸς ὑγροῦ.** Εἰς δοχεῖον περιέχον ὕδωρ τοποθετοῦμεν δύο δοκιμαστικούς σωληνας. Ὁ εἰς περιέχει 30 gr ὕδατος καὶ ὁ ἄλλος 30 gr οἰνοπνεύματος (σχ. 115). Εἰς ἕκαστον τῶν δοκιμαστικῶν σω-



Σχ. 115. Ἀπλοῦν θερμιδόμετρον διὰ τὰ ὑγρά. Εἰς τὸν ἀριστερὸν σωλῆνα θέτομεν ὕδωρ. Εἰς τὸν δεξιόν, οἰνόπνευμα.

λήνων τοποθετοῦμεν ἀπὸ ἓν θερμόμετρον. Θερμαίνομεν τώρα τὸ ἐξωτερικὸν δοχεῖον καὶ μετὰ πάροδον χρόνου τινὸς βλέπομεν ὅτι τὸ θερμόμετρον τοῦ δοκιμαστικοῦ σωλῆνος μὲ τὸ ὕδωρ δεικνύει 30 βαθμοὺς, ἐν ᾧ τὸ θερμόμετρον τοῦ δοκιμαστικοῦ σωλῆνος μὲ τὸ οἰνόπνευμα δεικνύει 50 βαθμοὺς. Τώρα κάμνομεν τοὺς ἐξῆς συλλογισμοὺς :

Διὰ θέρμανσιν 1 gr ὕδατος κατὰ  $1^{\circ}\text{C}$  χρειάζεται ποσὸν θερμότητος 1 cal (μιᾶς θερμίδος). Διὰ θέρμανσιν 30 gr ὕδατος κατὰ  $1^{\circ}\text{C}$  χρειάζεται ποσὸν θερμότητος 30 cal (30 θερμίδων). Διὰ τὴν θέρμανσιν 30 gr ὕδατος κατὰ  $30^{\circ}\text{C}$  χρειάζεται ποσὸν θερμότητος  $30 \times 30 = 900$  θερμίδων. Εἶναι φανερόν ὅτι ὅσον ποσὸν θερμότητος ἐχρηιάσθη διὰ νὰ θερμάνη 30 gr ὕδατος κατὰ 30 βα-

θμούς (έχρειάσθη 900 cal) τόσον έχρειάσθη διά νά θερμάνη 30 gr οίνοπνεύματος κατά 50 βαθμούς. Έπομένως θά εΐπωμεν :

30 gr οίνοπνεύματος διά νά θερμανθούν εις 50°C χρειάζονται 900 cal.

1 gr οίνοπνεύματος διά νά θερμανθῆ εις 50°C χρειάζεται 900 : 30 = 30 cal.

1 gr οίνοπνεύματος διά νά θερμανθῆ κατά 1°C πόσας θερμίδας χρειάζεται;

Θά χρειάζεται  $30/50 = 0,6$  cal. "Ωστε ή ειδική θερμότης τοῦ οίνοπνεύματος εύρέθη ὅτι εἶναι 0,6 cal. (Σημ. Ἡ άκριβής τιμή εἶναι 0,57 cal).

**84. Θερμική ισχύς καυσίμων.** Ὡς καύσιμα χαρακτηρίζονται ὅλα ἐκεῖνα τά σώματα, στερεά ἢ υγρά ἢ αέρια, τῶν ὁποίων ἡ καύσις παρέχει θερμότητα ἐκμεταλλεύσιμον. Τό ποσόν τῆς θερμότητος, τό ὅποιον λαμβάνομεν ἐκ τῆς καύσεως ἑνός γραμμαρίου καυσίμου τινός, λέγεται θερμική ισχύς αὐτοῦ καί ἐκφράζεται εις θερμίδας ὡς (cal/gr). Τό πετρέλαιον καιόμενον δίδει 11300 θερμίδας, ἡ βενζίνη 10500, ὁ άνθρακίτης 8500, ὁ λιθάνθραξ 7500, ὁ λιγνίτης 3000 — 5000, τό ξύλον 3000 — 4000. Αἱ τροφαί εἰσαγόμεναι εις τόν ὄργανισμόν ὑφίστανται βραδεῖαν καύσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἀποδίδεται θερμότης. Τό βούτυρον δίδει 7600 θερμίδας, τό σάκχαρον 4100, ὁ τυρός 3900, ὁ λευκός άρτος 2580, τά φασόλια 2570, τό κρέας 1500—3000, τά γεώμηλα 950, τά λαχανικά 150—350, ὁ οἶνος 650 κλπ. Ὁ ἄνθρωπος χρειάζεται διά νά ζῆ 2000 — 3000 θερμίδας περίπου κατά εἰκοσιτετράωρον.

**85. Μόρια.\*** Φυσικαί καταστάσεις τῶν σωμάτων. Ὅπως εἶναι γνωστόν τά ἐλάχιστα σωματίδια τῶν ὑλικῶν σωμάτων ὀνομάζονται ἄτομα. Δύο ἢ περισσότερα ἄτομα, εἴτε ἐκ τοῦ αὐτοῦ σώματος εἴτε ἐκ διαφόρων σωμάτων ἀποτελοῦν τά μόρια. Ὑπό τας συνήθεις συνθήκας (θερμοκρασίας καί πίεσεως) ὡς ἐλάχιστα σωματίδια τῶν σωμάτων παρουσιάζονται τά μόρια καί ὄχι τά ἄτομα. Ἐάν ἔχωμεν π.χ. 100 γραμμάρια ὀξυγόνου, ἡ ποσότης αὐτή συγκροτεῖται ἀπό μόρια ὀξυγόνου καί ὄχι ἀπό χωριστά ἄτομα ὀξυγόνου, καίτοι ἐν μόριον τοῦ ὀξυγόνου ἀποτελεῖται ἀπό δύο ἄτομα. Ἐπίσης, ἂν ἔχωμεν 100 γραμμάρια ὕδρογόνου, ἡ ποσότης αὐτή τοῦ ὕδρογόνου ἀποτελεῖται ἀπό μόρια ὕδρογόνου καί ὄχι ἀπό χωριστά ἄτομα ὕδρογόνου, καίτοι τό μόριον τοῦ ὕδρογόνου ἀποτελεῖται ἀπό δύο ἄτομα ὕδρογόνου. Τά σώματα ὑπό τήν συνήθη θερμοκρασίαν τοῦ περιβάλλοντος (15°C) καί τήν συνήθη ἀτμοσφαιρικὴν πίεσιν (760 mm στήλης ὕδραργύρου) παρουσιάζονται εἴτε ὑπό τήν στερεάν εἴτε ὑπό τήν υγρὰν εἴτε ὑπό τήν αέριον κατάστασιν. Ἡ κατάσταση εἴτε ὑπό τήν ὁποίαν παρουσιάζεται συνήθως ἐν σώμα, λέγεται φυσική κατάσταση τοῦ σώματος. Ἡ φυσική κατάσταση π.χ. τοῦ σιδήρου καί τοῦ λίθου εἶναι ἡ στερεά. Τοῦ ὕδατος καί τοῦ ἐλαίου εἶναι ἡ υγρά. Τοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος εἶναι ἡ αέριος. Διά τὰ αέρια εἰδικώτερον λέγομεν ὅτι ταῦτα εὑρίσκονται ὑπό κανονικὰς συνθή-

