

κα

Ι Ε Ο Ρ Γ Ι Ο Υ Α Μ Ε Σ Α

ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ Η/Γ

ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ
ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΔΙΑ ΤΗΝ Α' ΤΑΞΙΝ ΤΩΝ ΓΥΜΝΑΣΙΩΝ



002
ΚΛΣ
ΣΤ2Β
1311

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΕΩΣ ΣΧΟΔΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ
ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ 1958

ΣΤ' 89 ΣΧΒ

Μύρα (Επαγγ. Α.)

Ιανουάριος

ΣΤ' 89 ΣΧΒ.

ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α. ΜΕΓΑ

Μήνα (Τεμντού)

ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ

N



ΣΤ' 89 ΣΧΒ

Μήρας (Επεργ. Α.)



Ιανουάριος

ΣΤ' 89 ΣΧΒ.

Miray (Yungrat)

ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α. ΜΕΓΑ

ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΔΙΑ ΤΗΝ Α' ΤΑΞΙΝ ΤΩΝ ΓΥΜΝΑΣΙΩΝ



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΕΩΣ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ 1958

Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

002
KNS
ST9B
1311

ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



Le color est chale d'après

Le *(L)*

date
date

Ε Ι Σ Α Γ Ω Γ Η

1. ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ ΚΑΙ ΠΩΣ ΜΑΝΘΑΝΟΜΕΝ ΑΥΤΗΝ

Συχνά κάμνετε περιπάτους καὶ ἐκδρομὰς εἰς τὰς ἔξοχὰς γύρω ἀπὸ τὸν τόπον, ὅπου κατοικεῖτε. Κατὰ τοὺς περιπάτους αὐτοὺς βλέπετε λόφους καὶ κοιλάδας, ποτάμια καὶ λίμνας, δάση καὶ ἀγρούς. Κάποτε ἐπισκέπτεσθε καὶ κανὲν γειτονικὸν χωρίον ἢ γειτονικὴν πόλιν. Γνωρίζετε βέβαια καὶ διάφορα μέρη τῆς πόλεώς σας, π. χ. τὴν ἀγοράν, τὸ ταχυδρομεῖον, τὸ δημαρχεῖον, μερικὰ ἐργοστάσια καὶ καταστήματα κλπ.

Τὰ μέρη αὐτὰ εἶναι πλησίον τῆς κατοικίας σας καὶ τὰ εἴδατε τόσον συχνά, ώστε ἐμάθατε ἀκριβῶς καὶ ποῦ εἶναι καὶ τί εἶναι καὶ εἰς τί χρησιμεύουν. "Οταν ἐμανθάνατε αὐτὰ τὰ πράγματα, ἐμανθάνατε Γεωγραφία διδάσκει τί θάρρης εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τῆς Γῆς, ποῦ κατοικοῦν ἀνθρώποι καὶ ποῖα εἶναι τὰ ἔργα καὶ ὁ βίος των μὲ δόλιγας λέξεις, ἡ Γεωγραφία μᾶς δίδει ἀκριβῆ γνῶσιν τῆς ἐπιφανείας τῆς Γῆς.

"Ο καλύτερος λοιπὸν τρόπος διὰ νὰ μάθωμεν Γεωγραφίαν εἶναι νὰ βλέπωμεν μὲ τὰ μάτια μᾶς τοὺς τόπους καὶ τὰ πράγματα.

"Αλλ' ἡ γῆ εἶναι τόσον μεγάλη, ώστε μᾶς εἶναι ἀδύνατον νὰ ἐπισκεφθῶμεν οἱ ἕδιοι ὅλους τοὺς τόπους της. Διὰ τοῦτο διδασκόμεθα δι' αὐτοὺς ἀπὸ εἰκόνας καὶ χάρτας καὶ ἀπὸ περιγραφάς ἄλλων ἀνθρώπων, οἱ δόποιοι τοὺς ἐπεσκέφθησαν. Θὰ γίνῃ δὲ τὸ μάθημά μας πιολὺ εὔκολώτερον καὶ εὐχάριστον, ἂν προηγουμένως κάμωμεν ἐκδρομὰς εἰς τὰ περίχωρά μας καὶ μὲ προσοχὴν παρατηρήσωμεν τοὺς τόπους καὶ τὰ πράγματα, τὰ ὅποια περιλαμβάνουν. Κάθε πέτρα, κάθε φυτόν, κάθε στάλα βροχῆς ἔχουν τὸ καθένα κάτι νὰ μᾶς διηγηθοῦν διὰ τὸ ἔργον, τὸ ὅποιον ἐκτελοῦν εἰς τὸν κόσμον αὐτόν. "Οταν δὲ ἐννοήσωμεν τὴν ἴδιαιτέραν μας πατρίδα, τὴν ὅποιαν βλέπομεν, θὰ δυνάμεθα νὰ ἐννοῶμεν καὶ τὰς χώρας, τὰς ὅποιας δὲν βλέπομεν. "Ετοι θὰ γνωρίσωμεν καὶ τὴν μεγαλυτέραν μας πατρίδα,

τὴν Ἐλλάδα, καὶ θὰ μάθωμεν καλύτερα νὰ τὴν ἐκτιμῶμεν καὶ νὰ τὴν ἀγαπῶμεν.

2. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

1.— "Οταν ἐπιχειρῶμεν μίαν ἑκδρομήν, πρέπει βέβαια νὰ γνωρίζωμεν ποιὸν δρόμον θὰ ἀκολουθήσωμεν, διὰ νὰ φθάσωμεν εἰς τὸν σκοπόν μας. Ἀλλὰ μόνον αὐτὸ δὲν ἀρκεῖ. Πρέπει νὰ γνωρίσωμεν καὶ πόσην ἀπόστασιν ἔχομεν νὰ βαδίσωμεν.

Τὰς ἀποστάσεις τὰς μετροῦμεν μὲ τὸ μέτρον. 1000 μέτρα είναι 1 χιλιόμετρον.

"Οταν βαδίζωμεν εἰς μίαν δημοσίαν ὁδόν, βλέπομεν εἰς κάθε χιλιόμετρον ἔνα λίθον τοποθετημένον εἰς τὴν μίαν πλευρὰν τῆς ὁδοῦ. Κάθε λίθος ἔχει γραμμένον ἔνα ἀριθμόν, δ ὅποιος φανερώνει πόσα χιλιόμετρα ἀπέχει τὸ σημεῖον αὐτὸ ἀπὸ τὸ κέντρον τῆς πόλεως ἢ τοῦ χωρίου.

Εἰς τὰς σιδηροδρομικὰς ὁδοὺς τὴν ἀπόστασιν τοῦ ἐνὸς χιλιομέτρου τὴν ὑποδιαιροῦν καὶ εἰς διαστήματα 100 μέτρων.

Διὰ νὰ διατρέξωμεν πεζοὶ ἀπόστασιν ἐνὸς χιλιομέτρου, χρειαζόμεθα συνήθως 12 λεπτά. Ὡστε εἰς μίαν ὥραν διατρέχομεν 5 χιλιόμετρα.

"Αν λοιπὸν γνωρίζωμεν πόσον ἀπέχει ἔνας τόπος ἀπὸ τὸ μέρος, ὅπου εύρισκόμεθα, ἡμποροῦμεν νὰ εἴπωμεν πότε θὰ φθάσωμεν εἰς αὐτόν. Καὶ ἀντιθέτως, ἀπὸ τὸν χρόνον, τὸν ὅποιον χρειαζόμεθα, διὰ νὰ φθάσωμεν εἰς ἔνα τόπον, εύρισκομεν τὴν ἀπόστασίν του.

Ασκήσεις. — 1. Μέτρησε ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ἀπόστασιν 100 μ. Ἐπειτα βάδισε εἰς τὴν ἀπόστασιν αὐτὴν καὶ συγχρόνως ἀριθμησε τὰ βήματά σου. Πόσα βήματα χρειάζεσαι διὰ 100 μέτρα; Πόσα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου είναι τὸ βῆμα σου; — 2. Υπολόγισε τὴν ἀπόστασιν μεταξὺ δύο δένδρων καὶ κατόπιν μέτρησέ την πρῶτα μὲ τὰ βήματά σου καὶ ἔπειτα μὲ τὸ μέτρον. — 3. Πόσα λεπτὰ τῆς ὥρας χρειάζεσαι, διὰ νὰ βαδίσῃς κανονικῶς ἀπόστασιν ἐνὸς χιλιομέτρου εἰς τὴν δημοσίαν ὁδόν; — 4. Ὁρ σε μὲ τὰ βήματά σου ἢ μὲ τὴν ὥραν τὴν ἀπόστασιν τῆς οἰκίας σου ἀπὸ τὸ σχολεῖον. — 5. Ὄνομασε τόπους, οἱ ὅποιοι ἀπέχουν μιᾶς ὥρας ἀπόστασιν ἀπὸ τὴν πατρίδα σου.

2.—Διὰ νὰ μετρήσωμεν μίαν ἐπιφάνειαν, μεταχειριζόμεθα ώς μονάδα τὸ τετραγωνικὸν μέτρον, δηλ. ἐν τετράγωνον, τοῦ ὅποιου κάθε πλευρὰ ἔχει μῆκος 1 μέτρου. Μεγαλύτερον μέτρον ἐπιφανείας είναι τὸ τετραγωνικὸν χιλιόμετρον, τοῦ ὅποιου κάθε πλευρὰ είναι 1 χιλιόμετρον.

*Ασκήσεις.—1. Μετρήσατε τὸ μῆκος καὶ τὸ πλάτος τῆς σχολικῆς αἰθούσης καὶ εὑρετε τὸ μέγεθος τῆς ἐπιφανείας.—2. Εὑρετε δύοις τὴν ἐπιφάνειαν τῆς αὐλῆς τοῦ σχολείου σας.

3.—Διὰ νὰ μετρήσωμεν τὸ ὑψος ἐνὸς κτιρίου, μεταχειριζόμεθα τὰ μέτρα μήκους. Τὸ ὑψος ὅμως ἐνὸς λόφου ἢ ἐνὸς βουνοῦ δὲν δυνάμεθα νὰ τὸ εὕρωμεν, ἀν μετρήσωμεν μὲ τὴν μετροταῖναν τὴν δόδον, ἡ ὅποια ἀνέρχεται εἰς τὴν κορυφήν του. Διὰ νὰ τὸ εὕρωμεν, πρέπει νὰ φαντασθῶμεν μίαν γραμμήν κάθετον ἀπὸ τὴν κορυφήν τοῦ βουνοῦ ἕως τὴν βάσιν του.

‘Ἄσ βάσιν δι’ ὅλα τὰ ὑψώματα τῆς Γῆς λαμβάνομεν τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης.

*Ἐτοι λέγομεν: ἡ κορυφὴ τοῦ ‘Υμηττοῦ κείται 1027 μέτρα ὑψηλότερα ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης. ἢ



1. Τὸ ὑψος ἐνὸς βουνοῦ.

ἄπλως: δ ‘Υμηττὸς ἔχει ὑψος 1027 μ. Ο ‘Ολυμπος ἔχει ὑψος 2918 μ.

Εἰς τοὺς σιδηροδρομικοὺς σταθμοὺς ἔχουν γραμμένον τὸ ὑψος ποὺ ἔχει δ σταθμὸς ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης· αὐτὸ λέγεται ὑψόμετρον. Ἐπίσης εἰς τὰς κορυφὰς πολλῶν βουνῶν εύρισκομεν γραμμένον εἰς πινακίδας τὸ ὑψόμετρόν των. — Ποιον είναι τὸ ὑψος τοῦ τόπου σας ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης;

3. ΕΙΚΟΝΕΣ ΚΑΙ ΧΑΡΤΑΙ

Διὰ νὰ γνωρίσωμεν τόπους καὶ χώρας, τὰς ὅποιας δὲν ἐπεσκέφθημεν, μεταχειριζόμεθα εἰκόνας καὶ χάρτας.

Αἱ εἰκόνες μᾶς δεικνύουν τὰ τοπία, ὅπως παρουσιάζονται εἰς τοὺς ὀφθαλμούς μας. Οἱ χάρται παρουσιάζουν μεγαλύτερα μέρη τῆς

Γῆς· ἀλλ' αὐτοὺς δὲν ἡμποροῦμεν νὰ τοὺς ἐννοήσωμεν ἀμέσως, διότι περιέχουν σημεῖα καὶ χρώματα, τὰ ὅποια πρέπει πρωτύτερα νὰ μάθωμεν νὰ ἔξηγῶμεν.

1. Φωτογραφίαι ἀπὸ ἀεροπλάνον. — Ἡ εἰκὼν 2 εἶναι φωτογραφία ἀπὸ ἀεροπλάνον. Εἰς αὐτὴν βλέπουμεν τὸ κεντρικὸν μέρος



2. Φωτογραφία ἀπὸ ἀεροπλάνον : Τὸ κεντρικὸν μέρος τῶν Ἀθηνῶν.

(Φωτογραφία Τοπογραφικῆς Ὑπηρ. Ὑπουργ. Συγκοινωνίας)

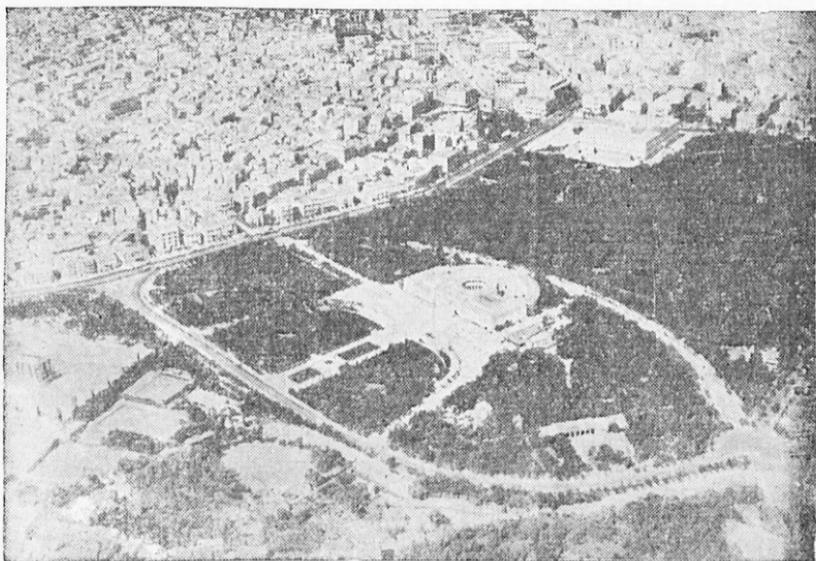
τῶν Ἀθηνῶν, ὅπως τὸ βλέπουν οἱ ἀεροπόροι μας, ποὺ πετοῦν ἐπάνω ἀπὸ τὰς Ἀθήνας.

Τὸ μεγάλο οἰκοδόμημα εἰς τὸ δεξιὸν ἄκρον τῆς εἰκόνος εἶναι τὰ Παλαιὰ Ἀνάκτορα. Ἐμπρὸς ἀπὸ αὐτὰ εἶναι τὸ Μνημεῖον τοῦ Ἀγνώστου Στρατιώτου καὶ ἡ πλατεῖα τοῦ Συντάγματος.

Ἄπὸ τὴν πλατεῖαν αὐτὴν ἀρχίζει ἡ ὁδὸς Σταδίου, ἡ ὅποια φέρει εἰς τὴν πλατεῖαν Ὁμονοίας. Ἀριστερὰ τῆς ὁδοῦ Σταδίου καὶ μὲ τὴν ίδιαν διεύθυνσιν εἶναι αἱ λεωφόροι Πανεπιστημίου καὶ Ἀκαδημίας. Τὰ τρία μεγάλα οἰκοδομήματα μὲ τοὺς ὥραίους κήπους, ποὺ

φαίνονται μεταξύ τῶν λεωφόρων αὐτῶν, εἶναι κατὰ σειρὰν ἡ Ἀκαδημία, τὸ Πανεπιστήμιον καὶ ἡ Βιβλιοθήκη, ὡραιότατα κτίρια τῶν Ἀθηνῶν. Ὁπίσω ἀπὸ τὸ Πανεπιστήμιον εἶναι τὸ Δημοτικὸν Νοσοκομεῖον.

Τὰ Παλαιὰ Ἀνάκτορα φαίνονται καὶ εἰς τὴν εἰκόνα 3. Παραπλεύρως εἶναι ὁ Βασιλικὸς κῆπος μὲ τὸ Ζάππειον καὶ τοὺς στύλους τοῦ



3. Φωτογραφία ἀπὸ ἀεροπλάνου : Τὰ Ηλλαῖα Ἀνάκτορα
καὶ τὸ Ζάππειον.

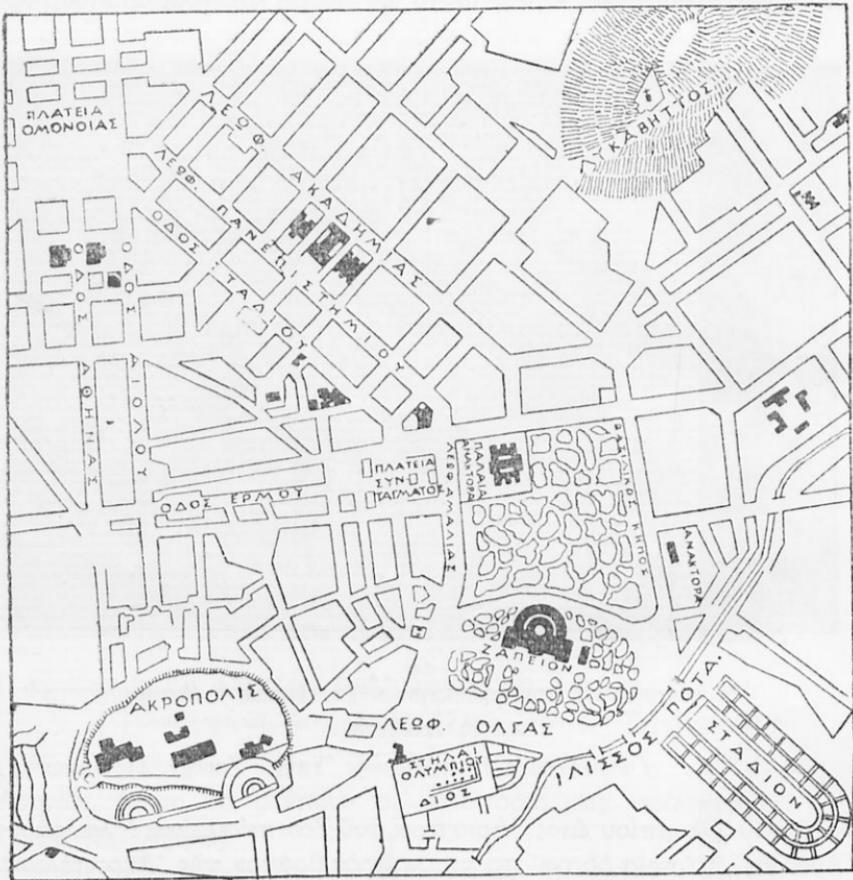
(Φωτογραφία Τοπογραφικῆς Ὑπηρ. Ὑπουργ. Συγκοινωνίας)

ναοῦ τοῦ Ὄλυμπίου Διός. Ἀριστερὰ τοῦ Ζαππείου εἶναι ἡ λεωφόρος Ἀμαλίας, ἡ ὅποια ὁδηγεῖ πρὸς τὸν ιερὸν βράχον τῆς Ἀκροπόλεως. Ἐμπρὸς ἀπὸ τὸ Ζάππειον διέρχεται ἡ λεωφόρος Ὅλγας, ἡ ὅποια φέρει διὰ τῆς γεφύρας τοῦ Ἰλισοῦ εἰς τὸ κατάλευκον Στάδιον.

Μὲ τὰς εἰκόνας αὐτὰς εἰς χεῖρας ἔνας ἔνος θὰ ἡμποροῦσε εὔκολα νὰ εῦρῃ τὸν δρόμον, διὰ νὰ ὑπάγῃ εἰς τὴν πλατεῖαν τῆς Ὁμονοίας, εἰς τὴν Ἀκρόπολιν ἢ εἰς τὸ Στάδιον. Θὰ ἐπερνοῦσεν ἀπὸ τὸ ὡραιότερον μέρος τῶν Ἀθηνῶν καὶ θὰ ἀνέβαινεν εἰς τὴν Ἀκρόπολιν, διὰ

νὰ θαυμάσῃ τὰ λείψανα τῆς τέχνης τῶν ἐνδόξων προγόνων μας.

2. Σχέδια. — 'Ο ξένος μας δὲν θὰ ἡμπτοροῦσεν εὔκολα νὰ ἔχῃ εἰκόνας τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ ἀεροπλάνου'. Θὰ ἡμπτοροῦσεν δύναμις εἰς ἓν



4. Σχεδιάγραμμα τοῦ κεντρικοῦ μέρους τῶν Ἀθηνῶν.

περίπτερον νὰ προμηθευθῇ ἐν σχέδιον τῶν Ἀθηνῶν, ὅμοιον μὲ τὴν ἀνωτέρῳ εἰκόνᾳ. Αὐτὴ δεικνύει τὰ μέρη τῶν Ἀθηνῶν, τὰ ὅποια εἴδομεν καὶ εἰς τὰς δύο φωτογραφίας. Εἶναι ως νὰ βλέπῃ κανεὶς καὶ πάλιν ἀπὸ ὑψηλᾶ· ἀλλ’ εἰς τὸ σχέδιον παριστάνονται μόνον αἱ βά-

σεις, μὲ τὰς ὅποιας τὰ διάφορα οἰκοδομήματα στηρίζονται εἰς τὴν γῆν.

Μὲ τὸ σχέδιον αὐτὸ δέξιος μας θὰ ἡμποροῦσε πολὺ εὔκολα νὰ ύπαγῃ ἀπὸ τὸ ξενοδοχεῖον του εἰς τὴν Ἀκρόπολιν. Τὸ σχέδιον μάλιστα τὸν διευκολύνει περισσότερον, διότι εἰς αὐτὸ εἶναι σημειωμένα τὰ ὄντα διευκολύνει τῶν ὄδῶν καὶ τῶν δημοσίων οἰκοδομημάτων, ἐνῷ εἰς μίαν φωτογραφίαν τοῦτο εἶναι ὀδύνατον. "Επειτα, εἰς μίαν φωτογραφίαν ὅλα δὲν φαίνονται ἐξ ἵσου καθαρά, ὅπως εἰς ἐν σχέδιον. Τὸ σχέδιον λέγεται ἀλλέως καὶ σχεδιογράφημα.

3. Κλῖμαξ. — "Οπως εἰς τὴν φωτογραφίαν, ἔτοι καὶ εἰς τὸ σχέδιον οἱ τόποι καὶ τὰ οἰκοδομήματα φαίνονται πολὺ μικρότερα ἀπὸ ὅ, τι πραγματικῶς εἶναι. "Αν ὅμως ἡξεύρωμεν πόσας φορὰς μικρότερα παριστάνονται εἰς τὸ σχέδιον, ἡμποροῦμεν νὰ τὰ φαντασθῶμεν εἰς τὸ πραγματικὸν τῶν μέγεθος.

Διὰ νὰ ἔννοήσωμεν τοῦτο καλύτερον, ἃς ἴδωμεν πῶς γίνεται ἐν σχέδιον. Καὶ πρῶτον ἃς κατασκευάσωμεν τὸ σχέδιον τῆς σχολικῆς μας αἰθούσης εἰς τὸν πίνακα.

Προηγουμένως πρέπει νὰ παρατηρήσωμεν ποίᾳ εἶναι ἡ ἀνατολικὴ πλευρὰ τῆς αἰθούσης. Ποίᾳ εἶναι ἡ βορεία πλευρά; Ποϊον εἶναι τὸ μῆκος κάθε πλευρᾶς; Εἰς ποίαν πλευρὰν καὶ εἰς ποίαν θέσιν είναι ἡ θύρα καὶ τὰ παράθυρα

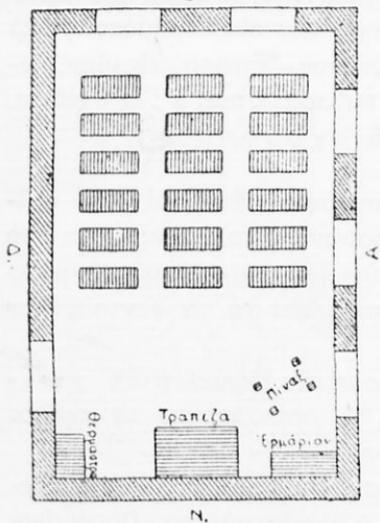
Θέτομεν τὸν πίνακα ὁρίζοντίως εἰς τὸ πάτωμα τῆς αἰθούσης καὶ προσέχομεν, ὥστε αἱ δύο μακραὶ πλευραὶ του νὰ εἶναι ἑστραμμέναι ἡ μία πρὸς Βορρᾶν καὶ ἡ ἄλλη πρὸς Νότον. "Επειτα σημειώνομεν κάθε πλευρὰν τοῦ δωματίου εἰς τὸν πίνακα κατὰ τὴν διεύθυνσιν, τὴν ὅποιαν ἔχει εἰς τὸ δωμάτιον.

"Επειδὴ ὁ πίνακας εἶναι πολὺ μικρότερος ἀπὸ τὸ πάτωμα, πρέπει νὰ μικρύνωμεν τὰς πλευρὰς εἰς τὸ ἰχνογράφημά μας. Κανονίζομεν π.χ. νὰ γίνῃ δέκα φορὰς μικρότερον. Τότε διὰ κάθε μέτρον σύρομεν γραμμὴν ἐνὸς δεκάτου τοῦ μέτρου. "Αν δηλ. ἡ αἴθουσά μας ἔχῃ μῆκος 8 μέτρων καὶ πλάτος 6 μέτρων, κάμνομεν τὸ ἰχνογράφημά μας μὲ μῆκος 8 δεκάτων τοῦ μέτρου καὶ μὲ πλάτος 6 δεκάτων τοῦ μέτρου. Εἰς τὰς ἀναλόγους θέσεις ἀφήνομεν ἀνοίγματα διὰ τὴν θύραν καὶ διὰ τὰ παράθυρα. Τέλος ἰχνογραφοῦμεν τὴν ἔδραν καὶ τὰ θρανία, καὶ αὐτὰ μὲ μέγεθος τὸ δέκατον τοῦ πραγματικοῦ.

Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ὅλα εἰς τὸ ἰχνογράφημά μας γίνονται 10

φοράς μικρότερα ἀπὸ ὅ, τι πραγματικῶς εἶναι. Τότε λέγομεν: τὸ ἴχνογράφημα εἶναι κατασκευασμένον ύπο κλίμακα σμικρύνσεως. Ἡ κλίμαξ αὗτη σημειώνεται 1 : 10 ή $\frac{1}{10}$.

B.

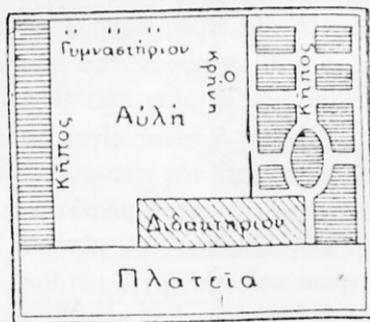


5. Σχέδιον σχολικῆς αίθουσας.

Ἄν τώρα θελήσωμεν νὰ σχεδιάσωμεν εἰς τὸν πίνακα τὴν τετράδιον τὸ σχολεῖον μας μὲ δόλην τὴν περιοχὴν του, πρέπει νὰ μικρύνωμεν ἀκόμη περισσότερον τὰς διαστάσεις τῶν γραμμῶν, διὰ νὰ χωρέσουν περισσότερα οἰκοδομήματα καὶ τόποι εἰς τὸ σχέδιόν μας. Τοιουτοτρόπως ἡ σμίκρυνσις τῆς κλίμακος προχωρεῖ, ὥστε καὶ δόλοκληρος πόλις ἡμπτορεῖ νὰ χωρέσῃ εἰς ἓν τεμάχιον χάρτου. Εἰς τοὺς μεγάλους μάλιστα χάρτας ἡ πόλις μας καταντᾶ ἔνας μικρὸς μαῦρος κύκλος.

Διὰ νὰ γίνη λοιπὸν ἓν σχεδιογράφημα πόλεως, χρειάζεται πολλὴ ἐργασία, διότι πρέπει μὲ προσοχὴν νὰ μετρηθοῦν ὅλοι οἱ δρόμοι καὶ

Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

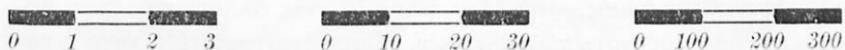


6. Σχέδιον σχολείου μὲ τὴν περιοχὴν του.

τὰ οἰκοδομήματα, προτοῦ παρασταθοῦν εἰς τὴν θέσιν τῶν. Τὸ σχέδιον τῶν Ἀθηνῶν (εἰκὼν 4) ἔγινε μὲ κλίμακα 1 : 10.000· δηλαδὴ 1 μέτρον εἰς τὸ σχέδιον παριστάνει ἀπόστασιν 10.000 μέτρων καὶ 1 ἑκατοστὸν τοῦ μέτρου εἰς τὸ σχέδιον παριστάνει ἀπόστασιν 100 μέτρων εἰς τὴν πόλιν.

“Ἄστε, ὅν γνωρίζωμεν τὴν κλίμακα, μὲ τὴν ὁποίαν εἶναι χαραγμένον ἐν σχεδιογράφημα, εὔκόλως εὑρίσκομεν τὰς ἀποστάσεις τῶν τόπων, τούς ὁποίους παριστάνει. Ἡ κλίμαξ 1 : 1000 εἶναι μικρότερα ἀπὸ τὴν κλίμακα 1 : 100, διότι κάθε ἀντικείμενον εἰς αὐτὴν παριστάνεται μικρότερον παρὰ εἰς τὴν κλίμακα 1 : 100. “Οσον δὲ μικρότερα εἶναι ἡ κλίμαξ ἐνὸς σχεδίου, τόσον μεγαλυτέρα εἶναι ἡ περιοχή, τὴν ὅποιαν παριστάνει.

Τὴν κλίμακα σμικρύνσεως τὴν παριστάνομεν ὡς ἔξῆς:



’Ασκήσεις. — 1. Ποῖον εἶναι τὸ μῆκος καὶ τὸ πλάτος τοῦ δωματίου σας; Ποία εἶναι ἡ βορεία τον πλενρὰ καὶ πούα ἡ ἀνατολική; Κάμετε τὸ σχέδιον τοῦ δωματίου σας μὲ κλίμακα 1 : 10.—2. Ποῖον εἶναι τὸ μῆκος καὶ τὸ πλάτος τῆς αὐλῆς σας; Ποία εἶναι ἡ βορεία πλενρά της; Εἰς ποῖον μέρος τῆς αὐλῆς εἶναι ἡ οἰκία σας; Κάμετε τὸ σχέδιον τῆς αὐλῆς σας μὲ κλίμακα 1 : 100. Σημειώσατε εἰς αὐτὸν τὴν θέσιν τῆς οἰκίας. Διὰ νὰ τὴν τοποθετήσετε ἀκριβῶς εἰς τὸ σχέδιον, πρέπει πρωτύτερα νὰ μετρήσετε ἀκριβῶς μὲ τὸ μέτρον τὰς ἀποστάσεις καὶ νὰ τὰς ὑπολογίσετε μὲ τὴν ἴδιαν σμίκρυνσιν, δηλαδὴ ὥστε τὴν ἴδιαν κλίμακα.—3. Μετρήσατε εἰς τὸ σχέδιον τῶν Ἀθηνῶν τὸ μῆκος τῆς ὁδοῦ Σταδίου καὶ εῦχετε μὲ τὴν κλίμακα τὸ πραγματικόν της μῆκος.

4. Χάρται. — “Ἄν τὸ σχεδιογράφημα παριστάνῃ μεγάλο τμῆμα μιᾶς χώρας ἢ καὶ ὅλοκληρον χώραν, τότε λέγεται χάρτης γεωγραφικός. Ἡ ἐπάνω πλευρὰ τοῦ χάρτου δεικνύει πάντοτε τὸν Βορρᾶν.

Οἱ χάρται, τοὺς ὅποιους μεταχειρίζόμεθα διὰ νὰ μάθωμεν Γεωγραφίαν, ἔγιναν μὲ μικρὰν κλίμακα. Δι’ αὐτὸν δεικνύουν μόνον τὰ

κυριώτερα σημεῖα τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς. Τὴν μορφὴν μάλιστα τοῦ ἔδαφους (ὅρη, πεδιάδας κλπ.) τὴν δεικνύουν μὲν ὡρισμένα χρῶματα· π.χ. τὸ πράσινον χρῶμα παριστάνει τόπους χαμηλούς, ἔως 200 μέτρα ἐπάνω ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης (χῶρα πεδινή). τὸ κίτρινον χρῶμα δεικνύει τόπους, τῶν ὅποιων τὸ ὑψος εἶναι ἀπὸ 200 ἕως 500 μέτρα (χῶρα λοφώδης). τέλος τὸ φαιὸν χρῶμα δεικνύει τόπους, οἱ ὅποιοι περνοῦν τὰ 500 μέτρα κατὰ τὸ ὑψος (ὅρεινη χῶρα). "Αν τὰ ὅρη φθάνουν εἰς μεγάλα ὑψη, τότε ὅσα μέρη εἶναι ὑψηλότερα ἀπὸ 1500 μέτρα παριστάνονται μὲν μελανόφαιον ἢ ἐρυθρόφαιον χρῶμα, αἱ δὲ χιονοσκεπεῖς κορυφαὶ μὲ λευκόν.

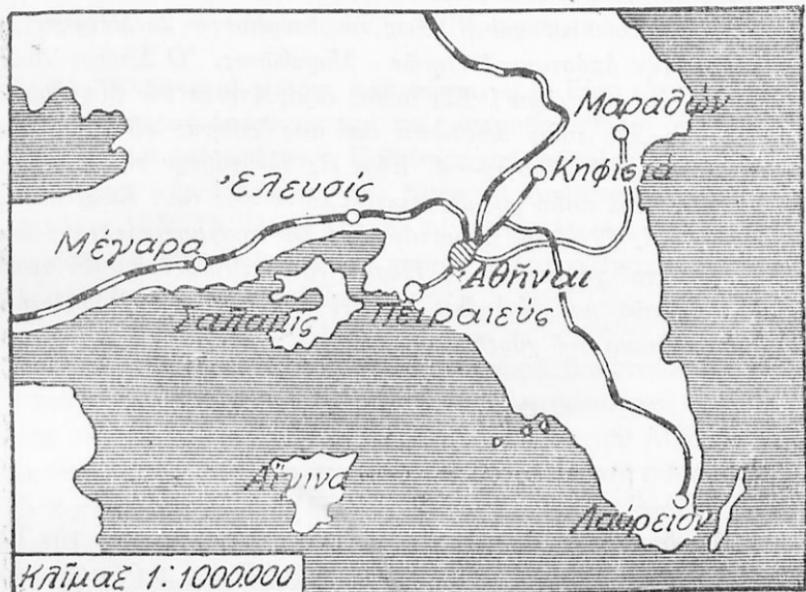
Εἰς μίαν εἰκόνα τὸ ὑψος τῶν διαφόρων ἀντικειμένων καὶ ἡ στρογγυλότης των διακρίνονται πρὸ πάντων μὲ τὴν σκιάν, τὴν ὅποιαν ταῦτα ρίπτουν, ὅταν φωτίζωνται ἀπὸ τὴν μίαν πλευράν. Ὁμοίως καὶ εἰς τοὺς χάρτας μας τὰ ὅρη καὶ αἱ ὁροσειραὶ δεικνύονται, καὶ μὲ τὴν σκιάν. Οἱ χαρτογράφοι δηλαδὴ σύρουν μικρὰς καὶ πυκνὰς γραμμάς, τὴν μίαν πλησίον τῆς ἄλλης, καὶ ἔτσι δεικνύουν τὴν διεύθυνσιν τῶν κλιτύων. "Οσον ἀποτομωτέρα εἶναι ἡ κατωφέρεια τοῦ ὄρους, τόσον πυκνότεραι καὶ βραχύτεραι εἶναι αἱ μικραὶ γραμμαί, τόσον σκοτεινοτέρα φαίνεται ἡ θέσις τῆς ἐπὶ τοῦ χάρτου. Ἀντιθέτως τὰ ὄμαλὰ πλάγια φαίνονται φωτεινότερα.

Παρατήρησε τὸν χάρτην σου. Μὲ ποιὸν χρῶμα παριστάνει τὰς θαλάσσας καὶ τὰς λίμνας; Δεῖξε μερικούς ποταμούς. Πῶς τοὺς διακρίνεις ἀπὸ τὰς γραμμὰς τῆς συγκοινωνίας, δηλ. ἀπὸ τὰς ἀμαξιτὰς δόδούς καὶ ἀπὸ τοὺς σιδηροδρόμους; Εἰς τὸ ἄκρον τῶν χαρτῶν ὑπάρχει καὶ ἔξήγησις τῶν σημείων, μὲ τὰ ὅποια σημειώνονται αἱ πόλεις, αἱ κωμοπόλεις καὶ τὰ χωρία.

Σημείωσις. "Αν ἔνας γεωγραφικὸς χάρτης εἶναι σχεδιασμένος μὲ κλίμακα 1 : 100.000, τότε κάθε ἀπόστασις ἐπὶ τοῦ χάρτου εἶναι 100.000 φορὰς μικροτέρα ἀπὸ τὴν πραγματικότητα. Ἐπομένως, ὅταν ἡ κλίμαξ εἶναι 1 : 100.000, τότε τὸ 1 ἑκατοστόμετρον ἐπὶ τοῦ χάρτου ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν πραγματικότητα μὲ 1 χιλιόμετρον. ὅταν ἡ κλίμαξ εἶναι 1 : 200.000, τότε τὸ 1 ἑκατοστόμετρον ἐπὶ τοῦ χάρτου ἀντιστοιχεῖ μὲ 2 χλμ. εἰς τὴν πραγματικότητα. Καὶ γενικῶς: ὅσας ἐκατοντάδας χιλιάδων ἔχει ὁ διαιρέτης τῆς κλίμακος, τόσα χιλιόμετρα παριστάνει τὸ 1

έκατοστόμετρον τοῦ χάρτου εἰς τὴν πραγματικότητα.

Μὲ κλίμακα 1 : 1.000.000 τὸ ἐν χιλιοστόμετρον ἐπὶ τοῦ χάρτου ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν πραγματικότητα μὲ 1 χιλιόμετρον, μὲ κλίμακα 1 : 2.000.000 τὸ ἐν χιλιοστόμετρον ἐπὶ τοῦ χάρτου ἀντιστοιχεῖ μὲ 2 χλμ. εἰς τὴν πραγματικότητα. "Ωστε : ὅσα έκατον μύρια ἔχει ὁ διαιρέτης τῆς κλίμακος, τόσα χιλιόμετρα παριστάνει τὸ 1 χιλιοστόμετρον τοῦ χάρτου.



7. Χάρτης τῆς Ἀττικῆς

Αἱ συνηθέστεραι κλίμακες εἰναι αἱ ἑξῆς :

1 : 25.000, 1 ἑκατοστ. τοῦ χάρτου = 250 μ. εἰς τὴν πραγματικότητα
1 : 50.000, 1 » » = 500 μ. » » »

1 : 100.000, 1 ἑκατοστ. τοῦ χάρτου = 1 χλμ. εἰς τὴν πραγματικότητα
1 : 200.000, 1 » » = 2 χλμ. » » »
1 : 500.000, 1 » » = 5 χλμ. » » »

1 : 1.000.000, 1 χιλιοστ. τοῦ χάρτου = 1 χλμ. εἰς τὴν πραγματικότητα
 1 : 5.000.000, 1 » » = 5 χλμ. » » »
 1 : 10.000.000, 1 » » = 10 χλμ. » » »

Ασκήσεις. — 1. Ὁ χάρτης τῆς σελίδος 19 δίδει τὸ σχῆμα τῆς Αττικῆς μὲ κλίμακα 1 : 1.000.000. Εἰς αὐτὸν εἴναι σημειωμένη ἡ θέσις τῶν Ἀθηρῶν, τοῦ Πειραιῶς, τῆς Ἐλευσῖνος, τῶν Μεγάλων, τῆς Κηφισιᾶς, τοῦ Μαραθῶνος καὶ τοῦ Λαυρείου. Αειννόνται ἐπίσης αἱ γραμμαὶ, τὰς ὅποιας ἀκολουθεῖ ὁ σιδηρόδρομος, ὃς καὶ ἡ ἀμάξιτὴ ὄδος πρὸς τὸν Μαραθώνα. Ποία εἴναι ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τὰς Ἀθύρας α) ἔως τὴν Ἐλευσίνα καὶ β) ἔως τὸ Λαύρειον; — 2. Μέτοπης ἐπὶ τοῦ χάρτου τὴν ἀπόστασιν Ἀθηρῶν - Μαραθῶνος. Ὁ Σπῆνος Λούνης ἔτρεχε 14 χλμ. τὴν ὥστα! Εἰς πόσας ὥστας ἔτρεξε τὸν Μαραθώνιον δρόμον; — 3. Εἰς ποίαν διεύθυνσιν ἀπὸ τὰς Ἀθύρας εἴναι τὸ Λαύρειον; Εἰς ποίαν ἡ Αίγιρα; — 4. Εὗρε εἰς τὸν χάρτην τὴν ἴδιαιτέραν σου πατρίδα. Μὲ ποῖον χρῶμα δειπνέει τὸ ἔδαφός της; Εἴναι πεδινὸν ἢ δρεινόν; — 5. Τί μῆκος παριστάνει εἰς τὴν πραγματικότητα Ι ἐκατοστόμετρον τοῦ χάρτου σου; — Πόση εἴναι κατ' εὐθεῖαν ἡ ἀπόστασις μεταξὺ Ἀθηρῶν καὶ Χαλκίδος, μεταξὺ Ἀθηρῶν καὶ Θεσσαλονίκης κατὰ τὴν κλίμακα τοῦ χάρτου σου;

4. Ο ΧΑΡΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

(Ἀσκήσεις εἰς τὴν ἀνάγνωσιν τοῦ χάρτου)

1. Τὰ ὄρια τῆς Ἑλλάδος. — 1. Ποια πελάγη βρέχουν τὴν Ἑλλάδα ἀπὸ Ἀνατολὰς καὶ ποῖα ἀπὸ Δυσμάς; Ποίας θαλάσσης μέρη εἴναι τὰ πελάγη αὐτά; — 2. Εὗρε ἐπὶ τῆς παραλίας τοῦ Ιονίου πελάγους τὸ ἀκρωτήριον Στῦλος (ἀπέναντι τῆς Κερκύρας). Ἀκολούθησε ἀπὸ αὐτὸν τὴν ἐρυθρὰν γραμμήν, ἡ ὅποια διευθύνεται ὡς τόξον πρὸς Α καὶ καταλήγει εἰς τὸ ἀνατολικὸν στόμιον τοῦ Ἐβρου ποταμοῦ. Αὕτη εἴναι ἡ ὁροθετικὴ γραμμὴ τῆς Ἑλλάδος. Ἡ ὁροθετικὴ γραμμὴ τῆς Ἑλλάδος δεικνύει, ἔως ποῦ ἐκτείνεται πρὸς Βορρᾶν καὶ πρὸς Ἀνατολὰς τὸ Ἑλληνικὸν κράτος. “Οπου ἀύτη ἀκολουθεῖ τὴν ράχιν ἐνὸς βουνοῦ ἢ τὸν ροῦν ἐνὸς ποταμοῦ ἀποτελεῖ φυσικὸν ὁριον.” Οπου ὅμως τὸ ἔδαφος εἴναι ὅμαλόν, π.χ. εἰς πεδιάδας, ἐκεῖ τοποθετοῦν λίθους, διὰ νὰ δεικνύουν τὸ σύνορον (ὁρό-

ση μα). — 3. Μὲ ποῖα κράτη ἡ Ἑλλὰς ἔχει κοινὰ ὅρια; Ὁνόμασε τὰ γειτονικὰ κράτη. — 4. Εὗρε τὰ κράτη αὐτὰ εἰς τὸν χάρτην τῆς Εύρωπης. Ποῖα ἀπὸ τὰ κράτη αὐτὰ είναι μικρότερα τῆς Ἑλλάδος καὶ ποῖα μεγαλύτερα ἀπὸ αὐτήν; — 5. Εὗρε εἰς τὸν χάρτην τὴν Ἰδιαιτέραν σου πατρίδα. Εἰς ποίαν χώραν τῆς Ἑλλάδος εύρισκεται αὕτη; — 6. Ποίας ἄλλας χώρας τῆς Ἑλλάδος γνωρίζεις; Ὅρισε τὴν θέσιν ἑκάστης ἐν σχέσει πρὸς τὴν πόλιν σου. — 7. Εὗρε εἰς τὸν χάρτην τὰς Ἀθήνας, τὰς Πάτρας, τὸν Βόλον, τὰ Ιωάννινα, τὴν Θεσσαλονίκην, τὴν Φλώριναν, τὰς Σέρρας, τὴν Καβάλαν, τὴν Ζάνθην, τὴν Ἀλεξανδρούπολιν, τὴν Μυτιλήνην, τὴν Κέρκυραν, τὰ Χανιά.

2. Αἱ Ἑλληνικαὶ χῶραι καὶ νῆσοι. — 1. Εὗρε εἰς τὸν χάρτην τὰς κυριωτέρας ὁροσειράς καὶ τοὺς σπουδαιοτέρους ποταμοὺς τῆς Ἑλλάδος καὶ ὀνόμασέ τους. Ποῦ ὑπάρχουν μεγάλαι πεδιάδες; — 2. Παρατήρησε τὴν διεύθυνσιν ποὺ ἔχουν αἱ κυριώτεραι ὁροσειραι τῆς Ἑλλάδος. — 3. Τὸ Ιόνιον καὶ τὸ Αἰγαίον πέλαγος ποῦ εἰσχωροῦν βαθύτερον εἰς τὴν ἔηραν καὶ ποίους κόλπους σχηματίζουν; — 4. Εὗρε τὸν Ἰσθμὸν τῆς Κορίνθου.

Τὸ Ιόνιον πέλαγος εἰς δύο σημεῖα εἰσχωρεῖ βαθύτερον εἰς τὴν ἔηραν καὶ σχηματίζει βαθεῖς κόλπους, τὸν Κορινθιακὸν καὶ τὸν Ἀμβρακικὸν κόλπον. Ἀπέναντί των εἰς τὴν παραλίαν τοῦ Αἰγαίου πελάγους ὑπάρχουν ἐπίσης βαθεῖς κόλποι, δὲ Σαρωνικὸς καὶ δὲ Μαλιακός.

Οἱ Κορινθιακὸς ἀπὸ τὸ ἐν μέρος καὶ δὲ Σαρωνικὸς ἀπὸ τὸ ἄλλο ἀποχωρίζουν πρὸς Νότον μίαν μεγάλην χερσόνησον, τὴν Πελοπόννησον. Καὶ βορειότερον μεταξὺ τοῦ Ἀμβρακικοῦ καὶ τοῦ Μαλιακοῦ κόλπου στενεύει πάλιν ἡ ἔηρά, ἀλλ' ὅχι τόσον πολύ, διότι εἰς τὸ μέσον ὑπάρχουν ὅρη ὑψηλά, τὰ Ἀγραφα, καὶ ἡ ὘θρυς. Καὶ ἐδῶ ὅμως χωρίζεται ἀπὸ τὸν κορμὸν τῆς χερσονήσου ἐν ἄλλῳ τμῆμα, ἡ Στερεά Ἑλλάς. Ηἱ Πελοπόννησος καὶ ἡ Στερεά ἀποτελοῦν τὰς νοτίας χώρας τῆς Ἑλλάδος.

Πρὸς Βορρᾶν τῆς γραμμῆς, ἡ ὅποια συνδέει τὸν Ἀμβρακικὸν μὲ τὸν Μαλιακὸν κόλπον, ἐκτείνεται τὸ βόρειον τμῆμα τῆς Ἑλλάδος, ἡ βορεία Ἑλλάς.

Μία μακρὰ ὁροσειρά, ἡ ὅποια ἐκτείνεται ἀπὸ Βορρᾶ πρὸς Νότον (ἡ Πίνδος), διαιρεῖ τὴν βορείαν Ἑλλάδα εἰς δυτικὸν καὶ ἀνατολικὸν

μέρος. Τὸ δυτικὸν μέρος περιλαμβάνει τὴν Ἡπειρον. Τὸ ἀνατολικὸν διὰ μιᾶς πλαγίας δροσειρᾶς (Χάσια - Καμβούνια - Πιέρια - Ὁλυμπος) ὑποδιαιρεῖται εἰς τὴν Θεσσαλίαν καὶ τὴν Μακεδονίαν. Ἡ Μακεδονία [έκτείνεται πρὸς Ἀνατολὰς ἕως τὸν Νέστον ποταμόν. Πέραν αὐτοῦ ἀπλώνεται ἡ Θράκη.

Ἀσκήσεις. — 1. Μὲ ποίαν κλίμακαν εἶναι σχεδιασμένος ὁ χάρτης σου τῆς Ἑλλάδος; Ποίαν ἀπόστασιν εἰς τὴν πραγματικότητα παριστάνει μῆκος ἐνὸς ἑκατοστομέτρου ἐπὶ τοῦ χάρτου σου; — 2. Εὗρε πόσον ἀπέχει ὁ τόπος σου ἀπὸ τὰς Ἀθήνας καὶ ἀπὸ τὴν Θεσσαλονίκην. — 3. Οἱ κύκλοι εἰς τὸν ἀπέναντι χάρτην ἐγράφησαν μὲν ἀνοιγμα τοῦ διαβήτου ποὺ ἀναλογεῖ μὲν 60, 120, 180, 240, 300 καὶ 360 χλμ. "Ολοὶ ἔχουν τὸ * ἴδιον κέντρον (τὰς Ἀθήνας) καὶ λέγονται ὅ μόν εν τῷ φοιτητῷ τὴν βοήθειαν αὐτῶν εὑρίσκομεν τὴν ἀπόστασιν ἐνὸς τόπου ἀπὸ τὸ κέντρον αὐτό. Ἡ ἀπόστασις δύμως ὑπολογίζεται κατ' εὐθείαν γραμμῇ (διὰ τοῦ ἀέρος). Ποῖαι ἀπὸ τὰς πόλεις, ποὺ σημειώνονται εἰς τὸν χάρτην αὐτόν, εὑρίσκονται εἰς ἀπόστασιν 60 χλμ. ἀπὸ τὰς Ἀθήνας; Ποῖαι εἰς ἀπόστασιν 180 χλμ. καὶ ποῖαι εἰς ἀπόστασιν 300 χλμ.; — 4. Εὗρε εἰς τὸν χάρτην σου τὴν ἴδιαντέραν σου πατρίδα. Μὲ κέντρον τὴν πατρίδα σου γράψε δύμοκέντρους κύκλους μὲ ἀνοιγμα τοῦ διαβήτου 100, 200, 300 χλμ. Ποῖαι πόλεις εὑρίσκονται εἰς ἀπόστασιν 100 καὶ ποῖαι εἰς ἀπόστασιν 300 χλμ. ἀπὸ τὸν τόπον σου;



8. Χάρτης της Ελλάδος.

(*Kλιμαξ* : 1 : 6.000.000)

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

A'. ΝΟΤΙΑ ΕΛΛΑΣ

1. Η ΑΤΤΙΚΗ*

Αρχίζομεν τὰς ἐκδρομάς μας ἀπὸ τὸ κέντρον τῆς Ἑλλάδος, τὰς **Αθήνας**. Περίγραψε τὸ ταξείδιον ἀπὸ τὴν ἴδιαιτέραν σου πατρίδα ἔως τὰς Ἀθήνας. [Σιδηροδρομικὴ (ἢ ἀτμοπλοϊκὴ) γραμμή, οἱ κυριώτεροι σταθμοί, ἡ χώρα διὰ τῆς ὅποιας θὰ διέλθετε, διάρκεια ταξειδίου, ἀπόστασις, διεύθυνσις πρὸς τὴν ὅποιαν εύρισκονται αἱ Ἀθῆναι ἐν σχέσει πρὸς τὴν πόλιν σας].

Οπως εἴδομεν ἀνωτέρω (εἰκ. 7), ἡ περιοχή, εἰς τὴν ὅποιαν εύρισκονται αἱ Ἀθῆναι, ἀποτελεῖ χερσόνησον καὶ λέγεται μὲ τὸ ἀρχαῖον της ὄνομα **Αττική**. Εἰς ποίαν χώραν τῆς Ἑλλάδος εύρισκεται ἡ Ἀττική; Ποῖον μέρος τῆς χώρας ἀποτελεῖ;

Α'. ΤΟ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟΝ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ

1. **Γενικὴ ἀποψις.** — "Οταν ιστάμεθα εἰς ἐν ὑψηλὸν μέρος τῶν Ἀθηνῶν, βλέπομεν ὅτι ὁ ὄριζων γύρω μας πρὸς τὰς περισσοτέρας διευθύνσεις κλείεται ἀπὸ βουνὰ (Ὑμηττός, Πεντελικόν, Πάρνητος, Αι-

* Η ἐξέτασις τῆς Ἀττικῆς γίνεται διεξοδικῶς πρὸς παροχὴν τῶν ἀπαραιτήτων θεμελιωδῶν γεωγραφικῶν ἐννοιῶν καὶ σχέσεων εἰς τοὺς μαθητάς. Αὗτη θὰ χρησιμεύῃ εἰς τὸν διδάσκοντα ἐν τῇ λοιπῇ Ἑλλάδι καὶ ὡς ὑπόδειγμα, κατὰ τὸ ὅποιον οὖτος θὰ πραγματευθῇ τὴν φυσικὴν περιοχὴν, ἐν ᾧ τὸ Γυμνάσιον. Ἐποριμόθη δὲ ἡ Ἀττική, ἐπειδὴ ἀποτελεῖ μικρὰν καὶ εὐσύνοπτον γεωγραφικὴν περιοχὴν μὲ σαφεῖς τοὺς φυσικοὺς χαρακτῆρας.

γάλεως). Πρὸς τὰ νοτιοδυτικὰ ὅμως ὁ ὄρειζων εἶναι ἀνοικτός, διότι πρὸς τὴν διεύθυνσιν αὐτὴν ἀπλώνεται θάλασσα, ὁ Σαρωνικὸς κόλπος. Ἀν προσέξωμεν καλύτερον, θὰ ἴδωμεν ὅτι τὸ ἔδαφος ἀπὸ τοὺς πρόποδας τῶν βουνῶν αὐτῶν ἔως τὴν παραλίαν κλίνει ἐλαφρῶς πρὸς τὴν θάλασσαν. Ὅστε ὅλη ἡ ἔκτασις γύρω ἀπὸ τὰς Ἀθήνας ὁμοιάζει μὲν λεκάνην, ἀποτελεῖ λεκάνην, ἀπὸ τοῦ προτελείου, τὸ ὅποιον ἔχει κλίσιν πρὸς τὰ ΝΔ.



9. Χάρτης τῆς Ἀττικῆς.

(Κλίμαξ 1 : 1.000.000)

Μία χαμηλὴ βουνοσειρὰ (τὰ Τουρκοβούνια) διασχίζει τὸ λεκανοπέδιον τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ ΒΑ πρὸς ΝΔ καὶ καταλήγει εἰς σειρὰν λόφων (Λυκαβηττός, Ἀκρόπολις, Ἀρειος Πάγος, Πνύξ, λόφος τῶν Νυμφῶν ἢ τοῦ Ἀστεροσκοπείου, λόφος τοῦ Φιλοπάππου). Μερικοὶ ἀπὸ αὐτοὺς εἶναι ὀνομαστοὶ ἀπὸ τοὺς ἀρχαίους χρόνους.

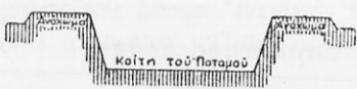
Ἡ βουνοσειρὰ αὐτὴ διαιρεῖ τὸ Ἀθηναϊκὸν λεκανοπέδιον εἰς δύο ἄνισα μέρη. Μεγαλύτερον εἶναι τὸ δυτικὸν μέρος, τοῦ διοίου τὰ νερὰ μαζεύονται εἰς τὴν κοίτην τοῦ Κηφισοῦ ποταμοῦ. Εἰς τὸ ἀνατολικὸν

μέρος, τὸ ὄποιον εἶναι μικρότερον, ρέει ὁ Ἰλισὸς ποταμός. Καὶ οἱ δύο αὐτοὶ ποταμοὶ χύνονται εἰς τὸν ὄρμον τοῦ Φαλήρου. Θὰ ἔξετάσωμεν τὸν μεγαλύτερον ἀπὸ αὐτούς, τὸν Κηφισόν.

2. Ο Κηφισὸς ποταμός. — "Αν προχωρήσωμεν ἀπὸ τὰς Ἀθήνας εἰς τὴν Ἱεράν ὄδόν, θὰ συναντήσωμεν τὴν γέφυραν τοῦ Κηφισοῦ.

"Η γέφυρα συνδέει τὰς δύο ὅχθας τοῦ ποταμοῦ. Μεταξὺ αὐτῶν

εἶναι ἡ κοίτη ὡς μία μεγάλη αὔλαξ, εἰς τὴν ὄποιαν ὁ ποταμὸς κυλίει τὰ ὕδατά του. Συνήθως τὸ ρεῦμα τοῦ ποταμοῦ εἶναι χαμηλὰ καὶ ἥσυχον εἰς τὴν κοίτην του. Ἀλλὰ μετὰ μίαν δυνατὴν βροχὴν γίνεται ὄρμητικὸν καὶ ὑψώνεται πολύ. Τὰ σημεῖα, εἰς τὰ ὄποια τὸ ὕδωρ φθάνει, ὅταν γίνεται πλημμύρα, ἡμιποροῦμεν καὶ τώρα νὰ τὰ διακρίνωμεν εἰς τὰς ὅχθας καὶ εἰς τὰς βάσεις τῆς γεφύρας.



10. Ἡ κοίτη τοῦ Κηφισοῦ
καὶ τοῦ μὴ αὐτῆς.

τώρα σταθῶμεν μὲ τὸ πρόσωπον πρὸς τὴν διεύθυνσιν αὐτήν, τότε δεξιά μας ἔχομεν τὴν δεξιὰν ὅχθην τοῦ ποταμοῦ καὶ ἀριστερά μας τὴν ἀριστερὰν ὅχθην.

Καθὼς εἶναι γνωστόν, τὸ ὕδωρ ρέει πάντοτε πρὸς τὰ κάτω. Ἐπομένως ἀπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ποταμοῦ εὑρίσκομεν καὶ τὴν κλίσιν τοῦ ἐδάφους.

Παρατηροῦμεν τὸν ροῦν τοῦ ποταμοῦ. Οὕτος ἀπὸ ἐδῶ ἔως τὰς ἐκβολὰς εἶναι εὐθύς· διότι κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη ἔκαμαν εἰς τὸ μέρος

αύτὸν ποταμοῦ μεγάλα ἔργα, μὲν τὰ ὅποια ἐκανόνισαν τὴν κοίτην του. Μὲν μηχανήματα δηλ. τὴν ἐβάθυναν καὶ τὴν ἐπλάτυναν. Ἐτσι τὸ πλάτος τῆς κοίτης ἔγινε 30 μέτρα καὶ τὸ ὕψος τῆς 8 μέτρα.

Πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν ὅμως, ὅπου δὲν ἔγιναν τοιαῦτα ἔργα, δροῦς τοῦ ποταμοῦ δὲν εἶναι εὐθύς, ἀλλοῦ στρέφεται ἐλαφρῶς δεξιά, ἀλλοῦ κάμπτει ἀποτόμως ἀριστερά.

Διευθυνόμεθα πρὸς μίαν ἀπὸ αὐτὰς τὰς καμπάς. Βλέπομεν ὅτι πρὸς τὴν μίαν ὅχθην τὸ ὄδωρ τοῦ ποταμοῦ ρέει μὲν ὁρμὴν καὶ ἀναπτηδῷ μὲν ἀφρόν· ἐδῶ ὁ ποταμὸς ἀπέφαγε τὸν βράχον, ἀπέσπασε λίθους καὶ χώματα καὶ τὰ παρέσυρε μακράν. Ἐτσι ἡ ὅχθη αὐτὴ ἔγινεν ἀπὸ κρημνῶν.

Ἀντικρὺ τούναντίον τὸ ὄδωρ κινεῖται ἀργά καὶ δὲν ἔχει πλέον τὴν δύναμιν νὰ παρασύρῃ χαλίκια καὶ ἄμμον· ἐδῶ τὸ βάθος τοῦ ποταμοῦ εἶναι μικρότερον καὶ ἡ ὅχθη του ἔχει ἐλαφράν κλίσιν.

Προπάντων ὅταν εἶναι πλημμύρα, ὁ ποταμὸς κυλίει εἰς τὴν κοίτην του λίθους καὶ ἄλλα ύλικά. Οἱ λίθοι αὐτοὶ συγκρούονται δένας μὲν τὸν ὄλλον, αἱ ἄκραι των τρίβονται καὶ ἔτσι οἱ λίθοι γίνονται στρογγύλοι. Τούς στρογγύλους αὐτοὺς λίθους τούς ὀνομάζομεν κροκάλας.

Γενικῶς, τὰ ὄδατα τὰ ὅποια ρέουν, ἔχουν μεγάλην δύναμιν ἀποτρώγουν τὸ ἔδαφος καὶ μεταφέρουν χῶμα, ἄμμον καὶ κροκάλας εἰς μεγάλην ἀπόστασιν καὶ τὰ ἀποθέτουν εἰς τὰς ὅχθας ἡ τὰ ἐκφορτώνουν εἰς τὴν θάλασσαν. Προπάντων ἐν καιρῷ πλημμύρας παρασύρουν ὅτι εύρεθῇ εἰς τὸν δρόμον των καὶ κάμνουν μεγάλην καταστροφήν.

3. Ἡ πεδιάς τοῦ Κηφισοῦ.—Τὸ ἔδαφος καὶ ἀπὸ τὰς δύο ὅχθας τοῦ ποταμοῦ εἶναι δματὸν καὶ σχεδὸν ἐπίπεδον ἀποτελεῖ πεδιάδα, εἰς τὴν ὅποιαν ὑπάρχουν ἀγροὶ σπαρμένοι, λαχανόκηποι καὶ ἐλαιῶνες.

Εἰς μερικὰ μέρη πλησίον τοῦ ποταμοῦ βλέπομεν μεγάλους λάκκους, σκαμμένους εἰς τὸ ἔδαφος. Ἐργάται ἔξαγουν ἀπὸ αὐτούς χῶμα (πηγὴν) καὶ μὲν αὐτὸν κατασκευάζουν κεραμίδια, πλίνθους καὶ πήλινα ἀγγεία.

Αν παρατηρήσωμεν τὰ τοιχώματα ἐνὸς ἀπὸ τοὺς λάκκους αὐ-

τούς, ἡμποροῦμεν νὰ διακρίνωμεν ὅτι τὸ ἔδαφος τῆς πεδιάδος εἶναι στρωμένον κανονικά, ὡς νὰ σχηματίζῃ στρώματα. Πόθεν προέρχεται τούτο;

‘Ο Κηφισός κατὰ τὸν κάτω ροῦν του δὲν ἔρρεε πάντοτε εἰς τὴν σημερινήν του κοίτην. Αὔτή, προτοῦ τὴν κανονίσουν, ἦτο ἀβαθής καὶ δ' αὐτὸ ὁ ποταμὸς συχνὰ ἥλλασσε διεύθυνσιν ἄλλοτε δηλ. ἔρρεε δεξιώτερα καὶ ἄλλοτε ἀριστερώτερα. “Οταν λοιπὸν συνέ-



11. Στρώματα τοῦ ἐδάφους εἰς τὰς ἐκβολὰς ποταμοῦ.

χεῖς καὶ ραγδαῖαι βροχαί, τὰ νερὰ ὑψώνοντο εἰς τὴν κοίτην τοῦ ποταμοῦ, ἔξεχείλιζαν ἀπὸ τὰς ὅχθας καὶ ἐπλημμυροῦσαν τὴν πεδιάδα. “Οταν ὅμως τὰ θολὰ νερὰ ἤρεμοῦσαν, τότε ἡ λεπτή ἄμμος καὶ τὸ χῶμα, τὰ ὅποια περιείχον, κατεκάθηντο καὶ ἐσχημάτιζον παχὺ στρῶμα λάσπης (ιλύν). Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ὀλόκληρος ἡ πεδιάς

ἐστρώθη μὲ τὰς ὕλας αὐτάς, τὰς ὅποιας ὁ ποταμὸς ἀπὸ χιλιάδων ἐτῶν ἀπέθεσεν εἰς αὐτήν. Δι' αὐτὸ καὶ τὸ ἔδαφός της εἶναι στρωμένον κανονικά.

Τὰ στρώματα τοῦ ἐδάφους, τὰ ὅποια κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον σχηματίζονται, τὰ λέγομεν προσχώσεις. “Οταν τὸ ὑψός τῆς πεδιάδος ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης εἶναι μικρόν, τότε ἡ πεδιάς λέγεται βαθύπεδον.

4. Πόθεν ὁ Κηφισός, καθὼς καὶ κάθε ποταμός, παραλαμβάνει τὸν πηλὸν καὶ τὴν ἄμμον καὶ τὰ χαλίκια, τὰ ὅποια ἀποθέτει εἰς τὴν κοίτην ἢ εἰς τὰς ὅχθας του; Καὶ πρῶτον πόθεν τροφοδοτεῖται ὁ ποταμός;

‘Αν προχωρήσωμεν πρὸς τὴν κοιλάδα τοῦ Κηφισοῦ, θὰ συναντήσωμεν διαφόρους ρύακας, οἱ ὅποιοι χύνονται εἰς αὐτόν, ἄλλοι ἀπὸ τὴν δεξιάν καὶ ἄλλοι ἀπὸ τὴν ἀριστεράν του ὅχθην (Ποδονίφτης, Πράξη, Κεφαλάρι). Αὔτοί εἶναι οἱ παραπόταμοι τοῦ Κηφισοῦ.

‘Αν προχωρήσωμεν ἀκόμη πρὸς τὰ ἐπάνω, θὰ φθάσωμεν εἰς ἓν

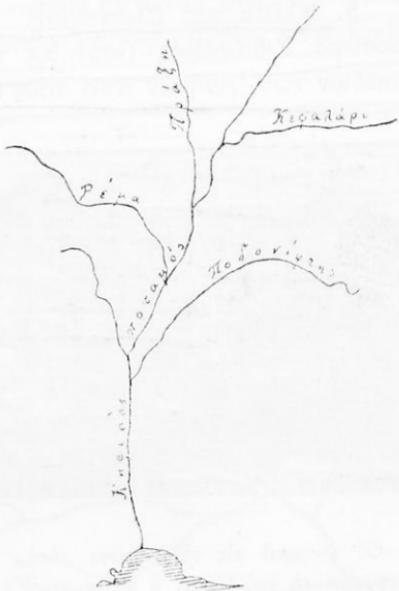
άπλοιν ρυάκιον μεταξύ Πάρνηθος και Πεντελικοῦ καὶ τέλος εἰς τὴν πηγὴν τοῦ ποταμοῦ. "Οπως αἱ ρίζαι ἐνὸς δένδρου φέρουν τροφὴν εἰς τὸν κορμόν, ἔτσι καὶ τὰ ρυάκια τροφοδοτοῦν τὸν ποταμόν.

"Ο Κηφισὸς μὲ δῆλους τοὺς παραποτάμους του ἀποτελεῖ ἐν ποτάμῳ σύστημα. Υψώματα τοῦ ἐδάφους, καὶ τὰ πλέον μικρά, εἰναι ἡ αἰτία διὰ τὴν ὅποιαν ἐν ρυάκιον ρέει πρὸς τοῦτον, ἀλλο πρὸς ἑκεῖνον τὸν ποταμόν. "Ωστε τὰ ὑψώματα αὐτὰ χωρίζουν τὴν ροήν τῶν ὕδατων κατὰ διάφορον διεύθυνσιν, ἀποτελοῦν δηλ. ὑδροκριτικὴν γραμμὴν μεταξύ δύο ποταμίων συστημάτων (βλ. εἰκ. 13).

"Οταν ὅμως βρέχῃ, σχηματίζονται εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἐδάφους ἀναρίθμητα ἀλλα ρυάκια. Αὐτά, ἐνῷ κατέρχονται, ρέουν διαρκῶς μὲ μεγαλυτέραν ταχύτητα, ἵεπλύνουν τὴν ἐπιφάνειαν καὶ παρασύρουν ἄμμους καὶ χώματα καὶ χαλίκια. Εἰς τὰ βουνὰ μάλιστα, ὅπου αἱ βροχαὶ εἶναι δυνατότεραι καὶ ἡ κλίσις τοῦ ἐδάφους μεγαλυτέρα, τὰ ρυάκια εἶναι ταχύτερα καὶ ὀρμητικότερα. Δι' αὐτὸ δὲν παρασύρουν μόνον ἄμμους καὶ λίθους, ἀλλὰ καὶ ἀποτρώγουν τὸ ἔδαφος, διὰ τοῦ ὅποιου καταβαίνουν.

Καὶ τὰ ρυάκια αὐτὰ ἀκολουθοῦν τὴν κλίσιν τοῦ ἐδάφους καὶ χύνονται εἰς τὴν κοίτην τοῦ ποταμοῦ. Δι' αὐτὸ τὰ ὕδατα τοῦ ποταμοῦ μετὰ μίαν βροχὴν εἶναι πολὺ θολά, ἐν καιρῷ δὲ πλημμύρας συμπαρασύρουν πολλὰς καὶ βαρείσις ὑλας.

Από ὅσα εἴδομεν συμπεραίνομεν ὅτι τὸ ἔδαφος τοῦ Ἀθηναϊκοῦ βαθυπέδου ἀπό τὰ Πατήσια ἧστιν τὴν παραλίαν προέρχεται ἀπὸ τὰς προσχώσεις τοῦ Κηφισοῦ καὶ ἀποτελεῖται ἀπὸ πηλούς καὶ ἄμμους



12. Ο Κηφισός ποταμὸς μὲ τοὺς παραποτάμους του.

ἀνακατευμένους. Ἐπειδὴ λοιπὸν τὸ ἔδαφος αὐτὸ ἐγενήθη ἀπὸ προσχώσεις, λέγεται προσχώσιγενές. Τὸ ἔδαφος αὐτὸ εἶναι μαλακὸν καὶ περιέχει τὰ συστατικά, τὰ ὅποια χρειάζονται τὰ φυτά, διὰ νὰ ἀναπτυχθοῦν. Εἶναι γόνιμον ἔδαφος. Δι' αὐτὸ ὄλόκληρος ἡ πεδιάς καλλιεργεῖται καλῶς.

5. Κλῖμα καὶ βλάστησις. Ἀσχολίαι τῶν κατοίκων. — Η ὁροσειρὰ Κιθαιρῶνος-Πάρνηθος προφυλάσσει δλόκληρον τὸ λεκανοπέδιον τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τοὺς ψυχροὺς ἀνέμους τοῦ Βορρᾶ. Διὰ



13. Οἱ ποταμοὶ εἰς τὴν εἰκόνα αὐτὴν ρέουν πρὸς διαφόρους διευθύνσεις. Η κορυφογραμμὴ τοῦ ὄρους, ἡ ὅποια χωρίζει τὰ διάταξα τῶν ποταμῶν αὐτῶν, ἀποτελεῖ τὴν ὑδροκριτικὴν γραμμὴν μεταξὺ δύο ποταμίων συστημάτων.

Τοῦτο χειμῶν εἶναι μαλακὸς καὶ ὅχι μόνον ἡ ἐλαία καὶ ἡ συκῆ, ὅλλα καὶ ἡ πορτοκαλέα καὶ ἡ λεμονέα (έσπεριδοειδῆ) καὶ τὰ φοινικοειδῆ, ποὺ εἶναι δένδρα θερμῶν χωρῶν, ἀντέχουν καὶ εὔδοκιμαν.

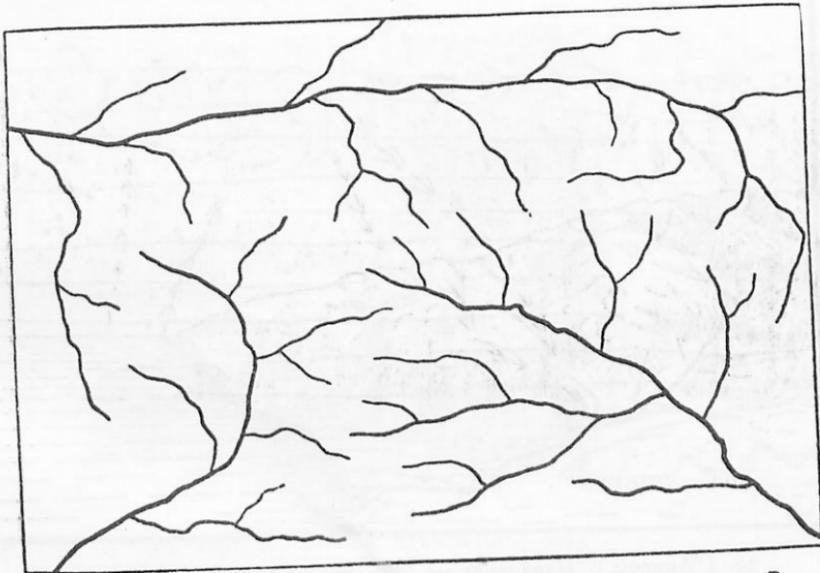
Ἐκτὸς αὐτοῦ τὸ λεκανοπέδιον εἶναι ἀνοικτὸν πρὸς τὴν θάλασσαν· δι' αὐτὸ ἡ θαλασσία αὔρα, ἡ ὅποια κατὰ τὸ θέρος πνέει ἀπὸ τὸν Σαρωνικὸν (ὁ μπάτης), εἰσχωρεῖ εἰς τὴν πεδιάδα καὶ μετριάζει τὴν ὑπερβολικὴν ζέοτην (θαλάσσιον κλίμα).

Αἱ βροχαὶ ὅμως, τὰς ὅποιας δέχεται τὸ λεκανοπέδιον, καθὼς καὶ ὅλη ἡ Ἀττικὴ, εἶναι δλιγοσταὶ καὶ κυρίως πίπτουν κατὰ τὸ φθινόπωρον καὶ τὸν χειμῶνα. Τοῦτο προέρχεται ἀπὸ τοὺς ἔξτις λόγους:

Εἰς τὴν Ἀττικὴν ἐπικρατοῦν τὸν περισσότερον καιρὸν τοῦ ἔτους.

οι βόρειοι καὶ βορειοσανατολικοὶ ἄνεμοι. Οἱ ἄνεμοι αὗτοὶ εἰναι ψυχροὶ καὶ ἔηροι καὶ μόνον τὸν χειμῶνα φέρουν ὀλίγας βροχάς, σπανίως δὲ καὶ χιόνας. Κατὰ τὸ θέρος ὅμως, ὅτε πνέουν κανονικὰ καὶ ὀνομάζονται ἐτησίαι (μελτέμια), εἰναι τόσον ἔηροι, ὥστε ἀπομάκρυνουν κάθε ἵχνος ὑγρασίας.

Τὸ φθινόπωρον ἀρχίζουν νὰ πνέουν οἱ νότιοι ἄνεμοι, οἱ ὄποιοι ἔρχονται ἀπὸ τὴν Μεσόγειον θάλασσαν καὶ εἰναι ὑγροί. Τότε ἀρχίζει



14. ("Ασκησις). Σημείωσε τὰς ύδροκριτικὰς γραμμὰς μεταξὺ τῶν ποταμών συστημάτων εἰς τὸ σχῆμα τοῦτο.

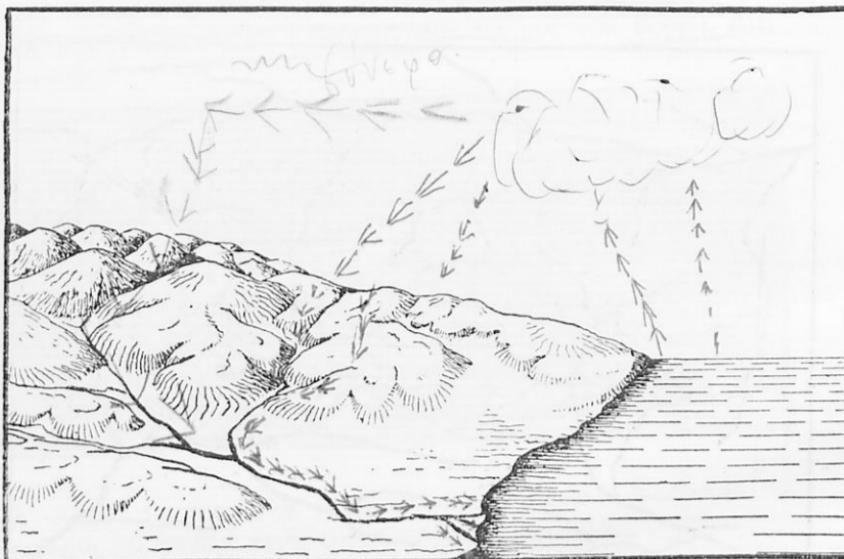
ἡ βροχερὰ ἐποχή, ἀλλὰ καὶ τότε βρέχει μόνον κατ' ἀραιὰ διαστήματα καὶ μὲ βροχὰς ραγδαῖς. "Ἐτοι τὰ περισσότερα νερὰ ύεον εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἔδαφους καὶ χύνονται εἰς τὴν θάλασσαν.

"Ωστε ἡ Ἀττικὴ, καὶ ίδιως τὸ λεκανοπέδιον τῶν Ἀθηνῶν, εἶναι ἀπὸ τὰς ἔηροτέρας περιοχὰς τῆς Ἑλλάδος. Δι' αὐτὸ οἱ ποταμοὶ της, μόνον ὅταν βρέχῃ, ἔχουν τὴν ὅψιν ποταμοῦ, κατὰ δὲ τὸ θέρος διατηροῦν πολὺ ὀλίγον υδωρ.

Διὰ τὸ πότισμα τῶν λαχανοκήπων, τῶν ἀνθοκήπων καὶ τῶν

ἀμπέλων χρησιμοποιοῦν τότε τὸ ὄδωρ, τὸ ὅποιον ἀντλοῦν ἀπὸ τὰ πηγάδια τῆς πεδιάδος.

Ἡ θερμότης λοιπόν, τὸ κανονικὸν πότισμα καὶ ἡ ἐπιμελής καλλιέργεια συντελοῦν, ὥστε ἡ πεδιάδας εἰς μεγάλην ἔκτασιν νὰ ὁμοιάζῃ μὲ καταπράσινον κῆπον. Δι' αὐτὸν καὶ ὁ Βοτανικὸς κῆπος τῶν Ἀθηνῶν ἔγινε πλησίον τοῦ Κηφισοῦ, εἰς αὐτὸν δὲ εύρισκομεν καὶ φυτὰ θερμοτέρων χωρῶν. Τὴν εὔφορίαν



15. ("Ασκησις). Παράστησε μὲ βέλη τὴν κυκλοφορίαν τοῦ ὄδατος. Περίγραψέ την κατὰ τὴν ἑξῆς σειράν: Θάλασσα, ἑξάτμισις, νέφη, βροχή, πηγή, ρύαξ, ποταμός, ἐκβολαί.

τοῦ ἐδάφους μαρτυροῦν καὶ αἱ πανύψηλοι λεῦκαι, αἱ ὅποιαι σκιάζουσι τὴν Ἱερὰν ὁδόν.

Ἄπὸ τὰ ἀνωτέρω ἐννοοῦμεν ὅτι αἱ ἀσχολίαι τῶν κατοίκων τῆς πεδιάδος εἰναι κυρίως γεωργικαί. Μεγάλην ἔκτασιν καταλαμβάνουν οἱ λαχανόκηποι καὶ οἱ ἀνθόκηποι, ἐπειδὴ τὰ πτροῖόντα των εύρισκουν εἰς τὰς Ἀθήνας καὶ εἰς τὸν Πειραιᾶ καλὴν ἀγοράν. Ἐπειδὴ δὲ καὶ ἡ ἄργιλος εἶναι ἀφθονος εἰς τὴν πεδιάδα, πολλὰ εἶναι ἐκεῖ τὰ κεραμουργεῖα καὶ τὰ ἐργοστάσια τῆς ἀγγειοπλαστικῆς.

6. Τὰ ὑψηλὰ καὶ λοφώδη μέρη τοῦ λεκανοπεδίου.
Εἰς τὰ ἄκρα τοῦ βαθυπέδου τὸ ἔδαφος ὀλίγον κατ’ ὄλιγον ἀνέρχεται, ὡστε εἰς τοὺς πρόποδας τῆς Πάρνηθος καὶ τοῦ Πεντελικοῦ φθάνει τὰ 300 μέτρα ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης. Καὶ πρὸς μὲν τὴν Πάρνηθα ἀπλώνεται ὑψηλὴ πεδιάς, τὸ ύψιπέδον τῶν Ἀχαρνῶν, πρὸς δὲ τὸ Πεντελικὸν ὁ τόπος ἔχει πολλοὺς λόφους. Οἱ λόφοι αὐτοὶ σκεπτάζονται ἀλλοῦ μὲν ὥραῖα πεῦκα καὶ ἀλλοῦ μὲν ἀγρούς καὶ κήπους ὅπωροφόρων δένδρων.



16. Τομὴ τοῦ ἐδάφους πλησίου μᾶς ὄδου.

Διὰ νὰ ἐννοήσωμεν τὴν σύστασιν τοῦ ἐδάφους εἰς τὰ λοφώδη καὶ δρεινὰ μέρη, εἶναι ἀνάγκη νὰ ἐπισκεφθῶμεν ἐν λατομεῖον.

Τὸ ἀπότομον τοίχωμα τοῦ λατομείου μᾶς δεικνύει μίαν τομὴν εἰς τὴν κλιτὺν τοῦ λόφου. Ἐπάνω ὑπάρχει λεπτὸν στρῶμα ἀπὸ χῶμα, εἰς τὸ ὅποιον εἶναι ἀνακατευμένα χαλίκια καὶ ἄμμος· εἶναι τὸ χαλαρὸν ἔδαφος, εἰς τὸ ὅποιον βλαστάνουν τὰ φυτά. (Φυτικὸν ἔδαφος). Ὑποκάτω ὑπάρχει στερεὸς βράχος, ἀπὸ τὸν ὅποιον οἱ ἐργάται μὲ σιδηρᾶ ἐργαλεῖα ἔβαγον λίθους, μὲ τοὺς ὅποιους κτίζομεν τὰς οἰκίας μας.

Τὸ μαλακὸν χῶμα, ὃ σκληρὸς βράχος, ἢ ἄμμος μὲ τὰ χαλίκια λέγονται πετρώματα.

Οι λίθοι τῶν λατομείων εἰς τὰ Τουρκοβούνια εἶναι ἀσβεστόλιθοι. Εἶναι ἐν πέτρωμα, ἀπὸ τὸ ὅποιον ἀποτελοῦνται καὶ ἡ Πάρνητος καὶ ὁ Αἰγάλεως, καθὼς καὶ τὰ περισσότερα βουνά τῆς Ἑλλάδος.

Τὸ πέτρωμα αὐτὸν ἔχει πολλοὺς πόρους καὶ δὲν συγκρατεῖ τὸ ὄρυζαρ, ποὺ ἀπορροφᾷ τὸ ἔδαφος, ἀλλὰ τὸ ἀφήνει νὰ κατασταλάζῃ καὶ νὰ διαρρέῃ εἰς ὑπογείους αὐλακας καὶ εἰς καταβύθρας. Δι' αὐτὸν τὰ ἔδαφη, τὰ ὅποια εύρισκονται ἐπάνω εἰς πετρώματα ἀσβεστολίθου, εἶναι ξηρά.

Ἐνῷ ἡ ἐποχὴ τῆς ξηρασίας εἰς τὴν Ἀττικὴν διαρκεῖ συνήθως 5 - 6 μῆνας, τὰ βουνά της στολίζονται κατὰ τὸ πλεῖστον μὲ ώραια δάση ἀπὸ πεύκα καὶ ἀπὸ θάμνους ἀειθαλεῖς (δάφνη, μυρτιά, σχῖνος, κουμαριά, ἀγριελαία κλπ.). ἡ Πάρνητος μάλιστα ἀπὸ ὑψος 800 μέτρων καὶ ἄνω σκεπάζεται μὲ ώραιότατον δάσος ἐλάτης· διότι τὰ δένδρα αὐτὰ ἀντέχουν εἰς τὴν ξηρασίαν.

Τὰ φυτὰ ὅμως, τὰ ὅποια καλλιεργοῦν εἰς τοὺς κήπους (λαχανικά, ἄνθη, ὄπωροφόρα), καθὼς καὶ αἱ ἄμπελοι, χρειάζονται πότισμα κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ θέρους. Ἐχουν δὲ ἀνάγκην καὶ ἀπὸ λιπάσματα, διότι τὰ ἔδαφη τῆς Ἀττικῆς εἶναι ἀδύνατα, δηλαδὴ δὲν ἔχουν ἀρκετὰς θρεπτικάς ούσίας, ποὺ χρειάζεται τὸ φυτὸν διὰ τὴν τροφήν του.

Εἰς τὰ ὑψηλὰ μέρη τῆς Ἀττικῆς ἐπικρατεῖ ἡ καλλιέργεια τῆς ἀμπέλου, τῆς ἐλαιάσι, τῆς συκῆς καὶ τῶν ὄπωροφόρων δένδρων. Ἐπειδὴ δὲ τὸ κλῖμα εἶναι θερμόν, ἡ γῆ ἀνταμείβει τὸν φιλόπονον καλλιεργητήν. Παράγονται ὄπωρικά, σύκα, σταφύλια, οίνος, ἔλαιον, σανός καὶ ὀλίγα σιτηρά.

Απὸ τὰ ἀνωτέρω ἐννοοῦμεν, ὅτι ἡ κυρία ἀσχολία τῶν χωρικῶν εἰς τὸ βόρειον καὶ βορειοανατολικὸν τμῆμα τοῦ λεκανοπεδίου τῶν Ἀθηνῶν εἶναι ἡ ἀμπελουργία, ἡ κηπουρικὴ καὶ ἡ γεωργία.

Διὰ τὰ προϊόντα των οἱ χωρικοὶ εύρισκουν εἰς τὰς Ἀθήνας καὶ τὸν Πειραιᾶ καλὴν ἀγοράν. Ἐπειδὴ δὲ αἱ πόλεις αὗται χρειάζονται πολὺ γάλα, πρὸ πάντων διὰ τὰ παιδιά καὶ τοὺς ἀρρώστους, πολλοὶ τρέφουν ἀγελάδας μὲ ἐκλεκτὴν τροφὴν (λάχανα, πίτυρα καὶ βαμβακόσπορον). "Ἄστε πολλοὶ ἄνθρωποι ζοῦν ἀπὸ τὸ εἰσόδημα αὐτό, καθὼς καὶ ἀπὸ τὴν ὄρνιθοροφίαν.

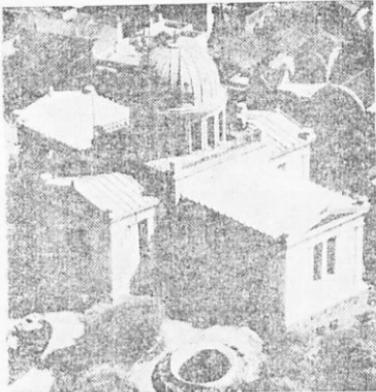
Τὸ κλῖμα εἰς τοὺς πρόποδας τοῦ Πεντελικοῦ εἶναι ξηρὸν καὶ

ύγιεινόν. Ἐπειδὴ δὲ καὶ τὸ ὑψος τοῦ τόπου εἶναι ἀρκετὸν (300 μ. ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης) καὶ πηγαὶ ἀναβλύζουν πολλαὶ (Κεφαλάρι), δι' αὐτὸν καὶ τὸ θέρος εἶναι δροσερὸν καὶ ἡ βλάστησις τιλουσία. Λόφοι στολισμένοι μὲν ὠραιότατα πεῦκα, κῆποι γεμάτοι ἄνθη, κερασέας καὶ ἄλλα ὄπωροφόρα δένδρα κάμνουν τὸ μέρος αὐτὸν ὡραιότερο τῆς Ἀττικῆς. Δι' αὐτὸν ἔκει ἀνεπτύχθσαν ὡς προάστεια τῶν Ἀθηνῶν ἡ Κηφισιά, τὸ Ἀμαρούσιον, τὸ Ἡράκλειον καὶ τὸ Χαλάνδριον. Καὶ πολλὰ θεραπευτήρια καὶ ἀναρρωτήρια ἐκτίσθησαν ἔκει, καθὼς καὶ ἐπάνω εἰς τὴν Πάρνηθα.

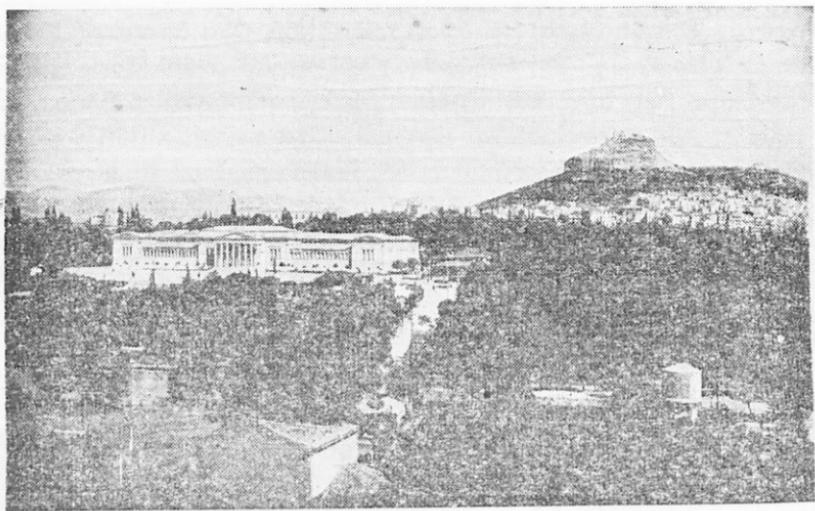
7. Αἱ Ἀθῆναι καὶ ὁ Πειραιεύς. Εἰς τὸ μέσον σχεδὸν τοῦ λεκανοπεδίου εὑρίσκονται αἱ Ἀθῆναι, ἡ πρωτεύουσα τῆς Ἑλλάδος.