κας όταν, εϋρίσκονται υπό πίεσιν μιᾶς ἀτμοσφαιρας (1 at) καὶ θερμοκρασίαν 0°C. Ἡ μεταβολὴ τῆς θερμοκρασίας (αὐξήσις δηλ. ἢ ἐλάττωσις τῆς θερμοκρασίας) ἐνὸς σώματος εἶναι δυνατὸν νὰ ἐπιφέρῃ καὶ μεταβολὴν τῆς φυσικῆς αὐτοῦ καταστάσεως. Τὸ ὕδωρ π.χ., τὸ ὁποῖον εἰς τὴν συνήθη θερμοκρασίαν εἶναι ὑγρὸν, ψυχόμενον καταλλήλως γίνεται στερεὸν (πάγος) καὶ θερμαινόμενον γίνεται ἀέριον.

## Μεταβολαὶ τῆς καταστάσεως τῶν σωμάτων

**86. Τήξις καὶ πήξις τῶν σωμάτων.** Ἡ μετατροπὴ ἐνὸς στερεοῦ σώματος εἰς ὑγρὸν διὰ θερμάνσεως αὐτοῦ λέγεται τήξις. Τὸναντίον, ἡ μετατροπὴ ἐνὸς ὑγροῦ εἰς στερεὸν λέγεται πήξις. Ἡ θερμοκρασία εἰς τὴν ὁποίαν ἐν σῶμα ἐκ τῆς στερεᾶς καταστάσεως μεταβαίνει εἰς τὴν ὑγρὰν (ἢ θερμοκρασία εἰς τὴν ὁποίαν τήκεται) ἢ ἐκ τῆς ὑγρᾶς καταστάσεως μεταβαίνει εἰς τὴν στερεὰν (ἢ θερμοκρασία εἰς τὴν ὁποίαν πήγνυται) εἶναι ἡ αὐτή. Λέγεται δὲ θερμοκρασία τήξεως ἢ πήξεως ἀντιστοίχως. Λέγεται ἐπίσης καὶ σημεῖον ἢ βαθμὸς τήξεως ἢ πήξεως. Τὸ σημεῖον τήξεως τοῦ πάγου εἶναι 0°C. Ἀλλὰ καὶ τὸ σημεῖον πήξεως τοῦ ὕδατος εἶναι πάλιν 0°C. Ἐκαστον σῶμα ἔχει τὸ ἰδικὸν του σημεῖον τήξεως ἢ πήξεως, τὸ ὁποῖον ἀποτελεῖ καὶ ἐν ἐκ τῶν χαρακτηριστικῶν γνωρισμάτων τοῦ σώματος.

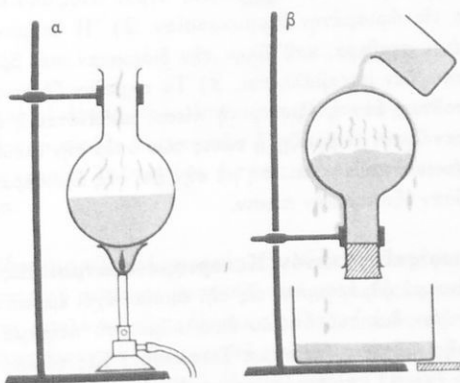
**87. Μεταβολὴ τοῦ ὄγκου τοῦ ὕδατος κατὰ τὴν πήξιν.** Τὸ ὕδωρ, ὅταν γίνεται πάγος καταλαμβάνει μεγαλύτερον ὄγκον. Τόσον μεγάλη εἶναι τότε ἡ ἀναπτυσσομένη πίεσις κατὰ τὴν πήξιν τοῦ ὕδατος, ὥστε κλειστὸν δοχεῖον πλήρες ὕδατος θραύεται, ὅταν τὸ ὕδωρ γίνῃ πάγος. Κατὰ τὸν χειμῶνα οἱ σωληνῆες ὑδρεύσεως θραύονται ἐκ τῆς πίεσεως τοῦ πάγου, ὅταν ἡ θερμοκρασία κατέλθῃ κάτω τοῦ 0°C καὶ τὸ ὕδωρ δὲν ρεῖ συνεχῶς. Τὰ ψυγεῖα τῶν αὐτοκινήτων ἐκκενοῦνται κατὰ τὸ πολὺ ψῦχος διὰ νὰ μὴ θραύωνται ἐκ τῆς πήξεως τοῦ ὕδατος. Βράχοι ὀλόκληροι συντρίβονται ἐκ τῆς πήξεως τοῦ ὕδατος, τὸ ὁποῖον τυχὸν εὑρίσκεται εἰς κοιλότητας αὐτῶν. Διάφορα πετρώματα (δηλ. στερεὰ μέρη τοῦ φλοιοῦ τῆς γῆς), ὅταν διαποτισθοῦν ἀπὸ ὕδωρ καὶ τοῦτο κατόπιν παγώσῃ, ἀποσυντίθενται. Ἐπειδὴ ὁ πάγος εἶναι ἐλαφρότερος ἴσου ὄγκου ὕδατος, δι' αὐτὸ ἐπιπλέει εἰς τὸ ὕδωρ. Ὁ πάγος ὅταν λύσῃ καταλαμβάνει μικρότερον χῶρον. Ὑπάρχουν ὅμως σώματα, ὅπως ὁ μόλυβδος, τὰ ὁποῖα τῆ-κόμενα καταλαμβάνουν μεγαλύτερον ὄγκον ἐκείνου, τὸν ὁποῖον εἶχον, ὅταν εϋρίσκοντο εἰς στερεὰν κατάστασιν.

**88. Διάλυσις. Πείραμα.** Εἰς ποτήριον περιέχον ὕδωρ ρίπτομεν ὀλίγον κατ' ὀλίγον μαγειρικὸν ἄλας καὶ ἀναδεύομεν διαρκῶς. Παρατηροῦμεν ὅτι τὸ στερεὸν ἄλας ἐξαφανίζεται καὶ εἰς τὸ ποτήριον ὑπάρχει μόνον ὑγρὸν. Τὸ φαι-

νόμενον τοῦτο, κατὰ τὸ ὅποιον ἐν στερεὸν σῶμα ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν ἐνὸς ὑγροῦ μεταβαίνει εἰς τὴν ὑγρὰν κατάστασιν λέγεται διάλυσις. Ἐὰν ἐξακολουθήσωμεν νὰ ρίπτωμεν ἄλας καὶ ἀναδεύωμεν, θὰ ἴδωμεν ὅτι κατὰ τινα στιγμὴν τὸ ἄλας δὲν διαλύεται πλέον. Λέγομεν τότε ὅτι τὸ διάλυμα εἶναι κεκορεσμένον, ἢ ἰκανότης δηλ. τοῦ ὕδατος πρὸς διάλυσιν ἔχει τῶρα ἐξαντληθῆ.

**89. Ἐξαέρωσις. Ἐξάτμισις. Βρασμός.** Ἡ μετάβασις ἐνὸς σώματος ἐκ τῆς ὑγρᾶς καταστάσεως εἰς τὴν ἀέριον λέγεται εξαέρωσις. Ἡ εξαέρωσις εἶναι δυνατὸν νὰ γίνῃ κατὰ δύο, κυρίως, τρόπους : ἢ δι' ἐξατμίσεως ἢ διὰ βρασμοῦ. Ἡ δι' ἐξατμίσεως εξαέρωσις γίνεται βραδέως, ἐν ᾧ ἢ διὰ βρασμοῦ τοῦ ὑγροῦ γίνεται πολὺ ταχύτερον. Ἐξάτμισις λέγεται ἡ βραδεῖα μετατροπὴ ἐνὸς ὑγροῦ εἰς ἀέριον. Αὕτη λαμβάνει χώραν μόνον εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ὑγροῦ ἢ τὴν ἐπιφάνειαν ἐνὸς διαβραχθέντος στερεοῦ. Ἡ στέγνωσις τῶν ἐνδυμάτων μετὰ τὴν πλύσιν αὐτῶν ὀφείλεται εἰς τὴν ἐξάτμισιν. Ἡ ἐξάτμισις εἶναι τόσον μεγαλύτερα, ὅσον μεγαλύτερα εἶναι ἡ ἐπιφάνεια τοῦ σώματος καὶ ἡ θερμοκρασία αὐτοῦ. Ἐπίσης ἡ ἐξάτμισις εἶναι μεγαλύτερα, ὅταν ὁ περιβάλλων τὸ σῶμα ἀήρ εἶναι ξηρὸς καὶ ὅταν πνέῃ ἄνεμος.

**Βρασμός** λέγεται τὸ φαινόμενον, τὸ ὅποιον παρατηροῦμεν, ὅταν ὑγρὸν τι θερμαίνόμενον ἀρκετὰ ἀρχίζῃ μετὰ τὴν ἀνάπτυξιν φυσαλίδων νὰ μετατρέπεται



Σχ. 116. Εἰς τὸ α τὸ ὕδωρ βράζει. Ὅταν μεταφερθῇ ἡ φιάλη εἰς τὸ β καὶ ψύχεται διαρκῶς, βράζει πάλιν τὸ ὕδωρ.

εἰς ἀέριον (ἀτμόν). Ἡ εξαέρωσις ὑγροῦ τινος διὰ τοῦ βρασμοῦ γίνεται δι' ὅλου τοῦ ὑγροῦ, ἐν ἀντιθέσει πρὸς τὴν ἐξάτμισιν, ἢ ὅποια λαμβάνει χώραν μόνον διὰ τῆς ἐπιφανείας αὐτοῦ. Ὅλα τὰ ὑγρά δὲν βράζουν εἰς τὸν αὐτὸν βα-

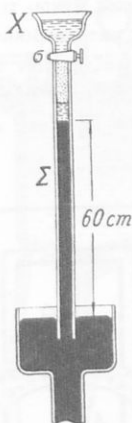
θμόν. "Άλλα βράζουν εις μεγαλύτερον και άλλα εις μικρότερον. 'Ο βαθμός του βρασμού ενός υγρού, τον όποιον δεικνύει το θερμομέτρον, λέγεται και σημείον ζέσεως αυτού. Τοῦτο αποτελεί και έν έκ των χαρακτηριστικῶν γνωρισμάτων του σώματος, όπως είναι το ειδικόν βάρος του, το σημείον τήξεως ή πήξεως κλπ. Το σημείον ζέσεως των σωμάτων λαμβάνεται, όταν υπέρ την επιφάνειαν αὐτῶν, κατά την ώραν του βρασμού, επικρατεῖ ή συνήθης ἀτμοσφαιρικὴ πίεσις. "Όταν ὅμως ή πίεσις είναι μεγαλύτερα, ο βρασμός δέν γίνεται ή γίνεται δυσκόλως, διότι υπέρ την επιφάνειαν του υγρού υπάρχουν ἀτμοὶ ἀναπτύσσοντες μεγαλύτεραν τῆς συνήθους πίεσιν και ἐμποδίζοντες οὕτω την μετάβασιν αὐτοῦ εις την κατάστασιν του ἀτμοῦ. Τούναντίον συμβαίνει, όταν ή πίεσις υπέρ την επιφάνειαν του υγρού είναι μικρότερα τῆς ἀτμοσφαιρικῆς. Το ὕδωρ π.χ. βράζει τότε και εις τους 95°C και ἀκόμη χαμηλότερον. Τοῦτο ἀποδεικνύεται διὰ του ἐξῆς πειράματος. 'Αφοῦ θερμαίνομεν ὕδωρ, μέχρις ὅτου ἀρχίζει νά βράζη, διακόπτομεν την θέρμανσιν, ἀντιστρέφομεν το δοχεῖον, ὅποτε βλέπομεν ὅτι το ὕδωρ δέν βράζει πλέον, και κατόπιν ψύχομεν αὐτό συνεχῶς διὰ ψυχροῦ ὕδατος (σχ. 116). Πρὸς ἐκπληξίν μας βλέπομεν ὅτι το ὕδωρ ἀρχίζει νά βράζη ζωηρῶς. Τοῦτο προέρχεται ἐκ του γεγονότος ὅτι οἱ υπέρ την επιφάνειαν του ὕδατος ἀτμοὶ ἔγιναν σταγονίδια με την διαρκῆ ψῦξιν του ὕδατος και ή πίεσις των ὑπολοίπων ὑδρατμῶν, οἱ ὅποιοι ἔγιναν ὀλιγώτεροι, ἔγινε πολὺ μικρά.