Ἄπὸ τὴν κορυφὴν τοῦ Λυκαβηττοῦ (ὕψος 277 μ.) ἔχομεν θαυμασίαν ἀποψιν. Ὡς «θάλασσα ἀσάλευτος» ἀπλώνεται ἡ μεγάλη πόλις κάτω ἀπὸ καταγάλανον οὐρανόν. Μέσα ἀπὸ τὸ πέλαγος τῶν οἰκιῶν ἔχουν οἱ θόλοι καὶ τὰ κωδωνοστάσια τῶν ἐκκλησιῶν. Τὴν λευκότητα τῆς εἰκόνος μόνον μερικοὶ πράσινοι τόποι διακόπτουν είναι ὁ Βασιλικὸς κῆπος καὶ ὁ κῆπος τοῦ Ζαππείου, τὸ ἄλσος τῆς Ἀκροπόλεως, τὸ ἄλσος τοῦ πεδίου τοῦ Ἀρεως καὶ οἱ μικροί, ὅλλα ὠραιότατοι κῆποι τοῦ Μουσείου καὶ τῶν διαφόρων πλατειῶν. Μερικὰ οἰκοδομήματα ἐπιβάλλονται μὲ τὸν ὅγκον των καὶ προσελκύουν ιδιαιτέρως τὸ βλέμμα μας: διακρίνομεν τὰ Παλαιὰ Ἀνάκτορα, τὴν Ἀκαδημίαν, τὸ Πανεπιστήμιον, τὴν Ἐθνικὴν Βιβλιοθήκην, τὸ Μετσόβιον Πολυτεχνεῖον, τὸ Μουσεῖον, τὸ Ἀρσάκειον, τὸ νοσοκομεῖον τοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ, τὸ Ἀστεροσκοπεῖον κ.ἄ.

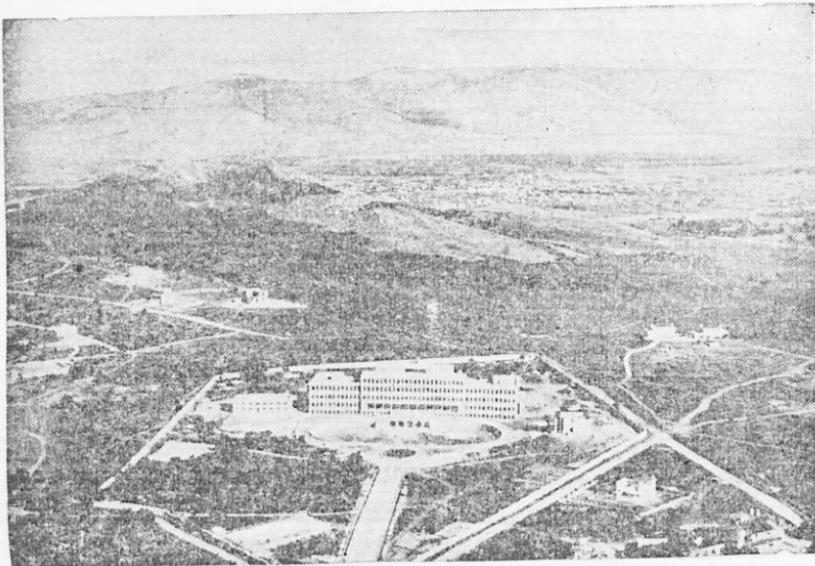
Στρέφομεν τώρα τὸ βλέμμα πρὸς Νότον. Πρὸς τὴν διεύθυνσιν αὐτὴν αἱ Ἀθῆναι ἔχουν σχεδὸν ἐνωθῆ μὲ τὸ Παλαιὸν καὶ τὸ Νέον Φάληρον καὶ μὲ τὸν Πειραιᾶ.



17. Τὸ Ἀστεροσκοπεῖον Ἀθηνῶν,
(Φωτ. Τοπ. Υπηρ. Υπ. Σήριας)



18. Τὸ Ζάππειον μὲ τὸν Λυκαβηττὸν εἰς τὸ βάθος.



19. Τὸ νέον κτίριον τοῦ Ἀρσακείου.
Είναι τὸ μεγαλύτερον καὶ ὀραιότερον ἐκπαίδευτήριον τῶν Ἀθηνῶν.
(Φωτογραφία Τοπογραφικῆς Ὑπηρ. Ὑπουργ. Συγκοινωνίας)

Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

Ο Σαρωνικός ἀντανακλᾷ τὸ φῶς καὶ λάμπει ὡς καθρέπτης. Μολλᾶ εἶναι τὰ πλοῖα, ποὺ αὐλακώγουν τὰ νερά του. Ἀλλα ὀντίχωροῦν καὶ ἄλλα διευθύνονται εἰς τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς· μετ' αὐτῶν ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα ἢ κάρβουνα καὶ διάφορα ύλικά διὰ τὰ ἔργοστάσιά του.

Νέφος καπνοῦ ὑψώνεται ἀπὸ τὸν Πειραιᾶ. Διακρίνομεν τὰς καπνοδόχους τῶν ἔργοστασίων, ὅπου χιλιάδες ἐργατῶν ἐργάζονται.

"Ἐν βλέμμα εἰς τὸν χάρτην τῆς Ἑλλάδος καὶ εἰς τὸ σχέδιον τοῦ Πειραιῶς (εἰκ. 21) ἀρκεῖ, διὰ νὰ μᾶς δείξῃ, ποῖα πλεονεκτήματα ἔχει ἐκ φύσεως ὁ λιμήν του.

1) Εἶναι εὔρυχωρος καὶ ἀρκετά βαθύς, ὥστε εἰσπλέουν εἰς αὐτὸν καὶ μεγάλα πλοῖα.

2) Εἶναι ἀσφαλής, διότι τὸ γύρω ὑψώματο τὸν προφυλάσσουν ἀπὸ τοὺς ἀνέμους.

3) Ἐχει ἐπικοινωνίαν μὲ τὸ ἑσωτερικὸν τῆς Ἑλλάδος· διότι τὰ βουνά, τὰ ὄποια περιβάλλουν τὸ λεκανοπέδιον τῶν Αθηνῶν, ἀφίνονται μεταξύ των διόδους, διὰ τῶν ὄποιών διέρχονται σιδηροδρομικαὶ γραμμαὶ καὶ ὁδοὶ αὐτοκινήτων. (Εὗρε τὰς διόδους αὐτὰς εἰς τὸν χάρτην).

4) Ἐχει θέσιν κεντρικὴν καὶ ἐπικοινωνεῖ κατὰ θάλασσαν μὲ ὅλος τὰς ἀκτὰς καὶ τὰς νήσους τῆς Ἑλλάδος.

5) Εύρισκεται εἰς τὸ μέσον τῶν θαλασσιών ὄδῶν, αἱ ὄποιαι

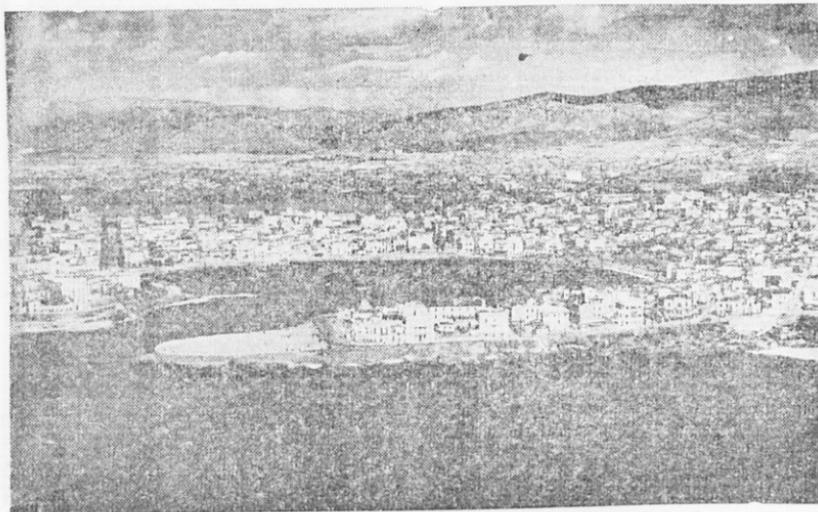


20. Σχεδιογράφημα τοῦ Πειραιῶς.

φέρουν ἀπὸ τὴν δυτικὴν Μεσόγειον πρὸς τὸν Ἐλλήσποντον καὶ τὴν διώρυγα τοῦ Σουέζ.

Απὸ τοὺς λόγους αὐτοὺς ἐννοοῦμεν, διατὶ ὁ λιμὴν τοῦ Πειραιῶς ἔχει πολὺ μεγάλην κίνησιν. Κατὰ τὰ τελευταῖα μάλιστα ἔτη ἀτέκτησε καὶ μεγάλας ἀποθήκας καὶ ἀποβάθρας, ὥστε ἔγινεν ὁ μεγαλύτερος ἐμπορικός μας λιμὴν. Εἶναι δὲ καὶ τὸ σπουδαιότερον βιομήχανικὸν κέντρον τῆς πατρίδος μας.

Τὸ ἥμισυ σχεδὸν ἀπὸ τὰ προϊόντα, τὰ ὅποια εἰσάγομεν ἀπὸ

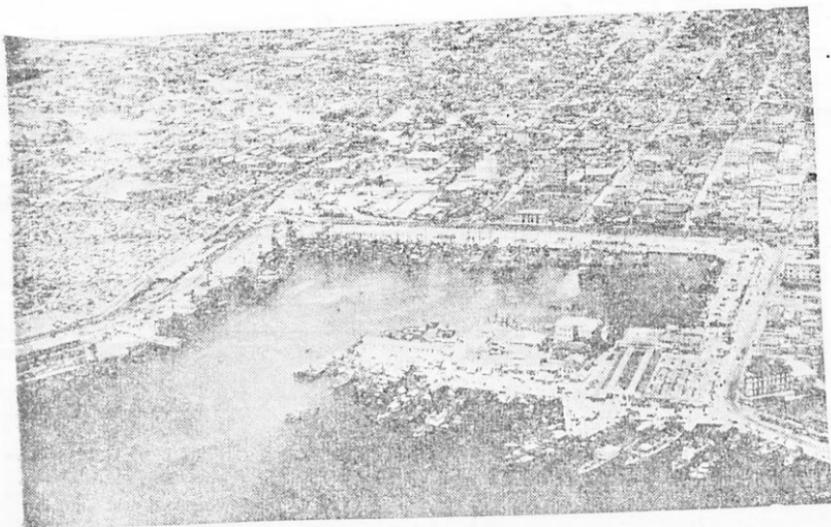


21. Ὁ Πειραιεύς, ὡπως φαίνεται ἀπὸ ἀεροπλάνου.

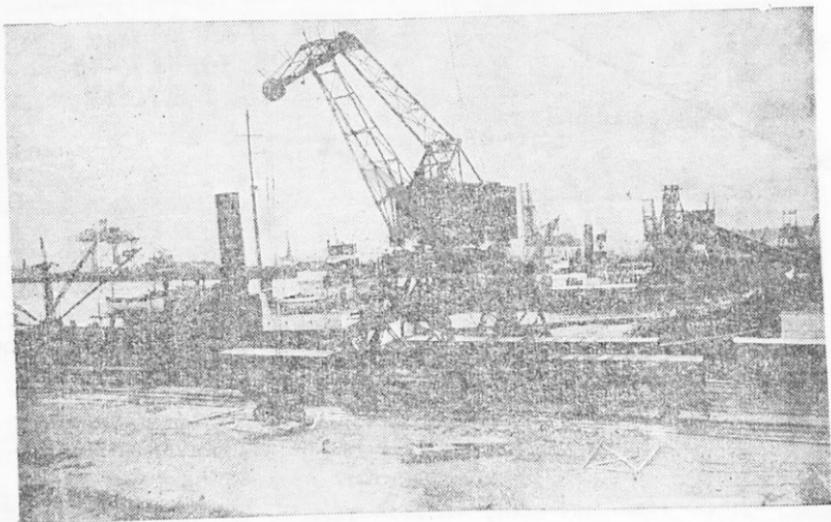
Ἐμπρὸς ὁ λιμὴν τῆς Ζέας (Πασαλιμάνι) ὀπίσσω ὁ κεντρικὸς λιμὴν.

(Φωτογρ. Τοπογρ. Ὑπηρ. Υπουργ. Συγκοινωνίας)

ξένους τόπους, συγκεντρώνονται εἰς τὸν Πειραιᾶ. Εἰς τὸν Πειραιᾶ εἶναι οἱ μεγαλύτεροι ἀλευρόμυλοι, καθὼς καὶ τὰ μεγαλύτερα μηχανουργεῖα, ὅπου κατασκευάζονται ἄροτρα, ἀντλίαι καὶ ἄλλα σιδηρᾶ μηχανήματα. Ἐκεῖ ύπάρχει ἔνα μεγάλο ἐργοστάσιον χτημικῶν λιπασμάτων διὰ τοὺς ἄγρους, καθὼς καὶ βαμβακοκλωστήρια καὶ ύφαντήρια, ὅπου κατασκευάζονται βαμβακερά, μάλλινα καὶ μεταξωτὰ ύφασματα καὶ ὡραῖοι τάπητες. Ἐπίσης ύπάρχουν



22. 'Ο Λιμήν τῶν Ἀλῶν εἰς τὸν Πειραιᾶ.
Ἐκεῖ τὰ πλοῖα πλευρίζουν διὰ τὴν ἐπιβίβασιν καὶ ἀποβίβασιν τῶν ταξειδιωτῶν.



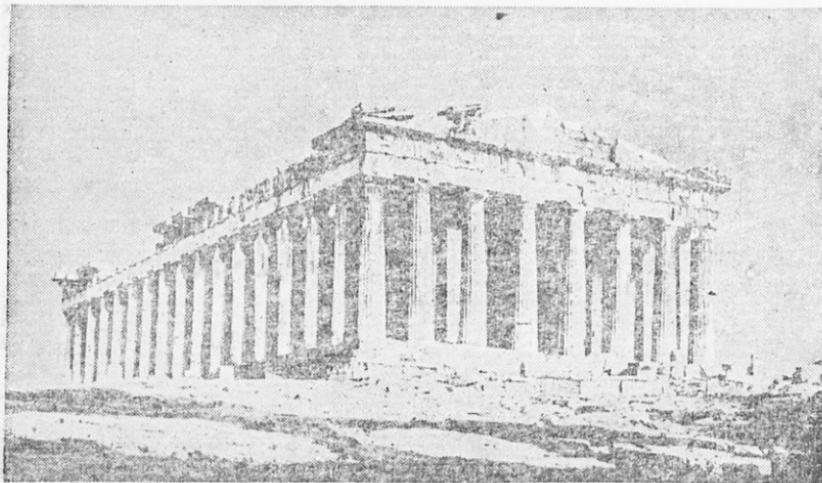
23. "Ἐν ἀπὸ τὰ μεγαλύτερα μηχανήματα, μὲ τὰ ὅποια ἔξεβάθυνναν
τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς κατὰ τὰ τελευταῖς ἔτη.
(Φωτογραφία Μεγαλοπορόμου)

Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

έργοστάσια ζυμαρικῶν, σαπωνοποιίας, οίνοπυευματοποιίος, ύαλουργίας, καπνοῦ, σιγαρέτων κ. α. Εἰς τὸ Νέον Φάληρον ὑπάρχουν μεγάλα μεταξουργεῖα.

Διπλῆ γραμμὴ ἡλεκτρικοῦ σιδηροδρόμου, τροχιόδρομοι καὶ ἀμαξῖται ὅδοι συνδέουν τὸν Πειραιᾶ μὲ τὰς Ἀθήνας. Ο σιδηρόδρομος φθάνει ὑπρεγέιως μέσσα εἰς τὸ κέντρον τῶν Ἀθηνῶν, εἰς τὴν Πλατεῖαν τῆς Ὁμονοίας, καὶ ἐκεῖθεν εἰς τὰ προάστεια Νέαν Ἰωνίαν καὶ Ἡράκλειον, ἔφθασε δὲ τώρα καὶ ἕως τὴν Κηφισιάν.

Καὶ εἰς τὰς Ἀθήνας ὑπάρχουν πολλὰ ἔργοστάσια, ὅπου κα-



24. Ο Παρθενών, ναὸς τῆς Παρθένου Ἀθηνᾶς.

τασκευάζονται, ύφασματα, τάπητες, ἔπιπλα, σιγαρέτα, πάγος, ζύθος κτλ.

Αἱ Ἀθῆναι εἶναι ἡ πρωτεύουσα τῆς Ἑλλάδος. "Οπως δὲ κατὰ τὸν παλαιὸν καιρόν, ἔτσι καὶ σήμερον οἱ Ἀθῆναι εἶναι ἡ πρώτη πόλις τῆς Ἑλλάδος ὑπὸ τὴν ἔποψιν τῶν γραμμάτων καὶ τῶν τεχνῶν. Τὸ Πανεπιστήμιον, τὸ Πολυτεχνεῖον καὶ ἄλλαι ἀνώταται σχολαὶ συγκεντρώνουν εἰς τὰς Ἀθήνας σπουδαστὰς ἀπὸ ὅλας τὰς Ἑλληνικὰς χώρας. Ἐχουν δὲ ὥραίς οἰκοδομάς, εὐθείας ὁδούς, πλατείας μὲ κήπους κλπ.

‘Αραιαὶ καὶ δροσερὰ εἰναι τὰ προάστεια καὶ αἱ ἔξοχαι τῶν Ἀθηνῶν, ή Κηφισιά, τὸ Ἀμαρουσίον, τὸ Χαλάνδριον, τὸ Παλαιὸν καὶ τὸ Νέον Φάληρον, ή Γλυφάδα κλπ.

Μὲ τὴν κατασκευὴν τῆς τεχνητῆς λίμνης τοῦ Μαραθῶνος αἱ Ἀθῆναι καὶ ὁ Πειραιεὺς ἀπέκτησαν καὶ ἄφθονον καὶ καθαρώτατον ὕδωρ.

Μέγα ἐργοστάσιον ἡλεκτροπαραγωγῆς χορηγεῖ εἰς τὰς δύο πόλεις ρεῦμα ἡλεκτρικὸν διὰ τὸν φωτισμὸν καὶ τὴν κίνησιν. Ἐπειδὴ δὲ ή παραγωγὴ τοῦ ἐργοστασίου τούτου δὲν ἥτο ἀρκετή, χορηγεῖται τώρα ρεῦμα καὶ ἀπὸ δύο νέα ἐργοστάσια, τοῦ Ἀλιβερίου καὶ τοῦ Λάδωνος.

Ἐτοι αἱ Ἀθῆναι καὶ ὁ Πειραιεὺς μὲ τὰ προάστειά των ἀνεπτύχθησαν εἰς δύο ἀπὸ τὰς πλέον πολιτισμένας μεγαλουπόλεις τῆς Εὐρώπης. Ὁ πληθυσμός των ἀνέρχεται σήμερον εἰς 1.880.000, ἐνῷ πρὸ 100 περίπου ἐτῶν μόλις ἔφθανε τὰς 14.000. Ἐπειδὴ δὲ εἰς τὰς Ἀθήνας σώζονται καὶ τὰ σπουδαιότερα μνημεῖα τῆς Ἑλληνικῆς ἀρχαιότητος, πολλοὶ περιηγηταὶ ἔρχονται κατ’ ἔτος, διὰ νὰ ἐπισκεφθοῦν τὴν Ἀκρόπολιν καὶ τὰ μουσεῖα.



25. Η Μονή τοῦ Δαφνίου ἐπὶ τῆς ὁδοῦ πρὸς τὴν Ἐλευσίνα. Είναι ἐν ἀπὸ τὰ ὡραιότερα βυζαντινὰ μνημεῖα τῆς Ἀττικῆς.

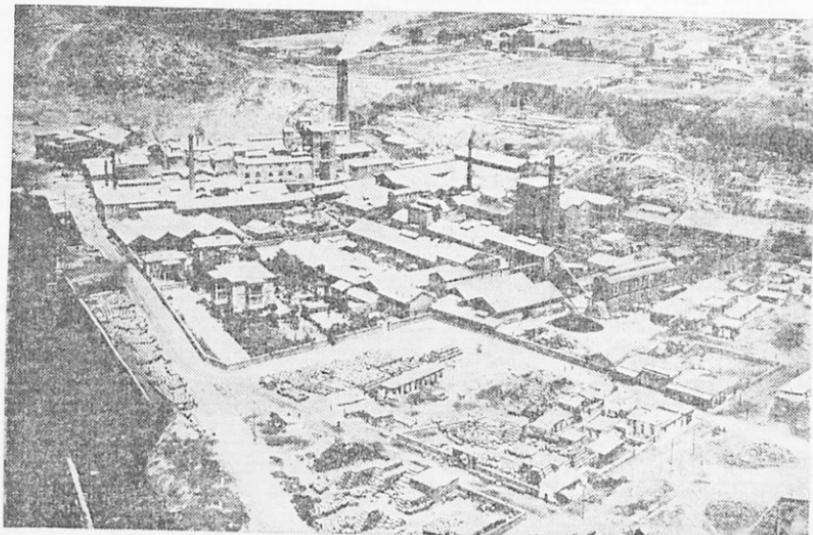
B'. ΤΑ ΆΛΛΑ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΑ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Πλὴν τοῦ λεκανοπεδίου τῶν Ἀθηνῶν ὑπάρχουν εἰς τὴν Ἀττικὴν καὶ ἄλλα λεκανοπέδια μὲ μικρὰς ἐπίσης πεδιάδας.

Πρὸς Δυσμὰς εἶναι τὰ λεκανοπέδια τῆς Ἐλευσίνος καὶ τῶν Μεγάρων, πρὸς τὰ ΒΑ ἡ πεδιάς τοῦ Μαραθῶνος καὶ πρὸς Ἀνατολὰς ἡ πεδιάς τῶν Μεσογείων. Καὶ αὐτὰ εἶναι ἐστραμμένα πρὸς τὴν θάλασσαν καὶ ἔχουν τὸ ἴδιον γλυκὺ κλῖμα μὲ τὸ Ἀθηναϊκὸν λεκανοπέδιον.

1. Η πεδιάς τῆς Ἐλευσῖνος μὲ τὸ ἀρχαῖον τῆς ὄνομα λέγεται Θριάσιον πεδίον. Ἀπὸ τὴν πεδιάδα τῶν Ἀθηνῶν χωρίζεται διὰ τοῦ χαμηλοῦ ὅρους Αἰγάλεω, ἀλλὰ συγκοινωνεῖ μὲ αὐτὴν διὰ τῆς διόδου τοῦ Δαφνίου.

Ἐπειδὴ ἡ νῆσος Σαλαμῖς φράσσει τὸν κόλπον τῆς Ἐλευσῖνος, ἡ πεδιάς αὐτὴ εἶναι περισσότερον κλειστὴ καὶ ἔχει θεριὸν θέρος.



26. Ἐργοστάσια τσιμέντων εἰς τὴν Ἐλευσῖνα.

Αριστερὰ ἡ ἀποβάθρα, ὅπου οἱ σάκκοι φορτώνονται εἰς τὰ πλοῖα καὶ μεταφέρονται εἰς διάφορα μέρη.

(Φωτογρ. Τοπογρ. Υπηργ. Υπουργ. Συγκοινωνίας)

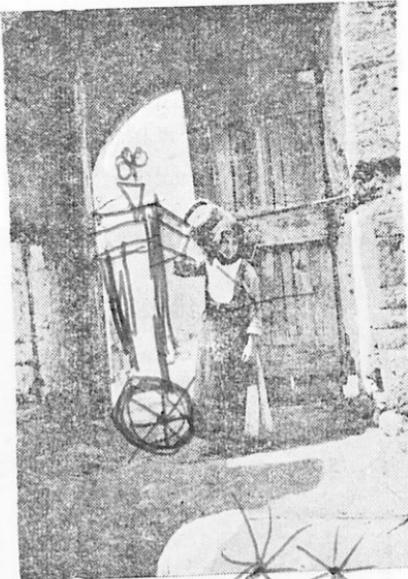
"Οπως εἰς τὴν πεδιάδα τῶν Ἀθηνῶν ὁ Κηφισός, τοιουτοτρόπως καὶ ἐδῶ ὁ Σαρανταπόταμος καὶ οἱ ἄλλοι ρύακες ἐσκέπασσαν τὴν πεδιάδα μὲ παχὺ στρῶμα γῆς. Ἐδῶ εύδοκιμοῦν πολὺ τὰ σιτηρά. Δι' αὐτὸ τὸν παλαιὸν καιρὸν εἰς τὴν Ἐλευσῖνα ὑπῆρχε μέγις ναός, ὃπου ἐλάττευαν τὴν Δήμητρα, τὴν θεὰν τῆς γεωργίας. Διὰ τοῦτο καὶ ἡ ὁδός, ἡ ὅποίσα συνέδεε τὰς Ἀθήνας μὲ τὴν Ἐλευσῖνα, ἐλέγετο Ιερὰ Οδός. Μὲ τὸ ὄνομα δὲ αὐτὸ τὴν ὄνομάζομεν καὶ σήμερον.

Σήμερον ἡ Ἐλευσίς εἶναι βιομηχανικὴ πόλις μὲ 9.000 κατοί-

κους. Τὰ μεγάλα ἔργοστάσιά της παράγουν τσιμέντα, σάπωνας, σίνους, οίνοπνεύματα κ. α.

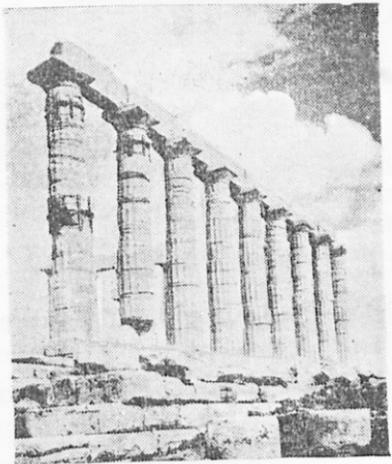
Ἡ πεδιὰς τῆς Ἐλευσῖνος εἶναι σπουδαία καὶ διὰ τὰς συγκοινωνίας, διότι εἰς αὐτὴν συναπτῶνται αἱ ὁδοί, αἱ ὄποιαι συνδέουν τὴν Ἀττικὴν καὶ τὴν βόρειον Ἑλλάδα μὲ τὴν Πελοπόννησον.

2. Ἡ πεδιὰς τῶν Μεγάρων εἶναι ἐπίστης ἐστραμμένη πρὸς τὴν θάλασσαν, τὸ δὲ ἔδαφός της ἐσχηματίσθη ὁμοίως ἀπὸ προσχώσεις. Ἡ ἀμπελος καὶ ἡ ἐλαία εἶναι ἔδω τὰ κυριώτερα φυτά. Δι’ αὐτὸν οἱ κάτοικοι ἀσχολοῦνται κυρίως εἰς τὴν ἀμπελουργίαν, τὰ δὲ Μέ-



27. Μεγαρίτισσα.

γαρα εἶναι γεωργικὴ πόλις μὲ 14.000 κατοίκους.



28. Ἐρείπια ἀπὸ τὸν ναὸν τοῦ Ποσειδῶνος εἰς τὸ Σούνιον.

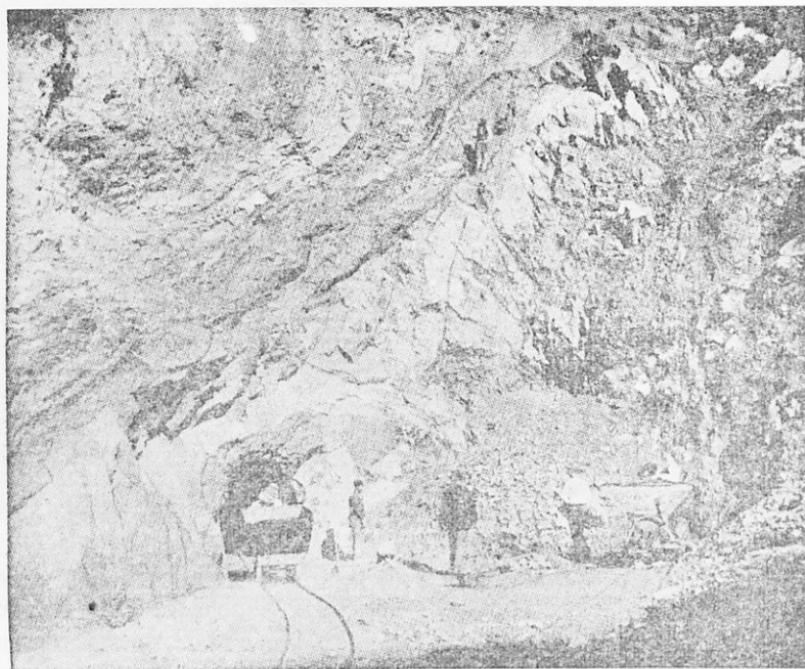
3. Ἡ πεδιὰς τοῦ Μαραθῶνος εἶναι μικροτέρα, ἀλλ’ ἔνδοξος διὰ τὴν νίκην τῶν Ἀθηναίων κατὰ τῶν Περσῶν. Ὁ τάφος τῶν Μαραθωνομάχων, ποὺ ἔπεσαν τὸ 490 π.Χ. εἰς τὴν μάχην, σώζεται ἀκόμη πλησίον τῆς παραλίας.

Ἡ ἀμπελουργία εἶναι καὶ ἔδω ἡ κυρία ἀσχολία τῶν κατοίκων. Ἀλλ’ ὁ Μαραθών εἶναι μικρὸν χωρίον (2.500 κάτοικοι).

4. Μεγαλυτέρα καὶ εὐφορωτέρα εἶναι ἡ πεδιὰς τῶν Μεσο-

γείων, ή όποια ἐκτείνεται ἀπὸ τὸν Ὑμηττὸν ἕως τὰ βουνὰ τῆς Λαυρεωτικῆς. Μὲ τὸ λεκανοπέδιον τῶν Ἀθηνῶν συγκοινωνεῖ διὰ τῆς διόδου, ή όποια ὑπάρχει μεταξὺ τοῦ Ὑμηττοῦ καὶ τοῦ Πεντελικοῦ.

Τὸ ἔδαφος τῶν Μεσογείων, ὅπου εἶναι πεδινόν, προέρχεται ἀπὸ προσχώσεις καὶ εἶναι ἀρκετὰ γόνιμον. Οἱ κάτοικοι τὸ καλλιεργοῦν μὲ



29. Λαύρειον. Εἴσοδος εἰς μεταλλεῖον.

(Φωτογραφία Μεγαλοοικονόμου)

μεγάλην ἐπιμέλειαν. "Ολη ἡ ἔκτασις εἶναι κατάφυτος ἀπὸ ἀμπέλους, ἐλαίας καὶ διπωροφόρα δένδρα.

Περίφημοι εἶναι οἱ οἵοι τοῦ Μαρκοπούλου καὶ τῶν ὄλλων χωρίων τῆς Μεσογαίας (Κορωπί, Λιόπεισι) ~~).~~

Γ'. ΤΑ ΟΡΕΙΝΑ ΜΕΡΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

1. Η Λαυρεωτική. — Τὸ νότιον μέρος τῆς Ἀττικῆς εἶναι ὄρεις Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικῆς Πολιτικῆς

νὸν καὶ καταλήγει εἰς τὸ ἀκρωτήριον Σούνιον. Ἐκεῖ τὸν παλαιὸν κατιρὸν ὑπῆρχε ναὸς τοῦ Ποσειδῶνος, ἀπὸ τὸν ὅποιον σήμερον σώζονται δώδεκα κίονες.

Τὰ βουνὰ τῆς Λαυρεωτικῆς δὲν εἶναι ύψηλά. Τὰ πετρώματά των εἶναι κρυσταλλοσχιστώδη καὶ περιέχουν μεταλλεύματα μολύβδου, ψευδαργύρου, σιδήρου καὶ χάλκου. Τὰ μεταλλεῖα τοῦ Λαυρείου



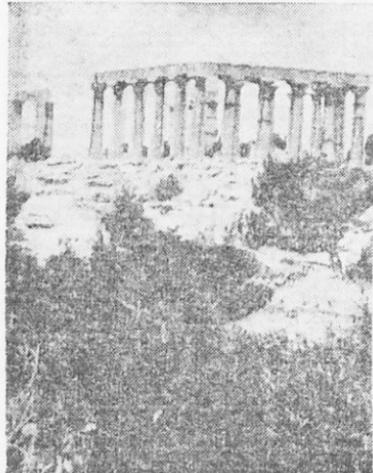
30. Τὸ φράγμα τῆς λίμνης τοῦ Μαραθῶνος.
'Απὸ ἐδῶ τὰ νερὰ διοχετεύονται μὲν ὑπόγειον σήραγγα
εἰς Ἀθῆνας καὶ Ηεραιζ.

ἥσαν ἀνέκαθεν τὰ πλουσιώτερα τῆς Ἑλλάδος. Ἐκεῖ εἰς τὰς ὑπογείους στοὰς οἱ ἐργάται σκάπτουν καὶ ἔξαγουν μεταλλεύματα. Δι' αὐτὸ οἱ κάτοικοι τοῦ Λαυρείου εἶναι σχεδὸν ὅλοι ἐργάται (7.000 κάτοικοι).

2. Ἡ βορεία Ἀττική.—Πρὸς βορρᾶν τῆς πεδιάδος τοῦ Μαραθῶνος ἡ χώρα εἶναι ὁρεινὴ (ἀρχαία Διακρία). Ἐδῶ ὑπάρχει ἡ τεχνητὴ λίμνη, ἀπὸ τὴν ὅποιαν ὑδρεύονται αἱ Ἀθῆναι καὶ ὁ Πει-

ραιεύς. Εις τὴν κοιλάδα δηλ. τοῦ **Χαράδρου** κατεσκεύασαν πρὸ ἔτῶν ἔνα μεγάλο φράγμα· ἔτσι τὰ νερά τῆς βροχῆς σταματοῦν καὶ σχηματίζουν τὴν τεχνητὴν λίμνην.

Βορειότερον, πλησίον τοῦ Ὀρωποῦ, ὑπάρχουν δρυχεῖα, ὅπου πολλοὶ ἐργάται ἀσχολοῦνται εἰς τὴν ἔξαγωγὴν λιγνίτου. Οἱ λιγνίτης εἶναι εἶδος γαιάνθρακος, ὁ ὥποιος χρησιμεύει διὰ τὴν θέρμανσιν καὶ διὰ τὴν κίνησιν τῶν σιδηροδρόμων καὶ τῶν μηχανῶν τῶν ἐργοστασίων.



34. Αἴγινα
• Ο ναὸς τῆς Ἀφαίας.

Πολλοὶ ἐπίσης ἐργάζονται καὶ εἰς τὰ λατομεῖα τῆς Πεντέλης, ὅπου ἔχαγουν λευκὰ μάρμαρα.

Τὰ λαμπρὰ οἰκοδομήματα τῶν Ἀθηνῶν τὸν παλαιὸν καιρόν, καθὼς καὶ σήμερον, τὰ ἔκτισαν μὲν τὰ μάρμαρα τῆς Πεντέλης.

Δ'. ΛΙ ΝΗΣΟΙ ΤΟΥ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ

Εἰς τὴν Ἀττικὴν ὀνήκουν καὶ αἱ νῆσοι Σαλαμῖς καὶ Αἴγινα.

Ἡ Σαλαμῖς (κοινῶς Κούλουρη) ἔχει σχῆμα κυκλικὸν καὶ κλείει ἀπὸ Νότου τὸν κόλπον τῆς Ἐλευσίνος. Ή εἴσοδος εἰς τὸν κόλπον γίνεται ἀπὸ τὰ δύο στενὰ

ποὺς ὑπάρχουν, ἐν πρὸς τὴν Ἀττικὴν (στενὸν Κερατσινίου) καὶ ἄλλο πρὸς τὴν Μεγαρίδα (Πέραμα, πλάτ. 500 μ.). Εἰς τὸ στενὸν τοῦ Κερατσινίου τὸ 480 π.Χ. οἱ Ἑλληνες ἐνίκησαν τὸν τριπλάσιον στόλον τοῦ Ζέρξου. Εδῶ εἶναι σήμερον ὁ Ναύσταθμος τοῦ Βασιλικοῦ μας Ναυτικοῦ.

Ἡ νῆσος εἶναι σχεδὸν γυμνὴ ἀπὸ δάση. Τὰ μόνα προϊόντα τῆς εἶναι οῖνος, ἔλαιον καὶ ὀλίγα σιτηρά. Δι' αὐτὸ πολλοὶ ἀπὸ τοὺς κατοίκους τῆς (17.000) ἀσχολοῦνται εἰς τὴν ἀλιείαν ἢ ἐργάζονται εἰς τὸν Βασιλικὸν Ναύσταθμον.

Εἰς τὴν πρωτεύουσαν τῆς νῆσου (10.000 κάτοικοι) ὑπάρχει ὁ τάφος τοῦ στρατηγοῦ Γεωργίου Καραϊσκάκη. ✓

Η Αίγινα στολίζεται μὲν ώραϊ δάση ἀπό πεῦκα καὶ εἶναι τόπος παραθερισμοῦ. Οἱ κάτοικοι ὀσχολοῦνται κυρίως εἰς τὴν ἀλιείαν σπόγγων, εἰς τὴν κατασκευὴν πηλίνων ἀγγείων καὶ εἰς τὴν καλλιέργειαν τῶν σιτηρῶν καὶ τῆς ἀμπέλου. Η πρωτεύουσα τῆς Αἰγίντης ἔχει 5.500 κατοίκους, ὅλος δὲ ὁ πληθυσμὸς τῆς νήσου ἀνέρχεται εἰς 9.500. ✓



32. Δᾶλον (Κακοράλεσι). Λί γερικαὶ τῆς Ἀττικῆς κατὰ τὰς πανηγύρεις χορεύουν εἰς τὰ προκύπτην τῶν ναῶν ἢ εἰς ἀγοραῖς χόρους.
Φωτογραφία Ν. Ζωγράφου

Ε'. ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

1. "Ορια. Μορφὴ τοῦ ἐδάφους. — Η Ἀττικὴ ἀποτελεῖ τριγωνικὴν χερσόνησον, ἡ ὁποία πρὸς Βορρᾶν ἔχει ὡς ὄριον τὴν ὁροσειρὰν Κιθαιρῶνος - Πάρνηθος, πρὸς Νότον δὲ τελειώνει εἰς τὸ ἀκρωτήριον Σούνιον.

"Αλλαι μικρότεραι ὁροσειραὶ ἔκτείνονται εἰς τὸ ἐσωτερικὸν κατὰ

διαφόρους διευθύνσεις (ή Πεντέλη ἀπὸ Δ πρὸς Α, οἱ Αἰγάλεως καὶ ὁ Υμηττὸς ἀπὸ Β πρὸς Ν). Αἱ ὁροσειραὶ αὐταὶ διαιροῦν τὴν Ἀττικὴν εἰς διάφορα λεκανοπέδια, τὰ ὅποια εἶναι ἀνοικτὰ πρὸς τὴν



33. Πῶς ηὔξησεν ὁ πληθυνμὸς ἐπὶ τὸν Ἀσητῆν κατὰ τὰ τελευταῖα 80 ἔτη.

(Στατιστικὴ Ὑπηρεσία)

τὴν Ἀττικὴν ὀνειπτύχθησαν αἱ μεγαλύτεραι πόλεις τῆς Ἑλλάδος, αἱ Ἀθῆναι καὶ ὁ Πειραιεὺς.

Ἀσκήσεις. — 1. Σχεδιαγράψησε τὴν Ἀττικὴν καὶ σημείωσε τὰ ὅρη, τοὺς ποταμοὺς καὶ τὰς σπουδαιοτέρας πόλεις της. — 2. Παράστησε μὲ βέλη τὰς διενθύνσεις, πρὸς τὰς ὅποιας ἀναχωροῦν οἱ σιδηρόδρομοι ἀπὸ τὰς Ἀθήρας. — 3. Παρατήρησε εἰς τὸ σχῆμα 33, πῶς ἐμεράλωσαν αἱ Ἀθῆναι εἰς τὸ διάστημα 80 ἔτῶν. Ηόσος ἦτο ὁ πληθυνμὸς τῶν τὸ 1850, τὸ 1900 καὶ τὸ 1928; Μεταξὺ ποίων ἔτῶν ὁ

πληθυσμὸς τῶν Ἀθηνῶν ἐμεγάλωσε περισσότερον; Ξενὸς διατί; — 4. Κατὰ τὸ ἔτος 1936 εἰς τὸν λιμένα τοῦ Ηειραῖς κατέπλευσαν 6570 ἀτμόπλοια καὶ 2920 ιστιοφόρα. Πόσα ἀτμόπλοια καὶ πόσα ιστιοφόρα ἀγαλογοῦν εἰς ἑκάστην ἡμέραν;

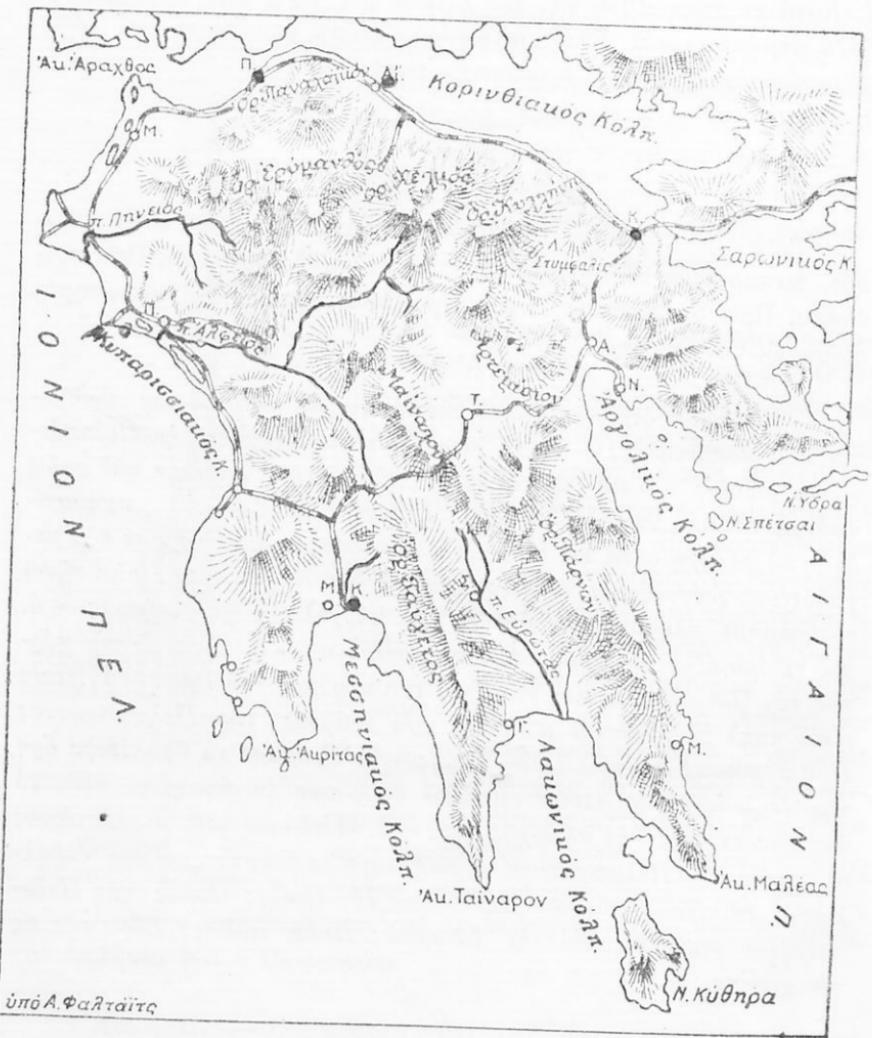
2. Η ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

Ἄπὸ τὴν παραλίαν τοῦ Φαλήρου, ὅταν δὲ ὁ ὄριζων εἶναι καθαρός, ἡμιποροῦμεν νὰ διακρίνωμεν τὰ ἀπέναντι βουνὰ τῆς Πελοποννήσου. Πρὶν διευθυνθῶμεν πρὸς τὴν Πελοπόννησον, ἃς παρατηρήσωμεν εἰς τὸν χάρτην.

1. Εἰς ποίαν διεύθυνσιν ἀπὸ τὴν ἴδιαιτέραν πατρίδα σου εὐδίσκεται ἡ Πελοπόννησος; — 2. Ποῖα πελάγη περιβρέχουν τὴν Πελοπόννησον; Ποῖος κόλπος τὴν ἀποχωρίζει ἀπὸ τὴν Ἀττικὴν καὶ ποῖος ἀπὸ τὴν ἄλλην Στερεάν Ἑλλάδα; Ποίους ἄλλους κόλπους σχηματίζουν τὰ πελάγη αὐτὰ εἰς τὴν Πελοπόννησον; — 3. Ὁρόμασε τὰς μεγαλυτέρας χερσονήσους καὶ τὰ κυριώτερα ἀκρωτήρια. — 4. Ποῖατιν τῆσσοι εὐδίσκονται πλησίον τῶν ἀκτῶν τῆς Ἀργολικῆς χερσονήσου; — 5. Μὲ τί διμοιάζει τὸ σχῆμα τῆς Πελοποννήσου; — 6. Εὗρε εἰς τὸν χάρτην τὸν Ἰσθμὸν τῆς Κορίνθου καὶ τὸν πορθμὸν τοῦ Ρίου. — 7. Ποία εἶναι κατὰ τὸ πλεῖστον ἡ μορφὴ τοῦ ἐδάφους τῆς Πελοποννήσου; Ποῦ δὲ χάρτης δεικνύει πεδιὰ μέρη; — 8. Ὁρόμασε τὰ ὄψηλότερα ὅρη τῆς Πελοποννήσου. Ποῖον εἶναι τὸ ὄψος των ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ ὄψηλότερον ὅρος τῆς περιοχῆς σας; — 9. Ὁρόμασε τὸν μεγαλυτέρον ποταμὸν τῆς Πελοποννήσου. Πόθεν πηγάζει ἔκαστος καὶ ποῦ ἐκβάλλει; — 10. Ποῦ ὑπάρχουν λίμναι; — 11. Ποίους τόπους τῆς Πελοποννήσου γνωρίζεις ἀπὸ τὴν Ἰστορίαν; Ποίας πόλεις; Εὗρε τας εἰς τὸν χάρτην.

Δεύτερον μέρος τῆς Πελο-

Few pros & less cons



34. Χάρτης της Πελοποννήσου υπό κλίμακα 1 : 2,000,000

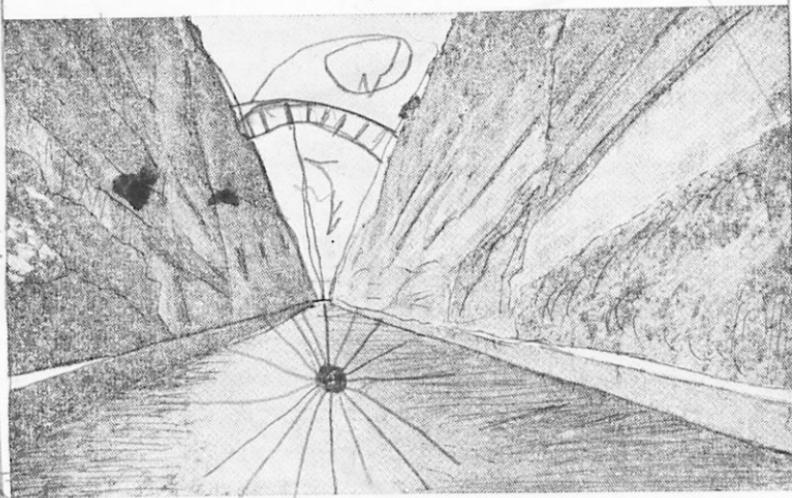
θυσμός των τὸ 1850, το

Η Ιασσός Η θάλασσα της Καραϊβικής
 ή Η θάλασσα της Ηγείας Καραϊβικής

A'. ΤΟ ΟΝΟΜΑ ΤΗΣ ΗΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΚΑΙ
 Ο ΙΣΘΜΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τὸ ὄνομά της ἡ Πελοπόννησος ἔλαβεν ἀπὸ ἓνα πανάρχαιον βα-
 σιλέα της, τὸν Πέλωπα. Μὲ τὴν τοιμὴν δὲ τοῦ Ἰσθμοῦ ἔγινε πράγματι
 νῆσος, ἐνῷ πρωτύτερα ἦτο μόνον κατ' ὄνομα.

Ἡ τομὴ τοῦ Ἰσθμοῦ ἔγινε τὸ 1893. "Εσκαψαν δηλαδὴ εἰς
 τὸν Ἰσθμὸν μίαν βαθεῖαν αὐλακα (διώρυγα) καὶ ἤνωσαν τὸν



35. Η διώρυξ τῆς Κορίνθου.

Σαρωνικὸν μὲ τὸν Κορινθιακὸν κόλπον. Ἐτσι τὰ πλοῖα, τὰ ὅποια
 πρωτύτερα ἐπρεπε νὰ κάμνουν τὸν γῦρον τῆς Πελοποννήσου, τώρα
 περνοῦν ἀμέσως ἀπὸ τὴν μίαν θάλασσαν εἰς τὴν ὄλλην.

Τὸ μῆκος τῆς διώρυγος είναι 6.300 μέτρα, τὸ πλάτος τῆς 25 μ.
 καὶ τὸ βάθος τῆς 8 μ. (κάτω ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης).
 Ἡ κίνησις εἰς τὴν διώρυγα είναι μεγάλη. "Υπελογίσθη, ὅτι κάθε
 ἡμέραν περνοῦν ἀπὸ ἑκεὶ περίπου 20 ἀτμόπλοια καὶ 4 ίστιοφόρα,

✓ B'. ΜΟΡΦΗ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ

"Οπως ὁ χάρτης μᾶς δεικνύει, τὸ μεγαλύτερον μέρος τῆς Πελο-

ποννήσου είναι όρεινόν. "Αν προσέξωμεν καλύτερον, θά διακρίνωμεν, ότι αἱ ὁροσειραὶ τῆς εἰς μὲν τὸ κεντρικὸν καὶ δυτικὸν μέρος διευθύνονται ἀπὸ ΒΔ πρὸς ΝΑ, εἰς δὲ τὸ ἀνατολικὸν ἀπὸ Δυσμῶν πρὸς Ἀνατολάς.

Εἰς τὰ βόρεια τῆς Πελοποννήσου ὑψώνονται τρία μεγάλα ὅρη, δο Ἐρύμανθος, τὰ Ἀροάνια (Χελμὸς) καὶ ἡ Κυλλήνη. Αἱ κορυφαὶ των φθάνουν εἰς ὕψη 2200 - 2300 μέτρων. Ἀπὸ τὰς ὅρης αὐτὰς διακλαδίζονται πρὸς Βορρᾶν μὲν τὸ Παναχαϊκὸν (Βοδιάς), πρὸς Νότον δὲ δύο ὁροσειραὶ, τὸ Ἀρτεμίσιον καὶ τὸ Μαίναλον. Αἱ ὁροσειραὶ αὗται περικλείουν μεταξύ των ἐν ὑψηλὸν ὁροπέδιον. Ὡς συνέχειά των είναι ὑοτιώτερον ὁ Πάρνων, δο ὅποιος ἀπολήγει εἰς τὸ ἀκρωτήριον Μαλέαν.

Πρὸς Δυσμὰς τῶν ὄρέων αὐτῶν ἐκτείνεται μία ἄλλη ὁροσειρά, δο ὅποια ἀρχίζει μὲ τὸ Λύκαιον καὶ τὰ Νόμια ὅρη τελειώνει μὲ τὸν Ταῦγετον. Τὸ ὅρος αὐτὸς ἔχει τὴν ὑψηλωτέραν κορυφὴν τῆς Πελοποννήσου (2400 μ.) καὶ καταλήγει εἰς τὸ Ταίναρον.

Τέλος χαμηλὰ ὅρη (Ιθώμη, Μαθίας) ὑψώνονται εἰς τὴν νοτιοδυτικὴν χερσόνησον, τὴν Μεσσηνιακήν. Αὗτη καταλήγει εἰς τὸ ἀκρωτήριον Ἀκρίτας.

Τὰς ὅρης τῆς βορειοανατολικῆς Πελοποννήσου (Ἀραχναῖον, Δίδυμον) είναι χαμηλὰ καὶ ἔχουν διεύθυνσιν ἀπὸ Δυσμῶν πρὸς Ἀνατολάς.

Μεταξὺ τῶν ὁροσειρῶν αὐτῶν ὑπάρχουν σειραὶ ἀπὸ ὑψηλῶν ὁροπέδια (τῆς Τριπόλεως, τῆς Μεγαλοπόλεως).

Χαμηλαὶ πεδιναὶ ἔκτασεις ὑπάρχουν εἰς τὰ βορειοδυτικὰ παράλια (Ηλεία) καὶ εἰς τοὺς μυχοὺς τῶν κόλπων τῆς Πελοποννήσου. Ἐκεῖ σχηματίζονται μικραί, ἀλλ' εὔφοροι πεδιάδες: ἡ Ἀργολική, ἡ Λακωνική καὶ ἡ Μεσσηνιακή. Τέλος στενὴ παραλιακή λωρίς ἐκτείνεται κατὰ μῆκος τῆς παραλίας τοῦ Κορινθιακοῦ κόλπου.

Γ'. ΓΔΑΤΑ

"Ο μεγαλύτερος ποταμὸς τῆς Πελοποννήσου είναι ὁ Ἀλφειός. Ἀλλοι σχετικῶς μεγάλοι ποταμοὶ τῆς Πελοποννήσου είναι ὁ Ηγενειὸς καὶ ὁ Πάρμισος. Οἱ ποταμοὶ αὗτοὶ ύεον εἰς τὸ δυτικὸν μέρος τῆς Πελοποννήσου. Ἀντιθέτως ὁ Ἰναχός ποταμός, ὁ ὅποιος ύει

Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

εἰς τὸ ἀνατολικὸν μέρος, ἔχει τόσον ὅλιγα ὕδατα, ὥστε δὲν κατορθώνει νὰ φθάσῃ εἰς τὴν θάλασσαν.

Γενικῶς ἔχομεν νὰ παρατηρήσωμεν, ὅτι τὸ ὕδωρ τῆς βροχῆς, τὸ ὅποιον πίπτει καθ' ὅλον τὸ ἔτος εἰς τὸ ἀνατολικὸν μέρος τῆς Πελοποννήσου, καθὼς καὶ εἰς τὴν ἄλλην ἀνατολικὴν Ἑλλάδα, μόλις φθάνει τὸ ήμισυ τοῦ ὕδατος, τὸ ὅποιον πίπτει εἰς τὴν δυτικὴν Ἑλλάδα. "Αν δηλ. ἀφήσωμεν ἀνοικτὰ εἰς τὸ ὑπαίθρον δύο ἐντελῶς ὅμοια δοχεῖα, ἐν εἰς τὸ Ναύπλιον καὶ ἄλλο εἰς τὴν Κυπαρισσίαν, τὸ ὕδωρ, τὸ ὅποιον θὰ μαζευθῇ καθ' ὅλον τὸ ἔτος, εἰς μὲν τὸ πρῶτον δοχεῖον θὰ ἔχῃ ὑψος 50 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου, εἰς δὲ τὸ δεύτερον 92 ἑκατοστῶν.

Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον εύρισκομεν, ὅτι τὸ ἐτήσιον μέσον ὑψος

βροχῆς

εἰς τὰς ἡνας	εἶναι	40 ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου
» τὸ Ναύπλιον	»	50
» τὴν Τρίπολιν	»	80
» τὰς Καλάμας	»	84
» τὴν Κυπαρισσίαν	»	92
» τὴν Δημητσάναν	»	110
» τὴν Ζάκυνθον	»	112
» τὴν Κέρκυραν	»	120

Απὸ ποίους λόγους προέρχεται τοῦτο;

Εἰς τὴν Ἑλλάδα κατὰ τὸν χειμῶνα φυσοῦν πότε οἱ βόρειοι ἦφορειοανατολικοὶ ἀνεμοὶ καὶ πότε οἱ νότιοι ἢ νοτιοδυτικοὶ ἀνεμοὶ. Οἱ πρῶτοι εἶναι ψυχροὶ καὶ ἔντονοί οἱ δεύτεροι, οἱ δόποιοι ἔρχονται ἀπὸ τὴν Μεσόγειον θάλασσαν, εἶναι ὑγροί καὶ φέρουν βροχάς. Ήταν οὖν οἱ ὄροις ὁροσειρά, αἱ ὅποιαι ἐκτείνονται καθ' ὅλην τὴν Ἑλλάδα ἀπὸ τὰ ΒΔ πρὸς τὰ ΝΑ, ἀναγκάζουν τοὺς νοτιοδυτικοὺς καὶ τοὺς νοτίους ἀνέμους νὰ ἀνέλθουν ψυηλότερα. Ἐνῷ λοιπὸν ἀνέρχονται, φθάνουν εἰς ψυχρότερα στρώματα ἀέρος καὶ ψύχουνται· ἔκει οἱ ὄροις τῶν συμπτυκνῶνται, ὑγροποιοῦνται καὶ πίπτουν ὡς βροχή. Δι' αὐτὸν γενικῶς εἰς τὰ βούνα πίπτουν περισσότεραι βροχαὶ καὶ οἱ ποταμοὶ ἔχουν τὰς πηγὰς των εἰς αὐτά. Ἄλλ' ὅταν τὰ νέφη περάσουν ἐπάνω ἀπὸ τὰς ὁροσειρὰς καὶ φθάσουν εἰς τὴν ἀνατολικὴν Ἑλλάδα, τότε δὲν ἔχουν πλέον ἀρκετὴν ποσότητα ἀπὸ ὄροστμούς.

Διὰ τὸν λόγον αὐτὸν ἡ δυτικὴ Ἑλλὰς ἔχει μεγαλυτέρους ποταμούς καὶ πλουσιωτέραν βλάστησιν, ἐνῷ ἡ ἀνατολικὴ εἶναι πτωχότερα. Δι' αὐτὸν καὶ ἡ ἐν ἐργεια τῶν ποταμῶν εἰς τὴν δυτικὴν πλευράν τῆς Πελοποννήσου εἶναι πολὺ σπουδαιοτέρα παρὰ εἰς τὴν ἀνατολικήν.

Μᾶς εἶναι γνωστόν, ὅτι οἱ ποταμοὶ τὸ μεγαλύτερον μέρος τῶν ὑλῶν, τὰς ὁποίας συμπαρασύρουν ἀπὸ τὸ ἔδαφος, τὸ ἐκφορτώνουν



36. Ηπειρωτικέστεραι
ἡ βροχὴ εἰς τὰ βουνά.

ἰχθύες ἀποθέτουν ἡσύχως καὶ ἀσφαλῶς τὰ αὔγα των καὶ ἐν γένει ζοῦν μὲν ἄνεσιν, αἱ λιμνοθάλασσαι εἶναι τὰ καταλληλότερα μέρη διὰ τὴν ἰχθυοπαραγωγὴν. Δι' αὐτὸν εἰς τὴν Ἀγουλινίτσαν ὑπάρχει ἰχθυοτροφεῖον, ὅπου ψαρεύουν κεφάλους, χέλια καὶ ἄλλα ψάρια εἰς μεγάλας ποσότητας. Ἐχουν ὅμως οἱ τόποι αὐτοὶ καὶ ἕνα μεγάλον κακόν, τὴν ἑλονοσίαν.

Ἐκτὸς αὐτοῦ οἱ ποταμοὶ τῆς δυτικῆς Πελοποννήσου μὲ τὰς πλημμύρας των ἐσκέπασσαν τὰ χαμηλὰ μέρη, ὅσα ἦσαν πλησίον εἰς τὰς ὄχθας των, μὲ ἄφθονον ἵλιον. Ἐτσι ἐδημιούργησαν ἐκεῖ εὔφορα βαθύπεδα.

Δ'. ΚΛΙΜΑ

Οἱ νότιοι καὶ νοτιοδυτικοὶ ἄνεμοι, οἱ ὁποῖοι ἔρχονται ἀπὸ τὴν Μεσόγειον, δὲν φέρουν μόνον βροχὰς εἰς τὴν Ἑλλάδα, ἀλλ' ἔχουν ἐπίδρασιν εύνοϊκὴν εἰς τὸ κλίμα τῶν παραλίων μερῶν της.

“Οταν λουώμεθα εἰς τὴν θάλασσαν, παρατηροῦμεν, ὅτι τὰ νερὰ θερμαίνονται ύπὸ τοῦ Ἡλίου ἀργότερα παρὰ ἡ ξηρά, ἀλλὰ καὶ ἀργότερα ψύχονται. Δι' αὐτὸν καὶ οἱ ἄνεμοι, οἱ ὁποῖοι ἔρχονται ἀπὸ τὴν θάλασσαν, εἶναι δροσεροὶ μὲν κατὰ τὸ θέρος, θερμοὶ δὲ κατὰ τὸν χειμῶνα· ὥστε τὰ παράλια μέρη ἔχουν γενικῶς δροσερὸν θέρος καὶ γλυκὺν χειμῶνα. Τοιοῦτον κλίμα λέγεται θαλασσινόν.

Τὸ ἐσωτερικὸν ὅμως τῆς Πελοποννήσου δὲν εἶναι ὀνοικτὸν πρὸς τὴν θάλασσαν, διότι ἀπ' ὅλα τὰ μέρη τὸ περιβάλλουν ὑψηλὰ βουνά. Αὐτὰ ἐμποδίζουν τοὺς θαλασσίους ἀνέμους νὰ φθάσουν εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς χώρας καὶ νὰ μετριάσουν τὸ ψῦχος τοῦ χειμῶνος καὶ τὴν ζέστην τοῦ θέρους. Δι' αὐτὸ ὁ χειμῶν ἔκει εἶναι πολὺ ψυχρός· θὰ ἥτο δὲ καὶ τὸ θέρος πάρα πολὺ θερμόν, ἂν δὲν ἦσαν τὰ δροπεδία τοῦ ἐσωτερικοῦ πολὺ ὑψηλὰ (650 - 700 μέτρα ἐπάνω ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης). "Οταν ἔνας τόπος ἔχῃ τὸν μὲν χειμῶνα ψυχρόν, τὸ δὲ θέρος θερμόν, λέγομεν, ὅτι ἔχει κλῖμα ἡ πειρωτικόν. Ἀπὸ ὅσα εἴπομεν συμπεραίνομεν τὰ ἔξῆς:

1) "Οσον πλησιέστερα πρὸς τὴν θάλασσαν εἶναι ἔνας τόπος, τόσον θερμότερον χειμῶνα καὶ δροσερώτερον θέρος ἔχει· καὶ 2) ὅσον ύψηλότερα ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης κείται ἔνας τόπος, τόσον ψυχρότερος εἶναι.

Ἡ Πελοπόννησος λοιπόν, ἂν καὶ βρέχεται διλόγυφρα ἀπὸ θάλασσαν, δὲν ἔχει εἰς ὅλα τὰ μέρη της τὸ ὕδιον κλῖμα. Τὸ κλῖμα ὅμως, δηλ. ἡ θερμότης, οἱ ἄνεμοι καὶ ἡ ύγρασία, ἔχει μεγάλην ἐπίδρασιν εἰς τὴν βλάστησιν τῶν φυτῶν, ἐπομένως καὶ εἰς τὰς ἀσχολίας καὶ εἰς τὴν ζωὴν τῶν ἀνθρώπων δι' αὐτὸ θὰ ἔξετάσωμεν χωριστὰ τὴν κεντρικήν καὶ χωριστὰ τὰς παραλιακὰς ζώνας τῆς Πελοποννήσου.

Ε. ΑΙ ΦΥΣΙΚΑΙ ΗΡΙΟΧΑΙ ΤΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

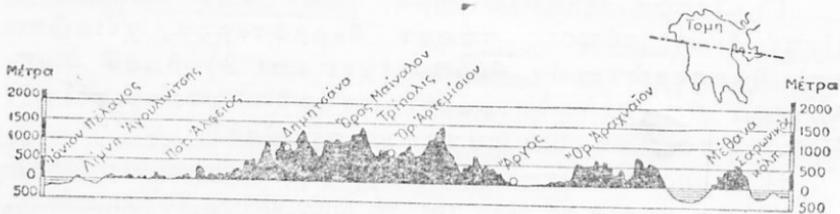
1. ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

"Ορη ύψηλὰ περιβάλλουν τὴν κεντρικὴν Πελοπόννησον ἀπὸ ὅλας τὰς πλευράς της. Καὶ τὰ μὲν βόρεια ὅρη ('Ερύμανθος, Ἀροάνια, Κυλλήνη) κλείουν τὴν κεντρικὴν Πελοπόννησον ἀπὸ Βορρᾶ, ὡς νὰ ἀποτελοῦν τεῖχος ἀδιαπέραστον. Τὰ ὅρη ὅμως, τὰ ὅποια ὑψώνονται εἰς τὰς ἄλλας πλευράς της ('Αρτεμίσιον, Πάρνων, Ταῦγετος, Νόμια), ἀφήνουν μεταξύ των χαμηλὰς διόδους. Ἀπὸ τὰς διόδους αὐτὰς διέρχονται αἱ ὁδοὶ τῆς συγκοινωνίας (σιδηρόδρομοι, ἀμαξῖται ὁδοί).

Ἡ κεντρικὴ Πελοπόννησος μὲ τὸ ἀρχαῖον τῆς ὄνομα λέγεται **Ἀρκαδία**. Εἶναι χώρα ὑψηλή. Τὸ Μαίναλον ὅρος, τὸ ὅποιον ἐκτείνεται ἀπὸ Βορρᾶ πρὸς Νότον, χωρίζει τὴν Ἀρκαδίαν εἰς δύο λεκά-

νας : τὴν λεκάνην τῆς ἀνατολικῆς Ἀρκαδίας καὶ τὴν λεκάνην τῆς δυτικῆς Ἀρκαδίας.

1. Η λεκάνη της άνατολικής Αρκαδίας άποτελεῖ ύψηλὸν δρυπέδιον, τὸ δρυπέδιον τῆς Τριπόλεως (ύψος 650 - 700 μ. ἐπάνω ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης). Τὸ δρυπέδιον αὐτὸ δὲν ἔχει διέξοδον πρὸς τὴν θάλασσαν. Δι' αὐτὸ τὰ ὕδατά του ἀλλοῦ μὲν σχηματίζουν ἔλη καὶ λίμνας (Στυμφαλίς), ἀλλοῦ δὲ βυθίζονται εἰς καταβόθρας, δηλαδὴ εἰς χάσματα τῆς Γῆς καὶ ρέουν ὑπογείως. "Ετοι δὲ λίμνη, τὴν ὅποιαν τὰ ὕδατα ἐσχημάτιζαν δῆλοτε εἰς τὴν Φενεόν, ἀπειηράνθη. Διότι τὰ ὕδατά της μὲ τὴν πίεσίν των ἤνοιξαν τὴν



37. Κάθετος τομή τῆς Ηελοποννήσου ἀπὸ Δ. πρὸς Α.

καταβόθραν, ή δόποια είχε φραχθῆ. Τώρα τὰ νερὰ ρέουν ύπογείως καὶ χύνονται εἰς τὴν κοίτην τοῦ Λάδωνος ποταμοῦ. Καὶ τούτου δὲ τὰ ὕδατα χάνονται μέσα εἰς καταβόθρας καὶ πάλιν ἀναφαίνονται παρακάτω.

Καθώς είπομεν, τὸ δροπέδιον ἔχει τραχὺν χειμῶνα. Ἡ θερμοκρασία εἰς τὴν Τρίπολιν κατέρχεται τὸν χειμῶνα καὶ κάτω ἀπὸ τὸ μηδέν. Ἐπειδὴ δὲ ἡ διαφορὰ τῆς θερμοκρασίας μεταξὺ θέρους καὶ χειμῶνος είναι ἀρκετά μεγάλη (βαθμοὶ 18), δι’ αὐτὸ οὔτε ἡ λεμονέα, οὔτε ἡ ἑλαία ἡμιποροῦν νὰ ἀνθέξουν. Εύδοκιμοῦν ὅμως τὰ σιτηρά, ἡ ἄμπελος καὶ τὰ γεώμηλα. Προπάντων φημίζονται τὰ κρασιὰ τῆς Τεγέας.

Ἐπειδὴ τὸ δρόποτέδιον εἶναι ἀρκετὰ ὑψηλόν, τὸ θέρος εἶναι δροσερὸν καὶ πολλοὶ πηγαίνουν εἰς τὴν Τρίπολιν πρὸς παραθερισμόν.
Ἡ Τρίπολις εἶναι κτισμένη εἰς τοὺς ἀνατολικούς τρόποδας τοῦ Μαινάλου ὅρους καὶ ἔχει κλῖμα ὑγιεινόν. Ἐπειδὴ δὲ καὶ ἡ θέσις τῆς εἶναι κεντρική, ἡ Τρίπολις κατὰ τοὺς χρόνους τῆς Τουρκοκρατίας ἦτο

πρωτεύουσα τῆς Πελοπονήσου. Δι' αὐτὸς αἱ πρῶται μεγάλαι μάχαι τῶν Ἑλλήνων ἐναντίον τῶν Τούρκων εἰς τὴν Πελοπόννησον κατὰ τὸ 1821 ἔγιναν εἰς τὰ περίχωρα τῆς Τριπόλεως (Βαλτέτσι).

Σήμερα ἡ Τρίπολις εἶναι κέντρον ἑμιπορικὸν καὶ διοικητικὸν τῆς Ἀρκαδίας. Ἐχει 15.000 κατοίκους καὶ συνδέεται σιδηροδρομικῶς μὲ τὸ Ἀργος καὶ μὲ τὰς Καλάμας. Δρόμοι ἀμαξῖτοι τὴν



38. Δημητσάνα, ἡ ιστορικὴ κωμόπολις τῆς Ἀρκαδίας.

συνδέουν μὲ τὰς κυριωτέρας κωμοπόλεις τῆς Ἀρκαδίας καὶ μὲ τὴν Σπάρτην.

2. Ἡ δυτικὴ Ἀρκαδία εἶναι πολὺ δρεινὴ (ζῷρη τῆς Γορτυνίας) καὶ μόνον μίαν στενὴν καὶ μακρὰν λεκάνην περικλείει, τὴν λεκάνην τῆς Μεγαλοπόλεως. Αὕτη διευθύνεται ἀπὸ τὰ ΒΔ πρὸς τὰ ΝΑ καὶ εἶναι χαμηλοτέρα ἀπὸ τὴν προηγουμένην (ύψος 500 μ.). Τὰ ὄρη τῆς λεκάνης αὐτῆς μαζεύονται καὶ εἰς τὴν κοίτην τοῦ Ἀλφειοῦ· ἔτσι εὑρίσκουν διέξοδον μεταξὺ τῶν βουνῶν τῆς Ἀνδριτσαίνης καὶ χύνονται εἰς τὸ Ἰόνιον πέλαγος.

*Ἀλλοτε ἡ λεκάνη αὐτὴ ἦτο βυθὸς λίμνης καὶ δι' αὐτὸς τὸ ἔδαφός

της ἀποτελεῖται ἀπὸ πηλούς καὶ ὅμους. Καὶ ἐδῶ παράγονται σιτηρὰ καὶ οἶνοι. Κέντρον τῆς περιοχῆς εἶναι ἡ Μεγαλόπολις (3.000 κάτ.), ἥ ὅποια εύρισκεται εἰς τὸ μέσον τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Τριπόλεως - Καλαμῶν.

Τὰ δρεινὰ μέρη τῆς δυτικῆς Ἀρκαδίας (ἐπαρχίας Γορτυνίας) δὲν ἔχουν ἀρκετὰ καλλιεργήσιμα μέρη. Δι' αὐτὸν πολλοὶ ἀπὸ τοὺς κατοίκους ἀποδημοῦν εἰς ἄλλας πόλεις καὶ ἐπιδίδονται εἰς τὰς τέχνας καὶ τὸ ἐμπόριον. Ἀπὸ τὰς πολλὰς κώμας τῆς Γορτυνίας ἀναφέρομεν τὰ Λαγκάδια (4.000 κάτ.) καὶ τὴν Δημητσάναν (2.000), ἥ ὅποια εύρισκεται εἰς ὑψος 1.000 μ.



39. Δρόμος εἰς ἓν χωρίον τῆς Ἀρκαδίας (τὰ Μαγούλιανα) μὲν ὠραίους ἔξωστας.

ἀσθετόλιθον καὶ παρουσιάζουν ἀποτόμους κλιτύς καὶ βαθείας χαράδρας καὶ βάραθρα. Εἰς μίαν ἀπότομον κλιτύν τοῦ Χελμοῦ μία πηγὴ πίπτει ἀπὸ ὑψος 200 μέτρων ὡς καταρράκτης (ύδατα τῆς Στυγός, κοινῶς Μαυρονέρι).

Γενικῶς τὰ δρη τῆς Ἀρκαδίας δέχονται πολλὰς βροχάς καὶ δι' αὐτὸν εἶναι γεμάτα ἀπὸ πηγὰς καὶ ἀπὸ δάση. Εἰς τὰ χαμηλότερα μέρη (ἔως ὑψος 700 μέτρων) φυτρώνουν ἡ πεύκη, ἥ κυπάρισσος καὶ ἥ βαλανιδέα. Ἀπὸ 700 μ. ἔως 900 μ. εύδοκιμεῖ ἥ δρῦς καὶ ἥ καστανέα. Τέλος ἀπὸ 900 μ. ἔως 1900 μ. τὰ δάση ἀποτελοῦνται μόνον

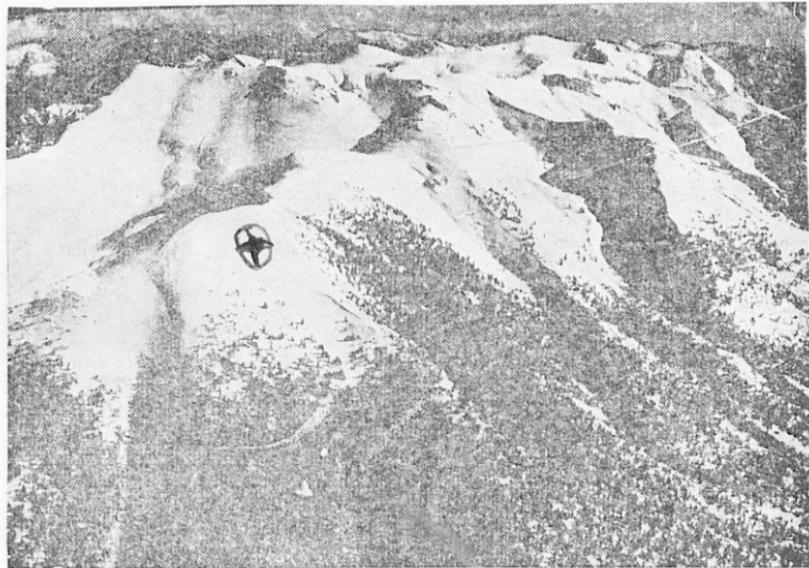
καὶ εἶναι πατρὶς τοῦ ἔθνομάρτυρος Πατριάρχου Γρηγορίου τοῦ Ε' καὶ τοῦ Παλαιῶν Πατρῶν Γερμανοῦ. Αὗτη εἶχεν ἐπὶ Τουρκοκρατίας περίφημον Σχολὴν μὲν μεγάλην βιβλιοθήκην, κατὰ τὸν Ιερὸν δὲ Ἀγῶνα εἶχε 14 πυριτιδομύλους, οἵ ὅποιοι είργαζοντο νυχθμερόν, διὰ νὰ ἐφοδιάζουν πυρίτιδα εἰς τοὺς Ἐλληνας ποὺ ἐπολέμουν.

3. Τὰ δρη τῆς Ἀρκαδίας. Τὰ βόρεια Ἀρκαδικὰ δρη (Ἐρύμανθος ἥ Όλωνός, Ἀροάνια ἥ Χελμός, Κυλλήνη ἥ Ζήρια) ἀποτελοῦν ἔνα συμπαγή ὄγκον. Κατὰ τὸ πλεῖστον ἀποτελοῦνται ἀπὸ

ἀπὸ ἐλάτην, δέξαν καὶ ύψηλήν πεύκην (ἢ πεύκην Αύστριακήν). Πέραν ἀπὸ τὴν ζώνην αὐτὴν τὸ ψῦχος εἶναι τόσον δριμύ, ὥστε κανὲν δένδρον δὲν ἤμπορεῖ νὰ ἀναπτυχθῇ (Ἄλπικὴ ζώνη).

Περίφημον εἶναι εἰς τὴν Ἀρκαδίαν τὸ δάσος τῶν ἐλατῶν τῆς Βυτίνης, ὅπου εἰς ὕψος 1200 μ. ὑπάρχει σανατόριον.

Τὰ δάση αὐτὰ παρέχουν εἰς τοὺς κατοίκους ξυλείαν δι' οίκο-



40. Ὁ Χελμὸς χιονισμένος, ὅπως φαίνεται ἀπὸ ἀεροπλάνου.

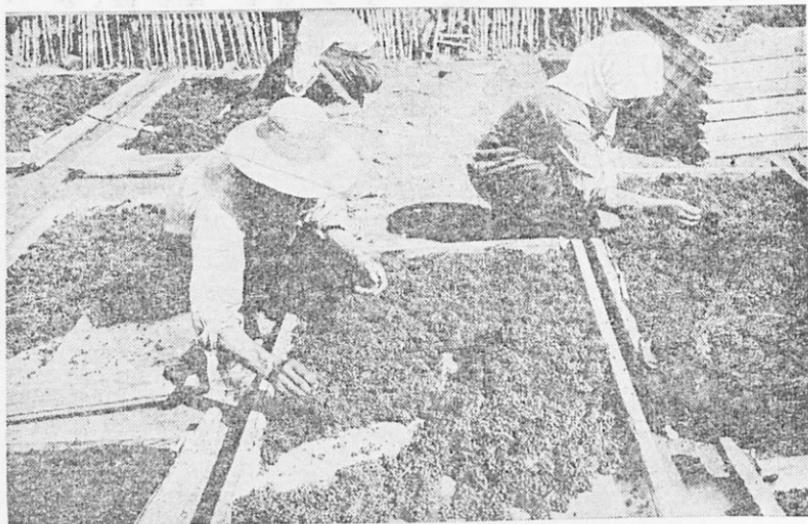
(Φωτογρ. Τοπογρ. Ὑπηρ. Ὑπονομανίας)

δομὴν καὶ διὰ καύσιμον Ὂλην. Ἄλλὰ καὶ βοσκὴν διὰ τὰ ποίμνια παρέχουν τὰ ὅρη τῆς Ἀρκαδίας, καθὼς καὶ τῆς ὄλλης Πελοποννήσου. Δι' αὐτὸ πολλὰ πρέβατα καὶ αἴγες βόσκουν εἰς τὰ πλάγια των. Ἐπειδὴ δὲ εἶναι ἄφθονα εἰς τὸν τόπον τὰ μαλλιά, αἱ γυναικες ὑφαίνουν τάπητας (χαλιά, ἀντρομίδες), τοὺς ὁποίους πωλοῦν καὶ εἰς τὸ ἔμπόριον. Εἰς τὴν Τρίπολιν μάλιστα ὑπάρχουν ἐργοστάσια φανελλοποιίας.

2. Η ΔΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΑ ΠΑΡΑΛΙΑ

Γύρω ἀπὸ τὸ ὄρεινὸν αὐτὸν κέντρον αἱ ἀκταὶ τῆς Πελοποννήσου πρὸς μὲν τὸ Αἴγαῖον εἶναι στεναὶ καὶ ἀπόκρημνοι, πρὸς δὲ τὸ Ἰόνιον εἶναι πλατεῖαι καὶ χαμηλαῖ. Θά ἔξετάσωμεν πρῶτον τὰ δυτικὰ καὶ τὰ βόρεια παράλια.

1. Η δυτικὴ πλευρὰ τῆς Πελοποννήσου περιλαμβάνει χαμηλὰς πεδιάδας, αἱ ὅποιαι εἶναι ἀνοικταὶ πρὸς τὴν θάλασσαν καὶ



44. "Απλωμα σταφίδος πρὸς ἀποξήρανσιν εἰς ἓνα ἄλανν. (Φωτογραφία Α. Σ. Ο.)

πρὸς τοὺς ΝΔ ἀνέμους, ἔχουν δὲ διὰ τοῦτο κλῖμα θαλασσιον καὶ κανονικὰς καὶ ἀφθόνους βροχάς. Χιῶν σπανιώτατα πίπτει, διότι τὰ ὑψηλὰ ὅρη τῆς Πελοποννήσου προφυλάσσουν τὰ πεδινὰ αὐτὰ μέρη ἀπὸ τοὺς ψυχροὺς βορείους ἀνέμους. Δι' ὅλα αὐτὰ ἡ βλάστησις εἰς τὴν πλευρὰν αὐτὴν τῆς Πελοποννήσου εἶναι πλουσιωτάτη. Προπάντων εἰς τὴν Μεσσηνίαν καὶ εἰς τὴν Ἡλείαν ὑπάρχουν ὥραιοτατα δάση ἀπὸ δάφνας καὶ πικροδάφνας, μύρτους, σχίνους, ρείκια, σπάρτα καὶ ἄλλους θάμνους.

Τὸ ἔδαφος εἰς τὰς πεδιάδας αὐτὰς ἀποτελεῖται ἀπὸ πηλούς καὶ

άμμους· είναι προσχωσι γενέσ καὶ ποτίζεται ἀπὸ μεγάλους σχετικῶς ποταμούς (Πηνειός καὶ Ἀλφειός εἰς τὴν Ἡλείαν, Πάμισος εἰς τὴν Μεσσηνίαν). Δι' αὐτὸν αἱ πεδιάδες αὔταὶ είναι εὐφορώταται καὶ κατάφυτοι ἀπὸ ἀμπέλια καὶ σταφιδαμπέλους, ἐλαιῶνας καὶ κήπους ὅπωροφόρων δένδρων καὶ λαχανικῶν. Ἀρκετὰς ὅμως ἔκτασεις καταλαμβάνουν καὶ οἱ ἄγροι τοῦ σίτου. Εἰς μερικὰ μέρη τῆς Μεσσηνίας, ὅπου δὲ Πάμισος πλημμυρίζει, παράγονται ὅρυζα καὶ βάμβαξ. Τόσον δὲ γλυκὺ είναι τὸ κλῖμα εἰς τὴν Μεσσηνίαν, ὥστε εύδοκι-



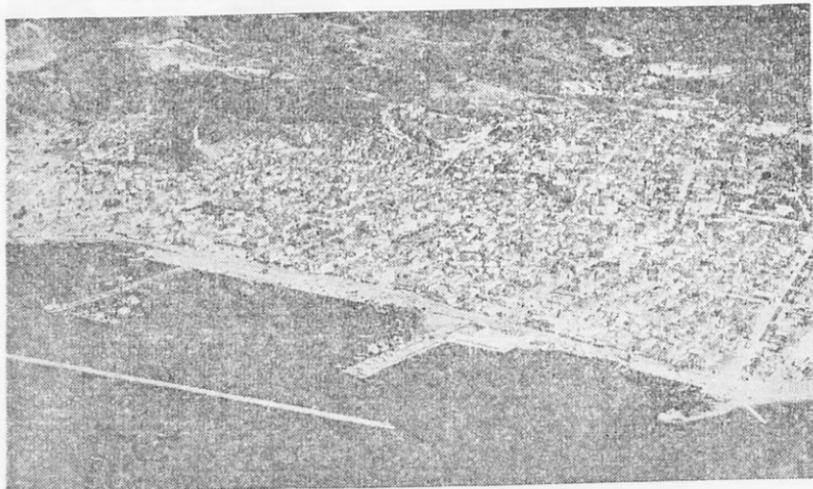
42. Ἄλλοι ἀπλόνουν τὴν σταφίδα κάτω ἀπὸ ὑπόστεγα,
διὰ νὰ τὴν προφυλάξουν ἀπὸ τὴν βροχήν.

μοῦν ἐκεῖ καὶ φυτὰ θερμῶν χωρῶν, καθὼς ὁ φοῖνις καὶ ἡ βανανέα. Μερικὰ μάλιστα ἔτη ωριμάζουν καὶ οἱ καρποί των. "Ἄστε δλόκληρος ἡ Μεσσηνία ὁμοιάζει μὲ θαυμάσιον κῆπον.

Πλουσία είναι ἡ βλάστησις καὶ εἰς τὴν Ἡλείαν, ὅπου ἐπίσης ἐπικρατεῖ ἡ καλλιέργεια τῆς σταφιδαμπέλου. Ὑπάρχουν ὅμως ἐκεῖ καὶ μεγάλα λιβάδια, ὅπως εἰς τὴν Ἀμαλιάδα καὶ εἰς τὴν Μανωλάδα, ὅπου τρέφονται ὀγελάδες καὶ ἄλλα μεγάλα ζῶα, φημίζεται δὲ τὸ βούτυρον καὶ τὸ γιαούρτι τῆς Μανωλάδας.

2. Εις τὴν βορείαν πλευρὰν τῆς Πελοποννήσου (**Κορινθία, Αιγιάλεια, Ἀχαΐα**) ἡ παραλία εἶναι χαμηλή, ἀλλ’ ὅχι καὶ πλατεῖα· ἀποτελεῖ παραλιακήν λωρίδα, ἡ ὅποια εἶναι κατάφυτος ἀπὸ σταφιδαμπέλους καὶ ἐλαίας. Εἰς τὴν περιοχὴν μάλιστα τοῦ Αιγίου καὶ τῆς Κορίνθου παράγεται ἡ καλυτέρα σταφὶς (**κορινθιακή**). Ἐκεῖ παράγεται καὶ ξανθὴ σουλτανίνα, τὴν ὅποιαν πωλοῦν καὶ νωπὴν ὡς σταφυλήν.

“Ολη λοιπὸν ἡ παραλία τῆς Πελοποννήσου πρὸς Δυσμὰς τοῦ Ισθμοῦ ἔως τὰς ἐκβολὰς τοῦ Παμίσου ἀποτελεῖ ἔνα συνεχῆ καὶ ἀπέ-



43. Αἱ Ηέτραι καὶ ὁ λιμὴν τῶν ἀπὸ ἀεροπλάνου.

‘Ο κεντρικὸς λιμὴν προφυλάσσεται μὲν ἔνα μεγάλον κυματοθραύστην.

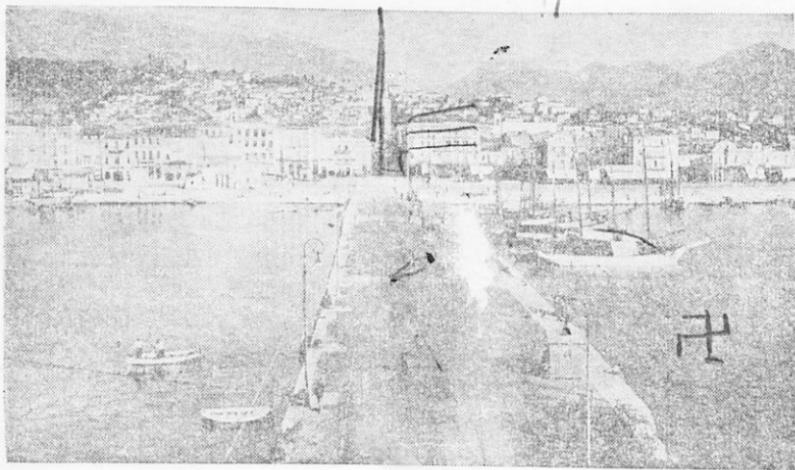
(*Φωτογραφία Τοπογραφικῆς Ὑπηρ. Υπουργ. Συγκοινωνίας*)

ραντον ἀμπελῶνα σταφίδος, μέσα εἰς τὸν ὅποιον εἶναι φυτευμέναι καὶ ἐλαῖαι καὶ πορτοκαλέαι καὶ συκαῖ.

3. **Ἡ σταφὶς** εἶναι τὸ κύριον προϊὸν τῆς Πελοποννήσου. Εἰς κανὸν ἄλλο μέρος τοῦ κόσμου, ἐκτὸς ἀπὸ τὰ περίχωρα τῆς Σμύρνης δὲν γίνονται τόσον καλαὶ σταφίδες. Δι’ αὐτὸς ἡ κορινθιακὴ σταφὶς πωλεῖται εἰς ξένας χώρας’ (**Ἀγγλίαν, Ολλανδίαν, Γερμανίαν**) εἰς πολὺν καλὴν τιμὴν.

‘Ο Αύγουστος είναι ό μήν τῆς ζωηροτέρας κινήσεως καὶ ἐργασίας εἰς τὸ μεγαλύτερον μέρος τῆς Πελοποννήσου· τότε οἱ παραγωγοὶ τρυγοῦν καὶ ξηραίνουν τὴν σταφίδα, οἱ δὲ ἔμποροι τὴν μαζεύουν εἰς ἀποθήκας. Κατόπιν τὴν συσκευάζουν εἰς κιβώτια καὶ σάκους, τὴν φορτώνουν εἰς πλοῖα καὶ τὴν ἐξ αὐτοῦ εἰς ξένας ἀγοράς (ἐξ αὐτοῦ γικὸν ἐμπόριον).

Κύριοι λιμένες ἐξ αὐτοῦ εἰναι αἱ Πάτραι, αἱ Καλάμαι, τὸ Αἴγιον καὶ τὸ Κατάκωλον. (‘Ορίσατε τὴν θέσιν τῶν ἐπὶ τοῦ χάρτου). Ἐπειδὴ ὅμως ὅλῃ ἡ σταφίδη μᾶς δέν



44. Ἀποψίς τῶν Πατρῶν ἀπὸ τὸν λιμένα.

ἔξοδεύεται εἰς τὰς ξένας ἀγοράς, δι' αὐτὸν εἰς τὰς Πάτρας, εἰς τὰς Καλάμας, εἰς τὸ Αἴγιον καὶ εἰς τὸν Πύργον ὑπάρχουν ἐργοστάσια, ὅπου ἀπὸ τὴν σταφίδα παράγουν οἰνόπνευμα καὶ ποτά.

4. Ἀλλα ἐκλεκτὰ προϊόντα τῆς περιοχῆς αὐτῆς είναι τὰ σῦκα, αἱ ἐλαῖαι καὶ τὸ ἔλαιον, τὰ τροποκάλια καὶ τὰ σταφύλια. Καὶ αὐτά, προπάντων τὰ σῦκα καὶ τὰς ἐλαίας τῶν Καλαμῶν, τὰ ἔξαγουν καὶ τὰ πωλοῦν καὶ εἰς ξένους τέπους.

Εἰς τὴν Μεσσηνιακὴν πεδιάδα ὑπάρχουν καὶ πολλοὶ μερῶνες. Μέτα τὰ φύλλα τῆς μορέας οἱ κάτοικοι τρέφουν μεταξοσκώληκας καὶ

παράγουν μέταξαν. Δι' αύτὸν εἰς τὰς Καλάμας ὑπάρχουν μεταξουργεῖα, ὅπου κατασκευάζονται μεταξωτὰ ύφασματα.

Εἰς τὰς Πάτρας καὶ εἰς τὸ Αἴγιον λειτουργοῦν καὶ ἐργοστάσια χαρτοποιίας, διότι ἔχουν ἄφθονα νερά (Γλαῦκος, Σελινοῦς), τὰ ὅποια χρειάζονται διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ χάρτου. Τὸ ύλικὸν ὅμως τὸ φέρουν ἀπὸ ξένους τόπους, ὅπου ὑπάρχουν μεγάλα δάση. Ἐκεῖ μὲν μηχανήματα κόπτουν τὰ ξύλα, τὰ δὲ πριονίδια τὰ ἀλέ-



45. Ἡ Ὀλυμπία, ἀπὸ ἀεροπλάνου. Δεξιὰ τὰ ἐρείπια ἀπὸ τοὺς ἀρχαῖους ναούς, εἰς τὸ μέσον ὁ Κλάδεος, παραπόταμος τοῦ Ἀλφειοῦ.

(Φωτογραφ. Τοπογρ. Ὑπηρ. Ὑπουργ. Συγκοινωνίας)

θουν εἰς τὸ νερὸν καὶ τὰ μεταβάλλουν εἰς πολτόν. Ἀπὸ τὸν πολτὸν αὐτὸν γίνεται τὸ χαρτί, εἰς τὸ ὅποιον γράφομεν. Τὸ χαρτὶ τῶν τετραδίων μας εἶναι ἀπὸ τὰ ἐργοστάσια αὐτὰ τῆς Πελοπονήσου.

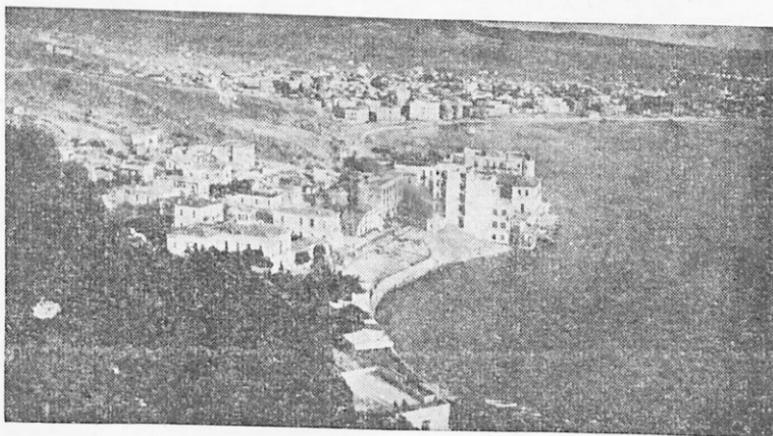
Ἀπὸ ὅσα εἴπομεν, ἐννοοῦμεν, ὅτι πολλοὶ ἀνθρωποί εἰς τὰς Πάτρας, εἰς τὰς Καλάμας, εἰς τὸ Αἴγιον καὶ εἰς τὸν Πύργον ἀσχολοῦνται μὲν τὸ ἐμπόριον καὶ τὴν βιομηχανίαν διὰ τοῦτο οἱ πόλεις αὐταὶ ἔχουν πολλοὺς κατοίκους (Πάτραι 90.000, Καλάμαι 39.000, Πύργος 20.000, Αἴγιον 15.000 κατοίκους).

5. Αἱ Πάτραι εἰναι μία ἀπὸ τὰς ἐμπορικωτέρας καὶ ὡραιοτέρας πόλεις τῆς Ἑλλάδος. Ἐχει καλὴν ρυμοτομίαν καὶ μέγα ἔργοστάσιον, τὸ ὅποιον κινεῖται μὲ τὰ ὕδατα τοῦ ποταμοῦ Γλαύκου καὶ παράγει ἡλεκτρικὸν ρεῦμα διὰ τὸν φωτισμὸν καὶ διὰ τὴν κίνησιν. Ἐχει καὶ μεγάλον τεχνητὸν λιμένα, εἰς τὸν ὅποιον προσεγγίζουν καὶ ξένα πλοῖα. Δι’ αὐτὸν ἔχει κατ’ εὐθεῖαν συγκοινωνίαν καὶ μὲ ξένα μέρη.

Τεχνητὸς καὶ ἀρκετὰ εὐρύχωρος εἰναι καὶ δι λιμὴν τῶν Καλαμῶν· εἰναι δεύτερος λιμὴν τῆς Πελοποννήσου κατὰ τὴν κίνησιν. Δύο λεωφόροι συνδέουν τὸν λιμένα μὲ τὴν πόλιν, ἡ ὅποια ἀπέχει 1.500 μέτρα ἀπὸ τὴν παραλίαν.



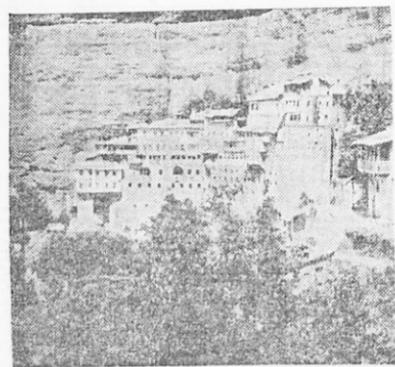
46. Ἐρείπια ἀπὸ ξένα ναὸν τῆς Παλαιᾶς Κορίνθου.
(Φωτογρ. M. Χρυσάκη)



47. Τὸ Λουτράκι. Ἀπὸ τὰ ἀνοιγματα τῶν βράχων ἀναβλύζουν θερμὰ ὕδατα, τὰ διοῖα ἔχουν ιαματικὴν δύναμιν (πηγαὶ ιαματικαὶ).

‘Ο Πύργος εὑρίσκεται εἰς τὸ μέσον μεγάλης σταφιδοφόρου τεδιάδος καὶ ἀπέχει μίαν ὥραν ἀπὸ τὴν θάλασσαν δι’ αὐτὸν ἔχει ὡς ἐπί-

νειον τὸ Κατάκωλον, μὲ τὸ ὄποιον συνδέεται μὲ διακλάδωσιν τοῦ σιδηροδρόμου.



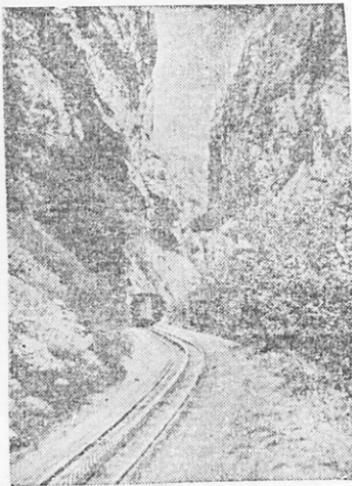
”Αλλὴ διακλάδωσις ἀπὸ τὸν Πύργον διευθύνεται πρὸς Ἀνατολὰς καὶ τελειώνει εἰς ἐν κατάφυτον τοπίον. Ἐκεῖ εἶναι ἡ ἀρχαία Ὁλυμπία, ὅπου τὸν παλαιὸν καιρὸν ἐγίνοντο οἱ Ὁλυμπιακοὶ ἀγῶνες. Εἰς τὸ μουσεῖον τῆς Ὁλυμπίας φυλάσσονται ὥραιότατα ἀγάλματα, τὰ ὄποια εὐρέθησαν ἐκεῖ, καθὼς ἡ Ἔρμης τοῦ Πραξιτέλους καὶ ἡ Νίκη τοῦ Παιωνίου.

48. Τὸ Μέγα Σπήλαιον, παλαιὸν μοναστήριον, κτισμένον εἰς τὰ τοιχώματα ἐνδεὶς βράχου. Ἐκάη τὸν Ἰούλιον τοῦ 1934 καὶ ἐκτίσθη ἐκ νέου. ρινθιακὴ σταφίς. Ἡ πόλις κείται πλησίον τοῦ Ἰσθμοῦ. Τὸ 1928 κατεστράφη τελείως ἀπὸ σεισμούς, καὶ ἐκτίσθη ἐκ [νέου] μὲ ἀντισεισμικὰς οἰκοδομάς. Ἡ Παλαιὰ Κόρινθος ἀπέχει μίαν ὡραν ἀπὸ τὴν παραλίαν καὶ ἔχει πολλὰ ἀρχαία μνημεῖα (ναούς, ἀγοράς, θέατρα^{κλπ.}). Αὐτὰ μαρτυροῦν, ὅτι ἡ Κόρινθος τὸν παλαιὸν καιρὸν ἦτο ἡ πλουσιωτέρα πόλις τῆς Ἑλλάδος. Ἀπέναντι τῆς Κορίνθου, εἰς τὸν Ἰσθμόν, ἀνεπτυχθῆ τὸ Λουτράκι, ὡς ὥραία λουτρόπολις.

”Αλλα κέντρα παραγωγῆς σταφίδος εἶναι ἡ Σικυωνία (Κιάτο) (5.000 κάτ.) καὶ τὸ Ευλόκαστρον (4.000) εἰς τὴν Κορινθίαν, ἡ Ἀμαλιάς (15.000), ἡ Γαστούνη (4.000) καὶ τὰ Λεχαινὰ (3.500) εἰς τὴν Ἡλείαν, ἡ Κυπα-

σιδηροδρόμου. ”Αλλὴ διακλάδωσις ἀπὸ τὸν Πύργον διευθύνεται πρὸς Ἀνατολὰς καὶ τελειώνει εἰς ἐν κατάφυτον τοπίον. Ἐκεῖ εἶναι ἡ ἀρχαία Ὁλυμπία, ὅπου τὸν παλαιὸν καιρὸν ἐγίνοντο οἱ Ὁλυμπιακοὶ ἀγῶνες. Εἰς τὸ μουσεῖον τῆς Ὁλυμπίας φυλάσσονται ὥραιότατα ἀγάλματα, τὰ ὄποια εὐρέθησαν ἐκεῖ, καθὼς ἡ Ἔρμης τοῦ Πραξιτέλους καὶ ἡ Νίκη τοῦ Παιωνίου.

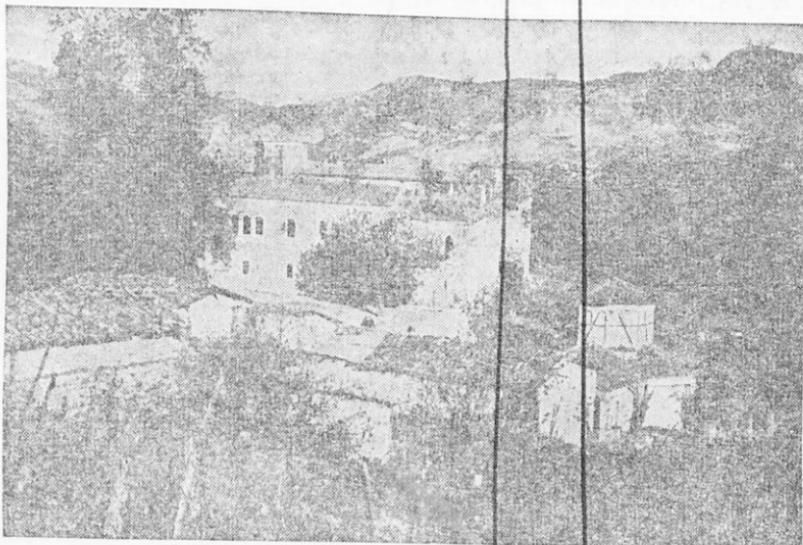
Κέντρον παραγωγῆς καὶ συσκευασίας σταφίδος εἶναι καὶ ἡ Κόρινθος (18.000), ἀπὸ τὴν ὄποιαν ἔλαβε τὸ ὄνομά της ἡ κο-



49. Ο δδοντωτὸς σιδηρόδρομος τῶν Καλαβύτων.

ρισσία (5.000), οἱ Γαργαλιάνοι (9.000) καὶ τὰ Φιλιατρὰ (10.000) εἰς τὴν Τριφυλίαν, ἡ Μεσσήνη ἢ Νῆσοι (8.000), τὸ Μελιγαλά καὶ τὸ Ζευγολατιό εἰς τὴν Μεσσηνίαν καὶ ἄλλα μεγάλα γεωργικά κωμοπόλεις.

Ἐν γένει ἡ Μεσσηνία, ἡ Ἡλεία καὶ τὰ βόρεια παράλια τῆς Πελοποννήσου, ἐνεκα τῆς εὐφορίας τοῦ ἔδαφους τῶν, ἔχουν πολλὰς πόλεις καὶ κωμοπόλεις· εἶναι αἱ πυκνότεροι κατώκη μέ-



50. Ἡ Μονὴ τῆς Ἀγίας Λαύρας.

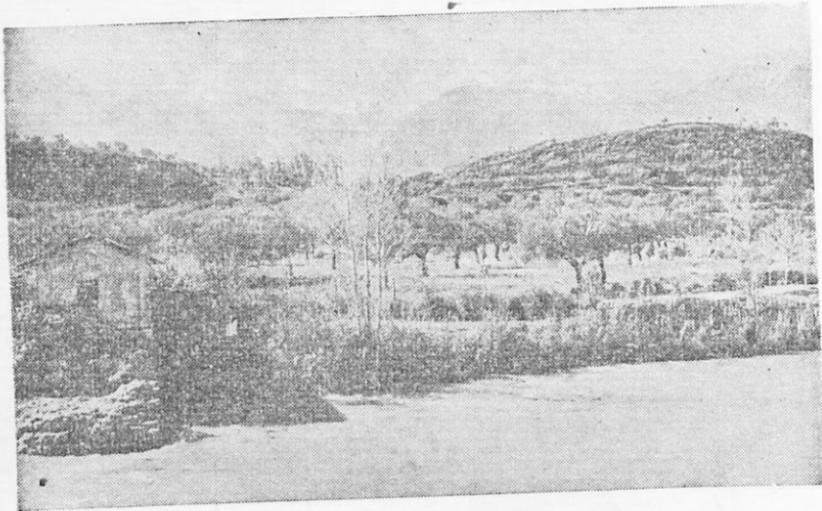
ναὶ καὶ πλουσιώτεραι ἀπὸ ὅλως τὰς ἄλλας χώρας τῆς Πελοποννήσου.

Εἰς τὰ βόρεια ὅμως τῆς Πελοποννήσου ὑπάρχει μία ὄρεινή περιοχή, ἡ ὁποία εἶναι μὲν πτωχή, ἀλλ’ ὀνομαστή εἰς τὴν νέαν μας ἴστορίαν· εἶναι ἡ περιοχὴ τῶν Καλαβρύτων μὲ τὰς Ἱερᾶς Μονᾶς τοῦ Μεγάλου Σπηλαίου καὶ τῆς Ἀγίας Λαύρας, ἀπὸ ὅπου ἥρχισεν ὁ ἀγώνας διὰ τὴν ὀπελευθέρωσιν τοῦ ἔθνους μας. Διότι πρῶτοι οἱ Καλαβρυτῖνοι εἰς τὴν Μονὴν τῆς Ἀγίας Λαύρας ἐκήρυξαν τὴν 25 Μαρτίου 1821 τὴν Ἐπανάστασιν καὶ πρῶτα τὰ Καλάβρυτα ἤλευθερώθη-

σαν ἀπὸ τοὺς Τούρκους. Δι’ αὐτὸ πολλοὶ σήμερον ἐπισκέπτονται τὴν Μονὴν αὐτήν, ὅπου φυλάσσεται τὸ λάβθαρον τοῦ Ἱεροῦ Ἀγῶνος.

Τὸ ταξείδι ἔως τὰ Καλάβρυτα γίνεται μὲ τὸν ὁδοντωτὸν σιδηρόδρομον, ὁ ὁποῖος ἀρχίζει ἀπὸ τὸ Διακοφτό (πλησίον τοῦ Αἰγίου)· ἀπὸ ἐκεī ἔως τὴν Μονὴν συνεχίζεται μὲ τὸ αὐτοκίνητον. Εἶναι δὲ καὶ ἡ θέσις, ὅπου εὑρίσκεται ἡ Μονή, μαγευτική.

Ιστορικὴ εἶναι καὶ ἡ περιοχὴ τῆς Πύλου εἰς τὴν δυτικὴν παραλίαν τῆς Μεσσηνίας. Ἐκεī εἶναι τὸ Μανιάκι, ὅπου ὁ ἀτρόμητος Παπαφλέσσας ἔπεισε τὸ 1825 μὲ τοὺς τριακοσίους του, ὅπως ὁ Λεω-



51. Ἡ κοιλάς τοῦ Εύρωτα μὲ τὸν Ταῦγετον εἰς τὸ βάθος.

νίδας εἰς τὰς Θερμοπύλας. Εἰς τὸν εύρυχωρον δὲ λιμένα τῆς Πύλου οἱ στόλοι τῆς Ἀγγλίας, Γαλλίας καὶ Ρωσίας κατέστρεψαν τὸν στόλον τοῦ Ἰμβρατήμ καὶ τὸν ἡνάγκασαν νὰ φύγῃ ἀπὸ τὴν Ἑλλάδα.

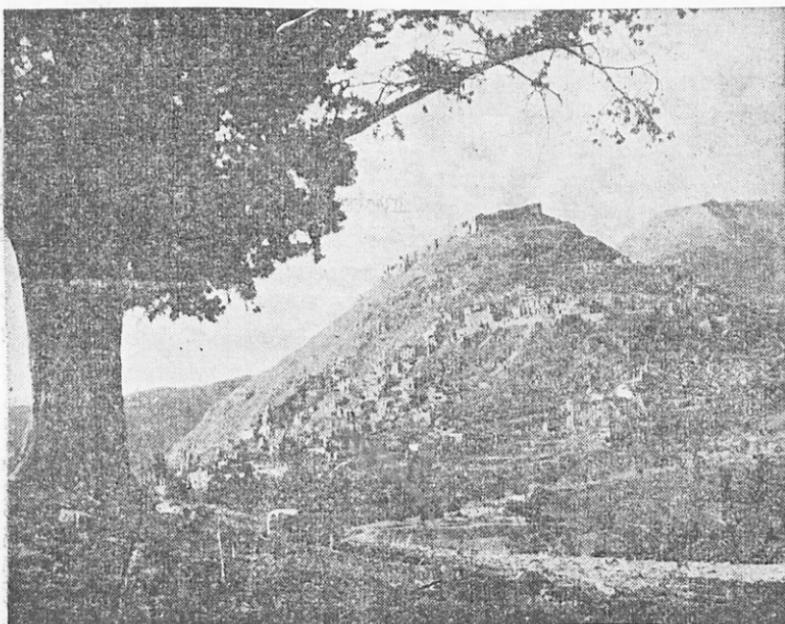
Τὴν κίνησιν τοῦ ἐμπορίου εἰς τὰ μέρη αὐτὰ τῆς Πελοπονῆσου διευκολύνει ὁ σιδηρόδρομος, ὁ ὁποῖος ἀπὸ τὴν Κόρινθον προχωρεῖ πρὸς τὰς Πάτρας καὶ διὰ τοῦ Πύργου φθάνει εἰς τὰς Καλάμας. "Ἀλλη πάλιν γραμμὴ διασχίζει τὴν Πελοπόννησον διαγωνίως. Αὔτη συνδέει τὴν Κόρινθον καὶ τὰς Καλάμας διὰ τῆς Τριπόλεως. Καθὼς δὲ εἴδομεν, καὶ βοηθητικαὶ γραμμαὶ συνδέουν μερικούς τόπους μὲ τὰς

Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

περίας σιδηροδρομικάς γραμμάς, καθώς τὰ Καλάβρυτα, τὴν Ὀλυμπίαν, τὸ Κατάκωλον, τὴν Κυπαρισσίαν κλπ. "Ωστε ἡ Πελοπόννησος ἔχει καλήν σιδηροδρομικήν συγκοινωνίαν· ἔχει δὲ καὶ πυκνήν συγκοινωνίαν μὲ αὔτοκίνητα.

3 Η ΝΟΤΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

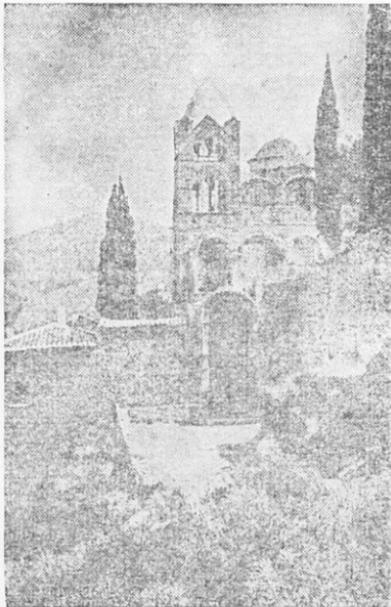
"Ο Ταύγετος ἀπὸ τὸ ἔν μέρος καὶ ὁ Πάρνων ἀπὸ τὸ ἄλλο περιβάλλουν τὴν πλατεῖαν κοιλάδα, εἰς τὴν ὅποιαν ρέει ὁ Εὔρωτας πο-



52. 'Ο Μυστρᾶς. Εἰς τὴν κορυφὴν τοῦ λόφου εἶναι τὸ κάστρον, εἰς τὰς κλιτῦς τὰ σπίτια καὶ τὰ παλάτια τῶν ἀρχόντων.

(Φωτογραφία «Σφῆξ»)

ταμός. Ἡ κοιλάς αὐτὴ διευθύνεται ἀπὸ τὰ ΒΔ πρὸς τὰ ΝΑ καὶ ἀποτελεῖ συνέχειαν τῆς λεκάνης τῆς Μεγαλοπόλεως. Καὶ αὐτῆς τὸ ἔδαφος ἔγινεν ἀπὸ προσχώσεις. Ἐπειδὴ δὲ εἶναι ἐστραμμένη πρὸς τοὺς νο-

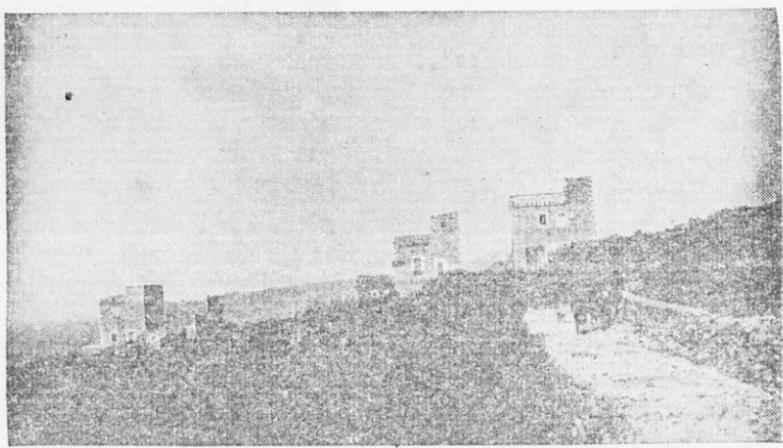


53. Ἡ Παντάνασσα, θαυματούσια ἐκκλησία τοῦ Μυστρᾶ.

τίους ἀνέμους, ἔχει θαλάσσιον κλίμα καὶ εἶναι κατάφυτος ἀπὸ Ἑλαιῶνας, μορεώνας καὶ πορτοκαλεῶνας.

Κέντρον τῆς Λακωνίας εἶναι ἡ Σπάρτη. Ἡ σημερινὴ πόλις εἶναι κτισμένη εἰς τὴν θέσιν τῆς ἀρχαίας Σπάρτης καὶ ἔχει 10.000 κατοίκους. ἔχει λαμπρὰν ρυμοτομίαν καὶ ὥραίους κήπους. Ἀλλὰ δυστυχῶς δὲν ἀπέκτησεν ἀκόμη σιδηροδρομικήν συγκοινωνίαν καὶ μόνον μία αὐτοκινητική γραμμὴ τὴν συνδέει μὲ τὴν Τρίπολιν καὶ μὲ τὸ δίκτυον τῶν σιδηροδρόμων τῆς Πελοποννήσου.

Ἐνῷ δὲ ἀπὸ τὴν ἀρχαίαν Σπάρτην ὀλίγα μόνον ἵχνη ἔμειναν, ὅχι μακρὰν ἀπὸ αὐτῆν, εἰς τοὺς πρόποδας τοῦ Ταΰγέτου σώζεται ὀλόκληρος νεκρὰ πόλις μὲ τὰ



54. Μάνη. Ἀπὸ τοὺς παλαιοτέρους χρόνους οἱ Μανιάται κτίζουν τὰ σπίτια των ὡς πύργους.

Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

παλάτια τῶν ἀρχόντων της καὶ τὰς ὡραίας βυζαντινάς ἐκκλησίας της. Είναι δὲ Μυστρᾶς, ἡ δοξασμένη πρωτεύουσα τοῦ Δεσποτάτου τοῦ Μορέως.

Εἰς τὰ ἄκρα τῆς εύφορου πεδιάδος ὑπάρχουν ὡραιότατα χωρία. Τὰ προϊόντα των, προπάντων τὸ ἔλαιον, ἔξαγονται ἀπὸ τὸ Γύθειον (7.000 κάτ.) τὸν κύριον λιμένα τῆς Λακωνίας.

Ἡ περιοχὴ τοῦ Ταῦγέτου λέγεται ίδιαιτέρως Μάνη. Ἀν καὶ εἶναι πετρώδης, ἔχει πολλὰ μικρὰ χωρία. Ταῦτα εύρισκονται κατὰ τὸ πλεῖστον ύψηλά, δηλαδὴ ἐπάνω εἰς βαθμίδας τοῦ ὅρους. Ἐκεῖ εύδοκιμεῖ ἡ Ἑλαία. Τὸ ἔλαιον μάλιστα τῆς Μάνης εἶναι ἔξαιρετικῆς ποιότητος.

Ἐπειδὴ δὲ τὰ βουνὰ τῆς Μάνης εἶναι ἀπόκρημνα, οἱ Τούρκοι ποτὲ δὲν ἐπάτησαν τὴν Μάνην καὶ οἱ Μανιᾶται ἔζησαν ἐλεύθεροι καὶ κατὰ τοὺς χρόνους τῆς Τουρκοκρατίας. Ἄλλ' ἐπειδὴ τὸ ἔδαφος εἶναι ἄγονον, πολλοὶ ἀπὸ τοὺς κατοίκους ἀναγκάζονται νὰ ξενιτεύωνται, διὰ νὰ εὔρουν ἐργασίαν. Μεγαλυτέρα κωμόπολις εἶναι ἐδῶ ἡ Ἀρεόπολις.



55. Δρόμος εἰς τὸ Γύθειον.

Μεγαλυτέρα κωμόπολις εἶναι

4. Η ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΔΙΑ

Πρὸς τὸ Αἴγαιον αἱ ἀκταὶ τῆς Πελοποννήσου, καθὼς εἴπομεν, εἶναι ἀπόκρημνοι καὶ στεναῖ· ἐπειδὴ δὲ τὰς κτυποῦν οἱ ΒΑ ἄνεμοι, οἱ δποῖοι εἶναι ψυχροί, ἔχουν τὸν χειμῶνα κάπιτως τραχύν. Δι' αὐτὸν ἡ σταφιδάμπελος ἐδῶ δὲν εύδοκιμεῖ. Ἡ Ἑλαία δύως, ἡ δποία εύδοκιμεῖ καὶ εἰς πτωχὰ ἀκόμη ἐδάφη, καλλιεργεῖται εἰς τὰ παράλια τῆς Ἀργολίδος καὶ τῆς Κυνουρίας καὶ ἔως ὑψος 800 μέτρων ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης. Προπάντων τὸ λάδι τοῦ Κρανιδίου φημίζεται διὰ τὴν ποιότητά του, καθὼς καὶ τὰ κρασιὰ καὶ τὰ ὄπωρικό

τοῦ "Αστρους καὶ τοῦ Λεωνιδίου. (Εἶναι τὰς πόλεις αὐτὰς εἰς τὸν χάρτην). Νοτιώτερον ἡ Μονεμβασία εἶναι κτισμένη ἐπάνω εἰς μίαν βραχώδη νησίδα. Μία λιθίνη γέφυρα τὴν συνδέει μὲ τὴν ἀπέναντι ξηράν.

Μόνον μία πεδιάς ύπαρχει εἰς τὴν ἀνατολικὴν πλευρὰν τῆς Πελοποννήσου καὶ αὐτὴ μακρὰν ἀπὸ τὴν ἐπίδρασιν τῆς θαλάσσης, ἡ Ἀργολική. "Οπως εἰς τὴν Ἀττικήν, ἔτσι καὶ εἰς τὴν Ἀργολίδα, ἡ ξηρασία διαφρεντεῖ πολλοὺς μῆνας. Τότε χρησιμοποιοῦν διὰ τὸ πότισμα ὕδατα τῶν φρεάτων.

Κύρια προϊόντα τῆς Ἀργολικῆς πεδιάδος εἶναι ὁ σῖτος, ὁ καπνός, τὰ λαχανικά καὶ τὰ πεπόνια (ἀργίτικα). Ἐπειδὴ δὲ

ύπάρχει ἀφθονία λαχανικῶν καὶ ὄπωρικῶν, εἰς τὸ "Ἀργος (15.000 κάτ.) καὶ εἰς τὸ Ναύπλιον (8.000) ύπαρχουν ἐργοστάσια, ὅπου τὰ συσκευάζουν εἰς κυτία καὶ ἔτσι τὰ συντηροῦν νωπὰ (συντηρεῖται, κονσέρβες). Εἰς ἄλλα ἐργοστάσια τῶν πόλεων αὐτῶν ἐπεξεργάζονται τὰ φύλλα τοῦ καπνοῦ καὶ κατασκευάζουν σιγαρέτα. "Ο που λοιπὸν

ὑπάρχει ἀφθονία ἐνὸς προϊόντος, ἐκεῖ ἀναπτύσσεται καὶ βιομηχανία αὔτοῦ. (Π.χ. φανελοποιία, Τριπόλεως, μεταξουργία Καλαμῶν, οἰνοπνευματοποιία Πατρῶν καὶ Πύργου, ἐπεξεργασία καπνοῦ καὶ λαχανικῶν εἰς τὸ Ἀργος καὶ εἰς τὸ Ναύπλιον).

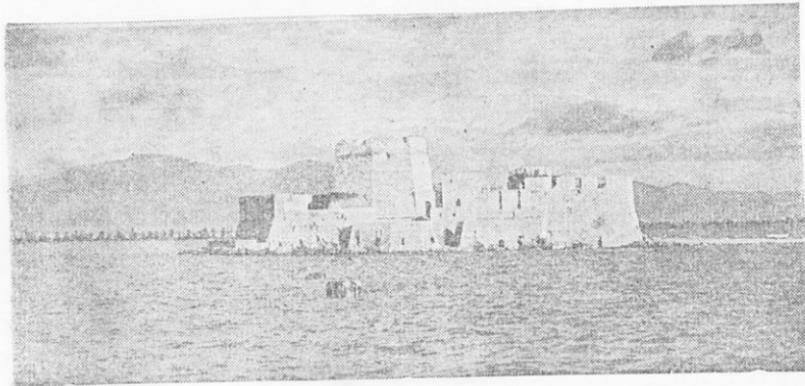
"Η Ἀργολίς ἔχει καὶ πολλὰ ἀξιοθέατα μέρη, καθὼς τὰς Μυκήνας καὶ τὴν Τίρυνθα, ὅπου ύπαρχουν ἐρείπια ἀπὸ παλαιότατα ἀνάκτορα, τὴν Ἐπίδαυρον μὲ τὸ ἱερὸν τοῦ Ἀσκληπιοῦ καὶ τὸ ὠραῖον θέατρόν της κ.ἄ. Δι' αὐτὸν πολλοὶ ξένοι ἐπισκέπτονται τὰ μέρη αὐτά. "Έχει δὲ καὶ τόπους, οἱ ὅποιοι ἐδοξάσθησαν κατὰ τὴν μεγάλην Ἑλληνικὴν Ἐπανάστασιν, καθὼς τὰ Δερβενάκια, τὰς στενὰς διόδους μεταξὺ Ἀργους καὶ Κορίνθου, ὅπου ὁ Κολοκοτρώνης κατέστρεψεν ἑνα μεγάλον Τουρκικὸν στρατὸν (1822). Τέλος τὸ Ναύπλιον μὲ τὰ Βενέτικά του φρούρια (Ἀκροναυπλία, Μπούρτζι, Παλαμήδι) ύπηρξεν ἡ πρώτη πρωτεύουσα τῆς Ἑλευθέρας Ἑλλάδος.

ΑΙΓΑΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

ΣΤ.' BIOMΗXANIA KAI EMPOPTION

Τὰ προϊόντα τῶν ἀγρῶν, τῶν λιβαδίων καὶ τῶν δασῶν, τὰ ὅποια ἐπεξεργάζεται ἡ βιομηχανία, λέγονται πρώται ὑλαὶ ἢ ἀκατέργαστα προϊόντα. Αὐτὰ οἱ παραγωγοὶ ἢ οἱ ἔμποροι τὰ μεταφέρουν ἀπὸ τοὺς τόπους τῆς παραγωγῆς εἰς τὰ κέντρα τῆς βιομηχανίας. Οἱ βιομήχανοι εἰς τὰ ἐργοστάσιά των τὰ μεταβάλλουν εἰς βιομηχανικὰ προϊόντα, κατόπιν δὲ τὰ ἀποτέλλουν παντοῦ πρὸς πώλησιν.

Ἡ μεταφορὰ τῶν πρώτων ύλῶν καὶ τῶν προϊόντων τῆς βιομη-



57. Τὸ Μπούρτζι, φρούριον Βενετικόν, κτισμένον εἰς μίαν νησίδα εἰς τὸν κάλπον τοῦ Ναυπλίου.

χανίας γίνεται μὲ τοὺς σιδηροδρόμους, μὲ τὰ πλοῖα, μὲ τὰ αὐτοκίνητα καὶ τὰ ἄλλα μέσα τῆς συγκοινωνίας. Ἡ ἀγορὰ καὶ ἡ πώλησις καὶ ἡ μεταφορὰ τῶν ἀκατέργαστων καὶ τῶν κατειργασμένων προϊόντων ἀποτελοῦντὸ ἐμπόριον.

Ἡ ποσότης τοῦ σίτου, ἡ ὅποια παράγεται εἰς τὰς πεδιάδας καὶ εἰς τὰ ὄροπέδια τῆς Πελοποννήσου, καὶ μὲ τὴν καλυτέραν ἐσοδείαν, δὲν ἐπαρκεῖ νὰ θρέψῃ δλόκληρον τὸν πληθυσμόν της. Διότι οἱ κάτοικοι τῆς Πελοποννήσου ὑπερβαίνουν τὸ ἐν ἑκατομμύριον. Δι' αὐτὸ οἱ ἔμποροι εἰσάγουν σῖτον καὶ ἄλευρα ἀπὸ ἄλλα μέρη. Αἱ Πάτραι μάλιστα καὶ αἱ Καλάμαι ἔχουν καὶ μεγάλους ἀλευρομύλους. Αἱ πόλεις αὐταί, καθὼς καὶ τὸ Γύθειον καὶ τὸ Ναύπλιον, είναι

λιμένες εἰσαγωγικοῦ ἐμπορίου. Εἶναι δὲ καὶ λιμένες ἔξαγωγικοῦ ἐμπορίου, διότι ἔκει οἱ ἐμποροι φορτώνουν τὴν σταφίδα, τὰ σῦκα, τὸ ἔλαιον κ.τ.λ. καὶ τὰ ἔξαγουν εἰς ξένους τόπους πρὸς πώλησιν.

ζ'. ΑΙ ΝΗΣΟΙ ΤΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Πλησίον τῆς ἀνατολικῆς παραλίας τῆς Ἀργολίδος εἶναι δύο νῆσοι μικραὶ μέν καὶ ἄγονοι, ἀλλ' ἐνδοξόταται εἰς τὴν ἱστορίαν :



58. Ἡ "Υδρα. Ἡ μεγάλη οἰκοδομὴ εἰς τὸ ἀριστερὸν ἡμέραν τοῦ λιμένος εἶναι ἡ οἰκία τῶν Κουντουριώτῶν.

ἡ "Υδρα καὶ αἱ Σπέτσαι. Αὔταὶ μαζὶ μὲν μίση μικρὰν νῆσον τοῦ Αἴγαίου, τὰ Ψαρά, ἡγωνίσθησαν τὸ 1821 μὲ τὰ καράβια των ἐναντίον τοῦ Τουρκικοῦ στόλου. Ἡ "Υδρα (4.000 κάτ.) εἶναι πατρὶς τοῦ Μιαούλη, τοῦ Σαχτούρη, τοῦ Κουντουριώτη καὶ ἀλλων ἀγωνιστῶν τῆς Ἐπαναστάσεως. Αἱ Σπέτσαι (4.000 κάτ.) εἶναι πατρὶς τῆς Μπουμπουλίνας, τῶν Ἀναργύρων κ.ἄ. Οἱ κάτοικοί των σήμερα ἀσχολοῦνται μὲν καπετλίναν καὶ τὴν ἀλεύτηραν παράγων.

*Le garçon est dans la classe
Les garçons sont dans la classe*

75

Η ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΑΙΡΕΣΙΣ ΤΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Η Πελοπόννησος, καθώς και όλη ή 'Ελλάς, είναι διηρημένη εἰς νομούς. Αύτό γίνεται, διὰ νὰ διευκολύνεται η διοίκησις τοῦ τόπου. Κάθε νομὸς ἔχει μίαν πρωτεύουσαν, εἰς τὴν ὅποιαν ἐδρεύει εἰς ἀντιπρόσωπος τῆς Κυβερνήσεως, δημοτικής. Αὐτὸς ἐπιβλέπει, διὰ νὰ τηρῇται η τάξις καὶ η ἀσφάλεια εἰς ὅλον τὸν νομόν.

Η Πελοπόννησος διοικητικῶς διαιρεῖται εἰς ἑπτά νομούς : 1) νομὸς Ἀργολίδος μὲ πρωτεύουσαν τὸ Ναύπλιον· 2) νομὸς Κορινθίας μὲ πρωτεύουσαν τὴν Κόρινθον· 3) νομὸς Ἀρκαδίας μὲ πρωτεύουσαν τὴν Τρίπολιν· 4) νομὸς Λακωνίας μὲ πρωτεύουσαν τὴν Σπάρτην· 5) νομὸς Μεσσηνίας μὲ πρωτεύουσαν τὰς Καλάμας· 6) νομὸς Ἡλείας μὲ πρωτεύουσαν τὸν Πύργον καὶ 7) νομὸς Ἀχαΐας μὲ πρωτεύουσαν τὰς Πάτρας.

ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΙΡΕΣΙΣ ΤΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Μορφή	"Ορη: Πιαναχαϊκόν, Ἐρύμανθος ('Ἄλωνός), Ἀροάνια (Χελμός), Κυλλήνη (Ζήρια), Ἀρτεμίσιον, Μαίναλον, Πάρνων (Μαλεβός), Λύκατιν, Νόμια ὅρη, Ταῦγετος (2.400), Ἰθώμη, Μαθίας, Ἀρσαχαῖον, Δίδυμου.																														
τοῦ	"Οροπέδια: Τριπόλεως, Μεγαλοπόλεως.																														
εδάφους	Πεδιάδες: 'Η τῆς Ἡλείας, τοῦ Ἀργους, τῆς Λακωνίας, τῆς Μεσσηνίας.																														
Ποταμοί	'Αλφειός, Πηνειός, Πάμισος, Εύρώτας, Ἰναχος, Σελινοῦς.																														
Λίμναι	Στυμφαλίς, Ἀγουλινίτος.																														
Γεωργική παραγωγή	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Εἶδη Καλλιεργείας</th> <th>Καλλιεργούμεναι ἑκτάσεις εἰς στρέμματα</th> <th>*Ἀξία τῆς παραγωγῆς εἰς δραχμὰς</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Σιτηρά</td> <td>2.500.000</td> <td>1.166.000.000</td> </tr> <tr> <td>"Οσπρια</td> <td>155.000</td> <td>80.000.000</td> </tr> <tr> <td>Λαχανικά, γεώμηλα κ.τ.λ.</td> <td>155.000</td> <td>340.000.000</td> </tr> <tr> <td>Καπνός, βάζμαρξ</td> <td>100.000</td> <td>135.000.000</td> </tr> <tr> <td>"Αμπελοί</td> <td>460.000</td> <td>443.000.000</td> </tr> <tr> <td>Σταφίς</td> <td>620.000</td> <td>1.273.000.000</td> </tr> <tr> <td>"Ἐλαιον</td> <td>—</td> <td>500.000.000</td> </tr> <tr> <td>'Ἐλασίαι</td> <td>—</td> <td>10.000.000</td> </tr> <tr> <td>Πορτοκάλια, λεμόνια, μανδαρίνια</td> <td>—</td> <td>71.300.000.000</td> </tr> </tbody> </table>	Εἶδη Καλλιεργείας	Καλλιεργούμεναι ἑκτάσεις εἰς στρέμματα	*Ἀξία τῆς παραγωγῆς εἰς δραχμὰς	Σιτηρά	2.500.000	1.166.000.000	"Οσπρια	155.000	80.000.000	Λαχανικά, γεώμηλα κ.τ.λ.	155.000	340.000.000	Καπνός, βάζμαρξ	100.000	135.000.000	"Αμπελοί	460.000	443.000.000	Σταφίς	620.000	1.273.000.000	"Ἐλαιον	—	500.000.000	'Ἐλασίαι	—	10.000.000	Πορτοκάλια, λεμόνια, μανδαρίνια	—	71.300.000.000
Εἶδη Καλλιεργείας	Καλλιεργούμεναι ἑκτάσεις εἰς στρέμματα	*Ἀξία τῆς παραγωγῆς εἰς δραχμὰς																													
Σιτηρά	2.500.000	1.166.000.000																													
"Οσπρια	155.000	80.000.000																													
Λαχανικά, γεώμηλα κ.τ.λ.	155.000	340.000.000																													
Καπνός, βάζμαρξ	100.000	135.000.000																													
"Αμπελοί	460.000	443.000.000																													
Σταφίς	620.000	1.273.000.000																													
"Ἐλαιον	—	500.000.000																													
'Ἐλασίαι	—	10.000.000																													
Πορτοκάλια, λεμόνια, μανδαρίνια	—	71.300.000.000																													
τοῦ ἔτους 1937																															

Κτηνοτροφία: 'Αριθμός ζώων έτους 1937	Βόες και άγελάδες	Ιπποι	Ημίονοι	Πρόβατα	Αίγες	Χοῖροι
	54.000	78.000	57.000	1.500.000	1.020.000	123.000
Διοικητική διαιρεσίς	Επιφάνεια εις τ. χλμ.	Πληθυσμός*		Αι σπουδαιότεραι πόλεις (κάτοικοι εις χιλιάδας)		
		ἐν δλω	κατά τ. χλμ.			
Νομός 'Αργολίδος	2.262	85.000	37	Νεύπλιον 8, "Αργος 13, Κρανίδιον 4,5, "Υδρα 4, Σπέτσαι 4.		
Νομός Κορινθίας	2.280	113.000	50	Κόρινθος 18, Σικυωνία (Κιάτο) 5, Ζυλόκαστρον 4.		
Νομός 'Αρκαδίας	4.353	154.000	36	Τρίπολις 18, Μεγαλόπολις 3, Δημητσάνα 2, Λαγκάδια 4, Λεωνίδιον 3,5.		
Νομός Λακωνίας	3.764	130.000	35	Σπάρτη 10, Γύθειον 7, 'Αρεόπολις, Οίτυλον.		
Νομός Μεσσηνίας	2.898	228.000	78	Καλάμαι 39, Μεσσήνη 8, Γαργαλιάνοι 9, Φιλιατρά 10, Κυπαρισσία 5, Πύλος 3, Μεθώνη 2, Κορώνη 2.		
Νομός 'Ηλείας *	2.985	188.000	63	Πύργος 20, 'Αμαλιάς 15, Γαστούνη 4, Λεχαινά 3,5, Κατάκωλον, 'Ανδρίτσαινα 2.		
Νομός 'Αχαΐας	3.019	230.000	77	Πάτραι 80, Αίγιον 15, Καλάβρυτα 2,5.		
*Ολη ή Πελοπόννησος	21.561	1.128.000	52			

* Ασκήσεις.— 1. Κάμε ἐν σχέδιον τῆς Πελοποννήσου καὶ σημειώσεις εἰς αὐτὸν τὰ δρη, τοὺς ποταμοὺς καὶ τὰς σπουδαιοτέρας πόλεις.— 2. Παράστησε μὲ βέλη τὰς διευθύνσεις, πρὸς τὰς ὁποίας ἀναχρωσῶν οἱ σιδηρόδρομοι α) ἀπὸ τὴν Κόρινθον, β) ἀπὸ τὸ "Αργος,

* * Ο πληθυσμός σημειωῦται κατὰ τὰ στοιχεῖα τῆς ἀπογραφῆς 7/4/1951.
Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

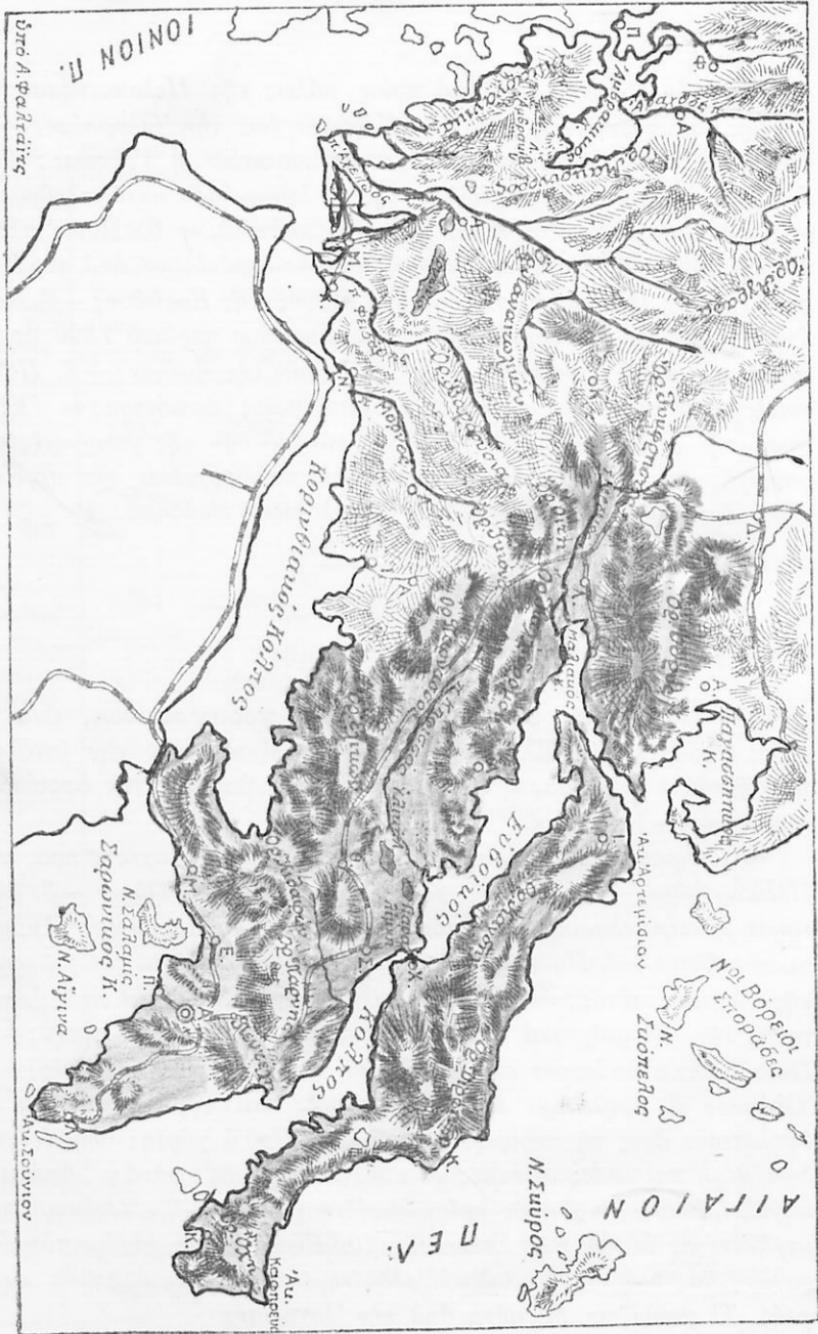
γ) ἀπὸ τὸν Πόρογον.—3. Ἀπὸ ποίας πόλεις τῆς Πελοποννήσου θὰ διέλθῃς, ἀν ταξειδεύσῃς ἀπὸ τὴν Κόρινθον ἐως τὴν Ὄλυμπίαν; — 4. Μὲ ποίας πόλεις τῆς παραλίας ἔχει συγκοινωνίαν ἡ Τούπολις; — 5. Κατάταξε τὰς κνημιωτέρας πόλεις τῆς Πελοποννήσου κατὰ πληθυσμὸν καὶ σημείωσε εἰς ποῖον νομὸν ἀνήκει ἡ καθεμία. — 6. Ποῖον πλοῦν ἔπειρε πὰ ἀκολουθήσον τὰ πλοῖα, διὰ πὰ ταξειδεύσον ἀπὸ τὸν Πειραιᾶ εἰς τὰς Πάτρας, προτοῦ γίνῃ ἡ διώρυξ τῆς Κορίνθου; — 7. Κατ’ ἓτος διέρχονται διὰ τῆς διώρυγος τῆς Κορίνθου περίπου 7300 ἀτμόπλοια καὶ 1460 ίστιοφόρα. Πόσα ἀναλογοῦν τὴν ἡμέραν; — 8. Ποῖος νομὸς εἶναι πυκνότερα κατοικημένος καὶ ποῖος ἀραιότερος; — 9. Ἐνδεικνύησε τὴν αἵτιαν τούτου. — 9. Εὗρε εἰς τὸν πίνακα τῆς γεωγραφικῆς παραγωγῆς τῆς Πελοποννήσου ποῖον εἶδος καλλιεργεῖται εἰς μεγαλύτεραν ἔκτασιν καὶ ποῖον ἀποδίδει μεγαλύτερον εἰσόδημον.

3. Η ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΣ

('Εκτὸς τῆς Ἀττικῆς)

Η Ἀττική, τὴν ὁποίαν ἔξητάσαμεν προτιγουμένως, εἶναι ἐν μέρος τῆς Στερεᾶς Ἑλλάδος. Τώρα θὰ ἔξετάσωμεν τὴν ὑπόλοιπον Στερεάν Ἑλλάδα, ἡ ὁποία ἔκτείνεται βορείως τῆς ὁροσειρᾶς Κιθαιρῶνος — Πάρνηθος.

1. "Ορισε τὴν θέσιν τῆς Στερεᾶς Ἑλλάδος ἐν σχέσει πρὸς τὴν Πελοπόννησον. — 2. Εὗρε εἰς τὸν χάρτην τὸ ὄρος Ὅθουν. — 3. Μέτρησε μὲ τὴν ολίμακα τὴν ἀπόστασιν μεταξὺ Μαλιακοῦ καὶ Ἀμβρακικοῦ κόλπου. — 4. Ποῦα μέρη τῆς Ἑλλάδος ενδίσκονται πρὸς βορρᾶν τῆς γραμμῆς αὐτῆς; — 5. Ποῦα μεγάλη νῆσος ενδίσκεται πρὸς Ἀνατολὰς τῆς Στερεᾶς καὶ ποῖος κόλπος τὴν χωρίζει ἀπ’ αὐτήν; — 6. Ποῖοι κόλποι οὐπάροχον εἰς τὴν γεωγραφίαν παραλίαν τῆς Στερεᾶς; — 7. Ονόμασε τὰ ὑψηλότερα ὄρη τῆς Στερεᾶς καὶ σύγκρινέ τα μὲ τὸ ὑψηλότερον ὄρος τῆς περιφερείας σου. — 8. Ποῦ ὁ χάρτης δεικνύει πεδινὰ μέρη καὶ ποῖος ποταμὸς ρέει εἰς καθένα ἀπ’ αὐτά; — 9. Απὸ ποῦ πηγάζει ἔκαστος καὶ πρὸς ποίαν διεύθυνσιν ρέει; — 9. Ονόμασε τὰς μεγαλύτερας λίμνας τῆς Στερεᾶς. — 10. Εὗρε εἰς τὸν χάρτην τὸν Μαραθῶνα, τὰς Θερμοπύλας, τὴν Σαλαμῖνα, τὰς Ηλαταιάς, τοὺς Δελφούς. Τὶ γνωρίζεις δὲ αὐτὰ ἀπὸ τὴν Ἰστορίαν;



59. Χάρτης τῆς Στρεβῆς Ἐλλάδος ὑπὸ κλίμακᾳ 1 : 2,000,000

Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

‘Η Στερεά Έλλας ἐκτείνεται πρὸς Βορρᾶν τοῦ Ἰσθμοῦ ἕως τὴν “Οθρυν καὶ ἔως τὸν Ἀμβρακικὸν κόλπον. Τὴν ὠνόμασσαν δὲ Στερεάν, ἐπειδὴ εἰς τὰς ἀρχὰς τὰ σύνορά μας ἐφθαναν ἔως τὴν” Οθρυν καὶ ἦτο ἡ μόνη «στερεά». τὰ ἄλλα μέρη τοῦ Κράτους ἦσαν νῆσοι.

‘Ψηλαὶ ὁροσειραὶ καταλαμβάνουν ὅλόκληρον τὸ κεντρικὸν μέρος τῆς Στερεᾶς. Αὐταὶ διευθύνονται ἀπὸ Βορρᾶ πρὸς Νότον καὶ ἔχουν διάφορα ὀνόματα: “Αγραφα, Τυμφρηστός, Βαρδούσια, Γκιώνα, Παρνασσός. Αἱ ὁροσειραὶ αὐταὶ διαιροῦν τὴν Στερεὰν Έλλάδα εἰς ἀνατολικὸν καὶ δυτικὸν τμῆμα. Θάξετάσωμεν πρῶτον τὴν ἀνατολικὴν καὶ κατόπιν τὴν δυτικὴν Στερεὰν Έλλάδα.

IV. Η ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΣ

1. ΜΟΡΦΗ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ

“Οποις μᾶς δεικνύει ὁ χάρτης, τὸ ἔδαφος τῆς ἀνατολικῆς Στερεᾶς εἶναι ὁρεινόν, ἀλλ’ ἔχει καὶ ἀρκετὰ πεδινὰ μέρη. Αἱ ὁροσειραὶ ἔχουν διεύθυνσιν ἀπὸ Δυσμῶν πρὸς Ἀνατολὰς καὶ σχηματίζουν παραλλήλους γραμμάς. Τὰ ὀνόματά των εἴναι: “Οθρυς, Οὔτη, Καλλίδρομον, Παρνασσός, Έλικων, Κιθαιρών, Πάρνης. Είναι ὅρη σχιστολιθικὰ καὶ ἀσβεστολιθικά. Χαμηλότεραι ὁροσειραὶ ἐκτείνονται καὶ κατὰ μῆκος τῆς παραλίας τοῦ Εύβοϊκοῦ κόλπου (βουνὰ τῆς Αταλάντης).

Μεταξὺ τῶν ὁροσειρῶν αὐτῶν ὑπάρχουν πλατεῖαι κοιλάδες καὶ πεδιάδες: ἡ κοιλάς τοῦ Σπερχειοῦ, ἡ κοιλάς τοῦ Βοιωτικοῦ Κηφισοῦ, ἡ πεδιάς τῆς Λεβαδείας, ἡ πεδιάς τῶν Θηβῶν καὶ ἡ κοιλάς τῆς Αμφίσσης.

‘Απὸ τοὺς τόπους αὐτοὺς μόνον δύο κοιλάδες είναι ἀνοικταὶ πρὸς τὴν θάλασσαν, ἡ κοιλάς τοῦ Σπερχειοῦ καὶ ἡ τῆς Αμφίσσης. Αἱ πεδιάδες ὅμως τῆς Λεβαδείας καὶ τῶν Θηβῶν, καθὼς είναι περιτριγυρισμέναι ἀπὸ βουνά, ὅμοιάζουν μὲ λεκάνος. Δι’ αὐτὸν τὰ νερά τοῦ Κηφισοῦ ἀλλοτε δὲν εὑρίσκον διέξοδον πρὸς τὴν θάλασσαν καὶ ἔγειμιζον ὅλόκληρον τὴν λεκάνην τῆς Κωπαΐδος. Πρὸ ἐτῶν ὅμως ἔσκαψαν κάτω ἀπὸ τὰ βουνά τῆς παραλίας μίαν στραγγά καὶ ἀπὸ τότε τὰ νερά τοῦ ποταμοῦ χύνονται εἰς τὴν θάλασσαν.” Ετοι ἀπεξήρανται δόλόκληρον τὴν λεκάνην. Νοιώθερον ὅμως, εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Θηβῶν, ὑπάρχουν δύο μικραὶ λίμναι, ἡ Υλίκη καὶ ἡ Παραλίμνη.

"Αν τώρα παρατηρήσωμεν τὴν διάταξιν, ποὺ ἔχουν αἱ πεδιάδες καὶ αἱ κοιλάδες τῆς ἀνατολικῆς Στερεᾶς, βλέπομεν, ὅτι εύρισκονται εἰς μίαν σειράν, ἡ ὅποια διακόπτεται ἀπὸ χαμηλὰ ὑψώματα. "Ετσι ἦτο εὔκολον νὰ στρώσουν σιδηροδρομικὴν γραμμήν, διὰ νὰ συνδέσουν τὴν Ἀττικὴν καὶ τὴν Πελοπόννησον μὲ τὴν βορείαν Ἑλλάδα. Τὸ μεγαλύτερον ἐμπόδιον ἦτο εἰς τὰ βόρεια, μεταξὺ τῆς κοιλάδος τοῦ Βοιωτικοῦ Κηφισοῦ καὶ τῆς κοιλάδος τοῦ Σπερχειοῦ. Διὰ νὰ διέλθῃ λοιπὸν ἀπὸ ἑκεῖ ὁ σιδηρόδρομος, ἥνοιχαν εἰς τὸ βουνὸν μίαν μεγάλην σήραγγα τοῦ Μπράλλου (μῆκος 2110 μ.).

'Ο σιδηρόδρομος αὐτὸς εἶναι ἡ κυρία γραμμὴ τῆς συγκοινωνίας εἰς τὴν ἀνατολικὴν Ἑλλάδα. Τὴν γραμμὴν δὲ αὐτὴν τὴν συναντᾷ εἰς τὸ χωρίον Μπράλλον καὶ ἡ ἀμαξιτὴ ὁδός, ἡ ὅποια ἔρχεται ἀπὸ τὴν Ἀμφισσαν.

Σ. ΜΟΡΦΗ / ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

'Η παραλιακὴ γραμμὴ τῆς ἀνατολικῆς Στερεᾶς εἶναι ὁδοντωτή, ώσταν δαντέλλα. 'Η θάλασσα δηλ. εἰσχωρεῖ βαθέως εἰς τὴν ἔηραν καὶ σχηματίζει κόλπους μὲ ἀρίστους φυσικοὺς λιμένας. Διότι καὶ ὁ Εύβοϊκὸς καὶ ὁ Κορινθιακὸς εἶναι σχεδὸν κλειστοὶ κόλποι καὶ προφυλάσσονται ἀπὸ τὰς τρικυμίας.

Δυστυχῶς δὲ λίγοι μόνον ἀπὸ τοὺς λιμένας αὐτοὺς ἀπέκτησαν σημασίαν διὰ τὸ ἐμπόριον ('Ιτέα, Στυλίς). Διότι τὰ βουνά, τὰ ὅπτοις ὑψώνονται κατὰ μῆκος τῆς παραλίας τοῦ Εύβοϊκοῦ, τὴν ἀποκλείουν ἀπὸ τὰς πεδιάδας τοῦ ἐσωτερικοῦ. Μόνον δὲ ὅπου καταλήγουν ὁδοὶ συγκοινωνίας ἀπὸ τὸ ἐσωτερικόν, ἑκεῖ ἥμπορεῖ νὰ ἀναπτυχθῇ λιμὴν ἐμπορικός.

Σ. ΥΔΑΤΑ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑ

"Οιτως ἡ Ἀττικὴ καὶ ἡ ἀνατολικὴ πλευρὰ τῆς Πελοποννήσου, ἔτσι καὶ ἡ ἀνατολικὴ Στερεὰ εἶναι ἐκτεθειμένη εἰς τοὺς ξηροὺς καὶ ψυχροὺς βορειοανατολικοὺς ἀνέμους. Δι' αὐτὸ καὶ αὐτὴ δέχεται δλίγας βροχάς, ἀλλὰ πάντοτε περισσοτέρας ἀπὸ τὴν Ἀττικὴν (ὕψος βροχῆς κατ' ἔτος εἰς τὴν Λαμίαν 60 ἑκατοστά τοῦ μέτρου, εἰς τὰς Ἀθήνας 40 ἑκατοστά). 'Επειδὴ δὲ τὰ βουνὰ τῆς ἀνατολικῆς Στερεᾶς εἶναι ὑψηλότερα καὶ σκεπάζονται τὸν χειμῶνα μὲ πολλὰ χιόνια, δι' αὐτὸ μηδὲν ποταποί τὰς εἶναι τλούσιώτεροι εἰς ὕδατα.

Τὸ κλῖμα ὅμως τῆς Ἀνατολικῆς Στερεᾶς πρὸς Βορρᾶν τῆς Πάρνηθος εἶναι τραχύ. Διότι αἱ πεδιάδες τῆς, καθὼς εἴδομεν, εἶναι ἀποκλεισμέναι ἀπὸ τὴν θάλασσαν. "Ἐτσι οἱ θαλάσσιοι ἄνεμοι δὲν φθάνουν εἰς τὸ ἐσωτερικόν, διὰ νὰ μετριάσουν τὸ ψῦχος τοῦ χειμῶνος καὶ τὴν ζέστην τοῦ θέρους. Δι' αὐτὸ εἰς τὰ πεδιάδα μέρη ὁ χειμῶν εἶναι ψυχρὸς καὶ τὸ θέρος θερμὸν (ἢ πειρωτικὸν καὶ λίμα)."

~~Χ~~ 4. ΛΙ ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ

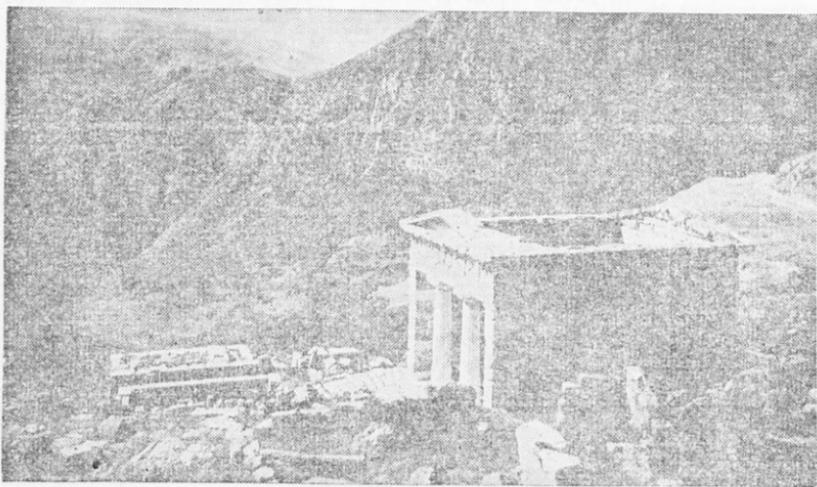
1. Αἱ νοτιώτεραι πεδιάδες τῶν Θηβῶν καὶ τῆς Τανάγρας. ἔχουν μαῦρο χρῶμα καὶ εἶναι εὔφοροι. Συχνὰ τὸν χειμῶνα τὸ χιόνι σκεπάζει τὰς πεδιάδας· αὐτὸ προφυλάσσει τὰ σπαρτὰ ἀπὸ τὸν παγερὸν βορρᾶν. Παράγονται ἀφθονα σιτηρά, δσπρια, οίνος καὶ ἔλαιον. Δι' αὐτὸ οἱ Θῆβαι εἶναι πόλις γεωργική, τὴν ὅποιαν περιβάλλουν κῆποι καὶ ἄμπελοι (13.000 κάτ.). Εἶναι κτισμένη εἰς τὴν θέσιν τῶν ἀρχαίων Θηβῶν. Εἰς τὰ νοτιοδυτικά των σώζονται τὰ ἐρείπια τῶν Πλαταιῶν, ὅπου οἱ ἀρχαῖοι μας πρόγονοι ἐνίκησαν τὰς μυριάδας τῶν Περσῶν, ποὺ ἥλθαν διὰ νὰ τοὺς ὑπόδουλώσουν (479 π.Χ.).

2. Ἡ πεδιάς τῆς Λεβαδείας.— "Ο Βοιωτικὸς Κηφισὸς πηγάζει ἀπὸ τοὺς πρόποδας τοῦ Παρνασσοῦ καὶ εἶναι πλούσιος εἰς νερά. Ἀφότου τὰ νερά του εὔρον διέξοδον πρὸς τὴν θάλασσαν, ὀλόκληρος ἡ λεκάνη τῆς Κωπαΐδος καλλιεργεῖται. Τὸ χῶμα τῆς εἶναι μαῦρο καὶ παχύ. Προέρχεται ἀπὸ τὸ σάπισμα τῶν φύλλων καὶ κλάδων, τὰ ὅποια τὰ νερά μετέφερον ἀπὸ τὰ γύρω δάση καὶ τὰ ἀπέθετον εἰς τὸν πυθμένα τῆς λίμνης. Τώρα ὅλη ἡ ἔκτασις ποτίζεται μὲ αὐλάκια ἀπὸ τὸν ποταμόν παράγει δὲ ἀφθονον βαμβάκι, λαχανικά, καπνὸν καὶ σιτηρά.

Διὰ τὴν κατεργασίαν τοῦ βάμβακος ὑπάρχουν εἰς τὴν Λεβάδειαν πολλὰ ἐργοστάσια. Αἱ μηχαναὶ των κινοῦνται μὲ τὴν δύναμιν ποὺ ἔχουν τὰ νερά, ὅταν πίπτουν ἀπὸ ὑψοῦ· διότι μία μεγάλη πηγὴ ("Ερκυνα") περιῆρχε ἀπὸ τὸ μέσον τῆς πόλεως. Εἰς τὰ ἐργοστάσια αὐτὰ ἐκκοκκίζουν τὸ βαμβάκι καὶ τὸ στοιβάζουν εἰς δέματα. Εἰς ἄλλα ἐργοστάσια τὸ κλώθουν εἰς νήματα καὶ μὲ αὐτὰ ὑφαίνουν βαμβακερὰ ὑφάσματα. Ἡ Λεβάδεια εύρισκεται εἰς ὡραίαν τοποθεσίαν καὶ εἶναι ἡ σπουδαιοτέρα πόλις τῆς περιφερείας, μὲ 12.000 κατοίκους.

‘Ολόκληρον τὸ μέρος αὐτό, ἀπὸ τὴν Πάρνηθα καὶ τὸν Κιθαιρῶνα ἕως τὸν Παρνασσόν, λέγεται μὲ τὸ ἀρχαῖον του ὄνομα Βοιωτία.

3. Ή κοιλάς τοῦ Βοιωτικοῦ Κηφισοῦ (Βορεία Φωκίς).—Πρὸς Βορρᾶν τῆς Λεβαδείας ὁ σιδηρόδρομος ἀκολουθεῖ τὴν κοιλάδα τοῦ Κηφισοῦ. Ἀριστερὰ ὑψώνεται μὲ μεγαλοπρέπειαν ὁ Παρνασσός, δεξιὰ ἀπλώνονται τὰ βουνὰ τῆς Ἀταλάντης. Ἔτσι ἡ κοιλάς αὐτὴ ἀποτελεῖ τὴν μόνην διάβασιν ἀπὸ Βορρᾶ πρὸς τὴν Βοιωτίαν. Ὅστε ἐκεῖνος ποὺ κατέχει τὴν δίοδον αὐτὴν γίνεται κύριος καὶ ὅλης



60. Δελφοί. Ο θησαυρὸς τῶν Ἀθηναίων.

τῆς Βοιωτίας καὶ ἥμπορει ἀπὸ αὐτὴν νὰ προχωρήσῃ καὶ πρὸς τὴν νοτίαν Ἑλλάδα. Δι’ αὐτὸ κατὰ τοὺς ἀρχαίους χρόνους πολλαὶ μάχαι ἔγιναν εἰς τὴν Βοιωτίαν (Πλασταιά, Λεῦκτρα, Χαιρώνεια, στρατηγικὴ θέσις).

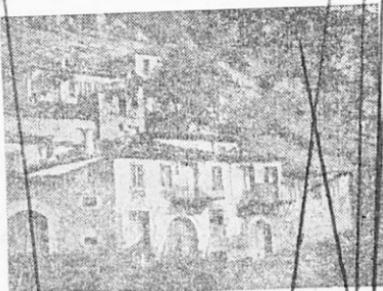
Ἡ περιφέρεια γύρω εἰς τὴν κοιλάδα τοῦ Κηφισοῦ ὄνομάζεται Βορεία Φωκίς. Καθὼς προχωροῦμεν μὲ τὸν σιδηρόδρομον, συναντῶμεν ἀριστερὰ τὴν Δαύλειαν, τὴν Τιθορέαν (Βελίτσα), τὴν Ἀμφίλειαν (Δαδί, 4.000 κάτ.). Εἶναι κωμοπόλεις γεωργικαί. Οἱ κάτοικοι τῶν ἐκτὸς τῶν σιτηρῶν καλλιεργοῦν καὶ τὸν καπνόν.

Ψηφιστοήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

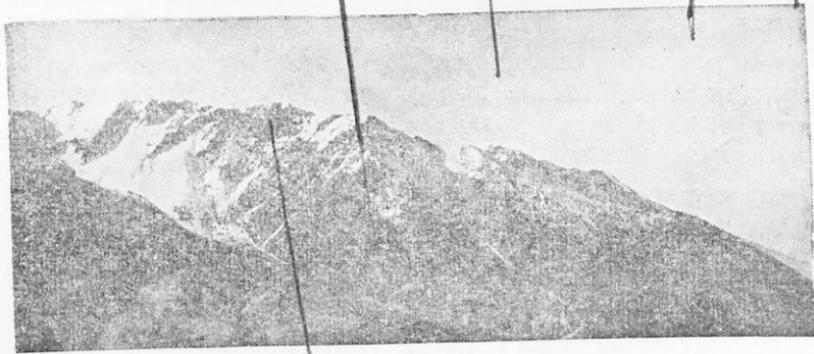
4. Η κοιλάς της Αμφίστης (Νοτία Φωκίς) είναι έστραμμένη πρὸς τὸν Κορινθιακὸν. Τὰ ύψηλὰ ὅρη, τὰ ὅποια τὴν περιβάλλουν (Παρνασσός, Γκιώνα), τὴν προφυλάσσουν ἀπὸ τὸν ψυχρὸν βορρᾶν. Δι' αὐτὸν ἔχει κλῖμα γλυκύ. Επειδὴ δὲ καὶ τὸ ἔδαφός της ἐσχηματίσθη ἀπὸ προσχώσεις τοῦ ποταμοῦ Υλαίθου, ὀλόκληρος ἡ ἔκτασίς είναι κατάφυτος ἀπὸ ἐλαιῶνας.

Αἱ ἐλαιῶι τῆς Αμφίστης εἶναι ὄνομασται. Η "Αμφίστη (Σάλωνα, 6.000 κάτ.) εύρισκεται εἰς τὸ βάθος τῆς πεδιάδος καὶ ἔχει ὡς ἐπίνειον τὴν Ἰτέαν. Εἰς τὸ βόρειον ἄκρον τῆς κοιλάδος είναι ἡ Γραβιά μὲ τὸ ὄνομαστὸν Χάνι, διπουό δὲ Οδυσσεὺς Ἀνδροῦτσος μὲ ἔκατὸν ἄνδρας ἐσταμάτησε πολὺν στρατὸν τῶν Τούρκων. Εἰς τὴν εὐροδὸν τοῦ κόλπου τῆς Ἰτέας είναι τὸ Γαλαξείδιον, τὸ ὅποιον εἶχεν ἄλλοτε ἀξιόλογον ναυτικόν.

Ἄπὸ τὴν Ἰτέαν ὁδὸς ἀμαξιτὴ φέρει εἰς τὴν δυτικὴν πλαγιὰν τοῦ



61. Ἀράχοβα.



62. Ο Παρνασσός χιονισμένος, ὅπως φαίνεται ἀπὸ ἀερπλάνον.
(Φωτογρ. Τοπογρ. Υπηρ. Υπουργ. Συγκοινωνίας)

Παρνασσοῦ. Ἐκεῖ εἰς μίαν προεξοχήν, ἐπάνω ἀπὸ μίαν βραχώδη χαράδραν, είναι οἱ Δελφοὶ μὲ τὰ ἐρείπια τοῦ ἀρχαίου Μαντείου. "Οπως εἰς τὴν Ολυμπίαν, ἔτσι καὶ εἰς τοὺς Δελφοὺς συνηθροίζοντο

οι ἀρχαῖοι πρόγονοί μας, διὰ νὰ λάτρεύσουν τὸν Θεὸν Ἀπόλλωνα καὶ νὰ ἀγωνισθοῦν εἰς τὸ στάδιον (Δελφικοὶ ἄγῶνες). Ἀνατολικώτερον εἰς ὅψος 940 μ. εἶναι ἡ Ἀράχοβα (4.000 κ.) ἐν μέσῳ ἀμπελώνων. Ἐδῶ ὁ Καραϊσκάκης τὸ 1826 ἐνίκησε 2.000 Ἀλβανοὺς καὶ ἔστησε πυραμίδα μὲ τὰς κεφαλάς των.

Ἄπο ἐδῶ πολλοὶ περιηγηταὶ ἀναβαίνουν εἰς τὴν ὑψηλοτέραν κορυφὴν τοῦ Παρνασσοῦ (ὕψος 2.460 μ.), διὰ νὰ θαυμάσουν ἀπὸ ἐκεῖ τὸν ἀνοικτὸν δρίζοντα καὶ τὴν ἀνατολὴν τοῦ Ἡλίου. Υψηλός, ἀπομονωμένος καὶ ἀπότομος μὲ τὴν χιονισμένην κορυφήν του ὁ Παρνασσὸς ὑψώνεται μὲ μεγαλοπρέπειαν. Αἱ πλαγιαὶ του εἶναι δασώδεις. Εἰς τὴν ὑψηλοτέραν ζώην κυριαρχεῖ ἡ ἐλάτη, ὅλῃ ὑψηλότερᾳ ἀπὸ 1800 μέτρα δὲν ὑπάρχουν δένδρα. Εἰς τὰς πλαγιαὶς τοῦ βουνοῦ καὶ εἰς τὰ χλοερά του λιβάδια βόσκουν πολλὰ ποίμνια καὶ εἶναι ἐκλεκτὸς ὁ τυρὸς τοῦ Παρνασσοῦ.



63. Μία πλαγιὰ τοῦ Παρνασσοῦ εἰς ὕψος 1200 μ. μὲ ώραιά ἔλατα.

- ἡ πεύκη. Ἀπὸ αὐτὴν συλλέγεται χυμός, ἡ ρητίνη. Ἄλλ' οἱ συλλογεῖς ἀπὸ πλεονεξίαν πληγώνουν τὰ δένδρα βαθύτερον ἀπὸ ὅ, τι πρέπει καὶ τὰ καταστρέφουν.

5. Ἡ κοιλὰς τοῦ Σπερχειοῦ (Φθιώτις). — Ὁ σιδηρόδρομος, ἀφοῦ ἀφήσει τὴν κοιλάδα τοῦ Κηφισοῦ, περνᾷ τὴν σήραγγα τοῦ Μπράλλου καὶ ἀρχίζει νὰ κατέρχεται τὰς ἀποκρήμνους πλαγιὰς τῆς Οἴτης. Ἔτσι φθάνει εἰς τὴν κοιλάδα τοῦ Σπερχειοῦ.

Ο Σπερχειὸς πηγάζει ἀπὸ τὰ ὑψηλὰ ὅρη τῆς κεντρικῆς Στερεᾶς καὶ ἔχει πολλὰ νερά. Μὲ τὰς προσχώσεις του ἐπεκτείνει συνεχῶς τὴν παραλίαν. Ἔτσι τὸ στενόν τῶν Θερμοπυλῶν, ἐνῷ εἰς τὴν ἐποχὴν

Τὰ ἄλλα βουνὰ τῆς ἀνατολικῆς Στερεᾶς εἶναι χαμηλότερα. Δένδρον τῶν δασῶν εἰς αὐτὰ εἶναι

τοῦ Λεωνίδου εἶχε πλάτος 50 βημάτων, σήμερον ἀπλώνεται εἰς 3.500 μ. Σχηματίζει ὅμως καὶ πολλὰ ἔλη, ἐξ αἵτίας τῶν ὅποιών τὸ κλῖμα εἰς τὴν πεδιάδα εἶναι ἀνθυγιεινόν. Κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη εἰς τὰς Θερμοπύλας ἔγιναν ἀνασκαφαὶ εἰς τὸν λόφον, ὅπου ἔπεσεν ὁ Λεωνίδας μὲν τοὺς τριακοσίους του, καὶ εὐρέθησαν βέλη, καθὼς καὶ ὅστα τῶν ήρώων.

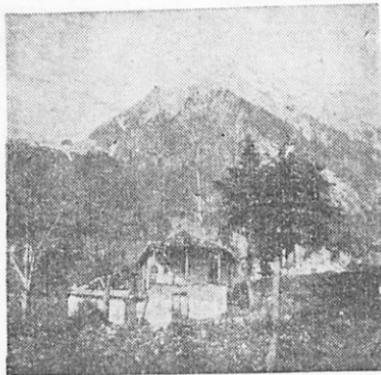
Τὸ ἔδαφος τῆς πεδιάδος εἶναι εὔφορώτατον. Οἱ κάτοικοι καλλιεργοῦν τὸν ἀραβόσιτον, τὸν καπνόν, τὸν βάμβακα, τὰ πεπτόνια καὶ τὰ ὄπωροφόρα.

Πόλις, ὅπου συγκεντρώνονται τὰ προϊόντα τῆς περιοχῆς, εἶναι ἡ **Λαμία** (25.000). "Εχει ἐργοστάσια ύφαντικῆς καὶ κατεργασίας καπνοῦ.

Εἰς αὐτὴν ὑπάρχει ὁ τάφος τοῦ **Αθανασίου Διάκου**, ὁ ὅποιος ἔπεσεν ἱρωϊκῶς τὸ 1821 εἰς τὴν γέφυραν τῆς Ἀλαμάνας (Σπερχειοῦ).

"Ἐπίνειον τῆς Λαμίας εἰς τὸν Μαλιακὸν κόλπον εἶναι ἡ **Στυλίς** (3.500 κάτ.). Μία διακλάδωσις τοῦ Λαρισαϊκοῦ σιδηροδρόμου φθάνει ἕως αὐτὴν (Λιανοκλάδι - Λαμία - Στυλίς).

Ἀραβόσιτος καὶ καπνὸς εἶναι τὰ προϊόντα καὶ τοῦ ὑψηλοῦ δροπεδίου τῆς **Οθρυοῦ**. Τὸ χαμηλότερον μέρος του σχηματίζει τὴν λίμνην **Ξυνιάδα**. Τώρα γίνονται ἐκεῖ μεγάλαι ἐργασίαι διὰ νὰ ἀποξηράνουν τὸ μέρος καὶ νὰ



65. Τὸ σπίτι ὃπου ἐγεννήθη ὁ **Αθανάσιος Διάκος**, εἰς τὴν **"Ανω Μουσουνίτσαν** τῆς **Παρνασσίδος**.

Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

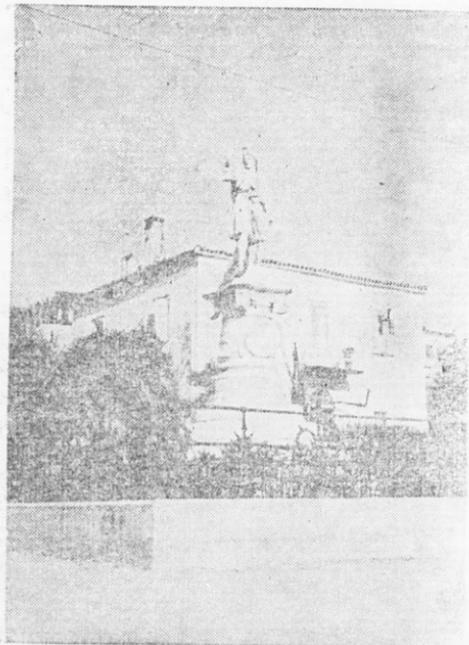


64. Βοσκόπουλο τοῦ Παρνασσοῦ.

(Φωτογρ. N. Ζωγράφου)



τὸ κάμουν κατάλληλον διὰ τὴν γεωργίαν. Κέντρον τῆς περιφερείας αὐτῆς εἶναι ὁ Δομοκός.



66. Ὁ ἀνδριάς τοῦ Ἀθανασίου
Διάκου εἰς τὴν Λαμίαν.

Ασκήσεις. — 1. Ποίας πόλεις θὰ συναντήσῃς, ἀν ταξιδεύσῃς ἀπὸ τὰς Ἀθήνας ἕως τὴν Λαμίαν; — 2. Ποια εἶναι ἡ συντομωτέρα ὁδὸς ἀπὸ τὰς Ἀθήνας πρὸς τὸν Δελφούς; — 3. Πῶς θὰ ταξιδεύσῃς ἀπὸ τὴν Ἀμφισσαν ἕως τὴν Λαμίαν; — 4. Σύγκριτε τὰς ἐκβολὰς τοῦ Σπερχειοῦ καὶ τοῦ Βοιωτικοῦ Κηφισοῦ. — 5. Παρακολούθησε εἰς τὸν χάρτην τὴν ἀμαξιτὴν ὁδὸν ἀπὸ τὰς Ἀθήνας ἕως τὴν Λαμίαν. Ποῦ ἡ ὁδὸς αὐτὴ συναντᾶται μὲ τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμήν; — 6. Πρὸς ποιάς διευθύνσεις ἀναχωροῦν οἱ σιδηρόδρομοι ἀπὸ τὸ Λιανοκλάδι;

Β'. Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΚΑΙ Η ΔΥΤΙΚΗ ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΣ

I. ΜΟΡΦΗ ΤΟΥ ΕΛΑΦΟΥΣ

4/3/69

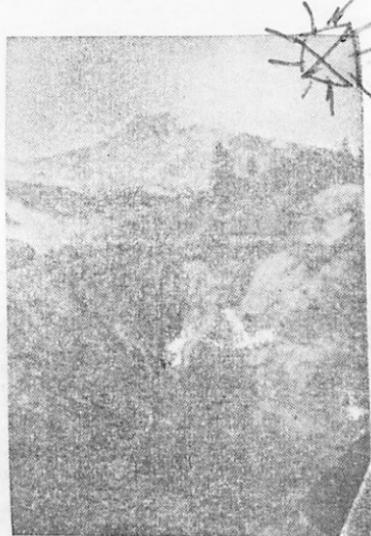
Ἡ κεντρικὴ Στερεά εἶναι χώρα τελείως ὄρεινή. Τὰ ὅρη της είναι ὑψηλὰ καὶ ἀπόκρημνα καὶ προχωροῦν ἀπότομα ἕως τὸν Κορινθιακὸν κόλπον. Τὸ ὑψηλότερον ἀπ' αὐτὰ εἶναι ἡ Γκιώνα· ἡ κορυφή της φθάνει εἰς τὸ ὑψός 2.500 μέτρων. Τῶν ἄλλων ὄρέων αἱ κορυφαὶ περνοῦν τὰ 2.000 μέτρα: "Αγραφα 2430 μ., Τυμφρηστός (Βελούχι) 2300 μ., Οίτη 2150 μ., Κόραξ (Βαρδούσια) 2480 μ., Καλιακούδα 2.000 μ. Είναι βουγά δύσβατα, εἰς τὰ ὄποια οἱ ποταμοὶ Εὔηνος (Φίδαρης) καὶ Δάφνος (Μόρνος) ήνοιξαν στενάς καὶ βαθείας χαράδρας.



- 67. Ήλι κορυφαὶ τῆς Γκιώνας, δύος φαίνονται ἀπὸ ἀεροπλάνου.
(Φωτογρ. Τοπογρ. Υπηρ. Υπουργ. Συγκοινωνίας.)

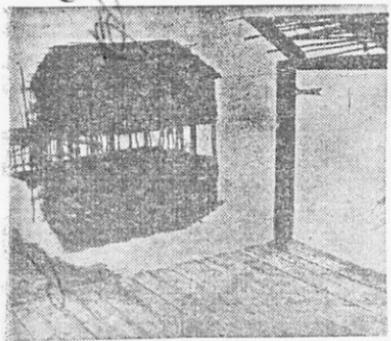
Πρὸς Δυσμὰς τῶν ὁρέων αὐτῶν διακλαδίζονται ἄλλαι ὁροσειραί : τὸ Παναιτωλικόν, ὁ Ἀράκυνθος, τὸ Μακρυνόρος, τὰ Ἀκαρνανικὰ ὅρη. Αὗτά καταλαμβάνουν τὴν δυτικὴν Στερεάν.

"Οπως εἰς τὴν ἀνατολικὴν Στερεάν, ἔτσι καὶ εἰς τὴν δυτικὴν ύπαρχουν λεκανοειδεῖς πεδιάδες. Μία ἀπὸ αὐτὰς ἀπλώνεται μεταξὺ τοῦ Παναιτωλικοῦ καὶ τῶν Ἀκαρνανικῶν ὁρέων, ἄλλη δὲ μεταξὺ τοῦ Παναιτωλικοῦ καὶ τοῦ Ἀρακύνθου. Εἰς τὰ βαθύτερα μέρη τῶν λεκανοπεδίων τὰ νερὰ μαζεύονται καὶ σχηματίζουν λίμνας, τὴν Τριχωνίδα, τὴν Ὀζηρὸν καὶ τὴν Ἀμβρωσίαν.



68. Η κορυφὴ τοῦ Τυμφρηστοῦ
(2316 μ.).

Τὴν δυτικὴν Στερεὰν διασχίζει ἔνας μεγάλος ποταμός, ὁ Ἀχελῷος. Τὰς πηγάς του ὁ Ἀχελῷος ἔχει πολὺ μακράν, εἰς τὸν Ζυγὸν τοῦ Μετσόβου (εὗρε τὸ Μέτσοβον εἰς τὸν χάρτην). Ἀλλ' ἡ κοιλάς του δὲν ἡμπορεῖ νὰ χρησιμεύσῃ διὰ τὴν συγκοινωνίαν, διότι τὴν φράσσουν πρὸς Βορρᾶν αἱ ὑψηλαὶ ὀροσειραὶ τῆς Πίνδου. Δι' αὐτὸν ἡ δυτικὴ Στερεά δὲν ἔχει ἀπὸ εὔθειας•συγκοινωνίαν μὲν τὴν ἀνατολικὴν Ἐλλάδα, ἡ μόνη δὲ σιδηροδρομικὴ γραμμή, ποὺ ὑπάρχει εἰς τὴν δυτικὴν Ἐλλάδα, ἀρχίζει ἀπὸ τὴν παραλίαν τοῦ Κρυονερίου καὶ φθάνει ἔως τὸ Ἀγρίνιον.



69. Ψαράδικη καλύβα (πελάδα) εἰς τὴν λιμνοθάλασσαν τοῦ Μεσολογγίου.

ταμῶν Εύήνου καὶ Μόρνου εἶναι σχεδὸν ἀδιάβατοι. Δι' αὐτὸν ἡ κεντρικὴ Στερεά ἔχει μίαν μόνον διέξοδον ἀπὸ τὴν κοιλάδα τοῦ Σπερχειοῦ (δόδος Καρπενησίου - Λαμίας) καὶ ἡ Ναύπακτος (6.500 κατ.), διν καὶ ἔχει καλὸν λιμένα εἰς τὴν εἰσόδον τοῦ Κορινθιακοῦ, δεῦ ἀπέκτησεν ἐμπορικὴν σημασίαν.

Ἐπίσης αἱ κοιλάδες τῶν πο-

2. ΤΑ ΠΑΡΑΔΙΑ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ

"Οπως εἰς τὴν ἀνατολικὴν Στερεάν, ἔτσι καὶ εἰς τὴν δυτικὴν ἡ παραλία σχηματίζει πολλοὺς κόλπους καὶ χερσονήσους. Εἰς τὰ βόρεια μάλιστα ἡ θάλασσα εἰσχωρεῖ βαθέως καὶ σχηματίζει ἔνα μεγάλον κόλπον, τὸν Ἀμβρακιόν. Ἔτσι ἀποχωρίζεται μία μεγάλη χερσόνησος, ἡ Ἀκαρνανική, ἡ ὅποια ἀπολήγει εἰς τὸ ἀκρωτήριον Ἀκτιον.

"Ομοιος κόλπος ὑπάρχει καὶ εἰς τὴν νοτίαν πλευράν, ὁ κόλπος τοῦ Μεσολογγίου. Αὐτὸς εἶναι ἀβαθής, διότι ὁ Ἀχελῷος ἀλλοτε ἔχύνετο εἰς αὐτὸν καὶ τὸν ἐγέμισε μὲν ἄμμους καὶ χώματα. Σήμερον ὁ ποταμὸς ἐκβάλλει δυτικώτερον εἰς τὸ Ἰόνιον· τὸ θαλάσσιον ὅμως ρεῦμα μεταφέρει μέγα μέρος τῆς ἄμμου ἀπὸ τὰς ἐκβολὰς τοῦ ποταμοῦ πρὸς Ἀνατολάς καὶ τὸ ἀποθέτει ἐμπρὸς εἰς τὸ στόμιον τοῦ κόλπου.

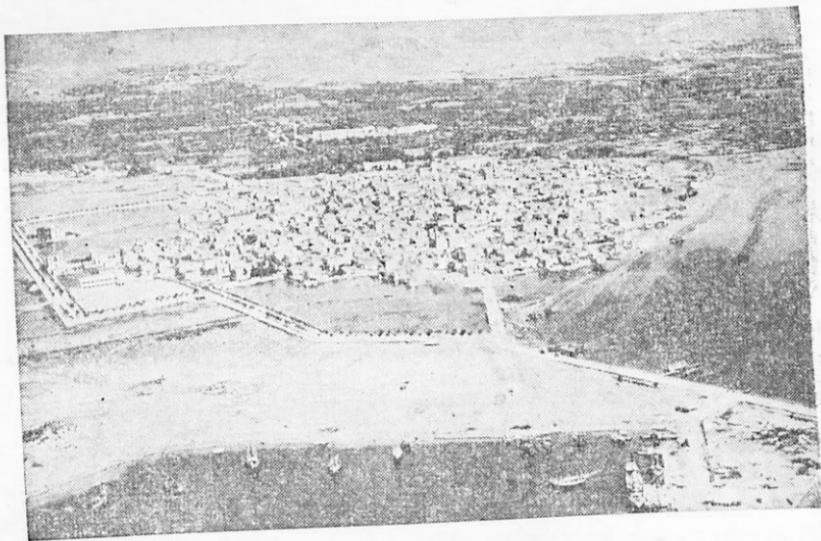
"Ετοι σχηματίζονται έκει στενόμακροι νησίδες, αἱ δποῖαι φράσσουν τὸν κόλπον ἀπὸ τὴν θάλασσαν καὶ τὸν μεταβάλλουν εἰς λιμνοθάλασσαν.



70. Τὸ Αίτωλικόν, κτισμένον εἰς μίαν νησίδα τῆς λίμνης,
ὅπως φαίνεται ἀπὸ ἀεροπλάνου.