**Νόμοι του βρασμοῦ.** 1) 'Ο βρασμός υγροῦ τινος ὑπὸ ὠρισμένην πίεσιν ἀρχεται πάντοτε εις ὠρισμένην θερμοκρασίαν. 2) 'Η θερμοκρασία κατά τον βρασμόν παραμένει σταθερά, καθ' ὅλην την διάρκειαν του βρασμοῦ, ἐφ' ὅσον ή ἐξωτερικὴ πίεσις δέν μεταβάλλεται. 3) Το σημείον ζέσεως ενός υγροῦ αὐξάνεται ή ἐλαττοῦται, ἐάν ή ἐξωτερικὴ πίεσις αὐξάνεται ή ἐλαττοῦται ἀντιστοίχως. 4) "Όταν υγρόν τι βράζη, ή τάσις των υπέρ την ἐλευθέραν ἐπιφάνειαν αὐτοῦ κεκορεσμένων ἀτμῶν είναι ἴση με την ἐπὶ τῆς ἐλευθέρας ἐπιφανείας του υγροῦ επικρατοῦσαν ἐξωτερικὴν πίεσιν.

**90. 'Εξαέρωσις εις τὸ κενόν. Κεκορεσμένοι ἀτμοί.** Εἰς τὸ σχῆμα (116α) παρίσταται λεκάνη με ὑδράργυρον, εις την ὅποιαν ἔχει ἐμβαπτισθῆ σωλὴν ὑάλινος με ὑδράργυρον διὰ του ὁποίου ἐκτελοῦμεν τὸ πείραμα πρὸς ἀπόδειξιν τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πιέσεως (πείραμα Torricelli.) Εἰς τὸ ἐπάνω μέρος ὁ σωλὴν φέρει χοάνην (χωνὶ) και στρόφιγγα σ. Κλείομεν την στρόφιγγα και ἐκτελοῦμεν τὸ πείραμα Torricelli, ὅποτε τὸ ὕψος τῆς ὑδραργυρικῆς στήλης του σωλῆνος δεικνύει την ἀτμοσφαιρικὴν πίεσιν. Κατόπιν θέτομεν ἐντὸς τῆς χοάνης ὀλίγον οἶνόπνευμα και ἀφοῦ ἀνοίξωμεν την στρόφιγγα, ἀφίνομεν νά πέσῃ ἐντὸς του σωλῆνος μία σταγὼν οἶνοπνεύματος. 'Η σταγὼν ἐξαερωταί ταχέως, ἐνῶ ὁ ὑδράργυρος κατέρχεται ὀλίγον ἔνεκα τῆς πιέσεως, την ὅποιαν ἀσκοῦν ἐπ' αὐτοῦ οἱ ἐκ του οἶνοπνεύματος ἀτμοί. 'Εάν ἀκολούθως εἰσαγάγωμεν και



ἄλλας σταγόνες καὶ αὐταὶ θὰ εξατμισθοῦν καὶ οἱ παραγόμενοι ἀτμοὶ θὰ πιέζουσι τὸν ὑδραργύρου. Τέλος, θὰ παρατηρήσωμεν ὅτι αἱ ἀφινόμεναι σταγόνες δὲν ἐξαερούονται, ἀλλὰ παραμένουν εἰς ὑγρὰν κατάστασιν ὑπὲρ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ὑδραργύρου. Τοῦτο συμβαίνει, διότι ὁ χῶρος ὑπὲρ τὴν ἐπιφάνειαν αὐτὴν δὲν δύναται νὰ συγκρατήσῃ ἄλλους ἀτμούς. Ὁ χῶρος αὐτὸς λέγεται κεκορεσμένος



Σχ. 116α. Συσκευή, ὅπου παράγονται κεκορεσμένοι ἀτμοὶ.

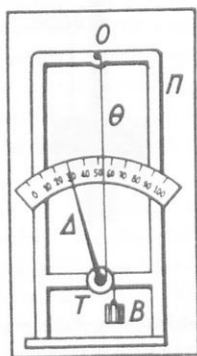
ἀπὸ ἀτμούς καὶ οἱ ἀτμοὶ, τοὺς ὁποίους περιέχει, λέγονται κεκορεσμένοι. Ἐκ πολλῶν μετρήσεων εὐρέθη ὅτι γενικῶς ἡ τάσις τῶν ἀτμῶν αὐξάνεται, ὅταν αὐξάνεται ἡ θερμοκρασία. Τοῦναντίον, ἡ τάσις αὕτη ἐλαττοῦται, ὅταν ἡ θερμοκρασία ἐλαττοῦται.

**91. Ἐπίδρασις τῆς πιέσεως εἰς τὴν τήξιν τοῦ πάγου.** Ἡ θερμοκρασία τήξεως ἐνὸς στερεοῦ σώματος μεταβάλλεται μετὰ τῆς πιέσεως. Αὕτη ἐλαττοῦται ἢ αὐξάνεται ἀναλόγως τῆς αὐξήσεως ἢ ἐλαττώσεως τοῦ ὄγκου τοῦ σώματος κατὰ τὴν πήξιν. Ὅταν τὸ ὕδωρ ψυχθῆ καὶ γίνῃ πάγος, ὁ ὄγκος τοῦ πάγου γίνεται μεγαλύτερος τοῦ ὄγκου τοῦ ὕδατος, ἀπὸ τὸ ὅποιον οὗτος προῆλθε. Ἐάν λοιπὸν εἰς τὸν πάγον ἐπιφέρωμεν μίαν πίεσιν, οὗτος δὲν τήκεται εἰς τοὺς μηδὲν βαθμοὺς ἀλλὰ εἰς θερμοκρασίαν κάτω τοῦ μηδενός. Διὰ νὰ γίνῃ τήξις ἐνὸς γραμματίου πάγου εἰς ὕδωρ δαπανῶνται 80 θερμίδες (80 cal/gr).

**92. Θερμότης τήξεως τοῦ πάγου.** Ὁ πάγος διὰ νὰ ταχῆ προσλαμβάνει ἀπὸ τὸ περιβάλλον του διαρκῶς θερμότητα. Ἡ θερμοκρασία του ὁμῶς δὲν αὐ-

ξάνεται, διότι ή προσλαμβανομένη έξωθεν θερμότης διατίθεται διά νά μετατρέψη τόν πάγον εις ύδωρ. Η θερμότης αύτη, μέχρις ότου τακῆ ό πάγος, λέγεται λανθάνουσα θερμότης.