(Φωτογραφία Τοπογραφικῆς 'Υπηρ. 'Υπουργ. Συγκοινωνίας)

λασσαν. Δι' αὐτὸν καὶ πολὺ μικρὰ πλοῖα δὲν ἥμπερεῦν νὰ εἰσ-
πλεύσουν ἔκει. Είναι ὅμως ἡ λιμνοθάλασσα αὐτή ἀπὸ τὰ πλουσιώτερα

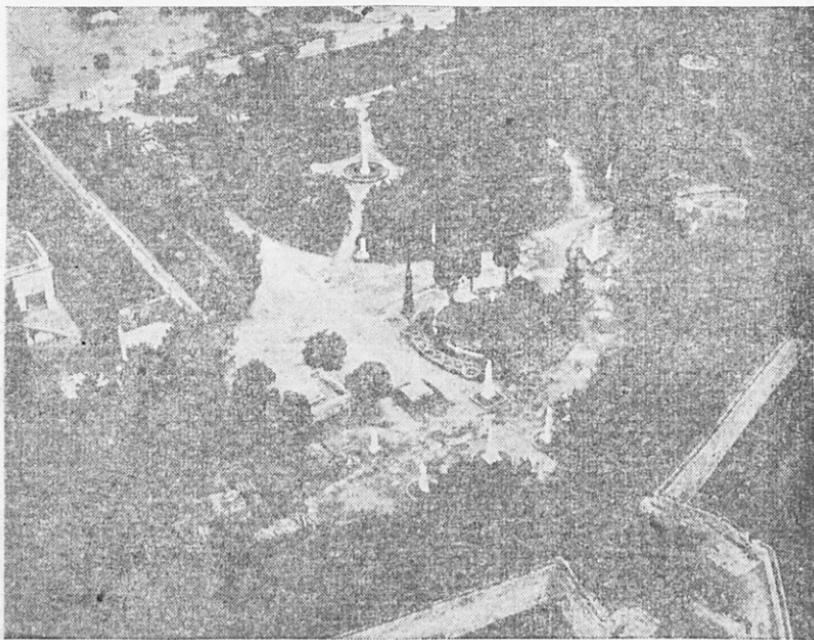


71. Τὸ Μεσολόγγι, ἀπὸ ἀεροπλάνου.
(Φωτογραφία Τοπογραφικῆς 'Υπηρ. 'Υπουργ. Συγκοινωνίας)

Ιχθυοτροφεῖα μας. Μὲ καλαμωτὰς είναι χωρισμένη εἰς με-
γάλα τετράγωνα, μέσα εἰς τὰ δποῖα είναι κλεισμένα τὰ ψάρια (κε-

φαλοι, λαυράκια, τσιπτοῦρες). Είναι δὲ φημισμένον και τὸ αὐγοτάραχον, ποὺ ἔξαγεται ἀπὸ τοὺς κεφάλους.

Εἰς μέρος πολὺ ἀβαθὲς τῆς λιμνοθαλάσσης ὑπάρχουν ἀλυκαί. Ἐκεῖ τὸ νερὸ τῆς θαλάσσης ἔξατμίζεται και ἀπομένει τὸ ἄλας, τὸ δόποιον χρησιμοποιοῦμεν εἰς τὴν μαγειρικήν. Δι' αὐτό, ἂν και τὸ ἔδαφος γύρω εἰς τὸν κόλπον εἶναι γεμάτο ἀπὸ ἔλη, ὑπάρχουν ἐδῶ



72. Τὸ Ἡρῷον, τόπος κατάφυτος ἔξω ἀπὸ τὸ Μεσολόγγι, ὅπου εἶναι θαμμένα τὰ δστᾶ τῶν ἡρώων, ποὺ ἔπεσαν κατὰ τὴν "Ἐξοδὸν τὸ 1826. Ἀριστερὰ εἶναι ὁ τάφος τοῦ Μάρκου Μπότσαρη.

(Φωτογραφ. Τοπογρ. Ὑπηρ. Ὑπουργ. Συγκοινωνίας)

ἀξιόλογοι πόλεις· τὸ ἔνδοξον **Μεσολόγγι** (14.000 κάτ.). και τὸ **Αιτωλικὸν** (4.000 κάτ.). Οἱ κάτοικοι των ἀσχολοῦνται κυρίως εἰς τὴν ἀλιείαν και εἰς τὴν παραγωγὴν ἀλατος. Κατ' ἔτος τὴν 10ην Ἀπριλίου Ὑπουργοὶ και ἄλλοι ἐπίσημοι πηγαίνουν μὲ πολεμικὰ τοῦ Στόλου μας εἰς τὸ Μεσολόγγι, διά νὰ παρευρεθοῦν εἰς τὸ μνημόσυνον τῶν ἡρώων, ποὺ ἔπεσαν κατὰ τὴν "Ἐξοδὸν τοῦ Μεσσολογγίου τὸ 1826.

Εις τὸ Μεσολόγγι ὑπάρχουν καὶ οἱ τάφοι τοῦ ἥρωος Μάρκου· Μπότσαρη καὶ τοῦ φιλέλληνος λόρδου Βύρωνος.

“Οπως ἡ λιμνοθάλασσα τοῦ Μεσολογγίου, ἔτσι καὶ ὁ Ἀμβρακικὸς κόλπος φημίζεται διὰ τὰ ψάρια του. Καὶ γενικῶς οἱ κόλποι τῆς Στερεᾶς Ἑλλάδος, ὅσοι εἶναι κλειστοί καὶ ἔχουν μικρὸν βάθος (Εύβοϊκός, Κορινθιακός, Ἀμβρακικός), ἔχουν πολλὰ ψάρια. Η ἀλιεία λοιπὸν καὶ ἡ ναυτιλία ἀποτελοῦν τὴν σπουδαιοτέραν ἀσχολίαν τῶν κατοίκων τῶν παραλίων μερῶν.

9/9/69
.3 ΥΔΑΤΑ ΚΑΙ ΚΑΠΑΙΑ ΒΛΑΣΤΗΣΙΣ. ΑΣΧΟΛΙΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

“Οπως εἰς τὴν Πελοπόννησον, τοιουτοτρόπως καὶ εἰς τὴν Στερεάν Ἑλλάδα τὸ δυτικὸν τμῆμα ἔχει περισσότερας βροχὰς ἀπὸ τὸ ἀνατολικόν. Τὸ ἐτήσιον μέσον ὑψος βροχῆς εἶναι :

Μεσολόγγιον : 70 ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου

Αγρίνιον : 90 » » »

Βόνιτσα : 100 » » »

6/3/64

Δι’ αὐτὸν εἰς τὴν δυτικὴν Στερεάν καὶ οἱ ποταμοὶ ἔχουν πολλὰ νερά καὶ ἡ βλάστησις εἶναι πλουσία.

‘Ο Ἀχελώος (‘Ασπροπόταμος) εἶναι ἀπὸ τοὺς μεγαλύτερους ποταμοὺς τῆς Ἑλλάδος. Μὲ τὰ πολλὰ νερά του ποτίζει τὴν Αιτωλικὴν πεδιάδα, τὴν ὅποιαν διασχίζει λοιῶς καὶ πολλὰς φορὰς πλημμυρίζει. Μὲ τὴν ἄφθονον Ἰόνιον, τὴν ὅποιαν ἐκφορτώνει εἰς τὰς ἐκβολὰς του, ἥνωσε τὰς Ἐχινάδας νήσους μὲ τὴν ξηρὰν καί, καθὼς εἴπομεν, φράσσει δόλονέν περισσότερον τὸ στόμιον τῆς λιμνοθαλάσσης τοῦ Μεσολογγίου.

Καὶ τὸ κλῖμα τῆς δυτικῆς Στερεᾶς εἶναι εὔνοϊκώτερον διὰ τὴν βλάστησιν τῶν φυτῶν ἀπὸ τὸ κλῖμα τῆς ἀνατολικῆς. Η μακρὰ τειρά τῶν ψηλῶν ὄρέων, τὰ ὅποια διασχίζουν τὴν κεντρικὴν Ἑλλάδα ἀπὸ τὰ ΒΔ πρὸς ΝΑ, προφυλάσσει τὴν δυτικὴν Στερεάν ἀπὸ τοὺς ψυχροὺς καὶ βορειοανατολικούς ἀνέμους. Δι’ αὐτὸν εἰς τὰς πεδινὰς ἐκτάσεις τῆς Αιτωλίας, καθὼς καὶ εἰς τὰ παράλια, εύδοκιμεῖ ἡ ἑλαία. Εἰς τὴν παραλίαν μάλιστα τῆς Ναυπάκτου καλλιεργεῖται καὶ ἡ σταφιδόμπελος.

Τὸ ἔδαφος τῆς Αιτωλικῆς πεδιάδος εἶναι εύφορον, ἐπειδὴ προέρχεται ἀπὸ τὰς προσχώσεις τοῦ ποταμοῦ. Εἰς τὰ

παραποτάμια μέρη ἐπικρατεῖ ἡ καλλιέργεια τοῦ ἀραβοσίτου καὶ τῶν ὁσπρίων. Ἀλλὰ τὸ κύριον προϊὸν τῆς Αἰτωλικῆς πεδιάδος εἶναι ὁ καπνός. Οὕτος εἶναι ἔξαιρετικῆς ποιότητος καὶ εύρισκει καλὴν ἀγοράν. Δι’ αὐτὸν τὰ ἐργοστάσια ἐπεξεργασίας καπνῶν ὑπάρχουν εἰς τὸ Ἀγρίνιον, τὸ ὄποιον εἶναι κέντρον ὅλης τῆς περιοχῆς (22.000 κάτ.).

Αἱ ὄρειναι περιοχαὶ τῆς δυτικῆς καὶ τῆς κεντρικῆς Στερεᾶς ἔχουν βαρὺν χειμῶνα. Αἱ πλούσιαι ὅμως βροχαὶ καὶ ἡ ἀφθονος χιών, ἡ ὁποία πίπτει εἰς τὰ βουνά, βοηθοῦν τὴν ἀνάπτυξιν τῶν δένδρων. Δι’ αὐτὸν μεγάλα δάση σκεπάζουν τὰ πλάγια καὶ τὰς φάραγγας τῶν βουνῶν. Τὰ δένδρα των καὶ ἐδῶ εἶναι διάφορα, ἀναλόγως τοῦ ύψους τῆς ὁρεινῆς ζώνης. Ἐπικρατοῦν ἡ δρῦς, ἡ ὅξυα καὶ ἡ ἐλάτη.

“Οπου τὰ δάση εἶναι πολὺ πυκνά, ἐκεῖ οἱ δασονόμοι ὁρίζουν ποια δένδρα πρέπει νὰ κοποῦν, διὰ νὰ ἀραιώσῃ τὸ δάσος. Ἀπὸ αὐτὰ οἱ ύλοτόμοι κατασκευάζουν δοκούς καὶ σανίδας διὰ τὴν οἰκοδομίαν καὶ διὰ τὴν κατασκευὴν ἐπίπλων. Τότε ἐπιτρέπεται καὶ ἡ ξύλευσις. Ἀπὸ τοὺς κλάδους τῶν δένδρων οἱ κάτοικοι τῶν ὁρεινῶν μερῶν ἔχουν ξύλα καὶ κάρβουνα διὰ καύσιμον ςλην. Ἐπειδὴ ὅμως εἰς τὴν ὁρεινὴν περιοχὴν λείπουν οἱ κατάλληλοι δρόμοι, οἱ κάτοικοι δὲν ἐκμεταλλεύονται, ὅσον πρέπει, τὰ δάση των.

Διὰ τὴν μεταφορὰν τῆς ξυλείας χρησιμεύει κυρίως τὸ ρεῦμα τοῦ Ἀχελώου· ρίπτουν δηλαδὴ τὰ ξύλα εἰς τὸν ποταμὸν καὶ ἀφήνουν νὰ τὰ παρασύρῃ τὸ ρεῦμα. Αὐτὸν τὰ φέρει κάτω εἰς τὰ πεδινὰ μέρη.

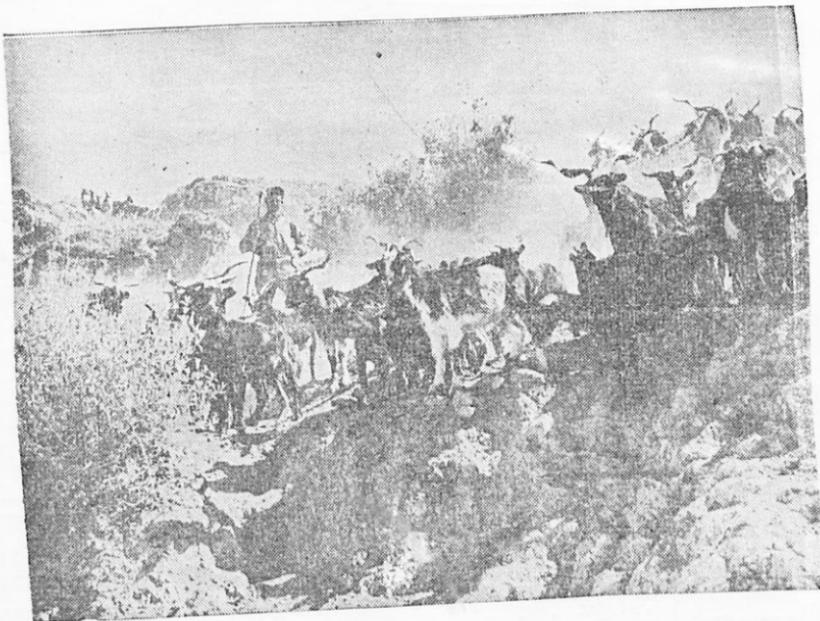
Εἰς τὴν Ἀκαρνανίαν, (κοινῶς Ζηρόμερον), ἡ ὁποία εἶναι πλησίον τῆς θαλάσσης καὶ ἔχει κλῖμα ὑγρόν, ἐκτείνονται δάση βαλανίδεας. Ἐπειδὴ δὲ τὰ βαλανίδια εἶναι ἀρίστη τροφὴ διὰ χοίρους, πολλαὶ ἀγέλαι χοίρων τρέφονται εἰς τὰ Ἀκαρνανικὰ ὅρη καὶ εἰς τὸ Μακρυνόρος. Κέντρα τῆς κτηνοτροφίας αὐτῆς εἶναι ὁ Ἀστακὸς (3000 κάτ.), ἡ Βόνιτσα (3000 κάτ.) καὶ ἡ Ἀμφιλοχία (Καρβασαρᾶς) (5000 κάτ.).

“Ωστε τὰ δάση δὲν στολίζουν μόνον τὰ βουνά, δὲν ἔχουν γιαίνουν μόνον τὸν τόπον, ἀλλὰ φέρουν καὶ καλὸν εἰσόδημα εἰς μεγάλην τάξιν & ν θρώπων.

Ἡ κυρία ὅμως ἀσχολία τῶν κατοίκων τῆς ὁρεινῆς Στερεᾶς εἶναι

ή κτηνοτροφία αἰγῶν καὶ προβάτων καὶ ἡ γαλακτο-
κομία διότι τὰ ὁροπέδια καὶ αἱ ράχεις τῶν βουνῶν παρέχουν
τροφὴν ἀρκετὴν διὰ μικρὰ ζῷα. "Οταν τὴν ἄνοιξιν τὰ χιόνια λειώ-
νουν, τότε οἱ βοσκοὶ ἀφήνουν τὰ χειμαδιὰ καὶ ἀναβαίνουν εἰς τὸ
βουνόν. Ἐκεῖ ὑπάρχει πλουσία βοσκὴ διὰ τὰ ποίμνιά των.
Τὰ προϊόντα τῆς κτηνοτροφίας είναι πολλὰ (γάλα, τυριά,

Τὰ προϊόντα τῆς κτηνοτροφίας είναι πολλά (γάλα, αφή,



73. Γυρισμὸς εἰς τὸ μαντρί.

(Φωτογρ. Χαρισιάδη)

βούτυρα, ἔρια, σφάγια, δέρματα). Ἀλλ' αὐτὰ δὲν ἐπαρκοῦν νὰ συντηρήσουν πυκνὸν πληθυσμόν. Δι' αὐτὸ αἱ ὄρειναι περιοχαὶ τῆς Στερεᾶς εἰναι ἀραιότερα κατοικημέναι, καὶ μόνον μικραὶ κωμοπόλεις ἀνεπτυχθησαν ἐκεῖ. Τοιαῦται εἰναι: τὸ Καρπενήσιον (ὕψος 1000 μ., 4.000 κάτ.) εἰς τὴν Εύρυτανίαν, ἡ Γρανίτσα καὶ ὁ Προυσσός εἰς τὰ Ἀγραφα, τὸ Λιδωρίκιον (2.000 κάτ.) εἰς τὴν Δωρίδα, ἡ Ἀστακός, ἡ Ἀμφιλοχία καὶ ἡ Βόνιτσα εἰς τὴν Ἀκαρνανίαν.

Γ'. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΑΙΡΕΣΙΣ ΤΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Η Στερεά Έλλας διαιρεῖται διοικητικῶς εἰς ἑξ νομούς: 1) τὸν νομὸν Ἀττικῆς μὲ πρωτεύουσαν τὰς Ἀθήνας, 2) τὸν νομὸν Βοιωτίας μὲ πρωτεύουσαν τὴν Λεβάδειαν, 3) τὸν νομὸν Φθιώτιδος μὲ πρωτ. τὴν Λαμίαν, 4) τὸν νομὸν Φωκίδος μὲ πρωτ. τὴν Ἀμφισσαν, 5) τὸν νομὸν Αιτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας μὲ πρωτ. τὸ Μεσολόγγιον καὶ 6) τὸν νομὸν Εύρυτανίας μὲ πρωτ. τὸ Κερτενήσιον.

Δ'. ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΙΣ ΤΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

43/64

Μορφή τῆς ξηρᾶς	"Ορη: Αγραφα, Τυμφρηστός, Κόραξ ἢ Βαρδούσια, Γκιώνα (2500 μ.), Παρνασσός, Οθρυς, Οίτη, Καλλίδρομον, Έλικών, Κιθαιρών, Πάρνης, Πεντελικόν, Υμηττός, Αιγάλεως, Γεράνεια, Παναιτωλικόν, Αράκυνθος, Μακρυνόρος, Ακαργανικά "Ορη. Πεδιάδες: Τοῦ Σπερχειοῦ, τῆς Κωπαΐδος, τῶν Θηβῶν, τῶν Αιθηνῶν, τοῦ Μαραθῶνος, τῆς Μεσογαίας, τῆς Ελευσίνος, τῶν Μεγάρων, ἢ Αιτωλική.		
Ποταμοί	Σπερχειός, Βοιωτικός Κηφισός, Αχελώος, Εὔηνος, Μόρνος.		
Λίμναι	Τριχωνίς, Αιμορρακία, Οζηρός, Υλίκη, Παραλίμνη.		
Εἶδη καλλιεργείας		Καλλιεργούμεναι εἰς στρέμματα	'Αξία τῆς παραγωγῆς εἰς δραχμάς (1937)
- Γεωργική παραγωγὴ τῆς Στερεᾶς (μετά τῆς Εύρωσις) τοῦ ἔτους 1937	Σιτηρά "Οσπτρια Λαχανικά, Γεώμηλα κλπ. . . . Καπνός, βάμβαξ κλπ. . . . "Αμπέλοι Σταφίς "Ελαιον. Λεμόνια, πορτοκάλια, μανδαρίνια	2.500.000 200.000 104.000 500.000 486.000 1.720 — —	1.175.000.000 95.500.000 257.500.000 750.000.000 478.000.000 4.000.000 200.000.000 28.000.000
'Αριθμός ζώων ἔτους 1937	Βόες καὶ όγκελάδες	Ιπποι Ημίονοι Πρόβατα Αίγες Χοίροι	82.200 73.500 49.000 1.500.000 1.230.000 85.000

Διοικητική διαιρεσις	Έπιφανεια εις τ. χλμ.	Πληθυσμός		Σπουδαιότεραι πόλεις (κάτοικοι εις χιλιάδας)
		én ολώ	κατά τ. χλ.	
Νομός Αττικῆς	3.804	1.564.000	408	Δῆμος 'Αθηναίων 565, Πειραιώς 186, 'Ελευσίς 9, Μέγαρα 14, Κηφισιά 13, 'Αμαρουσίου 12.
Νομός Βοιωτίας	3.135	107.000	34	Λεβάδεια 12, Θῆβαι 13, 'Αράχοβα 4.
Νομός Φθιώτιδος	4.195	148.000	35	Λαμία 25, Στυλίς 15, 'Υπάτη, Αταλάντη 14, Δομοκός 8.
Νομός Φωκίδος	2.078	51.500	25	'Αμφισσα 31, Λιδωρίκιου 1200, Γαλαξείδιου 21, 'Αμφίκλεια 8
Νομός Αιτωλίας και Ακαρνανίας	5.710	220.000	38	Μεσολόγγιον 14, 'Αγρίνιον 22, Ναύπακτος 6,5, 'Αμφιλοχία 5, Βόνιτσα 3, Αιτωλικὸν 4.
Νομός Εύρυτανίας	2.036	40.000	13	Καρπενήσιον 4.
Όλη ή Στερεά Ελλάς	20.958	2.130.500		

Ασκήσεις.— 1. Πῶς θὰ μεταβῇς ἀπὸ τὰς 'Αθήνας εἰς τὸ Καρπενήσιον; — 2. Ποίαν ὁδὸν θὰ ἀκολουθήσῃς, διὰ τὰ μεταβῆς γρηγορώτερα ἀπὸ τὰς 'Αθήνας εἰς τὸ 'Αγρίνιον; — 3. Κατάταξε τὰς κυριωτέρας πόλεις τῆς Στερεᾶς κατὰ τὸν πληθυσμὸν καὶ σημείωσε εἰς ποῖον νομὸν ἀνήκει ἐκάστη. — 4. 'Η Αττικὴ καὶ η Βοιωτία ἔχουν ἔκτασιν 6685 τ. χλμ. 'Ο πληθυσμός των κατὰ μὲν τὴν ἀπογραφὴν τοῦ 1920 ενόρεθη 634.000, κατὰ δὲ τὴν ἀπογραφὴν τοῦ 1928 ἦτο 1.033.000, κατὰ δὲ τὴν ἀπογραφὴν τοῦ 1940 ἦτο 1.394.000. Πόσοι κάτοικοι ἀναλογοῦν εἰς 1 τ. χλμ. κατὰ τὰς τρεῖς ἀπογραφάς; — 5. Σύγκρινε τὸν πληθυσμὸν τῆς Στερεᾶς 'Ελλάδος μὲ τὸν πληθυσμὸν τῆς Πελοποννήσου κατὰ τὴν πυκνότητα. — 6. Ποϊος ἀπὸ τὸν νομὸν τῆς Στερεᾶς καὶ τῆς Πελοποννήσου εἴναι πυκνότερα κατοικημένος καὶ ποῖος ἀραιότερα καὶ διατί; — 7. Παραβάλε τὴν παραγωγὴν τῆς Στερεᾶς μὲ τὴν παραγωγὴν τῆς Πελοποννήσου ὡς πρὸς τὰ σιτηρά, τὸν καπνὸν καὶ τὴν σταφίδα.

Β'. ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΣ

~~6/7/64~~ Η. ΗΠΕΙΡΟΣ

1. Ενδεικόμενη τον χάρτην τὸ ἀκρωτήριον Στῦλος (ἀπέναντι τῆς Κερκύρας) καὶ ἀκολούθησε ἀπὸ αὐτὸν τὴν δροθετικήν μας γραμμήν πρὸς τὴν Ἀλβανίαν. Ποίαν διεύθυνσιν λαμβάνει ἡ γραμμή αὐτὴ καὶ εἰς ποίαν λίμνην καταλήγει; — 2. Ποῖαι δροσειραὶ δρίζουν τὴν Ἡπειρὸν πρὸς Ἀγατόλας καὶ ἀπὸ ποίας χώρας τὴν χωρίζουν; — 3. Ποῖα τὰ δινόματα τῶν ὑψηλοτέρων κορυφῶν τῆς Πίνδου; Σύγκρινε τὸ ὑψός των μὲ τὸ ὑψός τῶν βουνῶν τοῦ τόπου σου. — 4. Ποῖοι ποταμοὶ ἔχουν τὰς πηγάς των εἰς τὰς δυτικὰς πλαγιὰς τῆς Πίνδου καὶ ποίαν διεύθυνσιν λαμβάνει ἔκαστος; Εἰς ποῖον κόλπον χύνεται ὁ Ἀραχθός καὶ εἰς ποῖον ὁ Ἀφός; — 5. Ποίους ἄλλους ποταμοὺς ἔχει ἡ Ἡπειρός καὶ ἀπὸ ποῦ πηγάζει ἔκαστος; — 6. Ποίαν μορφὴν ἔχει κατὰ τὸν χάρτην τὸ ἔδαφος τῆς Ἡπείρου; Ποῦ εἶναι πεδινόν; — 7. Μὲ ποῖον μέρος τῆς Στερεάς Ἐλλάδος δυνατὸν νὰ δομοίζῃ ἡ Ἡπειρός κατὰ τὴν μορφὴν τοῦ ἔδαφους καὶ κατὰ τὰ ὑδάτα;

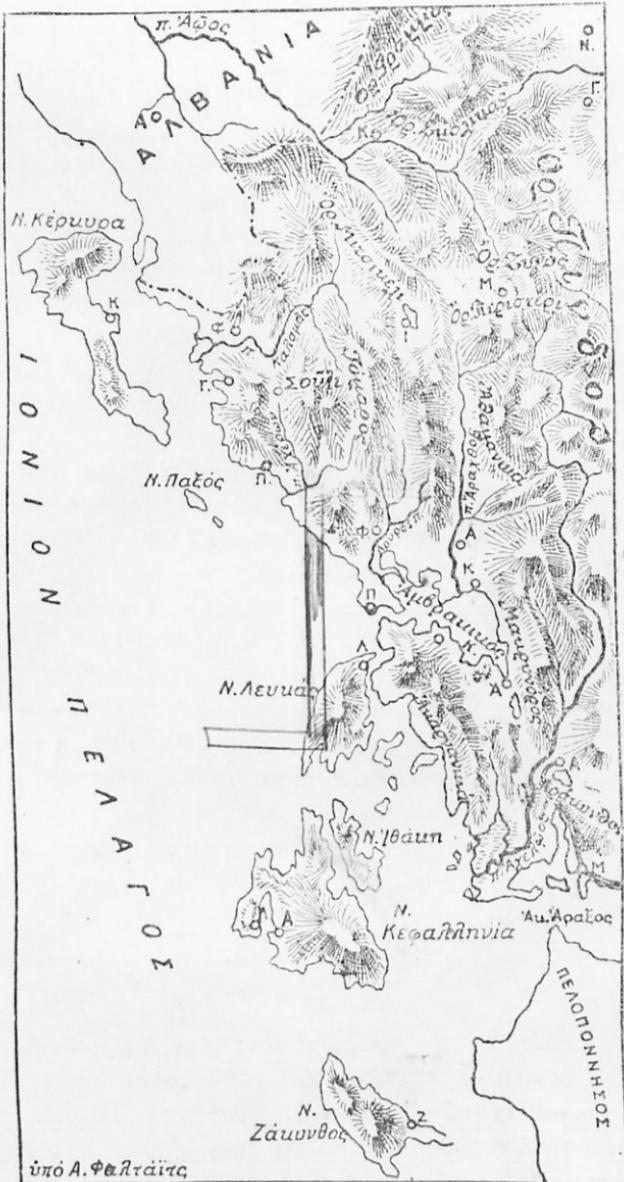
Α'. ΟΡΙΑ

Ἡ Ἡπείρος ἀπλώνεται πρὸς Δυσμὰς τῆς Πίνδου ἀπὸ τὸν Ἀμβρακικὸν ἕως τὸν κόλπον τῆς Αὐλῶνος. Τὸ βόρειον ὅμως τμῆμα τῆς, ἀν καὶ ἔχει Ἑλληνικὸν πληθυσμόν, τὸ κατέχει ἡ Ἀλβανία.

Ὡς σύνορον μεταξὺ Ἐλλάδος καὶ Ἀλβανίας θεωροῦμεν τὴν γραμμήν, «ἡ ὁποία ἀρχίζει ἀπὸ τὸ ἀκρωτήριον Στῦλος καὶ τελειώνει εἰς τὴν λίμνην Πρέσπαν.

Β'. ΜΟΡΦΗ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ

Ἡ Πίνδος μὲ τὰς δροσειράς της καταλαμβάνει δόλοκληρον τὴν ζυνατολικήν πλευρὰν τῆς Ἡπείρου. Αἱ δροσειραὶ της ἔχουν διεύθυνσιν ἀπὸ Βορρᾶ πρὸς Νότον δομοίζουν μὲ ὑψηλὰ τείχη, τὰ ὅποια χωρίζουν τὴν Ἡπειρὸν ἀπὸ τὴν Δυτικὴν Μακεδονίαν καὶ ἀπὸ τὴν Θεσσαλίαν. Τὸ μόνον σημεῖον, εἰς τὸ ὅποιον ἡμπτορεῖ κανεὶς νὰ διαβῇ ἀπὸ τὴν μίαν πλευρὰν εἰς τὴν ἄλλην, εἴναι ἡ ράχις τοῦ Ζυγοῦ. Ἡ ράχις αὕτη εὑρίσκεται πλησίον τοῦ Μετσόβου εἰς ὑψός 1650 μέτρων.



74. Χάρτης τῆς Ἑπείρου καὶ τῶν Ιονίων νήσων.

Κλῆμαξ 1 : 2.000.000

Τὰ ὅρη τῆς Πίνδου είναι ύψηλά καὶ ἔχουν διάφορα ὀνόματα :
Βόιον ἢ Γράμμος, Σμόλικας, Τύμφη, Λάκμος ἢ Περιστέρι,
Αθαμανικά ἢ Τζουμέρκα. Τὴν ύψηλοτέραν κορυφὴν ἔχει ὁ Σμό-
λικας, ὁ ὅποιος φθάνει εἰς ύψος 2600 μέτρων.

Τὴν ίδιαν διεύθυνσιν μὲ τὴν Πίνδον ἔχουν καὶ αἱ ἄλλαι ὄροσει-
ραί, αἱ ὅποιαι ἐκτείνονται ἡ μία πλησίον τῆς ἄλλης καὶ γεμίζουν
ὅλην τὴν Ἡπειρον. Τὰ ὀνόματά των είναι : Πάπιγγον, Μιτσικέλι,
Τόμαρος, Σουλιώτικα, Νεμέρτζικα, Κεραύνια.

Οροπέδιον ὑπάρχει μόνον μεταξὺ Τομάρου καὶ Μιτσικελίου,
τὸ δροπέδιον τῶν Ἰωαννίνων, τὸ ὅποιον εύρισκεται εἰς ύψος 500 μ.
ἐπάνω ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης. Εἰς τὸ βαθύτερον αὐ-
τοῦ μέρος τὰ νερά σχηματίζουν λίμνην, ἡ ὅποια λέγεται Παμβώτις.
Τὰ νερά της χύνονται ὑπογείως εἰς τὴν κοίτην τοῦ ποταμοῦ Θυά-
μιδος ἢ Καλαμᾶ. Πεδιάδα ἡ Ἡπειρος ἔχει μόνον εἰς τὰ νότια, τὴν
Ἀμβρακικὴν ἢ πεδιάδα τῆς Ἀρτης.

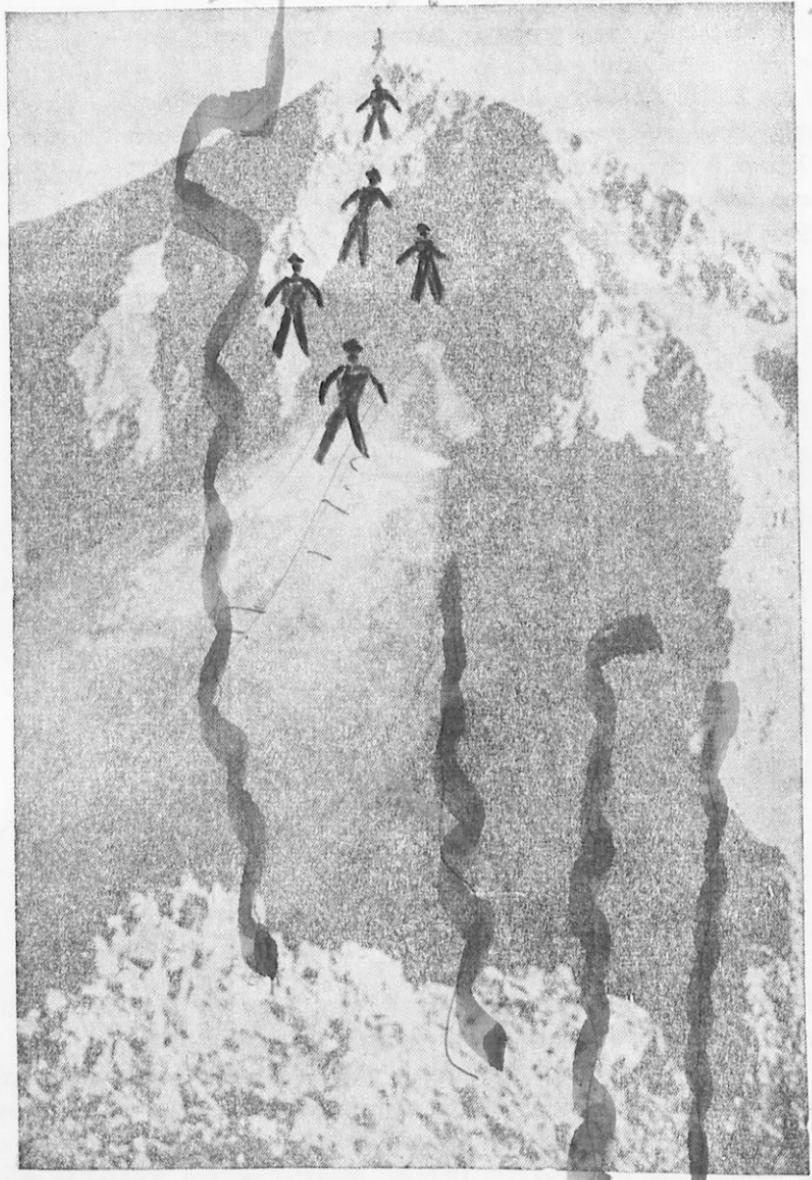
Ἡ Ἡπειρος λοιπὸν κατὰ τὴν μορφὴν τοῦ ἐδάφους ὁμοιάζει
μὲ τὴν δυτικὴν Στερεάν. "Οπως δὲ ἔκεινη, ἔτσι καὶ ἡ Ἡπειρος δὲν
ἔχει ἀνοικτὴν ὁδὸν πρὸς τὴν Ἀνατολικὴν Ἑλλάδα" δι' αὐτὸ συγ-
κοινωνεῖ μὲ αὐτὴν μόνον διὰ θαλάσσης καὶ δι' ἀέρος μὲ τὸ ἀερο-
πλάνον. Τελευταίως κατεσκευάσθη μία μεγάλη ὁδός, ἡ ὅποια συνέ-
δεσε τὰ Ἰωάννινα μὲ τὴν Καλαμπάκαν διὰ τοῦ Μετσόβου. Δυστυ-
χῶς καὶ ἡ ἐσωτερικὴ συγκοινωνία τῆς Ἡπείρου είναι δύσκολος,
διότι ἔχει μίαν μόνον ἀξιόλογον ὁδόν, ἡ ὅποια συνδέει τὴν Πρέβε-
ζαν μὲ τὰ Ἰωάννινα καὶ μὲ τὴν Κόνιτσαν.

Γ'. Η ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

"Αν ἔξαιρέσωμεν τὸν Ἀμβρακικὸν κόλπον, ἡ παραλία τῆς Ἡπεί-
ρου δὲν ἔχει μεγάλους κόλπους. Δι' αὐτὸ καλοὶ λιμένες ὑπάρχουν
μόνον εἰς τὸ στόμιον τοῦ Ἀμβρακικοῦ, ὁ λιμήν τῆς Πρεβέζης, καὶ βο-
ρειότερον. Εἰς τὴν Ἡγουμενίτσαν καὶ εἰς τοὺς Ἀγίους Σαράντα.

Οἱ ποταμοὶ Ἄραχθος καὶ Λούρος ἐκφορτώνουν εἰς τὸν Ἀμ-
βρακικὸν κόλπον πολλοὺς ἄμμους καὶ χώματα. Δι' αὐτὸ ὑπάρχουν
ἔκει λιμνοθάλασσαι (Δογαροῦ, Τσουκαλιοῦ), αἱ ὅποιαι είναι με-
γάλα ἰχθυοτροφεῖα.

6/3/64



75. Η κορυφή του όρους Λάκμου (Περιστέρι) υψ. 2292 μ.
(Φωτογραφία Ι. Παπαρρόδον)

~~11/3/64~~
Δ'. ΑΙ ΦΥΣΙΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

1. 'Η όρεινή χώρα καὶ τὸ κεντρικὸν ὁροπέδιον.— Τὰ ὅρη τῆς Ἡπείρου είναι, ὅπως καὶ εἰς τὴν δυτικὴν Στερεάν, ἀσβεστολιθικά ἢ σχιστολιθικά. Ἐπειδὴ δὲ καὶ ἡ Ἡπειρος δέχεται, ὅπως καὶ ἡ δυτικὴ Στερεά, πολλὰς βροχὰς (ἄνω τοῦ 1 μέτρου κατ' ἔτος), τὰ βουνά της ἔχουν πολλὰς πηγὰς καὶ σκεπάζονται μὲ πυκνὰ



76. Παλαιὰ γέφυρα πλησίον τῆς Κονίτσης.
(Φωτογραφία Μ. Χρυσάκη)

δάση. Δι' αὐτὸς οἱ ποταμοὶ τῆς Ἡπείρου είναι πολλοὶ καὶ ὀρμητικοί· τὸν περισσότερον μάλιστα καιρὸν είναι ἀδιάβατοι.

Οἱ ποταμοὶ αὐτοὶ ἥνοιξαν εἰς τὰ βουνά στενάς καὶ βαθείας χαράδρας, εἰς τὰς ὁποίας τὰ νερὰ κρημνίζονται μὲ βοήν. Ὁ Ἀχέρων μάλιστα, ὁ ὁποῖος διασχίζει τὰ βραχώδη βουνά τοῦ Σουλίου, τρέχει μὲ τόσην βοήν καὶ θόρυβον εἰς τὰς ἀποτόμους καὶ σκοτεινάς φάραγγας τῶν βουνῶν, ὡστε οἱ ἀρχαῖοι μας πρόγονοι ἐπίστευον, ὅτι ἔδω ἥτο ἡ εἰσόδος τοῦ Ἀδου.

Ἐπειδὴ τὰ ὅρη τῆς Ἡπείρου εἶναι ύψηλά, ὁ χειμών εἰς τὴν ὀδρεινὴν Ἡπειρὸν εἶναι τραχύς. Δι’ αὐτὸν ἀναπτύσσονται ἐδῶ τὰ δένδρα τῶν ύψηλῶν ζωνῶν, δηλ. ἡ δρῦς, ἡ ἐλάτη, ἡ δένδρα καὶ ἡ ύψηλὴ πεύκη. Δασώδης εἶναι προπάντων ἡ περιοχὴ τῆς **Κονίτσης**, ὅπου τὰ 35 % τοῦ ἑδάφους εἶναι δασωμένα.

Εἰς τοὺς πρόπτοδας τῆς Πίνδου ύπάρχουν 46 χωρία, τὰ **Ζαγοροχώρια**. Εἶναι χωμένα μέσα εἰς δάση ἀπὸ καστανέας καὶ δρῦς. Οἱ

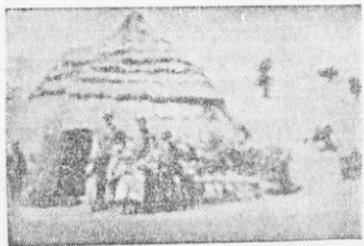


77. Τὰ Ιωάννινα, ὅπως φαίνονται ἀπὸ τὸ ἀεροπλάνον.

(Φωτογρ. Τοπογρ. Υπηρ., Υπουργ. Συγκοινωνίας.)

κάτοικοί των, καθὼς καὶ τοῦ **Μετσόβου**, ζοῦν ἀπὸ τὴν ύλοτομίαν καὶ ἀπὸ τὴν κτηνοτροφίαν. Ἐπειδὴ δὲ τὰ εἰσοδήματα ἀπὸ τὰς ἀσχολίας αὐτὰς εἶναι ὀλίγα, πολλοὶ ἀπὸ τοὺς κατοίκους των ἄλλοτε ἔξειντεύοντο εἰς μακρυνούς τόπους. Ἐκεῖ προώδευον εἰς τὸ ἐμπόριον καὶ ἐπλούτιζον, ἀλλὰ δὲν ἐλησμόνουν τὴν πατρίδα. Πολλοὶ ἀπὸ αὐτούς, καθὼς ὁ Ἀβέρωφ, ὁ Τοσίτσας, ὁ Στουρνάρας, ἀφῆκαν τὰς περιουσίας των εἰς τὸ Ἐθνος. Ἀπὸ δωρεὰς τοῦ Ἀβέρωφ ἐκτίσθη τὸ λευκὸν Στάδιον τῶν Ἀθηνῶν καὶ κατεσκευάσθη τὸ διοχετεύον θωρηκτὸν τοῦ στόλου μας, ὁ «Ἀβέρωφ». Ἀπὸ δωρεὰς τοῦ Τοσίτσα καὶ τοῦ Στουρνάρα ἐκτίσθη τὸ Μετσόβιον Πολυτεχνεῖον κ.τ.λ.

Τὸ κεντρικὸν ὄροπέδιον εἶναι κατάλληλον διὰ τὴν γεωργίαν. Παράγει σιτηρά, οἶνον καὶ ὄπωρικά.



78. Καλύβη σαρακατσάνικη. Οἱ Σαρακατσάνοι .μας εἶναι σκορπι- σμένοι ἀπὸ τὴν Θεσσαλίαν ἔως τὰ βόρεια τῆς Ἡπείρου καὶ τῆς Μακεδονίας καὶ ζοῦν μὲ τὰ ποι- μνιά τῶν ζωὴν νομαδικήν.

σκαλοί. Τότε καὶ ἡ τέχνη (κεντητική, ἀργυροχοϊκή, ἀρχιτεκτονική) ἀνεπτύχθη πολὺ εἰς τὴν πόλιν αὐ- τῆν. Τέλος εἰς τὰ Ἱωάννινα ἔζη- σεν ὁ διαβόητος τύραννος τῆς Ἡ- πείρου Ἀλῆ Πασᾶς.

Πρὸς τὴν παραλίαν τοῦ Ἰο- νίου τὰ βουνὰ εἶναι χαμηλά. Ἐ- πειδὴ δὲ τὸ κλῖμα εἶναι γλυκύ (θαλάσσιον), εὐδοκιμεῖ ἐκεῖ ἡ ἐ- λαῖα. Εἰς τὰς ἔλώδεις ἐκτάσεις, αἱ ὅποιαι ἀπλώνονται εἰς τὰς ἐκβο- λὰς τῶν ποταμῶν Καλαμᾶ καὶ Ἀχέροντος, οἱ κάτοικοι καλλιερ- γοῦν τὸν ἀραβόσιτον καὶ τὴν ὅρυ- ζαν. Σπουδαιότεραι κωμοπόλεις εἰ- ναι ἐδῶ οἱ Φιλιάται καὶ ἡ Πα- ραμυθιά πλησίον τοῦ ὅρμου τῆς Ἡγουμενίτης, ἡ Πάργα καὶ τὸ Μαργαρίτιον νοτιώτερον. Πρὸς Ἀνατολὰς αὐτῶν ύψωνονται τὰ ἀπόκρημνα βουνὰ τοῦ Σουλίου. Ἐκεῖ οἱ Σουλιώται ἔζησαν ἐλεύθε-



79. Σαρακατσάνισσες μὲ τὴν ρόκαν.

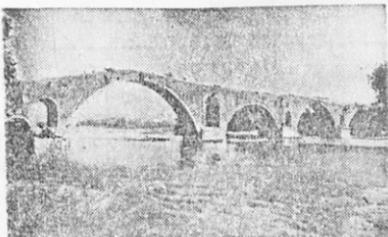
ροι ως όρεινός πολεμικός λαός καὶ ὑπερήσπισαν τὴν ἐλευθερίαν τῶν γενναίων ἐναντίον τῶν ἐπιθέσεων τοῦ Ἀλῆ Πασᾶ.

Ἡ κυρία ἀσχολία τῶν κατοίκων τῆς ὁρεινῆς Ἡπείρου εἶναι ἡ κτηνοτροφία. Χιλιάδες προβάτων καὶ αἰγῶν βόσκουν εἰς τὰ πλάγια τῶν βουνῶν. Δι' αὐτὸς τὰ προϊόντα ἀπὸ αὐτὰ (τυριά, βούτυρον, μαλλιά καὶ σφάγια) εἶναι τὰ μόνα ποὺ περισσεύουν εἰς τὸν τόπον καὶ γίνεται ἔξαγωγὴ αὐτῶν ἀπὸ τοὺς λιμένας τῆς Πρεβέζης καὶ τῶν Ἀγίων Σαράντα.

13/3/69

~~2.~~ Ἡ πεδιάς τῆς Ἀρτης.— Οἱ ποταμοὶ Ἀραχθός καὶ Λούρος μὲ τὰ χώματα καὶ τὴν ἄμμον, ποὺ μεταφέρουν, ἐσχημάτισαν βορείως τοῦ Ἀμβρακικοῦ εύφορωτάτην πεδιάδα. Ἡ πεδιάς αὐτὴ εἶναι ἀνοικτὴ πρὸς τὴν θάλασσαν^ν καὶ ἔχει γλυκὺν χειμῶνα. Δι' αὐτὸς εἶναι κατάφυτος ἀπὸ ἐλαιῶνας καὶ πορτοκαλεῶνας, παράγει δὲ σιτηρά, ἴδιως ἀραβόσιτον καὶ καπνόν. Ἐπειδὴ ὅμως εἰς τὰ χαμηλὰ μέρη σχηματίζονται πολλὰ ἔλη, ἐπικρατεῖ εἰς τὴν πεδιάδα ἡ ἐλονοσία. Τώρα γίνονται ἐκεῖ μεγάλαι ἐργασίαι, διὰ νὰ κανονίσουν τὴν κοίτην τῶν ποταμῶν καὶ νὰ ἀποξηράνουν τὰ ἔλη.

Αἱ σπουδαιότεραι πόλεις εὐρίσκονται εἰς τὰ ἄκρα τῆς πεδιά-



80. Τὸ γεφύρι τῆς Ἀρτας.

δος: ἡ Ἀρτα (14.000 κάτ.) πλησίον τοῦ Ἀράχθου μὲ τὸ περιφημον γεφύρι καὶ τὰς ὥραίς βυζαντινὰς ἐκκλησίας τῆς, ἡ Φιλιππιάς πλησίον τοῦ Λούρου καὶ ἡ Πρέβεζα (12.000) εἰς τὸ στόμιον τοῦ Ἀμβρακικοῦ κόλπου. Ἡ πόλις ἀποτελεῖ καὶ τὸν κυριώτερον ἐμπορικὸν λιμένα τῆς νοτίας Ἡπείρου, διότι εἶναι τὸ τέρμα τῆς μεγάλης ὁδοῦ, ἡ δόποια διασχίζει τὴν χώραν ἀπὸ Βορρᾶ πρὸς Νότον. Πρὸς Βορρᾶν τῆς Φιλιππιάδος εἶναι τὸ Μπιζάνι, ὅπου ὁ στρατός μας μὲ ἀρχιστράτηγον τὸν βασιλέα Κωνσταντίνον ἐνίκησε τὸν Φεβρουάριον τοῦ 1913 τοὺς Τούρκους καὶ ἡλευθέρωσε τὰ Ιωάννινα.

~~X~~

~~3.~~ Ἡ Βόρειος Ἡπειρος.— Τὸ βόρειον τμῆμα τῆς Ἡπείρου δὲν διαφέρει ἀπὸ τὴν ἄλλην Ἡπειρον οὔτε κατὰ τὴν φύσιν τῆς χώ-

ρας οὕτε κατὰ τὸν χαρακτῆρα τῶν κατοίκων. Καὶ τὴν Βόρειον Ἡπειρον ὁ στρατός μας τὴν ἡλευθέρωσε τὸ 1912, καθὼς καὶ τὴν νοτίαν Ἡπειρον. Οἱ Βορειοηπειρῶται μάλιστα ἡγωνίσθησαν καὶ μόνοι τῶν γενναίων διὰ τὴν ἡλευθερίαν. Ἀλλ' αἱ μεγάλαι Δυνάμεις τὸ 1921 παρεχώρησαν τὴν Βόρειον Ἡπειρον εἰς τὴν Ἀλβανίαν. Ἐτοι αἱ περιφέρειαι Ἀργυροκάστρου, Δελβίνου, Λεσκοβιθίου καὶ Χειμάρρας εύρισκονται τώρα ἔξω ἀπὸ τὰ Ἑλληνικὰ σύνορα.

Ε'. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΑΙΡΕΣΙΣ

Ἡ νοτία Ἡπειρος διαιρεῖται εἰς τέσσαρας νομούς: 1) τὸν νομὸν Ἀρτης μὲ πρωτεύουσαν τὴν Ἀρταν· 2) τὸν νομὸν Πρεβέζης μὲ πρωτεύουσαν τὴν Πρέβεζαν· 3) τὸν νομὸν Ἰωαννίνων μὲ πρωτεύουσαν τὰ Ἰωάννινα· 4) τὸν νομὸν Θεσπρωτίας μὲ πρωτεύουσαν τὴν Ἡγουμενίτσαν.

ΣΤ'. ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΙΣ ΤΗΣ ΝΟΤΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Μορφὴ τοῦ ἐδάφους	Ὁρη: Βόιον, Σμόλικας (2630 μ.), Τύμφη, Λάκμος, Ἀθαμανικά, Πάπιγγον, Μιτσικέλι, Τόμαρος, Σουλιώτικα, Νεμέρτζικα, Κεραύνια. Ὁροπέδιον: Ἰωαννίνων. Πεδιάς: Ἀμβρακικὴ ἢ τῆς Ἀρτης.				
Ποταμοί	Ἀραχθός, Λούρος, Ἀχέρων, Θύαμις ἢ Καλαμᾶς, Ἀᾶρος.				
Λίμναι	Παμβώτις.				
Γεωργικὴ παραγωγὴ ἔτους 1937	Εἰδη καλλιεργείας Σιτηρά , "Οσπρια Λασχανικά, γεώμηλα κ.τ.λ.. . Καπνός, βάμβαξ "Αμπέλοι Πορτοκάλια		Καλλιεργούμεναι ἑκτάσεις εἰς στρέμματα	830.000 37.000 33.000 20.000 58.000 —	Ἄξια τῆς παραγωγῆς εἰς δραχμὰς 364.000.000 27.000.000 47.000.000 25.000.000 41.000.000 27.000.000
'Αριθμὸς ζώων ἔτους 1937	Βόες καὶ ὄγελάδες	"Ιπποι	"Ημίονοι	Πρόβατα	Αἶγες Χοῖροι
	75.000	26.500	10.500	858.000	570.000 13.000

Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

Διοικητική διαιρεσις	'Επιφά- νεια εις τ. χλμ.	Πληθυσμός		Σπουδαιότεραι πόλεις (κάτοικοι εις χιλιάδας)
		έν δλω	κατάτ.χλ.	
Νομός 'Ιωαννί- νων	5.063	154.000	30	'Ιωάννινα 32, Κόνιτσα 4, Μέ- τσοβον 3, Δερβενάκι 1.
Νομός 'Αρτης	1.741	72.000	42	"Αρτα 14.
Νομός Πρεβέζης	970	57.000	58	Πρέβεζα 12, Φιλιππιάς.
Νομός Θεσπρω- τίας	1.478	47.000	32	'Ηγουμενίτσα 2,5, Φιλιάτα 3,5, Παραμυθιά 3, Μαργαρίτιον 1.
Σύνολον	9.252	330.000	35	

'Ασκήσεις.— 1. Κάμε έν σχεδιάγραμμα τῆς Ἡπείρου καὶ το-
ποθέτησε εἰς αὐτὸν τὰς σπουδαιοτέρας πόλεις. — 2. Ποίαν ὄδον θὰ ἀ-
κολουθήσῃς, ἂν ταξιδεύσῃς ἀπὸ τὸν τόπον σου ἕως τὰ 'Ιωάννινα; —
3. Εἴρει πόσοι κάτοικοι ἀναλογοῦν εἰς 1 τετραγωνικὸν χλμ. εἰς τὴν
Ἡπείρον καὶ σύγκρινε τὸν πληθυσμὸν τῆς Ἡπείρου μὲ τὸν πληθυ-
σμὸν τῆς Στερεάς Ἑλλάδος καὶ Πελοποννήσου.

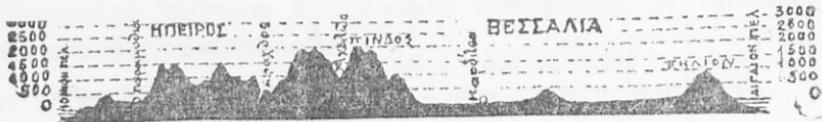
2. Η ΘΕΣΣΑΛΙΑ

1. Εἰς ποίαν διεύθυνσιν ἀπὸ τὸν τόπον σας ενδίσκεται ἡ Θεσσα-
λία; — 2. Ποīα ὅρη περιβάλλοντα διλόγυρα τὴν Θεσσαλίην πεδιάδα;
— 3. Ποῖος κόλπος ἀνοίγεται εἰς τὰ ΝΑ τῆς Θεσσαλίας καὶ ποίαν
χερσόνησον ἀποχωρίζει πρὸς Ἀνατολάς; — 4. Ποῖος ποταμὸς διαρ-
ρέει τὴν πεδιάδα καὶ ποῖοι εἶναι οἱ μεγαλύτεροι παραπόταμοί
τους; Διὰ ποίας κοιλάδος ἐκβάλλει οὗτος εἰς τὸν Θερμαϊκὸν κόλπον;
— 5. Ποῖον εἶναι τὸ ὄνομα τῆς λίμνης εἰς τὰ ΝΑ τῆς πεδιάδος; — 6
Εἴρει εἰς τὸν χάρτην τὴν Λάρισαν, τὰ Τσίκκαλα, τὴν Καρδίτσαν, τὸν
Βόλον, τὴν Ἐλασσόνα καὶ ὅρισε τὴν θέσιν των.

Α'. ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΜΟΡΦΗ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ

Η Θεσσαλία ἀπλώνεται πρὸς Ἀνατολὰς τῆς Πίνδου ἀπὸ τὴν "Οθρυν ἔως τὰ ὅρη Χάσια, Καμβούνια καὶ Πίερια. Τὰ ὅρη αὐτὸι ἀποτελοῦν τὸ βόρειον ὅριον τῆς Θεσσαλίας." Άλλη σειρὰ ὁρέων ("Ολυμπος, Κίσσαβος, Μαυροβούνι, Πήλιον) ἐκτείνεται εἰς τὴν ἀνατολικὴν πλευρὰν τῆς Θεσσαλίας. Ὅστε ὅρη ὑψηλὰ περιβάλλουν τὴν Θεσσαλίαν ἀπὸ ὅλας τὰς πλευράς.

Η Πίνδος ὑψώνει ἐμπόδιον ἀδιάβατον πρὸς τὴν "Ηπειρον. Ἐπίσης τὰ ὅρη τῆς παραλίας ἀποκλείουν τὴν Θεσσαλίαν τελείως ἀπὸ τὴν θάλασσαν. Οἱ ὄρεινοι ὄμως βραχίονες οἱ ὅποιοι τὴν περιβάλλουν ἀπὸ Βορρᾶ καὶ ἀπὸ Νότου, ἀφήνουν χαμηλὰς διαβάσεις. Δι-



81. Κάθετος τομὴ Ἡπείρου καὶ Θεσσαλίας ἀπὸ Δ. πρὸς Α.

αὐτῶν ἡ Θεσσαλία συγκοινωνεῖ πρὸς νότον μὲ τὴν ἀνατολικὴν Στερέαν καὶ πρὸς Βορρᾶν μὲ τὴν Μακεδονίαν.

Καὶ εἰς τὸ ἐσωτερικόν της ἡ Θεσσαλία διασχίζεται ἀπὸ μίαν χαμηλὴν βουνοσειράν. Αὐτὴ ἔχει διεύθυνσιν ἀπὸ τὰ ΝΑ πρὸς τὰ ΒΔ καὶ χωρίζει τὴν Θεσσαλικὴν πεδιάδα εἰς δύο μέρη: τὴν πεδιάδα τῶν Τρικαλῶν καὶ τὴν πεδιάδα τῆς Λαρίσης.

Θά ἔξετάσωμεν πρῶτον τὴν Θεσσαλικὴν πεδιάδα καὶ κατόπιν τὰ ὄρεινὰ μέρη, ποὺ εἴναι γύρω εἰς αὐτήν.

Β. Η ΘΕΣΣΑΛΙΚΗ ΠΕΔΙΑΣ

Η Θεσσαλία ὁμοιάζει μὲ μεγάλην λεκάνην, διότι ἀπὸ ὅλα τὰ μέρη τὴν περιβάλλουν βουνά. Δι' αὐτὸι τὰ νερά, τὰ ὅποια τώρα μαζεύονται ὅλα εἰς τὴν κοίτην τοῦ Πηνειοῦ, ἀλλοτε παρέμεναν ἐντὸς τοῦ λεκανοπεδίου καὶ ἐσχημάτιζαν λίμνην. Ἀλλ' ὅταν τὰ νερά ὑψώθησαν ἀρκετὰ καὶ ἔφθασαν ἔως τὸ χαμηλότερον σημεῖον, ποὺ ἦτο μεταξὺ Ὁλύμπου καὶ Κισσάβου, ἤρχισαν νὰ χύνωνται ἀπὸ ἐκεῖ πρὸς

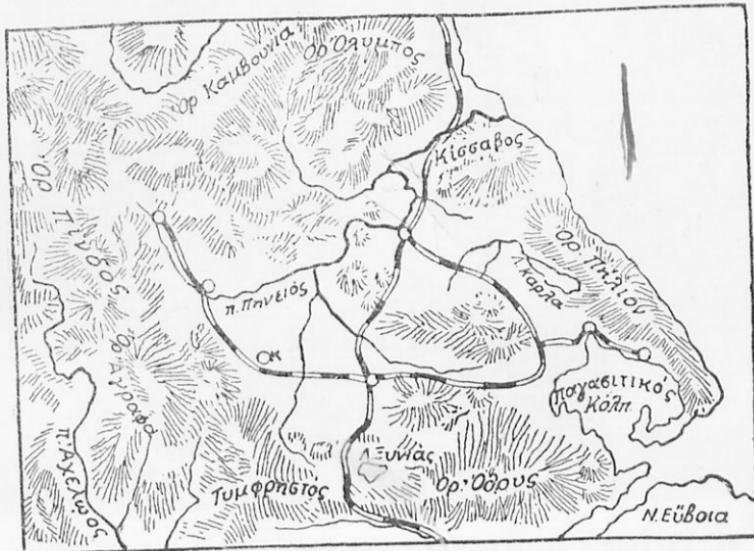
25
25
50

χάσαχα 50
γεμιστρια 65
δαναος. 20

107

τὴν θάλασσαν· μὲ τὴν δύναμιν δὲ ποὺ ἔχουν τὰ νερά, ὅταν τρέχουν, ἀπέφαγαν ὀλίγον κατ' ὀλίγον τοὺς βράχους καὶ ἐσχημάτισαν τὴν ὠραίαν κοιλάδα τῶν Τεμπῶν. Ἐτοι ἡ Θεσσαλικὴ λεκάνη ἀδειασσεν ἀπὸ τὰ νερά.

Ἡ πεδιάς λοιπὸν τῆς Θεσσαλίας ἦτο κάπποτε λίμνη καὶ φυσικὰ τὰ νερά ἔχουν ἀποθέσει εἰς αὐτὴν πολὺ χῶμα. Τὸ χῶμα αὐτὸν εἰς τὸ δυτικὸν λεκανοπέδιον (πεδιάς Τρικκάλων καὶ Καρδίτσης) είναι μαῦρο, ὅπως καὶ εἰς τὴν Κωπαΐδα διότι τὰ νερά μετέφεραν ἄφθονον φυτόχωμα ἀπὸ τὰ γύρω δασωμένα βουνά.



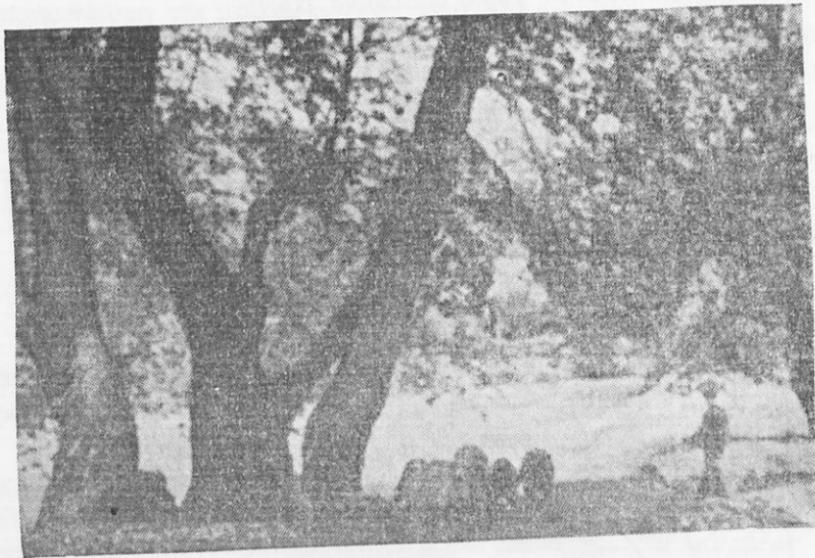
82. Χάρτης τῆς Θεσσαλίας (κλῖμαξ 1 : 2.000.000).

Εἰς τὸ ἀνατολικὸν δμως λεκανοπέδιον (πεδιάς Λαρίσης) τὸ ἔδαφος είναι ἀπὸ κοκκινόχωμα, τὸ δποιὸν δὲν είναι τόσον εὔφορον. Δι' αὐτὸ μία γεωργικὴ οἰκογένεια, διὰ νὰ ζήσῃ ἐκεῖ, χρειάζεται πολὺ περισσότερα στρέμματα ἀπὸ ὅ,τι χρειάζεται μία οἰκογένεια εἰς τὴν πεδιάδα τῶν Τρικκάλων.

Καὶ τώρα ἀκόμη, ἐπειδὴ αἱ ὅχθαι τοῦ Πηνειοῦ δὲν είναι ύψηλαί, ὁ ποταμὸς πολλὰς φορὰς πλημμυρίζει καὶ μεταβάλλει τὴν πεδιάδα εἰς ἀπέραντον λίμνην καὶ λιπαίνει μὲν τὴν γῆν μὲ τὴν ἴλυν ποὺ ἀφήνει, ὀλλὰ συχνὰ καταστρέφει τὰ σπαρτά.

Καθώς είδομεν, τὰ βουνά τῆς παραλίας ἀποκλείουν τὴν Θεσσαλικήν πεδιάδα ἀπὸ τὴν θάλασσαν. Δι' αὐτὸν ἡ πεδιάς ἔχει κλῖμα ἥπειρωτικόν, δηλ. ἔχει χειμῶνα πολὺ ψυχρὸν καὶ θέρος πολὺ θερμόν. Τὸ θερμόμετρον κατὰ τὸ θέρος δεικνύει μερικὰς φορὰς καὶ ἄνω τῶν 40 βαθμῶν.

Τοιοῦτον κλῖμα είναι κατάλληλον διὰ τὴν καλλιέργειαν τῶν δημητριακῶν. Πράγματι ὁ σῖτος, ἡ κριθή, ὁ ἀραβόσιτος εύδοκιμοι πολὺ εἰς τὴν Θεσσαλικήν πεδιάδα, καθὼς καὶ τὰ γεώμηλα καὶ ὁ



83. Τὰ Τέμπη. Ὁραῖα πλατάνια σκεπάζουν τὰς ὅχθας τοῦ Πηγειοῦ.
(Φωτογραφία N. Ζωγράφου)

καπνός. Εἰς τὴν πεδιάδα τῶν Τρικκάλων, ἡ ὅποια ἔχει περισσότερα νερά, ἐπικρατεῖ ἡ καλλιέργεια τοῦ ἀραβοσίτου, τῶν δσπρίων καὶ τῶν λαχανικῶν. Εἰς τὴν πεδιάδα τῆς Λαρίσης ἐπικρατεῖ ὁ σῖτος.

Πολλὴν καταστροφὴν εἰς τὰ σπαρτὰ φέρει συχνὰ ἔνας ἄνεμος τοπικός, ὁ λίβας· δηλαδὴ ἄνεμος δυνατὸς φυσῆ ἀπὸ τὰ γύρω βουνά· δόσον κατέρχεται, τόσον περισσότερον θερμαίνεται καὶ γίνεται καυστικός καὶ ἐπιβλαβής εἰς τὰ φυτά. Δι' αὐτὸν δόσον πρωιμώτερα ὀριμάζει ὁ σῖτος, τόσον δλιγώτερον κινδυνεύει ὀπὸ τὸν ἄνεμον αὐτὸν.

*Αλλοτε ὁ θερισμὸς ἐγίνετο μόνον μὲ τὸ δρέπανον καὶ ἔχρειά-

ζοντο πολλαὶ χιλιάδες ἐργατῶν, διὰ νὰ θερίσουν τὸν ἀπέραντον κάμπον. "Οταν ἡ ἐσοδεία ἦτο καλή, δὲν ἐπρόφθαιναν νὰ συνάξουν τὸν καρπὸν καὶ τὰ δεμάτια πολλάκις ἐσάπιζαν εἰς τὰ ἀλώνια.

Σήμερον ὑπάρχουν θεριστικαὶ μηχαναὶ καὶ μὲ αὐτὰς ὁ θερισμὸς γίνεται καὶ γρηγορώτερα καὶ εὐθηνότερα. "Υπάρχουν καὶ ἀλωνιστικαὶ μηχαναὶ, μὲ τὰς ὅπωις τὸ σιτάρι χωρίζεται ἀπὸ τὸ ἄχυρον καὶ ἀπὸ τὰ σκύβαλα. Τέλος μὲ ἄλλας μηχανὰς ὀργώνουν καὶ σπείρουν καλύτερα. Τώρα καὶ τὰ χωράφια οἱ γεωργοὶ δὲν τὰ ἀφήνουν πλέον χέρσα, ἀλλὰ τὰ δυναμώνουν μὲ λιπάσματα. "Ετοι καὶ αὐξάνουν τὴν παραγωγὴν των καὶ τὴν καλυτερεύουν.

Εἰς τὴν πεδιάδα τοῦ Ἀλμυροῦ εύδοκιμεῖ πολὺ ὁ καπνός, εἰς δὲ τὰς περιοχὰς τοῦ Τυρνάβου καὶ τῆς Καλαμπάκας ἡ μορέα. "Ωστε τὸ κλῖμα καὶ τὸ ἔδαφος τῆς Θεσσαλίας εἶναι κατάλληλα διὰ τὴν καλλιέργειαν. Δι' αὐτὸν ἡ γεωργία εἶναι ἡ κυρία ἀσχολία τῶν κατοίκων τῆς πεδιάδος.

"Αλλοτε ὅλη ἡ πεδιάς ἦτο κτήμα ὀλίγων πλουσίων. Οἱ χωρικοὶ ἐκαλλιέργουν τὰ κτήματα ὡς κολλῆγοι. Κατὰ τὰ τελευταῖα ὥμεας ἔτη τὸ Κράτος μας ἀπεζημίωσε τοὺς ιδιοκτήτας καὶ ἐμοίρασε τοὺς δύρους εἰς τοὺς χωρικούς.

"Η Θεσσαλία εἶναι ἀπὸ τὰς εὐφοριωτέρας πεδιάδας μας, ἀλλ ἔχει πολλὰ ἔλη. Τώρα τὸ Κράτος ἀγωνίζεται νὰ ἀποξηράνῃ τὰ ἔλη καὶ νὰ προφυλάξῃ τὰ χαμηλὰ μέρη ἀπὸ τὰς πλημμύρας τοῦ Πηνειοῦ. "Οταν τελειώσουν αἱ ἐργασίαι αὐταί, καὶ ἡ παραγωγὴ τῶν σιτηρῶν θὰ αὔξηση καὶ ὁ τόπος θὰ ἀπαλλαχθῇ, ἀπὸ τὴν ἐλονοσίαν.

Γ'. ΑΙ ΟΡΕΙΝΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ

18/3/64

Εἰς τὸ ΒΑ ἄκρον τῆς Θεσσαλίας ὑψώνεται ὁ "Ολυμπος, τὸ ὑψηλότατον ὄρος τῆς Ἐλλάδος (2.918 μ.). Εἰς τὰς κορυφάς του τὰ χιόνια δὲν λειώνουν ποτέ· ἐπειδὴ δὲ συνήθως τὰ σύννεφα τὰς σκεπάζουν, ώς νὰ τὰς κρύπτουν εἰς τὸν οὐρανόν, οἱ ἀρχαῖοι Ἑλληνες ἐπίστευον, ὅτι εἰς τὴν ὑψηλοτέρων κορυφήν του ἦτο ἡ κατοικία τῶν θεῶν. Δάση ἐλάτης καὶ δύνας σκεπάζουν τὰς ράχεις καὶ τὰς πλαγιὰς τοῦ ὄρους, ἐνῷ εἰς τὰς γυμνὰς κορυφάς του ἔχουν τὰς φωλεάς των οἱ ἀετοί. "Εδῶ εἶχαν καὶ τὰ λημέρια των οἱ περίφημοι κλέφτες τοῦ Ὁλύμπου κατὰ τοὺς χρόνους τῆς δουλείας.

Εις τὰ ἄκρα τῆς Θεσσαλικῆς πεδιάδος καὶ εἰς τὰ γύρω βουνά οἱ κάτοικοι ἀσχολοῦνται εἰς τὴν κτηνοτροφίαν. Προπάντων εἰς τὴν Πίνδον ὑπάρχουν ἀνάμεσα εἰς τὰ δάση πλούσιαι βοσκαί, εἰς τὰς ὅποιας νομάδες ποιμένες βόσκουν τὰ ποιμνιά των. Τυριά, βούτυρον, μαλλιά καὶ δέρματα παράγει ἡ Θεσσαλικὴ κτηνοτροφία πολλά.

Εἰς τὸ ΒΔ ἄκρον τῆς Θεσσαλίας, πλησίον τῆς Καλαμπάκας, ὑπάρχουν ὑψηλοὶ καὶ ἀπότομοι βράχοι μὲ παράδοξα σχήματα. Λέγονται Μετέωρα. Ἐπάνω εἰς αὐτὰ ὑπῆρχαν ἄλλοτε 21 βυζαν-



84. Μία ἀπὸ τὰς ψηλότερας κεφυφάκες τοῦ Ὀλύμπου χιονισμένη.

τινὰ μοναστήρια. Σήμερον διατηροῦνται μόνον 4 καὶ πολλοὶ ἐπισκέπτονται τὴν Μονὴν τῆς Μεταμορφώσεως τοῦ Σωτῆρος ποὺ εἶναι ἐπάνω εἰς τὸν ὑψηλότερον βράχον. Ἡ ἀνάβασις εἰς αὐτὸν ἐγίνετο ἄλλοτε μὲ ἀνεμόσκαλαν ḥ μὲ δίκτυον, τὸ ὅποιον ἀνέσυρον οἱ μοναχοὶ μὲ τὴν ἀνέμην. Σήμερον ἀνεβαίνουν μὲ κλίμακας, αἱ ὅποιαι ἔχουν σκαλισθῆ ἐις τὸν βράχον.

Εἰς τὴν κτηνοτροφίαν ἀσχολοῦνται καὶ οἱ κάτοικοι τῆς Ἀγιαᾶς, ἢ ὅποια εύρισκεται εἰς τὰ νότια τοῦ Κισσάβου. Τὰ Ἀμπελάκια,

85. Η Κεραμένη και τῷ Μετώπῳ.



Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

ποὺ εἰναι εἰς τὴν βορείαν πλευρὰν τοῦ βουνοῦ, ὡνομάσθησαν ἔτσι ἀπὸ τὰ πολλά των ἀμπέλια. Τὴν φήμην των ὅμως τὴν ἀπέκτησαν κατὰ τοὺς χρόνους τῆς Τουρκοκρατίας μὲ τὴν κατεργασίαν τῶν νημάτων, τὰ δποῖα ἐπώλουν εἰς ξένους τόπους. Διότι είχον τέλειον συνεταιρισμόν, ὁ ὄποιος ἐφρόντιζε διὰ τὴν προμήθειαν ψλικῶν καὶ διὰ τὴν πώλησιν τῶν προϊόντων. Καὶ τὰ ὥραια σπίτια τῶν Ἀμπελακίων χρονολογοῦνται ἀπὸ τὴν ἐποχὴν αὐτήν.

Ἡ χερσόνησος Μαγνησία ἔχει γλυκὺ θαλάσσιον κλῖμα. Δι' αὐτὸ τὸ Πήλιον εἰς μὲν τὰ χαμηλότερα μέρη του εἰναι κατάφυτον



86. Ἡ Ἀγία Κυριακὴ τῆς Ζαγορᾶς.

(Φωτογραφία Α. Μακρῆ)

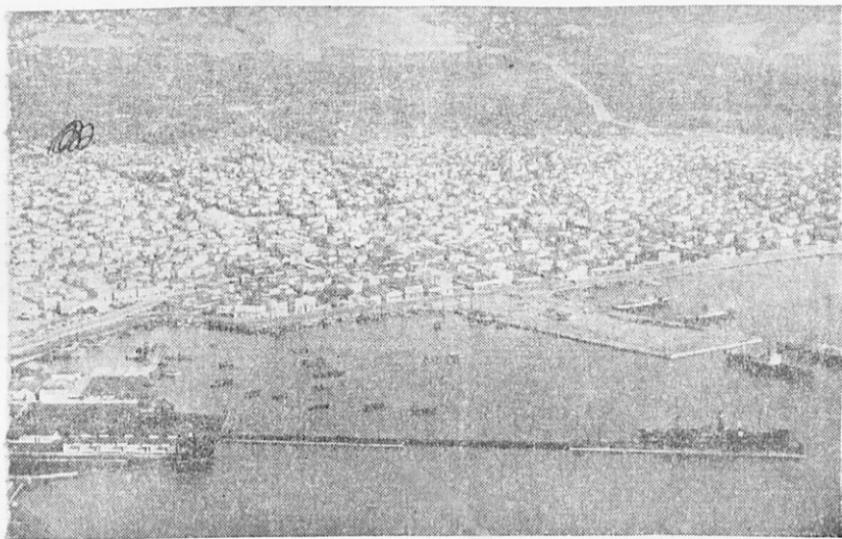
ἀπὸ ἑλαίας, εἰς δὲ τὰ ὑψηλότερα ἀπὸ κήπους μὲ μηλέας, κερασέας καὶ ἄλλα ὀπωροφόρα δένδρα. Τὰ πλάγια τοῦ θαυμασίου αὐτοῦ βουνοῦ καλλιεργοῦνται. Δι' αὐτὸ ὑπαρχουν ἐπάνω εἰς τὸ βουνὸ 24 μεγάλα καὶ ὥραιά τατα χωρία (Μακρυνίτσα, Πορταριά, Μηλέαι, Ζαγορά, Τσαγκαράδα, Λεχώνια, Κισσός κ.τ.λ.).

Δ'. ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

Κέντρα, ὅπου συγκεντρώνονται τὰ Θεσσαλικὰ προϊόντα εἰναι ἡ Λάρισα (43.000 κάτ.), τὰ Τρίκκαλα (25.000), ἡ Καρδίτσα

(19.000), ὁ Βόλος (65.000), ὁ Ἀλμυρὸς (7.000), ὁ Τύρναβος (11.000), ἡ Ἐλασσῶν (6.000) καὶ ἡ Καλαμπάκα (4.000).

Ἡ Λάρισα εύρισκεται εἰς θέσιν κεντρικήν καὶ ἦτο ἀνέκαθεν ἡ πρωτεύουσα τῆς Θεσσαλίας. Ἄλλ' ὁ Βόλος, ἀν καὶ εἶναι νέα πόλις, ἀπέκτησε μεγαλυτέραν ἐμπορικήν κίνησιν, διότι ἔχει ώραῖον λιμένα καὶ συνδέεται σιδηροδρομικῶς μὲ τὰς σπουδαιοτέρας πόλεις τῆς Θεσσαλίας, καθὼς καὶ μὲ τὰ χωρία τοῦ Πηλίου Λεχώνια καὶ Μηλέας.



87. Ὁ Βόλος καὶ ὁ λιμὴν του, ὅπως φαίνεται ἀπὸ ἀεροπλάνου.

(*Φωτογρ. Τοπογρ. Υπηρ. Υπουργ. Συγκοινωνίας*)

Είναι πόλις ώραία καὶ ἔχει σπουδαίαν βιομηχανίαν. Τὰ ἔργοστάσιά του κατασκευάζουν ὑφάσματα, τσιμέντα, γεωργικὰ ἐργαλεῖα, σιγάρα κ.τ.λ. Πρὸς Δυσμὰς τοῦ Βόλου είναι ἡ κωμόπολις **Βελεστίνον** (3.000 κάτ.), ἡ ὄποια μὲ τὸ ἀρχαῖον της ὄνομα λέγεται **Φεραί**. Είναι πατρίς τοῦ ἔθνομάρτυρος Ρήγα τοῦ Φεραίου.

Ὀλίγον ἔξω ἀπὸ τὸν Τύρναβον διήρχετο ἄλλοτε ἡ γραμμὴ τῶν συνόρων μας. Ἄλλ' ὁ Ἑλληνικὸς στρατὸς τὸ 1912 διέσπασε τὴν γραμμὴν αὐτὴν καὶ ἐνίκησε τοὺς Τούρκους εἰς τὰ στενὰ τοῦ **Σαρανταπό-**

ρου. Αύτή ήτοντας πρώτη νίκη τοῦ στρατοῦ μας, μὲ τὴν ὁποίαν ἤ-λευθερώθη ἡ Δυτικὴ Μακεδονία (9 Ὁκτωβρίου 1912).

Ε'. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΑΙΡΕΣΙΣ

Ἡ Θεσσαλία διαιρεῖται εἰς τέσσαρας νομούς: 1) τὸν νομὸν Λαρίσης μὲ πρωτεύουσαν τὴν Λάρισαν, 2) τὸν νομὸν Μαγνησίας μὲ πρωτεύουσαν τὸν Βόλον, 3) τὸν νομὸν Καρδίτσης μὲ πρωτεύουσαν τὴν Καρδίτσαν καὶ 4) τὸν νομὸν Τρικαλῶν μὲ πρωτεύουσαν τὰ Τρίκκαλα.

ΣΤ'. ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Γεωργικὴ Παραγωγὴ τῆς Θεσσαλίας τοῦ ἔτους 1937	Εἶδη καλλιεργείας			Καλλιεργούμεναι ἔκτασεις εἰς στρέμματα	Άξια τῆς παραγωγῆς εἰς δραχμὰς	
	Σιτηρά			2.520.000	1.425.000.000	
	"Οσπρια			194.000	95.000.000	
	Λαχανικά, γεώμητλα			110.000	125.000.000	
	Καπνός, βάμβας			280.000	300.000.000	
	"Αμπελοί			104.000	49.000.000	
'Αριθμὸς ζώων ἔτους 1937	Βόες καὶ ἄγελάδες	"Ιπποι	"Ημίονοι	Πρόβατα	Αἶγες	Χοῖροι
	110.000	62.500	18.500	1.400.000	630.000	570.00
Διοικητικὴ διαίρεσις	"Επιφάνεια εἰς τ. χλμ.	Πληθυσμὸς		Σπουδαιότεραι πόλεις (κάτοικοι εἰς χιλιάδας)		
Νομὸς Λαρίσης	5.620	208.000	37	Δάρισα 43, Ἀγυιά 3, Τύρναβος 11, Ἐλασσών 6, Φάρσαλα 6.		
Νομὸς Μαγνησίας	2.535	154.000	60	Βόλος 65, Ἀλμυρὸς 7.		
Νομὸς Καρδίτσης	2.510	139.000	55	Καρδίτσα 19.		
Νομὸς Τρικαλῶν	3.317	128.000	58	Τρίκκαλα 25, Καλαμπάκα 4.		
Σύνολον	13.982	629.000				

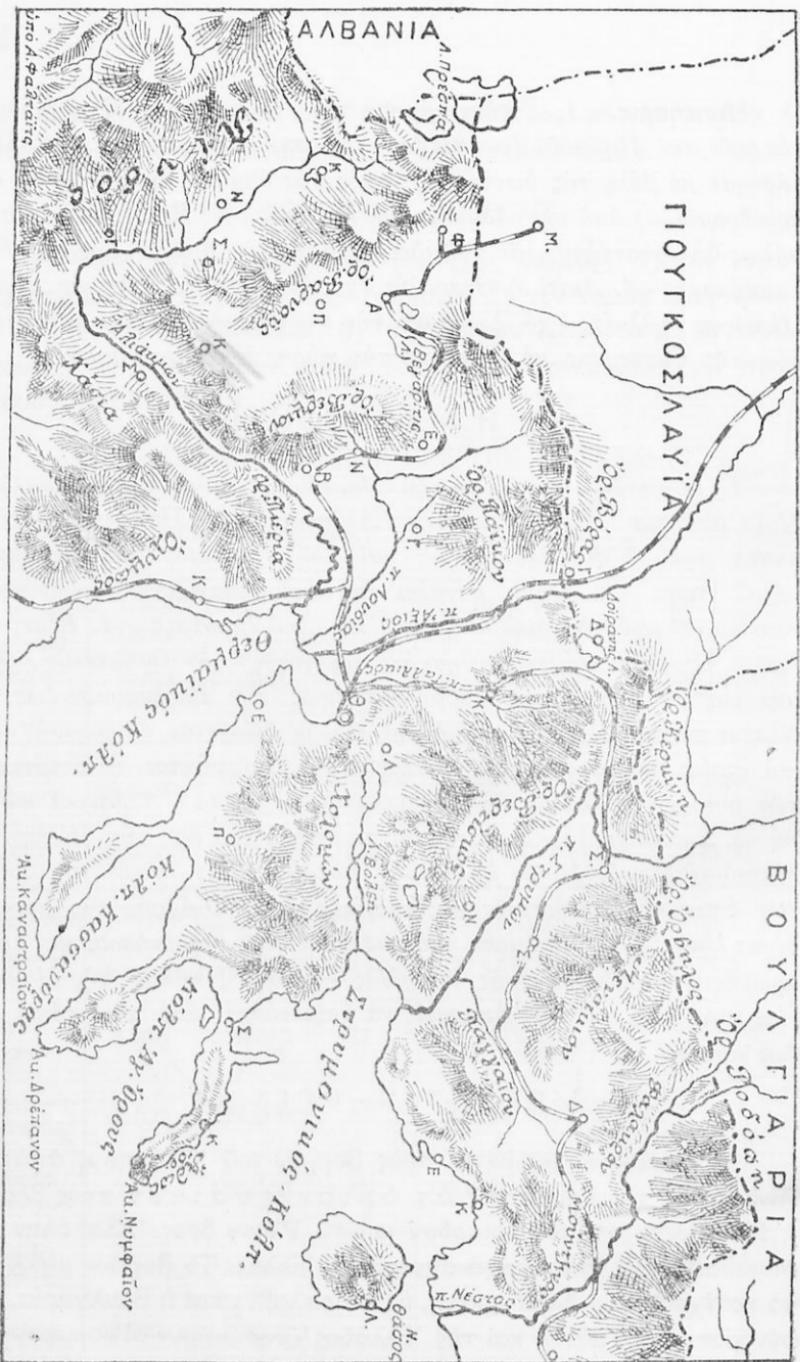
Ασκήσεις.— 1. Σχεδιαγράφησε τὴν Θεσσαλίαν καὶ σημείωσε τὸν ροῦν τοῦ Πηρειοῦ. Τοποθέτησε τὰς κυριωτέρας πόλεις.— 2. Παράστησε μὲ βέλη τὰς διευθύνσεις, πρὸς τὰς ὄποιας ἀναγραφοῦν οἱ σταδηόδοροι α) ἀπὸ τὴν Αάρισταν καὶ β) ἀπὸ τὸν Βόλον.— 3. Ποίας πόλεις θὰ συναντήσῃς, ἢν ταξιδεύσῃς ἀπὸ τὴν Λαμίαν ἕως τὴν Καλαμπάκαν;— 4. Διατί ἡ Θεσσαλία ἔχει ἔνα μεγάλον ποταμὸν καὶ ἡ Ἡπειρος πολλούς;— 5. Σύγκρουε τὴν παραγωγὴν καὶ τὴν κτηνοτροφίαν τῆς Θεσσαλίας μὲ μίαν ἀπὸ τὰς χώρας ποὺ ἔξητάσαιεν.

3. Η ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

1. Ποῖα ὅρη χωρίζουν τὴν Μακεδονίαν ἀπὸ τὴν Θεσσαλίαν; Ποῖα ἀπὸ τὴν Ἡπειρον καὶ τὴν Ἀλβανίαν;— 2. Ποία χώρα εὑρίσκεται πρὸς Α τῆς Μακεδονίας καὶ ποῖος ποταμὸς ἀποτελεῖ ὅριον μεταξύ των;— 3. Ποῖοι μεγάλοι ποταμοί διασχίζουν τὴν Μακεδονίαν ἀπὸ Β πρὸς Ν. καὶ ἀπὸ ποῦ πηγάζει ἐκαστος;— 4. Εὗρε τὴν λίμνην Πρέσπαν καὶ ἀκολούθησε εἰς τὸν χάρτην τὴν ὁροθετικὴν γραμμήν μας πρὸς τὴν Νοτιοσλαβίαν καὶ πρὸς τὴν Βουλγαρίαν ἕως τὸν Νέστον ποταμόν. Ἀπὸ ποίαν ἀλληρι λίμνην διέρχεται ἡ γραμμή ἀντὴ καὶ ποίας πορφυρογραμμὰς ἀκολουθεῖ;— 5. Ποῦ γίνεται ἡ συνάντησις τῶν συνόρων Ἑλλάδος καὶ Νοτιοσλαβίας α) μὲ τὰ Ἀλβανικὰ καὶ β) μὲ τὰ Βουλγαρικά;— 6. Ορόμασε τὰ κυριώτερα ὅρη τῆς Ἑλληνικῆς Μακεδονίας;— 7. Ποῖοι ἀπὸ τοὺς ποταμούς της ἔχουν τὰς πηγάς των ἐντὸς τῆς ὁροθετικῆς μας γραμμῆς;— 8. Ορόμασε τὰς μεγαλύτερας λίμνας. — 9. Ορόμασε τοὺς κόλπους, τὰς χερσονήσους καὶ τὰ ἀκρωτήρια τῆς Μακεδονικῆς παραλίας.— 10. Ποίας πόλεις τῆς Μακεδονίας γνωρίζεις καὶ πῶ; ἡμπορεῖς νὰ ταξιδεύσῃς ἀπὸ τὸν τόπον σου ἕως ἀντάς;

V E K T A S I S — O R Γ A V

Ἡ Μακεδονία ἐκτείνεται πρὸς Βορρᾶν τοῦ Ὀλύμπου, ἀπὸ τὴν Πίνδον ἕως τὴν Ροδόπην. Ὡς ὁ ριον φυσικὸν πρὸς Βορρᾶν ἡ Μακεδονίας ἔχει τὸν Σκάρδον καὶ τὸ Ρῖλον ὄρος. Ἄλλ' ὅλην τὴν Μακεδονίαν δὲν τὴν κατέχει σήμερον ἡ Ἑλλάς. Τὸ βόρειον μέρος τῆς τὸ κατέχουν δύο ἄλλα κράτη, ἡ Νοτιοσλαβία καὶ ἡ Βουλγαρία. Ὡς σύνορον μεταξύ αὐτῶν καὶ τῆς Ἑλλάδος χρησιμεύουν αἱ κορυφογραμ-



88. Χάρτης της Μακεδονίας υπό κλίμακα 1 : 2,000,000

μαὶ τῶν ὁρέων **Βόρας**, **Κόζακον**, **Κερκίνη** (Μπέλες) καὶ **Βροντοῦ**.

"Ἀλλοτε εἰς τὴν Μακεδονίαν κατώκουν καὶ πολλοὶ Τοῦρκοι. Ἀλλὰ πρὸ 35 ἑτῶν ἔγινεν ἀνταλλαγὴ πληθυσμῶν μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Τουρκίας. Οἱ μὲν Τοῦρκοι τῆς Μακεδονίας ἐπῆγαν εἰς τὴν Τουρκίαν, οἱ δὲ Ἐλληνες τῆς Τουρκίας ἥλθαν καὶ ἐγκατεστάθησαν προπάντων εἰς τὴν Μακεδονίαν. Κατὰ τὸν ᾗδιον τρόπον καὶ οἱ Ἐλληνες τῆς Βουλγαρίας μετηνάστευσαν εἰς τὴν Μακεδονίαν κοὶ ἔτσι ὁ Ἑλληνικὸς πληθυσμός της ἐπύκνωσε. Σήμερον ἡ Μακεδονία μᾶς ἔχει ἄνω τοῦ ἑνὸς καὶ ἡμίσεος ἑκατομμυρίου ψυχῶν (1.700.000).

Δύο ὁροσειραί, αἱ ὅποιαι ἔκτείνονται ἀπὸ Βορρᾶ πρὸς Νότον, ἡ μία τοῦ **Βερμίου** καὶ ἡ ἄλλη τοῦ **Βερτίσκου**, διαιροῦν τὴν Ἑλληνικὴν Μακεδονίαν εἰς τρία μέρη: τὴν Δυτικήν, τὴν Κεντρικήν καὶ τὴν Ἀνατολικήν Μακεδονίαν.

~~A'. Η ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ~~

~~1. ΜΟΡΦΗ ΤΟΥ ΕΛΑΦΟΥΣ~~

"Οπως ὁ χάρτης μᾶς δεικνύει, ἡ Δυτικὴ Μακεδονία εἶναι χώρα ὁρεινή. Τὰ ὅρη της σχηματίζουν δύο σειράς, αἱ ὅποιαι ἔχουν τὴν ἴδιαν διεύθυνσιν μὲ τὴν Πίνδον. Εἰς τὴν πρώτην σειρὰν εἶναι τὰ ὅρη **Βαρνοῦς** (Περιστέρι), **Σινιάτσικον** καὶ **Μπούρινος**, εἰς τὴν δευτέραν δὲ σειρὰν τὰ ὅρη **Βόρας** καὶ **Βέρμιον**. Εἶναι ὅρη ὑψηλά, τὰ περισσότερα ὑπερβαίνουν τὰ 2.000 μ.

Μεταξὺ τῶν ὁροσειρῶν αὐτῶν καὶ τῆς Πίνδου ὑπάρχουν ὑψηλὰ λεκανοπέδια. Καὶ αὐτὰ εύρισκονται εἰς δύο σειράς, αἱ ὅποιαι ἔχουν τὴν ἴδιαν διεύθυνσιν μὲ τὰ ὅρη.

Εἰς τὴν πρώτην σειράν, ἡ ὅποια εύρισκεται μεταξὺ Πίνδου καὶ Βαρνοῦντος, εἶναι τὰ ἔξης λεκανοπέδια:

1) **Η λεκάνη τῆς Βρυγγήδος** ἡ τῆς **Πρέσπας**, ἡ ὅποια εύρισκεται εἰς ὕψος 850 μέτρων καὶ ὅλη σχεδὸν ἀποτελεῖ λίμνην 2) τὸ **λεκανοπέδιον τῆς Όρεστιάδος**, ὃπου εἶναι ἡ λίμνη τῆς Καστορίας. (ὕψος 620 μ.) καὶ 3) ἡ λεκάνη τοῦ ἀνω **Άλιάκμονος**.

Εἰς τὴν δευτέραν σειράν, ἡ ὅποια εύρισκεται μεταξὺ Βαρνοῦντος καὶ Βέρμιου, ὑπάρχουν εύρυχωρότερα λεκανοπέδια, τὰ ἔξης: 1) τὸ **λεκανοπέδιον τῆς Πελαγονίας** ἡ τοῦ **Μοναστηρίου** (ὕψος 600 μ.), τοῦ ὅποιου μικρὸν μόνον μέρος, πλησίον τῆς Φλωρίνης.

ἀνήκει εἰς τὴν Ἑλλάδα, τὸ δὲ μεγαλύτερον μέρος εὑρίσκεται εἰς τὴν Νοτιοσλαβίαν· 2) τὸ λεκανοπέδιον τῆς Ἐορδαίας ἢ τῆς Πτολεμαϊδος, ὃπου εἶναι ἡ Βεγορῖτις ἢ λίμνη τοῦ Ὀστρόβου καὶ ἡ λίμνη τοῦ Ἀμυνταίου καὶ 3) τὸ λεκανοπέδιον τῆς Κοζάνης.

Τὰ λεκανοπέδια τῆς Δυτικῆς Μακεδονίας ὅμοιάζουν μὲ τὰ Ἀρκαδικά. "Ὅπως εἰς τὴν Ἀρκαδίαν, ἔτσι καὶ ἐδῶ τὰ χαμηλὰ μέρη τῶν σκεπάζονται ἀπὸ νερὰ καὶ σχηματίζουν ὠραιοτάτας λίμνας, αἱ ὁποῖαι ἔχουν καθαρώτατα νερά καὶ πολλὰ ψάρια. "Οπως ἐκεῖ ἡ Φενέός, ἔτσι καὶ ἐδῶ ἡ Πρέσπα καὶ ἡ Βεγορῖτις χύνονται εἰς καταβόθρας. "Οταν τὰ ὑπόγεια αὐτὰ ἀνοίγματα κλείουν, τότε ἡ ἐπιφάνεια τῶν λιμνῶν ὑψώνεται· ὅταν πάλιν μὲ τὸν καιρὸν ἀνοίγουν, τότε τὰ νερά κατέρχονται.

"Ἀλλ' ὅπως εἰς τὴν λεκάνην τῆς Μεγαλοπόλεως τὰ ὄρατα τοῦ Ἀλφειοῦ κατώρθωσαν νὰ ἀνοίξουν δίοδον ἀνάμεσα εἰς τὰ ὄρη τῆς Ἀνδριτσαίνης καὶ νὰ χυθοῦν εἰς τὸ Ἰόνιον, ἔτσι συνέβη καὶ εἰς τὴν λεκάνην τοῦ Ἀλιάκμονος. Καὶ ἐδῶ τὰ ὄρατα ἤνοιξαν δίοδον μεταξὺ Βερμίου καὶ Πιερίων καὶ ἐχύθησαν εἰς τὸν Θερμαϊκὸν κόλπον.

Τὰ λεκανοπέδια τῆς Δυτικῆς Μακεδονίας είναι κατὰ τὸ πλεῖστον κλειστά· ἀλλ' εἰς πολλὰ μέρη ὑπάρχουν μεταξὺ τῶν βουνῶν στεναὶ διαβάσεις. Αὕται διευκολύνουν τὴν συγκοινωνίαν μεταξὺ τῶν λεκανοπεδίων. Τὴν διεύθυνσιν δέ, τὴν ὅποιαν ἔχουν αἱ σειραὶ τῶν λεκανοπεδίων, ἀκολουθοῦν καὶ αἱ γραμμαὶ τῆς συγκοινωνίας, δηλαδὴ διευθύνονται ἀπὸ τὰ ΝΑ πρὸς τὰ ΒΔ (ὅδος Λαρίσης - Κοζάνης - Ἀμυνταίου, ὅδος Γρεβενῶν - Καστορίας - Φλωρίνης).

'Απὸ τὴν δίοδον, ἡ ὅποια ὑπάρχει μεταξύ Βόρεας καὶ Βερμίου διέρχεται ἡ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ Θεσσαλονίκης - Φλωρίνης. Μία ἄλλη γραμμὴ πρόκειται νὰ συνδέσῃ τὴν Καλαμπάκαν μὲ τὴν Κοζάνην καὶ μὲ τὸ Ἀμύνταιον, καθὼς καὶ μὲ τὴν Βέροιαν.

2. ΚΛΙΜΑ ΚΑΙ ΒΛΑΣΤΗΣΙΣ. ΑΣΧΟΛΙΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

'Ἐπειδὴ ἡ Μακεδονία εὑρίσκεται βορειότερον ἀπὸ τὰς ἄλλας Ἑλληνικὰς χώρας καὶ ἐπειδὴ τὰ λεκανοπέδιά της πρὸς Δυσμάς τῶν Πιερίων καὶ τοῦ Βερμίου είναι ὑψηλὰ καὶ ἀπομακρυσμένα ἀπὸ τὴν θάλασσαν, τὸ κλίμα τῆς Δυτικῆς Μακεδονίας κατὰ τὸν χειμῶνα είναι ψυχρόν. 'Ἐπειδὴ δὲ τὰ ὄροπέδια της είναι ἀνοικτὰ πρὸς Βορρᾶν, οἱ βόρειοι

άνεμοι, οἱ δόποιοι τότε ἐπικρατοῦν, εἰσօρμοῦν καὶ φέρουν ἀφθόνους χιόνας. "Ενεκα τούτου ἡ θερμοκρασία εἰς τὰ δροπέδια τῆς Κοζάνης καὶ τῆς Φλωρίνης κατέρχεται 15 καὶ 18 βαθμούς ὑπὸ τὸ μηδέν. Τότε αἱ λίμναι παγώνουν, τὸ δὲ χιόνι γίνεται αἰτία νὰ διακόπτωνται συχνὰ αἱ συγκοινωνίαι. "Ωστε ἡ Δυτικὴ Μακεδονία ἔχει κλῖμα ἡπειρωτικόν. Τὸ θέρος ὅμως, ἐνεκα τοῦ ὑψους τῶν δρέων καὶ τῶν δροπεδίων, εἴναι πολὺ θερμὸν καὶ δὲν μένει χωρὶς βροχάς. Δι' αὐτὸν ἡ Δυτικὴ Μακεδονία ἔχει περισσότερα ὕδατα ἀπὸ τὴν ἀνατολικὴν Ἑλλάδα.

Τὰ ὅρη τῆς Δυτικῆς Μακεδονίας στολίζονται μὲ πυκνὰ δάση. Δασσώδεις εἴναι προπάντων αἱ περιοχαὶ Γρεβενῶν, Καστορίας καὶ Σερβίων, καθὼς καὶ τὸ Βέρμιον. Τὰ δάση των ἀποτελοῦνται κυρίως ἀπὸ δρῦς, καστανέας, δέντρα, ἔλατα καὶ ὑψηλὰ πεῦκα. Δι' αὐτὸν πολλοὶ ἀπὸ τοὺς κατοίκους τῶν δρεινῶν μερῶν καταγίνονται μὲ τὴν ὄλοτομίαν καὶ τὴν παρασκευὴν ἔσλανθράκων.

Μέσα εἰς τὰ δάση τῆς Δυτικῆς Μακεδονίας ζοῦν πολλὰ ἄγρια ζῷα: ἀλώπεκες, λύκοι, ἄρκτοι, κουνάβια, ἄγριόχοιροι, καθὼς καὶ λαγοί, ἔλαφοι κ.τ.λ.

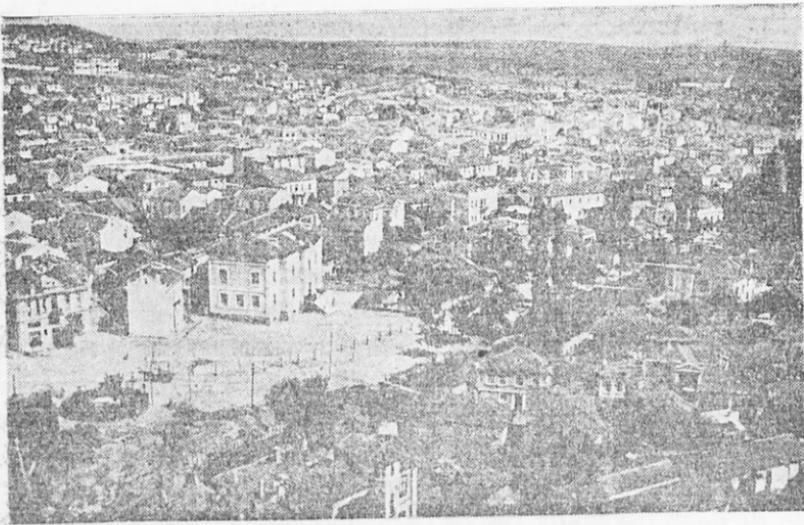
Τὰ ὅρη τῆς Δυτικῆς Μακεδονίας παρέχουν καὶ τροφὴν διὰ μικρὰ ζῷα. Δι' αὐτὸν εἴναι ἀνεπτυγμένη ἡ κτηνοτροφία προβάτων καὶ αἰγῶν καὶ ἡ γαλακτοκομία. Περίφημα εἴναι τὰ μανούρια τῆς Βλάστης, τὸ βούτυρον καὶ τὰ κασέρια τοῦ Καταφυγίου, τῆς Σιατίστης καὶ τῶν χωρίων τῶν Γρεβενῶν.

Εἰς τὰ δροπέδια καὶ εἰς τὰς κοιλάδας οἱ κάτοικοι δσχολοῦνται μὲ τὴν γεωργίαν καὶ μὲ τὴν ἀμπελουργίαν. Σῖτος, ἀραβόσιτος, βρίζα καὶ φασόλια παράγονται κυρίως εἰς τὰς ὑψηλὰς πεδιάδας τῆς Πτολεμαΐδος (Καϊλαρίων) καὶ τῆς Φλωρίνης, καπνὸς δὲ εἰς τὴν κοιλάδα τοῦ Ἀλιάκμονος. Περίφημον εἴναι τὸ ἡλιαστὸ κρασὶ τῆς Σιατίστης.

"Απὸ τὰ δρπωροφόρα εὔδοκιμοῦν αἱ μηλέαι, αἱ ἀπιδέαι, αἱ καρυδέαι καὶ αἱ καστανέαι. Εἰς τὴν κοιλάδα τοῦ Ἀλιάκμονος εύδοκιμεῖ καὶ ἡ μορέα καὶ εἴναι ἀνεπτυγμένη ἡ βομβυκοτροφία.

ΣΤΙΛ ΕΤΣ

"Ἐπειδὴ ἡ Δυτικὴ Μακεδονία εἴναι χώρα ὁρεινή, δι' αὐτὸν εἴναι ἀραιὰ κατοικημένη καὶ αἱ πόλεις, ποὺ ἀνεπτύχθησαν εἰς αὐτήν, είναι μικραί. Καὶ εἴς μὲν τὴν ἀνατολικὴν σειράν τῶν λεκανοπεδίων είναι ἡ



89. Η Φλώρινα.



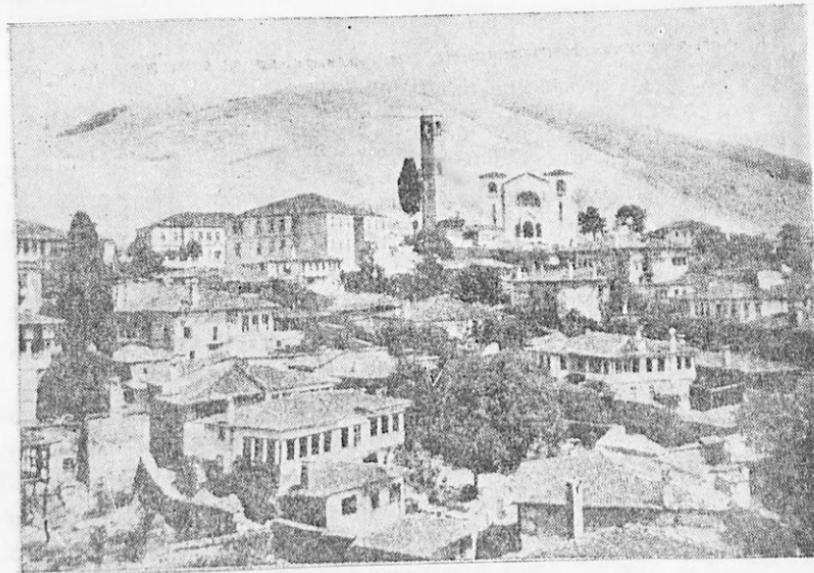
90. Η Καστορία.

Κοζάνη (18.000 κάτοικοι), ή Πτολεμαίς (9.000 κάτ.), τὸ Αμύνταιον (Σόροβιτς) καὶ ή Φλώρινα (12.000), εἰς δὲ τὴν δυτικὴν σειρὰν τῶν λεκανωπεδίων τὰ Γρεβενά (5.000), ή Σιάτιστα (5.000) καὶ ή Καστορία (10.000). Τέλος εἰς τὸ κάτω μέρος τοῦ Ἀλιάκμονος εἶναι αἱ κωμοπόλεις Σέρβια (3.500), Βελβενδός (3.500) καὶ Δεσκάτη (4.000).

Ἡ Κοζάνη εὐρίσκεται εἰς τὴν διασταύρωσιν δύο σπουδαίων ὁδῶν: τῆς ὁδοῦ Λαρίσης - Ἀμυνταίου καὶ τῆς ὁδοῦ Καστορίας-Βεροίας, ἔχει δὲ κλῖμα ὑγιεινὸν (ύψομετρον 730). δι' αὐτὸ εἶναι σπου-



| 91. Ἐσωτερικὸν ἀρχοντικοῦ
σπιτιοῦ τῆς Καστοριᾶς.



| 92. Ἡ Σιάτιστα.

διαίον ἐμπορικὸν κέντρον. Όμοίως ἡ Φλώρινα είναι κέντρον πλουσίας γεωργικῆς περιφερείας, ἀνεπτύχθη δὲ ὡς ἐμπορικὴ πόλις, διότι ἔχει σιδηροδρομικὴν συγκοινωνίαν μὲ τὴν Θεσσαλονίκην.

Η Καστορία είναι κτισμένη ἐπάνω εἰς μίαν χερσόνησον, τὴν ὅποιαν βρέχουν τὰ νερά τῆς λίμνης. Είναι πόλις παλαιὰ μὲ ὠραίους βυζαντινοὺς ναοὺς: καὶ παλαιὰ ἀρχοντικὰ σπίτια, προώδευσε δὲ μὲ τὴν βιομηχανίαν τῶν γουναρικῶν. Τὰ ψάρια τῆς λίμνης είναι πιολλὰ καὶ νόστιμα (πέρκες, αὐγοτάραχον) καὶ τὰ ψαρεύουν μὲ πλαστιὰ μονόξυλα. Πλησίον τῆς Καστορίας είναι τὸ χωρίον Στάτιστα, ὃπου ὁ Παῦλος Μελᾶς ἔπεσε διὰ τὴν ἐλευθερίαν τῆς Μακεδονίας. Νοτιώτερον ἡ Σιάτιστα είναι κτισμένη εἰς ὑψος 950 μ., ἦκμασε δὲ ἄλλοτε μὲ τὴν ἀμπελουργίαν καὶ τὴν γουναρικήν καὶ μὲ τὸ ἐμπόριον. Καὶ αὐτή, καθὼς καὶ ἡ Κοζάνη, ἔχει παλαιὰ ἀρχοντικὰ μὲ ὠραῖα ξυλόγλυπτα.

Τέλος εἰς τὰ βόρεια λεκανοπέδια ἀνεπτύχθησαν ὡς κέντρα ἐμπορικὰ τὸ Μοναστήριον καὶ ἡ Κορυτσά: ἀλλ' αἱ πόλεις αὐταὶ ἀνήκουν εἰς τὰ γειτονικὰ κράτη.



Β'. Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

ΜΟΡΦΗ ΤΗΣ ΞΗΡΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Η Κεντρικὴ Μακεδονία ἔκτεινεται πρὸς Δυσμὰς τοῦ Βερμίου ἔως τὸ ὄρος Βερτίσκον. Τὴν βορείαν τῆς πλευρὰν ἀποτελοῦν τὰ ὄρη Κόζακον, Πάϊκον καὶ Κερκίνη, τὰ ὅποια διευθύνονται ἀπὸ Δυσμῶν πρὸς Ἀνοιτολάς.

"Οπως δεικνύει διάχρης, ή Κεντρικὴ Μακεδονία περιλαμβάνει: 1) τὸ βαθύπεδον τῆς Θεσσαλονίκης, 2) τὴν πέριξ ὁρεινὴν χώραν, καὶ 3) τὴν Χαλκιδικὴν χερσόνησον.

Η δυτικὴ παρασία τοῦ Θερμαϊκοῦ είναι ὁμαλὴ καὶ δὲν ἔχει λιμένας. Καλὸς φυσικὸς λιμὴν ὑπάρχει μόνον εἰς τὸ βάθος τοῦ Θερμαϊκοῦ κόλπου, δι λιμὴν τῆς Θεσσαλονίκης. 'Ἄλλ' οἱ ποταμοὶ Ἀξιὸς καὶ Ἀλιάκμων μὲ τὰς ἀφθόνους ύλας, τὰς ὅποιας ἐκφορτώνουν εἰς τὰς ἐκβολάς των, θά ἀπέκλειον τὴν εἰσόδον τοῦ λιμένος. Δι' αὐτὸ τελευταίως μὲ τεχνικὰ ἔργα μετέθεσαν τὰς ἐκβολὰς τοῦ Ἀξιοῦ δυτικώτερον.

Ο Θερμαϊκός κόλπος ἔχει μικρὸν βάθος (20 - 30 μ.) καὶ φημίζεται διὰ τὰ πολλὰ ψάρια του, καθὼς καὶ ὁ Στρυμονικὸς κόλπος.

2. ΦΥΣΙΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ

α) Τὸ βαθύπεδον τῆς Θεσσαλονίκης.

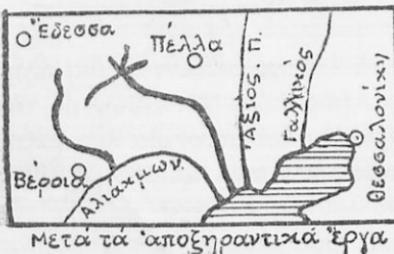
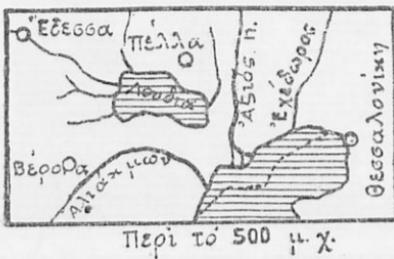
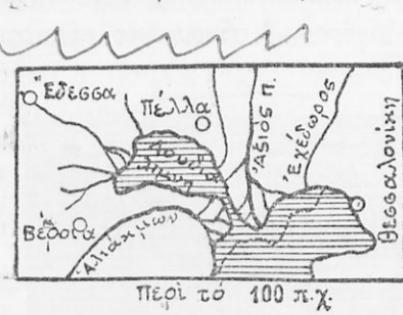
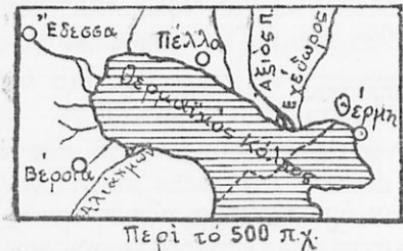
Τὸ μεγάλο αὐτὸ βαθύπεδον εἶναι δημιούργημα τῶν ποταμῶν Ἀξιοῦ καὶ Ἀλιάκμονος. Εἰς παλαιοτάτην δηλ. ἐποχήν, ἑκατὸν περίπου ἔτη πρὸ τοῦ Μεγάλου Ἀλεξάνδρου, ὁ Θερμαϊκὸς κόλπος ἔφθανε βαθύτερον ἕως τὰ σημερινὰ Γιανιτσά.



93. Αἱ ἔκβολαι τοῦ Ἀξιοῦ. Εἰς τὴν φωτογραφίαν διακρίνονται τὰ δύο στόματα, μὲ τὰ δύοις χύνεται ὁ ποταμὸς εἰς τὴν θάλασσαν.
(Φωτογραφία Τσπόγχ. Υπηρ. Υπουργ. Συγκοινωνίας)

Ἡ ἀρχαία Πέλλα, τῆς δόποιας τὰ ἐρείπια σώζονται ἐκεῖ πλησίον, ἥτο παράλιος πόλις. Ἄλλ' ὁ Ἀξιός καὶ ὁ Ἀλιάκμων μὲ τὰς προσχώσεις των ἐπεξεῖτεν τὴν παραλίαν καὶ μόνον μία λίμνη ἔχει κολούθει νὰ σχηματίζεται εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς πεδιάδος, ἡ λίμνη τῶν Γιανιτσῶν.

Συχνὰ ἡ λίμνη καὶ οἱ ποταμοὶ ἐπλημμυροῦσαν καὶ ἀφηναν πολλὰ νερὰ εἰς τὴν πεδιάδα. Αὐτὰ ἐλίμναζαν καὶ ἔκαμναν ἀκατοίητους μεγάλας ἔκτασεις.



94. Ο Θερμαϊκός κύριος ἄλλοτε καὶ τώρα.

Κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη τὸ Κράτος μας ἔκαμεν εἰς τὰ μέρη ἐκεῖνα μεγάλα ὑδραυλικὰ ἔργα. Οἱ μηχανικοὶ ἐκανόνισαν τὴν κοίτην τῶν ποταμῶν καὶ τὴν ἐβάθυναν, ἥνοιξαν διώρυγας καὶ ἔτσι ἀπεξήραναν τὰς λίμνας καὶ ἐπροφύλαξαν τὴν πεδιάδα ἀπὸ τὰς πλημμύρας. Τώρα μὲ αὐλάκια ἀπὸ τὰς διώρυγας ὅλη αὐτὴ ἡ ἔκτασις ποτίζεται κανονικῶς. Μὲ τὰ ἔργα αὐτὰ 1.250.000 στρέμματα ἔγιναν καλλιεργήσιμα. "Οπου πρίν ἐπρασίνιζαν στάσιμα νερά, τώρα ἡ γῆ σπείρεται καὶ κυματίζουν σπαρτά. Ἀγροὶ μὲ σιτάρια καὶ καλαμπόκια καὶ σησάμια, φυτεῖται ἀπὸ βαμβάκι καὶ καπνόν, κῆποι μὲ λαχανικὰ καὶ ὄπωροφόρα ἀπλώνονται παντοῦ καὶ μόνον αἱ κόκκιναι στέγαι τῶν χωρίων, ποὺ ἔξεφύτρωσαν μὲ τὴν φροντίδα τοῦ Κράτους μας, διακόπτουν αὐτὴν τὴν πρασινάδα. Ὁ κόμπος πράγματι μετεμορφώθη.

Ο Ἀξιός δὲν ποτίζει μόνον τὴν πεδιάδα, ἀλλ' ἀποτελεῖ καὶ δρόμον φυσικὸν πρὸς Βορρᾶν διότι ἡ κοιλάς του προχωρεῖ ἔως τὰ βόρεια τῆς Μακεδονίας. Ἐτσι διηρόδρομος, δ ὁποῖος ἀναχωρεῖ ἀπὸ τὴν Θεσσαλονίκην, ἀκολουθεῖ τὴν κοιλάδα τοῦ Ἀξιοῦ καὶ φθάνει εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς χερσονήσου τοῦ Αἴμου.

"Ἐνα μόνον κακὸν φέρει εἰς τὴν πεδιάδα ἡ μακρὰ κοιλὰς τοῦ

⁷Αξιοῦ: τὴν ἀφήνει ἀνοικτὴν εἰς τὸν ψυχρὸν βορρᾶν. 'Ο Βαρδάρης, ὃπως λέγεται ἐκεὶ ὁ ὄρμητικὸς βορρᾶς, ξηραίνει τὴν πεδιάδα καὶ βλάπτει τὰς φυτείας τοῦ κάμπου. Δι' αὐτὸ τὸ βαθύπεδον, ἀν καὶ εἶναι ἐστραφμένον πρὸς τὴν θάλασσαν, ἔχει ψυχρὸν τὸν χειμῶνα καὶ τὸ κλῖμα του πλησιάζει περισσότερον πρὸς τὸ ἡπειρωτικόν· εἶναι ὅμως μολακώτερον ἀπὸ τὸ κλῖμα τῆς Δυτικῆς Μακεδονίας.

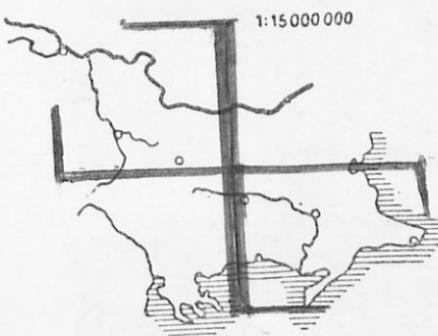
'Εκτὸς τῆς γεωργίας εἶναι ἀνεπτυγμένη εἰς τὴν πεδιάδα καὶ ἡ κτηνοτροφία. Μὲ τὰς ἐκτεταμένας καὶ πλουσίας βοσκάς της ἡ περιοχὴ τῆς Θεσσαλονίκης ἔρχεται πρώτη εἰς τὴν κτηνοτροφίαν τῶν ἀγελάδων καὶ τῶν βοῶν, καθὼς καὶ εἰς τὴν πτηνοτροφίαν.

Κέντρα γεωργικὰ εἰς μὲν τὸ βόρειον τμῆμα τῆς πεδιάδος εἶναι τὰ Γιανιτσά (20.000), εἰς δὲ τὸ νότιον τμῆμα, τὸ ὃποιον λέγεται Ρουμλούκι, εἶναι ὁ Γιδᾶς (4.500). Αἱ γυναικεῖς τοῦ Ρουμλουκιοῦ φοροῦν ὡραίαν Μακεδονικὴν ἐνδυμασίαν μὲν ύψηλὸν κεφαλόδεσμον ὡς περικεφολαίσιν.

Πλησίον εἰς τὰ Γιανιτσά εἶναι τὰ ἔρείπια τῆς ἀρχαίας Πέλλης, ὃπου ἐγενήθη ὁ Μέγας Ἀλέξανδρος. Εἰς τὰ ύψωματα τῶν Γιανιτσῶν εἶχον ὀχυρωθῆ^{το} 1912 οἱ Τοῦρκοι, πού ὑπερήσπιζον τὴν Θεσσαλονίκην. 'Αλλ' ὁ στρατός μας μὲ ἀρχιστράτηγον τὸν τότε διάδοχον Κωνσταντίνον κατέλεσθε τὰ ύψωματα αὐτὰ^{τοι} καὶ ἤνοιξε τὴν ὁδὸν πρὸς τὴν Θεσσαλονίκην.

β) Τὰ ὀρεινὰ μέρη τῆς Κεντρικῆς Μακεδονίας.

1. Γύρω εἰς τὴν πεδιάδα τῆς Θεσσαλονίκης ύψωνονται βουνά. Τὰ βουνά [τῆς δυτικῆς πλευρᾶς (Βέρμιον, Βόρας, Πάϊκον, Πιέρια)] εἶναι δασώδη καὶ ἔχουν πολλὰς πηγάς μὲ ἀφθονα νερά. Δι' αὐτὸι



95. 'Ο Ἀξιὸς ἀποτελεῖ καὶ δρόμον φυσικὸν πρὸς Βορρᾶν. Διότι ἔνας ἄλλος ποταμὸς (ἡ Μοράβα) πηγάζει σχεδὸν ἀπὸ τὸ ἴδιον μέρος καὶ διεύθυνται πρὸς Βορρᾶν.

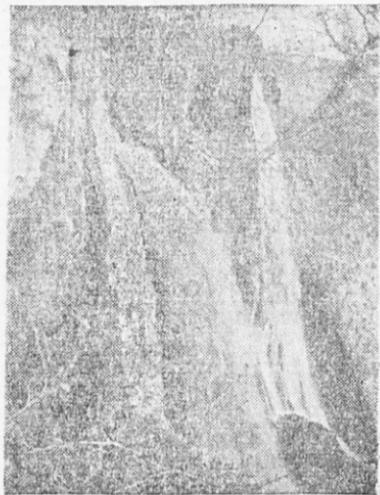
πρόπτοδες τῶν βουνῶν αύτῶν είναι κατάφυτοι ἀπὸ ἀμπέλια, ἀπὸ λαχανοκήπους καὶ κήπους ὀπωροφόρων δένδρων.

Εἰς τοὺς πρόπτοδας τοῦ Βερμίου, ἐν μέσῳ καταπρασίνων κήπων, ὑπάρχουν τρεῖς ὡραῖαι πόλεις: ἡ Βέροια (25.000 κάτ.), ἡ Νάουσα (13.000) καὶ ἡ Ἐδεσσα (15.000). Κάθε μία ἀπὸ αὐτὰς φημίζεται διὰ τὰ ἔκλεκτά της προϊόντα: ἡ Ἐδεσσα διὰ τὰ κεράσια καὶ τὰ σταφύλια της, ἡ Νάουσα διὰ τὰ κρασιά της, ἡ Βέροια διὰ τὰ καρπούζια



96. Καταρράκτης Ναούσης.

(Φωτογρ. Όδοιπ. Συλλόγου)



97. Καταρράκτης Ἐδέσσης.

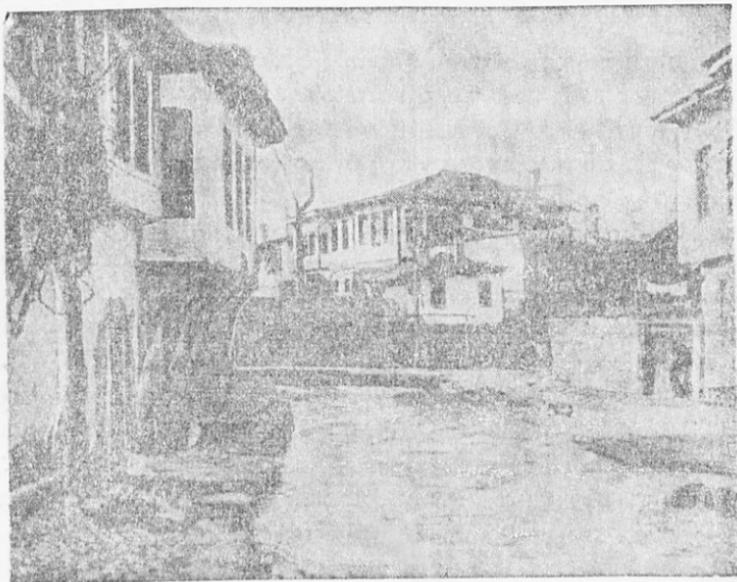
(Φωτογρ. Ζωγράφου)

καὶ τὰ λαχανικά της. Καὶ αἱ τρεῖς ὅμως φημίζονται περισσότερον διὰ τὰ προϊόντα τῆς βιομηχανίας των, διὰ τὰ νήματα καὶ τὰ ὑφάσματά των, τὰ ὁποῖα είναι ἐφάμιλλα μὲ τὰ Εύρωπαϊκά. Είναι κυρίως βιομηχανικαὶ πόλεις, διότι τὸ μεγαλύτερον μέρος τοῦ πληθυσμοῦ των ἀπασχολεῖται εἰς τὰ ἔργοστάσια των.

“Υψηλάς καπνοδόχους δὲν βλέπεις εἰς τὰς πόλεις αύτάς. Διότι αἱ μηχαναὶ τῶν ἔργοστασίων των δὲν κιγούνται, ὅπως ἀλλοῦ, μὲ ἀτμόν, ἀλλὰ μὲ τὴν δύναμιν ποὺ ἔχει τὸ νερόν, ὅπαν πίπτῃ ἀπὸ ὑψος. Οὐ οὐδεσσαίος μάλιστα ποταμὸς (Βόδας) σχηματίζει ἐξ ὡραίους κατα-

ράκτας. "Οπως ύπελόγισαν, μὲ τὴν δύναμίν των θὰ ἡμποροῦσαν νὰ ἡλεκτροφωτίσουν ἀπὸ ἐκεῖ τὴν Θεσσαλονίκην καὶ ὅλας τὰς ἄλλας πόλεις τῆς Μακεδονίας.

ΟἹ "Εδεσσα εύρισκεται ὑψηλὰ εἰς τὸν αὐχένα, ὁ ὅποιος ἔνώνει τὰ φρη Βέρμιον καὶ Βόραν. Δι' αὐτὸν καὶ ὁ σιδηρόδρομος, ὁ ὅποιος συνδέει τὴν Θεσσαλονίκην μὲ τὴν βορειοδυτικὴν Μακεδονίαν, διέρχεται ἀπὸ αὐτήν. Ἐπειδὴ δὲ ἡ θέσις της εἶναι ὀχυρά, διὰ τοῦτο ἡ *"Εδεσσα*



98. Η "Εδεσσα. Ο ποταμὸς *"Εδεσσαῖος* ρέει διὰ μέσου τῆς πόλεως.

ὑπῆρξεν ἡ ἀρχαιοτάτη πρωτεύουσα τοῦ Μακεδονικοῦ βασιλείου.

Οἱ 2. Νοτιώτερον εἰς τὴν στενὴν παραλίαν τοῦ Θερμαϊκοῦ ἡ **Κατερίνη** (25.000 κάτ.) ἔχει μεγάλον ἐμπόριον καυσοξύλων καὶ ξυλανθράκων, διότι ἡ περιοχή της, καθὼς καὶ τῆς Ναούστης, εἶναι ἀπὸ τὰς πλέον δασώδεις περιοχάς τῆς Ἑλλάδος. Ἀπὸ ἐκεῖ οἱ σιδηρόδρομοί μας προμηθεύονται στρωτήρας διὰ τὰς γραμμάς των. Πλησίον τῆς Κατερίνης ὑπάρχουν μεγάλαι ἀλυκαί.

"Αν προχωρήσωμεν νοτιώτερον, φθάνομεν εἰς τοὺς πρόποδας τοῦ

Όλυμπου. Έκει τὸ Λιτόχωρον (5.000 κάτ.) είναι κέντρον παραθερισμοῦ. Απὸ ἐκεῖ ξεκινοῦν καὶ ὅσοι θέλουν νὰ ἀναβοῦν εἰς τὴν κορυφὴν τοῦ ὑψηλοτέρου ὄρους τῆς Ἑλλάδος.

3. Βορειότερον τὰ ὅρη Βόρας καὶ Πάϊκον σχηματίζουν μίαν πλατεῖαν λεκάνην, ἡ ὁποία μὲ τὸ ἀρχαῖον τῆς ὄνομα λέγεται Ἀλμωπία. Τὰ βουνὰ αὐτὰ τὴν προρυλάσσουν ἀπὸ τοὺς βορείους ἀνέμους, ἐπειδὴ δὲ ἔχει καὶ ἀφθονα νερά, ὅλη ἡ περιοχὴ είναι εύφορωτάτη. Οἱ κάτοικοι καλλιεργοῦν προπάντων τὸν βάμβακα καὶ τὴν μορέα. Κέντρον τῆς περιοχῆς είναι ἡ Ἀρδέα (Σούμποσκον, 4.000 κάτ.).

Ἡ μορέα εύδοκιμεῖ πολὺ καὶ εἰς τὴν κοιλάδα τοῦ Ἀξιοῦ, ἀνατολικῶς τοῦ Παίκου ὄρους, ὅπου είναι ἡ Γουμένιτσα (5.000). Δι’ αὐτὸν εἰς τὰς περιοχὰς αὐτάς, ὅπως βορειότερον εἰς τὴν Γευγελὴν καὶ τὴν Δοιράνην, τρέφουν μεταξοσκώληκας. Ἄλλ’ αἱ δύο τελευταῖαι πόλεις ἀνήκουν εἰς τὴν Σερβίαν.

4. Ἀνατολικῶς τῆς κοιλάδος τοῦ Ἀξιοῦ ἔως τὰ ὅρη Κερκίνην καὶ Βερτίσκον ἡ χώρα είναι λοφώδης. Αἱ κοιλάδες καὶ οἱ λόφοι δὲν είναι εὔφοροι. Δι’ αὐτὸν μόνον μικραὶ πόλεις ὑπάρχουν ἐδῶ, ὁ Λαγκαδᾶς (8.000 κάτ.), ὅπου ὑπάρχουν θερμοπηγαί, καὶ τὸ Κιλκίς (11.000 κάτ.). Τὸ Κιλκίς, καθὼς καὶ ὁ Λαχανᾶς, ἐν χωρίον εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ ὄρους Βερτίσκου, είναι ὀνομαστὰ εἰς τὴν νεωτέραν ιστορίαν μας, διότι ἐκεῖ ὁ στρατός μας ἐνίκησε τὸ 1913 τοὺς Βουλγάρους καὶ ἡλευθέρωσε τὴν Ἀνατολικὴν Μακεδονίαν.

5. Εἰς τὸ νοτιοδυτικὸν ἄκρον τοῦ βαθυπέδου εύρισκεται ἡ Θεσσαλονίκη, ἡ « νύμφη τοῦ Θερμαϊκοῦ ». Είναι πόλις παλαιά, διότι ἐκτίσθη τὸ 315 π.Χ. Ἐπειδὴ δηλ. ἡ Πέλλα, ἡ ὁποία εἶχε γίνει πρωτεύουσα τῆς Μακεδονίας, εἶχεν ἀποκλεισθῆ ἀπὸ τὴν θάλασσαν μὲ τὰς προσχώσεις τῶν πτοταμῶν καὶ δὲν ἦμποροῦσε πλέον νὰ χρησιμεύσῃ ὡς λιμήν, ὁ βασιλεὺς τῆς Μακεδονίας Κάσσανδρος ἔκτισε μίαν νέαν πόλιν εἰς τὴν παραλίαν τοῦ Θερμαϊκοῦ. Τὴν ὡνόμασε δὲ Θεσσαλονίκην ἀπὸ τὸ ὄνομα τῆς συζύγου του, ἡ ὁποία ἦτο ἀδελφὴ τοῦ Μεγάλου Ἀλεξάνδρου.

Ἡ Θεσσαλονίκη ἔγινεν εὐθὺς ἡ κυριωτέρα πόλις τῆς Μακεδονίας. Ἐπειδὴ δὲ ἡ θέσις τῆς είναι κεντρικὴ καὶ ὁ λιμήν τῆς ἔξαίρετος, ἡ Θεσσαλονίκη ἤκμασε μὲ τὸ ἐμπόριον καὶ ἀργότερα. Κατὰ τοὺς βυζαντι-

νούς μάλισται χρόνους ήτο ή δευτέρα πόλις τῆς αὐτοκρατορίας μετά τὴν Κωνσταντινούπολιν. Εἶχε μεγάλα τείχη καὶ πύργους καὶ ὡραιοτάτους ναούς. Μερικοὶ ἀπ' αὐτούς, καθὼς ἡ Ἀγία Σοφία, οἱ Ἀγιοὶ Ἀπόστολοι, ἡ Παναγία τῶν Χαλκέων, σώζονται ἀκόμη καὶ προκαλοῦν τὸν θαυμασμόν.

Καὶ κατὰ τοὺς χρόνους τῆς Τουρκοκρατίας ἡ Θεσσαλονίκη ἐξη-



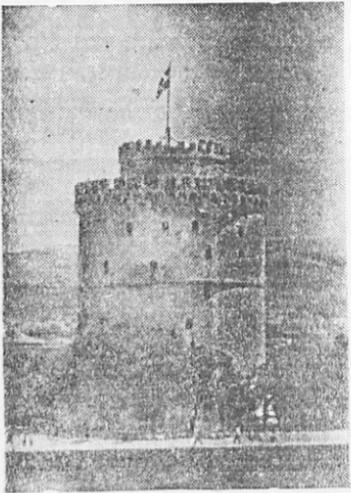
99. 'Η Θεσσαλονίκη (ἀπὸ τὸ ἀεροπλάνον). 'Ἐμπρὸς ἀριστερὰ ὁ Λευκὸς Πύργος' εἰς τὸ βάθος ὁ λιμὴν μὲ τὸν κυματοθραύστην.
(Φωτογρ. Τοπογρ. 'Υπηρ. Συγκοινωνίας)

κολούθησε νὰ είναι ἡ σπουδαιοτέρα πόλις τῆς Μακεδονίας. Τότε ἐγκατεστάθησαν εἰς αὐτὴν καὶ πολλοὶ Ἐβραῖοι ἀπὸ τὴν Ἰσπανίαν.

Τὸ 1912 ἡ Θεσσαλονίκη ἔγινε πάλιν Ἑλληνική. Τὴν 26 Ὁκτωβρίου, ἔορτὴν τοῦ πολιούχου Ἀγίου Δημητρίου, ὁ στρατός μας εἰσῆλθεν εἰς τὴν πόλιν.

Τὸ 1917 τρομερὰ πυρκαϊὰ κατέστρεψε τὸ κεντρικὸν μέρος τῆς πόλεως. Τότε ἐκάη καὶ ὁ περικαλλής ναὸς τοῦ Ἀγίου Δημητρίου.

Αργότερα ή πόλις έκτισθη ἐπὶ νέου σχεδίου καὶ ἀπέκτησε πλατείας ὅδούς, κήπους καὶ ὥραιάς οἰκοδομάς.



100. Ο Λευκὸς Πύργος, ἔως τὸν ὅποιον ἔφθανον τὰ τείχη ποὺ περιέβαλλον τὴν Θεσσαλονίκην.

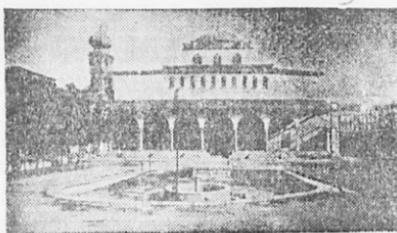
Η Θεσσαλονίκη ἐκτὸς τῆς ἡμπορικῆς ἔχει καὶ σπουδαίαν βιομηχανικὴν κίνησιν. Ἐχει ἔνα ἀπὸ τοὺς τελειοτέρους ἀλευρομύλους τῆς χώρας μας, μηχανουργεῖα, νηματουργεῖα, ὑφαντουργεῖα, ἐργοστάσια καπνοῦ, ζυμαρικῶν καὶ βυρσοδεψεῖα. Μὲ τὸ Πανεπιστήμιον δὲ καὶ τὰς ἄλλας σχολάς της ἔγινε καὶ πνευματικὸν κέντρον τῆς βρείσ. Ἐλλάδος.

γ) Η Χαλκιδικὴ χερσόνησος.

Οπως δεικνύει ὁ χάρτης, ἡ χερσόνησος αὐτὴ εἶναι πτολὺ ὁρεινὴ. Τὰ ὅρη Χολομῶν καὶ Χορτιάτης διευθύνονται ἀπὸ Δυσμῶν πρὸς Ἀνατολὰς καὶ μὲ τὰς διακλαδώσεις

Ἐτσι ἡ Θεσσαλονίκη ἔγινε μία ἀπὸ τὰς ὥραιοτέρας καὶ μεγαλυτέρας πόλεις μας. Είναι ἡ τρίτη πόλις τοῦ Κράτους κατὰ πληθυσμὸν (300.000 κάτοικοι) καὶ συγχρόνως ὁ δεύτερος ἡμπορικός μας λιμὴν μετὰ τὸν Πειραιᾶ. Ἐπειδὴ δὲ ἡ θέσις της εἶναι κεντρικὴ, σιδηρόδρομοι ἀναχωροῦν πρὸς ὅλας τὰς διευθύνσεις καὶ τὴν συνδέουν μὲ ὅλα τὰ μέρη τῆς Μακεδονίας καὶ μὲ τὴν Σερβίαν.

Εἰς τὸν λιμένα τῆς Θεσσαλονίκης ὑπάρχει καὶ ἐλευθέρα ζώνη· ἐκεῖ δηλ. οἱ ἡμποροὶ ἡμποροῦν νὰ ἐκφορτώνουν καὶ νὰ ἀποθηκεύουν τὰ ἡμπορεύματά των, ὅσα προορίζονται διὰ τὴν Σερβίαν ἢ δι' ἄλλας ξένας χώρας. Καὶ ἡμπορικὴ ἔκθεσις γίνεται εἰς Θεσσαλονίκην κάθε Σεπτέμβριον.



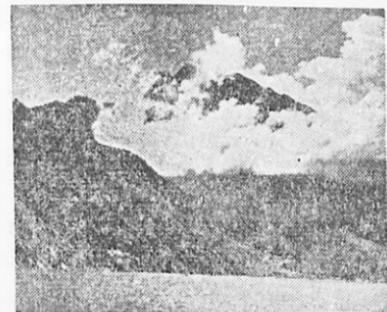
101. Η Ἀγία Σοφία, ἡ μητρόπολις τῆς Θεσσαλονίκης. Ἐκτίσθη πιθανῶς τὸν βούλαν αἰώνα μ. Χ.

των γεμίζουν όλην τὴν χερσόνησον. Τὴν ίδιαν διεύθυνσιν μὲ τὰ ὅρη ἔχουν καὶ αἱ λίμναι ~~Βόλβη~~ καὶ Λαγκαδᾶ, αἱ ὅποιαι ὁμοιάζουν μὲ μεγάλας τάφρους.

Αἱ τρεῖς ὅμινες μικρότεραι χερσόνησοι, εἰς τὰς ὅποιας ἀπολήγει ἡ Χαλκιδική, ἐκτείνονται ἀπὸ ΒΔ πρὸς ΝΑ. Καὶ οἱ δύο κόλποι, ποὺ σχηματίζονται μεταξύ των (Σιγγιτικὸς καὶ Τορωναῖος ἢ τῆς Κασσάνδρας) ἔχουν τὴν ίδιαν διεύθυνσιν μὲ τὸν Θερμαϊκὸν κόλπον.

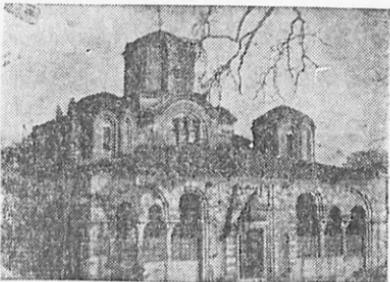
Στενοὶ ίσθμοὶ ἐνώνουν τὰς χερσόνησους αὐτὰς μὲ τὸν κορμὸν τῆς Χαλκιδικῆς. Οἱ ίσθμοὶ μάλιστα τῆς ἀνατολικωτέρας χερσόνησου εἰναι τόσον στενός, ὥστε ὁ Ζέρης, ὅταν ἔξεστράτευσεν ἐναντίον τῆς Ἑλλάδος, τὸ 490 π.Χ., τὸν ἔκοψε διὰ νὰ περάσῃ ἀπὸ ἑκεῖ τὸν στόλον του.

Εἰς τὸ νότιον ἄκρον τῆς χερσόνησου αὐτῆς ὑψώνεται πανύψηλος ὁ **Αθως** (2.000 μ.). Λέγεται καὶ **Άγιον Όρος**, ἐπειδὴ εἰς τὰς κλιτῦς του ὑπάρχουν εἰκοσιένα μεγάλα μοναστήρια. Ταῦτα ἐκτίσθησαν κατὰ τὴν βυζαντινὴν ἐποχὴν καὶ ἔχουν σπουδαίας βιβλιοθήκας. Ἐκεὶ σήμερον ζοῦν 3.080 μοναχοί, οἱ ὅποιοι ἀποτελοῦν ἀνεξάρτητον κοινότητα καὶ ἔχουν κέντρον τὰς **Καρυάς**.



103. Οἱ "Αθως" ἢ τὸ "Άγιον Όρος" ὑψώνεται ὡς τεράστιος κῶνος.
(Φωτ. Τοπογρ. Υπηρ. Συγκ.)

ώραϊα δάση. Ἀλλ' ἐπειδὴ ἡ χερσόνησος εἰναι πολὺ δρεινή, ἀκόμη δὲν ἀπέκτησε καλοὺς δρόμους καὶ τὰ δάση της δὲν χρησιμοποιοῦνται, δύσον πρέπει.



102. Οἱ "Άγιοι Απόστολοι", ὠραιότατος βυζαντινὸς ναὸς τῆς Θεσσαλονίκης.

τὸ 490 π.Χ., τὸν ἔκοψε

Η Χαλκιδική ἔχει ύπό τὸ ἔδαφός της ὄρυκτά. Εἰς τὰ ἀνατολικὰ τοῦ Χολομῶντος ὑπάρχει μεταλλεῖον σιδηροπυρίτου καὶ μολύβδου ("Ισβορος"), εἰς δὲ τὰ δυτικὰ ὑπάρχουν ὄρυχεῖα λευκολίθου καὶ χρωμάτου.

Τὸν παλαιὸν καιρὸν ἡ Χαλκιδικὴ εἶχε πολλὰς καὶ σπουδαίας πόλεις. Μία ἀπὸ αὐτάς, τὰ Στάγειρα, ἥσαν πατρὶς τοῦ φιλοσόφου Ἀριστοτέλους· δύο ἄλλαι, ἡ "Ολυνθος" καὶ ἡ Ποτίδαια, ὑπῆρχαν ἀξιόλογοι πόλεις.

Σήμερον ἡ Χαλκιδικὴ ἔχει μόνον χωρία καὶ μερικὰς κωμοπόλεις. Σπουδαιοτέρα είναι ὁ Πολύγυρος (4.000 κάτ.), ὁ ὅποιος εὑρίσκεται εἰς τὸ μέσον τῆς χερσονήσου καὶ είναι πρωτεύουσα τοῦ νομοῦ Χαλκιδικῆς.

Γ'. Η ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

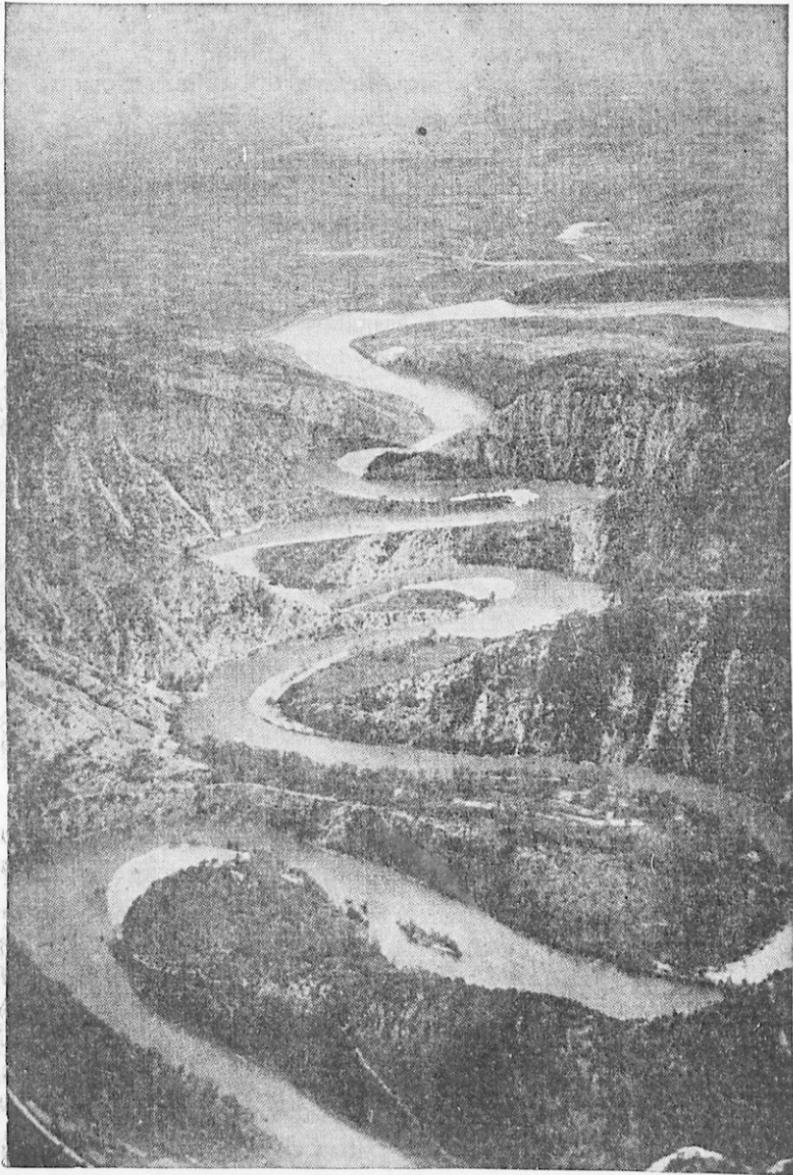
ΜΟΡΦΗ ΤΟΥ ΕΛΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΑ

"Οπως εἰς τὴν Κεντρικήν, ἔτσι καὶ εἰς τὴν Ἀνατολικὴν Μακεδονίαν αἱ ὁροσειραὶ ἔχουν διεύθυνσιν ἀπὸ Δυσμῶν πρὸς Ἀνατολάς. Εἰς τὰ βόρεια ἐκτείνεται ἡ Κερκίνη (Μπέλες), τὸ Μενοίκιον, τὸ Φαλακρὸν καὶ ὁ Μούντζινος, εἰς τὰ νότια δὲ τὸ Παγγαῖον καὶ τὸ χαμηλὸν ὅρος Σύμβολον.

Μεταξὺ τῶν ὁροσειρῶν αὐτῶν ὑπάρχουν δύο λεκανοπέδια: τὸ λεκανοπέδιον τῶν Σερρῶν καὶ τὸ λεκανοπέδιον τῆς Δράμας. Αἱ λοφοσειραὶ ὅμως, ποὺ ὑψώνονται μεταξύ των, είναι χαμηλαὶ καὶ ἡ συγκοινωνία δὲν ἐμποδίζεται, ὁ δὲ σιδηρόδρομος προχωρεῖ εύκολως ἀπὸ τὸ ἐν λεκανοπέδιον πρὸς τὸ ἄλλο.

Ἐπειδὴ τὸ Παγγαῖον καὶ τὸ Σύμβολον ὅρος ἐκτείνονται κατὰ μῆκος τῆς παραλίας, τὰ ὄρατα τῶν λεκανοπεδίων δὲν εὕρισκον ἐλεύθεραν διέξοδον πρὸς τὴν θάλασσαν. Δι' αὐτὸν ἐσχημάτιζον εἰς μὲν τὴν ἀνατολικὴν πεδιάδα τὰ μεγάλα ἔλη τῶν Φιλίππων, εἰς δὲ τὴν δυτικὴν πεδιάδα τὴν στενόμακρον λίμνην Κερκινῖτιν (ἡ τ' Ἀχινοῦ). ᘾπειδὴ δὲ καὶ ὁ Στρυμὼν καὶ ὁ Ἀγγίτης, οἱ ὅποιοι ἔχοντο εἰς τὴν λίμνην αὐτήν, συχνὰ ἐπλημμύριζον, τὰ νερὰ ἐσκέπαζον ὀλόκληρον τὴν πεδιάδα τῶν Σερρῶν καὶ κατέστρεφον συχνὰ τοὺς κόπους τῶν γεωργῶν.

Εὔτυχῶς κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη ἔγιναν καὶ ἔδω μεγάλα ἔργα,

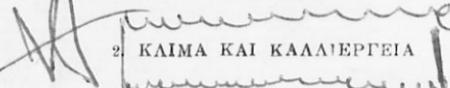


104. Ὁ Νέστος. Τοὺς ἐλιγμοὺς τοῦ ποταμοῦ ἀκολουθεῖ ὁ σιδηρόδρομος.
Τὸ θέαμα εἶναι θωμάσιον.
(Φωτογρ. Τοπογρ. Ὑπηρ. Ὑπουργ. Συγκοινωνίας)

δπως καὶ εἰς τὴν Κεντρικὴν Μακεδονίαν. Καὶ ἐδῶ ἐκανόνισαν τὴν κοίτην τῶν ποταμῶν καὶ ἀπεξήραναν τὰ ἔλη καὶ τὰς λίμνας. Τώρα οἱ ποταμοί, ἀντὶ νὰ καταστρέφουν, ποτίζουν τὰς πεδιάδας, αἱ ὁποῖαι εἰς εύφοριάν εἶναι μοναδικαί. Ἐδῶ οἱ ἄγροι σπείρονται δύο φοράς τὸ ἔτος, τὸ δὲ ὑψος τοῦ ἀραβιστού φθάνει τὰ τέσσαρα μέτρα! Πλῆθος χωρίων συναντῶμεν τώρα καὶ εἰς τὰς πεδιάδας αὐτὰς καὶ παντοῦ ἐπικρατεῖ κίνησις καὶ ζωή.

“Οπως ὁ Ἀχιός, ἔτσι καὶ ὁ Στρυμὼν ἔχει τὰς πηγάς του εἰς τὰ βόρεια τῆς Μακεδονίας, εἰς τὸ Βουλγαρικὸν ἔδαφος. Καὶ αὐτός, διὰ νὰ χυθῇ εἰς τὸ Αίγαιον, ἤνοιξε στενάς φάραγγας ἀνάμεσα εἰς τὰ βουνά (στενά Κρέσνας καὶ Κλειδίου ή Ροῦπελ). Δι’ αὐτὸν ἡ κοιλάς του ἀποτελεῖ φυσικὴν ὁδὸν πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς χερσονήσου τοῦ Αἴμου, ὅλλα μόνον μία ἀμαξιτή ὁδὸς ὑπάρχει ἕως τώρα εἰς αὐτήν.

Καὶ ὁ **Νέστος** εἶναι μεγάλος ποταμὸς καὶ σχηματίζει μίαν ἀπὸ τὰς ὠραιοτέρας κοιλάδας τῆς Ἑλλάδος. Ἄλλ’ ἐπειδὴ αἱ ὁροσειραὶ τῆς Ροδόπης κλείουν τὴν κοιλάδα αὐτὴν πρὸς Βορρᾶν, δὲν ἔχει σημασίαν διὰ τὰς συγκοινωνίας. Μὲ τὰς προσχώσεις του ὅμως ὁ Νέστος ἐσχημάτισεν εἰς τὰς ἐκβολάς του ἓνα μεγάλο καὶ εὔφορον βαθύπεδον.

 2. ΚΛΙΜΑ ΚΑΙ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑ 

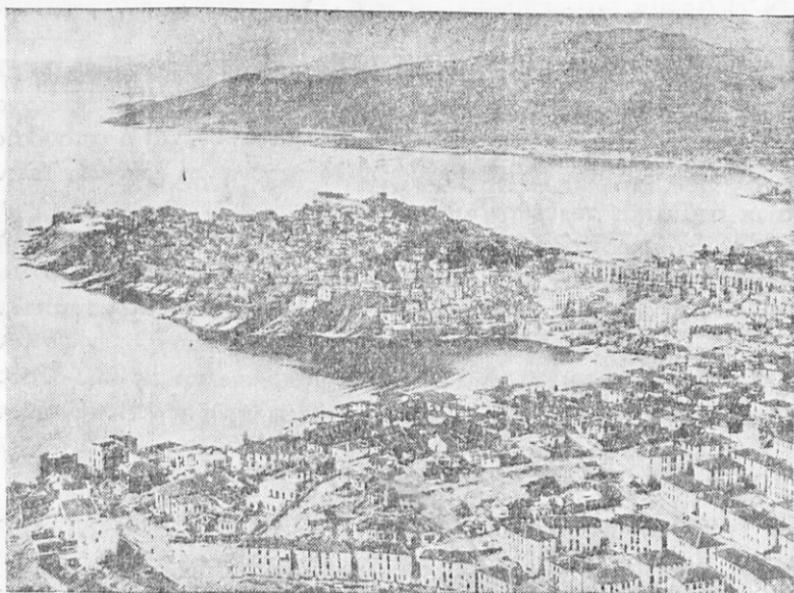
„Αν καὶ δὲν ἀπέχουν πολὺ ἀπὸ τὴν θάλασσαν τὰ λεκανοπέδια τῆς Ανατολικῆς Μακεδονίας ἔχουν ἡπειρωτικὸν κλίμα: διότι, ὅπως εἴπομεν, τὰ βουνά τῆς παραλίας τὰ ἀποκλείουν ἀπὸ τὴν θάλασσαν.

Τὸ ἔδαφός των εἰς τὰ χαμηλὰ μέρη προέρχεται ἀπὸ προσχώσεις τὸ χῶμα των εἶναι μαῦρο καὶ παχύ. Ἐδῶ οἱ κάτοικοι καλλιέργοιν σιτηρά, δσπρια, γεώμηλα, βάμβακα καὶ σησάμιον. Εἰς παραγωγὴν βάμβακος ἡ πεδιάς τῶν Σερρῶν ἔρχεται μετὰ τὰς πεδιάδας Λεβαδείας καὶ Θεσσαλονίκης. Εἰς τοὺς λοφώδεις τόπους καὶ εἰς τοὺς πρόποδας τῶν βουνῶν ἐπικρατεῖ ἡ καλλιέργεια τοῦ καπνοῦ.

„Ο καπνὸς θέλει πολλὰς φροντίδας. Ἡ ἐργασία ἀρχίζει τὸν Φεβρουάριον· τότε σπείρουν τὸν σπόρον εἰς τὰς πρασιάς, τὸν δὲ Μάιον μεταφυτεύουν τὰ φυτάρια εἰς τὰ χωράφια κατὰ κανονικὰς γραμμάς. Ἐπειδὴ ταῦτα χρειάζονται ποτίσματα καὶ τακτικὰ σκαλίσματα, πολλοὶ ἐργάται ἀπασχολοῦνται, ἕως ὅτου τὸ φυτὸν ἀναπτυχθῇ καὶ βγάλῃ φύλλα.“

ΝΤὸν Ἰούνιον τὰ φύλλα ἀρχίζουν νὰ κιτρινίζουν καὶ πρῶτα τὰ κάτω φύλλα. Τότε ἀρχίζει ἡ συγκομιδὴ. Κάθε πρωὶ ἄνδρες, γυναικεῖς, παιδιά ἔσκινοῦν διὰ τὰ καπνοχώραφα. Ἐκεῖ παρατάσσονται ἐμπρὸς εἰς τὰ φυτὰ καὶ ἀρχίζουν νὰ κόπτουν τὰ φύλλα, ποὺ ἔκιτρινισαν. Κατόπιν τὰ ἄρμαθιάζουν καὶ τὰ ἐκθέτουν πρῶτα εἰς σκιερὸν μέρος καὶ ἔπειτα εἰς τὸν ἥλιον, διὰ νὰ ἔχωρίζουν.

ΝΤὸν ἀνώτερα φύλλα εἶναι μικρότερα καὶ καλυτέρας ποιότητος. Διὰ τοῦτο, ἀφοῦ τελειώσῃ τὸ μάζευμα τῶν φύλλων, τὰ ἔχωρίζουν



105. 'Η Καβάλα, μία ἀπὸ τὰς ὠραιοτέρας πόλεις τῆς πατρίδος μας.
(Φωτογραφία Τοπογραφικῆς 'Υπηρ. 'Υπονομ. Συγκοινωνίας)

κατὰ ποιότητας εἰς τὰ ἐργοστάσια καὶ τὰ συσκευάζουν εἰς δέματα, διὰ νὰ πωληθοῦν τὸν Ἱανουάριον ἢ Φεβρουάριον. Τότε ἀρχίζουν πάλιν αἱ προετοιμασίαι διὰ τὴν καλλιέργειαν. Ἔτσι καθ' ὅλον τὸ ἔτος αἱ ἐργασίαι διὰ τὸν καπνὸν δὲν παύουν.

ΝΤὸν ὁ καπνὸς τῆς Ἀνατολικῆς Μακεδονίας εἶναι ἔξαιρετικῆς ποιότητος καὶ τὸν ζητοῦν πολὺ εἰς τὸ ἐξωτερικόν. Μὲ τὸ ἐμπόριον καὶ τὴν ἐπεξεργασίαν τῶν καπνῶν ἀνεπτύχθησαν εἰς τὴν Ἀνατολικὴν Μα-

κεδονίαν τρεις πόλεις: αἱ Σέρραι (37.000 κάτ.), ἡ Δράμα (33.000) καὶ ἡ Καβάλα (42.000).

Αἱ Σέρραι κατὰ τοὺς χρόνους τῆς Τουρκοκρατίας εἶχον περίφημα σχολεῖα, ἵσσαν κέντρον Ἑλληνικῆς παιδείας. Οἱ Βούλγαροι, οἱ δόποιοι κατεῖχον πρὸ ἐτῶν τὴν Ἀνατολικὴν Μακεδονίαν ἔκαυσαν τὰς Σέρρας δύο φορὰς (1913 καὶ 1917). Ἐπὸ τότε ἡ πόλις ἐκτίσθη μὲν νέου σχέδιον καὶ ἔγινε πάλιν ἡ ὡραιοτέρα πόλις τῆς Ἀνατολικῆς Μακεδονίας.

Ἡ Δράμα ἔχει πλουσίας πηγὰς καὶ μεγάλας καπνοφυτείας.
Ἐχει δὲ καὶ ἀεροδρόμιον

Ἡ Καβάλα είναι τὸ σπουδαιότερὸν καπνικὸν κέντρον τῆς Ἑλλάδος· διότι τὸ κλῖμα τῆς είναι πολὺ εὔνοϊκὸν διὰ τὴν ἐπεξεργασίαν καὶ τὴν ἀποθήκευσιν τῶν καπνῶν. Είναι δὲ καὶ ὁ σπουδαιότερος λιμήν διὰ τὴν ἔξαγωγὴν τῶν Μακεδονικῶν καπνῶν. Τελευταίως ἀπέκτησε τεχνητὸν λιμένα.

Ἄλλαι μικρότεραι πόλεις είναι ἡ Νιγρίτα (9.000), τὸ Σιδηρόκαστρον (8.000), ἡ Ἐλευθερούπολις (Πράβι 5.000), τὸ Δοξάτον (5.000), ἡ Προσωτσάνη (7.000) καὶ ἡ Χρυσούπολις (5.000) εἰς τὴν πεδιάδα τοῦ Νέστου. Τὸ Σιδηρόκαστρον ἔχει σπουδαίαν θέσιν διὰ τὰς συγκοινωνίας, διότι εύρισκεται εἰς τὴν ἔξοδον τῆς κοιλάδος τοῦ Στρυμόνος, ἡ δόποια φέρει πρὸς τὴν Βουλγαρίαν.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΑΙΡΕΣΙΣ

Ἡ Ἑλληνικὴ Μακεδονία ἔχει περίπου 1.700.000 κατοίκους. Ἀποτελεῖ Γενικὴν Διοίκησιν καὶ διαιρεῖται εἰς δώδεκα νομούς: 1) τὸν νομὸν Κοζάνης, 2) τὸν νομὸν Καστορίας, 3) τὸν νομὸν Φλωρίνης, 4) τὸν νομὸν Πέλλης, 5) τὸν νομὸν Ἡμαθίας, 6) τὸν νομὸν Πιερίας, 7) τὸν νομὸν Κιλκίς, 8) τὸν νομὸν Θεσσαλονίκης, 9) τὸν νομὸν Χαλκιδικῆς, 10) τὸν νομὸν Σερρῶν, 11) τὸν νομὸν Δράμας, καὶ 12) τὸν νομὸν Καβάλας.

Ἡ πρωτεύουσα κάθε νομοῦ σημειώνεται εἰς τὸν πίνακα (σελ. 138) μὲν παχύτερα στοιχεῖα.

Ἀσκήσεις.— 1. Σχεδιαγράφησε τὴν παραλιακὴν γραμμὴν τῆς Μακεδονίας καὶ σημείωσε εἰς αὐτὴν τὰς παραλίους πόλεις. — 2. Δεῖξε μὲν ἐλη τὰς διευθύνσεις, πρὸς τὰς δόποιας ἀναχωροῦν οἱ σιδηρόδρομοι

ἀπὸ τὴν Θεσσαλονίκην.—3. Ποῖαι πόλεις τῆς Μακεδονίας συνδέονται σιδηροδρομικῶς μὲ τὴν Θεσσαλονίκην; — 4. Διατὶ δ σιδηρόδρομος Θεσσαλονίκης — Σερρῶν κάμνει τόσον μεγάλην καμπήν; — 5. Ποίας πόλεις θὰ συναντήσῃς ἂν ταξιδεύσῃς μὲ τὸ αὐτοκίνητον ἀπὸ τὴν Λάρισαν ἕως τὴν Φλώριναν; — 6. Πῶς θὰ ὑπάγῃς ἀπὸ τὴν Θεσσαλονίκην εἰς τὴν Καστορίαν; ἀπὸ ποίας πόλεις θὰ διέλθῃς; — 7. Εἰς ποίους τόπους τῆς Μακεδονίας ἔγιναν μεγάλαι μάχαι κατὰ τοὺς πολέμους τοῦ 1912 καὶ 1913; — 8. Εὗρε τὴν πενυότητα τοῦ πληθυσμοῦ διοικήσον τῆς Μακεδονίας. Σύγκριε τὴν Μακεδονίαν μὲ τὴν Στρελέαν καὶ μὲ τὴν Θεσσαλίαν μαζὶ: α) ὡς πρὸς τὸν πληθυσμόν, β) ὡς πρὸς τὴν παραγωγὴν σιτηρῶν καὶ καπνῶν καὶ γ) ὡς πρὸς τὴν κτηνοτροφίαν.

Ε'. ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΙΣ ΤΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Μορφὴ τοῦ έδαφους	"Ορη: Γράμμος (2520 μ.), Βόδιον, Βαρνοῦς (2330 μ.), Βίτσι, Σινιάστικον, Μιτούρινος, Βόρας (2500 μ.), Βέρμιον (2000 μ.), Χάστια, Καμβεύνια, Πιέρια, "Ολυμπίος (2918 μ.), Κερκίνη (2000 μ.), Μενοίκιον, Φαλακρόν, Μούντζινος, Βερτίσκον, Χορτιάτης, Χολομών, Κερδύλ- λιον, Παγγαῖον, Σύμβολον, "Αθωα (2000 μ.). "Οροπέδια: τῶν Δεσσαρητικῶν λιμνῶν, τῆς "Ορεστιάδος, τῆς Πελαγονίας, τῆς Πτολεμαΐδος. Βαθύπεδα: τῆς Θεσσαλονίκης, τῶν Σερρῶν, τῆς Δράμας.
Ποταμοί	Άλιάκμων, Ἀξιός, Στρυμών, Νέστος, Ἐχέδωρος.
Λίμναι	Βρυγηής (Πρέππα), Βεγορῆτης ("Οστρόβου), Καστορίας, Δοϊ- ράνης, Βόλβη, Λαγκαδά.

Γεωργικὴ παραγωγὴ τοῦ ἔτους 1937	Εἰδη καλλιεργείας	Καλλιεργεύμε- ναι ἐκτάσεις εἰς στρέμματα	"Αξία τῆς παραγωγῆς εἰς δραχμὰς
	Σιτηρά	5.400.000	2.980.000.000
	"Οσπρια	270.000	146.000.000
	Λαχανικά, Γεώμηλα	170.000	230.000.000
	Καπνός, βάμβαξ	225.000	2.350.000.000
	"Αμπελοί	165.000	146.000.000
	Κάστανα, ἀμύγδαλα, καρύδια .	—	26.000.000

Κτηνοτροφίας 'Αριθμός ζώων έτους 1937	Βόες και άγελάδες	"Ιπποι	"Ημίονοι	Πρόβατα	Αίγες	Χοῖροι
	452.000	99.000	24.000	183.000	935.000	100.000
Νομός	'Επιφάνεια εἰς τ. χλμ.	Πληθυσμός		Σπουδαιότεραι πόλεις (κάτοικοι εἰς χιλιάδας)		
		ἐν δλῳ	κατὰ τ. χλμ.			
Κοζάνης	5.868	178.000	30	Κοζάνη 18, Γρεβενά 5, Σιάτιστα 5, Πτολεμαΐς 9, Σέρβια 3,5.		
Καστορίας	1.680	47.000	28	Καστορία 10.		
Φλωρίνης	1.870	70.000	37	Φλώρινα 12.		
Πέλλης	2.616	117.000	45	*Εδεσσα 15, Γιανιτσά 20, Αρδέα 4.		
'Ημαθίας	1.688	97.000	57	Βέροια 25, Νάουσα 13.		
Πιερίας	1.544	86.000	56	Κατερίνη 25.		
Κιλκίς	2.614	90.000	34	Κιλκίς 11, Γουμένισσα 5.		
Θεσσαλονίκης	3.440	460.000	134	Θεσσαλονίκη 300, Λαγκαδάς 8.		
Χαλκιδικῆς	2.988	77.000	25	Πολύγυρος 4, Αρναία 3.		
Σερρών	4.052	222.000	35	Σέρραι 37, Νιγρίτα 9, Σιδηρόκαστρον 8, Ζίχνα 4.		
Δράμας	3.502	120.000	34	Δράμα 33, Δοξάτον 5, Προσωτσάνη 7.		
Καβάλας	2.170	136.000	63	Καβάλα 42, Πράβιον 5, Χρυσούπολις 5.		
*Άγιον "Ορος	350	3.086	9	Καρυαί.		
"Ολη ή Μακεδονία	34.372	1.703.086				

4. Η ΘΡΑΚΗ

1. Ποῖος ποταμὸς χωρίζει τὴν Θράκην ἀπὸ τὴν Μακεδονίαν; —
2. Ἀκολούθησε τὴν γραμμὴν τῶν συνόρων μας ἀπὸ τὸ σημεῖον, ὅπου διασταυρώνεται μὲ τὸν Νέστον ποταμόν, ἔως τὰς ἐκβολὰς τοῦ "Ἐβρου. Περίγραψε κατὰ τὸν χάρτην τὴν διεύθυνσιν τῆς συνοριακῆς αὐτῆς γραμμῆς. Ὁ "Ἐβρος διαιρεῖ τὴν Θράκην εἰς ἀνατολικὴν καὶ δυτικήν. —
3. Ποία εἶναι ἡ μορφὴ τοῦ ἐδάφους τῆς δυτικῆς Θράκης κατὰ τὸν χάρτην; — 4. Εὖρε εἰς τὸν χάρτην τὴν Τσατάλτζαν.

A ΘΕΣΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΣΙΣ.

Ἡ Θράκη ἔκτείνεται πρὸς Ἀνατολὰς τοῦ Νέστου ἔως τὴν Προποντίδα καὶ ἔως τὴν Μαύρην Θάλασσαν. Ὡς φυσικὸν ὄριον πρὸς Βορρᾶν ἔχει τὸν Αἴμον. Είναι μικροτέρα ἀπὸ τὴν Μακεδονίαν, ἀλλὰ ἔχει τὸν μεγαλύτερον ποταμὸν καὶ τὴν μεγαλυτέραν πεδιάδα τῆς Ἑλληνικῆς χερσονήσου.

Καὶ τὴν Θράκην ὅλην δὲν τὴν κατέχει σήμερον ἡ Ἑλλάς. Τὴν βορείαν Θράκην (Ἀνατολικὴν Ρουμελίαν) πρὸ πολλῶν ἐτῶν τὴν κατέλαβον οἱ Βούλγαροι καὶ τὴν ἔκαμαν Βουλγαρικήν. Τὴν νοτίαν Θράκην ἔως τὴν Τσατάλτζαν τὴν ἀπηλευθέρωσεν ὁ στρατός μας κατὰ τὸν Παγκόσμιον Πόλεμον (1919), ἀλλ’ ἡ ἀνατολικὴ Θράκη ἐπανῆλθεν εἰς τὴν Τουρκίαν, ὅταν ἡ Ἑλλάς ἔχασε τὴν νίκην εἰς τὴν Μικρὰν Ἀσίαν (1922). Ἐτοι μόνον ἡ νοτιοδυτικὴ Θράκη εἶναι σήμερον Ἑλληνική, ὁ δὲ "Ἐβρος εἶναι τὸ πρὸς Ἀνατολὰς σύνορον τοῦ Ἑλληνικοῦ Βασιλείου.

Εἰς τὴν δυτικὴν Θράκην κατοικοῦν καὶ ἀρκετοὶ Τοῦρκοι. Οὗτοι παρέμειναν, ἐπειδὴ καὶ οἱ "Ἑλληνες τῆς Κωνσταντινουπόλεως ἔξηρεθησαν ἀπὸ τὴν ἀνταλλαγὴν τῶν πληθυσμῶν.

B'. ΜΟΡΦΗ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ

Ἡ δυτικὴ Θράκη κατὰ τὴν μορφὴν τοῦ ἐδάφους ὅμοιάζει μὲ τὴν Ἀνατολικὴν Μακεδονίαν. Καὶ ἐδῶ αἱ ὄροσειραι (Ροδόπη, Ἰσμαρος) ἔκτείνονται ἀπὸ Δυσμῶν πρὸς Ἀνατολὰς καὶ σχηματίζουν μεταξὺ τῶν ἐν λεκανοπέδιον, τὸ λεκανοπέδιον τῆς Κομοτινῆς.

Πρὸς Ἀνατολὰς τῆς Ροδόπης ἀπλώνεται μία μεγάλη πεδιάς, τὴν ὅποιαν διαφέρει ὁ Ἔβρος ποταμός. Ὁ μεγάλος αὐτὸς ποταμὸς ἔρχεται ἀπὸ τὰ βόρεια τῆς Θράκης. Δι' αὐτὸν ἡ κοιλάς του ἀπο-



106. Χάρτης τῆς δυτικῆς Θράκης (Κλίμαξ 1:2.000.000).

τελεῖ σπουδαίαν ὁδόν, τὴν ὅποιαν ἀκολουθεῖ καὶ ὁ σιδηρόδρομος. Ἀλεξανδρουπόλεως - Ἀδριανούπολεως.

Ἡ παραλία τῆς δυτικῆς Θράκης ἀκολουθεῖ τὴν διεύθυνσιν, ποὺ ἔχουν καὶ αἱ ὁροσειρά, καὶ εἰναι ὁμαλή. Μόνον εἰς ἓν μέρος εἰσχω-

Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

ρεὶ ἡ θάλασσα καὶ σχηματίζει τὸν κόλπον τοῦ **Πόρτο Λάγου**. Ἡ εἰσοδός του εἶναι στενή· ἐπειδὴ δὲ πολλὰ ποτάμια χύνονται εἰς αὐτὸν καὶ κάμνουν προσχώσεις, δὲ κόλπος μετεβλήθη εἰς λιμνοθάλασσαν. Ἐκεῖ ύπάρχει πλούσιον ἰχθυοτροφεῖον.



Γ'. ΦΥΣΙΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ

1. Η περιοχὴ τῆς Ροδόπης.—Εἰς τοὺς νοτίους πρόποδας τῆς Ροδόπης ἀπλώνεται μία πλατεῖα πεδιάς, ἡ ὧποία ἔχει τὸ ἴδιον



107. Μερικὴ ἀπόψις τῆς Ξάνθης.

ἔδαφος μὲ τὴν Ἀνατολικὴν Μακεδονίαν καὶ τὸ ἴδιον κλῖμα (ἡ-πειρωτικόν). Δι’ αὐτὸν καὶ ἐδῶ παράγεται ἡ ἴδια ἐκλεκτὴ ποιότης καπνοῦ (μυρωδάτος) καὶ οἱ κάτοικοι ἀσχολοῦνται κυρίως εἰς τὴν καλλιέργειαν τῶν καπνῶν.

Μὲ τὸ ἐμπόριον καὶ μὲ τὴν ἐπεξεργασίαν τῶν καπνῶν ἀκμάζουν ἡ **Ξάνθη** (27.000 κάτ.) καὶ ἡ **Κομοτινὴ** (32.000). Προπάντων φημίζονται τὰ καπνὰ τῆς Ξάνθης, τὰ ὅποια εἶναι περιζήτητα. Ἀλλ’ ἡ περιοχὴ τῆς Κομοτινῆς εἶναι εύφορωτάτη καὶ παράγει πολλὰ σιτηρά (σῖτον, σίκαλιν, κριθήν), λαχανικά καὶ ὄπωρικά. Αἱ πόλεις αὗ-

ταὶ εύρισκονται ἐπὶ τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Θεσσαλονίκης - Ἀλεξανδρούπολεως, ἔχουν δὲ συγκοινωνίαν καὶ μὲ τὸν λιμένα τοῦ Πόρτο-Λάγου. Καὶ ὅπο τὰ δάση τῆς Ροδόπης ἔξαγουν πολλὴν ξυλείαν.

2. Ἡ περιοχὴ τοῦ "Ἐβρου".—Εἰς τὸ Θράκικὸν βαθύπεδον ὁ "Ἐβρος" ἔκαμε βαθείας προσχώσεις. Τὸ ἐδαφός του εἶναι στρωμένον μὲ μαλακήν καὶ εὔφορον γῆν. Αἱ προσχώσεις αὗται ἔξακολουθοῦν, ἐπειδὴ δὲν διηυθετήθη ἀκόμη ἡ κοίτη τοῦ ποταμοῦ. Ἀπὸ τὰς συχνὰς δὲ πλημμύρας μένουν μεγάλαι ἐκτάσεις πλησίον τοῦ "Ἐβρου" ἀκαλλιέργητοι.



108. Χωρικὴ τοῦ Διδυμοτείχου ζυγίζει μὲ ἐγχωρίαν ξυλένην ζυγαρέν.

108. Χωρικὴ τοῦ Διδυμοτείχου ζυγίζει μὲ ἐγχωρίαν ξυλένην ζυγαρέν.

Εἰς τὴν κοιλάδα τοῦ "Ἐβρου" εὐδοκιμεῖ πολὺ καὶ ἡ μορέα. Ἀπέραντοι μορεῶνες ἀπλώνονται εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Σουφλίου, τοῦ Διδυμοτείχου καὶ τῆς Νέας Ὀρεστιάδος. Ἔκει κάθε οἰκογένεια ἔχει τὸν μορεῶνα^{της}, ὅπως ἀλλοῦ ἔχουν τὸ ἀμπέλι. "Οπεως δὲ ἀλλοῦ κατὰ τὸν τρυγητὸν ὄλοι, μικροὶ καὶ μεγάλοι, τρέχουν εἰς τὰ ἀμπέλια, ἔτοι εἰς τὰ μέρη αὐτά, κατὰ τοὺς μῆνας Ἀπρίλιον καὶ Μάϊον τρέχουν εἰς τοὺς μορεῶνας, διὰ νὰ κόψουν φύλλα καὶ νὰ θρέψουν τοὺς μεταξοσκώληκας.

Η δυτική Θράκη ερχεται πρώτη εις τὴν παραγωγὴν μετάξης εις ὅλην τὴν Ἑλλάδα. Εις τὸ Σουφλὶ μάλιστα (8.000 κάτ.) γίνεται μεγάλη ἀγορὰ κουκουλίων, εἰς δὲ τὸ Διδυμότειχον (8.000) ὑπάρχουν καὶ ἐργοστάσια μεταξωτῶν ὑφασμάτων. Τὸ Διδυμότειχον ξῆτο κατὰ τὴν βυζαντινὴν ἐποχὴν σπουδαία πόλις, διότι ἦτο ὡχυρωμένον μὲ διπλᾶ τείχη (δίδυμον τεῖχος). Κατὰ τοὺς νεωτέρους χρόνους ὅμως ἀνεπτύχθη περισσότερον ἡ Ἀλεξανδρούπολις (19.000 κάτ.), ἡ ὅποια ἐκτίσθη μετὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ σιδηροδρόμου καὶ εἶναι δι μόνος ἐμπορικὸς λιμὴν τῆς δυτικῆς Θράκης. Νέα πόλις εἶναι καὶ ἡ Νέα Ὀρεστιάς (13.000), εἰς τὴν ὅποιαν κατοικοῦν πρόσφυγες ἀπὸ τὴν Ἀδριανούπολιν.

Δ. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΑΙΡΕΣΙΣ

Η δυτικὴ Θράκη διαιρεῖται εἰς τρεῖς νομούς: 1) τὸν νομὸν Ξάνθης μὲ ἔδραν τὴν Ξάνθην, 2) τὸν νομὸν Ροδόπης μὲ ἔδραν τὴν Κομοτινὴν καὶ 3) τὸν νομὸν "Ἐβρου μὲ ἔδραν τὴν Ἀλεξανδρούπολιν.

Ε'. ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΙΣ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΡΑΚΗΣ

	Εἴδη Καλλιεργείας			Καλλιεργούμεναι ἑκτάσεις εἰς στρέμματα	Ἄξια τῆς παραγωγῆς εἰς δραχμὰς	
Γεωργικὴ παραγωγὴ τοῦ ἔτους 1936	Σιτηρὰ "Οσπρια Λαχανικά, γεώμηλα Καπνὰ Σησάμι . . : : : : : "Αμπελοί			1.330.000 60.000 63.000 230.000 90.000 34.000	842.000.000 36.500.000 71.000.000 480.000.000 25.000.000 40.000.000	
Κτηνοτροφία: Ἀριθμὸς ζώων ἔτους 1936	Βόες, ἄγελάδες καὶ βούβαλοι	"Ιπποι	"Ημίονοι	Πρόβατα	Αἶγες,	Χοῖροι
	140.000	10.500	1.600	470.000	296.000	21.000

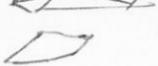
Νομός	'Επιφάνεια εις τ. χλμ.	Πληθυσμός		Σπουδαιότεραι πόλεις (κάτοικοι εις χιλιάδας)
		'Εν δλω	κατά τ. χλμ.	
Ζάνθης	1.750	90.000	61	Ξάνθη 27.
Ροδόπης	2.586	105.000	41	Κομοτινή 32.
"Εβρου	4.249	141.000	33	"Αλεξανδρούπολις 19, Σουφλί 8, Διδυμόπειχον 8, Νέα Όρεστιας 13.
"Ολη ή δυτ. Θράκη	8.585	336.000		

Άσκησεις.—1. Σχεδίασε τὸ σχῆμα τῆς δυτικῆς Θράκης καὶ σημείωσε εἰς αὐτὸ τὰς πόλεις καὶ τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν ἀπὸ τὸν σταθμὸν τοῦ Νέστου ἕως τὴν Ἀδριανούπολιν. Σχεδίασε καὶ τὴν ἀνατολικὴν Θράκην ἔως τὴν Τσατάλτζαν. — 2. Τὰ χλωρὰ κονκούλια, ποὺ παρήχθησαν τὸ 1936 εἰς δλην τὴν Ἑλλάδα, ἔζύγιζον 2.700.000 χιλιόγραμμα. Ἀπὸ αὐτὰ 600.000 χιλιόγραμμα παρήγαγεν δὲ νομὸς "Εβρου. Τί ποσοστὸν ἀπὸ δλόκληρον τὴν παραγωγὴν ἀναλογεῖ εἰς τὴν περιοχὴν αὐτήν; — 3. Σύγκρινε τὴν δυτικὴν Θράκην μὲ τὴν Ἡπειρον κατὰ τὴν ἔκτασιν, κατὰ τὴν παραγωγὴν καὶ κατὰ τὴν κτηνοτροφίαν. — 4. Διατὶ ἡ Δυτικὴ Θράκη ἔχει διπλασίους βοῦς καὶ ἀγελάδας ἀπὸ τὴν Ἡπειρον, ἀλλὰ ἡμιόνους 12 φορὰς διλιγωτέρους ἀπὸ αὐτήν;

Γ'. Η ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ ΕΛΛΑΣ

1. ΟΙ ΝΗΣΟΙ ΤΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

1. Ποίας χώρας βρέχει τὸ Αίγαιον πέλαγος πρὸς Βορρᾶν καὶ ποίας πρὸς Δυσμάς; Ποία ξένη χώρα ἐκτείνεται πρὸς Ἀνατολὰς τοῦ Αίγαιον; Ποῖαι νῆσοι κλείουν τὸ Αίγαιον πρὸς Νότον; — 2. Μὲ ποίας θαλάσσας συγκουινωρεῖ τὸ Αίγαιον πρὸς τὰ BA; Μὲ ποίας πρὸς τὰ NA καὶ NA; — 3. Ποῖαι νῆσοι ενδρίσκονται εἰς τὸ βόρειον μέρος τοῦ Αίγαιον; Ποῖαι ἀπὸ αὐτὰς ἀνήκουν εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ ποῖαι εἰς τὴν Τονοζίαν; — 4. Ὁνόμασε τὰς μεγαλυτέρας νήσους τοῦ Αίγαιον. — 5. Ποίας νήσους τοῦ Αίγαιον κατεῖχεν ἡ Ἰταλία καὶ μὲ ποῖον ὄνομα τὰς διακρίνομεν;



A'. ΠΩΣ ΕΓΙΝΕ ΤΟ ΑΙΓΑΙΟΝ ΗΛΑΓΟΣ

Τὸ Αἰγαῖον πέλαγος δμοιάζει μὲ κλειστὴν θάλασσαν, διότι ἀπὸ τρεῖς μὲν πλευρὰς τὸ περιβάλλει ξηρά, ἀπὸ τὴν νοτίαν δὲ πλευράν του τὸ κλείει μία μικρὰ σειρὰ νήσων (Κύθηρα - Ἀντικύθηρα - Κρήτη - Κάσος - Κάρπαθος - Ρόδος).

Τὸ πέλαγος αὐτὸ φαίνεται ὡς νὰ είναι σπαραμένον μὲ νήσους. Πόθεν λοιπὸν προέρχεται τὸ πλῆθος αὐτὸ τῶν νήσων;

Κάποτε ἡ Ἑλλὰς ἦτο ἡνωμένη μὲ τὴν Μικρὰν Ἀσίαν. Ἐκεὶ δηλαδὴ ὅπου σήμερον είναι τὰ νερά τοῦ Αἰγαίου πελάγους, ὑπῆρχε ξηρά. Ἀλλ’ ἡ ξηρὰ αὐτὴ δλίγον κατ’ δλίγον ἔχαμήλωσεν «ἔβούλιαξε». τὰ νερά τῆς θαλάσσης ἐσκέπασαν τὰ χαμηλότερα μέρη· τὰ ύψηλότερα, καθώς καὶ τὰ βουνά, ἔμειναν ἐπάνω ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης, αὐτὰ είναι αἱ νῆσοι τοῦ Αἰγαίου.



B'. ΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΙ ΚΑΙ Η ΘΕΣΙΣ ΤΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Τὸ Αἰγαῖον πέλαγος, καθώς εἴπομεν, είναι γεμᾶτον ἀπὸ νήσους. Αἱ νῆσοι αὐταὶ ἀποτελοῦν τρόπον τινὰ γέφυραν μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Μικρᾶς Ἀσίας καὶ διευκολύνουν πολὺ τὰ ταξείδια. Ἐτσι τὸ πέλαγος αὐτό, ἀντὶ νὰ χωρίζῃ, ἐνώνει τὰς χώρας, ποὺ βρέχει μὲ τὰ νερά του.