**93. Ύγρασία τοῦ αἰρος.** Εἰς τόν ατμοσφαιρικόν αἰρα υπάρχουν πάντοτε ὑδρατμοί ἐκ τῆς ἐξατμίσεως τῶν ὑδάτων τῶν θαλασσῶν, τῶν λιμνῶν, τῶν ποταμῶν. Ὀνομάζεται ἀπόλυτος ὑγρασία τοῦ αἰρος τὸ πηλίκον τῆς μάζης τῶν ὑδρατμῶν, τῶν περιεχομένων ἐντὸς ὄγκου τινος αἰρος, διὰ τοῦ ὄγκου τούτου. Αὕτη ἐκφράζεται εἰς γραμμάρια κατὰ κυβικὸν μέτρον ( $\text{gr}/\text{m}^3$ ). Σχετικὴ ὑγρασία ὀνομάζεται τὸ πηλίκον τῆς μάζης τῶν ὑδρατμῶν, τοὺς ὁποίους περιέχει εἰς ὄγκος αἰρος, διὰ τῆς μάζης τῶν ὑδρατμῶν, τοὺς ὁποίους θὰ ἔπρεπε νὰ περιέχη ὁ αὐτὸς ὄγκος διὰ νὰ εἶναι κεκορεσμένος ἀπὸ ὑδρατμούς, εἰς

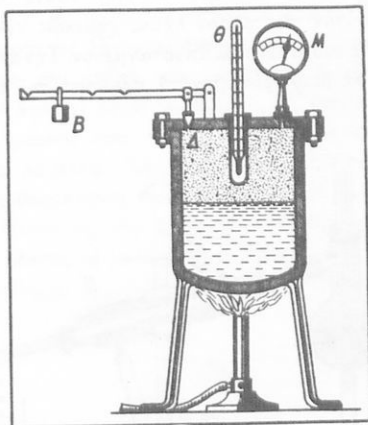


Σχ. 116β. Ύγρόμετρον.

τὴν αὐτὴν ἢ θερμοκρασίαν. Ἡ σχετικὴ ὑγρασία ἐκφράζεται ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (%). Τὰ ὄργανα διὰ τῶν ὁποίων μετροῦμεν τὴν ὑγρασίαν τοῦ αἰρος λέγονται ὑγρόμετρα. Ἀπλοῦν ὑγρόμετρον εἶναι τὸ ὑγρόμετρον διὰ τριχῶς. Ἡ λειτουργία του στηρίζεται εἰς τὸ φαινόμενον τῆς διαστολῆς καὶ συστολῆς τῆς τριχῶς ἐκ τῆς αὐξήσεως ἢ ἐλαττώσεως τῆς ὑγρασίας τοῦ περιβάλλοντος. Εἰς τὸ σχῆμα (116β) ἡ θριξὶ τοῦ ὑγρομέτρου, ἀφοῦ διέλθη διὰ τροχαλίας, φορτίζεται εἰς τὸ κάτω μέρος αὐτῆς διὰ μικροῦ βάρους. Ἐκ τῆς διαστολῆς τῆς τριχῶς λόγω τῆς ὑγρασίας μετακινεῖται ὁ δείκτης Δ καὶ δεικνύει, ὅπου σταθῆ, τὴν σχετικὴν ὑγρασίαν τοῦ περιβάλλοντος.

**94. Χύτρα πίεσεως.** Αὕτη ἀποτελεῖ τὴν ἀρχὴν τῶν ἀτμολεβήτων, (σχ. 116 γ). Ὁ βραστήρ ἀποτελεῖται ἀπὸ μεταλλικὸν δοχεῖον μὲ παχέα ἀνθεκτικὰ

τειχώματα και κλείεται αεροστεγῶς διὰ πώματος, τὸ ὁποῖον φέρει ἀσφαλι-  
στικὴν δικλιεῖδα  $\Delta$ , μίαν ὀπὴν διὰ τὴν εἰσοδοχὴν θερμομέτρου καὶ ἄλλην πρὸς  
συγκοινωνίαν μὲ μανόμετρον  $M$ . Εἰς τὴν συσκευὴν αὐτὴν δυνάμεθα νὰ θερμά-  
νωμεν τὸ ὕδωρ ὑπὲρ τοὺς 100 βαθμοὺς Κελσίου χωρὶς τοῦτο νὰ βράζῃ, ἔνεκα



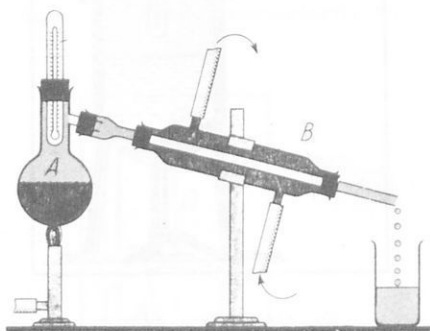
Σχ. 116γ. Χύτρα πίεσεως.

τῆς πίεσεως, τὴν ὁποίαν ἀσκοῦν οἱ ὑπὲρ τὴν ἐπιφανείαν του ὑδρατμοῖ. Μὲ τὸ  
μετακινούμενον βάρος  $B$  κανονίζομεν, ὥστε ἡ δικλιεὶς  $\Delta$  νὰ ἀνοίγῃ, ὅταν οἱ ὑ-  
δρατμοὶ ἀποκτοῦν ὠρισμένην πίεσιν.

**95. Θερμότης ἐξαερώσεως.** Τὸ ποσὸν τῆς θερμότητος τὸ ὁποῖον ἀπαιτεῖ-  
ται διὰ νὰ μεταβληθῇ 1 gr ὑγροῦ τινος εἰς ἀτμὸν τῆς αὐτῆς θερμοκρασίας πρὸς  
τὴν κανονικὴν θερμοκρασίαν ζέσεως τοῦ ὑγροῦ, ὀνομάζεται θερμότης ἐξαερώ-  
σεως. Κατὰ τὸν χρόνον τῆς μετατροπῆς τοῦ ὑγροῦ εἰς ἀτμὸν ἡ θερμοκρασία  
τοῦ ὑγροῦ, καίτοι τοῦτο λαμβάνει συνεχῶς ἐξωθεν θερμότητα, δὲν ἀνέρχεται.  
Τὸ ποσὸν τῆς δαπανωμένης τότε θερμότητος λέγεται λανθάνουσα θερμότης.  
Διὰ νὰ μετατραπῇ 1 gr ὕδατος θερμοκρασίας 100°C εἰς ἀτμὸν τῆς αὐτῆς θερ-  
μοκρασίας ἀπαιτοῦνται 540 θερμίδες.

**96. Ὑγροποίησις ἀερίων καὶ ἀτμῶν. Ἀπόσταξις\*.** Διὰ νὰ μετατραπῇ  
ὑγρὸν τι εἰς ἀτμούς, πρέπει νὰ δώσωμεν εἰς αὐτὸ ποσὸν τι θερμότητος. Ἐὰν  
κατόπιν ἐκ τῶν ληφθέντων ἀτμῶν ἀφαιρέσωμεν τὸ αὐτὸ ποσὸν θερμότητος,  
οἱ ἀτμοὶ θὰ μετατραποῦν εἰς ὑγρὸν. Τὸ φαινόμενον γενικῶς κατὰ τὸ ὁποῖον

αέριον τι δι' αφαιρέσεως θερμότητος (δηλ. διὰ ψύξεως) μεταβαίνει εἰς τὴν ὑγρὰν κατάστασιν λέγεται ὑγροποίησις. Τὴν ὑγροποίησιν τὴν ἐκμεταλλεύομεθα διὰ τὴν ἐπιτύχωμεν τὸν διαχωρισμὸν ὑγρῶν εὕρισκομένων ἐν ἀναμείξει. Τὸ ὕδωρ π.χ. τὸ ὁποῖον πίνομεν δὲν εἶναι χημικῶς καθαρὸν. Διὰ τὴν ἐπιτύχωμεν χημικῶς καθαρὸν ὕδωρ θερμαίνομεν αὐτὸ μέχρι βρασμοῦ καὶ τοὺς παραγομένους ἀτμοὺς ψύχομεν διὰ κυκλοφοροῦντος διαρκῶς ὕδατος, ὅποτε οὗτοι ὑγροποιῶνται. (σχ. 117). Ἡ κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον λήψις χημικῶς καθαρῦ ὕδατος λέγεται ἀπόσταξις, τὸ ὕδωρ δὲ τοῦτο λέγεται ἀπεσταγμένον. Τὴν ἀπόσταξιν ἐφαρμόζομεν ἐπίσης προκειμένου νὰ διαχωρίσωμεν τὰ προϊόντα τοῦ πετρελαίου, τὰ ὁποῖα



Σχ. 117. Συσκευή ἀπόσταξεως.

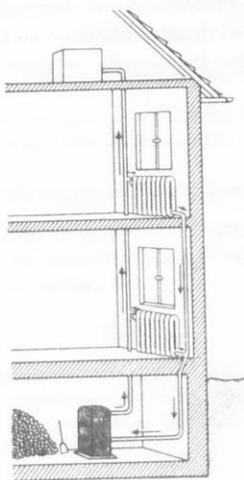
ζέουσι εἰς διαφόρους θερμοκρασίας. Τὸ ἀκαθάρτιστον πετρέλαιον τὸ θερμαίνομεν μέχρις  $70^{\circ}\text{C}$ , ὅποτε διατηροῦμεν τὴν θερμοκρασίαν αὐτὴν σταθεράν. Τοὺς λαμβανομένους ἀτμοὺς τοὺς ψύχομεν καὶ λαμβάνομεν ὑγρὸν, τὸ ὁποῖον λέγεται πετρελαϊκὸς αἰθήρ. Αὐξάνομεν κατόπιν τὴν θερμοκρασίαν μέχρις  $100^{\circ}\text{C}$  καὶ τὴν διατηροῦμεν ἐπὶ τινα χρόνον σταθεράν, ὅποτε τοὺς λαμβανομένους ἀτμοὺς τοὺς ψύχομεν καὶ λαμβάνομεν τὴν βενζίνην. Διὰ διαδοχικῆς αὐξήσεως τῆς θερμοκρασίας καὶ ψύξεως τῶν ἀτμῶν λαμβάνομεν καὶ τὰ ἄλλα παράγωγα τοῦ πετρελαίου. Ἡ ἀπόσταξις τοῦ πετρελαίου λέγεται καὶ διύλισις, αἱ συναφεῖς δὲ ἐγκαταστάσεις λέγονται διυλιστήριον.

**97. Διάδοσις τῆς θερμότητος.** Ἡ θερμότης διαδίδεται κατὰ τρεῖς τρόπους: δι' ἀγωγῆς, διὰ μεταφορᾶς, δι' ἀκτινοβολίας.

α) *Διάδοσις τῆς θερμότητος διὰ ἀγωγῆς. Πείραμα.* Διὰ τῆς χειρὸς μας κρατοῦμεν ἓκ τοῦ ἑνὸς ἅκρου σύρμα μικροῦ πάχους, τὸ δὲ ἄλλο ἅκρον τὸ θερμαίνομεν. Μετ' ὀλίγον χρόνον θὰ αἰσθανθῶμεν ὅτι τὸ σύρμα ἔχει θερ-

μανθη όλόκληρον. Τοῦτο σημαίνει, ὅτι ἀπὸ τοῦ θερμαινομένου ἄκρου μετε-  
 δόθη ἡ θερμότης ἀπὸ μορίου εἰς μόριον τοῦ σύρματος καὶ ἔφθασεν ἕως τὸ  
 ἄλλο ἄκρον, τὸ ὁποῖον κρατοῦμεν ἡμεῖς διὰ τῆς χειρός μας. Ὁ τρόπος οὗτος  
 τῆς διαδόσεως τῆς θερμότητος λέγεται διάδοσις δι' ἀγωγῆς. Ἡ ἰκανότης τῶν  
 σωμάτων νὰ διαδίδουν ταχέως ἢ βραδέως τὴν θερμότητα λέγεται ἀγωγιμότης  
 αὐτῶν. Ἀναλόγως τῆς ἰδιότητος τῶν σωμάτων νὰ μεταδίδουν ἢ ὄχι τὴν θερ-  
 μότητα διακρίνουν αὐτὰ εἰς καλοὺς ἀγωγούς ἢ κακοὺς ἀγωγούς. Καὶ καλοὶ  
 μὲν ἀγωγοὶ τῆς θερμότητος λέγονται ἐκεῖνοι, οἱ ὁποῖοι μεταδίδουν τὴν θερ-  
 μότητα εἰς όλόκληρον τὴν μᾶζαν των, ἀσχέτως ἂν θερμαίνεται μόνον ἓν  
 μέρος των. Κακοὶ δὲ ἀγωγοὶ λέγονται ἐκεῖνοι, οἱ ὁποῖοι δὲν μεταδίδουν τὴν  
 θερμότητα πέρα τοῦ μέρους των, τὸ ὁποῖον θερμαίνεται. Καλοὶ ἀγωγοὶ τῆς  
 θερμότητος εἶναι τὰ μέταλλα. Κακοὶ δὲ εἶναι τὰ ὑγρά καὶ τὰ ἀέρια.