Ἐκτὸς αὐτοῦ τὰ παράλια τοῦ Αἰγαίου είναι πλούσια εἰς κόλπους καὶ τὰ πλοϊα εύρισκουν ἀσφαλεῖς λιμένας. Ἐτσι ἡ ναυτιλία καὶ τὸ ἐμπόριον διευκολύνονται καὶ πολλοὶ ἐμπορικοὶ λιμένες ἀνεπτύχθησαν εἰς τὰ παράλια τοῦ Αἰγαίου (Πειραιεύς, Βόλος, Θεσσαλονίκη, Καβάλα κ.τ.λ.).

Ἐπὶ πλέον τὸ Αἰγαῖον πέλαγος είναι μὲν κλειστὴ θάλασσα, ἀλλ’ ἔχει τρεῖς φυσικὰς ἔξόδους· ἡ μία είναι εἰς τὰ ΒΑ πρὸς τὴν Προποντίδα καὶ τὸν Εὔξεινον Πόντον καὶ αἱ ἄλλαι δύο εἰς τὰ ΝΑ καὶ εἰς τὰ ΝΔ πρὸς τὴν Μεσόγειον θάλασσαν. Ἐτσι τὸ Αἰγαῖον ἀποτελεῖ μίαν μεγάλην ὁδόν, ἡ ὧδησα συνδέει τὴν Μεσόγειον μὲ τὸν Εὔξεινον Πόντον. Ἡ γεωγραφικὴ λοιπὸν θέσις τοῦ Αἰγαίου συντελεῖ, ὥστε νὰ είναι τοῦτο ἡ σπουδαιοτέρα θάλασσα τῆς Ἑλλάδος.



C'. ΑΙ ΝΗΣΟΙ ΤΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ



Αναλόγως τῆς θέσεως, τὴν ὁποίαν ἔχουν αἱ νῆσοι εἰς τὸ Αι-

γαῖον, τὰς διαιροῦμεν εἰς βορείας, εἰς δυτικάς, εἰς ἀνατολικάς καὶ εἰς νοτίας νήσους.

ΝΑΙ ΝΗΣΟΙ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Αἱ νῆσοι τοῦ βορείου Αἰγαίου εἰναι πέντε : ἡ Θάσος (15.000 κάτ.), ἡ Σαμοθράκη (4.000), ἡ Λήμνος (28.000), ἡ Ἰμβρος (10.000) καὶ ἡ Τένεδος (3.000).

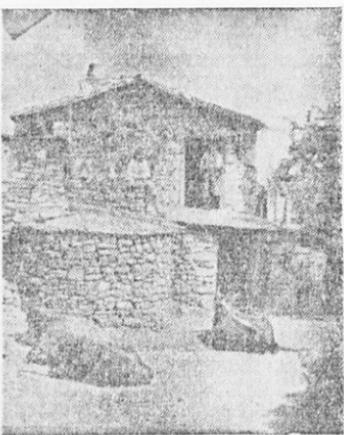
Τὸ κλῖμα εἰς τὰ βόρεια τοῦ Αἰγαίου κατὰ τὸν χειμῶνα εἶναι ψυχρόν, ἐπειδὴ ἐπικρατοῦν οἱ ψυχροὶ βορειοανατολικοὶ ἄνεμοι.

Ἐνεκδὲ τούτου εἰς τὰς νήσους αὐτὰς μερικὰ ἀπὸ τὰ ἀειθαλῆ φυτά, καθώς ἡ λεμονέα καὶ ἡ πορτοκαλέα, δὲν εὔδοκιμοῦν.

Ἡ Θάσος καὶ ἡ Σαμοθράκη εἰναι πολὺ δρειναι. Τὰ βουνά των εἰναι ὑψηλὰ καὶ τὰ στολίζοντα ώραῖα δάση ἀπὸ πεῦκα, πρίνους, ἔλατα καὶ δρῦς. Δι' αὐτὸν οἱ κάτοικοι των, προπάντων τῆς Σαμοθράκης, ζοῦν κυρίως ἀπὸ τὴν κτηνοτροφίαν καὶ ἀπὸ τὸ ἐμπόριον τῶν ξυλανθράκων. ᩴ Θάσος ἔχει καὶ λευκότατα μάρμαρα καὶ μεταλλεύματα ψευδαργύρου. Αἱ κυριώτεραι κωμοπόλεις τῆς εἰναι ἡ Παναγία καὶ ὁ Θεολόγος (2.500) καὶ τὰ Λιμενάρια (2.500).

Ἡ Λήμνος ἔχει βουνά χαμηλά, ὅλλα' εἰναι τελείως γυμνά ἀπὸ δάση· διότι οἱ κάτοικοι της τρέφουν πολλὰ ποίμνια καὶ προτιμοῦν νὰ ἔχουν βοσκοτόπους. Εἰς τὰς κοιλάδας εύδοκιμοῦν πολὺ ἡ ἄμπελος, ἡ συκῆ καὶ ἡ ἀμυγδαλῆ, εἰς δὲ τὰ πεδινὰ μέρη παράγεται κριθή καὶ βάμβαξ ἀρίστης ποιότητος. Ἐκλεκτὸν εἰναι καὶ τὸ μέλι τῆς Λήμνου.

Πρωτεύουσα τῆς νήσου εἰναι τὸ Κάστρον (3.500). Εἰς τὴν νοτίαν πλευράν της ὑπάρχει ἔνας μεγάλος καὶ ἀσφαλής λιμήν, ὁ λιμήν τοῦ Μούδρου. Αύτὸς κατὰ τοὺς Βαλκανικούς πτολέμους ἐχρησίμευσεν ως δρμητήριον τοῦ Ἑλληνικοῦ στόλου.



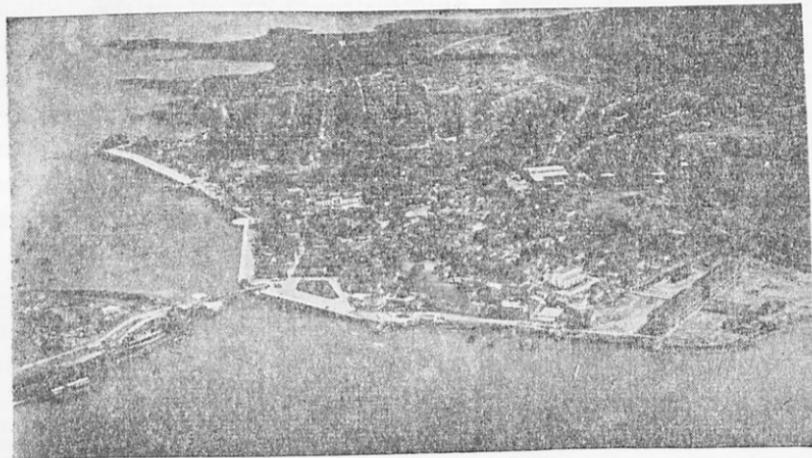
Αἱ δύο ἄλλαι νῆσοι, ἡ Ἰμβρος καὶ ἡ Τένεδος, ἔχουν μὲν Ἐλληνικώτατον πληθυσμόν, ἀλλ' ἀνήκουν τώρα εἰς τὴν Τουρκίαν. Ἡ Ἰμβρος παράγει τὰ ἴδια προϊόντα μὲ τὴν Λῆμνον, ἡ δὲ Τένεδος παράγει κυρίως οἶνον.

2. ΑΙ ΝΗΣΟΙ ΤΟΥ ΔΥΤΙΚΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Τὸ δυτικὸν τμῆμα τοῦ Αἰγαίου πελάγους περιλαμβάνει τὴν Εὔβοιαν καὶ δύο συμπλέγματα νήσων, τὰς βορείας Σποράδας καὶ τὰς Κυκλαδας.

✓ **Η Εὔβοια.**
(165.000 κάτοικοι)

Μία στενὴ λωρίς θαλάσσης χωρίζει τὴν Εὔβοιαν ἀπὸ τὴν Στερεάν Ἑλλάδα, ὁ πορθμὸς τοῦ Εύριπου. Τὸ πλάτος του εἶναι 40



110. Ἡ Χαλκίς ἀπὸ τὸ στενὸν τοῦ Εύριπου μὲ τὴν κινητὴν γέφυραν
(ἀπὸ ἀεροπλάνου).

(Φωτογρ. Τοπογρ. Υπηρ. Υπουργ. Συγκοινωνίας.)

μέτρων καὶ τὸ βάθος του $8\frac{1}{2}$ μέτρων. Δι' αὐτὸ κατεσκεύασσαν ἐκεῖ μίαν σιδηρᾶν γέφυραν καὶ ἔτσι ἡ νῆσος ἐνώνεται μὲ τὴν ἀπέναντι ξηράν.

✓ Η γέφυρα αὐτὴ εἶναι κινητή, δηλ. ἀνοίγει καὶ κλείει· ἔτσι ἀφή-

νει τὰ πλοῖα νὰ περάσουν ἀπὸ τὸ ἔνα μέρος τοῦ Εὔβοϊκοῦ κόλπου εἰς τὸ ἄλλο. Συμβαίνει ὅμως ἐκεὶ ἔνα περίεργον φαινόμενον : ἐπὶ 6 $\frac{1}{2}$ ὥρας τὰ νερὰ τρέχουν ως ποταμὸς ὁρμητικὸς ἀπὸ τὸ βόρειον μέρος τοῦ Εὔβοϊκοῦ πρὸς τὸ νότιον καὶ ἐπὶ ἄλλας 6 $\frac{1}{2}$ ὥρας ἀναβαίνουν ἀντιθέτως ἀπὸ τὸ νότιον μέρος πρὸ τὸ βόρειον. Δι’ αὐτὸ τὰ πλοῖα εἶναι ύποχρεωμένα νὰ περιμένουν, ἔως ὅτου ἡρεμήσουν τὰ νερὰ καὶ ἀλλάξῃ τὸ ρεῦμα. Ἀλλως δὲν ἡμποροῦν νὰ περάσουν. Τὸ φαινόμενον αὐτὸ λέγεται παλιρροια.

“Οπῶς μᾶς δεικνύει ὁ χάρτης (βλ. εἰκ. 59), ἡ Εὔβοια ὁμοιάζει κατὰ τὴν μορφὴν τοῦ ἑδάφους μὲ τὴν ἀνατολικὴν Στερεάν Ἑλλάδα. Είναι μὲν ὀρεινή, ἀλλ’ ἔχει καὶ μικρὰς καὶ εὐφόρους πεδιάδας. Αἱ μεγαλύτεραι ἀπ’ αὐτὰς εἶναι ἡ πεδιὰς τῆς Χαλκίδος, ἡ ὅποια μὲ τὸ ἀρχαῖον τῆς ὄνομα λέγεται Ληγλάντιον πεδίον, καὶ ἡ πεδιὰς τοῦ Ξηροχωρίου. Ἐκεῖ οἱ κάτοικοι καλλιεργοῦν τὰ σιτηρά, τὰ ὅσπρια, τὴν ἄμπελον, τὴν ἐλαιάν, τὴν συκῆν, τὴν λεμονέαν καὶ τὴν πορτοκαλέαν. Ἐκλεκτοὶ εἶναι οἱ οἰνοὶ τῆς Χαλκίδος, περίφημα τὰ σῦκα τῆς Κύμης, ἀφθονα δὲ τὰ καρύδια καὶ τὰ λεμόνια ὅλης τῆς νήσου.

Τὰ ὅρη τῆς Εὔβοίας εἶναι ύψηλὰ καὶ ἀπόκρημνα (Δίρφυς, Ὁχη, Κανδήλι). Τὰ περισσότερα στολίζονται μὲ ὠραῖα δάση, ἔχουν δὲ καὶ βισκήν διὰ τὰ ποιμνια. Προπάντων ἡ περιοχὴ τῆς Καρύστου προμηθεύει πολλὰ σφάγια εἰς τὴν ἀγορὰν τῶν Αθηνῶν.



111. Χωρικὴ τῆς Ἀγίας Ἀννης, μὲ τὴν πολυκέντητον τοπικὴν ἐνδυμασίαν.

(Φωτογρ. N. Ζωγράφου)

Καὶ ὀρυκτὰ ἔχουν τὰ βουνά τῆς Εύβοίας πολλά, καθὼς π.χ. λιγνίτην εἰς τὴν Κύμην καὶ τὸ Ἀλιβέριον, λευκόλιθον εἰς τὴν Λίμνην, χρώμιον κ.τ.λ.

Καθὼς εἴδομεν, ἡ Εὔβοια εἰς τὸν πορθμὸν τοῦ Εύριπου πλη-

σιάζει τόσον πολύ πρὸς τὴν Στερεάν, ὥστε μὲ μίαν γέφυραν ἐνώνεται μὲ αὐτήν. Δι' αὐτὸν ὅλαι αἱ ὁδοὶ τῆς νήσου διευθύνονται πρὸς τὸ σημεῖον αὐτὸν καὶ ἐκεῖ ἀνεπτύχθη ἡ μεγαλυτέρα τῆς πόλις, ἡ Χαλκίς (26.000 κάτ.).

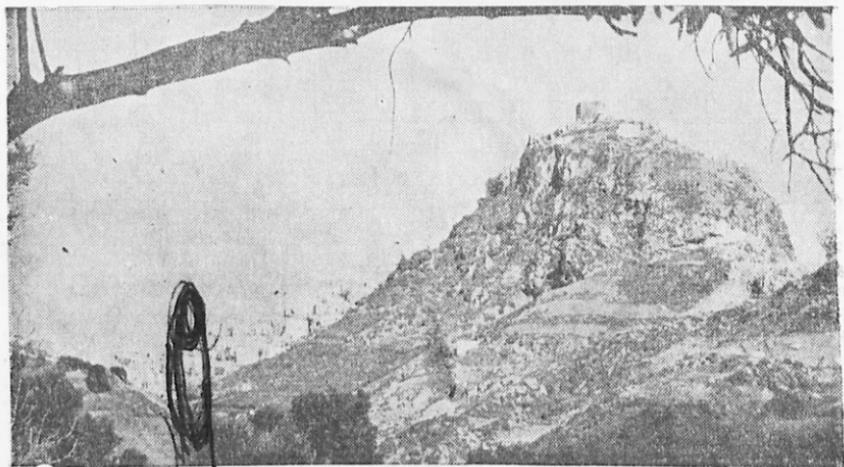
Εἰς αὐτὴν συγκεντρώνονται τὰ περισσότερα προϊόντα τῆς νήσου καὶ στέλλονται, εἴτε μὲ τὰ πλοῖα εἴτε μὲ τὸν σιδηρόδρομον, εἰς ἄλλας πόλεις, διότι ἡ Χαλκίς ἔχει καὶ σιδηροδρομικὴν συγκοινωνίαν μὲ τὰς Ἀθήνας. Εἶναι δὲ ὠραία πόλις μὲ δροσερὸν κλίμα. Ἡ κίνησίς της αὐξάνει κατὰ τὸ θέρος, ἐπειδὴ πολλοὶ πηγαίνουν τότε εἰς τὴν Αἰδηψὸν διὰ λουτρά.

Αἱ κυριώτεραι κωμοπόλεις τῆς νήσου εἰναι : ἡ Κύμη (4.000), ἡ Ιστιαία (Ξηροχώριον 5.000), ἡ Λίμνη (4.000), ἡ Ἄγια Άννα, τὸ Ἀλιβέριον (3.000), ἡ Κάρυστος (3.000).

Ἡ Εὔβοια ἀποτελεῖ ἴδιαίτερον νομόν, εἰς τὸν ὃποιον ἀνήκουν καὶ αἱ βόρειαι Σποράδες.

~~2. Αἱ βόρειαι Σποράδες.~~
(13.500 κάτοικοι)

Πρὸς Βορρᾶν τῆς Εύβοίας εύρισκονται διάφοροι νῆσοι. Αἱ με-

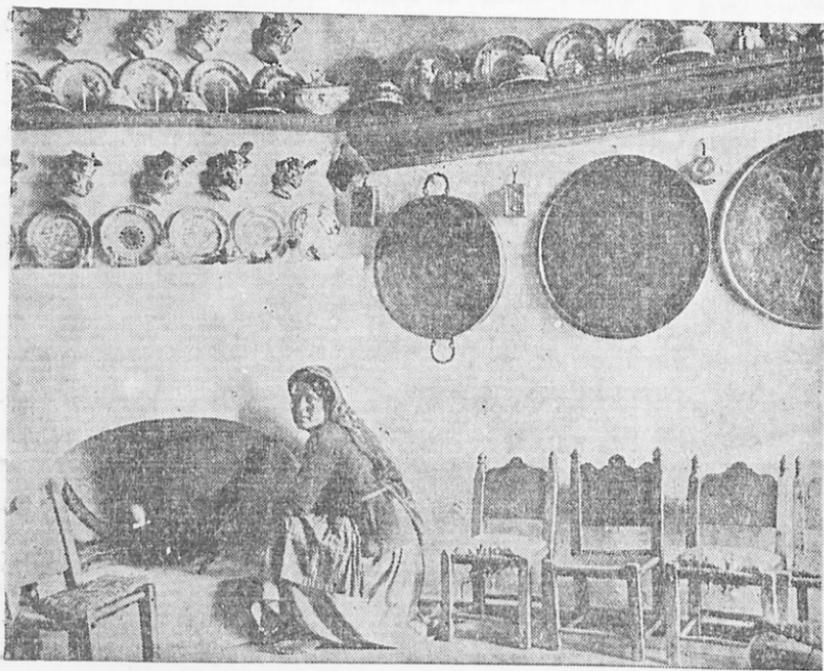


112. "Αποψίς τῆς Σκύρου.

γαλύτεραι ἀπὸ αὐτὰς εἶναι ἡ Σκῦρος (4.000 κάτ.), ἡ Σκόπελος (3.500) καὶ ἡ Σκίαθος (3.500).

Αἱ νῆσοι αὗται εἶναι βραχώδεις, ἀλλ' ὅπου ὑπάρχει χῶμα εἶναι πολὺ εὔφοροι. Τὰ προϊόντα των εἶναι οἶνος, ἔλαιον καὶ ὄπωρικά. Προπάντων τὰ ἀχλάδια τῆς Σκοπέλου εἶναι περίφημα, καθὼς καὶ τὸ τυρί τῆς Σκύρου.

Ἡ Σκῦρος φημίζεται καὶ διὰ τὰ σπίτια της, τὰ ὅποια εἶναι



113. Ἐσωτερικὸν Σκυριανοῦ σπιτιοῦ μὲ τὰ ὥραῖα καὶ χαρακτηρι-
στικὰ ἐπιπλα καὶ σκεύη, προϊόντα τῆς τοπικῆς λαϊκῆς βιοτεχνίας.

(Φωτογραφία N. Ζωγράφου)

μὲν μικρά, ἀλλ' ἔχουν ὥραίαν ἐσωτερικὴν διακόσμησιν. Καὶ τὰ ἐπι-
πλα καὶ τὰ σκεύη των, καθὼς καὶ τὰ κεντήματα, εἶναι δείγματα
ὥραίας λαϊκῆς τέχνης.

Οἱ κάτοικοι τῶν νήσων αὐτῶν ἀσχολοῦνται καὶ εἰς τὴν ὁλιείαν,
ἴδιως τῶν ἀστακῶν.

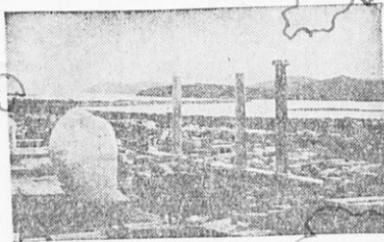
3. Αἱ Κυκλάδες.

(126.000 κάτοικοι).

1. Εἰς ποίαν διεύθυνσιν ἀπὸ τὴν Ἀττικὴν ενδίσκονται αἱ Κυκλάδες νῆσοι; Ποῖον μέρος τοῦ Αἰγαίου Πελάγους κατέχουν;
2. Εἴδε τὴν νῆσον Σύρον καὶ ὡνόμασε τὰς μεγαλυτέρας ἀπὸ τὰς Κυκλάδας νῆσονς.

a') "Ο νομα.

Πλησίον τῆς Σύρου ύπαρχει μία μικρὰ νῆσος, ἡ Δῆλος. Τὴν νησίδα αὐτὴν οἱ ἀρχαῖοι Ἕλληνες τὴν ἔθεωρουν ιεράν, διότι ἐπίστευον, ὅτι εἰς αὐτὴν ἐγεννήθησαν δύο θεοί, ὁ Ἀπόλλων καὶ ἡ Ἀρτεμισ. Ἐπειδὴ λοιπὸν ὅλαι σι ἄλλαι νῆσοι ἀποτελοῦν τροπὸν τινὰ κυκλούχωρα εἰς τὴν ιεράν νῆσον, δι' αὐτὸ τὰς ὡνόμασαν Κυκλάδας.



114. Ἐρείπια τῆς Δέλου.



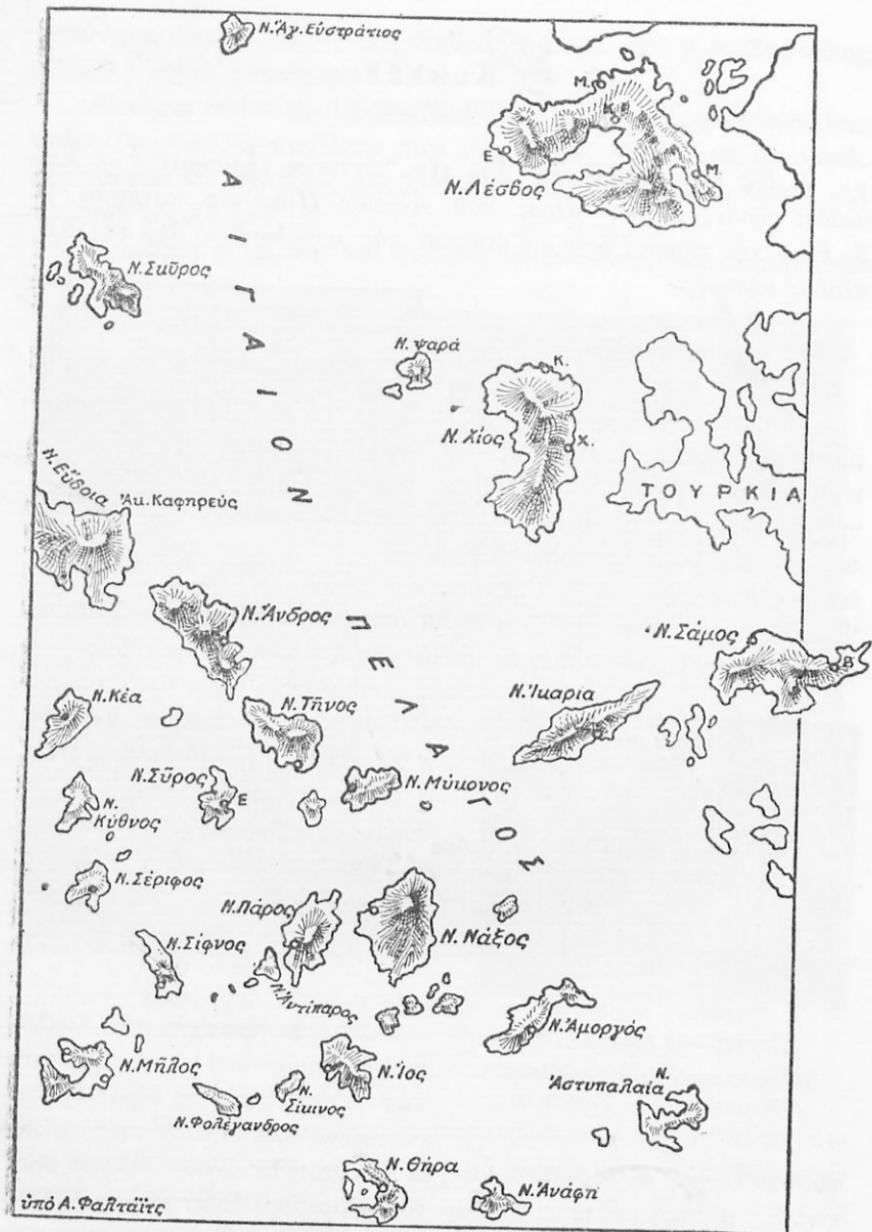
115. Ἡ Μύκονος
μὲ τοὺς ὀφελίους ἀνεμομύλους.
(Φωτογραφία N. Ζωγράφου)

Αἱ μεγαλύτεραι ἀπὸ τὰς Κυκλάδας εἰναι. ἡ Κέα, ἡ Καθηνός,
ἡ Σέρμφαση, ἡ Σίφνος, ἡ Μῆλος,
ἡ Ξηρός, ἡ Πάρας, ἡ Ιος, ἡ
Θήρα (Σαντορίνη), ἡ Ανδρός,
ἡ Τήνος, ἡ Μύκονος, ἡ Νάξος,
ἡ Ἀκορίγας.

b) Κλῖμα

Εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Κυκλάδων ὁ χειμὼν εἶναι γλυκύτερος ἢ πότε τὰς Ἀθήνας καὶ τὸ θέρος δρασερώτερον. Ἀλλ' ἐπειδὴ τὸν χειμῶνα

φυσοῦν συχνὰ οἱ βόρειοι ἄνεμοι, αἱ Κυκλάδες δὲν ἔχουν πολλὰς βροχάς. Εἰς μερικὰ μάλιστα ὥστε τὸ κλίμα εἶναι ξηρότερον καὶ ἀπὸ τὰς Ἀθήνας. Ἐπειδὴ δὲ δὲν ύπαρχουν πηγαί, δι' αὐτὸ οἱ κάτοικοι εἰς τὰς περισσοτέρας νῆσους μαζεύουν τὸ ὄνδωρ τῆς βροχῆς εἰς στέρνας.

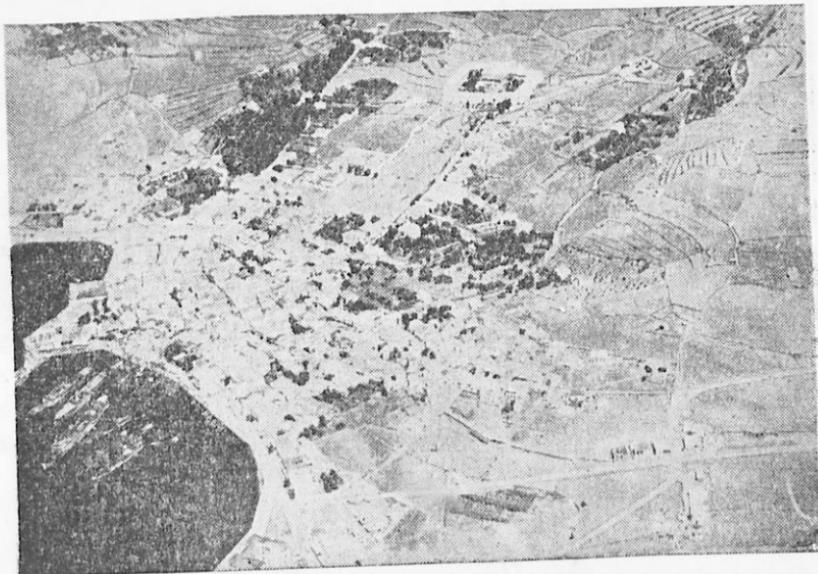


116. Χάρτης των Κυκλαδών.

Εις τὰς Κυκλάδας ἐκτὸς τῆς Ἑλαίας, τῆς συκῆς καὶ τῶν ἑσπερι-
δοιειδῶν εύδοκιμεῖ ἡ σταφιδάμπελος· τὴν καλλιεργοῦν κυρίως εἰς τὴν
Νάξον, τὴν μεγαλυτέραν ἀπὸ τὰς Κυκλάδας.

γ) Ασχολίαι τῶν κατοίκων.

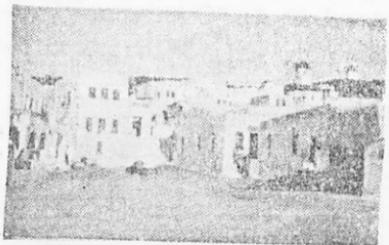
Αἱ Κυκλάδες εἰναι ὄρειναι καὶ πετρώδεις· δι' αὐτὸ πολλοὶ ἀπὸ
τοὺς κατοίκους τῶν γίνονται ναυτικοὶ καὶ ἀλιεῖς. "Οσοι καταγίνον-
ται μὲ τὴν γεωργίαν καλλιεργοῦν τὴν κριθὴν καὶ τὸν σῖτον, τὰ ὅ-



117. Ἡ Τῆνος μὲ τὴν Μονὴν τῆς Εὐαγγελιστρίας (ἀπὸ ἀερο-
πλάνου), ὅπου κατ' ἔτος συρρέουν χιλιάδες προσκυνητῶν.
(Φωτογραφ. Τοπογρ. Ὑπηρ. Υπουργ. Συγκοινωνίας)

σπρια, ιδίως τὰ ρεβίθια, τὴν ἄμπελον, τὸν καπνὸν καὶ τὰ λαχα-
νικά. Τὰ λαχανικὰ μάλιστα τῆς Σύρου γίνονται πρώιμα καὶ τὰ
πιωλεῦν μὲ καλὴν τιμὴν εἰς τὰς Ἀθήνας. Ἐκλεκτοὶ εἰναι οἱ οἶνοι τῆς
Νάξου καὶ τῆς Σαντορίνης, τὰ πορτοκάλια καὶ μανδαρίνια τῆς "Αν-
δρου, ἡ φάβα τῆς Σαντορίνης, τὸ τυρὶ τῆς Νάξου, τῆς Ἀμοργοῦ
καὶ τῆς Μυκόνου.

Πολλοί ἀπὸ τοὺς κατοίκους εύρισκουν ἐργασίαν καὶ εἰς τὰ λατομεῖα καὶ τὰ μεταλλεῖα τῶν νήσων. Διότι πολλαὶ ἀπὸ αὐτὰς ἔχουν ὑπὸ τὸ ἔδαφός των πολλὰ καὶ διάφορα ὅρυκτά. Π.χ. εἰς τὴν Νάξον ἔξαγουν σμύριδα, ἢ ὅποια εἰναι μοναδικὴ εἰς τὸν κόσμον, εἰς τὴν Σέριφον, τὴν Κύθην, καὶ τὴν Σίφνον ἔξαγουν μεταλλεύματα σιδήρου, εἰς τὴν Σίφνον καὶ τὴν Μύκονον μεταλλεύματα μολύβδου, εἰς τὴν Μῆλον θεῖον καὶ μυλόπετρες, εἰς τὴν Πάρον λευκά μάρμαρα κλπ.



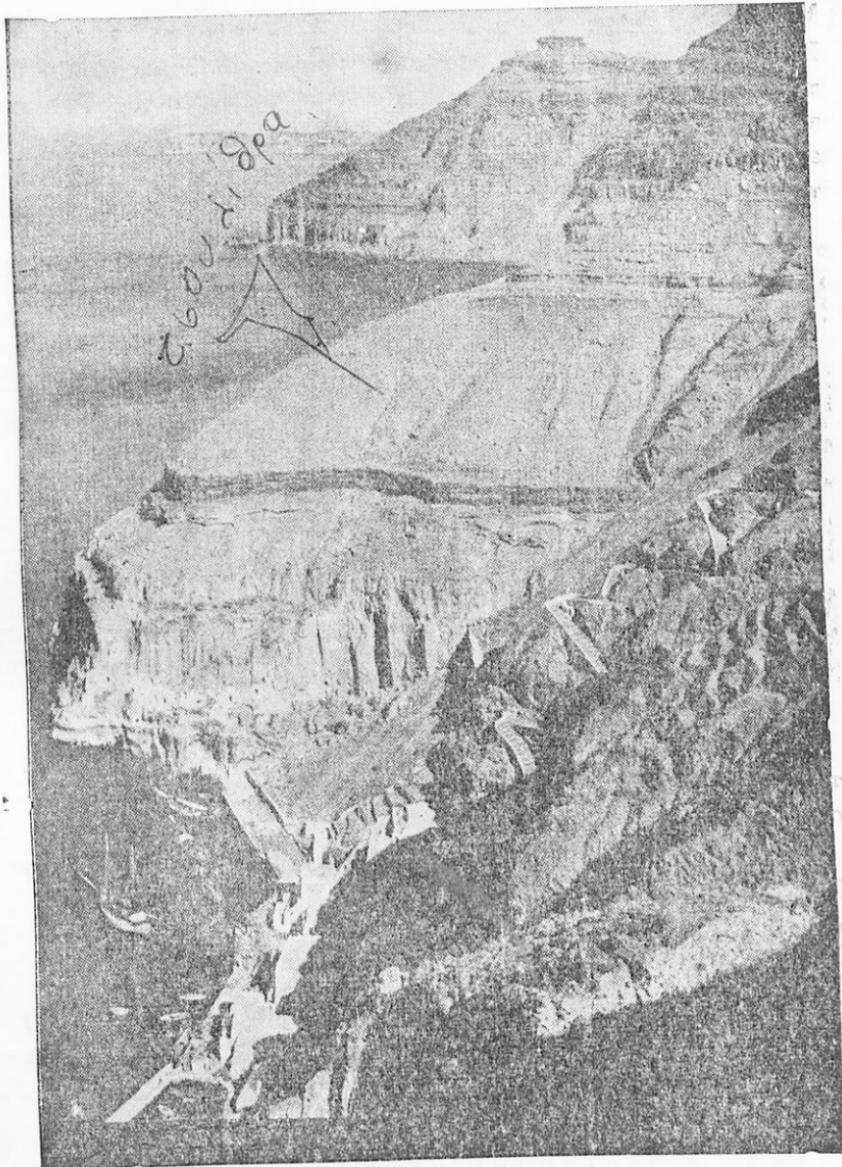
118. Σίφνος. Τὰ σπίτια εἰς τὰς Κυκλαδας ἔχουν ἐπίπεδον στέγην (δῶμα), στρωμένην μὲ πηλὸν καὶ εἰναι κατάλευκα.

γῆς, ἀπὸ τὸ ὅποιον, ὡς ἀπὸ μίαν καπνοδόχον, βγαίνουν καπνὸς καὶ ἀέρια πνιγηρά· κάποτε καὶ στάκτη καὶ πέτρες καυτὲς ἐκσφενδονίζονται καὶ πίπτουν μακρὰν ὡς βροχή. Τότε λέγομεν, ὅτι τὸ ἥφαίστειον ἐν εργεῖ ἡ εύρισκεται ἐν ἐκρήνει. Αἱ τελευταῖαι του ἐκρήνεις εἰναι τοῦ 1925, τοῦ 1928 καὶ τοῦ 1939.

8') Ο πληθυσμὸς τῶν Κυκλαδῶν.

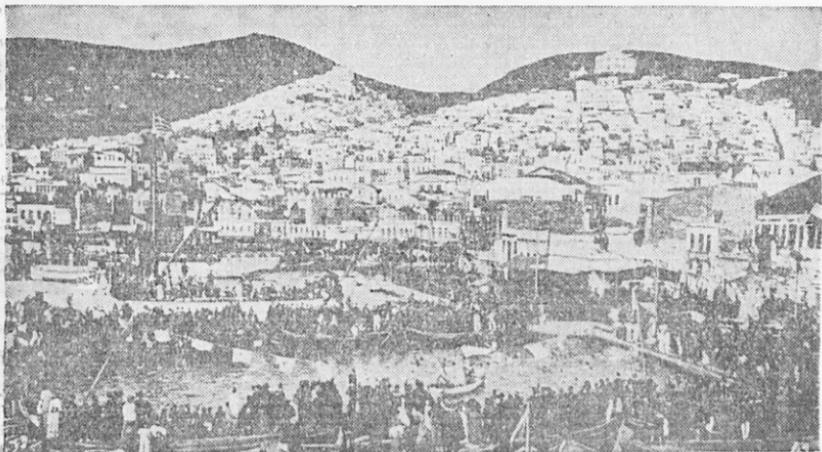
Μεγαλυτέρα κατὰ τὴν ἔκτασιν ἀπὸ δλας τὰς Κυκλαδας εἰναι, ὡς εἴπομεν, ἡ Νάξος (20.000 κάτ.), ἀκολουθοῦν δὲ κατὰ σειρὰν ἡ Ανδρος (18.000), ἡ Τήνος (12.000), ἡ Πάρος (10.000), ἡ Μῆλος (5.000), ἡ Αμοργὸς (3.000).

Περισσοτέρους ὅμως κατοίκους ἔχει ἡ Σύρος (28.000), ἡ ὅποια ἔχει καλὸν λιμένα καὶ θέσιν κεντρικὴν ἀνάμεσα -εἰς τὰς Κυκλαδας. Δι' αὐτὸ η Ερμούπολις (17.000), ἡ πρωτεύουσα τῆς Σύρου, εἰναι κέντρον ἐμπορικῆς καὶ ναυτιλιακῆς κινήσεως καὶ πρωτεύουσα ὁλοκλήρου τοῦ νομοῦ Κυκλαδῶν. "Αλλοτε μάλιστα ὁ λιμὴν τῆς



119. Ο λιμὴν τῆς Θήρας, ἀπὸ τὸν δῆποτε ἀναβατίνουν εἰς τὰ χωρὶα μὲ σκαλοπάτια. Εἰς τὰ σκοτεινόχρωμα τοιχώματα διακρίνονται τὰ διάφορα στρώματα τῆς λέβας. (Φωτογραφία Νέλλην)

Σύρου ἀπετέλει σπουδαῖον σταθμὸν τῆς συγκοινωνίας, εἰς τὸν ὅποῖον προσήγγιζαν καὶ πολλὰ ξένα πλοῖα· ἀλλ' ἀφ' ὃτου ἀνεπτύχθη ὁ λιμὴν τοῦ Πειραιῶς, ἡ κίνησις τῆς Σύρου ὠλιγόστευσεν. Ἡ Ἐρμούπολις εἶναι κτισμένη ἀμφιθεατρικῶς καὶ ἔχει εὐρύχωρον λιμένα. Ἐχει ναυπηγεία καὶ δεξαμενάς, εἰς τὰς ὅποιας καθαρίζονται καὶ μεγάλα ἀτμό-



120. Ἡ Ἐρμούπολις.

πλοια, ἔχει δὲ καὶ πολλὰ ἐργοστάσια, καθὼς ὑφαντουργεία, βυρσοδεψεία, ύαλουργεία, ἐργοστάσια κατασκευῆς λουκουμίων κ.ἄ.

Πυκνὸν πληθυσμὸν (10.000) ἔχει καὶ ἡ Θήρα, διότι ἔχει ἔδαφος πολὺ εὔφορον καὶ εἶναι ὅλη κατάφυτος ἀπὸ ἀμπέλια.

3. ΟΙ ΝΗΣΟΙ ΤΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Αἱ νῆσοι τοῦ ἀνατολικοῦ Αἰγαίου εἶναι 4 : ἡ Λέσβος (155.000 κάτοικοι), ἡ Χίος (67.000), ἡ Σάμος (60.000) καὶ ἡ Ἰκαρία (12.000).

1. Ἡ Λέσβος.

Ἡ Λέσβος, ἐνῷ κατὰ τὴν ἔκτασιν εἶναι μικροτέρα ἀπὸ τὸ ἥμισυ τῆς Εύβοιάς, κατὰ τὸν πληθυσμὸν εἶναι ἵστη μὲ αὐτήν, διότι δὲν εἶναι τόσον ὄρεινή, ὃσον ἡ Εύβοια. Τὸ ὑψηλότερον ὄρος της, δὲ "Ολυμ-

πος, είναι χαμηλότερον ἀπὸ τὸν Ὑμηττόν. Ἐπειδὴ λοιπὸν τὸ ἔδαφος τῆς Λέσβου είναι κατὰ τὸ πλεῖστον πεδινὸν καὶ πολὺ εὔφορον, δι’ αὐτὸν ἡ νῆσος αὐτὴ ἡμπορεῖ νὰ συντηρῇ πυκνὸν πληθυσμόν. Ἐπειδὴ καὶ τὸ κλῖμα τῆς είναι γλυκύ, ὅλη ἡ νῆσος είναι κατάφυτος ἀπὸ ἐλαίας, πεῦκα, βαλανιδιές καὶ ἄλλα δένδρα. Ἡ ἑλαία φυτρώνει μόνη της εἰς τοὺς λόφους καὶ ἀποτελεῖ ὀλόκληρα δάση. Ὅραιον θέαμα παρουσιάζουν προπάντων οἱ κόλποι τῆς Γέρας καὶ τῆς Καλλονῆς, ἐπειδὴ τοὺς περιστοιχίζουν καταπράσινοι λόφοι. Ἡ Λέσβος παράγει σιτηρά πολλά, ὅσπρια, ἀφθονον ἔλαιον, οἶνον, σῦκα, μέταξαν. Πολλὰ είναι καὶ τὰ προϊόντα τῆς κτηνοτροφίας καὶ τῆς ἀλιείας, καθὼς καὶ τὰ ὄρυκτά (μόλυβδος, λευκόλιθος).

Ἡ πρωτεύουσα τῆς νήσου Μυτιλήνη (27.000 κάτ.) συγκεντρώνει ὅλην τὴν ἐμπορικὴν κίνησιν. Αὕτη καθὼς καὶ τὸ Πλωμάριον (7.000), ἔχει καὶ μεγάλα ἐργοστάσια ἐλαιουργίας καὶ σαπωνοποιίας. Πολλαὶ καὶ σπουδαῖαι είναι καὶ αἱ ἄλλαι κωμοπόλεις τῆς νήσου: Ἡ Ἐρεσσός, ἡ Καλλονή, ἡ Ἀγιάσος, ἡ Μήθυμνα καὶ ὁ Πολύχνιτος (7.000), ὃπου ύπαρχουν σπουδαῖαι ιαματικαὶ πηγαὶ καὶ μεγάλη ἀλυκή.

2. Ἡ Χίος.

Ἡ Χίος είναι περισσότερον ὁρεινὴ καὶ πετρώδης ἀπὸ τὴν Λέσβον, ἀλλ’ ἔχει πολλὰς εύφόρους κοιλάδας. Δι’ αὐτὸν καὶ αὐτὴ ἔχει πυκνὸν πληθυσμόν. Είναι δὲ καὶ οἱ κάτοικοι τῆς πολὺ φιλόπονοι καὶ καλλιεργοῦν τὸ ἔδαφος καλῶς.

Τὸ κλῖμα τῆς Χίου είναι γλυκύ. Δι’ αὐτὸν εύδοκιμοῦν πολὺ ἡ ἐλαία, ἡ λεμονέα, ἡ ἀμυγδαλῆ καὶ τὰ ἄλλα ὄπωροφόρα. Προπάντων τὰ πεδινὰ μέρη τῆς δυτικῆς παραλίας στολίζονται μὲ κήπους ἀπὸ πορτοκαλέας καὶ μανδαρινέας καὶ ἄλλα δένδρα.

Εἰς τὸ νότιον τμῆμα τῆς νήσου (**Μαστιχώρια**) φύεται



121. Ὁ ἀνδρὶς τοῦ πυρπολητοῦ Κανάρη εἰς τὴν Χίον.

(*"Ἐργον Τόμπων"*)

ἐν εἶδος σχίνου, ἀπὸ τὸ ὅποιον ἔξαγεται ἡ περίφημος μαστίχα τῆς Χίου. Οἱ κάτοικοι καλλιεργοῦν καὶ τὰ σιτηρά καὶ τὴν ἄμπελον.

Ἡ ὥραία πρωτεύουσα τῆς νήσου **Χίος** ἢ **Χώρα** (25.000 κάτ.) ἔχει καλὸν λιμένα καὶ ἐργοστάσιον ἐλαιουργίας καὶ κατασκευῆς γλυκῶν. Κωμοπόλεις ἡ νῆσος ἔχει πολλάς, καθὼς τὰ **Καρδάμυλα** (5.500 κάτ.) καὶ τὴν **Βολισσέον**.

Οἱ Χῖοι διεκρίθησαν ἀνέκαθεν ως ἔμποροι. Ὁ Ἀνδρέας Συγ-



122. Ὁ λιμὴν τῆς Χίου (ἀπὸ ἀεροπλάνου).

(Φωτογρ. Τολογρ. Ὑπηρ. Υπουργ. Συγκοινωνίας)

γρός, ὁ ὅποις ἐπλούτισε μὲ τὸ ἐμπόριον καὶ ἔκαμε τόσας εὐεργεσίας εἰς τὰς Ἀθήνας καὶ ἄλλοι, κατήγετο ἀπὸ τὴν Χίον. Ἀπὸ τὴν Χίον δὲ κατήγετο καὶ ὁ σοφὸς διδάσκαλος τοῦ Γένους Ἀδαμάντιος Κοραῆς.

Εἰς τὰ BA τῆς Χίου εύρισκονται αἱ μικραὶ νῆσοι **Οἰνοῦσαι**. Οἱ κάτοικοί των (2.500) είναι καλοὶ ναυτικοί.

Εἰς τὰ BD τῆς Χίου εύρισκεται ἡ μικρὰ καὶ ἄγονος νῆσος **Ψαρὰ** μὲ 800 μόνον κατοίκους. Ἄλλοτε ὅμως τὰ Ψαρὰ εἶχον πολυάρι-

θμον ναυτικὸν καὶ μὲ αὐτὸ τὴγωνίσθησαν κατὰ τὸ 1821, ὅπως
ἡ "Υδρα καὶ αἱ Σπέτσαι, διὰ τὴν ἀπελευθέρωσιν τῆς Ἑλλάδος. 'Ο
πυρπολητής Κανάρης ἦτο Ψαριανός.

3. Η Σάμος.

Στενὸς πορθμὸς χωρίζει τὴν Σάμον ἀπὸ τὴν παραλίαν τῆς Μικρᾶς Ἀσίας. Ἐν τούτοις οἱ Σάμιοι τὸ 1821 κατώρθωσαν νὰ ἀποκρούσουν τοὺς Τούρκους, ποὺ ἐπεχείρησαν νὰ ἀποβιβασθοῦν εἰς τὴν νῆσον τῶν, διὰ νὰ καταπνίξουν τὴν ἐπανάστασιν. Δι' αὐτὸ ἡ Σάμος ἀπὸ τὸ 1832 ἕως τὸ 1912 ἦτο μὲν ὑποτελής εἰς τὴν Τουρκίαν, ἀλλ' ὅπετελει αὐτόνομον ἡγεμονίαν. Τέλος τὸ 1912 ἦνώθη μὲ τὴν Ἑλλάδα μαζὶ μὲ τὰς ἄλλας νῆσους.

Ἡ Σάμος εἶναι πολὺ μικροτέρα ἀπὸ τὴν Χίον, ἀλλ' ἔχει πικνότερον πληθυσμὸν (57.000). Ἄν καὶ ἔχει ύψηλὰ ὅρη (Κερκητεύς, 1440 μ.), εἶναι ὅλη κατάφυτος. Πλαντοῦ βλέπει κονεῖς ἔλαιωνς καὶ ἀμπέλους καὶ δάση τεύκων καὶ δρυῶν. Προπάντων καλλιεργεῖται ἡ πεδιάς τοῦ Μαραθοκάμπου. Τὰ προϊόντα τῆς εἶναι πολλὰ καὶ ἔκλεκτά: οἶνος μοσχάτος, μυρωδᾶτος καπνός, ἔλαιον καὶ ἐσπεριδοειδῆ.

Λιμένες ἐμπορικοὶ εἶναι κυρίως τρεῖς: ὁ Λιμὴν Βαθέος (7.000 κάτ.), τὸ Καρλόβασι (5.000) καὶ τὸ Τηγάνιον (3.000). Ὁ λιμὴν Βαθέος εἶναι ἡ πρωτεύουσα τῆς νήσου καὶ ἔχει τὸν εύρυχωρότερον λιμένα τῆς Ἑλλάδος. Εἰς τὸ Βαθὺ ὑπάρχουν καπνεργοστάσια, εἰς δὲ τὸ Καρλόβασι βυρσοδεψεῖα.

4. Η Ικαρία.

Ἡ Ικαρία κεῖται πρὸς Δυσμὰς τῆς Σάμου καὶ ἔχει σχῆμα ἐπίμηκες, χωρὶς καλοὺς λιμένας. Εἶναι νῆσος ὀρεινὴ καὶ κατάφυτος ἀπὸ πεῦκα δι' αὐτὸ πολλοὶ ἀπὸ τοὺς κατοίκους τῆς ἀσχολοῦνται εἰς τὴν κατασκευὴν ξυλανθράκων. Τὰ ἄλλα προϊόντα τῆς νήσου εἶναι ὀπωρικά, σῦκα, οἶνος, ὀλίγοι δημητριακοὶ καρποὶ καὶ μέλι. Ἐπειδὴ ὅμως τὰ προϊόντα αὐτὰ εἶναι ὀλιγοστά, διὰ τοῦτο ἡ Ικαρία ἔχει ὀλίγους κατοίκους (12.000).

T E P M D.

('Επιφάνεια : 2.680 τ. χλμ. Κάτοικοι 122.000)

1. Ενδεικτική της νήσους Ρόδον, Κάρπαθον και Κάσον και ονόμασε τὰς ἄλλας νήσους, αἱ δύοιαι περιλαμβάνονται μεταξὺ αὐτῶν και τῆς Σάμου. Ενδεικτικό τὸ Καστελλόριζον.—2. Εἰς ποιάν διεύθυνσιν ἀπὸ τὰς Κυκλαδας εὑρίσκεται τὸ σύμπλεγμα αὐτὸν τῶν νήσων; Ποῖον μέρος τοῦ Αἰγαίου πελάγους κατέχει τοῦτο;—3. Ποία χώρα εὑρίσκεται πρὸς Α τῆς Δωδεκανήσου;—4. Ενδεικτικό τὸ κόλπον τοῦ Γέροντα (ἀπέναντι τῆς Λέρου). Ποία μεγάλη ναυμαχία ἔγινεν εἰς τὸν κόλπον αὐτὸν κατὰ τὸν Ἱερὸν Ἀγῶνα;

α') "Ονομα και ιστορία.

Πρὸς Νότον τῆς Σάμου και τῆς Ἰκαρίας τὸ Αἴγαίον πέλαγος είναι ἐσπαρμένον μὲ πλῆθος νήσων και νησίδων. Αὗται λέγονται μὲ τὸ ἀρχαῖον τῶν ὄνομα νότιαι Σποράδες και μὲ τὸ νεώτερον ὄνομα Δωδεκάνησος, διότι αἱ μεγαλύτεραι ἀπὸ αὐτὰς είναι δώδεκα, αἱ ἔξης: Πάτμος, Λέρος, Κάλυμνος, Κῶς, Ἀστυπάλαια, Νίσυρος, Τήλος, Χάλκη, Σύμη, Ρόδος, Κάρπαθος, Κάσος. Εἰς αὐτὰς πρέπει νὰ προσθέσωμεν κοι μίαν μικρὰν και μακρινὴν νήσον, τὸ Καστελλόριζον (ἀρχ. Μεγίστη).

Ἡ Δωδεκάνησος ἐπὶ 640 ἔτη εύρισκετο ὑπὸ ζυγόν. Κατ' ἀρχὰς Φράγκοι κατακτηταί, κατόπιν οἱ Τούρκοι και τελευταῖοι οἱ Ἰταλοὶ κατεῖχον τὴν Δωδεκάνησον, ᾧν και οἱ κάτοικοι τῆς ἥσαν ὅλοι ἀνέκαθεν Ἐλληνες: ὁ Ἐμμανουὴλ Ζάνθος, ὁ πρωτεργάτης τῆς Φιλικῆς Ἐταιρείας, ἦτο Πάτμιος· οἱ Κάσιοι μὲ τὰ καράβια τῶν ἡγωνίσθησαν κατὰ τὸ 1821 και ἐθυσιάσθησαν ὑπὲρ τῆς ἐλευθερίας, ὅπως οἱ Ψαριανοί.

Ἡ Ἰταλία τὸ 1912 ἀπέσπασε τὴν Δωδεκάνησον ἀπὸ τὴν Τουρκίαν, πρὸς τὴν δύοιαν εἶχε τότε πόλεμον, και κατεκράτησε τὰς νήσους, χωρὶς νὰ ἔχῃ κανὲν δικαίωμα ἐπ' αὐτῶν. Ἐπεδίωξε μάλιστα μὲ κάθε τρόπον νὰ ἔχοντάσῃ τὸν Ἐλληνικὸν πλήθυσον τῶν και νὰ ἔξιταλίσῃ τὰς νήσους: ἀπηγόρευσε τὴν διδασκαλίαν τῆς Ἐλληνικῆς γλώσσης, ἔξωρισε τοὺς "Ελληνας διδασκάλους και προύχοντας, ἐφυλάκιζε τοὺς.

ἱερεῖς, ἀπηλλοτρίωνε τὰ εὔφορα μέρη τῶν νήσων καὶ ἔγκαθιστοῦσε
'Ιταλοὺς ἀποίκους. Ἀλλ' οἱ Δωδεκανήσιοι παρ' ὅλους τοὺς διωγμούς
παρέμειναν "Ελληνες τὴν ψυχὴν καὶ τὴν γλῶσσαν.

Τέλος τὴν 28ην Οκτωβρίου 1940 ἡ Ἰταλία ἐπετέθη δολίως καὶ
κατὰ τῆς Ἑλλάδος, διὰ νὰ ὑποδουλώσῃ τὴν πατρίδα μας καὶ νὰ
κυριαρχήσῃ εἰς ὁλόκληρον τὸ Αἴγαιον. Τότε ὁ Ἑλληνικὸς στρατός,
ὅν καὶ ἦτο μικρότερος εἰς ἀριθμὸν καὶ ἀτελῶς ὀπλισμένος, ἐνίκησε τὰς
'Ιταλικὰς μεραρχίας εἰς τὰ βουνὰ τῆς Πίνδου καὶ τῆς Ἀλβανίας καὶ
κατεδίωξε τὸν ἔχθρὸν σχεδὸν ἕως τὴν Ἀδριατικὴν θάλασσαν. "Αν
οἱ Γερμανοὶ δὲν ἦρχοντο μὲ τεραστίας δυνάμεις εἰς βοήθειαν τῶν Ἰτα-
λῶν, ὁ στρατός μας θὰ ἔρριπτε τοὺς Ἰταλοὺς εἰς τὴν θάλασσαν. 'Ο
πρῶτος Ἔλλην ἀξιωματικός, διέριψεν ἡρωικὸν θάνατον εἰς τὰς μάχες
τῆς Πίνδου ἦτο Δωδεκανήσιος : 'Ο Ἀλέξανδρος Διάκος.

Μὲ τὴν λαμπρὰν αὐτὴν νίκην κατὰ τῶν Ἰταλῶν, ὁ στρατός μας
δὲν ἀπέκτησε μόνον ἀθάνατον δόξαν, ἀλλὰ καὶ ἔξησφάλισε τὴν ἀπε-
λευθέρωσιν τῆς Δωδεκανήσου ἀπὸ τὸν ἀπαίσιον Ἰταλικὸν ζυγόν. Μὲ
τὴν συνθηκολόγησιν τῆς Ἰταλίας (συνθήκη Παρισίων 1946) ἡ Δω-
δεκάνησος ἀπελευθερώθη καὶ τὴν 7ην Μαρτίου 1948 ἐνσωματώθη
εἰς τὴν μητέρα Ἑλλάδα.

β') Κλῖμα καὶ ὄδατα. Βλάστησις.

Τὸ κλῖμα τῆς Δωδεκανήσου εἶναι πολὺ εὔκρατον : αἱ θερμοκρα-
σίαι κατὰ τὸ θέρος δὲν εἰναι ὑψηλαί, διότι μετριάζονται ἀπὸ τὴν
αὔραν τῆς θαλάσσης, ὁ δὲ χειμὼν εἶναι ὄψιμος καὶ πολὺ γλυκύς.

Κατὰ τὸ θέρος ἐπικρατοῦν οἱ βόρειοι ἄνεμοι, οἱ ὄποιοι προκα-
λοῦν μακρὰν περιόδον ξηρασίας. Κατὰ τὸν χειμῶνα ἐπικρατοῦν οἱ
νότιοι ἄνεμοι, οἱ ὄποιοι φέρουν πολλὰς βροχάς.

'Η Δωδεκάνησος δέχεται περισσοτέρας (σχεδὸν διπλασίας)
βροχὰς παρὰ αἱ Κυκλαδες· δι' αὐτὸν αἱ μεγαλύτεραι νῆσοι (Ρόδος,
Κῶς, Κάρπαθος) ἔχουν πολλὰ πηγαῖα ὄδατα καὶ σκεπάζονται μὲ
ώραια δάση πεύκων, κέδρων κλπ. Εἰς τὰ δάση τῆς Ρόδου βόσκουν
καὶ πολλὰ ἔλαφια. 'Αλλ' αἱ βροχαὶ εἶναι ραγδαῖαι καὶ δι' αὐτὸν οἱ
χείμαρροι, ποὺ σχηματίζονται, κατατρώγουν πολὺ τὸ ἔδαφος καὶ
ἐπιφέρουν μεγάλας ζημίας εἰς τὴν γεωργίαν.

'Ο χειμὼν εἶναι εὐνοϊκὸς διὰ τὴν βλάστησιν· εύδοκιμοῦν πολὺ

ή ἄμπελος, ή ἐλαία, τὰ ἑσπεριδοειδῆ· εἰς δὲ τοὺς κήπους τῆς Ρόδου καὶ τῆς Κῶ δι φοῖνιξ καὶ ή βανανέα δίδουν ὥριμους καὶ εὐχύμους καρπούς.

γ') "Εδαφος. Ἀσχολίαι τῶν κατοίκων.

Αἱ νῆσοι τοῦ συμπλέγματος τῆς Δωδεκανήσου εἰναι, δηποτες καὶ αἱ Κυκλάδες, δρειναι. "Οπως ἔκει ή Θήρα, ἔτσι ἔδω ή Νίσυρος ἔχει εἰς τὸ κέντρον της κρατῆρα ἡφαιστείου, τὸ δποιον ὅμως εἰναι τώρα « ἑσβεσμένον ». Εἰς τὴν παραλίαν τῆς Νισύρου, ώς καὶ τῆς Κῶ καὶ τῆς Ρόδου, ὑπάρχουν θερμαλι μεταλλικαὶ πηγαί, συχνὰ δὲ αἱ νῆσοι αὔται ὑποφέρουν ἀπὸ σεισμούς.

Ἡ σύστασις τῶν πετρωμάτων ὅλων τῶν νήσων δὲν εἰναι ή ίδια. "Υπάρχουν σκληρὰ πετρώματα (μάρμαρα, ἀσβεστόλιθοι) καὶ αύτὰ ἀποτελοῦν τοὺς κυριωτέρους δρεινούς ὅγκους (Ἄτταβυρος εἰς τὴν Ρόδον, Δίκαιος εἰς τὴν Κῶν). ἀλλ' ὑπάρχουν καὶ μαλακώτερα πετρώματα (σχιστόλιθοι, ἀμμόλιθοι, φλύσχης, ἡφαιστειακοὶ τόφφοι, Θηραϊκὴ γῆ), τὸ δποια εύκολώτερα διαβιβρώσκονται ἀπὸ τὴν βροχὴν καὶ τὴν ἀτμοσφαιρικὴν ἐπίδρασιν καὶ ἀποσαθροῦνται. Δι' αὐτὸ εἰς πολλὰς νήσους, ώς εἰς τὴν Ρόδον, Κῶν, Κάρπαθον, Λέρον καὶ Τῆλον, αἱ κοιλάδες μεταξὺ τῶν βουνῶν καὶ αἱ ἀκταὶ (ίδια εἰς τὴν Ρόδον καὶ Κῶν) σκεπάζονται μὲ παχέα στρώματα, ποὺ ἐσχηματίσθησαν ἀπὸ προσχώσεις καὶ εἰναι κατάλληλα διὰ τὴν γεωργίαν.

Δι' αὐτὸ ή κυρία ἀσχολία τῶν κατοίκων τῶν μεγαλυτέρων νήσων εἰναι ή γεωργία, μολονότι οἱ κάτοικοι δὲν ἔδιδάχθησαν νεωτέρας μεθόδους καλλιεργείας καὶ τὰ εἰσοδήματά των εἰναι μικρά. Καλλιεργοῦνται τὰ σιτηρά, τὰ δσπρια, προπάντων τὰ ρεβίθια, τὰ λαχανικά, ή ἄμπελος, ή ἐλαία, τὰ ἑσπεριδοειδῆ καὶ ἀλλα ὀπωροφόρα δένδρα (ροδακινέα, βερυκοκκέα κ.λ.π.).

Ἡ Νίσυρος εἰναι καταπράσινος ἀπὸ τὰς ἐλαίας καὶ τὰς ἀμυγδαλᾶς. Τὰ ἀμύγδαλα εἰναι ἐπίσης τὸ κύριον εἰσόδημα καὶ τῶν κατοίκων τῆς Τήλου. Νοστιμώτατα εἰναι καὶ τὰ μανδαρίνια τῆς Καλύμνου καὶ γίνεται μεγάλη ἔξαγωγὴ ἀπὸ αὐτά.

Μερικαὶ διμοις ἀπὸ τὰς νήσους, ώς ή Κάλυμνος, ή Σύμη, ή Χάλκη, ή Ἀστυπάλαια, ή Κάσος, τὸ Καστελλόριζον, εἰναι πολὺ πετρώδεις. Δι' αὐτὸ δ πληθυσμός των καταγίνεται περισσότερον εἰς τὴν ναυτιλίαν, τὴν ἀλιείαν καὶ μάλιστα τὴν σπογγαλιείαν. Ἐκα-

τοντάδες σπούγαλιευτικά πλοϊα ἀπό τὰς νήσους αὐτὰς πλέουν τὸ θέρος εἰς τὰς ἀκτὰς τῆς Κυρηναϊκῆς καὶ τῆς Τριπολίτιδος καὶ καταγόνται εἰς τὴν ἔλιείαν τῶν σπόγγων καὶ τὴν κατεργασίαν των. Διὰ τοῦτο η Δωδεκάνησος ἀποτελεῖ τὸ μεγαλύτερον σπούγαλιευτικὸν κέντρον τῆς Μεσογείου καὶ ἔχει τὰ 25% τῆς παγκοσμίου παρ γωγῆς σπόγγων. Ἐπειδὴ δὲ καὶ η ποιότης τῶν σπόγγων εἶναι ἡρίστη, πωλοῦνται εἰς τὴν Ἀγγλίαν μὲν καλὴν τιμὴν.

Πολλοί ἀπό τοὺς κατοίκους τῶν νήσων ἀσχολοῦνται καὶ εἰς τὴν βιοκήν τῶν παιμνίων καὶ τὴν τυροκομίαν, ὡς καὶ τὴν μελισσοκομίαν καὶ σηροτροφίαν. Μερικαὶ ἀπό τὰς νήσους ἔχουν ὑπὸ τὸ ἐδαφός των διάφορα δρυκτά, καθὼς χρώμιον, σίδηρον, μόλυβδον, χαλκόν, λευκόλιθον κλπ. Ἀπὸ τὴν Νίσυρον ἔχεται θείον, ἀπὸ τὴν Κῶν Θηραϊκή γῆ, ἀπὸ τὴν Κάσον γύψος. Ἀλυκὴ ὑπάρχει μόνον μία, εἰς τὴν Κῶν.

δ') 'Ο πληθυσμὸς τῆς Δωδεκανήσου.

Η Ρόδος εἶναι $1 \frac{1}{2}$ φορᾶς μεγαλυτέρα ἀπὸ τὴν Χίον, καὶ ἐνῷ εἶναι πολὺ εὐφορωτέρα ἀπὸ αὐτήν, ἔχει μόνον 55.000 κατοίκους. Όμοιώς ή Κῶς ἔχει 18.500 κατοίκους, ἐνῷ η Λευκάς, ποὺ ἔχει ἵσην ἕκτασιν μὲν αὐτήν, κατοικεῖται ἀπὸ 31.000 ψυχάς.

Καὶ δλόκληρος η Δωδεκάνησος, η ὁποία τὸ 1912 εἶχε πληθυσμὸν 150.000, σήμερον ἔχει μόνον 122.000. Δηλαδὴ μέσα εἰς 32 ἔτη Ἱταλικῆς κατοχῆς ὁ πληθυσμὸς τῶν νήσων ἀντὶ νὰ αὔξεσῃ, ὡς ήτο φυσικόν, ἡλαττώθη κατὰ 19%. Διότι πολλοὶ Δωδεκανήσιοι εἶχον ἔξορισθη η ἀναγκασθῆ νὰ μεταναστεύσουν ἀπὸ τὰς πιέσεις τῶν Ἱταλῶν. Ἐτσι ἀποδεικνύεται διὰ μίαν ἀκόμη φοράν, ὅτι ὁ τόπος, ποὺ δουλεύει εἰς ἑνήν κυριαρχίαν, ὅχι μόνον δὲν προοδεύει, ἀλλὰ καὶ δπισθιδρομεῖ.

Μεγαλυτέρα κατὰ τὴν ἕκτασιν εἶναι η Ρόδος, ἀκολουθοῦν δὲ κατὰ σειρὰν η Κῶς (18.500 κάτ.), η Κάρπαθος (7.500), η Κάλυμνος (15.000), η Ἀστυπάλαια (1.800), η Κάσος (1.300), η Τήλος (1.100), η Σύμη (4.000), η Λέρος (6.000), η Νίσυρος (2.500), η Πάτμος (2.700), η Χάλκη (765), οἱ Λειψοὶ (865), τὸ Καστελλόριζον (663).

Η πρωτεύουσα τῆς Ρόδου ἔχει 24.000 κατοίκους καὶ εἶναι τὸ

εμπορικὸν καὶ διοικητικὸν κέντρον ὀλοκλήρου τῆς Δωδεκανήσου. Ἡ νέα πόλις ἔχει ώραιαν ρυμοτομίαν καὶ ώραιάς οἰκοδομὰς μὲ καταπρασίνους κήπους. Εἰς τὸ μουσεῖον τῆς Ρόδου εἶναι συγκεντρωμένα πολλὰ λείψανα τῆς ὀρχαίας Ἑλληνικῆς τέχνης.

Αἱ κυριώτεραι κωμοπόλεις τῆς Ρόδου εἶναι ὁ Ἀρχάγγελος (2.500), τ' Ἀφάντου (2.300), τὰ Τριάντα (2.000), ἡ Κρεμαστὴ (2.000), τὸ Παραδείσι (1.500) καὶ ἡ ώραιά Λίνδος. Διὰ τὰς φυσικὰς καλλονάς της καὶ τὰ κειμήλια τῆς ὀρχαίας καὶ λαϊκῆς τέχνης προσελκύει πολλοὺς περιηγητάς. Ἐχει δὲ δύο ἀεροδρόμια καὶ τακτικὴν ἀεροπορικὴν συγκοινωνίαν.

Περίφημος διὰ τὴν πλουσίαν βλάστησιν καὶ διὰ τοὺς σπουδαίους ἀρχαιολογικούς της χώρους εἶναι καὶ ἡ Κῶς, ἡ πατρὶς τοῦ Ἰπποκράτους, τοῦ μεγαλυτέρου ιατροῦ τῆς Ἀρχαιότητος. Ἡ πρωτεύουσά της (8.000) ἔχει ἀσφαλῆ λιμένα καὶ ώραίους κήπους.

Ἡ νῆσος Πάγμος εἶναι ὄνομαστή, διότι εἰς αὐτὴν ὁ Εὔαγγελιστὴς Ἰωάννης ἔγραψε τὴν Ἀποκάλυψιν. Εἰς τὴν νῆσον αὐτὴν ἥκμασε καὶ ἡ περίφημος Πάτμιος Ἐκκλησιαστικὴ Σχολή.

Ολοὶ οἱ κάτοικοι τῆς Δωδεκανήσου εἶναι Ἕλληνες. Μόνον εἰς τὴν Ρόδον καὶ τὴν Κῶν ύπάρχουν περὶ τὰς 6.000 Τοῦρκοι. Ἡ Δωδεκάνησος ἀποτελεῖ Γενικὴν Διοίκησιν καὶ διαιρεῖται εἰς 4 ἑπταρχίας : 1) τῆς Ρόδου, 2) τῆς Καρπάθου, 3) τῆς Κῶ, καὶ 4) τῆς Καλύμνου.

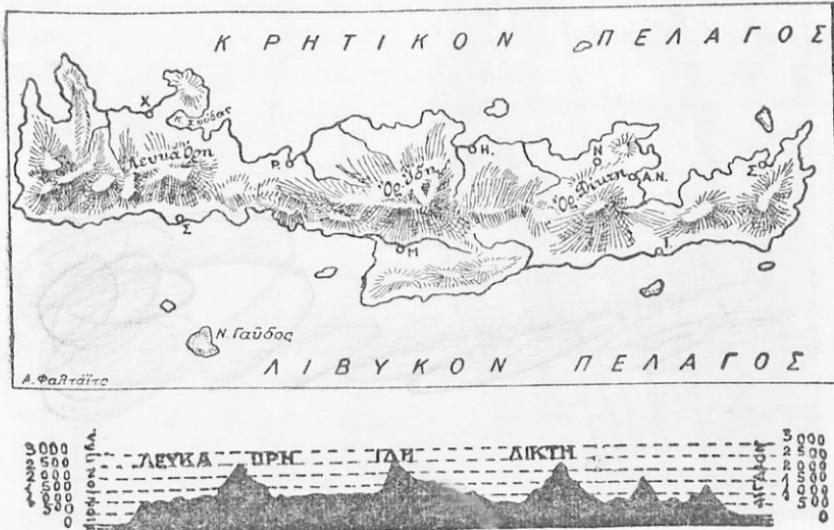
Άσκησις. — 1. Κατὰ τὸ 1946 ἡ Ἑλλὰς εἰσέπραξεν ἀπὸ τὴν ἐξαγωγὴν κατενῶν 30.000.000 δολλάρια, ἀπὸ τὴν ἐξαγωγὴν ἔλαιων 2.000.000 δολλάρια, ἀπὸ τὴν ἐξαγωγὴν σταφίδων 1.580.000 δολλάρια, ἀπὸ τὴν ἐξαγωγὴν σπόργων 1.550.000 δολλάρια. Πολὺ δέ τινες εἰς τὸ ἐξαγωγικὸν ἐμπόριον τῆς Ἑλλάδος κατέχουν οἱ σπόργοι ; — 2. Κυψέλαι ὑπῆρχον ποδὸ τοῦ πολέμου εἰς τὴν Δωδεκάνησον 30.000 παράγονται κατ' ἓτος 146.000 χιλιόγραμμα μέλι καὶ 14.600 χλορ. κηρόν. Πολὰ ἡ ἀξία τῆς παραγωγῆς αὐτῆς μὲ βάσιν τὰς τιμὰς τῶν εἰδῶν αὐτῶν εἰς τὸν τόπον σας ; — 3. Εἶναι πόσοι κάτοικοι ἀναλογοῦν εἰς 1 τετραγωνικὸν χλμ. εἰς τὴν Ρόδον (ἐπιφάνεια 1404 τ. χλμ. Κάτοικοι 55.180) καὶ πόσοι εἰς τὴν Κάλυμνον (ἐπιφάνεια 107 τ. χλμ. Κάτοικοι 14.737). Ψηφιστούμενα από τα Ινστιτούτα Εκτίσιες της Πολιτικῆς

3. ΑΙ ΝΗΣΟΙ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

1. Ἡ Κρήτη.

(462,000 κάτοικοι)

1. Ὁρισε τὴν θέσιν τῆς Κρήτης. — 2. Ποῖα πελάγη τὴν βρέχουν καὶ ποίους κόλπους σχηματίζουν; — 3. Ὄνόμασε τὰς μεγαλυτέρας χερσονήσους καὶ τὰ ἀκρωτήρια τῶν. — 4. Ποῖα εἶναι τὰ κυριώτερα δόῃ



123 - 124. Χάρτης τῆς Κρήτης καὶ τοῦ ἀντίκει ἀπὸ Δ πρὸς Α.

τῆς Κρήτης καὶ ποιον τὸ ὄφος των; Σύγκρινε τὸ ὄφος τῆς Ἱδης μὲ τὸ ὄφηλότερον βουνὸν τῆς περιοχῆς σας. — 5. Ποίαν πεδιάδα διαρρέει δ Ληθαῖος ποταμός; — 6. Δεῖξε εἰς τὸν χάρτην τὰς πόλεις: Χανιά, Ρέθυμνον, Ἡράκλειον καὶ Ἀγιον Νικόλαον. "Ορισε τὴν θέσιν των.

α') Ἔκτασις. Μορφὴ τοῦ ἔδαφους.

Ἡ Κρήτη εἶναι ἡ μεγαλυτέρα ἀπὸ ὅλας τὰς Ἑλληνικὰς νήσους μετὰ τὴν Κύπρον, σχεδὸν δύο καὶ ἡμίσειαν φορὰς μεγαλυτέρα ἀπὸ τὴν Εὔβοιαν.

Ἡ Κρήτη μὲ τὰς νήσους, αἱ ὅποιαι εὑρίσκονται εἰς τὰ βορειο-

δυτικά (Κύθηρα, Ἀντικύθηρα) καὶ εἰς τὰ βορειοανατολικά αὐτῆς (Κάσος, Κάρπαθος, Ρόδος), σχηματίζει ἐν τόξον νησιωτικόν, τὸ δποῖον φαίνεται ὡς νὰ κλείῃ τὴν λεκάνην τοῦ Αἰγαίου πελάγους ἀπὸ Νότου. Καὶ τὸ μὲν δυτικὸν ἄκρον τοῦ τόξου αὐτοῦ ἔγγιζει τὴν Πελοπόννησον κατὰ τὸ ἀκρωτήριον Μαλέας, τὸ δὲ ἀνατολικὸν πλησιάζει τὴν Μικρὰν Ἀσίαν. Δι' αὐτὸ καὶ τὰ ὅρη τῆς Κρήτης, τὰ δποῖα



125. Κρητικὸς ζευγολάτης εἰς ἐν δροπέδιον τῆς νήσου.
(Φωτογραφία N. Ζωγράφου)

ἐκτείνονται εἰς μίαν γραμμὴν ἀπὸ Δυσμῶν πρὸς Ἀνατολάς, τὰ θεωροῦμεν ὡς συνέχειαν τῶν δρέων τῆς Πελοποννήσου.

Τὰ ὅρη τῆς Κρήτης (*Λευκὰ ὅρη, Ἰδη, Δίκητη*) εἶναι ύψηλὰ καὶ κατέχουν κυρίως τὸ ἐσωτερικὸν τῆς νήσου. Τὸ ύψηλότερον ἀπὸ αὐτὰ εἶναι ἡ Ἰδη, ἡ δποία λέγεται καὶ Ψηλορείτης (2.450 μ.). Ἐπειδὴ δὲ ἀποτελοῦν μίαν συγκοινωνίαν μεταξὺ τῆς βορείας καὶ τῆς νοτίας παραλίας καὶ μόνον εἰς τὰς μεταξὺ τῶν τριῶν δρέων ράχεις ύπαρχουν ύψηλαὶ διαβάσεις. Διὰ τὸ πάσην γιανικῶν εἰς τὰς περιοχὰς αὐτὰς γίνεται μὲ

ήμιονος. Είναι δὲ αἱ ἡμίονοι τῆς Κρήτης μεγάλης ἀντοχῆς καὶ ἀπὸ τὰς ὠραιοτέρας τοῦ εἶδους.

Τὰ ὅρη τῆς Κρήτης πρὸς μὲν τὴν νοτίαν παραλίαν πίπτουν ἀποτόμως, πρὸς δὲ τὴν βορείαν παραλίαν κατέρχονται ὁμαλῶς. Δι' αὐτὸν ἡ μὲν νοτία ἀκτὴ εἶναι ἀπότομος καὶ ἀπλησίαστος, ἡ δὲ βορεία εἶναι χαμηλὴ καὶ σχηματίζει πολλοὺς κόλπους. Φυσικὸν ὅμως λιμένα ἔχει μόνον ἓνα, τὸν λιμένα τῆς Σουδας. Τὸ ἔδαφος λοιπὸν τῆς Κρήτης εἶναι δρεινόν, ὅλλα ἔχει ἀρκετὰ δροπέδια, καθὼς τὸ Λασήθι καὶ τὸν Ὄμαλόν, καὶ χαμηλὰ καὶ εὔφορα μέρη. Ἡ μεγαλυτέρα πεδιάς εἶναι ἡ Μεσαρά, τὴν δύοισαν ἀπὸ Βορρᾶ μὲν κλείει ἡ ὑψηλὴ Ἰδη, ἀπὸ Νότου δὲ μία μικρὰ καὶ χαμηλὴ παραλιοκήροσειρά. Δι' αὐτὸν καὶ ὁ μεγαλύτερος ποταμὸς τῆς ήσου εἶναι ὁ Ληθαῖος, ὁ δύοιος διαρρέει τὴν πεδιάδα αὐτήν.

β') Κλῖμα καὶ ὄδατα. Βλάστησις.

Τὸ κλῖμα τῆς Κρήτης εἶναι εὔκρατον καὶ ὑγιεινόν, ὅλλα τὸν περισσότερον καιρὸν δὲν βρέχει. Βρέχει κυρίως ἀπὸ τὸν Νοέμβριον ἕως τὸν Μάρτιον (μεσογειακὸν κλίμα). Δι' αὐτὸν ἡ Κρήτη δὲν ἔχει πολλὰ δάση. Εἰς τὰ χαμηλότερα μέρη τῶν βουνῶν ὑπάρχουν πεύκα, καστανέαι, πλάτανοι, χαρουπιές καὶ εἰς τὰ ὑψηλότερα ἔλαστα καὶ κέδροι. Εἰς τὴν Ἰδην καὶ εἰς τὰ Λευκά ὅρη ζοῦν καὶ αἴγαγροι (ἀγρίμια).

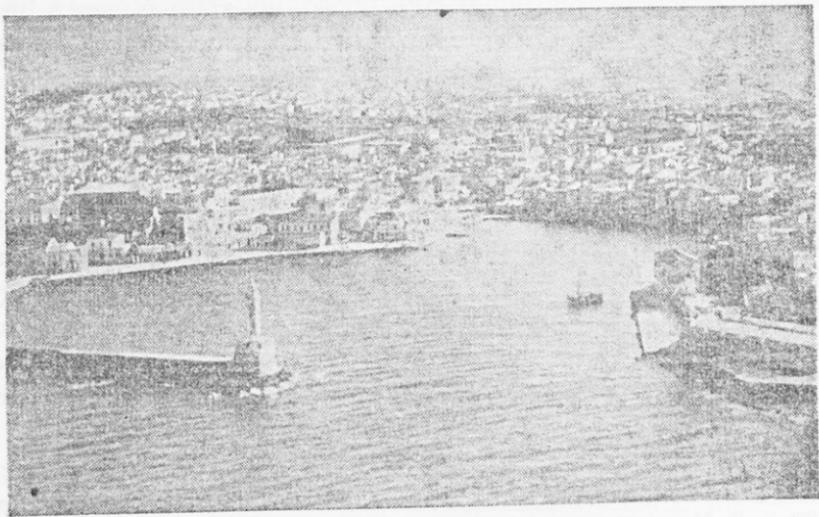
Τὸ ἔδαφος τῆς Κρήτης εἶναι κατάλληλον διὰ κάθε καλλιέργειαν, οἱ δὲ Κρήτες τὸ καλλιεργοῦν μὲν ἐπιμέλειαν καὶ φιλοπονίαν. "Ολα τὰ Κρητικὰ προϊόντα εἶναι ἔξαιρετα, καθὼς τὸ ἔλαιον, τὰ πορτοκάλια, τὰ μανδαρίνια, τὰ κίτρα, τὰ κάστανα, τὰ χαρούπια. Τὸ κυριώτερον ἀπὸ αὐτὰ εἶναι τὸ ἔλαιον. Δι' αὐτὸν γίνεται μεγάλη ἔξαγωγὴ ἔλαιου ἀπὸ τὴν Κρήτην καὶ εἶναι ἀνεπτυγμένη ἡ βιομηχανία τοῦ σάπωνος.

"Η Κρήτη παράγει καὶ ἐκλεκτούς οίνους, ξανθὴν σταφίδα (σουλτανίνα), κριθήν, δσπρια, πατάτες κτλ. Περίφημα εἶναι καὶ τὰ τυριά καὶ ἡ μυζήθρα τῆς Κρήτης.

γ') Πόλεις. Ἰστορία.

Πόλεις μεγάλαι ὑπάρχουν εἰς τὴν βορείαν πιλευράν: τὰ Χανιά (34.000 κάτ.), τὸ Ἡράκλειον (55.000) καὶ τὸ Ρέθυμνον (12.000).

Τὰ Χανιά είναι ἔδρα τοῦ Γενικοῦ Διοικητοῦ τῆς νήσου καὶ ἔχει τεχνητὸν λιμένα καὶ ὡραίας ἔξοχάς. Τὸ Ἡράκλειον ὅμως, ἐπειδὴ ἔχει μεγαλυτέραν καὶ εὐφορωτέραν περιοχήν, παρουσιάζει μεγαλυτέραν ἐμπορικὴν καὶ βιομηχανικὴν κίνησιν. Ἐχει καὶ μουσεῖον, εἰς τὸ διποῖον φυλάσσονται λείψανα ἀπὸ τὸν παλαιότατον Κρητικὸν πολιτισμόν, διότι πλησίον τοῦ Ἡρακλείου, εἰς τὴν Κνωσόν, εύρεθησαν ἑρείπια ἀπὸ παλαιότατα ἀνάκτορα. Αἱ τοιχογραφίαι, ποὺ ἔσωθησαν, τὰ ἀγγεῖα καὶ ἡ ὅλη ἀρχιτεκτονικὴ προκαλοῦν τὸν θαυμασμόν μας.



126. Τὰ Χανιά, ἡ ὡραία πρωτεύουσα τῆς Κρήτης.

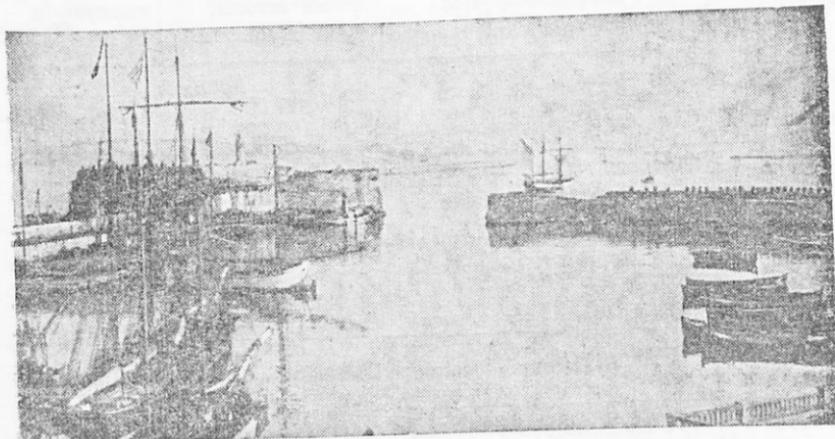
(Φωτογρ. Τοπογρ. 'Υπηρ. 'Υπουργ. Συγκοινωνίας)

Εἰς τὴν ἀνατολικὴν Κρήτην είναι ὁ "Αγιος Νικόλαος, ἡ Σητεία καὶ ἡ Ιεράπετρα.

Εἰς τὰ ΝΑ τοῦ Ρεθύμνου εύρισκεται ἡ ἱστορικὴ Μονὴ τοῦ Ἀρκαδίου. Τὸ 1866 οἱ Κρήτες είχον ἐπαναστατήσει κατὰ τῶν Τούρκων, 300 δὲ ἐπαναστάται ὑπερήσπιζον μὲ δλίγους καλογήρους τὴν Μονήν, ὅπου είχον καταφύγει πολλὰ γυναικόπαιδα. Τουρκικὸς στρατὸς 20 χιλιάδων ἀνδρῶν ἐπολιόρκησε τὴν Μονήν. Ἐν τούτοις, μόνον ὅταν ἔφεραν κανόνια ἀπὸ τὸ Ρέθυμνον καὶ κατέρριψαν τὴν πύλην τῆς

Μονῆς, κατώρθωσαν οἱ Τοῦρκοι νὰ εἰσέλθουν. Τότε οἱ Κρητικοί, διὰ νὰ μὴ πέσουν εἰς χεῖρας τῶν Τούρκων, ἔθεσαν πῦρ εἰς τὴν πυριτιδαιποθήκην καὶ ἀνετινάχθησαν εἰς τὸν ἀέρα.

Τοιαύτας ἐπαναστάσεις ἔκαμεν ἡ Κρή τη κατὰ τῶν Τούρκων πολλάς. Ὁ πόλεμος δὲν ἔπαινεν εἰς τὴν Κρήτην σχεδόν ποτέ. Δι’ αὐτὸν ὁ πληθυσμὸς τῆς μεγαλονήσου εἶχεν ὀλιγοστεύσει πολύ. Τέλος τὸ 1897 ἡ Κρήτη ἐκηρύχθη αὐτόνομος πολιτεία, τὸ δὲ 1912 ἦνώθη μὲ τὴν μητέρα Ἑλλάδα. Ἀπὸ τότε ἡ Κρήτη προώδευσε πολύ. Δρόμοι κατεσκευάσθησαν, τὰ δὲ προϊόντα τῆς νήσου εύρισκουν καλὴν



127. 'Ο λιμὴν τοῦ Ἡρακλείου (λιμὴν τεχνητός).
(Φωτογρ. N. Ζωγράφου)

ἀγορὰν εἰς τὰς Ἀθήνας καὶ ἀλλοῦ. Τελευταίως τὸ Ἡράκλειον καὶ τὰ Χανιά συνεδέθησαν ἀεροπορικῶς μὲ τὰς Ἀθήνας.

Ἡ Κρήτη ἀπετέλει Γενικὴν Διοίκησιν καὶ διαιρεῖται εἰς τέσσαρας νομούς: 1) τὸν νομὸν Χανίων μὲ ἔδραν τὰ Χανιά, 2) τὸν νομὸν Ρεθύμνης μὲ ἔδραν τὸ Ρέθυμνον, 3) τὸν νομὸν Ἡρακλείου μὲ ἔδραν τὸ Ἡράκλειον, καὶ 4) τὸν νομὸν Λασηθίου μὲ ἔδραν τὸν "Αγιον Νικόλαον.

Ἀσκήσεις. — 1. Κάμε ἐν σχέδιον τῆς νήσου Κρήτης καὶ σημειώσε εἰς αὐτὸν τὰς σπουδαιοτέρας πόλεις. — 2. Ποῖα είναι τὰ κυριώτερα

γεωργικὰ προϊόντα τῆς Κρήτης; Σύγκρινε τὴν παραγωγὴν τῆς Κρήτης μὲ τὴν παραγωγὴν τῆς Πελοποννήσου. — 3. Σύγκρινε τὴν κτηνοτροφίαν τῆς Κρήτης μὲ τὴν κτηνοτροφίαν τῆς Δυτικῆς Θράκης. Διατέλλεται η Κρήτη δέχει δύλιγωτέρους Ιτπούς, ἀλλὰ περισσοτέρους ήμισύνους ἀπὸ τὴν Δυτικὴν Θράκην;

(δ) Ἐπισκόπησις τῆς παραγωγῆς καὶ τῆς κτηνοτροφίας τῆς Κρήτης.

	Εἰδη καλλιεργείας		Καλλιεργούμεναι ἑκάτεσις εἰς στρέμματα		Ἄξια τῆς παραγωγῆς εἰς δραχμὰς	
	Γεωργικὴ παραγωγὴ	Ἐτους 1937	Σιτηρά	579.000	332.000.000	
"Οσπρια			108.000	64.000.000		
Λαχανικά, γεώμηλα κ.τ.λ..			65.000	140.000.000		
"Αμπελοί			162.000	160.000.000		
Σταφίς			100.000	285.000.000		
"Ελαιον			—	350.000.000		
Πορτοκάλια, λεμόνια, μανδαρίνια			—	50.000.000		
Κίτρα			—	16.000.000		
κτηνοτροφία "Αριθμὸς ζῴων ἔτους 1937	Βόες καὶ ὄγελάδες	Ιπποι	Ημίονοι	Πρόβατα	Αἶγες	Χοῖροι
	157.000	15.000	12.000	500.000	300.000	45.500

Δ'. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΑΙΡΕΣΙΣ ΤΩΝ ΝΗΣΩΝ ΤΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Νομός	'Επιφάνεια εἰς τ. χλμ.	Πληθυσμός		Σπουδαιότεραι πόλεις (κάτοικοι εἰς χιλιάδας)
		ἐν δλῳ	κατά τ. χλ.	
Εύβοιας	4.019	165.000	41	Χαλκίς 26, Ιστιαία 5, Κύμη 4, Λίμνη 4, Κάρυστος 3, Σκόπελος 3,5, Σκίαθος 3,5.
Κυκλαδῶν	2.650	126.000	48	Ἐρμούπολις 17, Ἀνδρος, Τήνος, Νάξος, Κέα, Μῆλος, Θήρα.

Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

Νομός	'Επιφάνεια εἰς τ. χλμ.	Πληθυσμός		Αἱ σπουδαιότεραι πόλεις (κάτοικοι εἰς χιλιάδας)
		ἐν δλω	κατὰ τ. χλμ.	
Λέσβου	2.165	155.000	72	Μυτιλήνη 27, Πλωμαρίον 7, Πολύχιτος 7, Μήθυμνα 2, Κάστρον (Λήμνου) 3,5.
Χίου	901	67.000	74	Χίος 25, Καρδάμιλα 5,5.
Σάμου	833	60.000	72	Διμήνη Βαθέος 7, Βαθύ 5, Καρλόβασι 5, Μυτιλήνη 5, "Αγιος Κήρυκος (Ίκαριας) 2,5.
Δωδεκανήσου	2.682	122.000	46	Ρόδος 24, Κάλυμνος 14, Κῶς 8, Λέρος 6, Σύμη 4.
Χανίων	2.400	126.000	52	Χανιά 34, Καστέλλι 2, Βάμος 1.
Ρεθύμνης	1.402	72.000	40	Ρέθυμνον 12, "Ανώγεια 3.
*Ηρακλείου	2.577	190.000	73	*Ηράκλειον 55, "Αρχάναι 4, "Αρκαλοχώρι 2, "Ανω Βιάννος 2.
Λασηθίου	1.910	74.000	38	"Αγιος Νικόλαος 3, Νεάπολις 4, "Ιεράπετρα 5, Σητεία 4.
Αἱ νῆσοι Αιγαίου	21.539	1.157.000		

2. Αἱ ΝΗΣΟΙ ΤΟΥ ΙΟΝΙΟΥ

Α'. ΤΟ ΙΩΝΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ

Ἐνῷ αἱ νῆσοι, τὰς δόποιας ἔξητάσαμεν ἕως τώρα, εἶναι ἐσπαρ-
μέναι ἀτάκτως εἰς τὸ Αιγαῖον πέλαγος, αἱ νῆσοι τοῦ Ἰονίου πελάγους
εὑρίσκονται δὲ εἰς μίαν σειράν, ἡ δόποια διευθύνεται ἀπὸ τὰ ΒΔ
πρὸς τὰ ΝΑ· ἔχει δηλ. τὴν ίδιαν διεύθυνσιν μὲ τὰς κυριωτέρας δρο-
σειράς τῆς Ἐλλάδος καὶ μὲ τὴν δυτικήν παραλίαν της. Καὶ ὁ πυ-

θμήν τῆς θαλάσσης, εἰς τὸν ὅποῖον ἐπικάθηνται, δὲν προχωρεῖ κάτω ἀπὸ τὰ 200 μ. Τούναντίον δλίγον ἔξω ἀπὸ τὰς Ἰονίους νήσους δι πυθμὴν τοῦ Ἰονίου πελάγους φθάνει εἰς μεγάλα βάθη· εἰς τὰ ΝΔ μάλιστα τοῦ ἀκρωτηρίου Ἀκρίτα τῆς Μεσσηνίας ἔχει βάθος 4.400 μέτρων (φρέαρ τῶν Οίνουσῶν). Αὐτὸ δὲ εἶναι καὶ τὸ μέγιστον βάθος τῆς Μεσογείου θαλάσσης.

Ἄπὸ τὰ ἀνωτέρω συμπεραίνομεν, ὅτι ὅλοτε εἰς τὸ δυτικὸν ἄκρον τῆς Ἑλλάδος ὑψώνετο μία μακροτάτη ὁροσειρά, ἡ ὅποια κατόπιν ἐβυθίσθη. Τὰ ὑψηλότερα μέρη τῆς ὁροσειρᾶς ἔμειναν ἐπάνω ἀπὸ τὰ νερά καὶ ἀποτελοῦν τὰς Ἰονίους Νήσους.

B'. ΑΙ ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ

Αἱ κυριώτεραι ἀπὸ τὰς Ἰονίους νήσους εἶναι ἑπτά· δι' αὐτὸν καὶ λέγονται μὲν μίαν λέξιν Ἐπτάνησος. Αἱ νῆσοι αὐταὶ εἶναι: ἡ Κέρκυρα, οἱ Παξοί, ἡ Λευκάς, ἡ Ἰθάκη, ἡ Κεφαλληνία, ἡ Ζάκυνθος καὶ τὰ Κύθηρα.

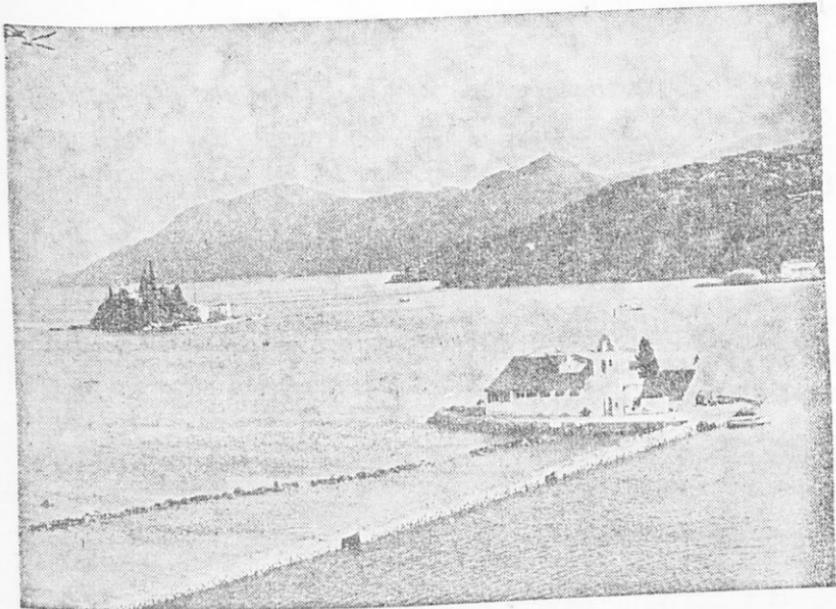
1. Ἡ Κέρκυρα.

(102.000 κάτοικοι)

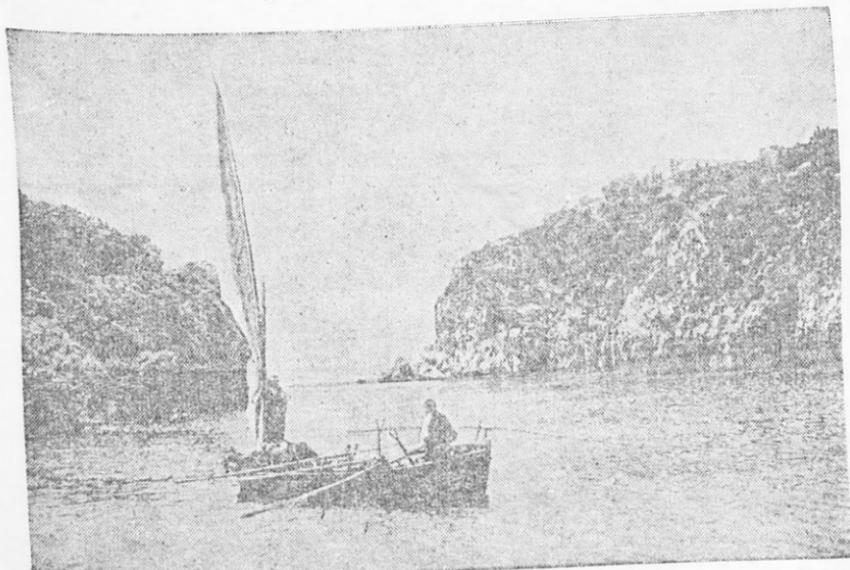
Ἡ Κέρκυρα δὲν ἀπέχει πολὺ ἀπὸ τὴν παραλίαν τῆς Ἡπείρου, εἰς τὸ βόρειον μάλιστα ἄκρον τῆς, τὸ στενόν, ποὺ τὴν χωρίζει, ἔχει πλάτος δύο καὶ ἡμίσεος χιλιομέτρων.

Τὸ ἔδαφος τῆς Κέρκυρας εἶναι κατὰ τὸ πλεῖστον πεδινόν. Τὸ ὑψηλότερον ὄρος εἶναι κατά τι χαμηλότερον ἀπὸ τὸν Ὅμηττόν. Ἐπειδὴ δὲ δέχεται καὶ πολλὰς βροχάς (120 ἑκατοστόμετρα τὸ ἔτος), ὅλη ἡ νῆσος εἶναι κατάφυτος. Τὸ ἡμισυ τοῦ ἔδαφους τῆς τὸ σκεπάζουν οἱ ἐλαιῶνες (4.000.000 δένδρα), μεγάλας δὲ ἐκτάσεις καταλαμβάνουν ἡ πορτοκαλέα, ἡ λεμονέα καὶ ἡ ἄμπελος. Καλλιεργοῦν ὅμως οἱ κάτοικοι καὶ τὰ σιτηρά, τὰ γεώμηλα καὶ τὰ λαχανικά.

Λόγω τῆς εὐφορίας της ἡ Κέρκυρα ἔχει πυκνὸν πληθυσμόν· δηλαδὴ ἀναλογοῦν 178 κάτοικοι εἰς ἓν τετραγωνικὸν χιλιόμετρον τοῦ ἔδαφους τῆς. (Πόσοι ἀναλογοῦν εἰς 1 τετραγωνικὸν χιλιόμετρον τοῦ νομοῦ σας;). Ἐχει δὲ καὶ θέσιν σπουδαίαν διὰ τὴν συγκοινωνίαν μας μὲ τὴν Ἰταλίαν.



128. Τὸ Ποντικονῆσον καὶ τὸ νησάκι τῶν Βλαχερνῶν, παρὰ τὸ στόμιον τῆς λιμνοθαλάσσης τῆς Κερκύρας.



129. Ἡ Παλαιοχαστρίτσα τῆς Κερκύρας.

‘Η πρωτεύουσα τῆς νήσου Κέρκυρα (30.000) ἔχει ώραίον καὶ ἀσφαλῆ λιμένα. Ἐχει δὲ καὶ ἐργοστάσια ἐλαιοιυργίας, σπανωνοποιίας καὶ λιθοτυπογραφίας. Μὲ τὰς ώραίας ἔξοχάς της προσελκύει πολλοὺς ξένους διὰ παραθερισμόν. Ἐχει δὲ τέλειον δίκτυον ὁμαζιτῶν ὁδῶν.

2. Οἱ Παξοί.

(3.000 κάτοικοι)

Αἱ νῆσοι Παξοὶ καὶ Ἀντίπαξος εἰναι μικραί, ἀλλ’ ἔχουν ἀρκετοὺς κατοίκους, οἵ διποῖοι ἀσχολοῦνται κυρίως εἰς τὴν καλλιέργειαν τῆς ἑλαίας. Η κυριωτέρα πόλις λέγεται Γάϊος.

3. Η Λευκάς.

(31.000 κάτοικοι)

Στενὸς πορθμός, ἔνα αὐλάκι 17 μ. πλάτους καὶ 5.50 μ. βάθους, χωρίζει τὴν Λευκάδα ἀπὸ τὴν Ἀκαρνανίαν.

‘Η νῆσος αὐτὴ εἰναι ὁρεινή. Τὰ ὅρη της εἰναι ὑψηλά, οἵ δὲ παραλίαι της πολὺ ἀπόκρημνοι. Τὸ ἀκρωτήριον Λευκάτας (Κάβος τῆς Κυρᾶς) ἔχει ὑψος 660 μ. ἐπάνω ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης.

‘Η ἀνατολικὴ πλευρὰ τῆς νήσου ἔχει πολλοὺς ἑλαιῶνας καὶ πολλὰ ἀμπέλια. Τὰ κρασιά τῆς Λευκάδος φημίζονται διὰ τὸ χρῶμα καὶ τὴν γεῦσιν των. ‘Η νῆσος παράγει καὶ σταφίδα καὶ καπνὸν καὶ ὅσπρια. Ἐχει καὶ δύο μεγάλας ὄλυκάς. Η πρωτεύουσα Λευκάς (ἡ Ἀγία Μαύρα) ἔχει 6.000 κατοίκους.

4. Η Ἰθάκη.

(8.000 κάτοικοι)

‘Η Ἰθάκη εἰναι πολὺ ὁρεινὴ καὶ βραχώδης. Μὲ τὴν ἐργατικότητα τῶν κατοίκων της εἰναι φυτευμένη καὶ ἐπάνω εἰς τὰ βραχώδη ὀκόμη μέρη. Ὁλίγον ἑλαιον καὶ ἐκλεκτοὶ οἶνοι εἰναι τὰ προϊόντα τῆς νήσου· δι’ αὐτὸν οἱ κάτοικοι ἀσχολοῦνται εἰς τὴν ναυτιλίαν. Πρωτεύουσα τῆς νήσου εἰναι τὸ Βαθύ (κάτ. 3.000). -

5. Η Κεφαλληνία.

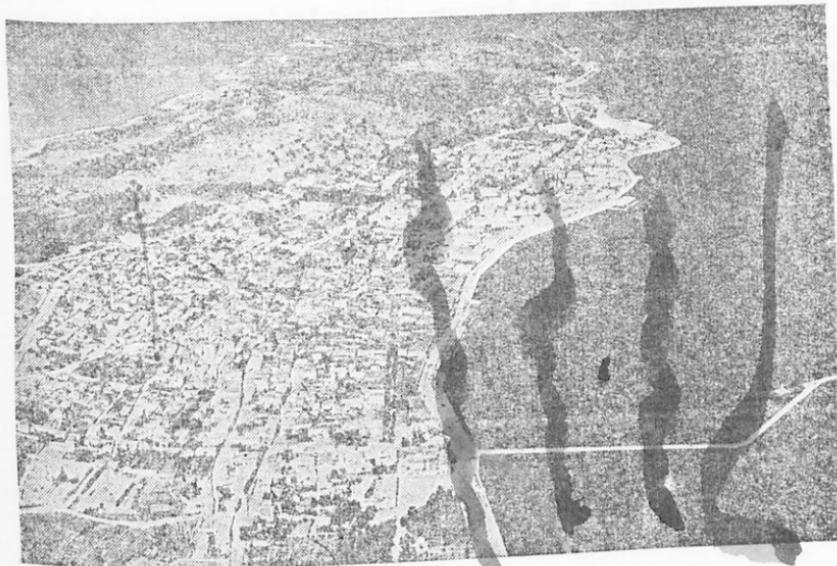
(47.000 κάτοικοι)

‘Η Κεφαλληνία εἰναι ἡ μεγαλυτέρα, ἀλλὰ καὶ ἡ περισσότερον

δρεινή ἀπὸ τὰς Ἰονίους νήσους. Τὸ ὑψηλότερον ὄρος τῆς εἶναι ὁ Αἴνος (ὕψος 1600 μ.), τὸν ὅποιον ἀπὸ τὰ 900 μ. καὶ ἄνω σκεπάζουν ὡραία δάση ἐλάτης.

Εἰς τὴν νοτίαν πλευρὰν τῆς νήσου ὑπάρχει ἔνας βαθὺς κόλπος, ὃ ὅποιος χωρίζει μίαν στενὴν χερσόνησον, τὴν Πάλην.

Πεδινὰ μέρη ὑπάρχουν δλίγα. Δι' αὐτὸν τὰ προϊόντα τῆς νήσου δὲν εἶναι πολλά· τὰ κυριώτερα εἰναι: οἱ οἰνοὶ ἐκλεκτοί, σταφίς, ἔ-



130. Τὸ Ἀργοστόλιον (ἀπὸ ἀεροπλάνου)
(Φωτογρ. Τοπογρ. Υπηρ. Υπουργ. Συγκοινωνίας)

λαιον, σιτηρά καὶ πολλὰ ὄσπρια (φακί). Ἐπειδὴ τὸ ἔδαφος τῆς νήσου εἶναι δρεινόν, πολλοὶ Κεφαλλῆνες διοιτεύονται καὶ προοδεύουν εἰς τὸ ἐμπόριον.

Πρωτεύουσα τῆς νήσου εἶναι τὸ Ἀργοστόλιον (9.000), τὸ ὅποιον ἔχει ὡραίας οἰκοδομὰς καὶ καθαροὺς δρόμους. Ἀπέναντι αὐτοῦ εἶναι τὸ Ληξούριον (5.000) ἐπὶ τῆς χερσονήσου Πάλης.

Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

6. Ἡ Ζάκυνθος.

(38.000 κάτοικοι)

Τὴν νῆσον αὐτὴν οἱ ξένοι τὴν δονομάζουν « ὄνθος τῆς Ἀνατολῆς », διότι εἶναι κατάφυτος ἀπὸ κήπους καὶ ἀμπέλους.

Τὸ βρόειον μέρος τῆς νήσου εἶναι ὄρεινόν, ἀλλ᾽ εἰς τὰ νοτιοανατολικά της ἀπλώνεται μία μεγάλη πεδιάς. Ἐχει κλῖμα γλυκύν καὶ πολλὰς βροχάς. Δι᾽ αὐτὸν ἡ νῆσος εἶναι πολὺ εὔφορος καὶ ἔχει πυκνὸν πληθυσμὸν (100 κάτ. κατὰ 1 τετρ. χλμ.). Παράγει σταφίδα, οἴνον, ἔλαιον, καθὼς καὶ ὅσπρια, σῖτα, λεμόνια κτλ. καὶ ἔχει ἀνεπτυγμένη σαπωνοποίιαν. Ἡ πρωτεύουσα τῆς νήσου ἔχει 11.000 κατοίκους καὶ ὥραίον λιμένα.

Τὸ γλυκύ κλῖμα καὶ ἡ ὥραία φύσις τῆς νήσου συνετέλεσαν, ώστε οἱ κάτοικοι νὰ ἔχουν χαρακτῆρα φαιδρόν, εἶναι δὲ οἱ Ζακύνθιοι, καθὼς καὶ οἱ Κερκυραῖοι, πολὺ φιλόμουσοι.

7. Τὰ Κύθηρα.

(6.500 κάτοικοι)

Ἡ νῆσος αὐτὴ εύρισκεται ἀπέναντι τοῦ ἀκρωτηρίου Μαλέα τῆς Λακωνικῆς καὶ εἶναι κατὰ τὸ πλεῖστον ὄρεινή. Τὰ παράλια της εἶναι ἀπότομα καὶ βραχώδη, ἀλλ᾽ εἰς τὸ μέσον της ἔχει ἐν ὑψηλὸν δροπέδιον. Αὐτό, καθὼς καὶ αἱ κοιλάδες, παράγουν ἀρκετά καὶ ἐκλεκτὰ προϊόντα : ἔλαιον, οἴνον, σῦκα, λεμόνια, ἀμύγδαλα, κρόμμια καὶ δλίγα δημητριακά. Ἡ πρωτεύουσα τῆς νήσου εἶναι κτισμένη ἐπάνω εἰς μίαν ὑψηλὴν ράχιν.

Ἡ νῆσος ὑπάγεται εἰς τὸν νομὸν Ἀττικῆς.

I. ΙΣΤΟΡΙΑ

Αἱ Ἰόνιοι νῆσοι ὑπῆρξαν εὔτυχεῖς, διότι δὲν ἔγινώρισαν ποτὲ τὸν ζυγὸν τῶν Τούρκων. Ἐπὶ αἰῶνας τὰς κατεῖχον οἱ Ἐνέτοι. Ἀπὸ αὐτοὺς τὰς παρέλαβον οἱ Γάλλοι καὶ κατόπιν οἱ Ἀγγλοι. Αὔτοι τέλος τὰς παρεχώρησαν τὸ 1864 εἰς τὴν Ἑλλάδα. Δι᾽ αὐτὸν ὑπῆρξαν τὸ καταφύγιον τῶν Ἑλλήνων, ὅταν τοὺς κατεδίωκον οἱ Τούρκοι, καὶ ἐκαλλιέργησαν τὰ γράμματα καὶ τὰς τέχνας ἐνωρίτερον ἀπὸ τὰς ἄλλας Ἑλληνικὰς χώρας. Εἰς τὴν Ζάκυνθον ἐγεννήθη ὁ ποιητὴς τοῦ Ἐθνι-

κοῦ μας "Υμνου Διονύσιος Σολωμός, εἰς δὲ τὴν Λευκάδα ὁ ποιητής
Αριστοτέλης Βαλαωρίτης.

Δ'. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΑΙΡΕΣΙΣ ΤΗΣ ΕΠΤΑΝΗΣΟΥ

Νομός	'Επιφάνεια εἰς τ. χλμ.	Πληθυσμός		Σπουδαιότεραι πόλεις (κάτοικοι εἰς χιλιάδας)
		ἐν δόλῳ	κατὰ τ. χλμ.	
Κερκύρας	638	105.000	165	Κέρκυρα 30, Γάιος.
Κεφαλληνίας	752	47.000	63	Αργοστόλιον 9, Ληξούριον 5.
Ζακύνθου	408	38.000	93	Ζάκυνθος 11.
Λευκάδος	439	39.000	86	Λευκάς 6, Βαθύ (Ιθάκης) 3.
Ίονιοι νῆσοι	2.237	229.000		

'Ασκήσεις. — 1. Εἰς ποίους λιμένας προσεγγίζει τὸ πλοῖον, ὅταν ταξιδεύῃ ἀπὸ τὸν Πειραιᾶ ἔως τὴν Κέρκυραν; — 2. Εὖθε εἰς τοὺς πληνακας τὴν ἔκτασιν καὶ τὸν πληθυσμὸν τῶν Κυκλαδῶν καὶ σύγκρινέ τα μὲ τὰς Ιονίους νήσους. — 3. Εἰς τὰς Κυκλαδας τὸ 1936 ὑπῆρχον 510 ἵπποι καὶ 5.000 ἡμίονοι καὶ εἰς τὰς Ιονίους νήσους 7.370 ἵπποι καὶ 1.450 ἡμίονοι. Πῶς ἐξηγεῖς αὐτὴν τὴν διαφοράν;

3. ΕΛΛΗΝΙΚΑΙ ΝΗΣΟΙ ΥΠΟ ΞΕΝΗΝ ΚΑΤΟΧΗΝ

'Εκτὸς τῶν νήσων "Ιμβρου καὶ Τευέδου, αἱ ὄποιαι, καθὼς εἴδομεν, ἀνήκουν εἰς τὴν Τουρκίαν, καὶ ἄλλη Ἐλληνικὴ νῆσος ἀνήκει ἐπίσης εἰς ξένον κράτος, ἡ Κύπρος.

• Η Κύπρος.

(9.300 τετρ. χιλιόμετρα, 530.000 κάτοικοι)

Εἰς ποίαν διεύθυνσιν ἀπὸ τὴν Δωδεκάνησον εὑρίσκεται ἡ Κύπρος ηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής 12

προς ; — 2. Εἰς ποῖον μέρος τῆς Μεσογείου ενδέκεται αὕτη ; — 3. Ὁνόμασε τοὺς μεγαλυτέρους πόλους, τὰς χερσονήσους καὶ τὰ ἀλωτήρια τῆς Κύπρου. — 4. Ποῖα εἶναι τὰ ὄψηλότερα δρη τῆς ; Σύγκρινε τα μὲ τὰ δρη τῆς Κορήτης. — 5. Ποῦ εἶναι ἡ μεγαλυτέρα πεδιάς τῆς νήσου ; — 6. Ὁνόμασε τοὺς μεγαλυτέρους ποταμούς της. — 7. Ὁρισε τὴν θέσιν τῶν πόλεων : Λευκωσία, Ἀμμόχωστος, Λάρναξ, Αεμεσός, Κυρήνεια. Ποῖαι ἀπὸ αὐτὰς ἔχουν σιδηροδρομικὴν συγκοινωνίαν ;

α') "Εκτασίς. Μορφὴ τοῦ ἔδαφους.

Ἡ Κύπρος εἶναι μεγαλυτέρα κατὰ τὴν ἔκτασιν ἀπὸ τὴν Κρήτην, ἀλλ ἔχει ὀλιγώτερον πληθυσμόν. Δύο μακραὶ δροσειραὶ ἐκτείνονται εἰς τὴν Κύπρον ἀπὸ Δυσμῶν πρὸς Ἀνατολάς, ἡ μία εἰς τὴν βορείαν πλευρὰν (Πενταδάκτυλον) καὶ ἡ ἄλλη εἰς τὴν νοτίαν ("Ολυμπος, ὅψις 2.140 μ.). Δάση ἀπὸ πεύκα σκεπτάζουν τὰ πλάγια τοῦ 'Ολύμπου. Ἡ κορυφὴ του εἶναι πάντοτε χιονισμένη καὶ λέγεται Χιονίστρα.

Μεταξὺ αὐτῶν τῶν δύο δροσειρῶν ἀπλώνεται μία μεγάλη πεδιάς, ἡ ὅποια λέγεται Μεσσαριά. Καὶ ἡ παραλία εἰς ὅλον τὸ μῆκος τῆς εἶναι στενή, ἀλλὰ πεδινή.

β') Κλῖμα καὶ προϊόντα.

Τὰ παράλια τῆς Κύπρου ἔχουν γλυκὺ θαλάσσιον κλῖμα, τὸ ἐσωτερικὸν ὅμως ἔχει θέρος πιο λίγον θερμόν. Βροχὴς ἡ Κύπρος δὲν ἔχει πολλάς, συχνὰ δὲ ὑποφέρει ἀπὸ ἀνομβρίαν.

Εύφορωτάτη εἶναι προπάντων ἡ πεδιάς τῆς Μεσσαριᾶς, ἡ ὅποια παράγει σῖτον, κριθήν, ἔλαιον, βάμβακα, λίνον, πορτοκάλια καὶ οίνον ἐκλεκτὸν (κουμανταρία). Ἐπίσης παράγει σταφίδα καὶ μέταξαν.

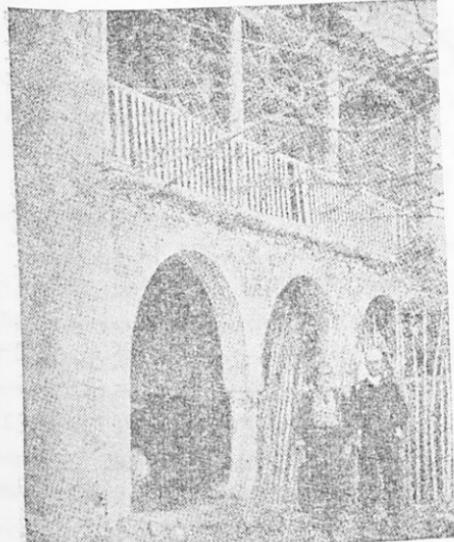
Ἀνεπτυγμένη εἰς τὴν Κύπρον εἶναι ἡ κτηνοφία, γίνεται δὲ ἔξαγωγὴ τυροῦ, βουτύρου καὶ δερμάτων. Ὁνομαστοὶ εἶναι οἱ ὄνοι, οἱ ἵπποι καὶ αἱ ἡμίονοι τῆς Κύπρου, ἡ ὅποια ἔχει καὶ πολλὰ δρυκτά, καθὼς χαλκόν, ἀμίαντον κ.ἄ.

γ') Αἱ Κυριώτεραι πόλεις.

Μεγαλυτέρα πόλις τῆς Κύπρου εἶναι ἡ Λευκωσία (60.000 Ψηφιοποίηθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

κάτ.), ή όποια εύρισκεται εἰς τὸ μέσον τῆς νήσου. Πυκναὶ δενδροστοιχίαι ἀπὸ ἀκακίας καὶ εὐκαλύπτους περιβάλλουν τὴν πόλιν, ἡ ὁποία ἔχει καὶ ὥραῖον δημόσιον κήπον καὶ πολλὰ κοινωτικὰ ἴδρυματα (Παγκύπριον Γυμνάσιον, διδασκαλεῖον, παρθεναγωγεῖα, πτωχοκομεῖον, ὀρφανοτροφεῖον κ.τ.λ.). Εἶναι ἔδρα τοῦ "Ἀγγλου Κυβερνήτου τῆς νήσου, καθὼς καὶ τοῦ "Ἐλληνος Ἀρχιεπισκόπου.

Ἡ Λευκωσία συνδέεται σιδηροδρομικῶς μὲ τὸ ἐπίνειον αὐτῆς, τὴν Ἀμμόχωστον (30.000). Αὕτη διασώζει λείψανα μεσαιωνικῶν ἀνακτόρων καὶ ναῶν ἀπὸ τοὺς χρόνους τῆς Φραγκικῆς κατοχῆς τῆς Κύπρου. Ἡ πόλις ὑπὸ τῶν ξένων λέγεται Φαμαγκούστα.



132. Χωρικὸ σπίτι τῆς Κύπρου.



131. Χωρικὴ τῆς Κύπρου.

Αἱ ὄλλαι σπουδαῖαι πόλεις τῆς νήσου εἰναι: ἡ Λεμεσός, ἡ ὁποία ἔχει 35.000 κατ., μὲ Γυμνάσιον, τρεῖς ἀστικὰς σχολὰς καὶ δύο παρθεναγωγεῖα, ἡ Δάρνας (25.000 κάτ.), μὲ ἐμπορικὸν λύκειον καὶ ιερατικὴν σχολήν, ἡ Κυρήνεια (4.000) μὲ ήμιγυμνάσιον καὶ παρθεναγωγεῖον, τὸ Κτῆμα ἡ Πάφος (6.000). Τὰ Ἐλληνικὰ σχολεῖα εἰς ὅλην τὴν νήσον ἀνέρχονται εἰς 656.

8') Ὁ Ἐλληνισμὸς τῆς Κύπρου.

Ψηφιοποήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαίδευσικής Πολιτικῆς τόσον ἀ-

πομακρυσμένη ἀπὸ τὴν Ἑλλάδα, ἃν καὶ πολλοὶ ξένοι κατακτήται ἐκυριάρχησαν ἀλληλοιδιαδόχως εἰς τὴν μεγαλόνησον, ἡ Κύπρος δι-ετήρησε τὸν Ἑλληνικὸν τῆς χαρακτῆρα. Ἀπὸ ὅλον τὸν πληθυσμὸν τῆς μόνον τὸ ἐν πέμπτον είναι ξένοι, δηλ. Τοῦρκοι, Ἀρμένιοι καὶ Ἐβραῖοι. "Ολοὶ οἱ ἄλλοι κάτοικοι (430.000) είναι Ἑλληνες.

Οι Ἀγγλοι κατέχουν τὴν Κύπρον ἀπὸ 80 ἔτῶν. Ἐν τούτοις ἡ Κύπρος δὲν ἔκαμε μεγάλας προόδους, διότι δὲν ἔχει ἐλευθερίαν. Οἱ Κύπριοι ἔνα μόνον πόθιν ἔχουν, νὰ ἔνωθοῦν μὲ τὴν μητέρα Ἑλ-λάδα, καὶ ἡ ἡμέρα τῆς ἐλευθερίας τῆς πλησιάζει.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Α'. ΘΕΣΙΣ. ΟΡΙΑ. ΕΚΤΑΣΙΣ

1. Μὲ ποῖα κράτη συνορεύει ἡ Ἑλλὰς πρὸς Β καὶ πρὸς Α; Περίγραψε τὴν μεθόδιον γραμμὴν τῆς Ἑλλάδος ἀπὸ Δ πρὸς Α. — 2. Ποῖα σύνορα είχεν ἡ Ἑλλὰς τὸ 1920; Ποῖαι Ἑλληνικαὶ πόλεις μέρουν ἔξω ἀπὸ τὰ σύνορα τῆς Ἑλλάδος; Ποῖαι Ἑλληνικαὶ χῶραι καὶ ποῖαι ρῆσσαι ἀνήκουν εἰς ἔνα κράτη; — 3. Ποῖαι θάλασσαι περιβάλλοντα τὴν Ἑλλάδα ἀπὸ Α, ἀπὸ Ν καὶ ἀπὸ Δ; — 4. Ποία χώρα εὑρίσκεται εἰς τὴν ἀπέναντι τῆς Ἑλλάδος ἀκτὴν τοῦ Αιγαίου; Ποία εἰς τὴν ἀπέναντι τῆς Ἑλλάδος ἀκτὴν τοῦ Ιονίου καὶ ποία εἰς τὴν ἀπέναντι τῆς Κρήτης ἀκτὴν τῆς Μεσογείου; — 5. Εὗρε εἰς τὸν χάρτην τῆς Εὐρώπης τὴν Ἑλλάδα καὶ παρατήρησε εἰς ποῖον μέρος τῆς Εὐρώπης εὑρίσκεται.

Ἡ Ἑλλὰς κατέχει τὸ νότιον μέρος τῆς Ἑλληνικῆς Χερσονήσου, ἡ δόποιά λέγεται καὶ Βαλκανικὴ ή Χερσόνησος τοῦ Αἴμου. Καθὼς δὲ ὁ χάρτης μᾶς δεικνύει, ἡ Ἑλληνικὴ Χερσόνησος εὑρίσκεται εἰς τὸ νοτιοανατολικὸν ἄκρον τῆς Εύρωπης.

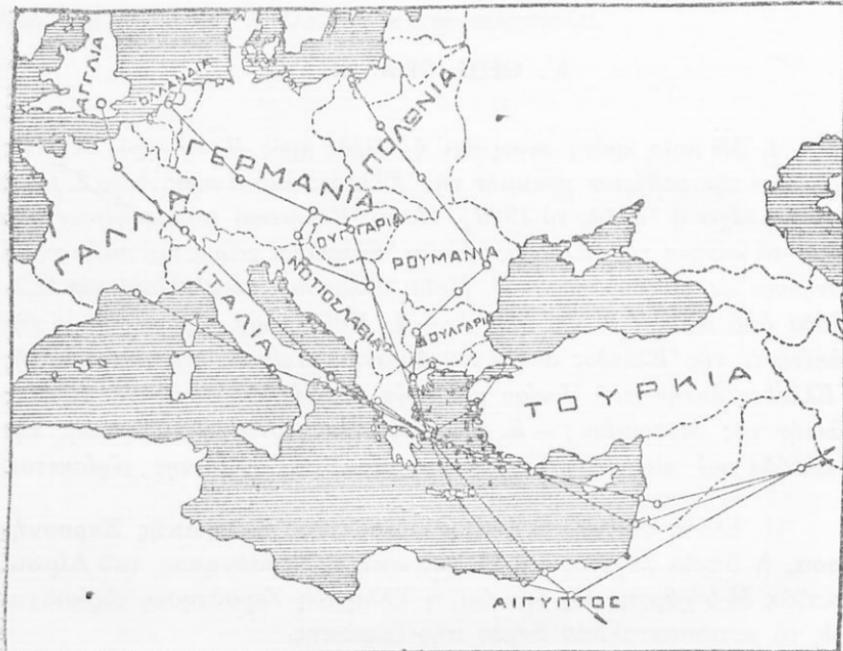
Ἡ δροθετικὴ γραμμὴ τῆς Ἑλλάδος δεικνύει ἐως ποῦ ἐκτείνεται πρὸς Βορρᾶν καὶ πρὸς Ἀνατολάς τὸ Κράτος μας.

Σήμερον δὲ Ἐβρος ἀποτελεῖ τὸ πρὸς Α ὄριον τῆς Ἑλλάδος. Ἀλλὰ πρὸ δλίγων ἀκόμη ἔτῶν ἡ Ἑλλὰς ἔφθανεν ἐως τὸν Εὔξεινον Πόντον καὶ ἐως τὴν Προποντίδα καὶ κατεῖχε τὴν περιφέρειαν τῆς Σμύρνης. Μὲ τὴν συνθήκην τῆς Λωζάνης (1923) ἡ Ἑλλὰς ἔχασε τὴν ἀνατολικὴν Θράκην καὶ τὴν Σμύρνην, καθὼς καὶ τὰς νήσους Ἰμβρον καὶ Τένεδον. Όμοιώς ἡ Ἑλλὰς ἔχασε τὴν Βόρειον Ἡπειρον, τὴν δόποιαν κατέχει τώρας ἡ Ἀλβανία, μολονότι δὲ στρατός μας ἔγραψε τὸ 1940 νέας σελίδας δόξης εἰς τὰ βουνά τῆς Πίνδου καὶ τῆς Ἀλβανίας. Μὲ

τὴν συνθήκην τῶν Παρισίων (1946) μόνον ἡ Δωδεκάνησος ἥλευθερώθη.

Σήμερον ἡ ἐπιφάνεια τοῦ 'Ελληνικοῦ Βασιλείου εἶναι περίπου 132.000 τ. χλμ. Ἀπὸ αὐτὰ 107.000 τ. χλμ. εἶναι στερεὰ καὶ 25.000 τ. χλμ. εἶναι νῆσοι.

Καθὼς δεικνύει ὁ χάρτης, ἡ 'Ελλὰς εὑρίσκεται εἰς τὴν ἀνατολικὴν λεκάνην τῆς Μεσογείου θαλάσσης, ἡ δποία τὴν περιβάλλει ἀπὸ



133. Ἡ 'Ελλὰς καὶ αἱ συγκοινωνίαι.

τρεῖς πλευράς. Ἡ θέσις αὐτὴ δίδει εἰς τὴν 'Ελλάδα πολλὰ καὶ σπουδαῖα πλεονεκτήματα :

1) Οἱ θαλάσσιοι ἄνεμοι ἔχουν ἐπίδρασιν εἰς τὸ κλῖμα τῆς 'Ελλάδος καὶ μετριάζουν τὸ ψῦχος τοῦ χειμῶνος καὶ τὴν ζέστην τοῦ θέρους. Ἐτοι βοηθοῦν τὴν ἀνάπτυξιν τῶν φυτῶν, τῶν ζώων καὶ τοῦ ἀνθρώπου.

2) Ἐχει ἐμπρός της ἀνοικτὴν τὴν θαλασσίαν ὁδόν, ἡ δποία εἶναι εὐθηνή. Ἐτοι ἡ 'Ελλὰς ἡμπορεῖ νὰ στέλλῃ εύκολως τὰ προϊ-

όντα της εις ξένους τόπους και νὰ προμηθεύεται ἀπὸ αὐτούς, ὅ, τι χρειάζεται.

3) Οἱ λιμένες καὶ τὰ ἀεροδρόμια τῆς Ἑλλάδος ἔχουν μεγάλην σπουδαιότητα διὰ τὰς συγκοινωνίας τῆς Εύρωπης· διότι εύρισκονται εἰς τὸ μέσον τῶν μεγάλων γραμμῶν, αἱ ὅποιαι φέρουν ἀπὸ τὴν δυτικὴν καὶ κεντρικὴν Εὐρώπην πρὸς τὴν Ἀσίαν καὶ τὴν Ἀφρικήν καὶ ἀπὸ τὴν Μεσόγειον θάλασσαν πρὸς τὸν Εὔξεινον Πόντον. Δι’ αὐτὸν οἱ λιμένες καὶ τὰ ἀεροδρόμια τῆς Ἑλλάδος εἰναι σπουδαῖοι σταθμοὶ διὰ τὰ πλοῖα καὶ διὰ τὰ ἀεροπλάνα.

4) Ἐπειδὴ ἡ Ἑλλάς ἔχει τὴν θάλασσαν πλησίον, πολλοὶ ἀπὸ τοὺς κατοίκους της καταγίνονται μὲ τὴν ὄλιείον καὶ τὴν ναυτιλίαν.

Ἄπὸ δλα αὐτὰ βλέπομεν, ὅτι ἡ γεωγραφικὴ θέσις τῆς Ἑλλάδος εἰναι εύνοϊκὴ διὰ τὸ κλῖμα καὶ τὴν βλάστησιν, καθὼς καὶ διὰ τὴν συγκοινωνίαν καὶ τὰς ἀσχολίας τῶν κατοίκων.

Β'. ΜΟΡΦΗ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

1. Ὁρόμασε τὰ δρη τῆς Ἑλλάδος, ὅσα ἔχονται ὑψος ἄνω τῶν 2.000 μ., καὶ κατάταξέ τα κατὰ τὸ ὑψος των. — 2. Πολλαὶ διεύθυνσιν ἔχουν γενικῶς τὰ δρη τῆς δυτικῆς πλευρᾶς τῆς Ἑλλάδος καὶ ποιάν τὰ δρη τῆς ἀνατολικῆς πλευρᾶς; — 3. Ποιαὶ πεδιάδες τῆς Ἑλλάδος δμοιάζουν μὲ λεκάνας; Ποιαὶ ἀπὸ αὐτὰς ἥσαν ἄλλοτε λίμναι καὶ πῶς τὰ νερά των ἔχόθησαν εἰς τὴν θάλασσαν;

Ἡ Ἑλλάς ἔχει πολλὰ καὶ ὑψηλὰ ὅρη, ἀλλ᾽ ἔχει καὶ πεδιάδας καὶ κοιλάδας εὐφόρους· ἔχει παράλια ὁμαλά, ἀλλὰ καὶ παράλια μὲ πολλοὺς κόλπους καὶ χερσονήσους. Ἡ Ἑλλάς λοιπὸν ἔχει μεγάλην ποικιλίαν εἰς τὴν μορφὴν τοῦ ἐδάφους τῆς.

Διὰ νὰ ἐννοήσωμεν, πῶς προῆλθεν ἡ ποικιλία αὐτή, πρέπει νὰ μάθωμεν, πῶς ἐσχηματίσθησαν αἱ Ἑλληνικαὶ χῶραι καὶ νῆσοι· καὶ πρῶτον, πῶς ἐσχηματίσθησαν αἱ διερεόδεις φλοιόδεις τῆς Γῆς.

Θὰ ἔχετε ἀκούσει, ὅτι ἡ Γῆ εἰναι μία πελωρία σφαῖρα καὶ ὅτι εἰς τὸ ἐσωτερικόν της ὑπάρχει τόσον μεγάλη θερμότης, ὡστε δλα τὰς ψλικὰς τῆς Γῆς εἶναι λειωμένα. Καὶ τὸ ἐξωτερικόν της, τὸ ὅποιον εἶναι στερεόν, εἶναι σχετικῶς πολὺ λεπτόν, λεπτότερον ἀπὸ ὅ, τι εἶναι

ό φλοιός είς ἔνα πορτοκάλι. Δηλαδή, ὃν παραστήσωμεν τὴν Γῆν μὲν μίαν σφαιραν, ἡ δόποια ἔχει ἀκτῖνα 1 μέτρου, ὁ φλοιός τῆς Γῆς είς τὴν σφαιραν αὐτὴν θὰ παρασταθῇ μὲν ἔνα μόνον ἑκατοστὸν τοῦ μέτρου.

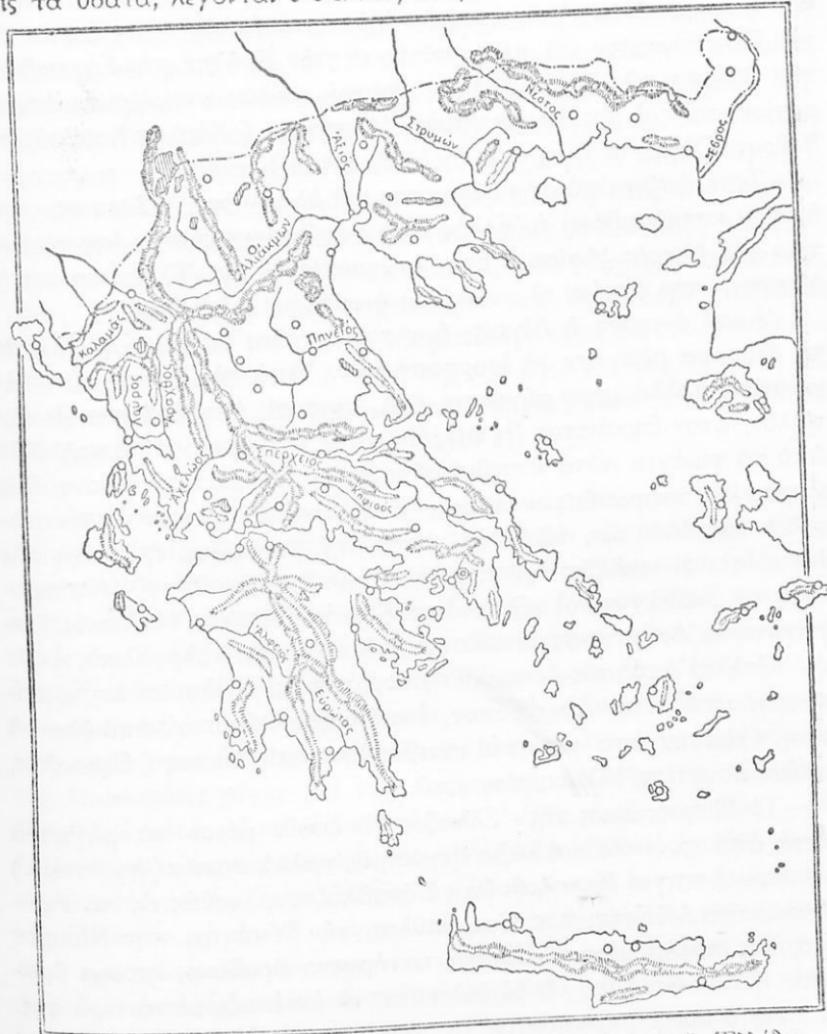
‘Υπῆρξε μάλιστα ἐποχή, κατὰ τὴν δόποιαν ἡ Γῆ δὲν εἶχε καθόλου φλοιόν, ἀλλ’ ἦτο ὅλη ὡς μία σφαιρα ἀπὸ λειωμένα ύλικά, τὰ δόποια ἀκτινοβιολοῦσαν, δπως ὁ λειωμένος σίδηρος. Ἡ Γῆ τότε ἔλαμπεν εἰς τὸν οὐρανόν, ὡς μικρὸς “Ηλιος, ἀλλ’ ἔπειτα, ἐνῷ ἐστρέφετο διλόγυρά της εἰς τὸ κατάψυχρον χάος τοῦ οὐρανοῦ, ἤρχισε νὰ ψύχεται καὶ διλίγον κατ’ διλίγον ἐσχημάτισεν ἀπέξω ἔνα λεπτότατον φλοιόν.’ Ἔτσι ἡ Γῆ ἔγινε σκιερὸν σῶμα.

‘Ητο ὅμως ἀκόμη πολὺ θερμή, καθὼς καὶ ἡ ἀτμόσφαιρα, ποὺ ἦτο γύρω της. Ἀλλ’ ὅταν καὶ αὐτὴ μὲν τὸν καιρὸν ἐψύχθη ἀρκετά, τότε ἤρχισαν νὰ συμπυκνώνωνται οἱ ὄνδρατμοι καὶ νὰ πίπτουν ὡς βροχὴ εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τῆς Γῆς. Ἡσαν βροχαὶ αἰώνιοι καὶ χειμαρρώδεις, ὥστε τὰ νερά ἐσκέπασαν δᾶλον τὸ πρόσωπον τῆς Γῆς. Ἔτσι ἐσχηματίσθη μία παγκόσμιος θάλασσα.

‘Ἡ Γῆ ὅμως ἔξηκολούθει νὰ ψύχεται εἰς τὸ ἐσωτερικόν της καὶ νὰ συστέλλεται, ἐνῷ ὁ φλοιός, ποὺ τὴν ἐσκέπαζεν ἀπέξω, δὲν ἦτο ἀκόμη τόσον στερεός, ὃσον είναι σήμερον. Δι’ αὐτὸν οὔτος ἤρχισεν, ἀλλοῦ μὲν νὰ διαρρηγνύεται καὶ νὰ κατακαθίζῃ, ἀλλοῦ δὲ νὰ ρυτιδώνεται, νὰ σχηματίζῃ δηλ. πτυχάς, δπως ἀκριβῶς ἡ φλοιόνα τοῦ μῆλου, ὅταν ἤραίνεται.’ Ἔτσι ἐφάνησαν ἐπάνω ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης αἱ πρῶται νέαι γαῖαι ὡς ἐπιμήκεις νῆσοι. Τότε καὶ εἰς τὰ μέρη, ὃπου είναι σήμερον ἡ ‘Ελλάς, ἐσχηματίσθησαν δύο κρυσταλλοπαγεῖς ὅγκοι, οἱ δόποιοι ἔξηλθον εἰς τὴν ἐπιφάνειαν ὡς νῆσοι, μία ἕκεῖ ὃπου είναι σήμερον αἱ Κυκλαδες καὶ ἀλλη βορειότερον μεταξὺ Ὁλύμπου καὶ Ροδόπης.

‘Ἡ ἐπιφάνειά των ἔως τότε εἶχε παραμείνει ἐπὶ ἑκατομμύρια ἑτῶν εἰς τὸν βυθὸν τῆς παγκόσμιου θαλάσσης. Μέσα εἰς τὴν θαλάσσαν αὐτὴν ἔζων ἑκατομμύρια κογχύλια, ζωύφια, δστρακόδερμα. Ὅταν αὐτὰ ἀπέθυνησκον, κατεκρημνίζοντο εἰς τὸν πυθμένα τῆς θαλάσσης καὶ ἐσχημάτιζον πυκνὸν στρώμα ἀπὸ ἀσβεστώδη ύλην (ἀσβεστός). Ἀλλὰ καὶ λάσπη καὶ ἄμμοι συνεσωρεύοντο εἰς τὸν πυθμένα τῶν θαλασσῶν καὶ ἀπετέλουν στρώματα μεγάλου πάχους. Καὶ αὐτὰ μὲν τὸν καιρὸν ἐσκληρύνθησαν καὶ ἐσχημάτισαν πετρώ-

ματα (ἀμμολίθους, ἀργιλικούς σχιστολίθους κ.τ.λ.). "Ολα αύτά τὰ πετρώματα, ἐπειδὴ ἐσχηματίσθησαν μέσα εἰς τὰ ῦδατα, λέγονται ύδατογενῆ.



134. Αἱ κυριώτεραι δροσεῖραι καὶ τὰ ποτάμια συστήματα τῆς Ἑλλάδος.

134. Ατ. κατατέραν δρόμοι.
Αφοῦ ἐπέρασαν ἑκατομμύρια ἔτῶν, ἔγιναν πάλιν μεγάλαι πτυχώσεις εἰς τὸν φλοιὸν τῆς Γῆς. Αὗται ήσαν γενικαὶ καθ' ὅλην

τὴν ἐπιφάνειαν τῆς Γῆς καὶ ἔγέννησαν τὰς "Αλ π εις καὶ ὅλα
ύψηλὰ δόρη ('Αλπικαὶ πτυχώσεις). Τότε ἔγεννήθησαν ὡς συνέχεια
εἰς τὰς "Αλπεις καὶ αἱ Ἐλληνικαὶ δροσεῖραι, ἡ Πίνδος
καὶ ἡ μακρὰ ἀλυσις τῶν ύψηλῶν δρέων, τὰ δόποια συνεχίζονται εἰς
τὴν Πελοπόννησον καὶ πέραν αὐτῆς εἰς τὴν Κρήτην, τὴν Κάρπαθον,
τὴν Ρόδον κ.τ.λ. Καὶ κλάδοι δὲ δρεινοί, καθὼς γνωρίζομεν, ἐσχη-
ματίσθησαν μὲ διεύθυνσιν πρὸς "Ανατολὰς (Χάσια - Καμβούνια,
Οθρυς, Οἴτη - πτυχαὶ γεννητῆς δρης).

Τότε ἀνέβη ἀπὸ τὴν θάλασσαν καὶ ὁλόκληρος ἡ ἔκτασις, τὴν
δύοιαν καταλαμβάνει ἡ 'Ελλὰς ἀπὸ τὰς Ιονίους νήσους ἕως τὰ δυ-
τικὰ τῆς Μικρᾶς Ασίας. "Ετοι ἐσχηματίσθη μία 'Ελληνοασιατικὴ
ἡπειρος, τὴν δύοιαν οἱ γεωλόγοι ὀνομάζουν Αἰγαίδια.

'Αφοῦ ἀνεφάνη ἡ Αἰγαίς, ἥρχισαν μεγάλαι διαταραχαῖ: ἔπρεπε
τὰ διάφορα μέρη της νὰ ισορροπήσουν. 'Απὸ τὸν λόγον αὐτὸν ἔ-
γιναν εἰς πολλὰ μέρη ρήγματα, δηλ. σχισμαί, ὅπως γίνεται εἰς τὸν
πηλόν, δταν ξηραίνεται. 'Η ἐπιφάνεια τῆς Γῆς ἐτεμαχίσθη, πολλὰ δὲ
ἀπὸ τὰ τεμάχια αὐτὰ κατεβυθίσθησαν καὶ ἐσχημάτισαν λεκανοειδεῖς
χώρας καὶ ταφροειδεῖς κοιλάδας. "Ετοι ἐσχηματίσθησαν τὰ λεκανο-
πέδια τῶν Αθηνῶν, τῶν Θηβῶν καὶ τῆς Κωπαΐδος, ἡ λεκάνη τῆς
Αιτωλίας, αἱ κοιλάδες τοῦ Εύρωτα, τοῦ Σπερχειοῦ, τοῦ 'Αλιάκμο-
νος κ.τ.λ., καθὼς καὶ οἱ κόλποι Κορινθιακός, Εύβοϊκός, Μαλιακός, Πα-
γαστηκός, Αμβρακικός, οἱ κόλποι τῆς Χαλκιδικῆς, ὁ 'Αργολικὸς κ.τ.λ.

Πολλαὶ ἀπὸ τὰς λεκανοειδεῖς κοιλότητας, αἱ δόποιαι ἐσχηματί-
σθησαν κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον, ἐπειδὴ ήσαν κλεισταὶ ἀπὸ δύλα τὰ
μέρη, ἔγειμισαν ἀπὸ νερά καὶ μετεβλήθησαν εἰς λίμνας (Θεσσαλία,
λεκάνη Βοιωτίας, 'Αλιάκμονος κ.τ.λ.).

Τὸ ἔδαφος ὅμως τῆς 'Ελλάδος δὲν ἔπαθε μόνον τὰ ρήγματα
αὐτά, ἀπὸ τὰ δόποια καὶ λάβα ἔξεχύθη εἰς πολλὰ σημεῖα (ἡφαίστεια)
καὶ θερμαὶ πηγαὶ ἔξακολοθοῦν νὰ ἀναβλύζουν, καθὼς εἰς τὸ Λου-
τράκι, τὴν Αἰδηψόν, τὰς Θερμοπύλας, τὴν 'Υπάτην, τὴν Νίσυρον
κ.ἄ. Εἰς πολλὰ μέρη τὸ ἔδαφος κατήρχετο βραδέως, ἔπασχε βρα-
δεῖαιν καθίζησιν, ἡ δὲ θάλασσα τὸ ἐσκέπαζε μὲ τὰ νερά της.

Αὐτὸ συνέβη προπάντων εἰς τὸ μέρος τῆς Αἰγαίδος, τὸ δόποιον
ἔξετείνετο ἀπὸ τὴν ἡπειρωτικὴν 'Ελλάδα ἕως τὴν Μικρὰν Ασίαν.
"Ολη ἡ ἔκτασις αὐτὴ ἔπαθε βραδεῖαν καθίζησιν, ἡ δὲ θάλασσα εισε-
χώρησε καὶ τὴν ἐσκέπασεν. "Εξω ἀπὸ τὰ νερά ἔμειναν μόνον τὰ ύψηλὰ

μέρη· ἔτσι ἐσχηματίσθη τὸ Αἴγαιον πέλαγος μὲ τὰς νήσους του.

Τέλος καὶ μία ἄλλη δύναμις ἐνήργησεν εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἐδάφους, τὰ ρέοντα ὅδα τα. Ρύακες, χείμαρροι καὶ ποταμοί, οἱ δόποιοι ἕρρεον ἀκατάπαυστα εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἐδάφους, διήνοιξαν εἰς τὰς πλευράς τῶν βουνῶν ὄλλοι στενάς καὶ ὄλλοι πλατείας φάραγγας καὶ χαράδρας. "Οπου δὲ ὑπῆρχε τυχόν σειρὰ λόφων ἢ βουνῶν καὶ ἔφραττε τὸν ροῦν τοῦ ποταμοῦ πρὸς ὅλας τὰς διευθύνσεις, ἐκεῖ τὸ ρεῦμα κατώρθωσε μὲ τὸν καιρὸν νὰ διαρρήξῃ τὸν φραγμὸν καὶ νὰ διανοίξῃ στενὴν ποταμίαν κοιλάδα (Πηνειός, Ἀλιάκμων, Ἀξιός, Στρυμών). "Ἐπειτα οἱ χείμαρροι καὶ οἱ ποταμοὶ ἀπέθεσαν ἄμμους, χαλίκια καὶ πηλοὺς εἰς τὰ βαθύτερα μέρη τῶν κοιλάδων καὶ τῶν λεκανοειδῶν χώρων (προσχωσιγενῆς πεδία) ἢ τὰ ἔξεφόρτωσαν εἰς τὰς ἐκβολάς των καὶ ἔτσι ἐπεξέτειναν τὴν παραλίαν (Σπερχειός, Ἀχελῷος, Ἀλφειός, Ἀξιός κ.τ.λ.).

Ασκήσεις. — 1. Εἶρε εἰς τὸν χάρτην τὰς δύο κρυσταλλοπαγεῖς μάζας, αἱ δόποιαι πρῶται ἐβγῆκαν ἀπὸ τὸν βυθὸν τῆς θαλάσσης. Ποίας νήσους καὶ ποίας χώρας τῆς Ἑλλάδος περιλαμβάνει κάθε μία ἀπὸ αὐτάς; Τὰ πετρώματά των είναι παλαιότερα (κρυσταλλικά, γρανίται κ.τ.λ.). — 2. Εἶρε εἰς τὸν χάρτην τὴν ἄλλσιν τῶν πτυχωσιγενῶν δρέων τῆς Ἑλλάδος καὶ ὀνόμασε τὰς κνωπιτέρας δροσειράς. Ὁνόμασε τὰς δροσειράς, αἱ δόποιαι διακλαδίζονται ἀπὸ τὴν Πίνδον. Τὰ πετρώματά των συνίστανται ἀπὸ σχιστολίθους καὶ ἀσβεστολίθους. — 3. Ὁνόμασε τὰς λεκανοειδεῖς χώρας καὶ τὰς ταφροειδεῖς κοιλάδας τῆς Ἑλλάδος. Ποῖαι ἀπὸ αὐτὰς ἦσαν ἄλλοτε λίμναι; Πῶς ἀπεξηράνθησαν; — 4. Ποῖαι είναι οἱ προσχωσιγενεῖς πεδιάδες τῆς Ἑλλάδος; Πῶς προέκυψαν αὗται; — 5. Ποῖαν ἐπίδρασιν ἔχει ἡ μακρὰ κεντρικὴ δροσειρὰ τῆς Ἑλλάδος α) εἰς τὸ κλίμα καὶ εἰς τὰς βροχάς, β) εἰς τὰ προύντα καὶ γ) εἰς τὰς συγκοινωνίας τῆς Ἑλλάδος; — 6. Ποῦν ὑπάρχουν παραθαλάσσιαι δροσειράι καὶ ποία είναι ἡ ἐπίδρασίς των εἰς τὸ κλίμα καὶ εἰς τὰ ὄδατα τοῦ ἐσωτερικοῦ; — 7. Ποῖαι πεδιάδες είναι ἀραικταὶ πρὸς τὴν θάλασσαν καὶ ποία πλεονεκτήματα ἔχουν;

Γ'. ΠΟΤΑΜΟΙ ΚΑΙ ΛΙΜΝΑΙ

1. Ὁνόμασε τοὺς μεγαλυτέρους ποταμοὺς τῆς Ἑλλάδος. — 2. Εὗρε τὸν Ζυγὸν τοῦ Μετσόβου καὶ ὄνόμασε τοὺς ποταμούς, οἱ ὅποιοι πηγάζουν ἀπὸ αὐτὸν. Εἰς ποίαν θάλασσαν χύνεται ἔκαστος ἀπὸ τοὺς ποταμοὺς αὐτούς; — 3. Περιγραψε τὸν ροῦν τοῦ Πηνειοῦ ἀπὸ τὰς πηγὰς του ἥως τὴν ἐκβολήν του. — 4. Περιγραψε δομοὺς τὸν ροῦν τοῦ Σπερχειοῦ, τοῦ Ἀχελώου, τοῦ Ἀράχθου, τοῦ Ἀλιάκμονος καὶ τοῦ Στρυμόνος. — 5. Ποίαν διεύθυνσιν ἀκολουθοῦν γενικῶς οἱ ποταμοὶ τῆς ἀνατολικῆς Ἑλλάδος, ποίαν οἱ ποταμοὶ τῆς δυτικῆς Ἑλλάδος καὶ ποίαν οἱ Μακεδονικοὶ ποταμοί; — 6. Ποῖοι ποταμοὶ ἔσχημάτισαν εἰς τὰς ἐκβολάς των λιμνοθαλάσσας; — 7. Ποῖαι ποτάμαι κοιλάδες ἔχουν σπουδαιότητα διὰ τὴν συγκοινωνίαν; — 8. Ποῖαι εἶναι αἱ μεγαλύτεραι λίμναι τῆς Ἑλλάδος; "Ορισε τὴν θέσιν ἑκάστης.

"Ἔνας ποταμὸς ἔχει πολλὰ νερά: α) ἂν αἱ πηγαί του εἶναι ἄφθονοι, β) ἂν ἡ ἔκτασις, ἀπὸ τὴν ὁποίαν μαζεύει τὰ νερά του, εἶναι μεγάλη καὶ γ) ἂν τὸ ποσὸν τῆς βροχῆς, ποὺ πίπτει εἰς τὴν περιοχήν του, εἶναι πολύ.

Πηγαὶ ὑπάρχουν προπάντων εἰς τὰ βουνά. Δι' αὐτὸν οἱ ποταμοὶ πηγάζουν συνήθως ἀπὸ τὰ βουνά. Ἐπειδὴ δὲ τὰ νερά, ὅταν τρέχουν, ἀκολουθοῦν τὴν κλίσιν τοῦ ἔδαφους, δι' αὐτὸν οἱ ποταμοὶ εἰς μὲν τὴν ἀνατολικὴν Ἑλλάδα ρέουν ἀπὸ Δ πρὸς Α, εἰς δὲ τὴν δυτικὴν Ἑλλάδα ἀπὸ Β πρὸς Ν.

"Ομοίως οἱ ποταμοὶ τῆς Μακεδονίας καὶ Θράκης ἔχουν διεύθυνσιν ἀπὸ Β πρὸς Ν, διότι τὸ ἔδαφός των ἔχει κλίσιν πρὸς τὴν λεκάνην τοῦ Αίγαίου. Ἐπειδὴ δὲ αἱ κοιλάδες των διευθύνονται πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς χερσονήσου, διὰ τοῦτο εἶναι σπουδαιότατοι διὰ τὴν συγκοινωνίαν (Ἄξιός, Στρυμών, Νέστος, Ἔβρος).

Γενικῶς τὸ ὄνδωρ τῶν ποταμῶν τῆς Ἑλλάδος εἶναι ὀλίγον καὶ διότι αἱ βροχαὶ εἰς τὴν Ἑλλάδα εἶναι ὀλίγαι καὶ διότι γίνεται μεγάλη ἔξατμισις ὄνδατος. Ἐξ ἀλλού καὶ τὰ νερά πολλῶν ποταμῶν χάνονται εἰς καταβόθρας.

Τὰ νερά τῶν ποταμῶν μας τὰ χρησιμοποιοῦν: α) διὰ τὸ πότισμα τῶν ἀγρῶν καὶ τῶν κήπων καὶ β) διὰ νὰ κινοῦν νερομύλους

καὶ τὰς μηχανὰς τῶν ἐργοστασίων (π.χ. ὁ Βόδας εἰς τὴν Ἐδεσσαν, ὁ Γλαῦκος εἰς τὰς Πλάτρας, ἡ Ἐρκυνα εἰς τὴν Λεβάδειαν κ.ο.κ.).

Ποῖον εἶναι τὸ ἔργον ἐνὸς ποταμοῦ εἰς τὰς ἐκβολάς του; Πότε δὲ ποταμὸς φέρει βλάβην εἰς τὴν ύγειαν καὶ εἰς τὰ ἔργα τῶν ἀνθρώπων;

Καὶ αἱ λίμναι τῆς Ἑλλάδος δὲν ἔχουν πάντοτε τὴν ἴδιαν ἔκτασιν, διότι τὰ νερά των ἐκρέουν εἰς καταβόθρας. Ἐπειδὴ δὲ πλησίον εἰς τὰς ὄχθας των σχηματίζονται Ἕλη, αἱ λίμναι περισσότερον βλάπτουν παρὰ ὡφελοῦν. Δι' αὐτὸ τὸ Κράτος μας προσπαθεῖ νὰ ἀποξηράνῃ τὰς λίμνας, αἱ ὄποιαι εἶναι βαλτώδεις, π.χ. τὴν λίμνην τῶν Γιανιτσῶν καὶ τῶν Φιλίππων εἰς τὴν Μακεδονίαν, τὴν Ζυνιάδα λίμνην εἰς τὴν Στερεάν Ἑλλάδα κ.ἄ.

Δ'. ΚΛΙΜΑ

Ολοι οἱ τόποι τῆς Ἑλλάδος δὲν ἔχουν τὸ ἴδιον κλίμα. Π.χ. εἰς τὴν βόρειον Ἑλλάδα καὶ εἰς τὰ ὄρεινά μέρη ὅλης τῆς Ἑλλάδος ἡ θερμοκρασία κατὰ τὸν χειμῶνα κατέρχεται συχνὰ ὑπὸ τὸ μηδέν ἀντιθέτως εἰς τὴν νότιον Ἑλλάδα καὶ εἰς τὰ παράλια μέρη ἡ χιῶν εἶναι σπάνιον φαινόμενον.

Ἐπίσης τὸ θέρος εἰς τὰς πεδιάδας εἶναι πολὺ θερμόν· ἡ θερμοκρασία κατὰ τὰς μεσημβρινὰς ὥρας φθάνει ἐκεῖ συνήθως 32 ἔως 36 μετριούς. Ἀντιθέτως, εἰς τὰς νήσους καὶ εἰς τὰ παράλια ἡ ζέστη μετριάζεται ἀπὸ τὴν δροσερὰν αὔραν τῆς θαλάσσης.

Καὶ τὸ ὄδωρ τῆς βροχῆς, τὸ ὄποιον πίπτει κατ' ἔτος εἰς τὰ διάφορα μέρη τῆς Ἑλλάδος, δὲν εἶναι τὸ ἴδιον. Αἱ διαφοραὶ αὐταὶ φανοῦνται εἰς τὸν κατωτέρω πίνακα, ὅπου σημειώνονται ἡ θερμοκρασία, οἱ ἀνεμοι καὶ αἱ βροχαὶ διαφόρων τόπων τῆς Ἑλλάδος.

Αἱ πόλεις εἰς τὸν κατωτέρω πίνακα ἔχουν κατατοχθῆ κατὰ ζώνας, δηλ. χωριστὰ αἱ πόλεις τῆς ἀνατολικῆς καὶ χωριστὰ αἱ πόλεις τῆς κεντρικῆς καὶ τῆς δυτικῆς Ἑλλάδος. Ποιά ἀπὸ τὰς ζώνας αὐτὰς ἔχει τὸν μαλοκώτερον χειμῶνα καὶ ποιά τὸν ψυχρότερον; Ποιά περιοχὴ δέχεται τὰς περισσοτέρας βροχὰς καὶ ποιά τὰς δλιγωτέρας;

Πόλεις	”Υψος άπό θαλάσσης	Μέση θερμο- κρασία			Διαφορά με- ταξύ θερμο- κρασίας θερ- μοτάτου και ψυχροτάτου μηνός	Μέσον ύψος βροχής τοῦ έ- τους εἰς έκα- τοστόμετρα	Επικρα- τεῖ ανε- μος
		Ιαν.	Ιουλ.	τοῦ έτους			
Κέρκυρα	30 μ.	10,2	25,9	17,7	15,7	118	Νότιος
*Αργοστόλ.	11 μ.	11,0	26,2	18,1	15,2	86	ΒΔ Νότ.
Ζάκυνθος	3 μ.	11,5	26,6	18,7	15,1	112	ΒΔ.
Καλάμαι	32 μ.	10,9	27,1	18,8	16,2	83	Βόρειος
*Ιωάννινα	485 μ.	5,0	24,0	14,0	19,0	126	ΒΔ.
Πάτραι	5 μ.	10,3	27,1	18,4	16,8	70	Βόρειος
Φλώρινα	620 μ.	1,0	22,2	11,7	23,2	73	
Λάρισα	75 μ.	5,5	26,5	15,9	21,0	50	
Δελφοί	557 μ.	7,0	25,6	16,0	18,6	58	
Τρίπολις	664 μ.	4,6	22,8	13,3	18,2	83	
Σπάρτη	170 μ.	9,4	27,2	17,7	18,7	77	
Θεσ/νίκη	2 μ.	5,0	26,2	15,8	21,2	44	ΝΔ.
Βόλος	8 μ.	7,4	26,0	16,8	18,6	50	ΒΔ.
*Αθῆναι	107 μ.	8,6	27,3	17,6	18,7	38	ΒΔ.
Ναύπλιον	9 μ.	10,0	26,7	18,0	16,7	44	ΒΔ.
Σύρος	24 μ.	11,7	26,7	18,7	15,0	50	Βόρειος
Θήρα	225 μ.	10,4	24,8	17,4	14,4	36	ΒΔ.
Χανιά	40 μ.	10,8	25,7	17,9	14,9	66	Βόρειος

’Απὸ τὰς παρατηρήσεις αὐτὰς συμπεραίνομεν, ὅτι ἡ ἐπίδραση τῆς θερμότητος σε τὴν δυτικήν Ελλάδα είναι μεγαλυτέρα παρὰ εἰς τὴν ἀνατολικήν. Δηλαδή εἰς τὴν δυτικήν Ελλάδα τὸ θέρος είναι δροσερότερον καὶ ὁ χειμῶν μαλακώτερος ἀπὸ τὴν ἀνατολικήν Ελλάδα.

Καὶ τὸ ὑδωρ τῆς βροχῆς, τὸ ὄποιον πίπτει καθ' ὅλον τὸ έτος εἰς τὸ ἀνατολικὸν μέρος τῆς Ελλάδος, είναι μόλις τὸ ἥμισυ ἀπὸ τὸ ὑδωρ, τὸ ὄποιον πίπτει εἰς τὸ δυτικὸν μέρος.

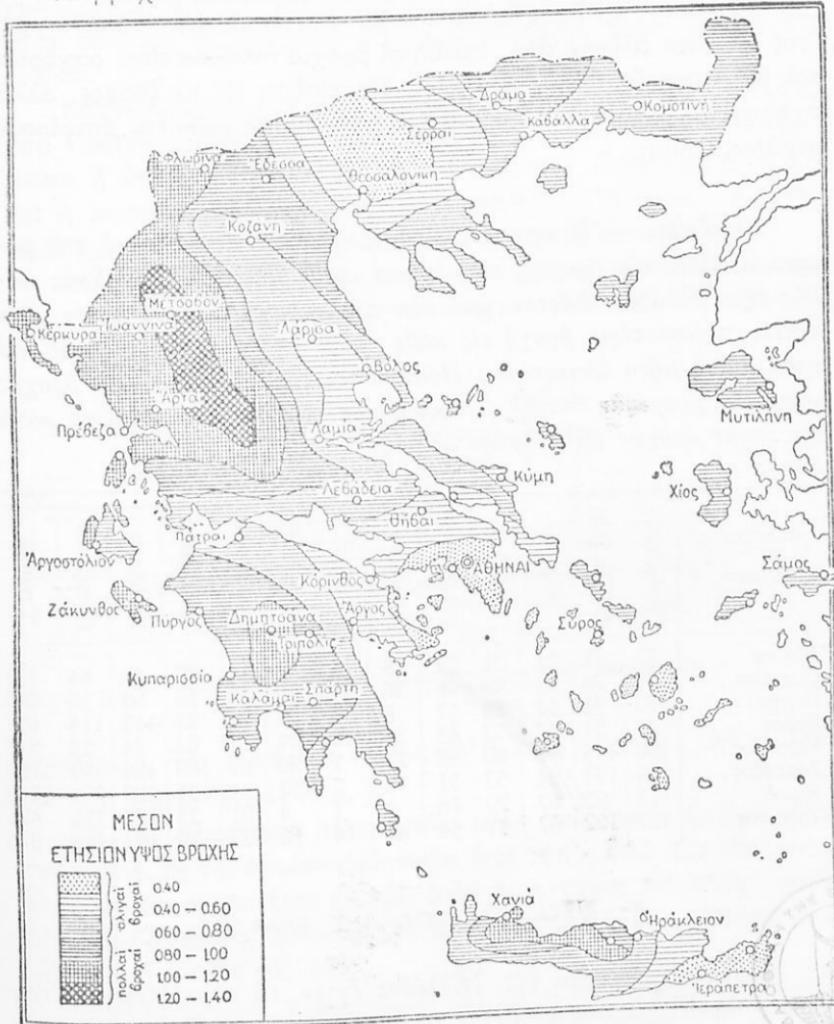
Θερμὰ θέρη καὶ χειμῶνας ψυχρούς (κλίματη πειραιϊκὸν) ἔχει τὸ ἐσωτερικὸν τῆς χώρας, προπάντων αἱ πεδιάδες, ποὺ είναι μακρὰν ἀπὸ τὴν ἐπίδρασιν τῆς θαλάσσης.

Μεγάλην ἐπίδρασιν εἰς τὸ κλίμα τῆς Ελλάδος ἔχουν καὶ οἱ ἀνεμοί, οἱ ὄποιοι ἐπικρατοῦν κατὰ τὰς διαφόρους ἐποχάς. Κατὰ τὸ θέρος ἐπικρατοῦν οἱ ξηροὶ βορειοανατολικοὶ ἄνεμοι, οἱ ὄποιοι φυσοῦν κανονικά καὶ λέγονται ἐπίθετοι (μελτέμια).

Κατὰ τὸ φθινόπωρον είναι συχνότεροι οἱ νότιοι ἄνεμοι, οἱ ὄποιοι ἔρχονται ἀπὸ τὴν θάλασσαν καὶ φέρουν βροχάς. Τέλος κατὰ

τὸν χειμῶνα ἐπικρατοῦν πάλιν οἱ βόρειοι ἄνεμοι, οἱ ὅποιοι εἶναι ψυχροί· φυσοῦν δύως τότε καὶ νότιοι ἡ νοτιοδυτικοὶ ὑγροὶ ἄνεμοι.

Αἱ βροχαὶ λοιπὸν εἰς τὴν Ἑλλάδα πίπτουν κυρίως τὸ φθινόπω-



135. Χάρτης τῶν βροχῶν.

ρον καὶ τὸν χειμῶνα ἐπειδὴ δὲ οἱ νότιοι ἢ νοτιοδυτικοὶ ἄνεμοι συναντοῦν πρῶτον τὴν δυτικὴν ‘Ελλάδα, δι’ αὐτὸ βρέχει ἐκεῖ περισ-

σότερον παρὰ εἰς τὴν ἀνατολικήν. Διὰ τὸν λόγον αὐτὸν ἡ δυτικὴ Ἑλλὰς ἔχει περισσοτέρους ποταμούς καὶ περισσοτέραν βλάστησιν ἀπὸ τὴν ἀνατολικήν.

Τὸ ποσὸν τῆς βροχῆς, τὸ ὅποιον πίπτει εἰς τὴν Ἑλλάδα κατ' ἔτος δὲν εἶναι ὀλίγον· ἀλλ' ἐπειδὴ αἱ βροχαὶ συνήθως εἶναι ραγδαῖαι καὶ δὲν διαρκοῦν πολύ, η βροχὴ δὲν εἰσδύει εἰς τὸ ἔδαφος, ἀλλὰ σχηματίζει χειμάρρους, οἱ ὅποιοι ρέουν δρυμητικῶς καὶ ἐπιφέρουν μεγάλας ζημίας.

Ἄσκησεις. — Ὁ κατωτέρω πίναξ δεικνύει εἰς χιλιοστὰ τοῦ μέτρου τὸ ὑψος τῆς βροχῆς, ποὺ πίπτει κάθε μῆνα εἰς ώρισμένας πόλεις τῆς Ἑλλάδος. Εὕρετε ἀπὸ τὸν πίνακα αὐτὸν κατὰ ποῖον μῆνα πίπτει περισσοτέρα βροχὴ εἰς κάθε μίαν ἀπὸ τὰς πόλεις αὐτὰς καὶ κατὰ ποῖον μῆνα ὀλιγωτέρα; Πόσον εἶναι τὸ μέσον ὑψος τῆς βροχῆς κατὰ τὴν βροχερὰν ἐποχὴν (^{Οκτώβριον - Μάρτιον}) καὶ πόσον κατὰ τὴν ἔηρὰν ἐποχὴν εἰς ἑκάστην πόλιν;

Όνομα πόλεων	Ιανουάριος	Φεβρουάριος	Μάρτιος	Απρίλιος	Μάϊος	Ιούνιος	Ιούλιος	Αύγουστος	Σεπτεμβρίος	Οκτώβριος	Νοέμβριος	Δεκέμβριος	Ἐπτήμερος
Ἀθῆναι . .	52	41	21	21	22	18	5	8	16	40	69	64	377
Θεσ/νίκη . .	29	28	32	38	48	36	27	21	33	56	56	39	443
Πάτραι . .	90	78	67	54	37	8	4	6	27	97	115	114	697
Βόλος . .	49	51	47	32	43	31	15	24	32	63	74	53	514
Κέρκυρα . .	158	146	91	80	52	27	7	20	60	188	156	197	1182
Ζάκυνθος . .	184	137	84	57	31	8	2	12	31	121	220	232	1119
Χανιά . .	113	95	67	29	16	8	1	4	21	35	127	155	671
Τρίπολις . .	127	102	67	57	54	41	14	16	23	79	123	123	826

Ε'. ΦΥΤΑ ΚΑΙ ΖΩΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

1. Ποῖα περιοχαὶ τῆς Ἑλλάδος ἔχουν τὰ περισσότερα δάση; Ἀπὸ ποῖα δένδρα ἀποτελοῦνται τὰ δάση μας; — 2. Ποῖα φυτὰ καλλιεργοῦμεν εἰς τοὺς κήπους καὶ εἰς τοὺς ἀγρούς μας; Ποῖα ἀπὸ αὐτὰ εὐδοκιμοῦν μὲ τὸ θαλάσσιον κλῖμα; Ποῖα εὐδοκιμοῦν μᾶλλον μὲ τὸ ἡπειρωτικὸν κλῖμα;

1. Τὰ δένδρα, καὶ τὰ πλέον σκληρά καὶ ἄγρια, διὰ νὰ ζήσουν, χρειάζονται κάποιαν θερμότητα· δι' αὐτὸν αἱ κορυφαὶ τῶν βουνῶν, ζῶσαι φθάνουν ἐπάνω ἀπὸ 1800-2000 μέτρα, εἶναι γυμναῖ· ἀπὸ δένδρα.

Κάτω ἀπὸ τὸ ὅριον αὐτὸν ἀρχίζουν τὰ δένδρα τῶν δασῶν μας. Πρῶτα ἔρχονται εἰς τὰ ὑψηλὰ μέρη ἡ ἐλάτη, ἡ δένδρα καὶ ἡ πεύκη ἡ ὑψηλή, κατόπιν δὲ ἀκολουθοῦν ἀπὸ ὕψος 800 μ. ἡ δρῦς καὶ ἡ καστανέα καὶ ἀπὸ ὕψος 500 περίπου μ. ἡ πεύκη, ἡ βαλανιδέα καὶ ἄλλα δένδρα (πρῖνος, δάφνη, μύρτος κλπ.).

Εἰς τὴν Ἑλλάδα λοιπὸν διακρίνομεν ἀναλόγως τοῦ ὕψους τρεῖς ζώνας βλαστήσεως, τὴν κατωτέραν (ἀπὸ τὴν παραλίαν ἕως



136. Ζῶναι βλαστήσεως (συγκατογραφικὴ παράστασις).

τὰ 800 μ.), τὴν ὁρεινὴν (ἕως τὰ 1800 μ.) καὶ τὴν Ἀλπικὴν ζώνην (ἄνω τῶν 1800 μ.).

Εἰς τὴν βλάστησιν τῶν φυτῶν πλὴν τοῦ ὕψους ἐπιδρᾶ καὶ ἡ ἀπόστασις, εἰς τὴν ὅποιαν εὑρίσκεται ἕνας τόπος ἀπὸ τὴν θάλασσαν. Ἐτοι εἰς τὴν κατωτέραν ζώνην, ὅταν ἕνας τόπος δὲν ἀπέχῃ πολὺ ἀπὸ τὴν θάλασσαν, εὐδοκιμοῦν τὰ ἀειθαλῆ καὶ μάλιστα ἡ ἐλαία καὶ ἡ συκῆ (εἰκ. 137).

Ἡ ἐλαία, ἡ συκῆ, ἡ ἀμυγδαλῆ καὶ ἄλλα ὀπωροφόρα εὐδοκιμοῦν εἰς τὸ ξηρὸν κλίμα· ἡ ἐλαία μάλιστα ζῆται εἰς κάθε ἔδαφος καὶ εἰς αὐτὰ τὰ ἀπότομα καὶ βραχώδη μέρη (Κυνουρία, Μάνη, Κρήτη). Τὰ ἐσπεριδοειδῆ ὄμως (λεμονέα, πορτοκαλέα, μανδαρινέα) ἔχουν ἀνάγκην ἀπὸ μεγαλυτέραν θερμότητα καὶ ὑγρασίαν. Δι' αὐτὸν εὐδοκιμοῦν μόνον εἰς θερμὰ μέρη (νότια καὶ δυτικὰ παράλια καὶ νήσους) κιμοῦν μόνον εἰς θερμὰ μέρη (νότια καὶ δυτικὰ παράλια καὶ νήσους)

καὶ χρειάζονται πότισμα. Τέλος ἡ σταφίς περιορίζεται εἰς τὰ νότια, τὰ δυτικὰ καὶ βόρεια παράλια τῆς Πελοποννήσου, εἰς τὰ παράλια τῆς Αἰτωλοακαρνανίας καὶ εἰς τὰς νοτίας νήσους τοῦ Ιονίου (εἰκ. 145).



137. Χάρτης τῶν περιοχῶν τῆς Ἑλλάδος, ὅπου φύεται καὶ καλλιεργεῖται ἡ ἐλαῖα.

2. Δυστυχῶς ἡ πατρίς μας εἶναι πτωχὴ εἰς δάση διότι μόνον μικρὸν προσοστὸν ἀπὸ ὅλην τὴν ἐπιφάνειάν της (14%) σκεπάζεται ἀπὸ δάση, ἐνῷ ἀλλοῦ π. χ. εἰς τὴν Σερβίαν, τὰ δάση κατέχουν τὰ 30% τῆς γης.

Καὶ ὅμως εἰς παλαιοτέραν ἐποχὴν καὶ ἡ Ἑλλὰς εἶχε μεγάλα δάση. Πολλὰ ἀπὸ τὰ δάση μας τὰ κατέστρεψαν αἱ πυρκοῖαι, οἱ ξυλοκόποι καὶ οἱ ποιμένες, ἐπειδὴ ἥθελαν νὰ ἔχουν πολλούς βοσκοτόπους



138. Χάρτης τῶν δασῶν τῆς Ἑλλάδος.

διὰ τὰ ποιμνιά των. Τότε κανεὶς δὲν τοὺς ἡμπόδιζε. Δὲν ἤξεραν ὅμως ποιὸν κακὸν ἔκαμνον εἰς τὸν τόπον των! Διότι, ὅταν ἔλειψαν τὰ δέν-

δρα ἀπὸ τὰς πλαγιὰς τῶν βουνῶν, ἡ βροχὴ δλίγον κατ' δλίγον παρέσυρε τὰ χώματα καὶ ἀπέμειναν γυμνοὶ οἱ μαῦροι βράχοι.

Δι’ αὐτὸν ἡ ‘Ελλὰς εἶναι πολὺ πτωχὴ εἰς δάση. Καὶ αὐτὸν εἶναι μέγα δυστύχημα· διότι τὰ δάση δὲν μᾶς δίδουν μόνον ξύλα, ἀλλὰ καὶ καθαρίζουν τὸν ἀέρα, τὸν ὄποιον ἀναπνέομεν, προκαλοῦν βροχὰς καὶ ἀποτελοῦν τὸν ωραιότερον στολισμὸν ἐνὸς τόπου. Καθῆκον ἔχομεν νὰ ἀναδασώσωμεν τοὺς λόφους γύρω εἰς τὰς πόλεις καὶ τὰ χωρία μας καὶ νὰ δώσωμεν πάλιν εἰς τὴν πατρίδα μας τὸ πράσινόν της φόρεμα.

Τὰ μεγαλύτερα δάση ὑπάρχουν εἰς τὴν Μακεδονίαν, τὴν “Ηπειρον καὶ τὴν δυτικὴν Θράκην. Αἱ ἐπαρχίαι Γρεβενῶν, Ναούστης, Κατερίνης, Χαλκιδικῆς, Κονίτσης, Σουφλίου καὶ Ροδόπης εἶναι ἀπὸ τὰς περισσότερον δασωμένας περιοχὰς τῆς ‘Ελλάδος (πισσοστὸν δασώσεως 35-40 %). Ολίγα δάση ἔχουν ἡ Στερεά ‘Ελλάς, ἡ Εύβοια καὶ ἡ Θεσσαλία, δλιγώτερα δὲ ἡ Πελοπόννησος καὶ ἡ Κρήτη.

Περισσότερα εἶναι τὰ δάση, ποὺ ἀποτελοῦνται ἀπὸ δρῦν, ἔπειτα δὲ ἔρχονται τὰ δάση τῆς πεύκης καὶ κατόπιν τὰ δάση τῆς ἐλάτης, τῆς ὁξύας καὶ τῆς καστανέας.

3. *Ἄγρια ζῷα* ὑπάρχουν εἰς τὰ δάση καὶ τὰ βουνὰ τῆς ‘Ελλάδος πολὺ δλίγα. Ταῦτα εἶναι: ἡ ἄρκτος εἰς τὴν βόρειον Πίνδον, ὁ λύκος, ὁ θώας (τσακάλι) καὶ ἡ ἀλώπηξ εἰς ὅλα τὰ ‘Ελληνικὰ βουνά, ὁ ἀγριόχοιρος, ἡ ἐλαφός καὶ ἡ δορκάς (ζαρκάδι) εἰς τὰ βόρεια τῆς ‘Ελλάδος, ὁ αἴγαγρος (ἀγριόγιδο) εἰς τὰς κορυφὰς τῆς Ιδης καὶ εἰς μικρὰς νήσους, λαγοί κ.ἄ.

Πολὺ περισσότερα εἶναι τὰ ἀγρια πτηνά, ποὺ ζοῦν εἰς τὸν τόπον μας. Τὰ κυριώτερα ἀπὸ αὐτὰ εἶναι: πέρδικες, ἀγριοπεριστεραί, τρυγόνες, φασιανοί, πελαργοί, ἀετοί, ιέρακες, κόρακες κ.ἄ.

ΣΤ'. ΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Οι κάτοικοι τῆς ‘Ελλάδος εἶναι σχεδὸν ὅλοι ‘Ελληνες καταγωγῆς. Ἀλλοτε ἐντὸς τῶν συνόρων τοῦ Κράτους μας ἐκατοικοῦσαν καὶ Τούρκοι καὶ Βούλγαροι, προπάντων εἰς τὰς βορείας ‘Ελληνικὰς χώρας, ἀλλ' αὐτοὶ πρὸ 34 ἑτῶν ἔφυγαν ἀπὸ τὴν ‘Ελλάδα. Μόνον δλίγοι Τούρκοι (περίπου 100.000) ἔμειναν καὶ κατοικοῦν εἰς τὴν δυτικὴν Θράκην καὶ εἰς τὰς νήσους Ρόδον καὶ Κῶν.

Εις τὴν θέσιν των ἥλθαν καὶ ἔγκοτεστάθησαν 1.225.000 Ἐλληνες ἀπὸ τὴν ἀνατολικὴν Θράκην, ἀπὸ τὴν Βουλγαρίαν, ἀπὸ τὴν Μικρὰν Ἀσίαν, τὸν Πόντον καὶ τὸν Καύκασον. Ἄλλὰ πολλαὶ χιλιάδες Ἐλλήνων ζοῦν ἀκόμη ἔξω ἀπὸ τὰ σύνορά μας, εἰς τὴν Κωνσταντινούπολιν, εἰς τὴν Κύπρον, εἰς τὴν Βόρειον Ἡπειρον, εἰς τὴν Σερβίαν καὶ τὴν Βουλγαρίαν.

"Ολοι οἱ Ἐλληνες ἔχομεν τὴν ιδίαν γλῶσσαν καὶ τὴν ιδίαν θρησκείαν καὶ τὰ ιδιαὶ ἥθη καὶ ἔθιμα.

Πρὸ ἑκατὸν ἑτῶν τὸ Ἐλληνικὸν Κράτος εἶχε 780.000 κατοίκους, δύσους δηλαδὴ ἔχουν σήμερον αἱ Ἀθῆναι.

Σήμερον οἱ κάτοικοι τοῦ Ἐλληνικοῦ Κράτους ἀνέρχονται εἰς 8.000.000. Ἀπὸ αὐτοὺς 110.000 εἰναι Τοῦρκοι, 6.000 Ἐβραῖοι, 9.000 Ἀρμένιοι, 20.000 Ἀλβανοί Μωαμεθανοί καὶ 7.000 Ἀθίγγαιοι. "Ολοι οἱ ἄλλοι, δηλαδὴ τὰ 98 % ἀπὸ ὅλον τὸν πληθυσμόν, εἰναι Ἐλληνες.

"Αν ὑπολογίσωμεν καὶ τοὺς ὁμοεθνεῖς μας, οἱ δποῖοι ζοῦν εἰς τὴν Κύπρον, εἰς τὴν Αἴγυπτον καὶ εἰς τὰς χώρας τῆς Εὐρώπης, τῆς Ἀμερικῆς καὶ τῆς Αὐστραλίας θὰ εύρωμεν, ὅτι δλος δ Ἐλληνισμὸς ἐπὶ τῆς Γῆς εἰναι περισσότερος ἀπὸ 10 ἑκατομμύρια.

Θὰ ἔξετάσωμεν τώρα ποῖαι εἰναι αἱ ἀσχολίαι, μὲ τὰς δποίας συντηρεῖται δ σημερινὸς πληθυσμὸς τῆς Ἐλλάδος.

Z'. ΑΣΧΟΛΙΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

1. Εὗρε εἰς τὸν πίνακας τῆς γεωγραφικῆς παραγωγῆς τῶν διαρόῶν Ἐλληνικῶν χωρῶν πόσα στρέμματα ἐκαλλιεργήθησαν τὸ 1396 μὲ σιηρὰ καὶ πόσα μὲ ἄλλα εἰδη τῆς καλλιεργείας. Πόσα ἐκατομμύρια στρεμμάτων ἐκαλλιεργήθησαν; — 2. Εὗρε εἰς τὸν πίνακας αὐτὸν εἰς πόσα ἐκατομμύρια δραχμῶν ἔφθασεν ἡ ἀξία τῶν σιηρῶν κατὰ τὸ 1936 καὶ εἰς πόσα ἡ ἀξία τοῦ καπνοῦ καὶ τοῦ βάμβακος, τῆς σταφίδος κ.τ.λ.

I. ΓΕΩΡΓΙΑ

Κανὲν ἐπάγγελμα εἰς τὸν τόπον μας δὲν εἰναι τόσον διαδεδομένον, δύσον τὸ ἐπάγγελμα τοῦ γεωργοῦ καὶ τοῦ βοσκοῦ. Μὲ τὴν καλ-

λιέργειαν τῆς γῆς καὶ μὲ τὴν κτηνοτροφίαν ζῇ τὸ μεγαλύτερον μέρος, σχεδὸν τὰ δύο τρίτα τοῦ πληθυσμοῦ τῆς Ἑλλάδος. Δι’ αὐτὸν ἡ Ἑλλάς εἶναι κατὰ τὸ πλεῖστον χώρα γεωργική.

Τὸ κλῖμα τῆς Ἑλλάδος, καθὼς εἴδομεν, διαφέρει ἀπὸ ἕνα τόπου εἰς ἄλλον· δι’ αὐτὸν καὶ τὰ προϊόντα τῶν διαφόρων περιοχῶν τῆς Ἑλλάδος εἶναι διάφορα. Π.χ. ἡ Θεσσαλία, ἡ Μακεδονία, ἡ Θράκη, ἡ Βοιωτία, ἡ Ἀρκαδία ἔχουν κλῖμα ἡπειρωτικόν· δι’ αὐτὸν ἐκεῖ εύδοκιμοῦν τὰ σιτηρὰ καὶ τὰ ὅσπρια, τὰ ὅποια χρειάζονται θέρος θερμὸν μὲ ξηροὺς τοὺς μῆνας τοῦ θερισμοῦ. Ἀντιθέτως τὰ παράλιά μας καὶ αἱ νῆσοι μας ἔχουν θαλάσσιον κλῖμα δι’ αὐτὸν εύδοκιμοῦν ἡ ἑλαία, ἡ λεμονέα, ἡ πορτοκαλέα καὶ εἰς ὁρισμένα μέρη ἡ σταφιδάμπελος.

“Ἀλλὰ μέρη τῆς πατρίδος μας ἔχουν ἔδαφος κατάλληλον δι’ ὁρισμένον εἴδος καλλιεργείας· ἔτσι εἰς τὴν Ἀνατολικὴν Μακεδονίαν καὶ τὴν δυτικὴν Θράκην, εἰς τὸ Ἀγρίνιον καὶ τὴν Σάμον, οἱ κάτοικοι ἐπιδίδονται περισσότερον εἰς τὴν καλλιεργείαν τοῦ καπνοῦ· εἰς τὰς πεδιάδας τῆς Λεβαδείας, τῶν Σερρῶν καὶ τῆς Θεσσαλονίκης εἰς τὴν καλλιεργείαν τοῦ βάμβακος· εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Σουφλίου εἰς τὴν καλλιεργείαν τῆς μορέας κλπ. “Ωστε ὁ τόπος παράγει πολλὰ καὶ διάφορα προϊόντα καὶ δι’ αὐτὸν ἡ γεωργία εἶναι ἡ κυριωτέρα ἀσχολία τῶν κατοίκων.

Κ α λ λ ι έ ρ γ ε ι α .

1. “Ολη ἡ ἔκτασις, τὴν ὅποιαν καλλιεργοῦν κατ’ ἔτος οἱ χωρικοί μας, φθάνει τὰ 23.000.000 στρέμματα. Ἀπὸ αὐτὰ τὰ 15.000.000 στρέμματα τὰ σπέρνουν σιτάρι, κριθάρι, βρώμην, ἀραβόσιτον καὶ σιτηρά.

“Ἀλλ’ ἡ ποσότης τοῦ σίτου, ποὺ παράγεται εἰς ὅλην τὴν Ἑλλάδα, δὲν ἀρκεῖ, διὰ νὰ τραφοῦν τὰ 8.000.000 τοῦ πληθυσμοῦ μας. Χρειαζόμεθα περισσότερον σιτάρι, καὶ ἕνα μεγάλο ποσόν (τὰ 40 % ἀπὸ ὅ,τι χρειαζόμεθα) τὸ εἰσάγομεν ἀπὸ ξένους τόπους.

Τὸ ἴδιον συμβαίνει μὲ τὰ ὅσπρια καὶ τὰ γεώμηλα. “Ο τόπος μας παράγει ὀλιγώτερα ἀπὸ ὅσα χρειαζόμεθα καὶ μεγάλα ποσά εἰσάγουν οἱ ἔμποροί μας ἀπ’ ἔξω.

Καὶ ὅμως ὑπάρχουν ἀκόμη εἰς τὴν Ἑλλάδα τόσα χέρσα μέρη, ὡστε, ἀν καλλιεργηθοῦν καὶ αὐτά, ὁ τόπος μας δὲν θὰ ἔχῃ ἀνάγκη

Ψηφιοποίηθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

νὰ εἰσάγῃ ἀπ' ἔξω τόσα γεωργικὰ προϊόντα καὶ νὰ πληρώνῃ τόσα ἑκατομμύρια. Μόνον διὰ φασόλια ἐπληρώσαμεν τὸ 1936 εἰς τοὺς ξένους 123 ἑκατομμύρια δραχμάς!



Παραγωγή.

Κατανάλωσις.

139. Πόσα σιτηρά παρήγθησαν καὶ πόσα ἐξαδεύθησαν τὸ 1936 εἰς τὴν Ἑλλάδα (ἡ ἀξία των εἰς δραχμάς).

Δι' αὐτὸ τὸ Κράτος μας ἀνέλαβε νὰ ἀποξηράνῃ τὰ ἥλη εἰς τὴν Μακεδονίαν, εἰς τὴν Θεσσαλίαν, εἰς τὴν Ἡπειρον καὶ ὅλοῦ καὶ νὰ προφυλάξῃ τὰς πεδιάδας μας ἀπὸ τὰς πλημμύρας τῶν ποταμῶν. Ἔτσι ἑκατομμύρια στρέμματα θὰ διθοῦν εἰς τὴν γεωργίαν. "Ἄν δὲ καὶ οἱ γεωργοί μας μάθουν νὰ ὅργωνουν βαθύτερα τὴν γῆν, νὰ μετωχειρίζωνται λιπάσματα καὶ νὰ ἀπολυμαίνουν τὸν σπόρον, τότε ὑπάρχει ἔλπις γρήγορα ἢ πατρίς μας νὰ μὴ χρειάζεται εἴδη τροφῆς ἀπὸ ξένα μέρη.

2. Ἀλλο σπουδαῖον προϊὸν τῶν ἀγρῶν μας εἶναι ὁ καπνός. Αὔτος ἔρχεται δεύτερος εἰς τὴν ἄξιαν μετὰ τὰ σιτηρά. Ἀπὸ τὴν πέλησιν τῶν καπνῶν κατὰ τὸ ἔτος 1936 ἡ Ἑλλὰς εἰσέπραξε 3 $\frac{1}{2}$ δισε-



140. Θερισμός.
1936 εἰσέπραξε 3 $\frac{1}{2}$ δισε-

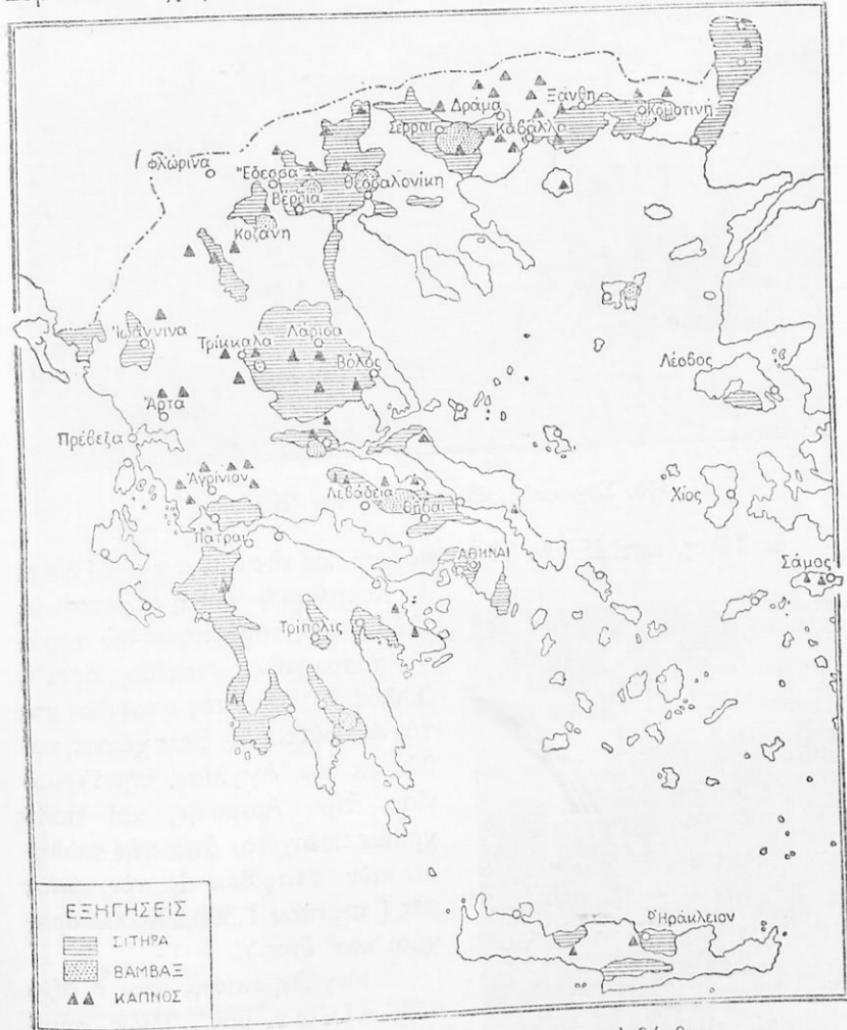
κατομμύρια δραχμάς. Διότι τὰ καπνά μας είναι ἔξαιρετικῆς ποιότητος καὶ τὰ ζητοῦν εἰς δλον τὸν κόσμον. Δι' αὐτὸν ἡ Ἑλλὰς είναι ἡ πρώτη καπνοπαραγωγὸς χώρα τῆς Εὐρώπης. Ποῖα είναι τὰ καπνοπαραγωγικὰ μέρη τῆς Ἑλλάδος, βλέπεις εἰς τὸν χάρτην τῆς παραγωγῆς (εἰκ. 142).



141. Τὸ « λίχνισμα », μία ἀπὸ τὰς ἐργασίας τοῦ ἀλωνίσματος.
(Φωτογρ. Δ. Χαρισιάδη)

3. Τρίτη εἰς σημασίαν ἔρχεται ἡ ἑλαιοπαραγωγή. Ὅποιογίζουν, ὅτι τὰ ἑλαιοδενδρα τῆς Ἑλλάδος είναι 25 - 30 ἑκατομμύρια. Τὸ ἑλαιόν καὶ αἱ ἑλαῖαι μας είναι ἀπὸ τὰς θρηπτικωτέρας τροφάς μας. Τὸ ποσόν, ποὺ περισσεύει, τὸ πωλοῦν εἰς τὸ ἔξωτερικόν ἔτσι ὁ τόπος μας εἰσπράττει πολλοὺς ἑλαιοκαπνούς. Τὸ ἑλαιόν περίπου 300 ἑκατομμύρια δραχμαὶ εἰσπράττει πολλοὺς ἑλαιοκαπνούς.

χμάς. Εις παραγωγήν ἔλαιου ἡ πατρίς μας εἶναι τρίτη μεταξύ τῶν Εὐρωπαϊκῶν χωρῶν. Πρώτη εἶναι ἡ Ἰσπανία καὶ δευτέρα ἡ Ἰταλία.



142. Χάρτης καλλιεργείας σιτηρῶν, καπνοῦ καὶ βάμβακος.

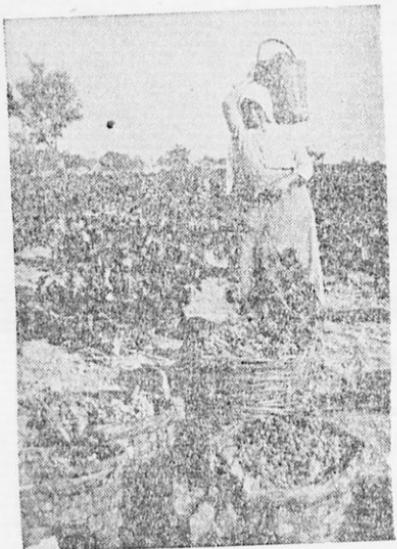
"Ασκησις.—Ἐνδεικόνεται τὸν χάρτην τῆς Ἑλλάδος (εἰκ. 137) τὰς περιοχάς, αἱ ὁποῖαι παράγουν ἔλαιον.



143. Συγκομιδή έλαιων εἰς τὴν Κέρκυραν.

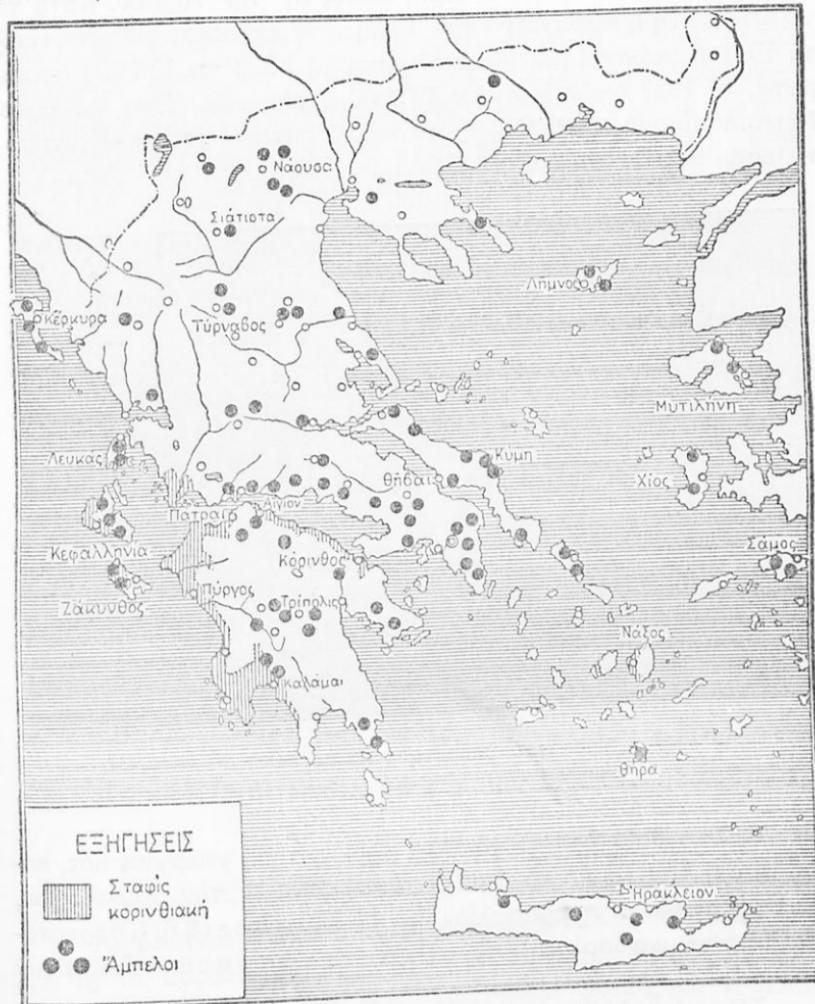
4. Τέλος, κατ' ἔξοχὴν Ἑλληνικὸν προϊὸν εἶναι αἱ σταφίδες, ἡ Κορινθιακὴ καὶ ἡ σουλτανίνα. Κανὲν μέρος τοῦ κόσμου δὲν παράγει τόσον καλὰς σταφίδας, ὅσον ἡ Ἑλλάς. Δι' αὐτὸν τὰς σταφίδας μας τὰς ἀγοράζουν εἰς ξένας χώρας, καθὼς εἰς τὴν Ἀγγλίαν, τὴν Γερμανίαν, τὴν Ἀμερικήν, καὶ πολὺ χρῆμα εἰσέρχεται ἀπὸ τὴν πώλησιν τῶν σταφίδων εἰς τὸν τόπον μας (περίπου 1.300.000.000 δραχμαὶ κατ' ἔτος).

Μεγάλη ἐπίσης εἶναι ἡ ἀξία τῶν οἴνων μας. Ἰδίως φημίζονται οἱ οίνοι τῆς Σάμου, τῆς Ἀχαΐας, τῆς Λευκάδος, τῆς Τεγέας, καθὼς καὶ μερικῶν τόπων τῆς Μακεδονίας (Σιατίστης, Ναούστης). Πρὸ δὲ λίγων ἐτῶν ἥρχισαν νὰ ἔξα-



144. Ταμιεύση
μηλοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

γουν καὶ νωπάς σταφυλάς, προπάντων ξανθήν σουλτανίναν, καὶ τὰς πωλοῦν μὲ πολὺ καλὴν τιμήν.



145. Χάρτης καλλιεργείας τῆς ἀμπέλου.

5. "Αλλο σπουδαῖον προϊὸν τῶν ἀγρῶν μας εἶναι δὲ αὖ μέτρον. Καὶ τὸ κλῖμα καὶ τὸ ἔδαφος πολλῶν περιοχῶν τῆς Ἑλλάδος εἶναι καταλληλότατα διὰ τὴν καλλιέργειαν τοῦ βάμβακος. Τὸν καλλιεργοῦν

προπάντων εἰς τὰς πεδιάδας τῆς Λεβαδείας, τῆς Θεσσαλονίκης, τῶν Σερρῶν καὶ εἰς πολλὰ ἄλλα μέρη, καθὼς εἰς τὴν Αἶγανον. Κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη ἡ παραγωγὴ τοῦ Ἑλληνικοῦ βάμβακος ηὔξησεν. Ἐνῷ τὸ 1931 οἱ γεωργοὶ μας ἐκαλλιέργησαν μὲ βάμβακα 180.000 στρέμματα, τὸ 1937 ἐκαλλιέργησαν 820.000 στρέμματα. Ἔτοι καὶ αὐτοὶ ἐδεκαπλασίασαν τὸ εἰσόδημά των καὶ ἡ βιουμηχανία μας ἔχρησιμο-ποίησεν Ἑλληνικὸν βάμβακα (βλ. εἰκ. 142).

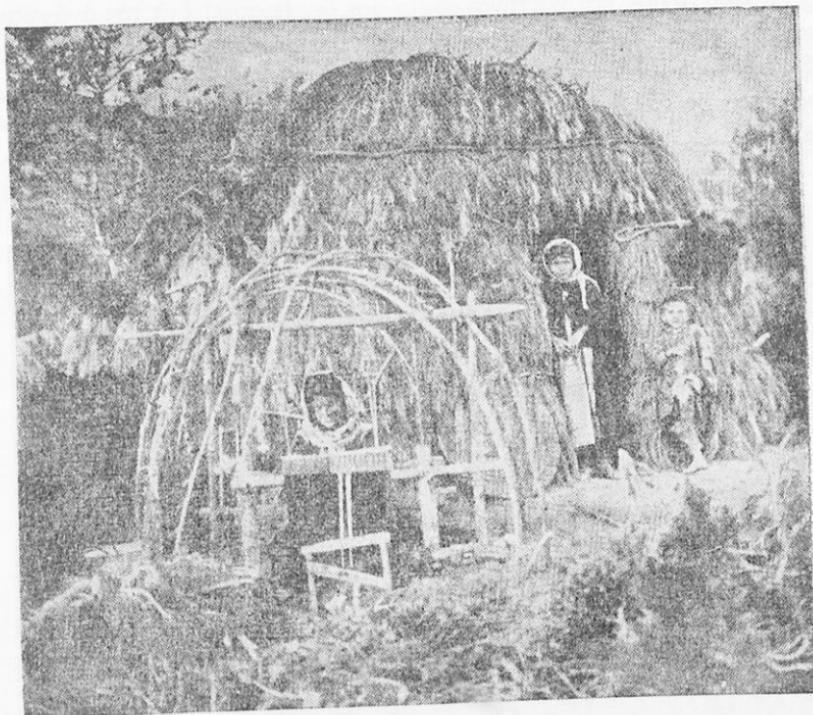


146. Συλλογὴ βάμβακος.
(Φωτογραφία Μεγαλοοικονόμου)

6. Σπουδαῖα είναι καὶ τὰ ἄλλα προϊόντα τῆς γεωργίας μας, καθὼς τὸ σησάμιον, τὸ ὅποιον παράγεται εἰς τὴν Μακεδονίαν, τὴν Θράκην καὶ τὴν Θεσσαλίαν, τὰ ἐσπεριδοειδῆ (πορτοκάλια, λεμόνια, μανδαρίνια), τὰ σῦκα, τὰ κάστανα καὶ οἱ ἄλλοι ἔνροι καρποὶ κλπ.

Τέλος ἡ καλλιέργεια τῆς μορέας είναι ἀνεπτυγμένη εἰς τὴν δυτικήν Θράκην, τὴν Μακεδονίαν, τὴν Πελοπόννησον, τὴν Θεσσαλίαν καὶ τὴν Κρήτην. Ἐκεῖ τρέφουν μεταξοσκώληκας καὶ παράγουν μέταξαν. Εἰς τὸ είδος αὐτὸς ἡ πατρίς μας ἔρχεται τρίτη μεταξὺ τῶν χωρῶν τῆς Εύρωπης, μετά τὴν Ρωσσίαν καὶ τὴν Ἰταλίαν.

‘Η γεωργία λοιπὸν εἶναι ἡ κυριωτέρα πηγὴ πλούτου διὰ τὴν πατρίδα μας.



147. Καλύβα ποιμένων εἰς τὴν Πάρνηθα. Ἐμπρὸς ὁ ἀργαλειός.
(Φωτογραφία N. Ζωγράφου)

2. ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ

Λιβάδια καὶ βοσκαὶ ὑπάρχουν προπάντων εἰς τὰ βουνά, καθὼς καὶ εἰς τὰ παραποτάμια καὶ τὰ βαλτώδη μέρη. Ἐπειδὴ λοιπὸν τὸ χόρτεν εἰς τὰ πεδινὰ μέρη μετὰ τὸν Μάϊον ξηραίνεται τελείως, οἱ ποιμένες μας τὴν ὅνοιξιν μεταναστεύουν μὲ τὰ ποίμνιά των εἰς τὰ δρεινὰ μέρη (νομαδικὴ κτηνοτροφία).

‘Η Ἑλληνικὴ κτηνοτροφία δίδει εἰς τὸν λαόν μας: α) εἰδὴ διατροφῆς (κρέος, γάλα, τυρί, βούτυρον, αύγα), β) πρώτας ὄλας διὰ-

τὴν βιομηχανίαν (ἔρια, δέρματα) καὶ γ) ζῶα διὰ τὴν ἀροτρίασιν τῶν ἀγρῶν καὶ διὰ τὰς μεταφορὰς (βοῦς, ἵππους, ἡμιόνους, ὄνους).

Δυστυχῶς καὶ ἡ κτηνοτροφία μας δὲν ἐπαρκεῖ διὰ τὰς ἀνάγκας μας· δι’ αὐτὸν εἴμεθα ἀναγκοσμένοι νὰ πληρώνωμεν κατ’ ἔτος εἰς τὸ ἔξωτερικὸν πολλὰ ἑκατομμύρια δραχμῶν, διὰ νὰ προμηθευώμεθα ζῶα, σφραγία, βούτυρον κλπ. Μόνον δι’ ἀγελάδας καὶ βοῦς ἐπληρώσαμεν τὸ 1935 εἰς τὸ ἔξωτερικὸν 200 ἑκατομμύρια δραχμάς !

Αἱ περιοχαὶ τῆς ‘Ελλάδος, αἱ περισσότερον κτηνοτροφικαί, εἰναι



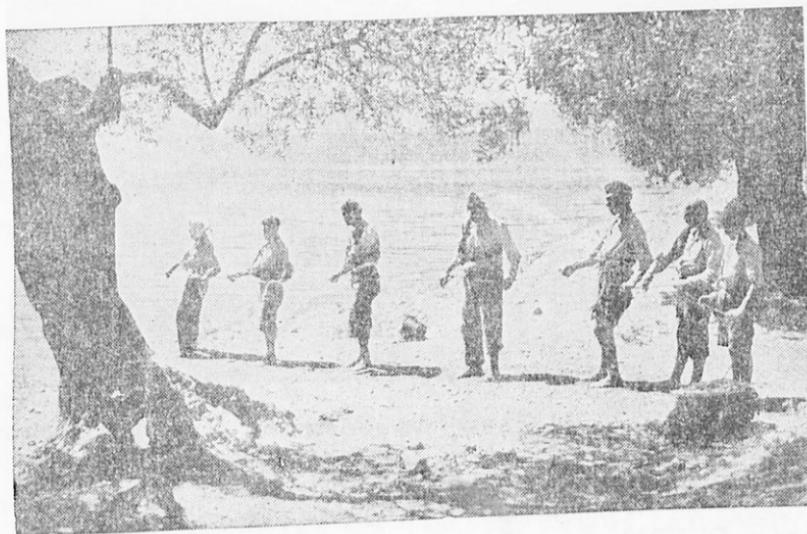
148. Τὸ ἄρμεγμα εἰς ἓνα μαντρὶ τῆς Μακεδονίας.

ὁ νομὸς Θεσσαλονίκης καὶ ὁ νομὸς Αἰτωλοακαρνανίας. Κατόπιν ἔρχονται κατὰ σειρὰν ἡ Θεσσαλία, ἡ Φθιώτις καὶ ἡ Φωκίς, ἡ Δυτικὴ Μακεδονία, ἡ Ἀρκαδία κ. ἅ.

“Ασκησις.” — Εἶρε εἰς τὸν πίνακας τῆς κτηνοτροφίας τὸν βιβλίον σον πόσα εἰναι ἐν ὅλῳ τὰ πρόβατα, αἱ αἶγες, οἱ βόες, οἱ ἵπποι καὶ αἱ ἡμίονοι τῶν Ἑλληνικῶν χωρῶν.

Αἱ θάλασσαι τῆς Ἑλλάδος, ίδίως οἱ κόλποι, ἔχουν πολλὰ καὶ νόστιμα ψάρια. Οἱ ψαράδες μας εἶναι πολὺ ἐπιδέξιοι καὶ ψαρεύουν καὶ εἰς τὰ ἀνοικτὰ καὶ εἰς τοὺς κόλπους. Ἔτσι μᾶς προμηθεύουν καλὴν καὶ ἐκλεκτὴν τροφήν.

Πολὺ ψάρευμα γίνεται προπάντων εἰς τοὺς κλειστούς κόλπους (Εύβοϊκόν, Κορινθιακόν, Ἀμβρακικὸν) καὶ εἰς τὰ παράλια τῆς Θράκης.

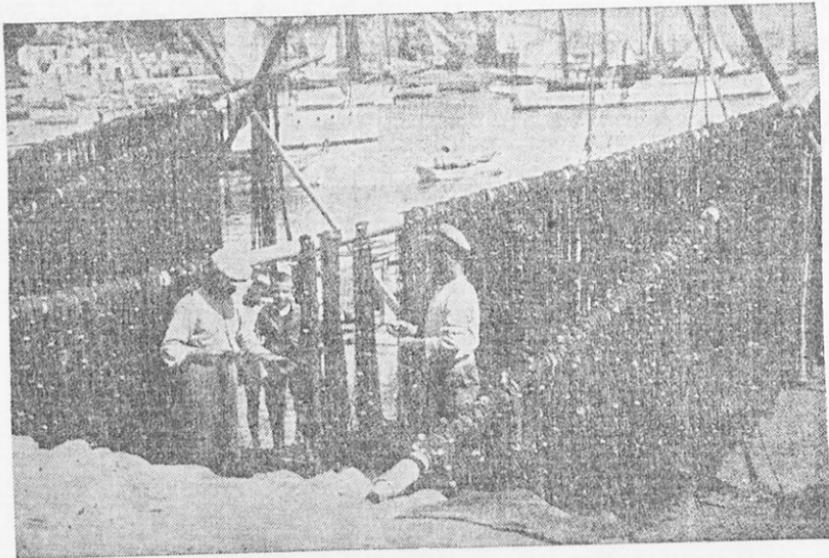


149. Ψάρευμα μὲ τὴν τράτη.
(Φωτογρ. Δ. Χαροπιάδη)

κης καὶ τῆς Μακεδονίας, τὰ ὅποια ἔχουν μικρὸν βάθος. Τὰ ψάρια τοῦ Σαρωνικοῦ εἶναι μὲν ὀλίγα, ἀλλὰ νοστιμώτατα (μπαρμπούνια, λιθρίτια, τσιπούρες). Ἐπίσης μερικαὶ λίμναι, π.χ. τῆς Καστορίας, ἡ Βοιωτίης (Κάρλα), ἡ Πρέσπα κ.ἄ. ἔχουν μεγάλα καὶ νόστιμα ψάρια.

Τὰ προιόντα τῆς ἀλιείας μας δὲν εἶναι ἀρκετὰ διὰ τὴν κατανάλωσιν. Δι’ αὐτὸν εἰσάγομεν ἀπὸ τὸ ἔξωτερικὸν μεγάλα φορτία ἀπὸ παστά ψάρια. Μόνον διὰ βακαλάον, régues καὶ σαρδέλλες ἐπληρώναμεν κάθε χρόνον περίπου 70 ἑκατομμύρια δραχμάς!

Μεγάλην καταστροφήν εις τὴν ἰχθυοπαραγωγὴν φέρουν ὅσοι ψαρεύουν μὲ δυναμίτιδα. Αὗτοὶ εἶναι ἡ κυρία αἰτία, διὰ τὴν ὃποῖαν δὲν ἔχομεν ἀρκετὰ ψάρια, ἐνῷ ἔχομεν γύρω μας τόσην θάλασσαν.



150. Τὸ στέγνωμα τῶν διχτυῶν.
(Φωτογραφία Μεγαλοοικονόμου)

Ἄρκετὸν εἰσόδημα φέρει εἰς τὸν τόπον μας καὶ ἡ σπογγαλία. Οἱ "Ελληνες σπογγαλιεῖς" ("Υδραῖοι, Αἴγινῆται, Δωδεκανήσιοι") ἀλιεύουν σπόγγους κυρίως εἰς τὰ παράλια τῆς βορείας Αφρικῆς. "Η Ελλὰς εἶναι τὸ μεγαλύτερον σπογγαλιευτικὸν κέντρον τῆς Μεσογείου.

4. ΔΑΣΟΚΟΜΙΑ

Πλούσιαι εἰς δάση εἶναι, ώς εἴδομεν, αἱ βόρειαι χῶραι τῆς Ελλάδος (Μακεδονία, "Ηπειρος, Θράκη"), καθὼς καὶ μερικαὶ περιοχαὶ τῆς ἄλλης Ελλάδος (Πίνδος, Καλάβρυτα, Βυτίνα).

"Απὸ τὰ δάση τῆς ἑλάτης καὶ τῆς ὁξύνας παράγουν κυρίως ἔντονος οἰκοδομάς καὶ δι' ἔπιπλα, ἀπὸ τὰ δάση δὲ τῆς δρυός, τῆς πεύκης κλπ. παράγουν ἔντονος οἰκοδομάς καὶ δι' ἔπιπλα.

ύλην τὰ δάση μᾶς δίδουν ἀρκετήν, ἀντιθέτως ἡ ξυλεία πού ἔξαγεται ἀπὸ τὰ δάση μας δὲν είναι ἀρκετή. Δι' αὐτὸν ἡ χώρα μας εἰσάγει μεγάλας ποσότητας ξένης ξυλείας.

Οι "Ελληνες χωρικοί, οἱ ὅποιοι ἔχουν ως ἐπόγγελμα τὴν ύλοτομίαν, ἀνέρχονται εἰς 5.000.

5. ΟΡΥΚΤΩΡΥΧΙΑ

Τὰ ὄρυκτὰ προϊόντα τῆς Ελλάδος είναι πολλὰ καὶ διάφορα. Τὰ κυριώτερα ἀπὸ αὐτὰ είναι: σίδηρος (Σέριφος, Κύθνος, Λαύρειον) καὶ σιδηροπυρίτης (Χαλκιδική, Ἐρμιόνη), μόλυβδος (Λαύρειον, Σίφνος), ψευδάργυρος (Θάσος, Λαύρειον), χρώμιον (Φάρσαλα, Δομοκός), λευκόλιθος (Εὔβοια), σμύρις, (Νάξος), λιγνίτης (Κύμη καὶ Ἀλιβέριον τῆς Εύβοιας, Ὠρωπός, Μέγαρα, Σέρραι, Φλώρινα, Πτολεμαΐς, Κατερίνη).

"Ολα σχεδὸν τὰ προϊόντα τῶν μεταλλείων μας τὰ ἔξαγομεν εἰς τὸ ἔξωτερικόν διότι ὁ τόπος μας δὲν ἔχει γαιάνθρακας, οἱ ὅποιοι χρειάζονται διὰ τὴν χώνευσιν τῶν μετάλλων.

Εἰς τὰ μεταλλεῖα μας ἀσχολοῦνται 8.000 ἐργάται, ὁ δὲ τόπος μας εἰσπράττει κατ' ἔτος ἀπὸ μεταλλεύματα περίπου 250 ἑκατομμύρια δραχμῶν.

Τέλος τὰ προϊόντα τῶν λατομείων μας είναι μάρμαρα λευκὰ καὶ πολύχρωμα (Πεντέλη, Πάρος, Θάσος, Σκύρος, Τήνος, Χίος κ.ἄ.), Θηραϊκὴ γῆ (Θήρα), γύψος (Αἴτωλικόν, Κρήτη, Ζάκυνθος, Κάσος) καὶ μυλόπετρες (Μῆλος).

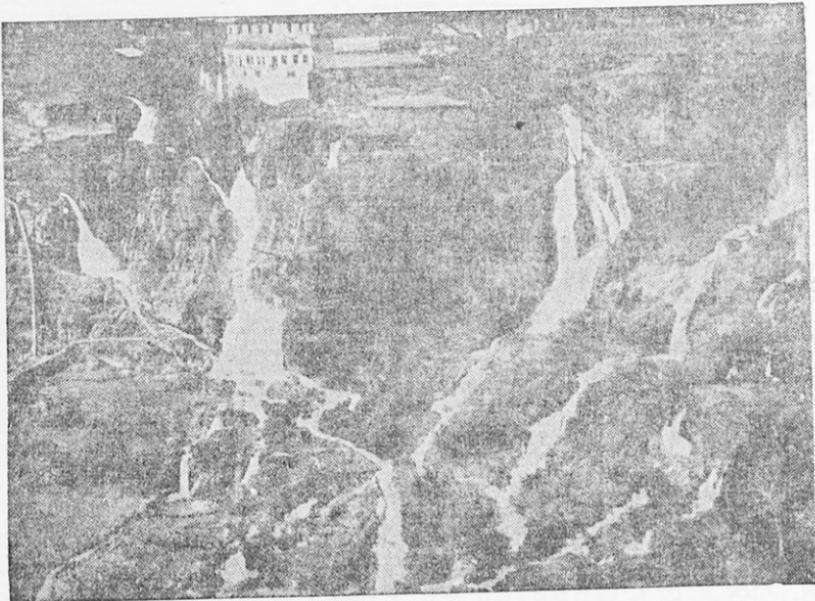
6. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Διὰ νὰ ἀναπτυχθῇ ἡ βιομηχανία εἰς ἓνα τόπον, χρειάζονται κυρίως πρῶται ύλαι, δηλ. φυσικὰ προϊόντα καὶ ἀνθρακες διὰ τὴν κίνησιν τῶν μηχανῶν. Τοὺς ἀνθρακας ἡμπορεῖ νὰ ἀντικαταστήσῃ ἡ δύναμις, ἡ ὅποια παράγεται ἀπὸ τὴν πτῶσιν τῶν ὑδάτων (λευκὸς ἀνθραξ).

Ἡ "Ελλὰς πρώτας ύλας ἔχει ἀρκετάς, ἀφοῦ παράγει ἄφθονα γεωργικὰ καὶ ὄρυκτὰ προϊόντα. Καὶ δὲν ἔχει μὲν λιθάνθρακας, ἔχει μυμώς πολλούς καὶ καλούς λιγνίτας, καθὼς καὶ πολλὰς πτώματα

σεις ύδατων, ጾν καὶ ἀκόμη δὲν ἔγινεν ὀρκετή ἐκμετάλλευσις αὐτῶν.

Προσέτι ἡ Ἑλλὰς ἔχει θέσιν παραλίαν καὶ ἥμπορεῖ νὰ προμηθεύεται εύθηνὰ διὰ θαλάσσης μηχανάς, πρώτας ὑλας κλπ. Ἐπίσης ἔχει καὶ πολλὰς ἐργατικὰς χεῖρας. Οἱ Ἑλληνες ἐργάται εἰναι εὐφυεῖς καὶ ἐπιδέξιοι, ጾν δὲ μορφωθοῦν καὶ τεχνικῶς, θὰ γίνουν οἵσοι

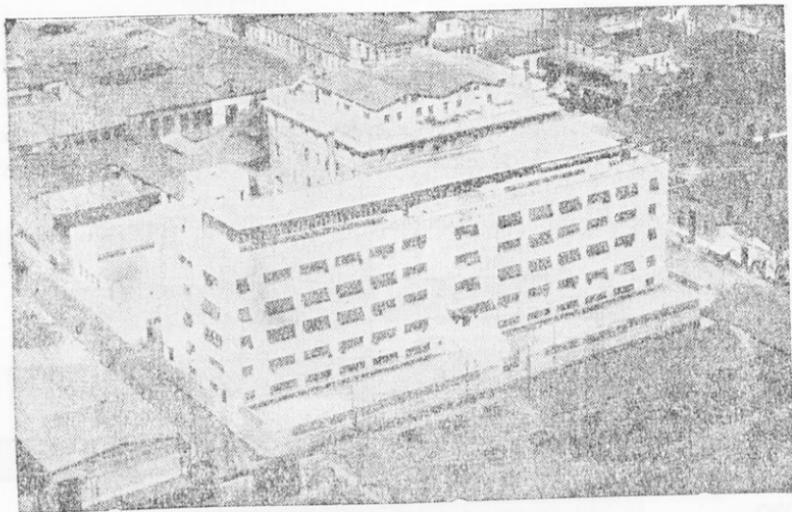


151. Καταρράκται τῆς Ἐδέσσης. Δύναμις κινητήριος ποὺ μένει ἕως τώρα ἀχρησιμοποίητος.
(Φωτογραφ. Τοπογρ. Υπηρ. Συγκοινωνίας)

μὲ τοὺς καλυτέρους ξένους τεχνίτας. Ἡ βιομηχανία μας ἀπασχολεῖ περίπου 300.000 ἐργάτας.

Τὰ μεγαλύτερα κέντρα τῆς Ἑλληνικῆς βιομηχανίας είναι διαπιστώσιμα στην Πειραιεύς, αἱ Ἀθῆναι καὶ αἱ μεγαλύτεραι παραλίαι πόλεις (Θεσσαλονίκη, Πάτραι, Βόλος, Καλάμαι, Καβάλα), καθὼς καὶ ἡ περιοχὴ τοῦ Βερμίου (Νάουσα, Ἐδεσσα, Βέροια).

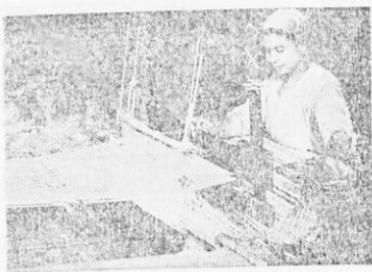
Ἡ βιομηχανία μας ἐπεξεργάζεται κυρίως γεωργικὰ καὶ κτηνοτρο-



152. "Εν άπει τὰ μεγαλύτερα καπνοργοστάσια τοῦ Πειραιῶς,
εἰς τὸ δό οὐρανού ἐργάζονται 1500 ἔργαται
(Φωτογρ. Τοπαρχ. Υπηρ. Συγκομιωνίας.)

φικὰ προϊόντα. Τὰ περισσότερα ἐργοστάσια μας παράγουν εἰδη
διατροφῆς (ἀλευροβιομηχανία, οίνοποιία, έλαιουργία κλπ.).

Δευτέρα εἰς σπουδαιότητα ἔρχεται ή βιομηχανία κλωστικῆς καὶ ύφαντουργίας (βαμβακουργία, έριουργία, ταπητουργία, μεταξουργία). Τὰ προϊόντα τῆς ύφαντουργίας μας συναγωνίζονται μὲ τὰ προϊόντα τοῦ Εξωτερικοῦ. Κατόπιν ἀκολουθοῦν ἡ βιρσοδεψία, ἡ βιομηχανία χημικῶν εἰδῶν (σαπωνοποιία, υαλουργία, βιομηχανία χημικῶν λιπασμάτων), ἡ καπνοβιομηχανία, ἡ χαρτοποιία, ἡ σιδηρουργία κλπ.



153. "Ο ἀργαλειδς εἶναι μία ἀπὸ τὰς κυριωτέρας ἐνασχολήσεις τῶν γυναικῶν εἰς τὰ χωρία καὶ τὰς κωμοπόλεις μας.

Οι διάφοροι τόποι του 'Ελληνικοῦ Κράτους δὲν παράγουν τὰ
ΐδια προϊόντα. Δι' αὐτὸ ὁ εἰς τόπος προμηθεύεται ἀπὸ τὸν ἄλλον
τὰ προϊόντα, τὰ ὅποια δὲν ἔχει. "Ετσι γίνεται μία ἀνταλλαγὴ προ-
ϊόντων μεταξὺ τῶν διαφόρων τόπων τῆς πατρίδος μας, ἀπὸ τὴν

Εἰσαγωγὴ

Ἐξαγωγὴ

1926	9.967 ἑκατ. δράχ.	5.440 ἑκ. δρχ.
1927	12.600 ἑκ.	6.040 ἑκ.
1929	13.276 ἑκ.	6.960 ἑκ.
1930	10.524 ἑκ.	
1931	8.763 ἑκ.	4.200 ἑκ.
1932	7.870 ἑκ.	4.757 ἑκ.
1933	8.426 ἑκ.	5.154 ἑκ.
1934	8.792 ἑκ.	5.474 ἑκ.
1935	10.680 ἑκ.	7.100 ἑκ.

154. Τὸ ἐμπόριον τῆς Ἑλλάδος κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη.

ὅποίαν προέρχεται κίνησις ἐμπορικὴ εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ Κρά-
τους μας (ἐσωτερικὸν ἐμπόριον).

'Αλλ' ὅπως εἴδομεν, ἡ παραγωγὴ μας δὲν ἡμπορεῖ ἀκόμη νὰ
ἐπαρκέσῃ εἰς ὅλας τὰς ἀνάγκας μας. Μᾶς λείπουν ἀρκετὰ εἰδη
διατροφῆς, τὰ ὅποια ἀναγκαζόμεθα νὰ προμηθευώμεθα ἀπὸ τὸ
ἐσωτερικὸν (σῖτον, ἀλευρα, ἀλιτπάστους ἵχθυς, ὅρυζαν, καφέν, τέέον,

41 %

Βιομηχανικά
προϊόντα
4.420 έκατ.
δραχ.

29 %

Υλαι άκατέργαστοι
ή ήμικατ) σμέναι
3.000 έκατ.

25 %

Δημητριακοί
καρποί και άλευρα
1.650 έκατ.

5 %

Λαοπά εζδη διατροφής
950 έκατ.

Σύνολον 10.680 έκ. δραχ.

155. Αξία τῶν κυριωτέρων ειδῶν τοῦ εισαγωγικοῦ καὶ έξαγωγικοῦ
έμπορου μας.

Καννά
3.570 έκατ.
δραχ.

Σταφίδες
1.233 έκ.

*Ελαιον 300 έκ.

Σῦκα, όπωραι 515 έκ

Οίνοι 147 έκ.

Δερματά 146 έκ.

Άλλα ειδη 1.190 έκ

Σύνολον 7.100 έκ. δραχ.

ζάχαριν). Ἐπίσης μᾶς λείπουν πρῶτα ι ῦ λ α i καὶ εἶδη β i o-
μη χ α ν i κ ἀ (βόμβαξ καὶ ύφασματα, γαιάνθρακες καὶ πετρέλαιον,
ξυλεία, μηχαναί, δέρματα κλπ.). Αὐτὸς ἀποτελεῖ τὸ εἰσαγωγικὸν
κὸν ἐμπόριον.

Εύτυχῶς ἔχομεν καὶ προϊόντα, τὰ διποῖα χρειάζονται ἄλλοι
λαοί, καθὼς καπνόν, σταφίδα καὶ οἶνος, ἔλαιον καὶ ἔλαίας, σπόρ-
γους, μεταλλεύματα, ρητίνην, τάπητας κ.ἄ. Αὐτὰς οἱ ἐμπόροι μας
τὰ ἔξαγουν εἰς τὸ ἔξωτερικόν. Ἐτοι γίνεται τὸ ἐξαγωγικὸν
ἐμπόριον τῆς Ἑλλάδος.

Ασκησις. — Παρατήρησε τὴν σχηματογραφικὴν παράστασιν τοῦ
ἐμπορίου τῆς Ἑλλάδος (εἰκ. 154). Εῦρε τὴν διαφορὰν τῆς ἀξίας
τοῦ ἔξαγωγικοῦ μας ἐμπορίου ἀπὸ τὸ εἰσαγωγικὸν δι’ ἔκαστον ἔτος.
Κατὰ ποῖον ἔτος ἡ διαφορὰ αὐτῇ ἥτο μικροτέρα; Τί συμπεραίνεις
ἀπὸ τὴν ἐλάττωσιν αὐτὴν τῆς διαφορᾶς;

8. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

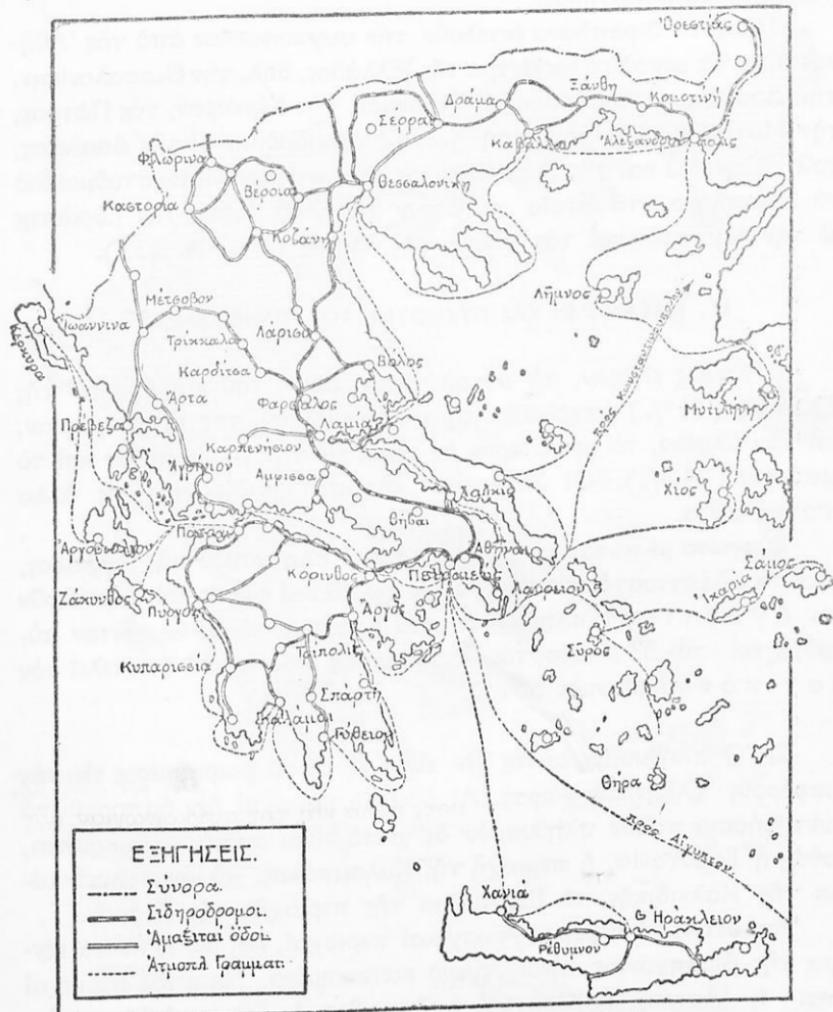
Ἡ Ἑλλὰς, καθὼς εἴδομεν, ἔχει ὀνειρτυγμένον ἐμπόριον. Δι’ αὐτὸν
ἔχει ἀνάγκην καὶ ἀπὸ πυκνὸν δίκτυον δόδων καὶ ἀπὸ ἄφθονα μέσα
σα συγκοινωνίας.

Ἡ Ἑλλὰς βρέχεται κατὰ τὸ πλεῖστον ἀπὸ τὴν θάλασσαν. Ἐτοι
ἔχει εὔκολον τὴν θαλασσινήν συγκοινωνίαν. Οἱ ἐμπο-
ρικός μας στόλος ἀποτελεῖται ἀπὸ 600 ἀτμόπλοια καὶ 700 ιστιοφόρα.
Ἐρχεται δέκατος μεταξὺ τῶν ἐμπορικῶν στόλων ὅλου τοῦ κόσμου.
Τὸ ἐμπορικὸν ναυτικόν μας δὲν ἔχει πρετεῖ μόνον τὴν συγκοινωνίαν
τῶν παραλίων καὶ τῶν νήσων μας, ἀλλὰ καὶ τὴν συγκοινωνίαν μας
μὲν τὰς ἔνας χώρας. Ἡ Ἑλληνικὴ σημαία διασχίζει μὲ τόλμην τὰς
θαλάσσας καὶ τοὺς ὀκεανούς πρὸς ὅλας τὰς διευθύνσεις.

Ἀντιθέτως, εἰς τὸ ἔξωτερικὸν τῆς χώρας δὲν ἔχομεν παντοῦ κα-
λὴν συγκοινωνίαν. Τὸ δίκτυον τῶν Ἑλληνικῶν σιδηροδρόμων, καθὼς
καὶ οἱ δρόμοι μας, δὲν εἰναι ἀρκετοί, διὰ νὰ ἔχει πρετεῖ τὰς ἀνάγ-
κας τοῦ τόπου. Κατὰ τὰ τελευταῖα ὅμως ἔτη τὸ Κράτος μας κατε-
σκεύασεν εἰς πολλὰ μέρη καλοὺς δρόμους. Τώρα δὲ μὲ τὰ αὖτα
κινητὰ τὰ μέρη αὐτὰ ἀπέκτησαν τακτικὴν συγκοινωνίαν.

Πυκνὸν δίκτυον σιδηρόμων ἔχει ἡ Πελοπόννησος,

ή Θεσσαλία και ή Κεντρική Μακεδονία. Άδικημένη άπό τήν αποψιν
αύτήν είναι ή "Ηπειρος και ή δυτική Στερεά. Κέντρα τῶν σιδηρο-
δρομικῶν συγκοινωνιῶν είναι ό Πειραιεύς και ή Θεσσαλονίκη.



156. Χάρτης τῶν συγκοινωνιῶν τῆς Ἑλλάδος.

Μὲ τὸ δίκτυον τῶν κρατικῶν σιδηροδρόμων ή Ἑλλάς ἐπικοινω-
νεῖ σιδηροδρομικῶς μὲ τὴν δυτικὴν και τὴν κεντρικὴν Εὐρώπην. Δύο-

ἐπιβατικαὶ ἀμαξοστοιχίαι καὶ τέσσαρες ἐμπορικαὶ ἀναχωροῦν καθ' ἑκάστην ἀπὸ τὸν Πειραιᾶ καὶ διευθύνονται πρὸς τὴν Εύρωπην.

Τὸ πλουσιώτερον δίκτυον ἀμαξιτῶν ὁδῶν ἔχουν αἱ Ἰόνιοι νῆσοι καὶ ἡ Πελοπόννησος.

Τέλος τὰ ἀεροπλάνα ἐκτελοῦν τὴν συγκοινωνίαν ἀπὸ τὰς Ἀθήνας πρὸς τὰ μεγαλύτερα κέντρα τῆς Ἑλλάδος, δηλ. τὴν Θεσσαλονίκην, τὴν Δράμαν, τὰ Ἰωάννινα, τὸ Ἀγρίνιον, τὴν Κέρκυραν, τὰς Πλάτρας, τὴν Μυτιλήνην καὶ τὴν Κρήτην. Τὰ ἀεροδρόμια δὲ τῆς Δεκαείας, τοῦ Ἑλληνικοῦ καὶ τῆς Θεσσαλονίκης εἰναι καὶ σπουδαῖοι σταθμοὶ διὰ τὰ ἀεροπλάνα, τὰ δόποια συνδέουν τὰ ἄλλα κράτη τῆς Εύρωπης μὲ τὴν Αἴγυπτον καὶ τὰς χώρας τῆς Ἀσίας •(βλ. εἰκ. 133).

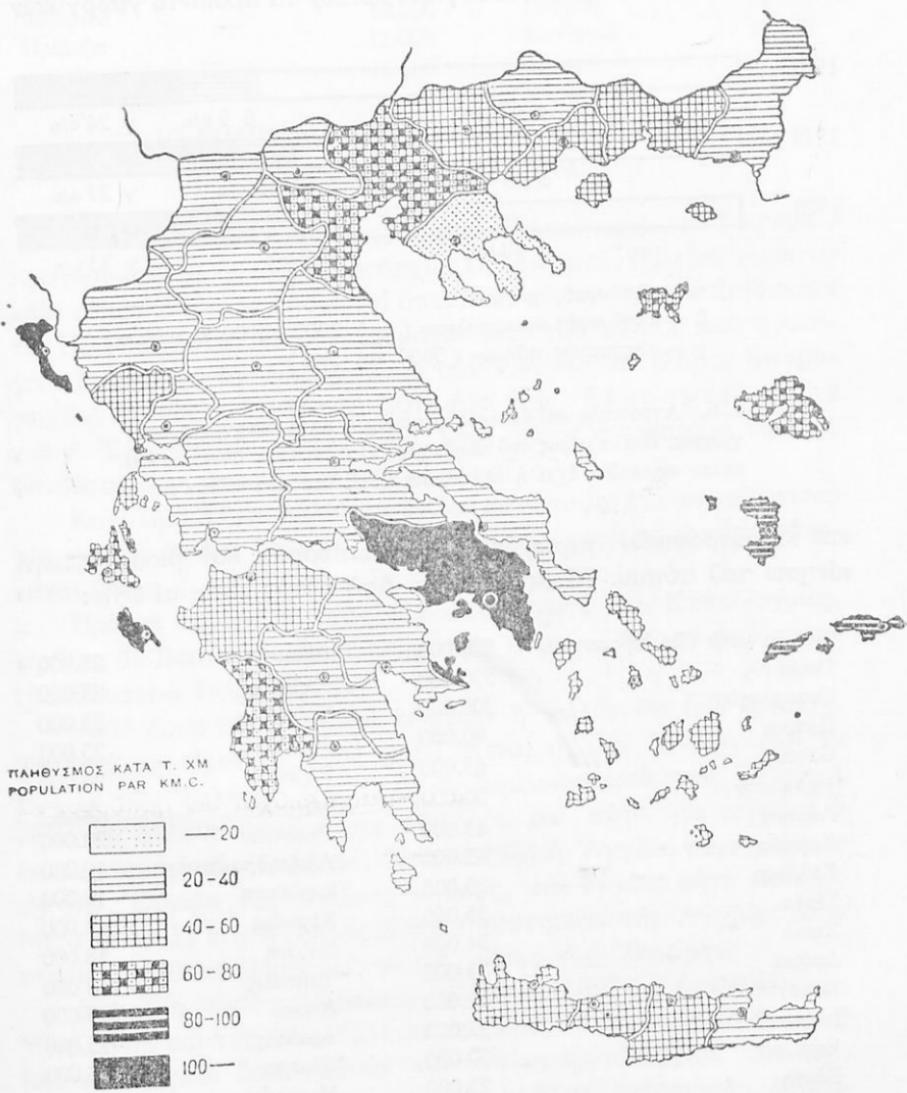
Η. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΑΙ ΠΥΚΝΟΤΗΣ ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ]

1. Καθὼς εἴδομεν, τὸ μεγαλύτερον μέρος τοῦ πληθυσμοῦ τῆς Ἑλλάδος (61 %) ἀσχολεῖται εἰς τὴν γεωργίαν, τὴν κτηνοτροφίαν, καὶ τὴν ἀλιείαν, τὸ μικρότερον δὲ μέρος εἰς τὴν βιομηχανίαν καὶ τὸ ἐμπόριον (24 %). Οἱ ύπολοιποι κάτοικοι ἐπιδίδονται εἰς ἄλλα ἐπαγγέλματα.

Σύμφωνα μὲ αὐτά, τὰ δύο τρίτα τοῦ πληθυσμοῦ τῆς Ἑλλάδος, ἦτοι τὰ 67 ἑκατοστὰ αὐτοῦ, ζοῦν εἰς χωρία καὶ κώμας καὶ ἀποτελοῦν τὸν ἀγροτικὸν πληθυσμὸν τοῦ Κράτους, τὸ δὲ ἐν τρίτον αὐτοῦ, ἦτοι τὰ 33 ἑκατοστά, κατοικεῖ εἰς πόλεις καὶ ἀποτελεῖ τὸν ἀστικὸν πληθυσμὸν αὐτοῦ.

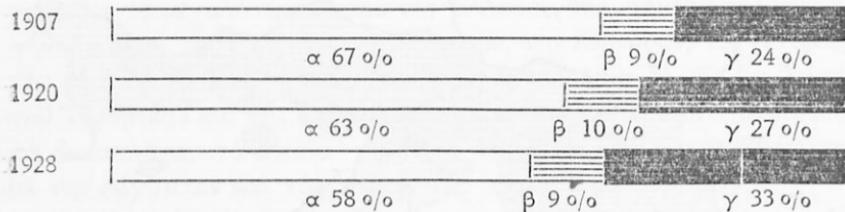
2. Ο πληθυσμὸς αὐτὸς δὲν εἶναι ἔξισον μοιρασμένος εἰς τὰς διαφόρους Ἑλληνικὰς χώρας. Αἱ δρειναὶ περιοχαὶ δὲν ἡμποροῦν νὰ συντηρήσουν πολὺν πληθυσμόν δι' αὐτὸν εἶναι ἀραιά κατοικημέναι, καθὼς ἡ Εύρυτανία, ἡ περιοχὴ τῆς Καλαμπάκας, τὸ ἀνατολικὸν μέρος τῆς Χαλκιδικῆς, τὸ ΒΔ τμῆμα τῆς περιοχῆς τῆς Δράμας.

Ἀντιθέτως αἱ εὔφοροι γεωργικαὶ περιοχαί, καὶ μάλιστα τὰ κέντρα τῆς βιομηχανίας, εἶναι πυκνὰ κατοικημένα. Τοιαῦται περιοχαὶ εἶναι : ἡ Ἀττική, ἡ Κέρκυρα, ἡ Ζάκυνθος, ἡ Σάμος, ἡ Μεσσηνία, ἡ Θήρα, αἱ περιοχαὶ Πατρῶν, Θεσσαλονίκης καὶ Βόλου. Πυκνὸν πληθυσμὸν ἔχουν σχετικῶς καὶ αἱ νῆσοι Λέσβος καὶ Χίος καὶ ὁ νομὸς Ἡρακλείου τῆς Κρήτης.



157. Χάρτης πυκνότητος του πληθυσμού της 'Ελλάδος.
 (Κατά την Γεν. Στατιστική 'Υπηρεσίαν της 'Ελλάδος τοῦ ἔτους 1938)
 Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

3. Είς σημεῖα, ὅπου διασταυρώνονται σπουδαῖαι ὄδοι τῶν συγκοινωνιῶν καὶ εἰς μέρη τῆς παραλίας, ὅπου ὑπάρχει ἀσφαλής λιμήν, ἔκει ἴδρυθησαν πόλεις. Αὗται συγκεντρώνουν τὰ προϊόντα γεωργικῶν



α = πληθυσμὸς χωρίων

β = πληθυσμὸς κωμοπόλεων (ἀπὸ 2000 - 5000 κατοίκων)

γ = πληθυσμὸς πόλεων (5000 καὶ ἄνω)

158. Ἀγροτικὸς καὶ ἀστικὸς πληθυσμὸς κατὰ διαφόρους ἀπογραφάς. Ποῖον μέρος τοῦ πληθυσμοῦ ἐλαττώνεται συνεχῶς καὶ ποίαν σημασίαν ἔχει ἡ ἐλάττωσις αὐτῇ διὰ τὸν τόπον μας;

καὶ κτηνοτροφικῶν περιοχῶν ἢ τὴν ἐμπορικὴν καὶ βιομηχανικὴν κίνησιν τοῦ τόπου. Αἱ μεγαλύτεραι ἀπὸ αὐτὰς είναι αἱ ἔξης:

*Αθῆναι μετὰ τῶν προαστίων	850.000	Βέροια	25.000
Πειραιεὺς	530.000	Κατερίνη	25.000
Θεσσαλονίκη *	300.000	Τρίκκαλα	25.000
Πάτραι	80.000	Λαμία	25.000
Βόλος	65.000	Ρόδος	24.000
*Ηράκλειον	55.000	*Αγρίνιον	22.000
Λάρισα	43.000	Γιανιτσά	20.000
Καβάλα	42.000	*Αλεξανδρούπολις	19.000
Καλάμαι	39.000	Καρδίτσα	19.000
Σέρραι	35.000	Κόρινθος	18.000
Χανιά	34.000	Κοζάνη	18.000
Δράμα	33.000	Τρίπολις	18.000
Κομοτινὴ	32.000	Αίγιον	15.000
*Ιωάννινα	32.000	*Αμαλιάς	15.000
Κέρκυρα	30.000	*Εδεσσα	15.000
Ζάνθη	27.000	Μεσολόγγιον	14.000
Μυτιλήνη	27.000	Μέγσαρα	14.000
Χαλκίς	26.000	Θῆραι	13.000
Χίος	25.000	*Λαγκαδαμία	13.000

Ψηφιοποιήθηκε από τον ιστούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

Νέα' Ορεστιάς	13.000	Κάλυμνος	12.000
Νόσουσα	13.000	Σιδηρόκαστρον	11.000
Ρέθυμνον	12.000	Αργοστόλιον	10.000
Φλώρινα	12.000	Σπάρτη	10.000
Πρέβεζα	12.000	Καστορία	10.000
Λεβάδεια	12.000	Κιλκίς	8.000

Θ'. ΤΟ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΣ
ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

"Όταν τὸ 1821 οἱ "Ελληνες ἐπονεστάτησαν κατὰ τοῦ Τουρκικοῦ Κράτους καὶ ὁ Ἱερὸς ἀγών των ἥρχισε νὰ ἐπικρατῇ, ἔξελεξαν χωριστὰ κάθε τόπος ἀντιπροσώπους, οἱ δόποιοι συνῆλθον εἰς τὴν Ἐπίδαιρον τῆς Πελοπονήσου. Αὐτοὶ ἔξ ὀνόματος ὅλου τοῦ Ἐθνους, ποὺ ἡγωνίζετο, διεκήρυξαν τὴν ἀνεξαρτησίαν τῶν Ἐλλήνων καὶ ἔλαβον ἀποφάσεις διὰ τὰς κοινὰς ὑποθέσεις· αὐτὴ ἦτο ἡ Α' Ἐθνοσυνέλευσις τῷ ν. Ἐλλήνων. "Όταν ἔνας λαὸς μόνος ἀποφασίζει διὰ τὰς ὑποθέσεις του, ἀποτελεῖ ἐλευθέραν Πολιτείαν.

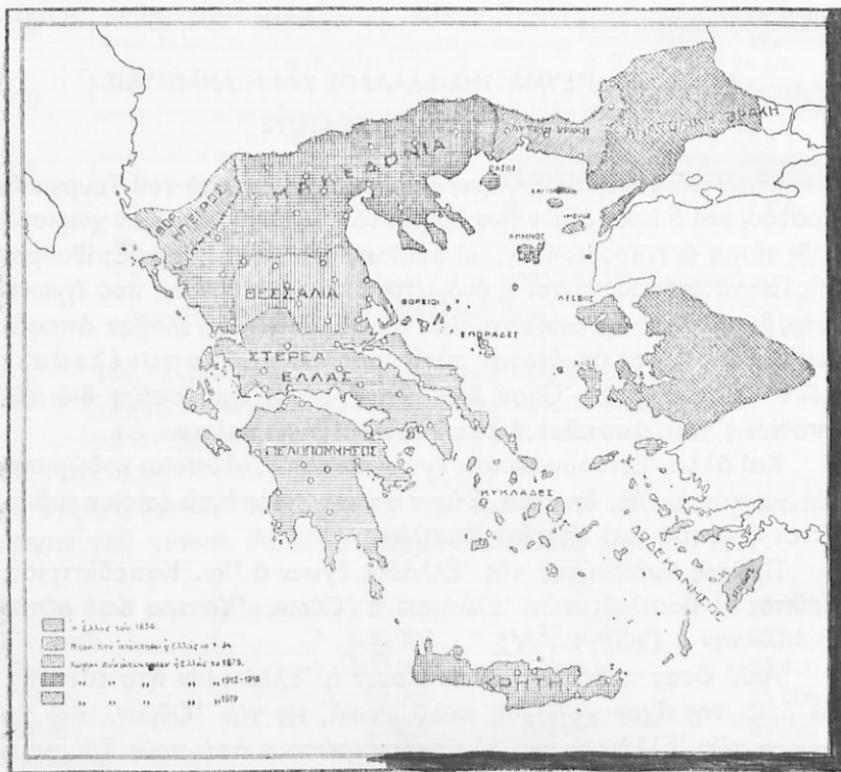
Καὶ ἄλλαι Ἐθνοσυνελέυσεις ἔγιναν κατόπιν, αἱ δόποιαι καθώρισαν τὰς γενικὰς ἀρχὰς, δῆλ. τὸ Σύνταγμα, κατὰ τὸ δόποιον κυβερνᾶται ὁ τόπος, καὶ ἔξελεξαν Βασιλέα.

Πρῶτος κυβερνήτης τῆς Ἐλλάδος ἔγινεν ὁ Ἰω. Καποδίστριας, πρῶτος δὲ Βασιλεὺς τῶν Ἐλλήνων ὁ Ὀθων. "Υστερα ἀπὸ αὐτὸν ἐβασίλευσεν ὁ Γεώργιος Α'.

'Αλλ' ὅσας προόδους καὶ ἀν ἔκαμεν ἡ Ἐλλάς, δὲν ἦτο εὔτυχής. Τὰ ὄριά της εἶχον χαραχθῆ πολὺ στενά, εἰς τὴν Ὀθρυν, ἐνῷ τὸ ὄνειρον τῶν Ἐλλήνων ἦτο νὰ ἀπελευθερώσουν ἀπὸ τοὺς Τούρκους καὶ τοὺς ἄλλους ὑποδούλους ἀδελφούς. Δι' αὐτὸν μεγάλος ὁ ἔνθουσιασμὸς τῶν Ἐλλήνων, ὅταν τὸ 1864 ἡ Ἀγγλία παρεχώρησεν εἰς τὴν Ἐλλάδα τὰς Ἰονίους νήσους, τὰς ὅποιας αὐτὴ κατεῖχε. Μετὰ ἄλλα 17 ἔτη ἡ Ἐλλάς μὲ τὴν ὑποστήριξην τῆς Ἀγγλίας ἀπέκτησεν τὴν Θεσσαλίαν καὶ τὸ ΝΑ μέρος τῆς Ἡπείρου.

Καὶ μόνη της ἐπεχείρησεν ἡ Ἐλλάς τὸ 1897 νὰ ἀπελευθερώσῃ τὴν Κρήτην καὶ τὰς ἄλλας Ἐλληνικὰς χώρας. Ἀποχῶς ἦτο ἀνέτοιμος, ἐνῷ οἱ Τούρκοι ἤσαν πολλοὶ καὶ τελείως ἔξωπλισμένοι. Ἐνικήθη, ἀλλὰ τὸ πάθημα τῆς ἔχρησίμευσεν ως μάθημα. Ἦτοι μάσθη, ἐπῆρεν ὡς συμμάχους τοὺς ἄλλους λαοὺς τῆς Βαλκανικῆς καὶ ἔτσι τὸ 1912.

ένίκησε τούς Τούρκους καὶ ἡλευθέρωσε τὴν Μακεδονίαν, τὴν Ἡπειρον, τὴν Κρήτην καὶ τὰς νῆσους τοῦ Αιγαίου. Τὴν νίκην της αὐτῆν ἔστερέωσε μὲ δευτέραν νίκην ἐναντίον τῶν Βουλγάρων, οἱ ὅποιοι ἥθελαν νὰ ἀρπάσουν ὅλην τὴν Μακεδονίαν. Τότε ἔνας δολοφόνος ἐφό-



159. Πῶς ἐμεγάλωσεν ἡ Ἑλλάς.

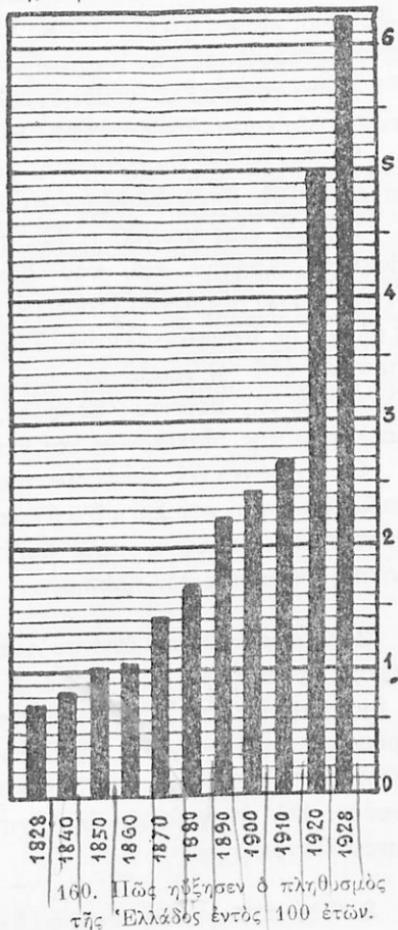
νευσεν εἰς τὴν Θεσσαλονίκην τὸν Βασιλέα Γεώργιον τὸν Α'. Βασιλεὺς ἔγινεν δὲ Διάδοχος, δὲ Στρατηλάτης Κωνσταντῖνος (1913).

Διὰ νὰ ἀπελευθερώσῃ ἡ Ἑλλάς καὶ τοὺς ἄλλους ἀδελφούς της, ἔλαβε μέρος εἰς τὸν Εύρωπαϊκὸν πόλεμον (1916-1918) καὶ ἀφοῦ ἥγωνίσθη πολύ, ἀπέκτησε τὴν Σμύρνην καὶ μέγα μέρος τῆς Μικρᾶς Ἀσίας καὶ τὴν Θράκην ἕως τὰ πρόθυρα τῆς Κωνσταντινουπόλεως (Συνθῆκη Σεβρῶν 1919). Ἐτοι ἔξεπληρώνοντο σχεδὸν τὰ ὄνειρα τῆς

‘Ελληνικῆς φυλῆς καὶ ἡ ‘Ελλάς ἡ πλώνετο εἰς τὰς ἀκτὰς τεσσάρων θαλασσῶν, ἀπὸ τοῦ Ἰονίου μέχρι τῆς Προποντίδος καὶ τῆς Μαύρης θαλάσσης. Ἡ κυανόλευκος ἐκμάτιζεν εἰς τὰς ἀκτὰς τοῦ Βοσπόρου.

‘Αλλ’ ἡ Τουρκία δὲν είχεν ύποτοχθῆ τελείως. Εἰς τὴν Μικρὰν Ἀσίαν ἔξηκολούθησε τὸν πόλεμον καὶ αὐτὸν ἡ ‘Ελλάς τὸν ἀνέλαβε μόνη. Ἀτυχῶς, ἀν καὶ ἐνίκησε τοὺς Τούρκους εἰς πεισματώδεις μάχας καὶ τοὺς κατεδίωξεν ἔως τὸν Σαγγάριον ποταμόν, δὲν ἦδυνήθη νὰ τοὺς καταβάλῃ τελείως καὶ τέλος ἔχασε τὴν νίκην. Δι’ αὐτὸν ἔγινε συνθήκη εἰς τὴν Λωζάνην τὸ 1923 καὶ σύμφωνα μὲ αὐτὴν ἡ ἀνατολικὴ Θράκη μὲ τὰς νήσους Ἰμβρον καὶ Τένεδον καὶ ἡ περιοχὴ τῆς Σμύρνης ἐδόθησαν ὅπίσω εἰς τὴν Τουρκίαν. Ἐπίσης αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις παρεχώρησαν τὴν Βόρειον Ἡπειρον εἰς τὴν Ἀλβανίαν. Τέλος ἡ ‘Ελλάς τὸ 1940 ἐνίκησε τοὺς Ἰταλοὺς εἰς τὰ βουνὰ τῆς Πίνδου καὶ τῆς Ἀλβανίας καὶ ἀπηλευθέρωσε τὴν Δωδεκάνησον (Συνθήκη Παρισίων 1946).

Τὸ πολίτευμα τῆς ‘Ελλάδος εἶναι βασιλεία κληρονομική. Βασιλεύς τῶν ‘Ελλήνων εἶναι ὁ Παῦλος ὁ Α’.



I'. ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ. ΕΚΚΛΗΣΙΑ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΣ

1. Διά τα νὰ είναι εύκολος ή διοίκησις του τόπου, ή 'Ελλάς είναι διηρημένη εἰς νομούς. Εἰς κάθε νομὸν ὑπάρχει εἰς νομάρχης, ως ἀντιπρόσωπος τῆς Κυβερνήσεως.

Κατὰ τὸ 1953 οἱ νομοὶ ἔγιναν 49, ἐπὶ πλέον δὲ είναι καὶ ἡ Γενικὴ Διοίκησις Δωδεκανήσου μὲ πρωτεύουσαν τὴν Ρόδον.

'Η διοικητικὴ διαιρέσις τῆς χώρας μας φαίνεται εἰς τὸν χάρτην, ὑπ' ἀριθ. 161, ὅπου ἀναφέρονται αἱ ὄνομασίαι τῶν διαφόρων νομῶν.

Εἰς τὰς νέας χώρας, καθὼς τὴν Μακεδονίαν καὶ Θράκην, τὴν "Ηπειρον, Κρήτην καὶ τὴν Δωδεκάνησον, ὑπῆρχον Γενικοὶ Διοίκηται μέχρι τοῦ ἔτους 1955. Αὐτοὶ ἐπέβλεπον τὴν διοίκησιν εἰς ὅλην τὴν περιφέρειάν των. Τώρα τὴν ἐπίβλεψιν τῆς διοίκησεως ἔχουν καὶ ἔκει οἱ νομάρχαι. Εἰς τὴν Θεσσαλονίκην ὅμως ἔδρεύει 'Υπουργὸς τῆς Βορείου 'Ελλάδος, διὰ νὰ ἐπιβλέπῃ τὴν διοίκησιν ὅλοκλήρου τῆς Μακεδονίας καὶ Θράκης.

Οἱ δικασταὶ δικάζουν τὰς ὑποθέσεις τῶν πολιτῶν. Ἐκτὸς αὐτῶν ὑπάρχει καὶ Συμβούλιον Ἐπικρατείας. Εἰς τοῦτο δύναται νὰ προσφύγῃ κάθε πολίτης, δ ὅποιος νομίζει, ὅτι μία κρατικὴ ὑπηρεσία τὸν ἥδικησεν.

2. Οἱ περισσότεροι ἀπὸ τοὺς κατοίκους τῆς 'Ελλάδος (τὰ 95 %) ἀνήκουν εἰς τὴν 'Ορθόδοξον Χριστιανικὴν Ἑκκλησίαν. Οἱ ὑπόλοιποι είναι 'Εβραῖοι, Μωαρμεθανοί, Καθολικοὶ καὶ Διαμαρτυρόμενοι. 'Η Ἑκκλησία τῆς 'Ελλάδος δὲν ἔχει τάξις ἀπὸ ἄλλην 'Ἑκκλησίαν. Ἐχει ἴδικήν της διοίκησιν, διοικεῖται δὲ ἀπὸ τὴν 'Ιερὰν Σύνοδον, ἀλλ' ἀναγνωρίζει ως ἀρχηγὸν τῆς 'Ορθοδοξίας τὸν Οἰκουμενικὸν Πατριάρχην.

3. Τὴν στοιχειώδη ἐκπαίδευσιν παρέχει τὸ Κράτος μας δωρεάν. "Οπου ἥμποροῦν νὰ συγκεντρωθοῦν καὶ 15 μαθηταί, ἔκει ἴδρυει δημοτικὸν σχολεῖον. 'Υπάρχουν καθ' ὅλον τὸ Κράτος περισσότερα ἀπὸ 9.000 δημοτικὰ σχολεῖα. 'Η φοίτησις είναι ὑποχρεωτική, ἀλλ' ἀτυχῶς ὑπάρχουν ἀκόμη εἰς τὸν τόπον μας ἀναλφάβητοι.

Σχολεῖα τῆς μέσης ἐκπαίδευσεως ἔιναι τὰ Γυμνάσια, τὰ λύκεια, τὰ ἀστικὰ σχολεῖα καὶ αἱ εἰδικαὶ σχολαὶ (ἐμπορικαί, ιερατικαί, γεωργικαί, κλπ.).

Διὰ τὴν ἀνωτάτην ἐκπαίδευσιν ὑπάρχουν : α) τὸ Ἐθνικὸν καὶ Καποδιστριακὸν Πανεπιστήμιον Ἀθηνῶν, β) τὸ Πανεπιστήμιον Θεσσαλονίκης, γ) τὸ ἐν Ἀθήναις Μετσόβιον Πολυτεχνεῖον καὶ δ) θεάφοροι ἀνώταται σχολαὶ (Ἀνωτάτη Σχολὴ Καλῶν Τεχνῶν, Ἀνωτάτη Σχολὴ Οἰκονομικῶν Ἐπιστημῶν, Ἀνωτάτη Δασολογικὴ καὶ Γεωπονικὴ Σχολὴ, Παιδαγωγικαὶ Ἀκαδημίαι κλπ.).

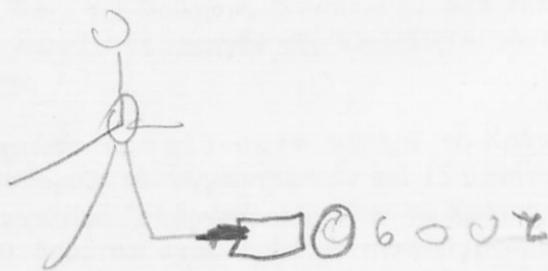
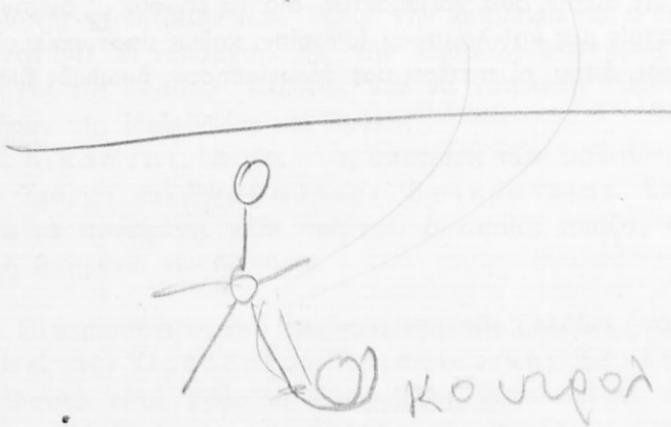
’Απὸ ὅσα εἴπομεν βλέπομεν, ὅτι ἡ πατρίς μας Ἑλλὰς εἶναι χώρα ὥραία μὲν εὔκρατον καὶ ύγιεινὸν κλῖμα. Ἐχει θέσιν εύνοϊκὴν διὰ τὰς συγκοινωνίας καὶ διὰ τὸ ἐμπόριον καὶ τόσας πηγὰς πλούτου, ὡστε, ὅσοι ἐργάζονται μὲν ἐπιμέλειαν καὶ φιλοπονίαν, ἡμιποροῦν νὰ κερδίζουν εἰς αὐτήν, ὅσα χρειάζονται, διὰ νὰ ζήσουν μὲν ἀνεστιν. Ἐχει δὲ ἡ Πατρίς μας καὶ λαμπρὰν ιστορίαν, καθὼς μαρτυροῦν οἱ ιστορικοὶ τόποι, ὅπου οἱ πατέρες μας ἤγανθισθησαν ἡρωϊκῶς διὰ τὴν ἐλευθερίαν.

PΩΣ ΙΚΑ

ΟΜΑΣ

ΚΑΙ

ΤΕΧΝΙΚΗ





1. Ἀργολίδος
2. Κεφαλλιάς
3. Ἀρκαδίας
4. Λακωνίας
5. Μεσσηνίας
6. Ήπειρος
7. Ἀχαΐας
8. Αιτιαϊκής
9. Βοιωτίας
10. Θεσσαλίδος
11. Φωκίδης
12. Αιγαίων και ¹Ακαρνανίας
13. Εύβοιας
14. "Αρτης"
15. Περιέπειρης
16. Θεσπρωτίας
17. Ιωαννίνων
18. Κερδηστον
19. Τρικάλων
20. Μαγνησίας
21. Λαρισῆς
22. Κοζάνης
23. Καστορίας
24. Φλωρίνης
25. Πέλλης
26. Ἡμαθίους
27. Πιερίας
28. Θεσσαλονίκης
29. Κιλκίς
30. Χαλκιδικῆς
31. Σερρῶν
32. Δράμας
33. Κοβράλσας
34. Ζάνης
35. Ροδόπης
36. "Εβρου"
37. Εύβοιας
38. Κυκλόβδων
39. Λέσβου
40. Χίου
41. Σάμου
42. Δωδεκανήσου
43. Χανίων
44. Ρεθύμνης
45. "Ηρακλείου"
46. Λασηθίου
47. Κερκύρας
48. Λευκάδας
49. Κεφαλληνίας
50. Ζακύνθου

161. Χάρτης τῆς διοικητικῆς διαίρεσεως τῆς Ελλάδος.

Σ ΗΜΕΙΩΜΑ *

'Εκ τῶν ἐν τῷ βιβλίῳ τούτῳ περιλαμβανομένων εἰκόνων αἱ κάτωθι 58 ἑλήφθησαν ἐκ τῶν βραβευθεισῶν Γεωγραφιῶν τῆς Ἐλλάδος τῶν κ.κ. Παναγῆ Δημητράτου, Ἰω. Σαρρῆ, Ἰω. Πετροχείλου καὶ Κ. Πολυζώης, ὡς ἀκολούθως:

1. Ἐκ τῆς βραβευθείσης Γεωγραφίας Παναγῆ Δημητράτου.

1. Τὸ Ζάππειον μὲ τὸν Λυκαβηττὸν εἰς τὸ βάθος (18).
2. Τὸ φρέγμα τῆς λίμνης τοῦ Μαραθῶνος (30).
3. Ἡ διώρυξ τῆς Κορίνθου (35).
4. Ἀπλωμα σταφίδος πρὸς ἀποξήρανσιν εἰς ἕνα ἀλώνι (41).
5. Ἀπλωμα σταφίδος κάτω ἀπὸ ὑπόστεγα (42).
6. Ὁ λιμὴν τῶν Πατρῶν (44).
7. Ἡ Μονὴ τῆς Ἀγίας Λαύρας (50).
8. Μάνη (54).
9. Δρόμος εἰς τὸ Γύθειον (55).
10. Δελφοί. Ὁ θησαυρὸς τῶν Ἀθηναίων (60).
11. Τὸ σπίτι διοπού ἐγεννήθη ὁ Ἀθανάσιος Διάκος (65).
12. Ὁ ἀνδριάς τοῦ Ἀθανασίου Διάκου εἰς τὴν Λαμίαν (66).
13. Παλαιὰ γέφυρα πλησίον τῆς Κονίτσης (76).
14. Τὸ γεφύρι τῆς Ἀρτας (80).
15. Τὰ Τέμπη (83).
16. Αἱ ἔκβολαι τοῦ Ἀξιοῦ (93).
17. Ἐδεσσα. Ὁ ποταμὸς Ἐδεσσαῖος (Βόδας) ρέει διὰ μέσου τῆς πόλεως (98).
18. Ὁ Λευκὸς Πύργος εἰς τὴν Θεσσαλονίκην (100).
19. Ἡ Ἀγία Σοφία, ἡ μητρόπολις τῆς Θεσσαλονίκης (101).
20. Ἄγιοι Ἀπόστολοι Θεσσαλονίκης (102).
21. Ὁ Νέστος (104).
22. Ἡ Χαλκίς καὶ τὸ στενὸν τοῦ Εὔριπου μὲ κυνητὴν γέφυραν (110).
23. Ἐσωτερικὸν Σκυριανοῦ σπιτιοῦ (113).
24. Ἡ Μύκονος μὲ τοὺς ὠραίους ἀνεμομύλους (115).
25. Ὁ λιμὴν τῆς Θήρας (119).
26. Ὁ ἀνδριάς τοῦ πυρπολητοῦ Κανάρη εἰς τὴν Χίον (121).
27. Ἡ Παλαιοκαστρίτσα (129).
28. Συγκομιδὴ ἐλαιῶν εἰς τὴν Κέρκυραν (143).

* Ὁ ἐντὸς παρενθέσεων ἀριθμὸς δηλοῖ τὸν ἐν τῷ βιβλίῳ εὑξοτα ἀριθμὸν τῆς εἰκόνος.

29. Τρυγητὸς (144).
 30. Καλύβια ποιμένων εἰς τὴν Πάρνηθα. Ἐμπρὸς ὁ ἀργαλεῖὸς (147).

II. Ἐκ τῆς βραβευθείσης Γεωγραφίας Ἰω. Σαρρῆ.

1. Ὁ Παρθενῶν (24).
2. Δημητσάνα, ἡ Ιστορικὴ κωμόπολις τῆς Ἀρκαδίας (38).
3. Ἔρειπια ἀπὸ ἔνα ναὸν τῆς Παλαιᾶς Κορινθου (46).
4. Τὸ Μέγα Σπήλαιον (48).
5. Ὁ Μυστρᾶς (52).
6. Μονεμβασία (56).
7. Μία πλαχγὴ τοῦ Περνικοῦ εἰς ὅρος 1200 μ. μὲ ὥριτα ἔλατα (63).
8. Ἡ κορυφὴ τοῦ Τυμφρηστοῦ (68).
9. Ἡ κορυφὴ τοῦ ὄρους Λάκμου (75).
10. Τὰ Μετέωρα (85).
11. Φλώρινα (89).
12. Καταρράκτης Ναούσης (96).
13. Μερικὴ ἀποψίς τῆς Εάνθης (107).
14. Ἀποψίς τῆς Σκύρου (112).
15. Ἔρειπια τῆς Δήλου (114).
16. Σίφνος (118).
17. Ἡ Ἐρμούπολις (120).

III. Ἐκ τῆς βραβευθείσης Γεωγραφίας Κ. Πολυζώη.

1. Ἡ κοιλάς τοῦ Εύρωτα μὲ τὸν Ταῦγετον χιονισμένον εἰς τὸ βάθος (51).
2. Ἡ Παντάνασσα (53).
3. Μία ἀπὸ τὰς ὑψηλοτέρας κορυφὰς τοῦ Ὄλυμπου χιονισμένη (84).
4. Ἡ Ἀγία Κυριακὴ τῆς Ζαγορᾶς (86).
5. Ὁ "Αθως" (103).
6. Κρητικὸς ζευγολάτης εἰς ἓν δροπέδιον τῆς νήσου (125).
7. Ὁ ἀργαλεῖὸς εἶναι μία ἀπὸ τὰς κυριωτέρας ἐνασχολήσεις τῶν γυναικῶν μας (153).

IV. Ἐκ τῆς βραβευθείσης Γεωγραφίας Ἰω. Πετροχείλου.

1. Ὁ ὁδοντωτὸς σιδηρόδρομος τῶν Καλαβρύτων (49).
2. Τὸ Ποντικόνησον καὶ τὸ νησάκι τῆς Μονῆς τῶν Βλαχεροῦν (128).
3. Τὸ ἄρμεγμα εἰς ἓν μαντρὶ τῆς Μακεδονίας (148).

Αἱ λοιπαὶ εἰκόνες καὶ τὰ σχέδια τοῦ βιβλίου τούτου ἀνήκουσιν εἰς τὴν τυχοῦσαν Α' βραβείου «Γεωγραφίαν τῆς Ἐλλάδος» τοῦ Γεωργίου Α. Μέγα.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σελ.

Σελ.

1. Τι είναι γεωγραφία και πώς μανθάνομεν αύτήν	9	3. Εικόνες και χάρται (φωτογραφίαι, σχέδια, χλίψεις, χάρται)	11
2. Μετρήσεις	10	4. 'Ο χάρτης της 'Ελλάδος	20

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Α.' — 'Η νοτία 'Ελλάς.

1. Αττική	24	α') 'Η ανατολική Στερεά 'Ελλάς.	79
2. Πελοπόννυσσος	49	β') 'Η κεντρική και ή δυτική Στερεά 'Ελλάς.	86
3. Στερεά 'Ελλάς (έκτος της 'Αττικῆς)	77		

Β'. — 'Η βορεια 'Ελλάς.

1. Ήπειρος	96	β') 'Η Κεντρική Μακεδονία 122	
2. Θεσσαλία	105	γ') 'Η Ανατολική Μακεδονία	132
3. Μακεδονία	115		
α') 'Η Δυτική Μακεδονία 117		4. Θράκη	139

Γ'. — 'Η νησιωτική 'Ελλάς.

1. Άι νησοι του Αιγαίου	144	3. 'Ελληνικαί νησοι όποι ξένην κατοικήν	177
2. Άι Ιόνιοι νησοι	172		

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

1. Θέσις. "Ορια. "Έκτασις . . .	481	ε') δρυκτωρυχία	209
2. Μορφή τους έδαφους	483	στ') βιομηχανία	209
3. Ποταμοί και λίμνει	488	ζ') έμποριον	212
4. Κλίμα	489	η') συγκοινωνίαι	214
5. Φυτά και ζώα της 'Ελλάδος . .	492	8. Κατανομή και πυκνότης του πληθυσμού	216
6. Οι κάτοικοι της 'Ελλάδος . . .	496	9. Το πολίτευμα της 'Ελλάδος και ή άναπτυξις του 'Ελληνικού Κράτους	219
7. Άι άσχολίαι των κατοίκων . . .	497	10. Διοίκησις. 'Εκκλησία. 'Εκπαίδευσις	222
α') γεωργία	497		
β') κτηνοτροφία	505		
γ') άλιεια	507		
δ') δασοκομία	508		

ΠΙΝΑΞ ΧΑΡΤΩΝ

	Σελίς
1. Άττικης	19
2. Έλλαδος	23
3. Άττικης	25
4. Πελοποννήσου	50
5. Στερεάς Έλλάδος καὶ Εύβοίας	78
6. Ἡπείρου καὶ Ιονίων νήσων	97
7. Θεσσαλίας	107
8. Μακεδονίας	116
9. Δυτικῆς Θράκης	140
10. Κυκλαδών	152
11. Κρήτης	165
12. Θέσις τῆς Έλλάδος διὰ τὰς συγκοινωνίχς	182
13. Αἱ κυριώτεραι δροσειράκι καὶ τὰ ποτάμια συστήματα τῆς Έλλάδος	185
14. Χάρτης τῶν βροχῶν	191
15. » Καλλιεργείας τῆς ἐλαίας	194
16. » Δασῶν τῆς Έλλάδος	195
17. » Καλλιεργείας σιτηρῶν, καπνοῦ καὶ βάμβακος	201
18. » Καλλιεργείας τῆς ἀμπέλου	203
19. » Συγκοινωνιῶν τῆς Έλλάδος	215
20. Πυκνότης τοῦ πληθυσμοῦ τῆς Έλλάδος	217
21. Πῶς ἐμεγάλωσεν ἡ Έλλάς	220
22. Χάρτης τῆς νέας διοικητικῆς διαιρέσεως τῆς Έλλάδος (ἐκτὸς κειμένου).	

Πάντες οἱ γεωφυσικοὶ χάρται τοῦ παρόντος βιβλίου ἔσχεδιάσθησαν ἀπὸ τὸν
Ἀλέξανδρον Φαλτάκτη.

ωρεούμενοι θόρυβοι

Τὰ ἀντίτυπα τοῦ βιβλίου φέρουν τὸ κάτωθι βιβλιόσημον εἰς ἀπόδειξιν τῆς γνησιότητος αὐτῶν.

‘Αντίτυπον στερούμενον τοῦ βιβλιοσήμου τούτου θεωρεῖται κλεψύτυπον.

‘Ο διαθέτων, πωλῶν ἢ χρησιμοποιῶν αὐτὸν διώκεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρ. 7 τοῦ νόμου 1129 τῆς 15/21 Μαρτίου 1946 (’Εφ. Κυβ. 1946, Α 108).



ΕΚΔΟΣΙΣ ΙΑ', 1958 (IX) — ΑΝΤΙΤΥΠΑ 45.000

ΕΚΤΥΠΩΣΙΣ & ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ: ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής



0020557403
ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΒΟΥΛΗΣ



Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