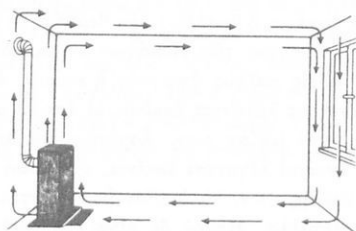
β) *Διάδοσις τῆς θερμότητος διὰ μεταφορᾶς.* Ἡ κεντρικὴ θέρμανσις τῶν  
 πολυκατοικιῶν στηρίζεται εἰς τὴν ἰκανότητα τοῦ θερμαινομένου εἰς τὸ ὑπό-  
 γειον τῆς οἰκοδομῆς ὕδατος νὰ μεταφέρῃ τὴν θερμότητα εἰς τὰ δωμάτια ὄλων  
 τῶν ὀρόφων τῆς οἰκοδομῆς (σχ. 118). Ἀλλὰ καὶ ἡ θέρμανσις δωματίου ὑπὸ



Σχ. 118. Κεντρικὴ θέρμανσις πολυκατοικίας.

θερμάστρας γίνεται μὲ μεταφορᾶν, τῆς ὑπὸ τῆς θερμάστρας ἀκτινοβολουμένης  
 θερμότητος, ὑπὸ τοῦ ἀέρος. Κατὰ τὴν κυκλοφορίαν τοῦ θερμαινομένου ἀέρος  
 μεταφέρεται ἢ ὑπ' αὐτοῦ ληφθεῖσα θερμότης εἰς ὅλα τὰ μέρη καὶ τὰ ἀντι-  
 κείμενα τοῦ δωματίου (σχ. 119).

γ) Διάδοσις τῆς θερμότητος δι' ἀκτινοβολίας. Ἡ ὑπὸ τοῦ ἡλίου ἐκπεμπομένη θερμότης δὲν ἔρχεται διὰ μέσου ὕλικου τινος σώματος, ἀλλὰ διὰ τῶν



Σχ. 119. Ὁ ἀὴρ θερμαινόμενος ὑπὸ τῆς θερμάστρας κυκλοφορεῖ εἰς ὅλον τὸ δωμάτιον καὶ τοὺς διαδρόμους.

θερμικῶν ἀκτίνων, αἱ ὁποῖαι μεταδίδονται διὰ τοῦ κενοῦ τοῦ ὑπάρχοντος μεταξύ ἡλίου καὶ γῆς.

Τὰ μαῦρα σώματα ἀπορροφοῦν καὶ ἀκτινοβολοῦν τὴν θερμότητα εὐκολώτερον ἢ τὰ λευκά. Δι' αὐτὸ κατὰ τὸ θέρος οἱ ἄνθρωποι προτιμοῦν τὰ λευκά ἐνδύματα, διότι αὐτὰ δὲν ἀπορροφοῦν πολλὴν θερμότητα.

# ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

	Σελίς
<b>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</b>	
Ἔλη, 1. Φυσικὰ καταστάσεις τῶν σωμάτων, 2. Φαινόμενα, 3. Διαίρεσις τῆς φυσικῆς πειραματικῆς, 4. Φυσικοὶ νόμοι, 5. Τὸ πείραμα, 6. . . . .	5
<b>Γενικαὶ ιδιότητες τῶν σωμάτων</b>	
Διαφοραὶ τῶν σωμάτων, 7 . . . . .	6
<b>Φυσικὰ μεγέθη καὶ μέτρησις αὐτῶν</b>	
Φυσικὰ μεγέθη, 8. Μέτρησις φυσικῶν μεγεθῶν καὶ μονάδες μετρήσεως αὐτῶν. Μονάδες μήκους, ἐπιφανείας, ὄγκου, γωνιῶν, μάζης, βάρους, χρόνου, 9. Τὸ ὕδωρ, 10. ὁ Ἄηρ, 11 . . . . .	7
<b>ΜΗΧΑΝΙΚΗ</b>	
<b>Μηχανικὴ τῶν στερεῶν</b>	
Διαίρεσις τῆς μηχανικῆς, 12. Δυνάμεις, 13. Μονάδες δυνάμεως, 14. Χαρακτηριστικὰ τῆς δυνάμεως, 15. Μέτρησις τῶν δυνάμεων, 16. . . . .	15
<b>Σύνθεσις καὶ ἀνάλυσις δυνάμεων</b>	
Τί λέγεται σύνθεσις καὶ ἀνάλυσις δυνάμεων, 17. Σύνθεσις δυνάμεων, αἱ ὅποια ἐνεργοῦν εἰς τὸ αὐτὸ σημεῖον, 18. Παραλλήλογραμμον τῶν δυνάμεων, 19. Ἀνάλυσις δυνάμεως ἐφηρμοσμένης εἰς ἓν σημεῖον, 20. . . . .	19
<b>Βαρύτης</b>	
Βαρύτης. Ὅρισμός, 21. Σύνθεσις δυνάμεων παραλλήλων καὶ ὁμορρόπων, 22. Σύνθεσις δύο δυνάμεων ἀνίσων, παραλλήλων καὶ ἀντιρρόπων, 23. Ἀνάλυσις δυνάμεως εἰς δύο ἄλλας παραλλήλους καὶ ὁμορρόπους, 24. Ἀνάλυσις δυνάμεως εἰς δύο ἄλλας παραλλήλους καὶ ἀντιρρόπους, 25. . . . .	29
<b>Κέντρον βάρους σώματος</b>	
Κέντρον βάρους, 26. Τὸ κέντρον βάρους ἐνὸς τριγώνου, 27. Ἀξίωμα δράσεως καὶ ἀντιδράσεως, 28. Ἴσορροπία στερεοῦ σώματος ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν τοῦ βάρους του, 29. Ἴσορροπία σωμάτων στρεπτῶν περὶ ὀριζόντιον ἄξονα, 30. Ροπή δυνάμεως ὡς πρὸς ἄξονα, 31. Μοχλός, 32. Εἶδη μοχλῶν, 33. . . . .	36
Τροχαλία, 34. Πολύσπαστον. 35. Βαροῦλλον, 36. Ζυγός, 37 . . . . .	45

**ΚΙΝΗΤΙΚΗ ΤΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ**

Όμαλή κίνησις, 38. Κίνησις μεταβαλλομένη. Μέση ταχύτης, 39. Όμαλως μεταβαλλομένη εὐθύγραμμος κίνησις, 40 . . . . .	54
--	----

**Πτώσις τῶν σωμάτων**

Πτώσις τῶν σωμάτων εἰς τὸ κενόν, 41. Νόμοι τῆς ἐλευθέρας πτώσεως τῶν σωμάτων, 42. . . . .	56
---	----

**Δυναμικὴ τῶν στερεῶν σωμάτων**

Ἀρχὴ τῆς ἀδρανείας, 43. Θεμελιώδης ἐξίσωσις τῆς δυναμικῆς, 44. . . . .	59
--	----

**ΕΡΓΟΝ-ΙΣΧΥΣ-ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

Ἔργον δυνάμεως, 45. Μονάδες ἔργου, 46. Ἴσχυς μηχανῆς καὶ μονάδες ἰσχύος, 47	61
Ἐνέργεια, Μορφαὶ ἐνεργείας, 48. Ἀξίωμα διατηρήσεως τῆς ἐνεργείας, . . . . .	63

**Όμαλή κυκλικὴ κίνησις**

Όρισμοί. Περιοδικὴ κίνησις, 49. Κεντρομόλος καὶ φυγόκεντρος δύναμις, 50. Ἐκκρεμές, 51. Παγκόσμιος ἔλιξις, 52. . . . .	64
---	----

**ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΗ**

Υδροστατικὴ, Όρισμός, 53. Μονάδες πίεσεως, 54. Σχήμα ἐλευθέρας ἐπιφανείας ὑγροῦ ἰσορροποῦντος κατὰ τὸν Ἀρχιμήδη, 55. Πίεσις ἐντὸς τῆς μάζης ὑγροῦ, 56. Θεμελιώδες θεώρημα τῆς ὑδροστατικῆς, 57. . . . .	73
---	----

Ἀρχὴ τοῦ Πασκάλ, 58. Ἴσορροπία ὑγρῶν μὴ μιγνυομένων, 59. Συγκοινωνοῦντα δοχεῖα, 60. Πίεσις ὑγρῶν ἐπὶ τοῦ πυθμένου καὶ τῶν τοιχωμάτων δοχείου, 61. Ἀρχὴ τοῦ Ἀρχιμήδους εἰς τὰ ὑγρά, 62. . . . .	79
--	----

Πυκνότης τῶν σωμάτων καὶ μέτρησις αὐτῆς, 63. Εἰδικὸν βάρος, 64. Πυκνόμετρα καὶ ἀραιόμετρα, ἀραιόμετρον τοῦ Ἀρχιμήδους, 65. . . . .	87
--	----

**Τριχοειδῆ φαινόμενα**

Συνοχὴ καὶ συνάφεια, 66. Διαπίδουσις, 67. . . . .	91
---	----

**ΑΕΡΟΣΤΑΤΙΚΗ**

Ἀεροστατικὴ. Όρισμός. Χαρακτηριστικαὶ ἰδιότητες τῶν ἀερίων, 68. Ἀτμόσφαιρα, ἀτμοσφαιρικὴ πίεσις, 69. Μέτρησις τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πίεσεως, πείραμα τοῦ Τορικέλλι, 70. Βαρόμετρα, 71. . . . .	94
--	----

**Σχέσις πίεσεως καὶ ὄγκου τῶν ἀερίων**

Νόμος Μπόυλ-Μαριότ, 72. Μανόμετρα, 73. Ἀντλία, 74. Ἀρχὴ τοῦ Ἀρχιμήδους εἰς τὰ ἀέρια, 75. Ἀεροπλάνα-Πύραυλοι 76. . . . .	98
---	----



## ΘΕΡΜΟΤΗΣ

Θερμότης, θερμόμετρα, 77. Θερμόμετρα μεγίστου και ελαχίστου, 78. Διαστολή τῶν στερεῶν, ὑγρῶν, ἀερίων, 79. Γραμμικὴ διαστολὴ τῶν στερεῶν, 80. Μονὰς ποσότητος θερμότητος, μέτρησις ποσοῦ θερμότητος, 81. Εἰδικὴ θερμότης, 82. . . . .	108
Ἐβρεσις τῆς εἰδικῆς θερμότητος ἐνὸς ὑγροῦ, 83. Θερμικὴ ἰσχὺς καυσίμων, 84. Μόρια φυσικαὶ καταστάσεις τῶν σωμάτων, 85. . . . .	118

## Μεταβολαὶ τῆς καταστάσεως τῶν σωμάτων

Τήξις καὶ πήξις τῶν σωμάτων, 86. Μεταβολὴ τοῦ ὄγκου τοῦ ὕδατος κατὰ τὴν πήξιν, 87. Διάλυσις, 88. Ἐξαέρωσις, ἐξάτμισις, βρασμός, 89. Ἐξαέρωσις εἰς τὸ κενόν. Κεκορεσμένοι ἀτμοί, 90. Ἐπίδρασις τῆς πιέσεως εἰς τὴν τήξιν τοῦ πάγου, 91. Θερμότης τήξεως τοῦ πάγου, 92. Ὑγρασία τοῦ ἀέρος, 93. Χύτρα πιέσεως, 94. Θερμότης εξαερώσεως, 95. Ὑγροποίησις ἀερίων καὶ ἀτμῶν, ἀπόσταξις, 96. Διάδοσις τῆς θερμότητος, 97. . . . .	120
--	-----

Τὰ σχήματα ὑπ' ἀριθμ. 30, 44, 55, 61, 62, 70 ἐλήφθησαν ἐκ τοῦ βιβλίου :  
Κ. Δ. Ἀλεξοπούλου - Γ. Δ. Μπίλλη, Στοιχεῖα Φυσικῆς, τόμος πρῶτος, Ἀθήναι 1962.

Τὰ σχήματα ὑπ' ἀριθμ. 36γ καὶ 116β ἐλήφθησαν ἐκ τοῦ βιβλίου : Κουγιουμ-  
ζέλη - Περιστεράκη, Στοιχεῖα Φυσικῆς Ι, Ἀθήναι 1965.

Τὸ βιβλίον περιλαμβάνει τὴν ὅλην τὴν καθοριζομένην ὑπὸ τοῦ ἐπισήμου ἀναλυ-  
τικοῦ προγράμματος τοῦ Ἰπουργείου Παιδείας. Ἐπὶ πλέον περιέχονται καὶ με-  
ρικὰ κεφάλαια σημειούμενα δι' ἀστερίσκου.

---

Στοιχειοθεσία - Βιβλιοδεσία : Χρήστου Στ. Χρήστου  
Ἐκτύπωσης OFFSET : Γ. Βουλγαρίδη - Δ. Χατζησατύλη



0020657733

Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής



