

4.2.50

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΝ
ΓΕΩΓΡΑΦΙΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ
καὶ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ

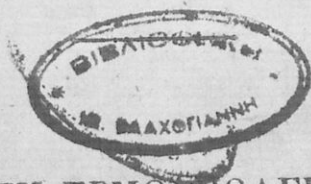
συγγραφέν

ὑπὸ

ΙΩΣΗΦ ΗΣΑΪΟΥ

διδηγούρου καὶ καθηγητοῦ.

Πρὸς χρῆσιν τῶν μαθητῶν τοῦ Γυμνασίου Σύρου.



ΕΝ ΕΡΜΟΥΠΟΛΕΙ,
ΕΚ ΤΗΣ ΤΥΠΟΓΡΑΦΙΑΣ Ν. ΒΑΡΒΑΡΕΣΟΥ.

1860.

8160

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΕΚΔΟΣΗ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

1933

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΝ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ
καὶ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ

συγγραφεὺς

ὑπὸ

ΙΩΣΗΦ ΗΣΑΪΟΥ

δικοηγόρου καὶ καθηγητοῦ.

Πρὸς χρῆσιν τῶν μαθητῶν τοῦ Γυμνασίου Σύρου.

ΕΝ ΕΡΜΟΥΠΟΛΕΙ,
ΕΚ ΤΗΣ ΤΥΠΟΓΡΑΦΙΑΣ Ν. ΒΑΡΒΑΡΕΣΟΥ.

— 0 —
1860.



ΕΛΛΗΝΙΣΤΗ

1861

ΕΛΛΗΝΙΣΤΗ

ΕΛΛΗΝΙΣΤΗ

ΕΛΛΗΝΙΣΤΗ

ΕΛΛΗΝΙΣΤΗ

ΕΛΛΗΝΙΣΤΗ

ΕΛΛΗΝΙΣΤΗ

ΕΛΛΗΝΙΣΤΗ

ΕΛΛΗΝΙΣΤΗ

1861

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

ΕΥΔΟΚΗΣΑΣΑ ἡ Σ. Κυβέρνησις ἡμῶν νὰ εἰσαῇ πρὸς τριῶν ἐτῶν εἰς τὸ Γυμνάσιον τῆς Ἑρμοῦ πόλεως καὶ τὰ ἐμπορικὰ μαθήματα, εὐηρεστήθη νὰ μὲ διορίσῃ Καθηγητὴν τῆς Ἑμπορικῆς Γεωγραφίας καὶ τῆς Διπλογραφίας, ὧν τῆς διδασκαλίας ἠρξάμην ἔκτοτε.

Κατ' ἀρχὰς ἀπήντησα δυσκολίαν εἰς τὰς παραδόσεις μου· διότι ὑπῆρχον μὲν προεκδομένα εἰς τὴν ἡμετέραν γλῶσσαν βιβλία αξιόλογα περὶ διπλογραφίας πραγματευόμενα, οὐχὶ δὲ καὶ κατάλληλα διὰ νεανίσκους μαθητὰς ἀπείρους εἰσέτι τῶν ἐμπορικῶν βιβλίων, καὶ μὴ γινώσκοντας οὐδὲ τί ἐστὶ χρέωσις καὶ πίστωσης τῆς ἐμπορικῆς δὲ γεωγραφίας οὐδὲν ὑπῆρχε βιβλίον εἰς τὴν ἡμετέραν γλῶσσαν ἐκδοδόμενον κατάλληλον πρὸς διδασκαλίαν, οὐδ' ἐν αὐτῇ τῇ Γαλλίᾳ εὐρέθη τοιοῦτον, ὥς ἐπληροφορήθην. ἠναγκαζόμην οὖν νὰ συντάττω ἀμφοτέρω τὰ μαθήματα καὶ νὰ ὑπαγορεύω αὐτὰ εἰς τοὺς μαθητὰς κατὰ τὰς ὥρας τῶν παραδόσεων, ὅπερ παρεκτός τοῦ ἐπιπόνου, ἀπερρόφα τὸν ἥμισυν πρὸς τὰς παραδόσεις μου προσδιωρισμένον χρόνον, καὶ δὲν ἀπέλιπετο ἐκ τούτου ἀρκετὸς πρὸς ἐξέτασιν τῶν μαθητῶν, οὐδὲ καλίστατο δυνατόν νὰ παραδοθῇ ἐντὸς τοῦ σχολικοῦ ἔτους ἡ παγκόσμιος ἐμπορικὴ γεωγραφία. Ἐδέησεν οὖν νὰ συντάξω καὶ ἐκδώσω διὰ τοῦ τύπου

ἐν ἔτει 1837 διδασκαλίαν τῆς διπλογραφίας ἀρκούντως μεθοδικήν, ὡς νομίζω, ἐπομένως δ' ἐνησχολήθην εἰς σύνταξιν ἐγχειριδίου περὶ ἐμπορικῆς γεωγραφίας συντόμου μὲν, περιεκτικοῦ δὲ πάσης ἐμπορικῆς καὶ βιομηχανικῆς ὕλης, ὅπερ ἤρξατο νὰ τυποῦται ἀπὸ τοῦ παρελθόντος Αὐγούστου.

Ἐκ τοῦ πονηματίου μου τούτου τρία προέκυψαν καλὰ· 1) ὅτι ἐγὼ μὲν ἀπηλλάχην τοῦ κόπου τῆς ὑπαγορεύσεως τοῦ μαθήματος, οἱ δὲ μαθηταὶ τῆς ἐπιπόνου γραφικῆς ἐργασίας· 2) ὅτι οἰκονομεῖται ἡμίσεια ὥρα καθ' ἐκάστην παράδοσιν καταναλισκόμενη ἤδη πρὸς τὴν τῶν μαθητῶν ἐξέτασιν, ἥτις ἐν ᾧ ἀφ' ἐνδὸς ὑποχρεοῖ αὐτοὺς νὰ μελετῶσι τὰ παραδιδόντα μαθήματα φιλοτιμούμενοι νὰ μὴ φαίνωνται ἀμελεῖς, χρησιμεύει ἀφ' ἑτέρου ὡς ἐπανάληψις αὐτῶν· 3) ὅτι θέλει παραδίδεσθαι ὁλόκληρος ἡ παγκόσμιος ἐμπορικὴ Γεωγραφία ἐντὸς τοῦ σχολικοῦ ἔτους.

Τὸ πονημάτιον μου τοῦτο πραγματεύεται ἐν συνόψει περὶ τῆς τοπογραφικῆς θέσεως ἐκάστου τόπου καὶ τοῦ πληθυσμοῦ αὐτοῦ, περὶ τῶν ἐμπορικῶν καὶ βιομηχανικωτέρων πόλεων ὁλοκλήρου τοῦ γνωστοῦ κόσμου μεσογείων τε καὶ παραλίων, περὶ τῶν ὀρυκτῶν, φυτικῶν καὶ βιομηχανικῶν προϊόντων, τῆς ἐκτάσεως τοῦ ἐμπορίου καὶ τῆς βιομηχανίας, τῶν μέσων τῆς συγκοινωνίας καὶ τῶν τελευνιακῶν θεσμοθεσιῶν αὐτῶν, περὶ τοῦ νομισματικοῦ, μετρικοῦ καὶ σταθμικοῦ συστήματος ἐκά-

στου σχεδὸν κράτους, καὶ περὶ πολλῶν ἄλλων χρησίμων γνώσεων περὶ ἧς στρέφεται τὸ ἐμπόριον καὶ ἡ βιομηχανία. Ἔνεκα λοιπὸν τῶν ιδιοτήτων τούτων τὸ πόνημά μου καθίσταται, κατ' ἐμὲ, ἀναγκαῖον καὶ ὠφέλιμον οὐ μόνον εἰς τὰ Γυμνάσια καὶ Σχολεῖα τὰ ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τῆς Ἑλλάδος ἰδρυμένα, ἀλλὰ καὶ εἰς τοὺς ἐμπόρους, καὶ βιομηχάνους καὶ αὐτοὺς τοὺς ναυτιλομένους παντοίας ἀρυσμένους γνώσεις ἐντεῦθεν.

Ἐπειδὴ δὲ τὸ τέλειον δὲν ὑπάρχει ἐν τοῖς ἀνθρώποις ἔργοις, ὁμολογῶ, ὅπως προλάβω ἀναπορεύκτους ἐπικρίσεις, ὅτι τὸ πόνημά μου τοῦτο πολὺ ἀπέχει τῆς τελειότητος· ἀλλ' ὡς ἐγχειρίδιον συγγραφέν πρὸς μόνον τὸν σκοπὸν διδασκαλίας πρὸς νεανίσκους καὶ αὐτῆς ἐντὸς ἐνὸς μόνου ἔτους, τοῦ σχολικοῦ, ἐξ ἀνάγκης ἔπρεπε νὰ φιλοπονηθῇ ὡς οἷον τε συνοπτικῶς, ἄλλως, δὲν ἤθελε συντελέσει πρὸς τὸν προεκτεθέντα σκοπὸν, διότι τὸ μᾶλλον διεξοδικὸν αὐτοῦ ἤθελεν ἐπιφέρει ἀναντιρρήτως τὸ ἀτελὲς τῆς διδασκαλίας· ἐκτὸς δὲ τούτου καὶ βραδύτης οὐ μικρὰ ἤθελεν ἐπέλθῃ ἐκ τῆς πλειοτέρας ἐκτάσεως τοῦ συγγράμματος, ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ὑπῆρχε κατεπείγουσα ἡ ἀνάγκη τοιαύτου βιβλίου, καὶ κόποι ἄπειροι ἤθελον καταβληθῇ, καὶ γνώσεις ἀνώτεραι τῶν ὀλίγων ἰδικῶν μου ἀπητοῦντο, καὶ ἀδρόταται θάπαναι ἔπρεπε νὰ γίνωσι, μὴ ἀνάλογοι δυστυχῶς ἀπέναντι τῆς μικρᾶς παρ' ἡμῖν προθυμίας

πρὸς συνδρομὴν εἰς συγγραφὰς καὶ ἐκδόσεις βιβλίων ὠφελίμων καὶ διδακτικῶν.

Σκοπὸς τῆς εἰσαγωγῆς τῆς διδασκαλίας ταύτης ἐν τοῖς γυμνασίοις τῆς Ἑλλάδος δὲν εἶναι, φρονῶ, τὸ νὰ καταστῶσιν ἐντὸς ἐνὸς ἔτους μαθηταὶ τῆς δευτέρας τάξεως ἐντελῶς ἐγκρατεῖς τῆς ἐμπορικῆς καὶ βιομηχανικῆς γεωγραφίας, σκοπὸς ὅλως ἀκατόρθωτος, διότι ἡ ἐπιστήμη αὕτη εἶναι ἀπέραντος· ἀλλὰ τὸ νὰ διδαχθῶσι στοιχειωδῶς, τοὔτέστι νὰ ἐκμάθωσι ποῖα εἰσὶ τὰ ἐμπορικὰ καὶ βιομηχανικὰ τοῦ γνωστοῦ κόσμου ἔθνη, ποῖα τὰ προϊόντα τῆς φύσεως καὶ τῆς βιομηχανίας ἐν ἐκάστῳ αὐτῶν, αἱ πρὸς ἄλληλα σχέσεις των καὶ τὰ μέσα τῆς μεταξὺ των συγκοινωνίας, τίνες εἰσὶν αἱ ἐμπορικώτεραι καὶ βιομηχανικώτεραι αὐτῶν πόλεις, τίνος εἶδους ἐμπόριον καὶ βιομηχανία ἐξασκεῖται ἐν αὐταῖς, τίνες εἰσὶν οἱ τελωνιακοὶ θεσμοὶ, οἱ σταθμοὶ, τὰ μέτρα καὶ λοιπὰ ἄλλα χρήσιμα, οὐχὶ δὲ καὶ νὰ καταστῶσι τελειοδιδάκτοι. Τὸ σύγγραμμά μου ἄρα καίτοι μὴ τέλειον, εἶναι κατάλληλον πρὸς τὸν σκοπὸν, ἂν δὲν ἀπατῶμαι. Ἐν περιπτώσει δὲ ἐναντίᾳ ἐπικαλοῦμαι τὴν γεναίαν τοῦ κοινοῦ συγκατάβασιν διὰ τὸ πρωτοφανὲς τῆς ἐπιχειρήσεως, καὶ εὐχομαι ἀπὸ καρδίας νὰ ἴδῃ τὸ φῶς τῆς δημοσιότητος ἄλλο ἐντελέστερον καὶ διδακτικώτερον.

Ἐν Ἑρμουπόλει τὴν 15. Μαρτίου 1860.

Ὁ συγγραφεὺς καὶ ἐκδότης

Ἰωσήφ Ἡσαΐας.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΝ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ.

Ἡ Εὐρώπη καίμενη πρὸς δυσμὰς μὲν τῆς Ἀσίας, πρὸς ἄρκτον δὲ τῆς Ἀφρικῆς περιέχει εἰς μὲν τὸ δυτικὸν μέρος αὐτῆς ἀρκτικῶς μὲν τὰς Βρετανικὰς νήσους, τὴν Δανικὰν κίαν καὶ τὴν μοναρχίαν τῆς Σουηδίας καὶ Νορβηγίας· ἐν δὲ τῷ κέντρῳ τὴν Γαλλίαν, τὸ Βέλγιον, τὴν Ὁλλανδίαν, τὴν Ἑλβετικὴν Ὁμοσπονδίαν, τὴν Γερμανικὴν Ὁμοσπονδίαν, τὴν Πρωσίαν καὶ Αὐστροίαν· εἰς δὲ τὸ μεσημβρινόν, τὴν Πορτογαλίαν, τὴν Ἰσπανίαν καὶ τὴν Ἰταλίαν· εἰς δὲ τὸ Ἀρκτικοανατολικόν, τὴν Ῥωσίαν καὶ Πολωνίαν, εἰς δὲ τὸ Ἀνατολικομεσημβρινόν, τὴν Τουρκίαν, τὴν Ἑλλάδα καὶ τὸ Ἰόνιον κράτος. Ἔχει ἐπιφάνειαν 600,000 περίπου λευγῶν, καὶ πληθυσμὸν 265 ἑκατομμυρίων κατοίκων.

ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ

ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΕΠΟΨΙΣ.

Ὅρυκτά.

Ἐν Εὐρώπῃ υπάρχουνε τὰ ἀθρόνότερα μεταλλεῖα σιδή-

ρου, μολύβδου, χαλκού, κασσιτέρου, γαιάνθρακων και ἄ-
 λατος. Παράγονται δὲ αὐτοὶ καὶ πολύτιμα, ὡς ἐν τῇ
 Ἀμερικῇ, μέταλλα. Εἰς τὰ Οὐράλια τῆς Ρωσσίας ὄρη ἐξά-
 γονται ἀδάμαντες, χρυσὸς καὶ ἄργυρος· καὶ εἰς τὴν Οὐγ-
 γαρίαν δὲ καὶ Τρανσυλθανίαν ἐξάγεται χρυσός· εἰς δὲ
 τὴν Αὐστρίαν καὶ Σαξονίαν εὐρίσκονται πολύτιμοι λίθοι
 καὶ ἄργυρος (ἀσπρόχρυσος).

Μεταλλεῖα σιδήρου καὶ χαλκοῦ ὑπάρχουσιν ἀπανταχοῦ
 τῆς Εὐρώπης. Ἄλλ' ὁ μὲν Ἀγγλικὸς σίδηρος εἶναι κατω-
 τέρας ποιότητος, ὁ δὲ τῆς Γαλλίας καὶ ἰδίως ὁ τῆς Ρωσ-
 σίας καλλίστης ποιότητος καὶ πρὸς κατασκευὴν τοῦ χά-
 λυθος χρησιμεύοντες. Ἐν Σουηδίᾳ δὲ καὶ Νορβηγίᾳ παρά-
 γονται χαλκός καὶ σίδηρος καλλίστης ποιότητος. Μόλυ-
 δον περιέχει τὸ δυτικὸν τῆς Εὐρώπης μέρος, τοῦτέστιν ἡ
 Ἰσπανία, Ἀγγλία, Αὐστρία, Γαλλία καὶ Γερμανία. Ὁ κασ-
 σίτερος εἶναι ὀρυκτὸς τῆς Ἀγγλίας πλοῦτος. Ὑδράργυρος
 καλλιεργεῖται ἐν τῇ Ἰσπανίᾳ, Αὐστρίᾳ καὶ Βαυαρίᾳ, γαι-
 ἀνθρακες δὲ παράγονται εἰς Ἀγγλίαν, Βέλγιον, Πρωσίαν,
 Γαλλίαν καὶ Αὐστρίαν. Ἐν Ἰταλίᾳ καὶ Ἰσπανίᾳ ἐξάγον-
 ται ἄσθονα μάρμαρα· λατομεῖα δὲ οὐκ ὀλίγα ἐκ τούτων
 ὑπάρχουσιν ἐν Βελγίῳ, Γερμανίᾳ καὶ ταῖς Βρετανικαῖς νή-
 σοις. Εἰς τὰ μεσημβρινὰ μέρη τῆς Ἰταλίας καὶ εἰς τὴν
 Ἰσπανίαν καλλιεργεῖται τὸ θεῖον· ἅπασαι δὲ αἱ Εὐρω-
 παϊκαὶ χῶραι παράγουσι μᾶλλον ἢ ἥττον ἄλας θιλάσσιον
 καὶ ὀρυκτόν.

Φυτὰ καὶ κτήνη.

Ἐν τῇ ἀρκτῷ Εὐρώπῃ τὰ μόνυ σχεδὸν σιτηρὰ προϊόντα
 εἰσὶ κριθὴ καὶ βρώμος· ὑπάρχουσιν αὐτοὶ καὶ ἰδίως ἐν
 Σουηδίᾳ καὶ Νορβηγίᾳ κολοσσαῖα δένδρα πευκῶν καὶ ἐλα-

τῶν χρίσμα πρὸς ναυπήγῃσιν πλοίων. Ἐς τὰς ἀκτὰς τῶν χωρῶν τούτων ἀλιεύονται ἀντακχιοί (μουροῦναι) ἀφύαι (ἀρίγγαι) καὶ βακαλῆος, εἰς δὲ τὰ μεσημβρινὰ μέρη ἀλιεύονται φῶκαι καὶ φάλαιναι. Εἰς τὰς ἐσχατίας τῶν χωρῶν τούτων ζῶσιν αἱ λευκαὶ ἄρκτοι, πολλὰ ἐριούχα (γουναρικά) ζῶα καὶ ἄγρια θαλάσσια νῆσαι, ἐξ ὧν παράγεται τὸ πτίλον (πούπουλον).

Ἐν τῇ κεντρικῇ Εὐρώπῃ καὶ ἰδίως ἐν Ῥωσίᾳ καλλιεργεῖται ὁ σίτος καὶ ἅπαντα ἐν γένει τὰ σιτηρὰ, ὁ κἀναβίς καὶ τὸ λίνον, ἔτι δὲ καὶ γεώμηλα. Δάση πάμπολλα καὶ ἐκτεταμένα ὑπάρχουσιν αὐτοῖσι ἐκ πευκῶν, ἐλάτων, καστανεῶν καὶ λοιπῶν ἀγρίων δένδρων, ἡ δὲ δρυς καὶ φιλέρα φύονται εἰς τὰς μεγάλας τῶν ὁρέων σειράς.

Ἡ κεντρικὴ τῆς Εὐρώπης ζώνη πλουτεῖ ἵππων, κτηνῶν, μελισσῶν καὶ θήρας. Εἰς τὰ δάση τρέφονται δορκάδες, ἑλαφοί, κάπροι, αἰγᾶγροι δὲ καὶ τράγοι ζῶσιν ἐπὶ τῶν Ἄλπεων. Ἡ ἀφύη ἀλιεύεται καὶ εἰς τὰς ἀκτὰς τῆς ἀρκτώος θαλάσσης καὶ τῆς Μάγχης, ἡ δὲ τριχία (σαρδέλα) εἰς τὰς ἀκτὰς τοῦ Ἀτλαντικοῦ Ὠκεανοῦ.

Ἐν τῇ μεσημβρινῇ Εὐρώπῃ αἱ γαῖαι εἰσὶν ἥττον καρποφόροι εἰς σιτηρὰ· πλήθουσιν ὅμως καρποφόρων δένδρων· τὰ δάση πλουτοῦσι πευκῶν καὶ δρυῶν, εἰς δὲ τὰς μεγάλας τῶν ὁρέων σειράς ὑπάρχουσι πλείσται πύκαι καὶ ἐλάται.

Καὶ εἰς τοῦτο τῆς Εὐρώπης τὸ μέρος ὑπάρχει ἀφθονία θήρας καὶ ποιμνίων. Ἐκ τῶν ὠφελίμων δὲ κτηνῶν εἰσὶν οἱ Ἰσπανικοὶ ἵπποι, οἱ βοῦδαλοι τῆς Ἰταλίας, οἱ μούσμονες (εἶδος προβάτων τῆς Κορσικῆς), αἱ αἰγες, αἱ μέλισσαι καὶ οἱ μεταξοσκώληκες. Εἰς τὰς ἀκτὰς τῆς Μεσογείου θαλάσσης ἀλιεύονται ἐγκράσιγοι (ἀντζόαι), τριχίαι, σπόγγοι, κοράλλια, σπῆλαι καὶ μαλάκια.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΒΡΕΤΑΝΙΑΣ.

Ἐπειδὴ τὸ ἐμπορικώτερον τῆς Εὐρώπης ἔθνος εἶναι τὸ Ἀγγλικόν, ἀρχόμεθα τῆς παρούσης προγραμματείας ἀπὸ τοῦ ἡνωμένου βασιλείου τῆς Μεγάλης Βρετανίας.

Τὸ βασίλειον τοῦτο σύγκειται ἐκ δύο μεγάλων νήσων καὶ πολλῶν ἄλλων μικροτέρων. Ἡ μεγαλύτερα αὐτῶν ὀνομαζομένη Μεγάλη Βρετανία διαιρεῖται εἰς δύο βασιλεία, τὴν τῆς Ἀγγλίας καὶ Σκωτίας, ἡ δὲ μικρότερα ἢ Ἰρλανδία φέρει καὶ αὐτὴ τὸν τίτλον Βασιλείου. Ἡ μοναρχία αὕτη εἶχεν ἐν ἔτει 1855 πληθυσμὸν ἐκ 27,453,000 κατοίκων.

Φυσικὰ προϊόντα.

Τὰ πρῶτιστα φυσικὰ προϊόντα τοῦ βασιλείου τούτου εἰσὶν ἀφθονώτατα μεταλλεῖα γαιανθράκων, σιδήρου, κασσιτέρου, χαλκοῦ, μολύβδου, στυπτηρίας, ἀντιμονίου (μετάλλου ὁμοίου τοῦ κασσιτέρου) ψευδαργύρου, μαγνησίας, λιθργύρου, μίλτου (ἐρυθρᾶς βαφῆς) (καὶ μαγκάνησιου) μαύρης μαγνησίας). Εἰς τὰς ἀκτὰς αὐτοῦ ἀλιεῦνται βακαλάος καὶ ἀρύαι· εἰς δὲ τὰς λίμνας καὶ τὰ παράλια τῆς Σκωτίας ὑπάρχουσιν ἐν ἀφθονίᾳ ἀντακαῖοι καὶ τρώκτοι (εἶδος ἰχθύων). Ἡ συγκομιδὴ τῶν σιτηρῶν ἦται τῆς σίκαλης, τῆς κριθῆς, τοῦ σίτου καὶ τοῦ ἕρμου ἀποβαίνει συνήθως ἀνεπαρκὴς εἰς τὰς ἐπιτοπίους ἀνάγκας, ἡ δὲ τῶν γεωμήλων εἶναι ἀφθονωτάτη. Καὶ ἡ τοῦ λίνου δὲ καὶ κανάβεως συγκομιδὴ εἰς τὴν Σκωτίαν καὶ Ἰρλανδίαν καλλιεργούμενων δὲν ἐπαρκεῖ εἰς τὰς ἀνάγκας τῆς ἐγχωρίου βιομηχανίας ἢ κτηνοτροφίας ὅπως ὁσμήρεαι ἀναπτύσσεται.

Ἐμπόριον.

Τὸ ἐμπόριον τοῦ βασιλείου τούτου ἐγκολπούμενον ἅπαντας τοὺς ἐμπορικὰς κλάδους, καὶ ἐκτεινόμενον εἰς ἅπαντας τοὺς τόπους κατέστη ἀπεριόριστον· ἅπαντα τοῦ δὲ ἐκτὴς τοσαύτην ὑπεροχὴν, ὥς τε δὲν ἔχει ἀντίζηλον. Τὰ πλοῖα τοῦ βασιλείου τούτου διασχίζουσιν ἀπάσας τὰς θαλάσσας, τὰ δὲ προϊόντα αὐτοῦ διαχέονται εἰς ἀπάσας τὰς ἐμπορικὰς τοῦ κόσμου πόλεις· ἢ κατὰ τὰς τέχνας δὲ καὶ τὴν βιομηχανίαν ὑπεροχὴ αὐτοῦ ὀφείλεται πρὸ πάντων εἰς τὰς ἀτμομηχανὰς τῶν ὁποίων γίνεται μεγίστη αὐτοῦ χρῆσις.

Τὸ βασιλεῖον τοῦτο καλύπτεται ἀπὸ συμπλέγματος σιδηροδρόμων διευκολυνόντων τὴν συγκοινωνίαν. Οὐδαμοῦ, ὡς ἐν Ἀγγλίᾳ, ἐν μικρῷ διαστήματι χώρας ὑπῆρξε τοσούτῳ μέγας ἀριθμὸς σιδηροδρόμων ἐνθύντων ἀπάσας τὰς ὁπωσοῦν σημαντικὰς πόλεις.

Οἱ τέσσαρες λιμένες τοῦ βασιλείου τούτου, ὁ τοῦ Ἀονδίνου δηλονότι, τοῦ Βριστόλου, τῆς Λιβερπόλεως καὶ τοῦ "Ουλου καίμενοι ἐπὶ τῶν τεσσάρων γωνιῶν κανονικοῦ σχεδὸν τετραγώνου, συγκοινωνοῦσι μεταξύ των διὰ συστήματος ἐσωτερικῆς ναυτιλίας ἐπὶ ποταμῶν καὶ μεγαλοπρεπῶν διωρύγων, αἱ διακλαδώσεις τῶν ὁποίων ἐκτείνονται μέχρι τῶν σημαντικωτέρων ἐσωτερικῶν πόλεων.

Βιομηχανία.

Τὸ βασιλεῖον τοῦτο ὑπερέχει οὐ μόνον κατὰ τὴν κατασκευὴν τῶν βιμβακίνων, μαλλίνων καὶ λινῶν ὑφασμάτων, ἀλλὰ καὶ κατὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἐριούχων, τῶν σιδηρικῶν καὶ παντὸς ἐν γένει ἀντικειμένου ἐκ σιδήρου, χάλυ-

θος καὶ χαλκοῦ κατασκευαζομένου, ἔτι δὲ καὶ κατὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἀτμομηχανῶν, κατὰ τὴν τυπογραφίαν καὶ τὴν γλυπτικὴν. Ἐχει κολοσσαῖα ἐργαστάσια βυρσοδεψίας, χαρποποιίας, ζυθοποιίας, μεταξίνων ὑφασμάτων καὶ κλωστῶν.

Τὸ ἐτήσιον προϊόν τοῦ αὐτοῦ κατασκευαζομένου σιδήρου ὑπερβαίνει ἓν ἑκατομμύριον τόνων. Εἰς τὴν ἐργασίαν ταύτην καταναλίσκονται τρεῖς ἑκατομμύρια τόνοι γιανθράκων, καὶ ἐνασχολοῦνται 40,000 ἐργάται.

Αἱ ἐμπορικώτεραι πόλεις τοῦ Βασιλείου τούτου εἰσὶ τὸ Λονδίον, ἡ Λιβέρπολις, ἡ Μανเชสเตอร์ καὶ ἡ Βιρμινγάμη.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΛΟΝΔΙΝΟΥ.

Πρωτεύουσα τοῦ βασιλείου τῆς Μεγάλης Βρετανίας τὸ Λονδίον κεῖται ἐπὶ τοῦ Ταμῆσεως ποταμοῦ εὐρυχώρου καὶ βαθυτάτου. Ὡς κέντρον δὲ ἡ πόλις αὕτη τοῦ τε ἐξωτερικοῦ καὶ ἐσωτερικοῦ ἐμπορίου περικυκλωμένη μάλιστα ὑπὸ πλείστων ἀκμαζουσῶν πόλεων, κατέστη ἡ πολυανθρωποτέρα πόλις οὐ μόνον τῆς Εὐρώπης, ἀλλὰ τοῦ σύμπαντος κόσμου, ἔχουσα πληθυσμὸν ὑπὲρ τὰ δύο ἑκατομμύρια ψυχῶν.

Ἐμπορίον.

Τὸ σύστημα τῆς ἐναποταμιεύσεως ὅπερ ἐνεκαλωπώθη ἡ Ἀγγλικὴ κυβέρνησις, μεγάλην παρήγαγε πλεονεκτήματα εἰς τὸ ἐμπόριον τοῦ Λονδίνου, καὶ κατέστησε τὴν πόλιν ταύτην ἀγορὰν τῶν προϊόντων ὅλου τοῦ κόσμου.

Διακόσια περίπου ἀτμόπλοια ἐνασχολοῦνται ἀκαταπαύστως εἰς τὸν πλοῦν τὸν μεταξὺ Λονδίνου, Ἐδιμβούργου, Δουβλίνου καὶ διαφόρων ἄλλων πόλεων τοῦ ἡνωμένου τοῦ βασιλείου καὶ τῆς Βολωνίας (Boulogne), τοῦ Καλαί,

τῆς Διέπειρας, τῆς Ἀρρῆς, τῆς Ὀστένδης, τοῦ Ἀμβούργου.
τῆς Πετροπόλεως, τῆς Ἀμβέρτης, τοῦ Ἀμστελρῶδμου, τῆς
Λιςαβώνας, τῆς Ἰακκίτης, τοῦ Μεξικού, τῆς Βρασιλίας καὶ
τῆς Μεσογείου θαλάσσης.

Βιομηχανία.

ὑπάρχουσιν ἐν Λονδίῳ πλείστα ἐργοστάσια χαρτο-
ποιίας, ὥρολογιοποιίας, πιλοποιίας, χρυσοχοίας, κοσμητι-
κῆς, σιδηροποιίας, ὑελουργίας, τυπικῆς, γλυπτικῆς,
ζυθοποιίας, μεταξίνων ὑφασμάτων καὶ πηλίνων ἀγγείων.

Τράπεζαι.

Ἡ ἀγγλικὴ τράπεζα ἐδρεύει ἐν Λονδίῳ. Ἐκτὸς δὲ
ταύτης ὑπάρχουσιν ἤδη ὑπὲρ τὰ ἐξδομήκοντα ἰδιωτικὰ
καταστήματα τραπεζῶν διὰ προεξόρλησιν συναλλαγματι-
κῶν καὶ δι' ἄλλας ἐμπορικὰς ἀνάγκας· εἰς τὰ λοιπὰ δὲ
τῆς Ἀγγλίας μέρη ὑπάρχουσιν 600 περίπου τοιαῦτα κα-
ταστήματα.

Νομίσματα

Ἐν Ἀγγλίᾳ ἅπαντες οἱ λογαριασμοὶ συντάσσονται εἰς
λίρας στερλίνας, ἐκάστη τῶν ὁποίων εἶναι ἴση μὲ 20 σε-
λίνια, ὧν ἕκαστον ἐξισοῦται μὲ 12 πένας.

Τὰ πραγματικὰ τοῦ βασιλείου τούτου νομίσματα εἰσὶ
τὰ ἐξῆς.

Χρυσᾶ μὲν

Ἡ Γινέα ἴση μὲ 20 σελίνια καὶ μὲ γρ. Γαλ. 26,47
Τὸ Σοδερίνον, τοῦτέστιν ἡ λίρα στερλίνα π 25,24

Ἀργυρὰ δὲ

Ἡ νέα Κορώνα 5 σελινίων εἶναι ἴση	» »	5,81
Ἡ ἡμίσεια Κορώνα	» »	2,90
Τὸ σελίνιον	» »	1,16
Τὸ Σκούδον τῆς πρᾶπέξης ἢ Δόλαρ	» »	5,32
Τὸ κυκλοφοροῦν χαρτονόμισμα συνίσταται εἰς γραμμάτια τῆς Γραπέξης καὶ διαφόρων ἄλλων ιδιωτικῶν τραπέζων.		

Μέτρα καὶ Σταθμὰ

Μέτρον τοῦ μήκους εἶναι ἡ Γυιάρδα ὀνομαζομένη Αὐτοκρατορικῇ, δι' ἧς μετροῦνται ἅπαντα τὰ ὑφάσματα.

100 γυιάρδαι ἐξισοῦνται μὲ πηχ. Τουρκ. 133,36

Μέτρον χωρητικότητος εἶναι τὸ Κουάρτερ ἴσον μὲ κοιλὰ Κωνσταντινουπόλεως 8,76.

Μέτρον τῶν ὑγρῶν εἶναι τὸ Γαλόνιον ἴσον μὲ δράχμια Τουρκίας 1076.

Μονὰς τοῦ ἐμπορικοῦ σταθμοῦ εἶναι ἡ λίτρα ἴση μὲ δράμια Τουρκίας 141,50.

Τὸ Ἀγγλικὸν καντάριον ἐξισοῦται μὲ 112. λίτρας.

Ὁ τόνος εἶναι ἴσος μὲ 20 καντάρια.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΛΙΒΕΡΠΟΛΕΩΣ

Ἡ Λιβέρπολις κεῖται εἰς τὴν ἐπαρχίαν τῆς Λαγκαστρίας ἐπὶ τῆς δεξιᾶς ὀχθῆς τοῦ Μέρσεϋ ποταμοῦ. Πενιχρὸν ἄλλοτε πολίχνιον ἡ πόλις αὕτη κατέστη δευτέρᾳ μητρόπολις τοῦ Ἀγγλικοῦ ἐμπορίου καὶ ἐπίνειον τῆς Μαγχεστρίας ἀλλ' ἂν καὶ δὲν ἐπρόκεισεν αὐτὴν ἡ φύσις μὲ λιμένα, ἡ τέχνη ἀνεπλήρωσε τὴν ἑλλειψιν ταύτην, διότι κατεσκευάσθησαν αὐτῇ 25 ναύσταθμοι, ἐνθα ἀποβιβάζονται

καὶ ἐπιβιβάζονται τὰ ἐμπορεύματα μετὰ μεγίστης εὐκολίας, ασφαλείας καὶ ταχύτητος.

Ἡ πόλις αὕτη συνεκινῶναι μετὰ τῆς Μαγχεστρίας διὰ διωρύγος κατασκευασθείσης ἐν ἔτει 1720, δι' ἧς μετακομίζοντο τὰ ἐμπορεύματα ἐκ τῆς μιᾶς πόλεως εἰς τὴν ἄλλην ἐν διάστηματι ἑνδεκά ὥρων. Ἀλλ' ὅτε κινήθησαν αἱ σχέσεις τῶν πόλεων τούτων, ἐφάνη ἀτελὲς τὸ μέσον τῆς συγκοινωνίας ταύτης, ὥστε ἐν ἔτει 1825 ὅτε ἐφευρέθη ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ ἀτμοῦ ἐπὶ τῆς κινήσεως τῶν ἀμαξῶν, ἡ πρώτη τοῦ κόσμου ἀτμάμαξ διήλθε τὸ ἐκ Λιβερπόλεως πρὸς τὴν Μαγχεστρίαν διάστημα· ἑκτοτε δὲ αἱ πόλεις αὗται ἀπέχουσιν ἀπ' ἀλλήλων μίαν ὥραν καὶ εἴκοσι λεπτά.

ὑπὸ ἐμπορικὴν καὶ ναυτικὴν ἔποψιν θεωρουμένη ἡ Λιβερπόλις εἶναι ἀναντιρρήτως ἡ σημαντικωτέρα μετὰ τὸ Λονδῖνον πόλιν τῆς Μεγάλης Βρετανίας.

Τὰ νομίσματα, τὰ μέτρα καὶ τὰ σταθμὰ εἰσὶ τὰ αὐτὰ ἐν Λιβερπόλει ὥς καὶ ἐν Λονδίνῳ.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΜΑΓΧΕΣΤΡΙΑΣ.

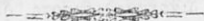
Ἡ Μαγχεστρία εἶναι ἡ πρώτη τοῦ κόσμου πόλις ὡς πρὸς τὴν βιομηχανίαν, ὑπερέχουσα κατὰ τὰς κλωστικὰς μηχανάς, καὶ κατὰ τὰ ἐργασία παντὸς εἶδους βαμβακίνων ὑφασμάτων. Εἰς ἅπαντα τοῦ κόσμου τὰ μέρη ἀποστέλλει διὰ τοῦ Λονδίνου καὶ τῆς Λιβερπόλεως τὰ χειροτεχνήματά της, καὶ λαμβάνει ἀπανταχόθεν τὸ ἀκατέργαστον βαμβάκιον.

Τὰ διὰ διωρύγων πολυάριθμα πρὸς συγκοινωνίαν μέσθαι θέτουσι τὴν πόλιν ταύτην εἰς ἄμεσον σχέσιν μετὰ τῶν διαφόρων μερῶν τοῦ Βρετανικοῦ βασιλείου· ἀλλὰ τὸ ἐπισημότερον ἀπάντων τῶν πρὸς συγκοινωνίαν μέσων εἶναι ἰδίως ὁ πρὸς τὴν Λιβερπόλιν σιδηρόδρομος.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΒΙΡΜΙΓΓΑΜΗΣ.

Ἡ Βιρμιγγάμη ἀπέχουσα τοῦ Λονδίνου μίλια 116, κεῖται ἐπὶ λόφου πλησίον τοῦ ποταμοῦ Ρέα.

Ἡ πόλις αὕτη ὑπερέχει ὡς πρὸς τὴν κατεργασίαν τοῦ σιδήρου καὶ εἰς πᾶν εἶδος σιδηρουργίας. Ἡ σημασία αὐτῆς ἤρξατο ἐκ τῆς κατασκευῆς τῶν ὅπλων τοῦ Ἀγγλικοῦ στρατοῦ· εἶναι δὲ ἄπειρος ἡ ποικιλία τῶν ἐκ σιδήρου κατασκευαζομένων εἰς τὰ ἐργοστάσια αὐτῆς ἀντικειμένων.



ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΑΣ.

Ἡ μεγάλη αὕτη αὐτοκρατορία καίται εἰς τὸ δυτικὸν τῆς Εὐρώπης μέρος συνορεύουσα πρὸς ἄρκτον μετὰ τὴν διώρυγα τῆς Μάγχης, μετὰ τὸν πορθμὸν τοῦ Καλαί, μετὰ τὸ Βέλγιον μετὰ τὸ μικρὸν Δουκάτον τοῦ Λουξεμβούργου, μετὰ τὸ Μέγα Δουκάτον τοῦ Κάτω Ῥήνου καὶ μετὰ τὸν Βαυαρικὸν τοῦ Ῥήνου Κύκλον. Πρὸς Ἀνατολὰς μετὰ τὸ Μέγα δουκάτον τοῦ Βάδεν, μετὰ τὴν Ἑλβετικὴν Ὁμοσπονδίαν καὶ μετὰ τὸ Βασίλειον τῆς Σαρδηνίας. Πρὸς νότον μετὰ τὴν Μεσόγειον θάλασσαν, μετὰ τὴν Ἰσπανίαν καὶ Ἀνδόρραν καὶ πρὸς δυσμὰς μετὰ τὸν Ἀτλαντικὸν Ὠκεανόν. Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν 36,000,000 περίπου κατοίκων.

Φυσικὰ προϊόντα.

Διάφορα μεταλλεῖα σιδήρου ὑπάρχουσιν ἐν Γαλλίᾳ, ὃ δὲ ἐτησίως ἀναλυόμενος σίδηρος συμποσοῦται εἰς 360 ἑκατομμύρια χιλιόγραμμα.

Καίτοι δὲ μεγάλως ἀνεπτύχθη αὐτόθι ἡ τῶν γαιανθράκων καλλιέργεια, μόλις παράγονται τὰ $\frac{2}{3}$ τῶν ἀναγκῶν αὐτῆς. Εἰς 37 ἐπαρχίας καλλιεργεῖται τὸ γεώκαυσον (εἶδος γαιάνθρακος) ἐξ οὗ παράγονται 46 περίπου ἑκατομμύρια χιλιόγραμμα.

Μεταλλεῖα μολύβδου ὑπάρχουσιν ἐν Γαλλίᾳ 29 τὸν ἀριθμὸν, ἀλλ' ἐξ αὐτῶν τρία μόνον καλλιεργοῦνται, ἅπαντα δὲ εἰσὶν ἀργυροφόρα. Μόνα τὰ τοῦ χαλκοῦ μεταλλεῖα εἰσὶν εἰς ἐνέργειαν· ἀλλ' ὃ ἐξ αὐτῶν παραγόμενος χαλκὸς ἀποτελεῖ ἐλάχιστον μέρος τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως.

Ἐν Γαρδέττῃ τῆς Ἐπαρχίας Ἰσέρας ὑπάρχει καὶ χρυσοῦ μεταλλεῖον.

Οἱ δημητριακοὶ καρποὶ καὶ ἰδίως ὁ σῖτος ἀποτελοῦσιν ἐν Γαλλίᾳ τὸ κυριώτερον τῆς καλλιεργείας ἀντικείμενον καὶ τὸ μεγαλύτερον κεφάλαιον τοῦ ἐθνικοῦ πλούτου. Οἱ ἐλαιόσποροι, ὁ λινόσπορος, ἡ ἀγριοκράμβη, ὁ κἀναβις, τὸ λίνον, τὰ γαιώμηλα καὶ ἡ ἄμπελος καλλιεργοῦνται μετ' ἐπιτυχίας εἰς τὰς ἀρκτικές τῆς Γαλλικῆς χώρας, εἰς δὲ τὰς μεσημβρινῶς καλλιεργεῖται ἡ μέταξα. Τὰ παραγόμενα ἐλαια, μαλλία, ἐρυθρόδανον (ρίζαριον), κρόκος καὶ καπνὸς δὲν ἐπαρκοῦσιν εἰς τὰς ἐγγχωρίους ἀνάγκας.

Βιομηχανία.

Ἡ κατασκευὴ τῶν μεταξίνων ὑφασμάτων εἶναι ὁ πρωτοστός κλάδος τῆς ἐγγχωρίου βιομηχανίας. Τῶν γυναικείων σαλίων καὶ τῶν ταινιῶν ἡ κατασκευὴ ἀποτελεῖ καὶ αὐτὴ σημαντικὸν κλάδον τῆς Γαλλικῆς βιομηχανίας, διὰ δὲ τῆς ἐρευνέσεως τῶν κλωστικῶν μηχανῶν ἀνεπτύχθη τὸ κλωστήριον τοῦ λίνου καὶ τοῦ κανάβου καὶ ἡ κατασκευὴ τῶν ἐξ αὐτῶν κατασκευαζομένων ὑφασμάτων.

Ἀπανταχοῦ τῆς Γαλλίας κατασκευάζονται βαμβάκινα ὑφάσματα τὰ δὲ μάλιστα καὶ ἰδίως τὰ ἐριοῦχα (τζόχα) δὲν εἶναι κατώτερα τῶν ἀγγλικῶν, τελειοποιηθέντα ἔτι μᾶλλον διὰ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ἀτμομητῶν μηχανῶν.

Τὰ τῆς Μασσαλίας σαπωνοποιεῖα εἰσὶ τὰ περιφημότερα τῆς Εὐρώπης.

Ἐμπόριον.

Κεμένη ἡ Γαλλία μεταξὺ τοῦ Ἀτλαντικοῦ Ὠκεανοῦ καὶ τῆς Μεσογείου θαλάσσης συγκοινωνεῖ μεθ' ὅλων τῶν μερῶν τοῦ κόσμου· ἡ ἐσωτερικὴ συγκοινωνία αὐτῆς διευκολύνεται

διὰ ποταμῶν, διωρύγων, ἀμαξητῶν ὁδῶν καὶ σιδηροδρόμων, ἢ δ' ἐξωτερικῇ δι' ἰστιοφόρων καὶ ἀτμοκινήτων πλοίων. Τὰ πλεονεκτήματα ταῦτα καὶ ἡ ὁσημέρῃ τελειοποιούμενη βιομηχανία τῆς κατατάττουσιν αὐτὴν μεταξὺ τῶν ἐμπορικωτέρων καὶ βιομηχανωτέρων ἐπικρατειῶν τῆς Εὐρώπης.

Αἱ ἐμπορικωτέραι αὐτῆς πόλεις εἰσὶν ἡ Μασσαλία ἐπὶ τῆς Μεσογείου θηλάσσης, καὶ ἡ Ἄδρη ἐπὶ τοῦ Ὠκεανοῦ.

Αἱ ἐπικράτειαί αὖ ἔχουσι τὰς μᾶλλον ἐμπορικὰς μετ' αὐτῆς σχέσεις εἰσὶν αἱ ὁμόσπονδοι ἐπαρχίαι τῆς Ἀμερικῆς, ἡ Ἀγγλία, ἡ Ἑλβετία, ἡ Σαρδινία, τὸ Βέλγιον, ἡ Γερμανία, ἡ Ἰσπανία, ἡ Ῥωσσία, ἡ Τουρκία καὶ τὸ Βασίλειον τῶν δύο Σικελιῶν.

Τὰ κυριώτερα εἰσαγόμενα ἐν αὐτῇ εἶδη εἰσὶ βαμβάκια, σιτηρὰ, μέταλλα, μολύβδα, ἐλαιόσποροι καὶ καπνοί· τῶν δὲ ἐξαγομένων φυσικῶν προϊόντων ἡ ἀξία συνεποσώτο ἐν ἔτει 1855 εἰς 350 καὶ ἐπέκεινα ἑκατομμυρίων φράγκων, τῶν δὲ βιομηχανικῶν εἰς περίπου ὡκτακοσίων πεντήκοντα ἑκατομμυρίων.

Πνεῦμα φορολογικὸν καὶ σκοπὸς προστασίας τῆς ἐθνικῆς βιομηχανίας, ὑπηγόρευσαν τὴν τελωνιακὴν νομοθεσίαν τῆς αὐτοκρατορίας ταύτης, προτιθεμένην νὰ προφυλάξῃ τὰς ἐγχωρίους ἀγορὰς αὐτῆς ἀπὸ τοῦ συναγωνισμοῦ τῶν ξένων βιομηχανικῶν προϊόντων.

Τὰ τῆς ἐξαγωγῆς τελωνιακὰ τέλη εἰσὶ μετριοτάτα· ἅπαντα σχεδὸν τὰ προϊόντα τῆς βιομηχανικῆς τέχνης ἐξάγονται ἀτελῶς.

Ἡ Γαλλικὴ Κυβέρνησις παρεδέχθη σύστημα ἐναποταμίεως καὶ διαμετακομίσεως. Καὶ ἡ μὲν ἐναποταμίευσις εἶναι πραγματικὴ ἢ εἰκονικὴ. Καὶ πραγματικὴ μὲν εἶναι ὅσῳκις τὰ ἐμπορεύματα ἐναποτίθενται εἰς ἀποθήκας τοῦ

τελωνείου, εικονική δὲ ὁσάκις ἐναποθέτῃ ταῦτα ὁ ἔμπορος εἰς ἰδίᾳς αὐτοῦ ἀποθήκας, ὑποσχόμενος νὰ ἐξάγῃ ταῦτα ἐντὸς ὁρισμένης προθεσμίας, ἥτις διὰ μὲν τὴν πραγματικὴν ἐναποταμίευσιν δὲν ἐκτείνεται πλέον τῶν δύο ἐτῶν, διὰ δὲ τὴν εἰκονικὴν πλέον τοῦ ἐνὸς ἔτους. Ἡ δὲ διαμετακόμισις εἶναι ἄδεια τοῦ νὰ διέλθῃ τὸ ξένον ἐμπόρευμα διὰ τῆς Γαλλίας εἰς ξένην ἐπικράτειαν μετακομιζόμενον, χωρὶς νὰ ὑποβληθῇ εἰς τελωνιακὸν τέλος.

Ἀμοιβαί.

Πρὸς ἐμφύχωσιν τῆς ἐγγωρίου βιομηχανίας παρεδέχθη ἡ Γαλλικὴ κυβέρνησις σύστημα ἀμοιβῶν (primes) ὡς πρὸς τινὰ εἶδη βιομηχανίας διδομένων εἰς τὸν ἐξάγοντα ταῦτα διὰ γαλλικῶν πλοίων.

ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΠΑΡΙΣΙΩΝ.

Ἡ Παρίσις πρωτεύουσα τῆς Γαλλίας κειμένη ἐπὶ τῶν ὄχθων τοῦ ποταμοῦ Σηκῶνα εἶχεν ἐν ἔτει 1855 πληθυσμὸν ἐξ 1,150,000 κατοίκων.

Ἡ πόλις αὕτη μία τῶν μεγαλητέρων καὶ ἀκμαζουσῶν τοῦ κόσμου πόλεων περιέχει ἐν ἑαυτῇ ἅπαντας τοὺς κλάδους τῆς Γαλλικῆς βιομηχανίας, παρακαταθήκη οὖσα τῶν χειροτεχνημάτων τῶν ἐπαρχιῶν καὶ ἐστὶ τῆς καταναλώσεως τῶν ἀγροτικῶν προϊόντων ἀπάσης περιήπου τῆς Γαλλίας.

Τράπεζα.

Χρηματιστικὴ τράπεζα συνέστη ἐν ἔτει 1803 τῆς ὁποίας

ἡ προνομία ἐκπνεύσασα ἐν ἔτει 1849 ἀνανεώθη μέχρι τοῦ 1867. Ἡ τράπεζα αὕτη προσέδωκε ἐμπορικὰ γραμμάτια καὶ δανεῖζει ἐπὶ ἐνεχύροις.

Ἐν Γαλλίᾳ τοσοῦτον ἀνεπτύχθη τὸ πνεῦμα τοῦ συνεταιρισμοῦ, ὥστε ἐν ἔτει 1856 ὑπάρχον ἐκεῖ ἀνώνυμοι ἑταιρίαι 226 ἔχουσαι μετοχὰς 12,869,847 καὶ κεφάλαιον ἐκ 432,442,623 φράγκων.

Νομίσματα.

Ἡ νομισματικὴ τῆς Γαλλίας μονὰς εἶναι τὸ ἀργυροῦν φράγκον, διαιρούμενον εἰς 100 ἑκατοστά.

Πραγματικὰ νομίσματα εἰσὶ τὰ ἑξῆς.

Ἀργυρᾶ μὲν

Τὸ φράγκον, τὸ δίφραγκον, τὸ πεντάφραγκον, τὸ ἡμισὶ καὶ τὸ τέταρτον τοῦ φράγκου.

Χρυσᾶ δὲ

Τὸ πεντάφραγκον, τὸ δεκάφραγκον, τὸ εἰκοσάφραγκον, τὸ τεσσαρακοντάφραγκον τὸ πεντηκοντάφραγκον, καὶ τὸ ἑκκοντάφραγκον.

Τὸ φράγκον ἰσοῦται μὲ Ἑλληνικὴν δραχμὴν 1,11.

Μέτρα καὶ Σταθμά.

Ἡ μεταπολίτευσις τοῦ 1789 ἐπρόεικε τὴν Γαλλίαν μὲ ὁμοιόμορφον σύστημα σταθμῶν, μέτρων καὶ νομισμάτων.

Μέτρα μήκους εἶναι τὸ μέτρον, τὸ δεκάμετρον, τὸ ἑκατόμετρον, τὸ χιλιόμετρον καὶ τὸ μυριάμετρον.

Τὸ μέτρον διαιρούμενον εἰς δέκα ὑποδεκάμετρα καὶ 100 ὑρεκατόμετρα, εἶναι ἴσον μὲ μικρὸν πῆχυν Κωνσταντινου-

πόλεως (ἐνδεξέ, λεγόμενον) 1,54, καὶ μετὰ μέγαν πῆλιν (ἀρσίν) 1,50.

Μέτρον χωρητικότητος τῶν στερεῶν καὶ τῶν βυσσῶν εἶναι ἡ λίτρα, τὸ δεκάλιτρον, τὸ ἑκατόλιτρον, καὶ τὸ χιλιόλιτρον.

Ἡ λίτρα ὑποδιαιρεῖται εἰς 10 ὑποδεκάλιτρα καὶ 100 ὑρεκατόλιτρα.

Μία λίτρα ἰσοῦται μετὰ $3\frac{1}{4}$ βάρους ὕδατος τῆς Τουρκικῆς ὀκάς.

Σταθμὰ δὲ εἰσὶν ἡ γραμμὴ, τὸ δεκάγραμμον, τὸ ἑκατόγραμμον, καὶ τὸ χιλιόγραμμον ἴσον μετὰ δράχμῃ Τουρκικῇ 312.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΜΑΣΣΑΛΙΑΣ.

Ἡ Μασσαλία ἀποικία τῶν Φωκαίων ἔχει ἐκτεταμένον καὶ ἀξιόλογον λιμένα ἐντὸς τοῦ ὁποίου δύναται νὰ ἀγκυροβολῶσι 1200 περίπου πλοῖα· ἡ εἰσοδὸς τοῦ μόνου εἶναι δύσκολος, διότι ἐν μόνον πλοῖον δύναται νὰ εἰσέρχεται ἐκάστοτε.

Ἡ ἐπάνοδος τῆς εἰρήνης ἐν ἔτει 1814 ἀπέδωκεν εἰς τὴν πόλιν ταύτην τὰ ἀρχαῖα ἐμπορικὰ πλεονεκτήματα αὐτῆς καὶ ἐλπίδα μεγάλου ἐμπορικοῦ μέλλοντος. Δὲν εἶναι μὲν ἐλεύθερος ὁ λιμὴν τῆς, ἀλλ' ἡ περὶ ἐναποταμιεύσεως θεσμοθεσία ἀνεπλήρωσεν ἐν μέρει τὰ τῆς ἀτελείας πλεονεκτήματα. Τὸ σύστημα τοῦτο τῆς ἐναποταμιεύσεως διὰ τῆς συνδρομῆς τῶν εἰρηνικῶν σχέσεων, καὶ ἡ μεγίστη ἀνάπτυξις ἦν ἐλαβεν ἐσχάτως ἡ ἀνθρώπινος ἐνεργητικότης, ἔδωκεν εἰς τὴν πόλιν ταύτην ἡμέρας εὐτυχιστέρας, ἀπ' ὧσας ποτὲ εἶδεν εἰς τα τοὺς ἀρχαίους καὶ νεωτέρους χρόνους.

Πρόβλεψεν ἐξέλθει τῶν ὁρίων τῆς συνοπτικότητος ἐάν ἐξη-

τάζομεν λεπτομερώς τὸ μέγα ἐμπόριον τὸ ἐν Μασσαλίᾳ ἐξασκούμενον μεθ' ὅλων σχεδὸν τῶν μερῶν τοῦ κόσμου.

Τὸ διαμετακομιστικὸν ἐμπόριον ὁσημέρῃ αὐξάνει. Ἐκ τῆς Μασσαλίας ἀποστέλλονται μὲν εἰς τὴν Γερμανίαν, Σουηδὴν καὶ κυρίως εἰς τὴν Ἑλβετὶν παντός εἶδους ἐμπορεύματα καὶ ἰδίως ἀποικιακὰ προϊόντα, εἰσάγονται δὲ εἰς αὐτὴν ἐκ τῆς ἀρκτῆς Γερμανίας τὰ προϊόντα αὐτῶν τῶν χωρῶν τὰ εἰς τὴν Ἰταλίαν, Ἰσπανίαν, Τουρκίαν καὶ Ἀμερικὴν ἀποστέλλόμενα. Ἐν γένει δὲ ἐξασκεῖται ἐν Μασσαλίᾳ τὸ 1|3 τοῦ διαμετακομιστικοῦ ἐμπορίου τῆς Γαλλίας.

Οὐ μικρὰν βιομηχανικὴν ζωηρότητα ἔχουσι τὰ ἐργαστήσια τῆς Μασσαλίας, ἐν οἷς κατέχουσι τὴν πρώτην θέσιν τὰ σαπωνοποιεῖα αὐτῆς· εἰς δὲ τὰ ἐργαστήσια αὐτῆς ἐργάζονται ἐργάται ὑπὲρ τοὺς 12,000.

Ἡ Μασσαλία συγκοινωνεῖ δι' ἀτμοπλοίων μετὰ τῆς Ἀλγερίας, Ἀλεξανδρείας, Βηρυτοῦ, Σμύρνης, Ἀθηνῶν, Σύρου, Κωνσταντινουπόλεως, Μερίτης, Παλέρμου, Μασσήνης, Νεαπόλεως, Σιβιτῆς· Βέγκκας, Λιθόρνου, Γενούας, Νίτσας, Βαρκελώνος καὶ λοιπῶν παραλίω πόλεων.

Τράπεζα.

Μέχρι τοῦ 1835 δὲν εἶχε καθιδρυθῆ εἰς Μασσαλίαν χρηματιστικὴ τράπεζα, κατ' αὐτὸ τὸ ἔτος ὅμως συνέστη, τὰ δὲ γραμμάτια αὐτῆς κυκλοφοροῦσι κατ' ἰσοτιμίαν μετὰ τὰ πραγματικὰ νομίσματα.

Μέτρα, Σταθμὰ καὶ Νομίσματα.

Μέτρον τῶν σιτηρῶν εἶναι ἡ Κάρικα ἴση μετὰ 160 λίτρας.

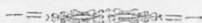
ὅθεν 20 χάριται ἰσοῦνται μὲ 32 ἑκατόλιτρα τὰ ὅποια εἰσὶ τὸ νόμιμον τῶν σιτηρῶν μέτρον.

Μέτρον τῶν ἐλαίων εἶναι ἡ Μιλλερόλα ἕση μὲ 58,412 χιλιόγραμμα.

Τὰ σταθιὰ καὶ νομίσματα εἰσὶ τὰ αὐτὰ μὲ τὰ ἐν Παρισίοις.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ἈΒΡΗΣ.

Ἡ Ἀβρη, ὁ μεγαλύτερος ἐμπορικὸς τῆς Γαλλίας λιμὴν ἐπὶ τοῦ Ὠκεανοῦ, ὠνομάσθη οὕτως ἐκ τῆς θέσεως αὐτῆς, διότι χρησιμεύει ὡς ναύλοχος τῶν πλοίων. Μέγα ἐμπόριον ἐξαγωγῆς καὶ εἰσγωγῆς ἐξασκεῖται αὐτόθι μεθ' ὧν τῶν μερῶν τοῦ κόσμου, καὶ ἰδίως μετὰ τῶν Ἡνωμένων ἐπαρχιῶν τῆς Ἀμερικῆς καὶ τῶν Ἀντιλλῶν νήσων. Ὑπολογίζουσιν ὅτι εἰσάγονται ἐν αὐτῇ ἀποικιακὰ προϊόντα πλέον τοῦ τετάρτου τοῦ πρὸς κατανάλωσιν τῆς Γαλλίας ἀναγκαιοῦντος ποσοῦ, βαμβάκια δὲ πλέον τῶν τριῶν τετάρτων τῶν ἀναγκαιοῦντων εἰς τὰ γαλλικὰ κλωστήρια. Εἰς τὸν λιμένα τῆς Ἀβρης ἀνήκουσι πάμπολλα πλοῖα ἐφοπλιζόμενα πρὸς ἀλυσίαν τοῦ βακαλάου καὶ τῆς φαλαίνης.



ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ.

Ἡ Γερμανία, κειμένη ἐν τῷ κέντρῳ τῆς Εὐρώπης, συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲν μετὰ τὴν Ἀρκτικὴν καὶ Βαλτικὴν θάλασσαν καὶ τὴν Δανιμαρκίαν, πρὸς δυσμὰς δὲ μετὰ τὴν Ὀλλανδίαν, τὸ Βέλγιον καὶ τὴν Γαλλίαν, πρὸς ἀνατολὰς δὲ μετὰ τὴν Πρωσίαν, Τουρκίαν, Οὐγγαρίαν καὶ Πολωνίαν, καὶ πρὸς μεσημβρίαν μετὰ τὴν Κροατίαν, τὸ Ἀδριατικὸν πέλαγος, τὴν Λομβαρδίαν, τὴν Βενετίαν καὶ Ἑλβετίαν. Εἰς δὲ τὸ ὄνομα Γερμανία συμπεριλαμβάνονται ἅπασαι αἱ χώραι αἱ ἀποτελοῦσαι μέρος τῆς γερμανικῆς ὁμοσπονδίας. Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐκ 41,000,000 κατοίκων.

Ἡ γερμανικὴ ὁμοσπονδία σύγκειται ἐκ τῶν Αὐστριακῶν, Ὀλλανδικῶν καὶ Δανιμαρκικῶν χωρῶν, ἐκ τῶν Βασιλείων τῆς Βυαρίας, τῆς Βυρτεμβέργης, τοῦ Ἀνοθέρου καὶ τῆς Σαξονίας, ἐξ ἑπτὰ μεγάλων Δουκάτων, ὀκτὼ Δουκάτων, δώδεκα Πριγκιπιῶν (Πριγκιπάτων), μιᾶς Ἀρχοντίας (seigneurie) καὶ ἐκ τεσσάρων ἐλευθέρων πόλεων τῶν καὶ Ἀνσεατικῶν ὀνομαζομένων, τούτέστι τοῦ Φραγκφορτίου, τῆς Βρέμης, τοῦ Ἀμβούργου καὶ τῆς Λυδένκης.

Ἡ θέσις τῆς Γερμανίας κειμένης ἐν τῷ κέντρῳ τῆς Εὐρώπης καὶ μεταξὺ ἐξευγενισμένων λαῶν εἶναι καταλληλοτάτη ὡς πρὸς τὸ ἐμπόριον· διαθρεχόμενη δὲ ὑπὸ τῶν μεγαλύτερων ποταμῶν τῆς Εὐρώπης τούτέστι τοῦ Δουνάβεως, τοῦ Ῥήνου, τοῦ Βεσέρου, τοῦ Ἑλβᾶ καὶ τοῦ Ὀδέρου, καὶ διατεμνομένη δι' ἀπείρων τεχνητῶν διωρύγων καὶ σιδηροδρόμων, εὐπορεῖ ἀπείρων μέσων πρὸς ἐσωτερικὴν συγκοινωνίαν εὐκαλωτάτων καὶ ὀλιγοδαπάνων.

Αἱ κυριώτεραι παράλια ἐμπορικαὶ πόλεις τῆς Γερμανίας εἰσὶ τὸ Ἀμβούργον, ἡ Ἀλτόνα καὶ ἡ Βρέμη εἰς τὴν

Ἀρκτικήν θάλασσαν, ἡ Λυθία, τὸ Ῥωσσικὸν καὶ τὸ Στετίνων εἰς τὴν Βαλτικὴν καὶ ἡ Τεργέστη εἰς τὸν Ἀδριατικὸν κόλπον.

Τὸ ἐσωτερικὸν ἐμπόριον τῆς Γερμανίας εἶναι ἴσως ἐπισημότερον τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ ναυτικοῦ ἐμπορίου αὐτῆς· αἱ δὲ ἐμπορικώτεραι πόλεις ἐκ τῶν μεσογείων αὐτῆς εἰσὶ τὸ Φραγκφορτίον ἐπὶ τοῦ Ὁδέρου, τὸ Μαγδεμβούργον, ἡ Βρουσβίκη καὶ ἡ Βρεσλαβία εἰς τὴν μεσημβρινὴν Γερμανίαν, τὸ Φραγκφορτίον ἐπὶ τοῦ Μάινου, ἡ Νυρεμβέργη, ἡ Λύγυστα, ἡ Πράγα, ἡ Βιέννα, τὸ Πόσεν καὶ ἄλλαι.

Ὁρυκτά.

Ὀλίγοι χώροι τῆς Εὐρώπης πλουτοῦσι μεταλλείων ὡς ἡ Γερμανία, οὐδεμία δὲ παρήγαγε τοσαύτας βελτιώσεις καὶ τελειοποιήσεις εἰς τὰς μεταλλουργικὰς τέχνας, ὥσας αὕτη. Ὁ αὐτὸς παρχόμενος ἄργυρος εἶναι περισσώτερος ἢ ἐν πάσῃ ἄλλῃ εὐρωπαϊκῇ ἐπικρατείᾳ. Κασιότερον παράγει ὅσον καὶ ἡ Ἀγγλία, καὶ μίαν τῶν ὀρεινότερων γαιῶν πρὸς κατασκευὴν ἀγγείων, ἐξ ὧν καὶ τὰ περίφημα Σαξονικά.

Φυσικὰ προϊόντα.

Μεταξὺ τῶν καλῶς καλλιεργουμένων χωρῶν κατατάσσεται καὶ ἡ Γερμανία· τὸ κυριώτερον δὲ ἀντικείμενον τῆς καλλιεργείας αὐτῇ εἶναι τὰ σιτηρὰ, ἐξ ὧν συγκομίζονται περισσώτερα τῶν καταναλισκομένων. Τοῦ λίνου δὲ καὶ τοῦ κανάβεως ἡ καλλιέργεια ἐξετάθη εἰς ἀπάσας τὰς Γερμανικὰς χώρας, ἐκ δὲ τῶν σπόρων τῶν φυτῶν τούτων κατασκευάζουσιν ἔλαια ἀναπληροῦντα τὴν ἑλλειψιν τοῦ ἐλαιολάδου.

Ὁ καλλιεργούμενος εἰς τὴν Γερμανίαν καπνὸς δὲν ἐπαρ-
κεῖ εἰς τὰς ἀνάγκας τῶν ἀενάως καπνιζόντων Γερμανῶν.
Ἐκτὸς τούτου ἡ ποιότης τοῦ ἐγχωρίου καπνοῦ εἶναι τοσοῦ-
τον ἀθλίη, ὥστε ἀναγκάζονται νὰ ἀναμιγνύωσιν αὐτὸν μὲ
καπνὸς τῆς Ἀμερικῆς καὶ τῆς Τουρκίας.

Ἡ ὄμπελος δὲν ἐπιτυγχάνει καθ' ὅλην τὴν ἑκτασιν τῆς
Γερμανίας, καὶ ἕνεκα τούτου ὁ συγκομιζόμενος οἶνος δὲν
ἐπαρκεῖ εἰς τὴν ἐγχώριον κατανάλωσιν· ὥστε ἅπασα ἡ ἀρ-
κτώ Γερμανία καταναλίσκει γαλλικοὺς οἶνους, ἐξάγει δὲ
τὸν τοῦ Ῥήνου λεγόμενον, ἀλλ' εἰς ἀσήμαντον πρὸς ὅς
πρὸς τοὺς καταναλισκόμενους ξένους οἶνους.

Οὕτε ἡ μέταξα ἐπιτυγχάνει εἰρήνῃ εἰς τὰς πρὸς τὴν Ἰτα-
λίαν ἐπαρχίας.

Κτηνοτροφία.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν εἰς τὴν Γερμανίαν ὑπαρχόντων κτηνῶν
εἶναι μέγας. Οἱ γερμανικοὶ ἵπποι εἰσὶ περιζήτητοι ἀν' ὅλην
διὰ τὴν ὠραιότητά των, τοῦλάχιστον διὰ τὴν δύναμιν καὶ
εὐρωστίαν των, καὶ ὑπολογίζονται εἰς 3,000,000· τὰ δὲ
πρόβατα ὑπολογίζονται εἰς 25,000,000, ἐξ ὧν ἡ Γερμα-
νία λαμβάνει ἅπαν τὸ διὰ τὰ χειροτεχνήματα αὐτῆς ἀ-
ναγκασιῶν μαλλίον.

Βιομηχανία.

Ὅτε κατὰ τὸν μεσαιῶνα ἀποκαταστάσαι αὐτόνομοι αἱ
ἀνσεακτικαὶ πόλεις ἀπῆλλαξαν τὸ ἐμπόριον ἀπὸ προσκομι-
μάτων δεσμευόντων τὴν Γερμανικὴν βιομηχανίαν, ἀνεπτύ-
χθη αὕτη μετὰ τοῦ ἐμπορίου, ὥστε κατὰ τοὺς χρόνους ἐ-

κείνους ἡ Γερμανία ὑπῆρξεν ἡ βιομηχανικωτέρα χώρα τῆς Εὐρώπης· ἀλλ' ἡ παρακμὴ τοῦ ἐμπορίου τῶν Ἀνσεατικῶν πόλεων ἐπέφερε καὶ τὴν νέκρωσιν τῆς γερμανικῆς βιομηχανίας, ὥστε ἀναγκάσθησαν οἱ Γερμανοὶ ν' ἀγοράζωσι διὰ πολλοῦ χρόνου τὰ χειροτεχνήματα τῶν Ὀλλανδῶν, Γάλλων, Ἰταλῶν καὶ Ἀγγλῶν. Ἡ κατάστασις αὕτη διήρκεσε μεχρὶς τοῦ Ὁφριδερίκου Β'. τῆς Πρωσίας, καὶ Ἰωσήφ Β'. τῆς Αὐστρίας κατώρθωσαν διὰ προστατευτικῶν καὶ ἐνθάρρυντικῶν διατάξεων νὰ ἐπαναφέρωσιν εἰς τὰ κράτη των τὰς τέχνας τῆς εἰρήνης, καὶ ἔκτοτε ἀρχεται νέα βιομηχανικὴ ἐποχὴ διὰ τὴν Γερμανίαν.

Τὰ κυριώτερα εἶδη τῆς Γερμανικῆς βιομηχανίας εἰσὶ τὰ λινὰ καὶ βαμβάκινα υφάσματα. Ἡ δὲ βιομηχανία τῶν τελευταίων ἐτελειοποιήθη διὰ τῆς χρήσεως τῶν νέων κλωστικῶν μηχανῶν καὶ διὰ τῆς τελειοποιήσεως τῆς βαρυντικῆς τέχνης.

Τὰ χειροτεχνεῖα τῆς μετάξης δὲν δύνανται νὰ ἐπαρκεώσωσιν εἰς τὰς ἐγχωρίους ἀνάγκας, καίτοι προστατευόμενα ὑπὸ τῶν κυβερνήσεων.

Ἡ βυρσοδεψία ἀποτελεῖ ἐπίσημον βιομηχανικὸν κλάδον· τὰ προϊόντα τῆς βιομηχανίας ταύτης οὐ μόνον ἐπαρκούσιν εἰς τὰς ἐγχωρίους ἀνάγκας, ἀλλ' ἐξάγονται καὶ διὰ διάφορα μέρη.

Ἡ σιδηρουργία καὶ χαλκουργία, ἡ χρυσοχοικία, ἡ σκευοποιία καὶ ἰδίως ἡ τῆς Σαξωνίας, ἡ υελοποιία τῆς Βοημίας, ἡ κατασκευὴ τῆς στυπτηρίας, τοῦ ἀνθρακικοῦ μολύβδου, τοῦ ἀμμωνιακοῦ ἁλατος, ἡ χαρτοποιία καὶ ἡ κάθαρσις τῆς ζαχάρεως εἰσὶ τοσοῦτοι κλάδοι βιομηχανικοὶ τῶν ὁποίων ἡ πρόοδος ὁσημέραι αὐξάνει. Δὲν ὑπάρχει σχεδὸν εἶδος χειροτεχνίας τὸ ὅποιον νὰ μὴ ἐξασκῇται ἐν τῇ

Γερμανία. Ἐν γένει δὲ οἱ Γερμανοὶ τεχνίται ἐργάζονται μετὰ στερεότητος καὶ ἐπιτηδειότητος.

Ἐμπόριον.

Ἡ Γερμανία εἶναι προωρισμένη ὡς ἐκ τῆς τοπογραφικῆς θέσεώς της νὰ καταστῇ μία τῶν ἐμπορικῶν εὐρωπαϊκῶν χωρῶν· τὴν σήμερον ὅμως ἔχει τὰ δευτερεῖα μεταξὺ τῶν ἐμπορικῶν καὶ ναυτικῶν λαῶν ἕνεκα τῶν κατὰ καιροὺς πολιτικῶν ἀνωμαλιῶν, καὶ τῆς ἐλλείψεως πολιτικῆς ἐνότητος, ἥτις διαμελίζει αὐτὴν εἰς κεχωρισμένα ἀπ' ἀλλήλων κράτη. Ἐνεργεῖ ὅμως μέγα ἐξωτερικὸν ἐμπόριον μετὰ τῆς Ἰταλίας διὰ τῆς Αὐγούστης καὶ Κωνσταντίας· μετὰ τῆς Γαλλίας διὰ τοῦ ἐπὶ τοῦ Μαΐνου, Φραγκοφορτίου καὶ τῆς Μαγεντίας· μετὰ τῆς Ὁλλανδίας καὶ τοῦ Βελγίου διὰ τῆς Κολωνίας· μετὰ τῆς Ῥωσσίας διὰ τοῦ ἐπὶ τοῦ Ὀδέρου Φραγκοφορτίου, καὶ μετὰ τῆς Τουρκίας διὰ τῆς Βιέννης, Πράγας καὶ Τεργέστης.

Τὸ ἐσωτερικὸν ἐμπόριον αὐτῆς εἶναι ὡσαύτως λίαν ζωηρὸν, ἐνεργούμενον ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον διὰ πανηγύρεων.

Τὰ κυριώτερα εἶδη τῆς ἐξαγωγῆς εἰσὶ τὰ σιτηρά, ξυλεία οἰκοδομήσιμος, λινὰ καὶ βαμβάκινα υφάσματα, σιδηρουργικά, ζῶα καὶ μόλυβδος. Τὰ δὲ τῆς εἰσαγωγῆς εἰσὶ κυρίως αἱ διὰ τὰ ἐργοστάσιά της πρῶται ὕλαι τοῦτέστιν ἡ μέταξα, τὸ βαμβάκιον κ.λ. τὰ ἀποικιακὰ προϊόντα, τὰ ἀρώματα, αἱ βαφικαὶ οὐσίαι, αἱ ἱατρικαὶ ὕλαι, αἱ ξηραὶ ὀπώραι, οἱ καπνοὶ, τὰ ἐλαιόλαδα, οἱ οἶνοι, τὰ βαλανιδία καὶ ἄλλα.

Νομίσματα.

Ἡ Γερμανία στερεῖται τοῦ πλεονεκτήματος ὁμοιομόρφου νομισματικοῦ συστήματος. Τὰ περισσότερα κράτη λογαριάζουσιν εἰς τάληρα 90 κρεῦτσαρίων ἢ εἰς φιορίνια τῶν 60 κρεῦτσαρίων. Τὰ γερμανικά τάληρα εἰσὶ πραγματικά καὶ λογιστικά τούτέστιν ὑποθετικά· καὶ τὰ μὲν πραγματικά ἰσοῦνται μὲ δύο φιορίνια τῆς Συμβάσεως λεγόμενα, τὰ δὲ λογιστικά μὲ ἓν καὶ ἥμισυ φιορίνιον.

Τὰ πραγματικά ἀργυρὰ τῆς Γερμανίας νομίσματα λέγονται τῆς Συμβάσεως (convention) διότι ἡ Αὐστρία καὶ ἡ Βυυαρία, ἐπομένως δὲ ἅπασαι αἱ Γερμανικαὶ χῶραι ἐκτὸς τοῦ Βραδεμβούργου καὶ Ἀνοθέρου συνεφώνησαν ἐν ἔτει 1753 νὰ χαράττωσι νόμισμα ἐπὶ τῆς αὐτῆς βάσεως, ὥστε ἐν Μάρκον ἀργύρου τῆς Πολωνίας ν' ἀποτελῇ δέκα τάληρα. Ὅθεν κατὰ τὸ ποσὸν τοῦ περιεχομένου ἀργύρου τὸ γερμανικὸν τάληρον τῆς Συμβάσεως ἰσοδυναμεῖ μὲ γαλλικὰ φράγκα 5,19.

Τὰ τῆς Γερμανίας φιορίνια ὑπάρχουν εἰς δύο κατηγορίας. Α'. εἰς φιορίνια τῶν 20 κρεῦτσαρίων, καὶ Β'. εἰς φιορίνια τῶν 24 κρεῦτσαρίων.

Φιορίνια τῶν 20 κρεῦτσαρίων λέγονται ὁσάκις ἐν Μάρκον ἀργύρου ἀποτελῇ 20 φιορίνια ἤτοι δέκα τάληρα· ἐπομένως φιορίνιον τῶν 20 ἰσοῦται μὲ τὸ ἥμισυ τοῦ γερμανικοῦ ταλήρου· φιορίνια δὲ τῶν 24 κρεῦτσαρίων εἰσὶν ὅσα κατὰ τὴν νομισματικὴν βάσιν ἣν παρεδέχθησαν διακοραὶ γερμανικαὶ χῶραι ὡς ἡ Φραγκονία, Βυυρία κ. λ. ἀποτελοῦσιν οὐχὶ τὸ ἥμισυ τοῦ γερμανικοῦ ταλήρου ἀλλὰ 5,1|2 αὐτοῦ· ὥστε τὸ γερμανικὸν τάληρον Συμβάσεως ἰσοῦται μὲ 2,2|5 φιορίνια τῶν 24 κρεῦτσαρίων.

ὡς πρὸς τὰ σταθμὰ δὲ καὶ μέτρα τῆς Γερμανίας ὑπάρχει
ποιικιλία ἔτι μεγαλύτερα τῆς τῶν νομισμάτων, ὡς
θέλομεν ἰδεῖ λεπτομερέστερον εἰς τὴν ἰδιαίτεραν περὶ ἐκά-
στου τῶν γερμανικῶν κρατῶν πραγματείαν.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΥΣΤΡΙΑΣ.

Ἡ αὐστριακὴ αὐτοκρατορία συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲ τὴν Σαξονίαν, Πρωσίαν καὶ Πολωνίαν, πρὸς ἀνατολὰς μὲ τὴν Ῥωσσίαν καὶ Τουρκίαν, πρὸς μεσημβρίαν μὲ τὴν Τουρκίαν, τὸ Ἀδριατικὸν πέλαγος, τὸ Παπτικὸν κράτος καὶ τὰ Δουκάτα τῆς Πάρμας καὶ Μοδένης, καὶ πρὸς δυσμὰς μὲ τὴν Σαρδινίαν, Ἑλβετίαν, καὶ Βαυαρίαν. Εἶχε δὲ πληθυσμὸν ἐν ἔτει 1855 ἐκ 36,000,000 κατοίκων.

Ἡ αὐτοκρατορία αὕτη σύγκειται ἐκ διαφόρων ἑτερογενῶν ἐπικρατειῶν, τούτέστιν ἐκ γερμανικῶν χωρῶν ἀποταλουσῶν μέρος τῆς γερμανικῆς ὁμοσπονδίας, ἥτοι τῆς Κάτω Αὐστρίας, τῆς Ἀνω Αὐστρίας, τοῦ Tyrolίου, τῆς Στυρίας, τῆς Δευθρίας, τῆς Τεργέστης, τοῦ βασιλείου τῆς Βοημίας, τῆς Μοραβίας καὶ τῆς Σιλεσίας. Σύγκειται προσέτι ἐκ μέρους τῆς Πολωνίας ἥτοι τῆς Γαλλικίας καὶ τῆς ἐσχάτως συμπεριληφθείσης Κρακοβίας· ἐξ Οὐγγρικῶν χωρῶν ἥτοι τοῦ βασιλείου τῆς Οὐγγαρίας, τῆς Σιλαβονίας καὶ Κροατίας, ἐκ τῆς Τρανσυλβανίας, ἐκ τῶν στρατιωτικῶν μεθορίων τῆς Δαλματίας καὶ ἐκ τῆς Βενετίας ἐν Ἰταλίᾳ· συνορεύουσα δὲ μετὰ ἐμπορικῶν καὶ βιομηχανικῶν λαῶν ἀνέπτυξε θαυμασίως τὸ ἐμπόριόν της, καὶ ἰδίως τὸ διαμετακομιστικόν. Ἡ ἀτμοπλοῖα προσέτι τοῦ Δουνάβεως θέτει αὐτὴν εἰς ἄμεσον σχέσιν μετὰ τοῦ Βύρξεινου Πόντου καὶ ἐπομένως μεθ' ὅλης τῆς Ἀνατολῆς· διὰ διαφορῶν δὲ ποταμῶν, διωρύγων καὶ σιδηροδρόμων συγκοινωνεῖ μετὰ τῆς Βαλτικῆς καὶ Ἀρκτικῆς θαλάσσης.

Αἱ κυριώτεραι παράλιοι τῆς Αὐστρίας πόλεις εἰσὶν ἡ Τεργέστη, ἡ Βενετία, καὶ τὸ Φιούμιον ἐπὶ τοῦ Ἀδριατικοῦ κόλπου. Ἡ Πράγῶν, τὸ Σπάλατρον καὶ Κάταρον εἰσὶν

οί κυριώτεροι τῆς Αλγματορίας λιμένες. Καί ἡ μὲν Βιέννα, ἡ τῆς αὐτοκρατορίας ταύτης πρωτεύουσα, εἶναι ἡ ἐπισημότερα ἀγορὰ τοῦ ἐσωτερικοῦ ἐμπορίου· ἡ δὲ Πράγα τὸ κέντρον τοῦ ἐμπορίου τῆς Βοημίας· ἡ δὲ Πέστο παρακαταθήκη τοῦ ἐμπορίου τῆς Οὐγγαρίας. Τὸ Βρόδιο καὶ ἡ Λευβέργη ἐν Γαλλικίᾳ εἰσὶν ὡσαύτως ἐμπορικαὶ ἀγοραί.

Διὰ παντοίων μέσων προσπαθεῖ ἡ αὐστριακὴ κυβέρνησις νὰ ἐμφυλίσῃ τὸ ἐμπόριον καὶ τὴν βιομηχανίαν τοῦ κράτους τῆς· προνομιούχος δ' ἔταιρία τοῦ Ἐθνικοῦ αὐστριακοῦ ἐμπορίου λεγομένη συνέστη ἐν ἔτει 1827 διὰ μετοχῶν. Προσῆλθε δὲ πρὸ πάντων τὴν προσοχὴν τῆς εἰς τὴν διάπλυσιν τοῦ Δουνάβειος καὶ παντοιοτρόπως προσπαθεῖ νὰ διευκολύνῃ τὴν δι' αὐτοῦ συγκοινωνίαν καὶ ν' ἀσφαλίσῃ διπλωματικῶς τὴν ἐλευθερίαν τῆς διαπλεύσεως τοῦ ποταμοῦ τούτου μέχρι τῶν ἐκβολῶν του.

Ἡ τελωνιακὴ νομοθεσία τῆς Αὐστρίας ὑπεργορεύθη ὑπὸ πνεύματος προστατευτικοῦ τῆς ἐγχωρίου βιομηχανίας καὶ γεωργίας. Κατ' αὐτὴν ἀπαγορεύεται ἐμμέσως ἡ εἰσαγωγὴ ξένων βιομηχανικῶν προϊόντων ἐπιβαρυνομένων δι' ὑπερβολικῶν τελωνιακῶν τελῶν.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ BIENNHΣ.

Ἡ Βιέννα, πρωτεύουσα τῆς αὐστριακῆς αὐτοκρατορίας, πόλις ἐμπορικὴ καὶ βιομηχανικὴ, κεῖται ἐπὶ τῆς δεξιᾶς ὄχθης τοῦ Δουνάβειος. Ὑπὲρ τὰ 200 ἐν ἐνεργείᾳ τεχνουργεῖα διχτρεύουσιν ἐξήκοντα καὶ ἐπέκεινα χιλιάδας ἐργατῶν εἰς ταῦτα ἀσχολουμένων. Ἔχει προσέτι τριακοσίας περίπου κλωστικὰς μηχανάς, καὶ ὀκτὼ χιλιάδας ὕφαντικὰς ἐργαλεῖα μεταξίνων ὕφασμάτων. Τὰ αὐτοῖσι κατασκευαζό-

μενα σάλια εξομοιούνται κατὰ τὴν ἐντέλειαν πρὸς τὰ γαλλικά. Τὰ μουσικὰ ὄργανα, καὶ ἰδίως τὰ κλειδοκυμβαλά τὰ αὐτόθι ὡσούτως κατασκευαζόμενα, εἰσὶ περιζήτητα.

Ἡ πόλις αὕτη εἶναι κέντρον τοῦ ἐσωτερικοῦ τῆς Αὐστρίας ἐμπορίου, τοῦ ὁποίου ὁ κυριώτερος κλάδος εἶναι τὸ μετὰ τῆς Τουρκίας ἐνεργούμενον, διότι ὡς πλησιεστέρα τῇ Τουρκίᾳ ἢ μητρόπολις αὕτη κατέστη ἀποθήκη σχεδὸν τῶν προϊόντων τοῦ μεσογείου εὐρωπαϊκοῦ κράτους αὐτῆς.

Δύο ἐμπορικαὶ πανηγύρεις γίνονται κατ' ἔτος αὐτόθι, ἡ μὲν κατὰ τὰς ἐορτὰς τῆς Πεντηκοστῆς, ἡ δὲ κατὰ τὴν τῆς Ἀγίας Αἰκατερίνης, 14 δὲ ἡμέρας πρὸ τῶν ἐορτῶν τούτων ἀρχόμεναι αὗται, θέτουσιν εἰς μεγίστην ἐμπορικὴν κίνησιν τὴν μητρόπολιν ταύτην.

Τὰ κυριώτερα εἶδη τῆς ἐξαγωγῆς ἐκ τῆς Βιέννης εἰσὶν ὑδράργυρος, κιννάβαρι, οὐγγρικός καπνὸς καὶ οἶνος, δέρματα κατεργασμένα, πῆλινα ἀγγεῖα καὶ διάφορα ἄλλα χειροτεχνήματα.

Ἡ διὰ τῶν ἀτμοπλοίων τοῦ Δουνάβεως συγκοινωνία αὐτῆς μετὰ τῆς Τουρκίας, καὶ ἡ βελτίωσις τῶν πρὸς τὰ μεθόριά της ὁδῶν, μεγίστην παρέσχον ἀνάπτυξιν εἰς τὸ αὐστριακὸν ἐν γένει ἐμπόριον καὶ τὴν βιομηχανίαν, προμηθευομένην ἤδη εὐκολώτερον καὶ ταχύτερον τὰς ἀναγκαιοῦσας πρώτας ὕλας.

Μικρὰν ὠφέλειαν παρέχει εἰς τὸ ἐμπόριον ἡ αὐτόθι καθιδρυμένη χρηματιστικὴ τράπεζα, διότι σκοπὸς αὐτῆς κυρίως εἶναι ἡ χρεολυσία τοῦ δημοσίου χρέους. Τὰ παρὰ τῆς τραπεζῆς ταύτης ἐκδιδόμενα χαρτονομίσματα εἰσὶ δεκτὰ εἰς ἅπαντα τὰ δημόσια ταμεῖα, μεγάλα δὲ ἰδιωτικὰ τραπεζιτικὰ καταστήματα ἀναπληροῦσι τὴν ἑλλειψιν δημοσίας ἐμπορικῆς τραπεζῆς.

Νομίσματα.

Τὸ φιορίνιον, ἀρχαῖον λογιστικὸν νόμισμα τῆς Αὐστρίας, μετεφύθμισθη ἀπὸ τῆς 1 Νοεμβρίου 1858 διαιρούμενον τοῦ λοιποῦ εἰς 100 σολδία, 105 δὲ νέα φιορίνια ἰσοῦνται μὲ 100 ἐκ τῶν ἀρχαίων τῆς Συμβάσεως λεγομένων.

Τὰ ἐνός, δύο καὶ πέντε φιορίνιων χαρτονομίσματα δὲν κυκλοφοροῦσι πλέον.

Τὰ τάλληρα τῆς Μαρίας Θηρεσίας τὰ κοινῶς λεγόμενα βεγγινάτα καὶ τὰ καισαρρασιακὰ φλωρία τὰ παρ' ἡμῶν Κιρμίζται λεγόμενα, θεωροῦνται τοῦ λοιποῦ ὡς ξένα ἀργυρὰ καὶ χρυσὰ νομίσματα, ὑπακείμενα εἰς ἀντικαταλλαγὴν.

Μέτρα καὶ Σταθμά.

Ἡ μονὰς τοῦ ἐμπορικοῦ βάρους ἐν Βιέννῃ εἶναι ἡ λίτρα (φούντιον).

1 λίτρα Βιέννης ἰσοῦται μὲ δράχμια Τουρκίας 174 72/100.

Ἡ λίτρα διαιρεῖται εἰς 4 τέταρτα, εἰς 16 οὐγγίας καὶ εἰς 32 λότια.

1 καντάριον ἰσοῦται μὲ 100 λίτρας.

1 Πέτρα (Stein) ἰσοῦται μὲ 20 λίτρας.

1 Κάρχ (Karch) ἰσοῦται μὲ 400 λίτρας.

1 Σάουμ ἰσοῦται μὲ 275 λίτρας.

Σταθμὸς πολυτίμων μετάλλων εἶναι τὸ Μάρκον ἴσον μὲ 89,55/100 δράχμια Τουρκίας.

Ἡ ἱατρικὴ λίτρα ἰσοῦμένη μὲ 24 λότια ἐμπορικῶς, διαιρεῖται εἰς 42 οὐγγίας.

Μέτρον μήκους διὰ τὰ ὑφάσματα εἶναι ἡ Ἄουνα (Elle)

ἔσθ' με πύχυν Τουρκίας 1,47|00· καὶ μέτρον μὲν χωρητικότητος τῶν σιτηρῶν εἶναι τὸ Μέτζεν ἰσούμενον με κοιλὸν Κωνσταντινουπόλεως 1,84, μέτρον δὲ τῶν ὑγρῶν εἶναι τὸ Μάζ (Mass).

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΤΕΡΓΕΣΤΗΣ.

Ἡ ἐμπορικωτέρα παράλιος πόλις τῆς Αὐστρίας ἐπὶ τοῦ Ἀδριατικοῦ κόλπου εἶναι ἡ Τεργέστη, εὐμοιροῦσα λιμένος εὐρυχώρου προφυλαττομένου ὑπὸ προκυμαίας διευκολυνούσης τὰς τῶν πλοίων φορτώσεις καὶ ἐκφορτώσεις. Ὡς ἐκ τῆς ἀτελείας δὲ τοῦ λιμένος τῆς κατέστη ἡ πόλις αὕτη κέντρον ἐπισήμου ἐμπορίου, διότι ἅπαντα τὰ ἐμπορεύματα εἰσάγονται ἀτελῶς. Ἐν τῇ πόλει ταύτῃ κατασκευάζονται λιναῖα καὶ βαμβάκινα ὑφάσματα πρὸς χρῆσιν πλοίων, ὑπάρχουσι κλωστικαὶ μηχαναὶ μετὰξῆς καὶ βαμβακίου, καθηρτήρια ζαχάρως, τεχνουργεῖα χαλκάνθου (βιτριόλου) σαπωνίων, χαρτίων, καὶ ναυπηγεῖον.

Τὰ εἰσαγώγιμα εἶδη κυρίως εἰσὶ τὰ τῶν ἀποικιῶν προϊόντα, ἐλαιόλαδα, βαμβάκιον, χαλκός, δέρματα, κηρίον, ξηραὶ ὀπῶραι, μαλλία, βαλανίδια, διάφοροι βαφικαὶ οὐσαί, κόμμι (gomme), ἐρυθρόδανον (ρίζιον) καὶ διάφορα ἄλλα εἶδη· τὰ δ' ἐξαγώγιμα εἰσὶ τὰ τῆς Γερμανίας φυσικὰ τε καὶ βιομηχανικὰ προϊόντα.

Τὸ ἐμπόριον τῆς πυρίτιδος, τοῦ ἄλατος καὶ τοῦ καπνοῦ ἐνεργεῖται ἀποκλειστικῶς ὑπὸ τῆς κυβερνήσεως, μόνον διὰ λογαριασμὸν αὐτῆς εἰσαγομένων τῶν εἰδῶν τούτων.

Ἡ πρό τιнос χρόνου συστάσα ἐν Τεργέστῃ ἀτμοπολικὴ ἑταιρία τοῦ αὐστριακοῦ Λόυδ παρέσχε μεγάλας ὠφελείας εἰς τὸ αὐτόθι ἐμπόριον, διότι ἔθεσε τὴν πόλιν ταύτην εἰς

συγκοινωνίαν μεθ' ὅλης τῆς μεσογείου θαλάσσης καὶ τῆς Ανατολῆς.

Τὸ ἐν Τεργέστη ὑποκατάστημα τῆς ἐν Βιέννῃ χρηματιστικῆς τραπέζης περιορίζεται εἰς τὴν ἀνταλλαγὴν τῶν χαρτονομισμάτων· ὑπάρχουσιν ὁμῶς αὐτόθι καὶ ἰδιωτικαὶ χρηματιστικαὶ τράπεζαι ὑποκείμεναι εἰς ἰδιαιτέρους κανονισμούς, καὶ ἀσχολούμεναι εἰς προσεξοφλήσεις συναλλαγματικῶν καὶ εἰς διαταγὴν ἐκδιδομένων ἐμπορικῶν γραμματίων.

Τὸ ἐν Βιέννῃ εἰσαχθὲν νέον νομισματικὸν σύστημα εἶναι ἐν ἰσχύϊ καὶ εἰς τὴν Τεργέστην.

Μέτρα καὶ Σταθμά.

Ἐκτὸς τῆς λίτρας τῆς Βιέννης ὑπάρχουσιν ἐν χρήσει ἐν Τεργέστη αἱ βαρεῖαι καὶ ἐλαφραὶ τῆς Βενετίας λίτραι, εἰς τὸ μετὰ τῆς Ἰταλικῆς μάλιστα ἐμπόριον.

17 λίτραι Βιέννης ἰσοῦνται μετὰ 20 βαρεῖας τῆς Βενετίας.

7 ὁμοίαι Βιέννης ἰσοῦνται μετὰ 13 ἐλαφράς τῆς Βενετίας.

Μέτρον τοῦ ὑφάσματος εἶναι ἡ Ἄουνα, διὰ μὲν τὰ μάλλινα ὑφάσματα ἰσοῦμένη μετὰ ἓνα πῆχυν Τουρκίας, διὰ δὲ τὰ μετὰξινα, μετὰ 96|00 τοῦ αὐτοῦ πῆχεως.

Μέτρον χωρητικότητος διὰ τὰ σιτηρὰ εἶναι τὸ Στάρων ἴσον μετὰ κοιλὰ Κωνσταντινουπόλεως 2,57.

Μέτρον τῶν ὑγρῶν εἶναι ἡ Ὅρνα.

Ὅρνα ἐλαίου εἶναι ἴση μετὰ ὁκάδας Τουρκίας 46, 8|00.



ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΡΩΣΙΑΣ.

Ἐκ τῶν ἐπισημοτέρων ἐπικρατειῶν τῆς Εὐρώπης εἶναι καὶ ἡ Πρωσία, συνορεύουσα ὡς πρὸς τὸ ἀνατολικὸν αὐτῆς μέρος, πρὸς ἄρκτον μὲ τὸ Μεκλεμβούργον καὶ τὴν Βαλτικὴν θάλασσαν, πρὸς ἀνατολὰς μὲ τὴν Ῥωσίαν καὶ Πολωνίαν, πρὸς μεσημβρίαν μὲ τὴν αὐτοκρατορίαν τῆς Αὐστρίας καὶ μὲ τὸ βασιλεῖον καὶ τὰ Δουκάτα τῆς Σαξονίας, καὶ πρὸς δυσμὰς μὲ τὸ Ἀνόβερον, τὸ Βρουνσβίκ καὶ τὴν Ἑσσην ὡς πρὸς τὸ δυτικὸν δὲ, πρὸς ἄρκτον μὲ τὴν Ὁλλανδίαν καὶ τὸ Ἀνόβερον, πρὸς ἀνατολὰς μὲ τὸ Ἀνόβερον καὶ τὰ κράτη τῆς Ἑσσης, τοῦ Οὐαλδέκου, τοῦ Νασσάου καὶ τῆς ῥηνικῆς Βαυαρίας, πρὸς μεσημβρίαν μετὰ τῆς Γαλλίας, καὶ πρὸς δυσμὰς μὲ τὸ Λουξεμβούργον, τὸ Βέλγιον καὶ τὴν Ὁλλανδίαν. Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐκ 17,000,000 κατοίκων, καὶ διαβρέχεται ὑπὸ πέντε ποταμῶν, τοῦ Ῥήνου, τοῦ Ἑλβ, τοῦ Βεσσέρου, τοῦ Ὀδέρου καὶ τοῦ Βιστούλα.

Φυσικὰ προϊόντα.

Ἐκ τῶν προϊόντων τῆς φύσεως τὰ κυριώτερα καὶ ἀφρονώτερα εἰσὶ τὰ σιτηρὰ, τὸ λίνον, ὁ κάναβις καὶ ὁ καπνός, εἰς τὰς περὶ τὸν Ῥήνον δὲ χώρας καλλιεργοῦνται μετ' ἐπιτυχίας ἡ ἄμπελος καὶ ἡ μέταξ. Αἱ καρποπορώτεραι χώραι τοῦ κράτους τούτου εἰσὶν ἡ Σιλεσία καὶ αἱ περὶ τὸν Βέσσερον χώραι· ἐκ τῶν μεταλλείων τῆς δὲ παράγονται σίδηρος, χαλκός, κασσίτερος, μόλυβδος, στυπτηρία καὶ διάφοροι πολύτιμοι λίθοι.

Ἐμπόριον καὶ Βιομηχανία.

Μετὰ τὴν τελωνιακὴν γερμανικὴν ἑνώσιν, ἥτις ὑπῆρξε κατόρθωμα τῆς Πρωσίας, μεγάλως ἀνεπτύχθη τὸ ἔμπόριον καὶ ἡ βιομηχανία τῆς Γερμανίας. Ἐκτοτε ἐξέλιπον πλέον ὡγεδὸν ἐν ταῖς γερμανικαῖς ἀγοραῖς ξένα χειροτεχνήματα, αντικατασταθῆντα ὑπὸ βιομηχανικῶν ἐγχωρίων καὶ σαξονικῶν προϊόντων, ἐξ ὧν οὐκ ὀλίγα ἀποστέλλονται εἰς τὴν Ἀμερικὴν.

Ἡ τελωνιακὴ γερμανικὴ ἑνωσις ἰσχύει ἐν Πρωσίᾳ, Βαυαρίᾳ, Βυρτεμβέργῃ, Σαξονίᾳ, ἐν τῷ Ἐλεκτοράτῳ Ἑξ, ἐν τοῖς μεγάλοις δουκάτοις Βαδεν, Ἑξ, Σαξ-Βέιμαρ, ἐν τοῖς δουκάτοις Νασσάφ, Σαξ-Μενίγγεν, Ἀλτεμβούργῳ καὶ Κοβούργ-Γόττ, ἐν τῷ Αἰχάλτ-Δισάφ καὶ Βελνουλγέρφ, ἐν Ὁλδερμβούργῳ καὶ ἐν τῇ ἐλευθέρᾳ πόλει Φραγκφορτίῳ.

Βάσις τῆς ἐξόχου ταύτης θεσμοθεσίας εἶναι ἡ ἐλευθερία τοῦ ἔμπορίου μεταξὺ τῶν διαφόρων ἐπικρατειῶν τῶν ἀποτελουσῶν τὴν ἑνωσιν, αἱ ὁποῖαι παρεδέρχθησαν κεντρικὸν τελωνιακὸν σύστημα, καθ' ὃ τὰ εἰσπραττόμενα τελωνιακὰ τέλη διανέμονται κατὰ τοιμηνίαν μεταξὺ τούτων τῶν διαφόρων ἐπικρατειῶν κατ' ἀναλογίαν τοῦ πληθυσμοῦ ἐκάστης. Τὰ τέλη ταῦτα εἰσπράττονται κατ' ὁμοῖον τρόπον εἰς τὰ σύνορα τῆς ἑνώσεως, οὐδεμιᾶς τελωνιακῆς ἐπιτηρήσεως ἄλλαχού γινομένης· τὰ δὲ εἰσπραττόμενα τέλη εἰς τρεῖς ὑπάρχοντι κατηγορίας· Α'. εἰς τέλη εἰσχωγῆς, Β'. εἰς τέλη ἐξαγωγῆς καὶ Γ'. εἰς τέλη διαμετακομίσεως, ἡ δὲ τελωνιακὴ διατίμησις συνετάχθη ἐπὶ σκοπὸν αποκλείσεως ξένων χειροτεχνημάτων.

Τὰ εἰσχωγόμενα ξένα ρωσικὰ ἢ βιομηχανικὰ προϊόντα ὑπόκεινται εἰς τελωνιακὸν τέλος 10 τοῖς εκατὸν ἐπὶ τῆς

ἀξίας αὐτῶν· ἀλλὰ τοῦ κανόνος τούτου διάφοροι γίνονται ἐκτιμήσεις, διότι αἱ πρῶται ἀναγκάζονται διὰ τὰ ἐγγύφωρα χειροτεχνήματα ὕλαι εἶναι ἀπληλκχμέναι παντός τελωνιακοῦ τέλους· ἀπ' ἐναντίας δὲ τὰ μετὰξίνα καὶ μάλλινα ὑφάσματα ὑπόκεινται εἰς τέλος πλέον τῶν 10 τοῖς ἑκατόν· τὰ δὲ προϊόντα τῆς βιομηχανίας ἐξαγόμενα, εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τελωνιακὸν τέλος.

Τὸ τῆς διαμετακομίσσεως τέλος προσδιωρίσθη εἰς 1/2 σκῶδον δι' ἕκαστον καντάριον ἐμπορευμάτων. Τοῦτο δὲ θεωρεῖται ὑπερβολικὸν εἰς τινὰ ἐμπορεύματα.

Τὸ μέτρον τῆς τελωνιακῆς ἐνώσεως θέλει παραγάγει, ὡς ἐλπίζεται, τὴν παραδοχὴν ὁμοιομόρφου μετρικοῦ καὶ νομισματικοῦ συστήματος.

Ἡ Πρωσία συγκοινωνεῖ ἐσωτερικῶς τε καὶ ἐξωτερικῶς διὰ τῶν προημιμονευθέντων ποταμῶν ὑφ' ὧν διαβρέχεται, ἐπὶ δὲ διὰ διωρύγων καὶ σιδηροδρόμων.

Ἡ βιομηχανία αὐτῆς μεγάλως ἀνεπτύχθη. Μετὰ μεγίστης ἐπιτυχίας κατασκευάζονται αὐτόθι ἐριούχα, λινὰ, βαμβάκινα καὶ μετὰξίνα ὑφάσματα· διάφορα δὲ χειροτεχνεῖα ἀμαξοποιίας, πιλοποιίας, χαρτοποιίας ὠρολογιοποιίας, θυρσοδεψίας καὶ κατασκευῆς τοῦ πρωσικοῦ κυανοῦ ἐργάζονται μετὰ πλείστης ὅσης ἐπιτυχίας.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΒΕΡΟΛΙΝΟΥ.

Πρωτεύουσα τῆς Πρωσίας εἶναι τὸ Βερολίνον, ὅπερ, καὶ τοι κείμενον μακρὰν τῶν παρυλίων τοῦ κράτους, συγκαταριθμεῖται μετὰ τῶν ἐμπορικωτέρων καὶ βιομηχανικωτέρων πόλεων τῆς Γερμανίας. Ἡ πόλις αὕτη συγκοινωνεῖ μετὰ τῆς Αἰλτόνης, Ἀμβούργου καὶ Ἀρκτικῆς θαλάσσης διὰ τοῦ Σπραιῦ ποταμοῦ, ἐπὶ τῶν ὁγθῶν τοῦ ὁποίου καὶ

ται εἰς τὸν Ἑλβαν εἰσβάλλοντος. Ἐπίτηδες δὲ διώρυξ θέτει
τὸ Βερολίνον εἰς συγκοινωνίαν μετὰ τοῦ Ὀδέρου καὶ τῆς
Βαλτικῆς θαλάσσης.

Νομίσματα.

Τὰ ἐν Βερολίνῳ κυκλοφοροῦντα νομίσματα εἰσὶ τὰ ἑξῆς·

Χρυσᾶ μὲν

Φριδερίκιον ὀλόκληρον, ἥμισυ καὶ διπλοῦν ἰσοῦται μὲ
γαλ. φράγκα 20.78.

Δουκάτον ἰσούμενον μὲ γαλ. φράγκα 11 85.

Ἀργυρᾶ δὲ

Τάληρον λογιστικὸν τῶν 30 γροσικίων ἰσούμενον μὲ
γαλ. φράγκα 3.71.

Μέτρα καὶ Σταθμά.

Μέτρον μήκους τῶν ὑψασμάτων εἶναι ἡ Ἄουνα ἰσομέ-
νη μὲ ἓνα περίπου τουρκικὸν πῆγυν.

Μέτρα χωρητικότητος εἶναι τὸ Σέφελ ἰσούμενον μὲ
κοιλὰ Τουρκίας 165.

Ὁ τόνος εἶναι ἴσος μὲ 4 Σέφελ, τὸ δὲ λάστον ἰσοῦται
μὲ 60 Σέφελ.

Σταθμὸς βάρους εἶναι ἡ λίτρα.

100 λίτραι ἰσοῦνται μὲ ὀκάδας Τουρκίας 36.42.

Ἡ λίτρα διαιρεῖται εἰς 32 λότια ἐκ 4 τουρκικῶν δρα-
μίων ἑκάστον.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΒΑΥΑΡΙΑΣ.

Τὸ βασίλειον τῆς Βαυαρίας μεστέγειον γερμανικὸν κράτος ἀποτελεῖ μέρος τῆς γερμανικῆς ὁμοσπονδίας, ἔχον πληθυσμὸν ἐκ 4500000 περίπου κατοίκων.

Τὴν ἐσωτερικὴν συγκοινωνίαν τοῦ βασιλείου τούτου διευκολύνουσιν ὁ Δούναβις ὥστις πλευστὸς εἰσερχεται ἐν αὐτῷ πλησίον τῆς Οὐλμης, ὁ Ῥήνος διερχόμενος δι' αὐτῆς, καὶ διάφοροι ἄλλοι ποταμοὶ διώρυγες καὶ σιδηροδρομοί.

Φυσικὰ προϊόντα.

Μετ' ἐπιτυχίας καλλιεργοῦνται αὐτῷ τὰ σιτηρὰ, τὸ λίνον, ὁ κάναβις καὶ ἡ ἄμπελος εἰς τὰς περὶ τὸν Ῥήνον χώρας, τὰ δὲ προϊόντα τῶν δασῶν καὶ τὰ ἄλλα εἰσὶν ἄφθονα. Ὑπάρχουσιν ἐντὸς τοῦ βασιλείου τούτου καὶ μεταλλεῖα σιδήρου, χαλκοῦ καὶ μολύβδου.

Ἐμπόριον.

Τὸ ἐμπόριον τῆς Βαυαρίας ἐνεργεῖται ἰδίως μετὰ τῆς Αὐστρίας, Γαλλίας, Ἑλβετίας καὶ Βυρτεμβέργης. Τὰ κυριώτερα ἀντικείμενα τῆς ἐξαγωγῆς εἰσὶν ὁ σίτος, τὸ ἄλμα, ἡ ξυλεία, τὰ κτήνη, ὁ οἶνος καὶ ὁ ζύθος εἰσάγονται δὲ αἱ πρῶται χειροτεχνικαὶ ὕλαι, αἱ βαφικαὶ οὐσαί, τὰ ὁποικιακὰ προϊόντα, ὁ ξένος καπνὸς καὶ διάφορα ἄλλα εἶδη.

Αἱ κυριώτεραι ἐμπορικαὶ πόλεις τοῦ βασιλείου τούτου εἰσὶ τὸ Μόναχον, ἡ Αὐγούσπη, ἡ Νυρνμβέργη, ἡ Μελχγιγγένη καὶ ἡ Ρατισβόνη.

Δύο ἐμπορικαὶ πανηγύρεις γίνονται αὐτόθι κατ' ἔτος, διαρκεῖσαι ἡμέρας 14, ἡ μὲν κατὰ τὴν ἑορτὴν τῶν Θεοφανείων, ἡ δὲ κατὰ τὴν ἑορτὴν τοῦ ἁγίου Ἰακώβου.

Βιομηχανία.

Οἱ κυριώτεροι κλάδοι τῆς βιομηχανίας εἰσὶν ἡ τῶν λινῶν, μαλλίνων καὶ βαμβακίνων ὑφανμάτων κατασκευὴ, ἡ ὑφαντουργία καὶ βυρσοδεψία, ἡ ζυθοποιία, ἡ ξυλουργία, καὶ ἡ κατασκευὴ ἀξιοπλήθων ταπήτων καὶ ῥώπων (παιδικῶν ἀθλημάτων). Εἰς τὸ Μόναχον κατασκευάζονται τὰ ἐντελέστερα μουσικὰ καὶ ὀπτικὰ ὄργανα.

Ἀλλὰ τὰ χειροτεχνήματα τῆς Βαυαρίας οὔτε πολυάριθμα εἶναι, οὔτε ἔχουσι σημασίαν ὥς ἐκ τῆς ἐλλείψεως καλῶν μέσων συγκοινωνίας. Ἐνεκα τούτου ἐπειδὴ αἱ πρῶται ἀναγκαίαι ὕλαι μεταφέρονται αὐτόθι διὰ ξηρᾶς, αὐξάνουσιν αἱ δαπάναι τῆς μεταφορᾶς αὐτῶν, καὶ οὕτω δὲν δύνανται νὰ παρὰβληθῶσι πρὸς τὰ χειροτεχνήματα ἄλλων χωρῶν.

Ἐν ἔτει 1835 συνέστη εἰς Μόναχον, πρωτεύουσιν τοῦ βασιλείου τούτου, χρηματιστικὴ τράπεζα διὰ 20,000 μετοχῶν ἐκ 500 φιορινίων ἐκάστη, προεξοφλοῦσα ἐμπορικὰ γραμμάτια, δανείζουσα ἐπὶ ὑποθήκῃ ἀκινήτων κτημάτων καὶ ἐκδίδουσα χρηματονομίσματα μέχρι τῆς παύσεως τῶν 2½ τοῦ κεφαλαίου τῆς.

Νομίσματα.

Τὰ λογιστικὰ καὶ συναλλακτικὰ νομίσματα τῆς Βαυαρίας ἦσαν ὡς τὰ τῆς Αὐστρίας πρὸς τῆς ἐσχάτως ἐν μηνί

Νοεμβρίῳ 1858 γενομένης μεταβολῆς εἰς τὸ νομισματικὸν τῆς τελευταίας σύστημα.

Πραγματικά νομίσματα εἰσὶ

Χρυσᾶ μὲν

Δουκάτον μέχρι τοῦ 1800 ἰσούμενον μὲ γαλ. φρ.	11,85.
Καρολῖνον τριῶν χρυσῶν φιορινίων	» » 25,66.
ὅμοιον τοῦ Παλατινάτου	» » 25,66.
Μαξιμιλιανόν	» » 17,18.

Ἀργυρᾶ δὲ

Τάληρον (Rixdale)	» » 5,19.
Νόμισμα 24 κρεῦτσαρίων	» » —,86.
Τάληρον ἀγοραῖον	» » 3,24.
Φιορίνιον	» » 2,10.
Σκοῦδον	» » 5,72.

127 τάληρα ἀγοραῖα ἰσοῦνται μὲ 100 τάληρα συναλλακτικά.

Μέτρα καὶ Σταθμά.

Μέτρον χωρητικότητος διὰ τὰ σιτηρὰ εἶναι τὸ Σέφελ. 100 Σέφελ ἰσοῦνται μὲ κοιλὰ Τουρκίας 665,93.

Μέτρον τῶν ρευστῶν εἶναι ἡ Μᾶς, ἰσουμένη μὲ λίτρας γαλλικᾶς 1,06.

100 Μᾶς ἰσοῦνται μὲ γαλόνια Ἀγγλίας 23,50.

Ὁ τόνος τοῦ ζύθου ἰσοῦται μὲ 64 Μᾶς.

Μέτρον ὕψους εἶναι τὸ Ἑλ, ἰσούμενον μὲ ὕψος τόμετρα γαλλικά 83,30.

100 Ἑλ ἰσοῦνται μὲ πήγεις τουρκικοὺς 124,95.

Μονὰς τοῦ ἐμπορικοῦ σταθμοῦ εἰς τὸ Μόναχον εἶναι ἡ
Λίτρα, ἰσοϋμένη μὲ δράμια Τουρκίας 174,72.

Τὸ καντάριον ἰσοῦται μὲ 5 πέτρας (stein), ἰσοϋμένας
μὲ 100 λίτρας, ἴσας καὶ αὐτὰς μὲ 3200 λότιζ.



ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΑΞΟΝΙΑΣ.

Ἡ Σαξονία ἀποτελεῖ βασιλείον τῆς κεντρικῆς Γερμανίας, καίμενον μεταξὺ Βαυαρίας, Πρωσίας καὶ Βοημίας, καὶ ἔχον πληθυσμὸν ἐκ 2,000,000 περίπου κατοίκων, πρωτεύουσα τοῦ ὁποίου εἶναι ἡ Δρέσδα.

Φυσικὰ Προϊόντα.

Τὰ ὄρη τοῦ βασιλείου τούτου καλύπτονται ὑπὸ δασῶν, αἱ δὲ πεδιάδες ὑπὸ λειβαδίων, ἐνθα τρέφεται μεγίστη κτηνῶν ποσότης. Ἄφθονος συγκομιδὴ γίνεται αὐτόθι σίτου κριθῆς, βρώμου, λίνου, καὶ καπνοῦ· καὶ ἡ ἀμπέλος δὲ καλλιεργεῖται εἰς τινὰς καταλλήλους θέσεις.

Μέγας ἐστὶν ὁ πλοῦτος ὁ ἐκ τῶν μεταλλουργικῶν προϊόντων προερχόμενος. Ὑπάρχουσιν αὐτόθι 540 διάφορα μεταλλεῖα ἀργύρου, κασσιτέρου, σιδήρου, χαλκοῦ, μόλυβδου, ἀρσενικοῦ, ζιγκου, ἀντιμονίου καὶ μαγκανησίου· εἰς τὰ περίξ δὲ τῆς Μείσένης ὑπάρχει ἡ περίφημος γῆ ἐξ ἧς κατασκευάζονται τὰ γνωστὰ σαξονικὰ ἀγγεῖα. Εὐρίσκονται προσέτι αὐτόθι καὶ πολύτιμοι λίθοι, τοπάζια, ἀμέθιστοι, χρυσόλιθοι, ὑάκινθοι, ἀγάθαι, ἰάσπιδες, γρανίται κ.τ.λ.

Μεγάλαν ἔλαβε πρὸ πάντων ἀνάπτυξιν ἡ κτηνοτροφία. Ἀναμιζαντες οἱ σάξονες τὰ ἐγγχώρια πρόβατα μὲ μερινὰ συγκομίζουσιν ἤδη μαλλία ωραίας ποιότητος περιζήτητα διὰ τὰ ἀγγλικά χειροτεχνεῖα. Ὑπὲρ τὰ 2500000 συμποσοῦνται ἤδη ταῦτα τὰ τῆς νέας φυλῆς πρόβατα.

Βιομηχανία.

Ὡς πρὸς τὴν βιομηχανίαν ἡ Σαξονία προώδεσε μάλ-

λον ἢ αἱ λοιπαὶ γερμανικαὶ χώραι. Τὰ προϊόντα τῆς βιομηχανίας τῆς συναγωνίζονται μετ' ἐπιτυχίας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ πρὸς τὰ Ἀγγλικά χειροτεχνήματα.

Ἡ χαρτοποιία, ἡ βελουργία, ἡ βυρσοδεψία, ἡ ζυθοποιία καὶ ἡ σιδηρουργία κατέχουσι τὴν πρώτην θέσιν τῆς βιομηχανίας τοῦ βασιλείου τούτου. Κατασκευάζονται ὡσαύτως καὶ εἰς μεγάλην ποσότητα παντοῖα ὑφάσματα αὐτόθι.

Ἡ τελωνιακὴ γερμανικὴ ἔνωσις παρήγαγε μεγάλα ὠφέλη καὶ εἰς τὴν σάξονικὴν βιομηχανίαν.

Κατ' ἀναλογία τῆς βιομηχανικῆς ἀναπτύξεως ἀναπτύσσεται αὐτόθι καὶ τὸ ἐμπόριον διευκολυνόμενον διὰ τῶν σιδηροδρόμων.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΛΕΙΨΙΑΣ.

Ἡ Λειψία εἶναι ἡ κεντρικωτέρα πόλις τοῦ ἐμπορίου τῆς Σαξονίας. Τρεῖς περίφημοι ἐμπορικαὶ πανηγύρεις γίνονται αὐτόθι, ἡ μὲν τὴν 1 Ἰανουαρίου, ἡ δὲ τὴν τρίτην δευτέραν μετὰ τὸ Πάσχα, καὶ ἡ τρίτη μετὰ τὴν ἑορτὴν τοῦ ἀρχαγγέλου Μιχαήλ. Ἡ πώλησις τῶν ἐμπορευμάτων ἄρχεται ὁκτὼ ἡμέρας πρὸ τῶν ἐποχῶν τούτων. Αὐτόθι εἶναι τὸ κέντρον τῆς γερμανικῆς βιβλιοεμπρίας.

Ἐν ἔτει 1835 συνέστη ἐν Λειψίᾳ χρηματιστικὴ Τράπεζα ἔχουσα κεφάλαιον ἐκ ταλῆρων 1,500,000, καὶ ἐκδίδουσα χαρτονομίσματα μέχρι τῶν 8/9 τοῦ κεφαλαίου τῆς.

Νομίσματα.

Ἄπαντες οἱ λογαριασμοὶ συντάσσονται ἤδη εἰς τάλην

ρα των 30 γροσικίων νέων πρὸς 10 φένιγκ ἑκάστον.

Πραγματικά νομίσματα εἰς,

Χ ρ υ σ ᾱ μ ἔ ν ,

Δουκάτον (Φριδερ. Αὐγούστου Β'), ἴσον μὲ γαλ. φρ. 11,85.

Αὐγούστον, ἀξίας 5 ταλέρων ἴσον μὲ » » 20,75.

Ὅμοιον 10 ταλέρων καὶ 2 1/2 ταλέρων ἀξίζοντα κατ' ἀναλογίαν.

Ἀ ρ γ υ ρ ᾱ δ ἔ ,

Τάλκρον τῆς συμβάσεως, ἴσον μὲ γαλ. φράγ. 5,19.

1/2 τάλκρον ἤτοι φιορίνιον » » » 2,59.

Τὸ τάλκρον τῶν 24 Καλῶν γροσικίων νομισματο-
λογιστικὸν εἶναι ἴσον μὲ . . . γαλ. φράγ. 3,89.

Κυκλοφοροῦσιν εἰς τὴν Σαξονίαν χαρτονομίσματα τοῦ δημοσίου ταμείου, καὶ γραμμάτια τῶν ἐμπορικῶν τραπε-
ζῶν κατ' ἰσοτιμίαν πρὸς τὰ πραγματικά νομίσματα.

Μέτρα καὶ Σταθμά.

Μέτρον τῶν ὑψασμάτων εἶναι ἡ ἄουνα (elle).

1 ἄουνα ἰσοῦται μὲ πήχεις Τουρκίας 0,84.

Σταθμὸς ἐμπορικὸς εἶναι ἡ λίτρα, ἴση μὲ δράμια Τουρ-
κίας 145,89.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΑΜΒΟΥΡΓΟΥ.

Τὸ Ἀμβούργον, ἐλευθέρη Ἀνσεατικὴ πόλις, κειμένη ἐπὶ τῆς ἀρκτικῆς ὀχθῆς τοῦ ποταμοῦ Ἑλβα, εἶναι ἡ ἐμπορικωτέρα πόλις τῆς Γερμανίας. Συγκοινωνοῦσα δὲ διὰ διωρύγων μετὰ τῶν ποταμῶν Μολδαύου καὶ Σπρσίου, κατέστη παρακαταθήκη τῶν προϊόντων ἀπασῶν τῶν πέ-

ρις χωρῶν καὶ αὐτῆς τῆς Σιλεσίας καὶ Πολωνίας. Συγκοινωνεῖ ὡσαύτως μετὰ τοῦ ποταμοῦ Τράβου διὰ διώρυγας, καὶ ἐντεύθιν μετὰ τῆς ἐλευθέρας πόλεως Αὐδέκης καὶ τῆς Βαλτικῆς θαλάσσης.

Ἐμπόριον.

Τὸ νῦν ἐνεργούμενον ἐν Ἀμβούργῳ ἐμπόριον δὲν ἔχει βεβαίως σύγκρισιν πρὸς τὸ ὅποιον ἐνηργεῖτο κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς ἀκμῆς τῆς Ἀνσεατικῆς ἐνώσεως. Διατηρήσασα ὅμως ἡ πόλις αὕτη τὴν αὐτονομίαν της, καὶ ἀναμιχθεῖσα ὅσον ἦτο δυνατόν ὀλιγώτερον εἰς τοὺς ἐμφυλίους γερμανικοὺς σπαραγμοὺς, διετήρησε τὴν ἐμπορικὴν σημασίαν της, ἥτις ἤδη ὁσημέραι ἀναπτύσσεται.

Τὰ κυριώτερα ἐξαγόμενα αὐτοῦ ἐμπορεύματα εἰσὶ διάφορα ὑφάσματα, παντὸς εἶδους σιτηρὰ, μαλλία καὶ μάλλινα ὑφάσματα, λίνον, δέρματα, ὕλοι, σίδηρος, χαλκος, ζιγκος, καθάλιτον κυανοῦν (ἐκ μετάλλου), ῥάκη (κουφέλια), σανίδες διὰ κάδους, ὥρολόγια ξύλινα, ῥῶποι καὶ οἶνοι τοῦ Ῥήνου. Τὰ δὲ εἰσαγόμενα εἰσὶ πρὸ πάντων ζάχαρι, καφές, βαμβάκια, νήματα, βαμβάκινα ὑφάσματα, καπνός, ἰνδικόν, ῥακή, ῥοῦμι, τέτον, πιπέριον καὶ ἄλλα.

Ἄπαντα τὰ ἐγγύρῳ χειροτεχνήματα ἐξάγονται ἀτελῶς. Ὡσαύτως ἀτελῶς εἰσάγονται καὶ ἐξάγονται τὰ λινὰ καὶ μάλλινα ῥάκη, τὰ νήματα, αἱ κλωσταί, τὰ μαλλία, τὰ χρωματισμένα λινὰ ὑφάσματα, τὰ παντὸς εἶδους σιτηρὰ, τὰ γεώμηλα, τὰ ἀκατέργαστα μέταλλα καὶ τὰ βιβλία.

Τὸ δικαίωμα τῆς διαμετακομίσσεως ἐξασκεῖται ἐλευθέρῳ δημοσίου τέλους, τὸ δὲ τῆς ἐναποταμιεύσεως ἐμπορευμάτων εἰς τὰς ἀποθήκας τοῦ ἐμπορίου ἐπιτρέπεται ἐπὶ πρεῖς

μόνον μῆνας, παρελθόντων τῶν ὁποίων ὑποχρεοῦται ὁ ἐμπο-
 ταχμιεύσας τὰ ἐμπορεύματα νὰ πληρῶνῃ εἰς τὸ δημόσιον
 τέλος ἐν τέταρτον τοῖς ἑκατόν· ἐὰν δὲ μετὰ ἑξ μῆ-
 νας δὲν ἐξαχθῶσι τὰ ἐμπορεύματα ταῦτα, ὑπόκεινται εἰς
 τὴν πληρωμὴν τοῦ τῆς εἰσαγωγῆς τέλους.

Ἐκτὸς τῆς χρηματιστικῆς τραπεζῆς συστάσεως ἐν ἔτει
 1619, ὑπάρχει καὶ ταμεῖον ἀποθεματικόν, πληρόν το-
 κῶν 3 τοῖς ἑκατόν, καὶ προκητὰς ἄλλον ἐπὶ ἐνεχρῶν ἐμ-
 πορευμάτων.

Νομίσματα.

Οἱ ἔμποροι διαχειρίζονται τὰ βιβλία των εἰς Μάρκα
 τραπεζιτικά διαιρούμενα εἰς 16 σολδία ἐκ 12 δηναρίων.
 Τὸ νόμισμα τοῦτο εἶναι ὑποθετικόν, ἔχει ὅμως ὡς βάσιν
 τὴν τιμὴν τοῦ ἀγοραίου μάρκου. Ἡ σχέσις αὕτη τῶν δύο
 νομισμάτων ὑπάρχει μόνιμος, διότι ἡ Τράπεζα λαμβά-
 νουσα 123,1/13 Μάρκα ἀγοραῖα πιστώνει μὲ 100 τρα-
 πεζιτικά· ὥστε ἡ ἀξία τῶν πρώτων εἶναι ἐλάττων κατὰ
 23,1/13 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν. Τὸ ἀγοραῖον νόμισμα εἰς τὰς
 μικρὰς μόνον δασοληψίας χρησιμεύει.

Διὰ τῶν τραπεζιτικῶν μάρκων προσδιορίζεται ἡ τιμὴ
 τῶν συναλλαγματικῶν καὶ τῶν πλειοτέρων ἐμπορευμά-
 των, ἐκτὸς τῶν οἴνων, τῶν σιτηρῶν καὶ ἄλλων τινῶν, ὧν
 ἡ τιμὴ προσδιορίζεται εἰς μάρκα ἀγοραῖα μεταφερόμενα
 εἰς μάρκα τῆς τραπεζῆς, λογίζομενα συνήθως πρὸς 27 ἐπὶ
 τοῖς ἑκατόν.

1 μάρκον Τραπεζῆς, εἶναι ἴσον μὲ γαλ. φρ. 1,87.

1 μάρκον ἀγοραῖον » » » » 1,52.

Πραγματικά νομίσματα εἰσὶ,

Χρυσᾶ μὲν

Δουκάτον ἴσον μὲ . . . γαλ. φράγ. 11,85.

Δουκάτον νέον ἴσον μὲ . . . » » 11,76.

Ἀργυρᾶ δὲ

Ριζτάληρον παλαιὸν ἴσον μὲ . . . » » 5,78.

Μάρκον 16 σολιδίων ἴσον μὲ . . . » » 1,55.

Ὅμοιον τραπεζίτικόν ἴσον μὲ . . . » » 1,87.

Δὲν ἐπιτρέπεται εἰς τοὺς ἄλλοδαπούς νὰ μετέρχωνται τὴν ἐμπορίαν πρὶν πολιτογραφηθῶσιν, ἡ δὲ πολιτογράφησις ἀποκτάται διὰ τινων διατυπώσεων, καὶ διὰ πληρωμῆς δαπάνης μὴ ὑπερβαίνουσας φράγκα 250.

Μέτρα καὶ Σταθμά.

Μέτρον τῶν ὑφασμάτων εἶναι ἡ Ἄουνκ (elle), ἴση μὲ πῆχεις Τουρκίας 0,85.

Μέτρον χωρητικότητος εἶναι τὸ Σέρελ, ἴσον μὲ κοιλὰ Τουρκίας 3,15.

Μέτρον διὰ τὰ ὑγρά εἶναι τὸ Στοῦψεν (stubchen) ἴσον μὲ γαλ. λίτρας 3,62. Μονὰς τοῦ σταθμοῦ εἶναι ἡ λίτρα, ἴση μὲ δράμια Τουρκίας 151,13.

Τὸ καντάριον ἔχει βάρος 142 λιτρῶν.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΛΒΕΤΙΑΣ.

Ἡ Ελβετικὴ ὁμοσπονδία, συγκατεμένη ἐξ 22 καντονίων (Cantons), συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲν καὶ ἀνατολὰς μὲ τὰ γερμανικὰ κράτη τῆς Βαυαρίας, τῆς Οὐρτεμβέργης καὶ τοῦ Tyrolίου, πρὸς μεσημβρίαν μὲ τὴν Λομβαρδίαν, Βενετίαν καὶ Σαρδινίαν, καὶ πρὸς δυσμὰς μὲ τὴν Γαλλίαν. Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐκ 2,400,000 κατοίκων. Πρωτεύουσαι τῆς ὁμοσπονδίας ταύτης εἰσὶν ἡ Ζυρίχη, ἡ Λαυσάνη, καὶ ἡ Βέρνη ἀλληλοδιαδόχως. Ἐκ τῆς Ἑλβετίας ἐκπηγάζουσιν οἱ μεγαλύτεροι ποταμοὶ τῆς Εὐρώπης, ἐκβάλλοντες παραδόξως εἰς τέσσαρας διαφόρους θαλάσσας, τὴν Ἀρκτικὴν, τὴν Μεσόγειον, τὸν Ἀδριατικὸν κόλπον καὶ τὸν Εὐξείνιον Πόντον.

Φυσικὰ Προϊόντα.

Τὰ Φυσικὰ τῆς Ἑλβετίας προϊόντα καίτοι ποικίλα, δὲν εἶναι ἄφθονα. Συνίστανται δὲ κυρίως εἰς σιτηρὰ, λίνον, κίναβιν, αἶνους, τυρόν, βούτυρον καὶ κτήνη. Αἱ ἄλπεις, αἵτινες καλύπτουσι κατὰ μέγα μέρος τὴν Ἑλβετικὴν ἐπιφάνειαν ὑψούμεναι 15,000 πόδας ὑπὲρ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης, κωλύουσι τὴν τῆς γεωργίας ἀνάπτυξιν· ἀλλ' οἱ Ἑλβετοὶ ὥς φιλόπονοι ἀποζημιῶνται διὰ τῆς καλλιέργειας τῶν πλουσίων μεταλλείων τῶν ἄλπεων καὶ διὰ τῆς κτηνοτροφίας, τὰ προϊόντα τῆς ὁποίας ἀποτελοῦσι τὴν κυριωτέραν σχεδὸν τῆς βιομηχανίας. Ἀδιαφιλονέκτητος εἶναι ἡ τοῦ τυροῦ τῆς Ἑλβετίας ὑπεροχὴ γνωστοῦ ὑπὸ τὸ ὄνομα γρυγεριανὸς (gruyère), ὅστις δύναται νὰ διχτηρῇται ἀβλαβῶς ἐπὶ πολὺν χρόνον, πλεονέκτημα τοῦ

το προσεχόμενον μᾶλλον ἐκ τῆς ποιότητος τῆς νομῆς, ἢ ἐκ τῆς μεθόδου τῆς κατασκευῆς αὐτοῦ.

Βιομηχανία.

Μεγάλως ἀνεπτύχθη ἡ ὥρολογιοποιία εἰς τινὰ τῆς Ἑλβετίας καντόνια. Κατασκευάζονται δὲ αὐτοὶ οὐ μόνον βαμβάκινα ὑφάσματα περιζήτητα διὰ τὸ ἀνεξίτητον τῆς βαρῆς των, ἀλλὰ καὶ λινᾶ, μάλλινα, καὶ μετάξινα.

ὑπάρχουσι προσέτι καὶ τεχνουργεῖα χαρτοποιίας, πιλοποιίας καὶ βυρσοδεψίας. Ἡ Γενεύη καὶ τὸ Νευσατέλ εἰσὶν αἱ βιομηχανικώτεραι πόλεις.

Ἐν Γενεύῃ ἐργάζονται 3,000 περίπου τεχνίται εἰς τὴν ὥρολογιοποιίαν καὶ κοσμητικὴν.

Ἐμπόριον.

Πρώτη ἡ Ἑλβετία ἔδωκεν εἰς τὴν Εὐρώπην τὸ παράδειγμα ἀπεριορίστου ἐμπορικῆς ἐλευθερίας, οὐδεμιᾶς θεσμιστικῆς περιοριζούσης τὸ ἐμπόριον καὶ τὴν βιομηχανίαν. Μὴ ὑπαρχούσης δὲ τελωνιακῆς γραμμῆς, ἅπαντα τὰ προϊόντα εἰσέρχονται καὶ ἐξέρχονται ἐλευθέρως· εἰς δὲ τὴν ἐλευθερίαν ταύτην ὀφείλει ἡ Ἑλβετία τὴν ἐμπορικὴν καὶ βιομηχανικὴν σημασίαν τῆς.

Αἱ Ἐμπορικώτεραι τῆς χώρας ταύτης πόλεις εἰσὶν ἡ Βασιλεία (Bale) παρὰ τὸν Ῥήνον, καὶ ἡ Γενεύη παρὰ τὸν Ῥοδανόν.

Καίτοι δὲ ὀρεινῆς οὐσῆς τῆς χώρας, τοσοῦτον προώδυσαν ἡ ὁδοποιία, ὥστε δι' ὠραίων ὁδῶν συγκοινωνοῦσιν ἅπασαι αἱ Ἑλβετικαὶ πόλεις.

Νομίσματα.

Δὲν ὑπάρχει ἐν Ἑλβετία ὁμοιόμορφον νομισματικὸν σύστημα, καὶ τοι πολλάκις μεταβλήθην.

Ἐν Βασιλείᾳ γίνονται οἱ λογαριασμοὶ εἴτε εἰς φιορίνια τῶν 15 Βάτζ (Batzen) πρὸς 4 κρεῦτσάρια, εἴτε εἰς Ἑλβετικά φράγκα πρὸς 10 Βάτζ, εἴτε εἰς λίρας τῶν 20 σολιδίων πρὸς 12 δηνάρια, εἴτε εἰς τάληρα τῶν 60 σολιδίων ἴσων μὲ λίρας 3. Ἐν Γενεύῃ δὲ γίνονται οἱ λογαριασμοὶ εἰς λίρας ἀγοραίας τῶν 20 σολιδίων πρὸς 12 δηνάρια, ἐκάστη τῶν ὁποίων ἰσοῦται μὲ γαλ. φράγκα 1,61, καὶ εἰς σκούδα Παταγόνια (Patagons), ἴσα μὲ τρεῖς λίρας ἀγοραίας.

Εἰς τὰ λοιπὰ καντόνια τὰ συνθιέστερα νομίσματα εἰσὶ τὰ Ἑλβετικά φράγκα.

Ἐκαστον καντόνιον ἔχει ἴδιον σχεδὸν σύστημα μέτρων καὶ σταθμῶν.

— ~~1848~~ —

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΑΣ.

Ἡ Ἰταλικὴ χερσονήσος συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲν μετὰ τὴν Εὐρωπαϊκὴν, πρὸς ἀνατολὰς δὲ μετὰ τὴν Αὐστρίαν καὶ τὸν Ἀδριατικὸν κόλπον, πρὸς μεσημβρίαν δὲ μετὰ τὴν Μεσσηνίαν θάλασσαν, πρὸς δὲ δυσμὰς μετὰ τὴν αὐτὴν θάλασσαν καὶ μετὰ τὴν Γαλλίαν. Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν 24458000 κατοίκων. Ἡ χερσονήσος αὕτη εἶναι διαιρεμένη εἰς διάφορα Κράτη, τούτεστι τὸ βασιλεῖον τῆς Σαρδινίας, τὸ τῆς Νεαπόλεως (ἔχει τὼν δύο Συκελιῶν), τὸ Παπικὸν κράτος, τὸ Μὲγα Λουκάτον τῆς Τοσκάνης, τὰ Λουκάτα τῆς Πάρμας, τῆς Λούκας καὶ Μοδένας, τὴν δημοκρατίαν τοῦ Ἁγίου Μαρίνου, τὴν Ἡγεμονίαν τοῦ Μονάκου καὶ τὸ Λομβαρδοβενητικὸν βασιλεῖον, ὅπερ κατὰ τὸν τελευταῖον πόλεμον διεμερίσθη, ἐνοθεύσας τῆς Λομβαρδίας μετὰ τοῦ βασιλείου τῆς Σαρδινίας.

Ὡς ἐκ τῆς τοπογραφικῆς θέσεώς της εὐμενρεῖ ἡ Ἰταλία ἀπάντων τῶν προσόντων καὶ πλεονεκτημάτων πρὸς ἔκτασιν τοῦ ἐμπορίου καὶ τῆς ναυτιλίας της.

Οἱ ὥραιοι λιμένες, τῆς Γενούης, τῆς Νεαπόλεως, τοῦ Παλέρμιου, τῆς Μεσσήνης, τῆς Βενετίας, τοῦ Τάραντος καὶ ἄλλοι εἰσὶ κατάλληλοι πρὸς υπερθαλασσίους ἐπιχειρήσεις, δι' ὧν οἱ Ἰταλοὶ ἐπλούτησαν καὶ ἐδοξάσθησαν κατὰ τὸν μεσαιῶνα.

Ἐκ τῶν ποταμῶν τῆς χερσονήσου ταύτης ὁ Πάδος εἶναι ὁ μεγαλύτερος καὶ πλατύτατος ἐκ τοῦ Τουρῖνου μέχρι τῶν εἰς τὸν Ἀδριατικὸν κόλπον ἐκβάλων του· κατεσκευάσθησαν δὲ ἐντὸς αὐτοῦ καὶ πλείεσται διώρυγες διευκολύνουσαι τὴν συγκοινωνίαν.

Φυσικά προϊόντα.

Ἡ γῆ τῆς Ἰταλίας καὶ ἰδίως ἡ τῆς Λομβαρδίας εἶναι ἐν γένει κάρποφόρος. Καί τοι δὲ ἀπανταχοῦ καὶ ἰδίως εἰς τὰς μεσημβρινὰς ἐπαρχίας μὴ καλλιεργουμένη ὡς αἱ τῆς λοιπῆς Εὐρώπης γαῖαι, παράγει ὁμῶς ποικίλα καὶ ἀρθρὰ προϊόντα, τοῦτέστι σίτον, ἀράβοσιτον, ὀρέχθιον, παντοειδῆ ὁσπρία, καπνὸν, βελουδάκιον, ἔλαιον, μέτζαν ἐξαιρέτου ποιότητος, λίνον, κάναν, καὶ ὁπώρας, τὰ δὲ δάση αὐτῶν παράγουσιν ἀρθρὸν οἰκοδομήσιμον ξύλινον.

Μεταλλεῖα.

ὑπάρχουσιν ἐν Ἰταλίᾳ μεταλλεῖα χρυσοῦ, ἀργύρου, σιδήρου, χαλκοῦ, ὑδαργύρου, γαιανθράκων, στυπτηρίας, θείου, ἄλατος, ἀλαβάστρου, παντοίων μαρμάρων καὶ κρυστάλλων, ἀλλὰ μὴ καλλιεργούμενα μετὰ τῆς δεύσης δραστηριότητος.

Βιομηχανία.

Ὡς πρὸς τὴν βιομηχανίαν ἐξέπεσε μεγάλως ἡ Ἰταλία τοῦ ὑψηλοῦ βαθμοῦ ὃν κατεῖχε κατὰ τὸν μεσαιῶνα. Καί τοι δὲ ἐξασκῶνται αὐτόθι διάφορα εἶδη βιομηχανίας σχέσιν ἐχούσης πρὸς τὰ φυσικὰ προϊόντα αὐτῆς καὶ πρὸς τὰς ὡραίας τέχνας, ὃν ἡ καλλιέργεια διαμένει πάντοτε ζωηρά, ἡ Ἰταλία οὐχ ἥττον θεωρεῖται ὡς χώρα γεωπονική. Οὐδεμία πρόοδος ἐγένετο εἰς τὰ ἀρχαῖα χειροτεχνεῖα τίς ὥστε ἐκτὸς ὀλίγων χειροτεχνικῶν προϊόντων τοῦ Τουρίνου, τοῦ Μιλάνου καὶ τῆς Φλωρεντίας τὰ ἄλλα κράτη

δὲν δύνανται νὰ συμπαραβληθῶσι πρὸς τὰ τῆς λοιπῆς Εὐρώπης.

Ἡ τῆς μεταζωκλωστικῆς χειροτεχνία εἶναι ἡ ἐπισημοτέρα. Οἱ Ἰταλοὶ κατὰ πρῶτον καὶ ἐν ἔτει 1130 παρέλαβον παρὰ τῶν Βυζαντινῶν τὴν μετάξην καὶ τὴν τέχνην τῶν ἐξ αὐτῆς κατασκευαζομένων ὑφασμάτων. Ἡ Γένοῦσα, ἡ Φλωρεντία, καὶ μετ' αὐτῆς τὸ Μιλάνον, τὸ Τουρίνον καὶ ἡ Βενετία, ἐκτῆσαντα κατὰ τὸν μεσαιῶνα μεγίστην φάμην καὶ μέγαν πλοῦτον ἐκ τῆς εἰς ἅπασαν τὴν Εὐρώπην πωλήσεως τῶν μεταξίνων καὶ χρυσοῦράντων ὑφασμάτων των, νῦν δὲ μόναι αἱ πόλεις Φλωρεντία, Μιλάνον καὶ Νεάπολις διατηροῦσιν εἰσέτι σημαντικὰ τινὰ ὡς πρὸς τὸ εἶδος τοῦτο τῆς βιομηχανίας.

Τῶν βαμβακίνων ὑφασμάτων ἡ κατασκευὴ εἶναι παντάπασιν παρημελημένη, ὥστε τὰ πρὸς χρῆσιν τῶν κατοίκων τῆς βαμβάκινα ὑφάσματα λαμβάνει ἐκ τῆς Ἀγγλίας ἡ Ἰταλία. Εἰς μόνην τὴν Λομβαρδίαν κατασκευάζονται ἐριούχα (τσόχαι) οὐδαμῶς ἐπαρκούντα εἰς τὰς ἐγχωρίους ἀνάγκας· ἐνεργοῦνται δὲ ἡ πιλοποιία, ἡ βυρσοδεψία, ἡ ὑελουργία, ἡ καταπτροποιία, ἀλλὰ περιορισμένως.

Ἐμπόριον.

Ἰππῆρξεν ἐποχὴ καθ' ἣν πλουτήσασα ἡ Ἰταλία διὰ τῶν τεχνῶν τῆς εἰρήνης, εἶχεν ὑψωθῆ εἰς τὸν κορυφῶνα τῆς εὐημερίας ὡς κατέχουσα τὸ ἐμπόριον σύμπαντος τοῦ κόσμου καὶ τὴν κυριαρχίαν τῶν θαλασσῶν. Οἱ καταπληκτικοὶ στόλοι τῆς ἀρχαίας Βενετίας, τῆς ὑπερηράνου Γενούης καὶ τῆς ἀντιζήλου αὐτῆς Πίσσης, μετεκρίμιζον εἰς τὴν Ἰταλίαν τὰ τῆς ἀνατολῆς προϊόντα, ἅτινα διενέμοντο ἐπο-

μένων εις άπασαν τήν Εὐρώπην· ἀλλ' ἡ εὐτυχὴς αὐτῇ κα-
τάστασις διήρκεσεν ἐφ' ὅσον οἱ Ἰταλοὶ εἶχον εἰς χεῖρας
των τῷ ἐμπορίῳ των Ἰνδιῶν, ὅπερ εἶχσκον τότε διὰ τῆς
Ἀλεξανδρείας καὶ τῆς Εὐρυθρᾶς θαλάσσης. Ἀρῶν ὅμως οἱ
Πορτογάλλοι ἀνεκάλυψαν τὴν νέαν ὁδὸν τῆν τοῦ ἀκρωτη-
ρίου τῆς Κάλῃς Ἐλπίδος πρὸς τὰς ἀνατολικὰς Ἰνδίας,
ὅλλην ἔλαβε διεύθυνσιν τὸ ἐμπόριον, μεταβάν ἐκ των
αἰγιαλῶν τῆς μεσογείου θαλάσσης εἰς τὸν Ἀτλαντικὸν
ὠκεανόν. Ἡ Λισαβὼν τότε ἀντικατέστησε τὴν Βενετίαν,
τὸ δὲ Ἀρστελόδαμον καὶ τὸ Λονδίνον ἀντικατέστησαν
ἐπομένως τὴν Λισαβὼνα. Ἐκτοτε ἀπώλεσεν ἡ Ἰταλία τὰς
εὐτυχεῖς τῆς δόξης τῆς ἡμέρας καταβάσα ἐκ τῆς ὑψηλῆς
περιωπῆς ἣν κατείχε.

Τὰ ἐν τῇ Ἰταλίᾳ εἰσαγόμενα ἐμπορεύματα εἰσὶ κυρίως
ἀποικιακὰ προϊόντα, χρωματισμένα ὑφάσματα παντὸς
εἶδους, λινά, ἐρίσινχα, μάλλινα ὑφάσματα, σιδηρουργία, ἀν-
τικείμενα τοῦ συρμού, ξύλα βαρῆς, ἐλεφαντόδοντες, ἐρυ-
θροδανόν, δέρματα, χαλκός, λευκοσίδηρος, σίδηρος, μό-
λυβδος, κασσίτερος, πῖσσα, φάρμακα καὶ λοιπά. Τὰ ἐξα-
γόμενα δὲ εἰσὶ κυρίως ὀρόζιον, ξηρὰ ὀπώρα, κάρναβις,
ἐλαιόλαδον, στυπτηρία, ἅλας, σόδα, ἔρια, γλυκοφόριζα,
γλυκάνισον, μάργαμα, αλάδαστρον, ὑάληνα καὶ ἐκ πορσε-
λάνης ἀγγεῖα, σχοινία, ψάβινα σιαδία, μετάξινα ὑφά-
σματα, φέσια, χρώματα, σαπώνιον, θείον, ἀμμωνιακόν,
ἅλας, χημικὰ προπαρασκευα καὶ λοιπά.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΩΝ ΔΥΟ ΣΙΚΕΛΙΩΝ.

Τὸ βασίλειον τῶν δύο Σικελιῶν σύγκειται ἐκ τοῦ βασιλείου τῆς Νεαπόλεως κειμένου εἰς τὸ μεσημβρινόν μέρος τῆς Ἰταλικῆς χερσονήσου καὶ ἐκ τῆς νήσου Σικελίας.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΝΕΑΠΟΛΕΩΣ.

Τοῦ βασιλείου τούτου καὶ τοι ἔχοντος γῆν εἰς ἄκρον γόνιμον, μόλις τὸ ἥμισυ αὐτῆς καλλιεργεῖται. Κείμενον δὲ εἰς τὸ ὀρειότερον τῆς Εὐρώπης κλίμα περιέχει στοιχεῖα μεγάλου ἐμπορίου ὡς ἐκ τῆς ἀφθονίας καὶ ποικιλίας τῶν προϊόντων του, ἡ τοπογραφικὴ δὲ θέσις αὐτοῦ μετὰ τὰ δύο θαλάσσιον, μεγάλως συντείνει εἰς τὴν συγκοινωνίαν του μετὰ τῶν λαῶν τῆς ἀνατολῆς καὶ τῆς μεσημβρίας.

Φυσικὰ προϊόντα.

Τὰ κυριώτερα προϊόντα τοῦ βασιλείου τούτου εἰσὶ σιτηρὰ, οἶνοι, ὀρύζιον, μαλλίον, ἔλαιον, μέταλλα, βαμβάκιον, γλυκὺρίζα, κηκίδια, κάναβις καὶ ριζάριον.

Βιομηχανία.

Τὸ ἀπαγορεύον τὰ ξένα χειροτεχνήματα προστατευτικὸν τελωνιακὸν σύστημα ἀνέπτυξε τὴν ἐγγύριον βιομηχανίαν, ὥστε ὑπάρχουσιν ἤδη αὐτῇ χειροτεχνεῖα μεταξίνων, βαμβακίνων καὶ λινῶν ὑφασμάτων, χειροκτίων, ζυμαρικῶν, πιλοποιίας, χαρτοποιίας, βυρσοδεψίας, μυρσίνας (κατασκευῆς

αρωμάτων), σαπωνίου, σιδηρορυγίας καὶ ζαχαρώσεως ἐκ κοινοποιοῦντων κατασκευαζομένης. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐργαζομένων εἰς τὰ χειροτεχνεῖα ταῦτα ὑπερβαίνει τὰς 15000.

Ἐμπόριον.

Μόνος λιμὴν δι' οὗ ἐνεργεῖται τὸ ἐξωτερικὸν καὶ ἐσωτερικὸν τοῦ βασιλείου τούτου ἐμπόριον εἶναι ὁ τῆς Νεαπόλεως πρωτεύουσας αὐτοῦ. Καὶ τὰ μὲν εἰσαγόμενα εἶδη συνίστανται εἰς βαμβάκινα ἀγγλικά ὑφάσματα, εἰς ἀποικιακὰ προϊόντα καὶ σιδηρὰ ἐργαλεῖα· τὰ δὲ ἐξαγόμενα εἰσὶν οἶνοι, μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ ὁ ὀνομαζόμενος δάκρυον τοῦ Χριστοῦ, ὀπώραι, μέταξα καὶ μετάξινα ὑφάσματα. Καί τοι δὲ καταλλήλου ὄντος τοῦ λιμένος τούτου ὡς ἐκ τῆς τοπογραφικῆς, ὡς εἴρηται, θέσεώς τρου, γὰρ καταστῇ ἀποθήκη τῶν προϊόντων τοῦ Εὐζεῖνου Πόντου, τῆς Τουρκίας, τῆς Ἑλλάδος, τῆς Ἰσπανίας καὶ ἀπασῶν τῶν γειτνιαζουσῶν μετ' αὐτῆς ἰταλικῶν ἐπικρατειῶν· ἡ τελωνιακὴ ὁμῶς θεσμοθεσίᾳ τῆς, ἔργον ἀξιοκακατάκριτον τῆς Κυβερνήσεώς της, ἀφαιρέσασα τὴν ἀτέλειαν τοῦ λιμένος τῆς, κατέσρεψε τὰ τοπογραφικὰ πλεονεκτήματα αὐτῆς.

Ἄπαντα τὰ αὐτόθι εἰσαγόμενα ἐμπορεύματα ἐπιτρέπεται γὰρ ἐναποταμιεύωνται ἐπὶ δύο μόνον ἔτη μετὰ παρέλευσιν δὲ ἐνὸς ἔτους ὑποχρεοῦνται οἱ ταῦτα ἐναποταμιεύοντες εἰς πληρωμὴν τοῦ ἡμίσεως νενομισμένου τελωνιακοῦ τέλους· παρελθόντος δὲ καὶ τοῦ δευτέρου ἔτους, ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν πληρωμὴν τοῦ ὅλου· μετὰ δύο ἔτη δὲ ἐξαγόμενα ὑποβάλλονται εἰς τὸ τέλος τῶν τοῦ αὐτοῦ εἶδους ἐγχωρίων ἐμπορευμάτων.

Τράπεζαι.

Δύο τράπεζαι χρηματιστικαὶ συνέστησαν αὐτόθι ὑπὸ

της κυβερνήσεως. Καὶ ἡ μὲν ὀνομαζομένη τῶν Δόξια κελίων συνέστη ἐν ἔτει 1810 μετὰ κεφαλαίου ενός ἑκατομυρίου δουκάτων, προεξοφλοῦσα συναλλαγματικὰ γραμμάτια καὶ λοιπὰ, δανείζουσα ἐπὶ ἐνεχύρῳ καὶ ἐκδίδουσα τραπεζιτικὰ γραμμάτια· ἡ δὲ συνέστη ἐν ἔτει 1827 δανείζουσα ἐπὶ ἐνεχύρῳ μόνον.

Νομίσματα.

Ἄπαντες οἱ λογαριασμοὶ συντάσσονται αὐτόθι εἰς δούκασιν τοῦ Βασιλείου λεγόμενα, ἅτινα εἰσὶ πραγματικά.

Τὰ κυκλοφοροῦντα πραγματικὰ νομίσματα εἰσὶ,

Χρυσᾶ μὲν

Δόξια 6 δουκάτων (τοῦ Δὸν Καρόλου) ἴση μὲ γαλ-	
λικὰ φράγκα	26,49.
Ὀρλιά » (τοῦ Φερδινάνδου) ἴση μὲ »	25,61.
» 30 δουκάτων » »	129,91.
» 15 » » »	64,95.
» 3 » ἔτσι νέα οὐγγία » »	12,99.

Ἀργυρᾶ δὲ

Δουκάτων πηλινόν (Καρόλου ΣΤ') ἴσον μὲ γαλ. φρ.	4,38.
Ὅμοιον τοῦ βασιλείου 10 καρλινίων »	4,24.
1 καρλινιον καὶ 2 λαρλίγια ἀναλόγως	
Σκούδον 5 λιρῶν »	5,—
» 12 καρλινίων ἔτσι 120 γράνων »	5,10.
Σκούδα 6 καρλινίων καὶ 3 καρλινίων κατ' ἀναλογίαν	

Μέτρα καὶ Σταθμά.

Μέτρον μήκους τῶν ὑψωμάτων εἶναι ἡ Κάννα ἴση μὲ πέντε Τουρκίας 3, 15.

Μέτρον τοῦ αἵτου εἶναι τὸ Τόμολον, ἴσον μὲ κοιλὰ Κωνσταντινουπόλεως 1, 59.

Μέτρον τῶν ῥευστῶν εἶναι ἡ βαρέλα ἴση μὲ γαλ. λίτρης 41, 67.

Μέτρον τοῦ ἐλαίου εἶναι ἡ Σάλλα ἴση μὲ λίτρης γαλλικῆς 161, 96.

Σταθμὸς ἐμπορικὸς εἶναι τὸ βαρὺ καντάριον ἴσον μὲ ὀκάδ. Τουρκίας 69, 49, διαιρούμενον εἰς 100 ῥότολα, τὸ δὲ ῥότολον εἰς 33 1/2 οὐγγίας, ἐξ ὧν 12 ἀποτελοῦσι μίαν λίτραν.

ΠΕΡΙ ΣΙΚΕΛΙΑΣ, ΠΑΛΕΡΜΟΥ ΚΑΙ ΜΕΣΣΗΝΗΣ.

Ἡ Σικελία, ἡ ὠραία αὕτη νῆσος, ἡ μεγαλύτερά τῆς Μεσογείου θαλάσσης καὶ λίαν καρποφόρος, καίτοι εἰς θέσιν καταλληλιστάτην δι' ἐμπορίον. Ἡ Σικελία ὑπῆρξε ποτὲ περίφημος διὰ τὸν πλοῦτον καὶ τὸ μεγαλεῖον τῶν πόλεων τῆς. Εἶχε τότε πληθυσμὸν τριπλάσιον τοῦ παρόντος, καὶ ὅμως ἐτρέφοντο ἐκ τῶν παραγομένων σιτηρῶν τῆς ἁπαντὸς οἱ τῆς Ῥώμης κάτοικοι. Ὑποστᾶσα διαφόρους πολιτικὰς περιπετείας ἡ νῆσος αὕτη, εἰς ἃς ἀποδίδεται ἡ ὀπισθοδρόμησίς τῆς, ἐγένετο τελευταῖον ὑποτελής εἰς τὸ βασιλεῖον τῆς Νεαπόλεως, τῆς ὁποίας τὸ Κυβερνητικὸν σύστημα γλῆττωσε καὶ σχεδὸν ἀπενέκρωσε τὰς ἐμπορικὰς τοῦ τόπου τούτου σχέσεις. Εἰς τὸ δυστύχημα τοῦτο συνετέλεσαν οὐ μικρὸν αἱ πρὸς ἐξαγωγὴν τῶν σιτηρῶν δυσκολίαι· διότι δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἐξαγωγή αὐτῶν ἄνευ ἀδείας τῆς ἐξουσίας, ἥτις δίδεται εἰς μόνον τὰ μέρη ἐνθα ὑπάρχουσι δημόσιαι ἀποθῆκαι. Ἐκ τῶν ἐξαγομένων προϊόντων εἰσὶ καὶ οἱ οἶνοι, ἐξ ὧν οἱ τῆς Μεσσήνης εἰσὶν οἱ μᾶλλον πε-

φίηροι, τὰ ελαιόλαδα, αἱ ξηραὶ ὀπώραι, τὸ βαμβάκιον, τὸ λίνον, ἡ μέταλλα, οἱ ζωμοὶ λεμονίων καὶ ἄλλα.

Βιομηχανία.

Λόγιμικτος σχεδὸν εἶναι ἡ βιομηχανία τῆς νήσου ταύτης. Αἱ βιομηχανικώτεραι πόλεις αὐτῆς εἰσὶ τὸ Παλίρμιον, ἡ Μεσσήνη καὶ ἡ Κατάνη, ἐνθα κατασκευάζονται διάφορα βαμβάκινα καὶ μάλλινα ὑφάσματα.

Ἄπαντες οἱ λογαριασμοὶ συντάσσονται εἰς Λουκάτα πρὸς 100 βαγιόκους.

Τὰ πραγματικὰ νομίσματα εἰσὶ

Χ ρ υ σ ᾱ μ ἔ ν

Οὐγγρία, χαρὰ χθίσου μετὰ τὸ ἔτος 1748, ἴση μὲ γαλ-
λικά φράγκα 13,73.

Ὁμοία » μετ' αὐτοῦ, ἴση μὲ » 13,04.

Ἀ ρ γ υ ρ ᾱ δ ἔ

Σικυδὸν 12 ταρίων ἔτοι 120 γρά-
νων, ἴσον μὲ . . . » 5,10.

Μέτρα καὶ Σταθμά.

Μέτρον τῶν ἐλαίων εἶναι τὸ καρίσον, ἴσον μὲ 12 $\frac{1}{2}$ βότλια βαρέα.

Μέτρον χωρητικότητος διὰ τὸν σίτον εἶναι ἡ γενικὴ λεγομένη σάλλα, διαιρουμένη εἰς 16 τόμολα, πρὸς 4 μοδίλους (modilli) τὸ τόμολον, καὶ ἰσοῦμένη μὲ κοιλὰ Τούρκιας 10,27

Τὰ μέτρα τῶν ὑφασμάτων τῆς Σικελίας εἰσὶ τὰ αὐτὰ μὲ τὰ ἐν Νεαπόλει.

Δύο εἰδῶν ἐμπορικὰ σταθμὰ ἔχουσιν εἰς Σικελίαν, τοῦ-
τέστι

Καντάριον βαρὺ λεγόμενον πρὸς 100 ρότολα βαρέα ἐκ
33 οὐγγιῶν, ἢ πρὸς 100 ρότολα ἐλαφρὰ ἐκ 30 οὐγγιῶν,
ἢ πρὸς 275 λίτρας ἐκ 12 οὐγγιῶν.

Τὸ βαρὺ ρότολον ἐκ 33 οὐγγιῶν εἶναι ἴσον μὲ ὀκάδας
Τουρκίας 247 καὶ 69 δράμια.

Ἡ λίτρα διαιρεῖται εἰς 12 οὐγγίαις, ἐκάστη δὲ οὐγγία
εἰς 30 τράπεζα.

Ἡ λίτρα ἐκ 12 οὐγγιῶν εἶναι ἴση μὲ δράμια Τουρκίας
99,7.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΠΑΠΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Πρωτεύουσα τοῦ Παπικοῦ Κράτους εἶναι ἡ Ῥώμη.

Αἱ ἐπιστημότεραι πόλεις τοῦ Κράτους τούτου εἰσὶν ἡ
Βολωνία, ὁ Ἀγκών, ἡ Περούζη, ἡ Φεράρα, ἡ Ράβεννα καὶ
ἡ Σίβιτα-Βέκκια.

Φυσικὰ προϊόντα.

Τὰ φυσικὰ προϊόντα τοῦ κράτους τούτου εἰσὶ σιτηρὰ,
ὀρύζιον, ἔλαιον, μέταξα, λίνον, κάναβις, λινόσποροι, μαλ-
λίς, θεῖον, πορσελάνη, σόδα, σανίδες κάδων καὶ στυπτη-
ρία, τῆς ὁποίας μεταλλεῖον ὑπάρχει ἐν Σίβιτα-Βέκκιᾳ.

Ἐμπόριον καὶ Βιομηχανία.

Τὸ ἐμπόριον καὶ ἡ βιομηχανία τοῦ κράτους τούτου
εἰσὶ παρημελημένα, καίτοι οὐδέποτε ἀκμάσαντα, διότι οἱ
Ῥωμαῖοι καὶ ἐν καιρῷ τῆς δόξης αὐτῶν ὡς στρατιῶται

ἐνόμιζον ἀναξίαν αὐτῶν τὴν εἰς τὸ ἐμπόριον καὶ τὴν βιομηχανίαν ἐνασχόλησιν. Ἐκτὸς τούτου φορολογοῦσα ἐπομένως ἡ Ῥώμη ὡς κυρίαρχος τῆς θρησκείας ἅπαντα τὰ εὐρωπαϊκά καὶ χριστιανικά ἔθνη, καὶ διανέμουςα ἄπειρα ἐλὲν εἰς τοὺς λαοὺς αὐτῆς, ὑπέβληπεν οὕτω τὴν ἀργίαν, προσηλωθέντων ἀποκλειστικῶς τῶν βωμαίων εἰς θρησκευτικὰ αἰσθήματα.

Ἡ ἐμπορικωτέρα παράλιος πόλις τοῦ κράτους τούτου εἶναι ἡ Σίβιτα-Βέλλια ἕνεκα τοῦ ἐλευθέρου λιμένος της. Τὰ ἐξαγόμενα αὐτῇ εἰσὶ στυπτηρία, θεῖον, πορσελάν, σόδα, σιτηρὰ, ἔλαιον, μαλλία καὶ σανίδες κάδων.

Αἱ κυριώτεραι ἐξασκούμεναι αὐτῇ βιομηχανίαι εἰσὶν ἡ βυρσοδεψία, ἡ διςθερουργία, ἡ μυρεψία, ἡ τῶν μουσικῶν χορδῶν καὶ τοῦ κυανοῦ χρώματος κατασκευή, ἡ τῶν ψευδομαργαριτῶν, ἡ τῶν ἀλλάντων (λουκανίκων) τῆς Βαλωνίας ὀνομαζομένων μορταδέλλων (mortadelle), ἡ τῶν ζυμαρικῶν, τῶν μεταξίνων ὑφασμάτων, σχοινίων κ.λ.π.

Ὁ Ἀγκών εἶναι πόλις παράλιος ἐπὶ τῶν αἰγιαλῶν τοῦ Ἀδριατικοῦ πελάγους, περιέχουσα τεχνουργεῖα σαπωνίων καὶ καθαυτήρια ζαχαρώς.

Τράπεζαι.

Δύο χρηματικαὶ τράπεζαι εἰσὶν ἐν Ῥώμῃ, ἡ τοῦ Ἁγίου Πνεύματος λεγομένη καὶ ἡ βωμαϊκὴ, συστάσα ἐν ἔτει 183 διὰ μετοχὴν μετὰ κεφαλαίου 3 ἑκατομμυρίων σικκὺ προσεζωλοῦσα ἐμπορικὰ γραμμάτια, καὶ δανειζομένης ἐμπόρου ἐπὶ ἀνοικταῖς λογαριασμοῖς.

Νομίσματα.

Ἄπαντες οἱ λογαριασμοὶ συντάσσονται εἰς σικκὺ μαϊκὰ διαιρούμενα εἰς πούλα καὶ βαγιόκους.

1 Σκοῦδον ἰσοῦται μὲ 10 παύλα, ἥτοι μὲ 100 βα-
γνίους.

Τὰ πραγματικά νομίσματα εἰσὶ

Χρυσᾶ μὲν

Ἡ Πιστόλα ἰσομένη μὲ γαλ. φράγκα . . . 47,28.

Τὸ Τσεκίνον τοῦ 1769 καὶ ἐφεξῆς . . . 11,80.

Ἡμίσεια πιστόλα καὶ ἡμισυ τσεκίνον κατ' ἀναλογίαν.

Ἀργυρᾶ δὲ,

Τὸ Τεστόνιον τῆς Ρώμης ἢ σκοῦδον τῶν 10 παύλων
ἰσοῦμενον μὲ γαλ. φράγκα . . . 5,38.

Ἐν πέμπτῳ καὶ ἐν δέκατον αὐτοῦ ἀξίζοντα κατ'
ἀναλογίαν.

Τὰ τῆς τραπεζῆς χρησιν νομίσματα κυκλοφοροῦσι κατ'
ἰσοτιμίαν τῶν πραγματικῶν.

Μέτρα καὶ Σταθμά.

Μέτρον μήκους διὰ τὰ ὑψόμενα εἶναι ἡ Λούνα ἢ Κά-
να 8 σπιθαμῶν, ἴση μὲ τουρκικοὺς πήγεις . . . 2,98.

Ἡ Κάνα λεγομένη (d' ara) 9 σπιθαμῶν, ἴση μὲ πήγυν
Τουρκικὸν . . . 1,69.

Μέτρον χωρητικότητος διὰ τὰ αἰτηρὰ εἶναι τὸ Ρούδιον
(Rubbio) ἰσοῦμενον μὲ τουρκικὰ κοιλὰ . . . 8,83.

Ἐν ρούδιον αἵτου ἰσοῦται μὲ 640 λίτρας ῥωμαϊκάς.

Στ. θλὸς ἐμπορικὸς εἶναι ἡ λίτρα διαιρουμένη εἰς 12
οὔγγιας ἴσας μὲ 288 δηνάρια.

100 ῥωμαϊκαὶ λίτραι εἰσὶν ἴσαι μὲ ὀκάδ. Τουρ-
κίας . . . 26,50.

Εἰς τὸν Ἀγχῶνα ἡ ἐμπορικὴ λίτρα εἶναι ὅπως οὖν ἐλα-
φροτέρα.

100 λίτραι τοῦ Ἀγκῶνος ἰσοῦνται με 33 χιλιόγραμμα
γαλλικά.

Τὸ βούβιον τῶν σίτων τοῦ Ἀγκῶνος ἰσοῦται με ἑκατό-
λιτρα γαλλικά 2,73.

Μέτρον τῶν βουστῶν εἶναι ἡ Σόμα, ἰσοῦμένη με γαλ-
λικὰς λίτρας 85,94.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΤΟΣΚΑΝΗΣ.

Τὸ Μέγα Δουκάτον τῆς Τοσκάνης ἔχει πληθυσμὸν
1500000 περίπου κατοίκων. Πρωτεύουσα αὐτοῦ εἶναι
ἡ Φλωρεντία, πόλις μεσόγειος κειμένη ἐπὶ τοῦ ποταμοῦ
Αἰρνού. Ἡ γῆ τῆς Τοσκάνης εἶναι εὐφορὸς καὶ καλῶς καλ-
λιεργημένη, καὶ ὅμως ὁ συγκομιζόμενος ἐτησίως σίτος δὲν
ἐπαρκεῖ πολλὰ εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν. Συγ-
κομίζεται αὐτοῦτι ἀρθρονος οἶνος ἐπιτοπίως καταναλισκό-
μενος, καὶ τὸ περίσῃμον ἔλαιον τῆς Λούκκας.

Μεταλλεῖα.

ὑπάρχουσιν αὐτοῦτι μεταλλεῖα στυπτηρίας, σιδήρου, θείου,
αἰγύρου, γαιανθράκων, πορφυρίτου λίθου, ἀλαβάστρου
καὶ χαλκοῦ. Ἡ καλλιέργεια τῶν μεταλλείων τούτων
ὁσημέραι ἀναπτύσσεται διὰ νέων μηχανῶν καὶ ἐφευρέσεων.

Βιομηχανία.

Ἡ βιομηχανικὴ πρόοδος καθ' ἐκάστην καταραίνεται ζωη-
ροτέρα. ὑπάρχουσιν αὐτοῦτι ἐργαστάσια βυρσοδεψίας, ὑψο-
λουργίας, σαπωνοποιίας, χαρτοποιίας καὶ κορμιῶν. Ἐν
Φλωρεντίᾳ κατασκευάζονται αἰθιόλογα μετάξινα ὕφασμα-

τα, εἰς δὲ τὰ περίξ αὐτῆς περίφημοι ψάθινοι γυναικίαι πίλοι· ἐν δὲ Πιστοῖα κατασκευάζονται κύμβαλα, ἐριούχα, ὄπλα, ῥῶποι καὶ φέσια.

Κέντρον τοῦ ἐμπορίου τῆς Τοσκάνης εἶναι ἡ παράλιος πόλις αὐτῆς Λιβόρνος.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΛΙΒΟΡΝΟΥ.

Ἡ Λιβόρνος, πόλις παράλιος τῆς Τοσκάνης καὶ τῆς μεσογείου θαλάσσης, ἔχει λιμένα εὐρύχωρον προσυλαττόμενον ὑπὸ ἐκτεταμένης προκυμᾶας· πρὸς εὐκολίαν δὲ τοῦ ἐμπορίου κατασκευάσθησαν καὶ διώρυγες, αἵτινες διερχόμεναι διὰ τῆς πόλεως ἐκτείνονται μέχρι τῆς θαλάσσης.

Ὅτε κατὰ τὸν μεσαιῶνα ἤρχμαζον αἱ ἰταλικαὶ πόλεις, ἡ Λιβόρνος ἦτο χωρίον μικρὸν καὶ ἄσημον, εἰς τὴν συνετὴν κυβέρνησιν ὅμως τῶν δουκῶν τῆς Τοσκάνης ὀρεῖται τὴν νῦν ἐμπορικὴν σημασίαν της. Καί τοι δὲ οὐδὲν ἔχουσα ἰδιάζον πλεονέκτημα ἐκ τῆς τοπογραφικῆς θέσεώς της, διὰ τῆς ἀσφαλείας ὅμως καὶ ἐλευθερίας τῆς εἰς τοὺς ξένους παρὰ χωρουμένης, ἠύξησεν ὁ πληθυσμὸς τῆς πόλεως ταύτης ἐν βραχεῖ δικστήματι χρόνου, αἱ δὲ ἐμπορικαὶ σχέσεις αὐτῆς ἐξετάθησαν εἰς ἅπαντα τὰ μέρη τοῦ κόσμου.

Ἐμπόριον.

Ἐνεκα τῆς ἀτελείας τοῦ λιμένος καὶ τῆς ἐντεῦθεν ἐλευθερίας τοῦ ἐμπορίου κατέστη ἡ Λιβόρνος παρακαταθήκη τῶν προϊόντων ὅλων τῶν ἐθνῶν. Μόνος ὁ καπνὸς καὶ τὰ ἄλλα μονοπωλοῦνται ἀποκλειστικῶς ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως.

Τὰ εἰσαγόμενα αὐτῇ ἐμπορεύματα εἰσι σίτος, ἀραβόσιτος, βρόμος, μαλλία, μέταλλα, βελανίδια, καὶ ἄλλα· τὰ

δὲ ἐξαγόμενα ἐγγύφεια βιομηχανικά προϊόντα εἰσὶ σημαν-
τικῆς ἀξίας.

Νομίσματα.

Εἰς τὰς ἐμπορικὰς συναλλαγὰς τὸ μόνον κυκλοφοροῦν
νομίσμα εἶναι ἡ πραγματικὴ τσικανικὴ φλωρεντινὴ (Flo-
rentina) λεγομένη λίρα, διακρινομένη εἰς 20 σολδία πρὸς
12 δηνάρια ἑκάστον.

Πραγματικὰ νομίσματα εἰσὶ τὰ ἐξῆς:

Χ ρ υ σ ᾱ μ ἔ ν ,

Τριπλοῦν τσεκίνον ἢ ρουσπόνιον παύλων 60 ἴσον μὲ γαλ-
λικὰ φράγκα 36, 4.

Τσεκίνον παύλων 20 ἴσον μὲ " " 12, 1.

$\frac{1}{2}$ αὐτοῦ ἀξιζον κατ' ἀναλογίαν.

Ἀ ρ γ υ ρ ᾱ δ ἔ

Φραγκισκόνιον παύλων 10 " " 5, 61.

1, 2, 5 καὶ 8 παύλων, ἀξιζοντα κατ'

ἀναλογίαν.

10 λιρῶν τοῦ βασιλείου τῆς Ἑτρουρίας " 8, 40.

Μέτρα καὶ Σταθμά.

Μέτρον ὕψασμάτων εἶναι τὸ βράτσον (braccio)· πέντε
δὲ βράτσα ἀποτελοῦσι μίαν κἀναν.

100 βράτσα τσικανικὰ εἰσὶν ἴσα μὲ πήγεις τουρκι-
κοῦς 87, 52.

Μέτρον χωρητικότητος τῶν σιτηρῶν εἶναι ὁ σάκκος.

100 σάκκοι εἰσὶν ἴσοι μὲ κοιλὰ τουρκικὰ 219, 24.

Μέτρον ρευστῶν εἶναι ἡ βαρέλα τοῦ οἴνου.

1 βαρέλα οίνου ἰσοῦται με 10,3 γαλόνια Ἀγγλίας.

1 βαρέλα ἐλαίου ἰσοῦται με 22,62 ὀκάδ. Τουρκίας.

Σταθμὸς ἐμπορικὸς εἶναι ἡ λίτρα, διαιρουμένη εἰς 12 οὔγγιας.

100 λίτρα ἰσοῦνται με 26, 48 ὀκάδας Τουρκίας.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΛΟΜΒΑΡΔΙΑΣ.

Ἡ Λομβαρδία μετὰ τῆς Βενετίας ἀπετέλουν πρὸ τοῦ τελευταίου πολέμου τὸ Λομβαρδοβενετικὸν βασίλειον· ἀλλ' ἀπὸ τοῦ πολέμου ἠνώθη μετὰ τοῦ βασιλείου τῆς Σαρδινίας, καὶ ἐπὶ τοῦ παρόντος ἀποτελεῖ μέρος αὐτοῦ.

Ἡ φιλοπονία τῶν Λομβαρδῶν καὶ ἡ φυσικὴ εὐφορία τῆς λομβαρδικῆς γῆς αὐξάνουσιν ὁσημέραι τὴν συγκομιδὴν τῶν φυσικῶν αὐτῆς προϊόντων, ἐν οἷς τὸ ἐπιστημότερον εἶναι ἡ μέταλλα κατὰ τὴν ποσότητα καὶ ποιότητα.

Βιομηχανία.

Ἡ Λομβαρδία εὐμοιρεῖ μὲν ἐργαστασίων ἀξιολόγων ἐριούχων καὶ βαμβακίνων ὑφασμάτων, ἀλλ' ἡ λομβαρδικὴ βιομηχανία συνίσταται ἰδίως εἰς τὴν μεταξουργίαν καὶ τὴν κατασκευὴν μεταξίνων ὑφασμάτων.

Τὸ ἐσωτερικὸν ἐμπόριον τῆς χώρας ταύτης καὶ ἡ συγκοινωνία γίνονται διὰ τῶν ποταμῶν καὶ τῶν διωρύγων ὑφ' ὧν διατρέμεται, καὶ διὰ τῶν ὁραίων ὁδῶν. Ἡ κυριωτέρα ἀγορὰ αὐτῆς εἶναι τὸ Μιλάνον.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΜΙΛΑΝΟΥ.

Τὸ Μιλάνον, πρωτεύουσα τῆς Λομβαρδίας, εἶναι πόλις

μεταφορῆς. Τὸ ἐμπόριον αὐτῆς δὲν ἐκτείνεται πέραν τῶν φυσικῶν προϊόντων τοῦ τόπου, ἡ δὲ μετὰξά ἀποτελεῖ τὸ κυριώτερον ἀντικείμενον αὐτοῦ.

Πρὸ πολλῶν ἐτῶν συνέστη αὐτόθι πυροσφραλιστικὴ ἐταιρεία ὑπάρχει δὲ καὶ ἄλλη ἐταιρεία πρὸς ἐμφύχωσην τῆς μεταξουργίας, δανείζουσα ἐπὶ ἐνεργῶν μετὰξης.

Νομίσματα.

Ἄπαντες οἱ λογαριασμοὶ συνετάσσοντο ἐν Λομβαρδίᾳ πρὸ τοῦ τελευταίου πολέμου εἰς λίρας αὐστριακῆς διακρινόμενας εἰς 100 ἑκατοστά· ἐνωθεῖσα δὲ ἤδη μετὰ τοῦ βασιλείου τῆς Σαρδινίας θέλει παραδεχθῇ βεβαίως τὸ νομισματικὸν αὐτοῦ σύστημα.

Πραγματικὰ νομίσματα εἰς:

Χ ρ υ σ ᾱ μ ἔ ν

Σοβερίνων 40 λιρῶν, ἴσαν μὲ γαλ. φράγκα 35,62.

¹/₂ αὐτοῦ κατ' ἀναλογίαν.

Ἀ ρ γ υ ρ ᾱ δ ἔ

Σκοῦδον 6 λιρῶν » 5,22.

¹/₂ αὐτοῦ ἔτσι ἐν σοβρίνιον » 2,61.

Λίρα αὐστριακὴ » —87.

¹/₂ αὐτῆς » —43.

Μέτρα καὶ Σταθμά.

Εἰς τὴν Λομβαρδίαν εἰσάχθη τὸ μετρικὸν γαλλικὸν σύστημα, καθ' ὃ 1 λίτρα βάρους εἶναι ἴση μὲ ἐν χιλιάγραμμον γαλλικόν· λίτραι δὲ 100 ἀποτελοῦσιν ἐν καντάριον.

Τὸ μέτρον τοῦ μήκους εἶναι ἴσον μὲ τὸ γαλλικὸν μέτρον.

Μέτρον χωρητικότητος εἶναι ἡ Σόμα, ἴση μὲ ἐν γαλλικὸν ἑκατόλιτρον.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΒΕΝΕΤΙΑΣ.

Ἡ Βενετία κειμένη εἰς τὸν μυχὸν τοῦ Ἀδριατικοῦ κόλπου, ὑπῆρξεν ἐνδόξος εἰς τὰ χρονικά τοῦ ἐμπορίου· ἀλλὰ σήμερον εἶναι ἔρημος καὶ πενεστάτη, καὶ ἐνθ' ἄλλοτε ὑπῆρξεν ἀποθήκη τῶν προϊόντων τῆς Ἀνατολῆς, τὰ νῦν οὔτε ὡς ἐμπορικὴ πόλις θεωρεῖται. Οἱ ὀρχαῖοι κτήτορες αὐτῆς ἦσαν δυστυχεῖς φυγάδες προσφυγόντες εἰς τὰ ἔρημα νησίδια τῆς χώρας ταύτης ὡς εἰς ἄσυλον κατὰ τῶν καταδρῦμῶν τῶν βαρβάρων τῆς ἄρκτου λαῶν. Ἡ φυσικὴ τῶν νησιδρίων τούτων θέσις παρέσχεν αὐτοῖς εὐκόλῃ τὰ τῆς κατασκευῆς τοῦ ἁλατος μέσα. Προσδεύσαντες δὲ θανυμασίως διὰ τῆς ἀνταλλαγῆς τοῦ προϊόντος τῶν τούτου, ἐσχημάτισαν τὰς πρώτας σχέσεις τῶν μετὰ τῶν πλουσιοχόρων λαῶν τῶν κατοικούντων τὰ δύο περάτια τοῦ Ἀδριατικοῦ κόλπου. Προϊόντος δὲ τοῦ χρόνου, κατέστησαν θαλασσοκράτορες οἱ βενετοί· διότι οἱ στόλοι τῆς δημοκρατίας τῶν ὑπὸ τὴν σημαίαν τοῦ Ἁγίου Μάρκου καλυπτόμενοι ἐδέσποζον οὐ μόνον ἐπὶ τῆς μεσογείου θαλάσσης, ἀλλ' ἐπὶ πασῶν τῶν θαλασσῶν.

Εἰς τὸν ἀνώτατον δὲ βαθμὴν προῆλθεν περὶ τὸν μεσαιῶνα ἡ ἐμπορικὴ τῆς Βενετίας εὐημερία καὶ δόξα, ἐπέσυρε κατ' αὐτῆς τὴν ἀντιζηλιαν ἀπάντων τῶν ἐθνῶν τῆς Εὐρώπης· ἀλλὰ συμβεβηκότα ἀνώτερα μετέβαλον τὰς σχέσεις αὐτῶν· ἡ δὲ Βενετία μὴ προλαβοῦσα νὰ ὠφεληθῇ ἐκ τῶν νέων ἀνακαλύψεων ὠπισθοδρόμησεν, ἐνθ' οἱ Πορτογάλλοι ἀνακαλύψαντες τὴν νέαν πρὸς τὰς ἀνατολικὰς Ἰνδίας ὁδὸν, ἐκδιέζον ἐπ' εὐθείας εἰς τὴν Εὐρώπην εὐθηνότερα τὰ

προϊόντα τῆς Ἀνατολῆς, καὶ οὕτως ἀπολέσαντες οἱ Βενετοὶ τὸ ναυτικὸν ἐμπόριον αὐτῶν προσεπάθισαν νὰ ἀποζημιωθῶσι τελειοποιῶντες τὰ χειροτεχνήματά των. Εἰς τὰς προσπάθειάς των ταύτας ὀφείλονται τὸ χρυσοῦφραντα καὶ μετάξινα ὑφάσματα, τὰ χρυσᾷ κοσμήματα, τὰ χρυσᾷ σῶματα, αἱ χρυσᾷ κλωστοὶ, τὰ κηρία, τὰ κάτοπτρα, ἡ θηριακὴ καὶ διάφορα ἄλλα βιομηχανικὰ προϊόντα. Ἀλλὰ τῆς βιομηχανίας των ἀπονεκρωθείσης ἐπομένως διὰ τῆς ἐφευρέσεως τῶν νέων μηχανῶν τὰς ὁποίας δὲν ἐνεκολλήθησαν, ἔμειναν «στάσιμοι» ἡ δὲ ἐν ἔτει 1789 συμβῆσα γαλλικὴ μεταπολίτευσις ἡ τὸν σύμπαντα κόσμον συνταράξασα ἐπέφερε τὸ τελευταῖον κατὰ τῆς Βενετίας τραῦμα, τὴν καταργεῖν τοῦτέστι τῆς αὐτονομίας τῆς. Ὑποκύψασα δὲ ἔκτοτε ἀλληλοδιαδόχως εἰς διάφορα σκῆπτρα, στερεθῆισα τῶν Ἰονίων νήσων, καὶ ὑποβληθεῖσα εἰς τὰς αὐστηρότητας ἀπκρορευτικοῦ συστήματος, ἐξηλείφθη σχεδὸν ἀπὸ τοῦ ἐμπηρικοῦ κόσμου ὡς ἐκ τῆς προόδου τοῦ τῆς Τεργέστης ἐμπορίου. Ἡ αὐστριακὴ κυδέρωνσις παρεχώρησε μὲν ἐν ἔτει 1829 ἀτέλειαν εἰς τὸν λιμένα τῆς Βενετίας, ἀλλὰ τοῦτο δὲν ἐπέφερε τὰ ἐλπιζόμενα ἀποτελέσματα, διότι τὸ ἐμπόριον δὲν ἐπανέσχεται εὐλόγως εἰς τὸ μέρος ὅθεν ἐφυγεν ἅπαῤ καὶ ἀπεραχρύνθη.

Τὰ φυσικὰ καὶ βιομηχανικὰ προϊόντα τῆς Βενετίας εἰσὶν οἰκοδομησίμος ξυλεία, χρυσᾷ καὶ ἀργυρᾷ τεχνουργήματα, χάρτης, πῖλοι καὶ ὑαλικὰ· τὰ δὲ εἰσγόμενα εἶδη εἰσὶν ἐλαιόλαδον, τετραρχευμένοι ἰχθύες, οἶνοι, οἶνοπνεύματα, ἀποικιακὰ προϊόντα, ξηρὰ ὀπώρα καὶ διάφορα ὑφάσματα.

Τὸ ἐν Βενετίᾳ κυκλοφοροῦν ἥδη νόμισμα εἶναι τὸ αὐτὸ μὲ τῆς Τεργέστης.

Ἀρχαῖα δὲ νομίσματα εἰσὶ

Χ ρ υ σ ᾱ μ ἔ ν

Τσεκίνων ἀγοράσιον 22 λιρῶν ἀγοράσιον, ἴσον μὲ γαλλικὰ φράγκα 11,86.

¹/₂ καὶ ¹/₄ αὐτοῦ κατ' ἀναλογίαν.

Δουκάτον χρυσοῦν 14 λιρῶν . . . » 7,47.

Δοπια ἤτοι πιστόλα 38 λιρῶν . . . » 21,35.

Ἀ ρ γ υ ρ ᾱ δ ἔ

Δουκάτον 8 λιρῶν . . . » 4,10.

Σκοῦδον μὲ σταυρὸν . . . » 6,60.

Δουκαντόνιον ἤτοι Ιουστίνον . . . » 5,80.

Τάληρον τοῦ ἔτους 1790 . . . » 5,20.

Σκοῦδον τῶν 10 λιρῶν τοῦ ἔτους 1797 » 5,25.

Μέτρα καὶ Σταθμά.

Τὸ ἐν Λομβαρδίᾳ μετρικὸν σύστημα ἰσχύει καὶ ἐν Βενετίᾳ· ἀλλ' εἰς τὸ ἐμπόριον γίνεται χρῆσις τῶν ἀρχαίων μέτρων καὶ σταθμῶν ὧν τὰ τελευταῖα εἰσὶ διττά, τοῦ-τέστι σταθμὰ ἐλαφρὰ καὶ βαρέα.

Μέτρον χωρητικότητος τῶν σιτηρῶν εἶναι τὸ μόδιον (moggio), διαιρούμενον εἰς 4 στάγια.

400 στάγια εἰσὶν ἴσα μὲ κοιλὰ Τουρκίας 240 περίπου.

Τὰ ἔλαια μετροῦνται μὲ τὴν χιλιάδα (Millaio) ἥτοι μὲ βαρέας λίτρας 1000.

Μέτρα μήκους τῶν ὑφασμάτων εἶναι δύο πήχεις, ὁ τῶν μαλλίνων καὶ τῶν μεταξίνων.

Ὁ τῶν μεταξίνων πήχυς εἶναι ἴσος μὲ 94 ἑκατοστὰ τοῦ τουρκικοῦ πήχεως.

Ὁ δὲ τῶν μαλλίνων ἰσοῦται μὲ πήχεις Τουρκίας 1,02.

—==~~XXXXXXXXXX~~==—

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΣΑΡΔΙΝΙΑΣ

Τὸ βασίλειον τῆς Σαρδινίας σύγκειται ἐκ τοῦ δουκάτου τῆς Σαυοίας, ἐκ τῆς ἡγεμονίας τοῦ Πεδεμοντίου, ἐκ τῆς κομητείας τῆς Νίκης (Nice), ἐκ τῆς πρώην Γενουῆς δημοκρατίας, ἐκ τῆς νήσου Σαρδινίας καὶ ἐκ τῆς μετὰ τον τελευταῖον πόλεμον προσθεθείσης εἰς αὐτὸ Λομβαρδίας. Πρωτεύουσα τοῦ βασιλείου τούτου εἶναι τὸ Τουρίνον, ἡ δὲ Γένουα ἐμπορικωτέρα αὐτοῦ πόλις.

Φυσικὰ καὶ ὀρυκτὰ προϊόντα.

Φυσικὰ προϊόντα τοῦ βασιλείου τούτου εἰσὶ σιτηρὰ, ὄσπρια παντοειδῆ, ἀραβόσιτος, ὀρύζιον, λίνον, κάνναβις, οἶνος, ἔλαια καὶ λοιπὰ ὀρυκτὰ δὲ εἰσὶ μεταλλεῖα ἀργύρου, χαλκοῦ, μολύβδου, σιδήρου, ὑδραργύρου, στυπτηρίας, ἀλαβάστρου καὶ μαρμάρων.

Βιομηχανία.

Τὰ κυριώτερα βιομηχανικὰ προϊόντα αὐτοῦ εἰσὶ μετάξινα καὶ ἐριοῦχα, υφάσματα, χάρτης, κοσμήματα, πορσελάνα καὶ πῖλοι ἐκ χόρτων.

Ἐμπόριον.

Τὰ κυριώτερα τῆς ἐξαγωγῆς προϊόντα εἰσὶν ὀρύζιον, ελαιόλαδον, ὀπώρα, μετάξινα υφάσματα, καὶ ζυγαρικά.

Τὰ δὲ ἐκ τῶν εἰσαγομένων εἰδῶν κυριώτερα εἰσὶ βαμβάκια τῆς Ἀνατολῆς, αἶτος τῆς Σικελίας καὶ Ἀφρικῆς, μέταξ ἀκατέργαστος, σιδήρος καὶ ναυπηγήσιμος, ξυλεία ἐκ τῆς Βαλτικῆς θαλάσσης, βαμβάκινα ὑφάσματα τῆς Γερμανίας, διὰ ἱστία πλοίων κασσίτερος, υἰόλυθος, ὑφάσματα ἀγγλικά, μαλλία τῆς Ἰσπανίας, καὶ ἀποικιακά προϊόντα.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΓΕΝΟΥΗΣ.

Ἡ Γένοια εἶναι ἡ ἐμπορικωτέρα τοῦ βασιλείου τούτου πόλις καὶ μία τῶν ὀρασιτέρων πόλεων τῆς Εὐρώπης· παράλιος δὲ ὄδω, εἶναι εἰς τὸν μυχὸν ἐκτεταμένου κόλπου.

Μεγάλην σημασίαν εἶχε τὸ ἐμπόριον καὶ ἡ ναυτιλία τῆς πόλεως ταύτης κατὰ τὸν ΙΑ. αἰῶνα· ἀλλὰ τὰ αὐτὰ αἴτια τὰ ἐπενεγκόντα τὴν καταστροφὴν τοῦ ἐμπορίου τῆς Βενετίας συνέτειναν καὶ εἰς τὴν τῆς Γενούης παρακμὴν. Ἐσχάτως ὅμως ἡ ἀτέλεια τοῦ λιμένος τῆς καὶ τὸ διαμετακομιστικὸν σύστημα, ὅπερ ἐνεκολπώθη, παρέσχον μεγίστην εἰς τὸ ἐμπόριον αὐτῆς σημασίαν, διότι κατέστη παρακαταθήκη τῶν ἐγχωρίων καὶ ξένων προϊόντων.

Ἐκ τῶν τελωνιακῶν προσόδων καὶ τοῦ φόρου τοῦ ἄλλοτος συνέστη αὐτόθι τραπεζίτικόν κατὰστημα ἐκδίδον γραμμάτια κυκλοφοροῦντα ἀντὶ νομισμάτων.

Νομίσματα.

Τὸ βασίλειον τῆς Σαρδινίας παρεδέχθη τὸ νομισματικὸν γαλλικὸν σύστημα.

Μονὰς τοῦ κυκλοφοροῦντος νομίσματος εἶναι ἡ λίρα ἴση μὲ γαλλικὸν φράγκον.

Πραγματικά νομίσματα εἰσὶ·

Χρυσᾶ μὲν

20 λίτρων, ἴσον μὲ εἰκοσάφραγκον.

40 " διπλῶν.

80 " τετραπλῶν.

100 " ἐκατόλιρον.

Ἀργυρᾶ δὲ

Σταύδον 5 λίτρων, ἴσον μὲ παντάφραγκον.

" 2 " " " $\frac{1}{2}$ καὶ $\frac{1}{4}$ αὐτῆς.

Μέτρα καὶ Σταθμά.

Μέτρον μήκους διὰ τὰ σπῖθματᾶ εἶναι ἡ σπῖθμη (palmo), 100 δὲ σπῖθμαί ἰσούνται 37, 47 πήχεις Τουρκίας· γίνεται χρήσις ὅμως καὶ τῆς Κάνας διαφόρων μεγεθῶν οὐσας, τοῦτέστιν 8, 9, 10 καὶ 12 σπῖθμῶν.

Μέτρον χωρητικότητος διὰ τὰ σιτηρὰ εἶναι ἡ μίνα ἴση μὲ κοιλὰ Τουρκίας 3,50.

Μέτρον βευστῶν διὰ τοὺς οἶνους εἶναι ἡ μεζαρόλα (mezarola), δια δὲ τὰ ἔλαια εἶναι τὸ βαρέλιον (barillo) βάρους 59 γαλλικῶν χιλιογράμμων.

Τὰ ἐμπορικὰ σταθμὰ εἰσὶ λίτραι δύο εἰδῶν βαρεῖα καὶ ἑλαφρὰ, ἐξ ὧν ἡ τελευταία εἶναι 10 τοῖς ἑκατὸν ἑλαφρότερα τῆς πρώτης.

Ἡ βαρεῖα λίτρα ἰσοῦται μὲ δράμια Τουρκίας 108,85, ἡ δ' ἑλαφρὰ εἰς αὐτὴν ἴση μὲ δράμια 98,95.



ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΙΣΠΑΝΙΑΣ.

Ἡ Ἰσπανία συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲ τὸν ἀτλαντικὸν ὠκεανὸν καὶ μὲ τὰ πυρηναια ὄρη, πρὸς ἀνατολὰς μὲ τὴν μεσόγειον θάλασσαν, πρὸς μεσημβρίαν μὲ τὴν αὐτὴν θάλασσαν, μὲ τὸν πορθμὸν τῆς Γιβραλτάρης καὶ μὲ τὸν Ἀτλαντικὸν ὠκεανὸν, καὶ πρὸς δυσμὰς μὲ τὸν αὐτὸν ὠκεανὸν καὶ μὲ τὴν Πορτογαλίαν. Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐκ 15,000,000 κατοίκων. Πρωτεύουσα πόλις αὐτῆς εἶναι τὸ Μαδρίτον.

Φυσικὰ προϊόντα.

Τὰ φυσικὰ προϊόντα τῆς Ἰσπανίας εἰσὶ πολλὰ καὶ διάφορα, τούτέστιν οἶνοι, ξηρὰ ὀπώρα, βαμβάκιον, γλυκάνισον, κύμινον, σόδα, πορτοκάλια, ελαιόλαδον, σίτος, καπνός, μαλλία, δέρματα, ζαχαροκάλαμοι, σῦκα, ἀμύγδαλα, ῥακή, μέταξα, λίνον, κνάβις. Τὰ κυριώτερα ὅμως αὐτῶν εἰσὶ τὰ σιτηρὰ, τὰ ἔλαια, οἱ οἶνοι, τὰ μαλλία, αἱ ξηρὰ ὀπώρα, ὁ καπνός.

Οἱ οἶνοι αὐτῆς εἰσὶ περίφημοι καὶ περιζήτατοι ὡς ὁ Ξερός, ὁ Μάλαγας, καὶ ὁ Ἀλικάντης. Τὸ ἐπισημότερον ὅμως προϊόν αὐτῆς εἶναι τὰ μαλλία. Τὰ ἐισορρα κήνη, ὑπολογιζόμενα εἰς 15000000 καὶ ἐπέκεινα, ἀποτελοῦσι τὸν σημαντικώτερον τοῦ τόπου τούτου πλούτον, διαιρούμενα εἰς τρεῖς κλάσεις εἰς τὰ τῆς Σαγοβίας, Σορίας καὶ Σεβίλλης τόπων τῆς παραγωγῆς των.

Μεταλλεῖα.

Υπάρχουσιν αὐτῇ μεταλλεῖα σιδήρου, θείου, ἄλατος, ὑδραργύρου, μόλυβδου κ.λ.π.

Βιομηχανία.

Τὰ βιομηχανικὰ τῆς Ἰσπανίας προϊόντα εἰσὶν ὑφάσματα παντὸς εἴδους, ρέσια, ὑελοι, σαπώνια, σφόμακτα, ἐριούχα, χορδαί, σιγάρα, νήματα, ὅπλα καὶ ἄλλα. Ἡ βιομηχανικωτέρα ἐπαρχία αὐτῆς εἶναι ἡ Καταλονία, καὶ ἰδίως ἡ Βαρκελώνη.

Ἐμπόριον.

Τὰ κυριώτερα ἐξαγόμενα ἐκ τῆς Ἰσπανίας προϊόντα εἰσὶ μαλλία, οἶνοι, ἔλαια, ξηραὶ ὀπώραι, σόδα, ἄλας, καπνὸς, ὑφάσματα, δερμάτα, χάρτης, ὑδράργυρος καὶ ἄλλα. Εἰσάγονται δὲ παντὸς εἴδους χειροτεχνήματα, ἀντικείμενα στολισμοῦ, τεχνουργήματα μετάλλινα, βαφαί, κηρὶς, σίτος, βούτυρον, βακαλάος καὶ ἀποικιακὰ προϊόντα.

Ἐκ τῶν ἀποικιῶν τῆς λαμβάνει ἡ Ἰσπανία χρυσόν, ἄργυρον, πλατίναν, χαλκόν, ζάχαρι, καφὲν, τέϊον, κακάον, βανίλιαν, ἀρώματα, ἱατρικὰς ὕλας, ξύλα βαφῆς καὶ λ.π.

Τράπεζαι.

Διακυβίσθη ἐν ἔτει 1829 τῆς πρώτης χρηματιστικῆς τραπεζῆς τοῦ Ἁγίου Καρόλου ὀνομαζομένης, συνέστη νέα διὰ τῶν ἐκκαθρισθέντων κεφαλαίων τῆς πρώτης ἐκ 309000000 ρεαλίων, ὀνομασθεῖσα Τράπεζα Ἰσπανικὴ τοῦ Ἁγίου Φερδινάνδου μετὰ προνομίου 30 ἐτῶν, ἐκδίδουσα χαρτονομίσματα κυκλοφοροῦντα ὡς τὰ μεταλλικὰ νομίσματα. Ἐκτὸς ὅμως ταύτης τῆς δημοσίας τραπεζῆς υπάρχουνε καὶ ἄλλαι ἰδιωτικαὶ ἐν Βαρκελώνῃ, Κάδιζ, Βαλεντίῃ, Ἀλικάντῃ, Βιλόρ, Σαντανδέρῳ, καὶ Κορονίᾳ.

Διὰ προστατευτικοῦ τελωνιακοῦ συστήματος προσπαθεῖ ἡ κυβέρνησις τῆς Ἰσπανίας νὰ ἐμψυχώσῃ τὴν ἐγχώριον βιομηχανίαν καὶ γεωργίαν, διότι πολλῶν ἀντικειμένων τὴν εἰσαγωγὴν κωλύει ἡ τελωνιακὴ διατίμησις· ταῦτα δὲ εἰσὶν ὁ καπνὸς, τὸ βαμβάκιον, τὰ βαμβάκινα ὑφάσματα, τὸ ἄλγας, ἡ πυρίτις, οἱ τάπητες, τὰ δέρματα, τὰ σαπῶνια, ὁ κάνναβις, τὰ πυροβόλα ὅπλα, τὰ ἔπιπλα, ὁ λευκοσίδηρος, τὰ σιδηρὰ τεχνουργήματα, ὁ χάρτης καὶ ἅπαντα τὰ σιτηρά.

Τῶν τελευταίων ἡ εἰσαγωγὴ μόνον ἐν περιπτώσει σιτοδείας, εἰς ῥητοὺς λιμένας καὶ δι' ὠρισμένον χρόνον ἐπιτρέπεται. Ὡς πρὸς τὴν ἐξαγωγὴν δὲ ὑπάρχει πλήρης ἐλευθερία, ὥστε ἐπιτρέπεται νὰ ἐξάγῃνται ἀτελῶς παντὸς εἶδους φυσικὰ καὶ βιομηχανικὰ προϊόντα.

Νομίσματα.

Ὀλίγιστοι τόποι ἔχουσι τοσούτῳ περιπεπλεγμένον νομισματικὸν σύστημα ὥς ἡ Ἰσπανία. Κατὰ διαφόρους νομισματικὰς ἀξίας συντάσσονται οἱ λογαριασμοὶ αὐτοῦ, τοῦτέστι κατὰ τὴν τῆς Καστίλλιας, τοῦ Μαϊνκοῦ, τῆς Καταλονίας, τῆς Μαϊόρκας, τῆς Βαλεντίας, τῆς Ἀραγωνίως, τῆς Ναβάρρας, καὶ τῶν Καναρίων νήσων· ἀλλ' ἡ τῆς Καστίλλιας εἶναι ἡ συνηθεστέρα καθ' ὅλην τὴν Ἰσπανίαν.

Ὑπάρχουσιν αὐτοῦ διττὰ νομίσματα, τὸ λογιστικὸν καὶ τὸ τῆς συναλλαγῆς. Καὶ λογιστικὸν μὲν νόμισμα εἶναι τὸ δι' οὗ συντάσσονται ἅπαντες οἱ λογαριασμοί, ὀνομαζόμενον Ρεάλιον τοῦ Βελλόν (Reale de Vellon), καὶ διαιρούμενον εἰς 34 μαρavedis τοῦ Βελλόν (maravedis de Vellon).

1 Ρεάλιον τοῦ Βελλόν εἶναι ἴσον μὲ 27 ἑκατοστὰ τοῦ γαλλικοῦ φράγκου.

Συντάσσονται προσέτι οἱ λογαριασμοὶ καὶ εἰς ρεάλια τοῦ Πλάτα πρὸς 34 μαραβέδια τοῦ πλάτα.

1 Ρεάλιον τοῦ πλάτα εἶναι ἴσον μὲ 51 ἑκατοστὰ τοῦ γαλ. φράγκου.

17 Ρεάλια πλάτα ἰσοῦνται μὲ 32 ρεάλια βελλόν.

Τὸ δίσταλον τάληρον τῆς Ἰσπανίας ὀνομαζόμενον καὶ Πιάστρα, διαιρεῖται εἰς 8 ρεάλια ἀργυρὰ πρὸς 34 μαραβέδια.

Συναλλαγῆς δὲ νομίσματα εἰσὶ τὰ ἐξῆς·

Πιστόλα συναλλαγῆς ἴση μὲ 32 ρεάλια πλάτα, μὲ 60

⁴/17 ρεάλια βελλόν καὶ μὲ γαλ. φράγκα 4,80.

Ἡ τῆς συναλλαγῆς πιστόλα διαιρεῖται εἰς 32 ρεάλια πρὸς 34 μαραβέδια τοῦ πλάτα.

Δουκάτον συναλλαγῆς, ἴσον μὲ 375 μαραβέδια τοῦ πλάτα, μὲ 705, 15/17 μαραβέδια βελλόν καὶ μὲ γαλ. φράγκα 5,55.

Πραγματικὰ νομίσματα εἰσὶ τὰ ἐξῆς·

Χ ρ υ σ ᾱ μ ἐ ν

Τέσσαρες πιστόλαι ἢ τετραπλοῦν πρὸ τοῦ 1772, ἴσον μὲ γαλλικὰ φράγκα 85,42.

Ὁμοίαι μετὰ τὸ 1772 » 83,93.

» » τὸ 1786 » 81,51.

Δύο πιστόλαι, 1 πιστόλα καὶ ¹/₂ κατ' ἀναλογίαν.

Ἀ ρ γ υ ρ ᾱ δ ἐ

Πιάστρα πρὸ τοῦ 1772, ἴση μὲ γαλλικὰ φράγκα 5,49.

Ὁμοίαι μετὰ τὸ 1772 » » 5,43.

¹/₂, ¹/₄, ¹/₈ καὶ ¹/₁₆ κατ' ἀναλογίαν.

Μέτρα καὶ Σταθμά.

Μέτρον των ὑρασμάτων εἶναι ἡ Βάρα ἴση με πῆχυν Τουρκίας 1,39.

Μέτρον χωρητικότητος τῶν σιτηρῶν εἶναι τὸ Κάιζ, (Cahiz) διακρινόμενον εἰς 12 φανέγας, ὧν ἐκάστη ἰσοῦται με κοιλὸν Κωνσταντινουπόλεως 1,64.

Μέτρον βευστῶν εἶναι τὸ καντάριον τῆς Καστίλλιας, ὀνομαζόμενον Ἀρόβα μεγάλη (Arroba mayor), ἴσον με λίτρας γαλλικὰς 15,44.

Μέτρα τῶν ἐλαίων εἶναι ἡ μικρὰ Ἀρόβα (Arroba menor), ἴση με γαλλικὰς λίτρας 12,6.

25 ἀρόβαί μεγάλαί ἰσοῦνται με 32 ἀρόβας μικράς.

Σταθμὸς ἐμπορικὸς εἶναι ἡ λίτρα (libra) τῆς Καστίλλιας.

100 λίτραι Καστίλλιας εἰσὶν ἴσαι με ὀκάδας Τουρκίας 35,88.

1 καντάριον ἰσοῦται με 100 λίτρας.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΒΑΡΚΕΛΟΝΗΣ.

Ἡ Βαρκελόνα, κειμένη παρὰ τὴν μεσόγειον θάλασσαν, ὑπῆρξεν αἰετοτε ἡ ἐμπορικωτέρα τῆς Ἰσπανίας πόλις, ἐν ᾗ κατὰ τὸν μεσαιῶνα ἐνηργεῖντο μέγισται ἐμπορικαὶ ἐπιχειρήσεις. Αἱ πολιτικαὶ περιπέτειαι ὅμως ὥς ὑπέστη ἐπομένως ἡ Ἰσπανία ἐπηρεάσαν καὶ τὸ ἐμπόριον καὶ τὴν βιομηχανίαν τῆς Βαρκελόνης· εἰς δὲ τὴν ὀπισθοδρόμῃσιν τούτων συνέτεινεν αὐτὴ μικρὸν καὶ τὰ ἀπαγορευτικὰ τέλων ναυικὸν σύστημα τῆς Ἰσπανίας.

Νομίσματα.

Οἱ λογαριασμοὶ συντάσσονται αὐτόθι εἰς λίρας (libras) Καταλάνας λεγομένας, διαιρουμένας εἰς 20 σολδία, ἑκαστον δ' αὐτῶν εἰς 2 δηνάρια. Ἐκάστη αὐτῶν εἶναι ἴση μὲ γαλλικὰ φράγκα 2,80.

1 τάληρον δίστηλον εἶναι ἴσον μὲ 37 $\frac{1}{2}$ σολδία τῆς Καταλάνας λίρας.

Μέτρα καὶ Σταθμά.

Μέτρον τῶν ὑρασμάτων εἶναι ἡ Κάνα, ἴση μὲ 79 ἑκατοστά τουρκικοῦ πήχεως. Μέτρον τῶν σιτηρῶν εἶναι ἡ Κάργα ἰσουμένη μὲ γαλ. λίτρας 123,75 ἢ ἡ Σάλμα ἡ καὶ Τονελάδα λεγομένη, ἴση μὲ Κάργαν 1 $\frac{3}{5}$ καὶ μὲ 4 Κουαρτέρας.

100 Κουαρτέρας εἰσὶν ἴσαι μὲ κοιλὰ τουρκίας 2 καὶ 4 ἑκατοστά.

Σταθμὸς ἐμπορικὸς εἶναι τὸ καντάριον ἴσον μὲ 4 ἀρῶ-
θας καὶ μὲ 104 λίτρας.

Ἡ λίτρα εἶναι ἴση μὲ δράχμα Τουρκίας 124,80.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΟΡΤΟΓΑΛΛΙΑΣ.

Ἡ Πορτογαλλία συνορεύει πρὸς ἄρκτον καὶ ἀνατολὰς μετὰ τὴν Ἰσπανίαν, πρὸς μεσημβρίαν δὲ καὶ δυσμὰς μετὰ τὸν Ἀτλαντικὸν ὠκεανόν. Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐκ 3600000 περίπου κατοίκων· πρωτεύουσα δὲ αὐτῆς εἶναι ἡ Λισαβών.

Φυσικὰ προϊόντα.

Τὰ φυσικὰ προϊόντα τῆς Πορτογαλλίας εἰσὶ σιτηρὰ, βαφαί, πορτοκάλια, λεμόνια, σῦκα, σταφίδες, ἐλαίαι, μέταξα, μέλι, φοίνικες, ξυλοκέρατα, ἐλαιόλαδον, οἶνοι, κάπαις, λίνον, καλοὶ ἵπποι, ἡμίονοι, καὶ κτήνη· τὸ πλουσιώτερον τῶν προϊόντων τούτων εἶναι οἱ οἶνοι καὶ ἰδίως οἱ τοῦ Ὀπόρτου, ἐξ ὧν γίνεται μεγίστη κατανάλωσις ἐν Ἀγγλίᾳ.

Μεταλλεῖα.

Μεταλλεῖα πλούσια χρυσοῦ, ἀργύρου, χαλκοῦ, ζιγγου, μολύβδου, σιδήρου, γαιανθράκων, μαρμάρων, ἀρσενικοῦ καὶ πολυτίμων λίθων ὑπάρχουσιν εἰς τὰ ὄρη τῆς Πορτογαλλίας· καὶ ἡ ἄμμος δὲ πολλῶν ἐκ τῶν ποταμῶν αὐτῆς περιέχει μέρια χρυσοῦ.

Ἡ βιομηχανία τῶν πορτογάλλων συνίστατο πρὸ τριῶν περίπου αἰώνων εἰς μάλλινα καὶ ἄλλα ὑφάσματα, κατεστράφη ὅμως μετὰ τὴν συνομολογηθεῖσαν μετὰ τῆς Ἀγγλίας συνθήκην, καθ' ἣν ἐπετράπη ἡ εἰσαγωγὴ αὐτῶν τῶν Ἀγγλικῶν χειροτεχνημάτων. Πρὸ τίνος χρόνου ὅμως ἤρχισε νὰ ἀναγεννᾶται, ὥστε κατασκευάζονται νῦν ἐρίου.

χα, υφάσματα μάλλινα μετρίως ποιότητος, βεβαμμένα και μετάξινα υφάσματα· υπάρχουνσι δε και καθαρτήρια ζαχά-
ρεως, βυρσοδεψεία και καταβολοκεία.

Ἐμπόριον.

Πρώτοι μεταξύ τῶν εὐρωπαϊῶν οἱ πορτογάλλοι ἐπε-
χείρησαν τὸν πρὸς τὰς ἀνατολικὰς Ἰνδίας πλοῦν κατα-
πλουτίσαντες τὴν πατρίδα τῶν διὰ τοῦ ἐμπορίου· ἀλλ’
ἡ Ἰσπανικὴ ὑπεροχὴ τοῖς κατέστρεψεν, ἀφοῦ ἡ Πορτο-
γαλλία κατέστη ἰσπανικὴ ἐπαρχία. Ὅτε δὲ ἀνέκτισε τὴν
ἀνεξαρτησίαν της, ἡ μεταξύ αὐτῆς καὶ τῆς Ἀγγλίας συνο-
μολογηθεῖσα, ὡς εἶρηται, συνθήκη ὑπεδούλωσεν αὐτὴν
ἐμπορικῶς εἰς τοὺς ἄγγλους ἐξασκούντας ἤδη ἅπαν τὸ
τῆς Πορτογαλλίας ἐμπόριον. Ἀποχωρισθεῖσα δὲ τῆς
Βρασιλίας ἐν ἔτει 1822, ἀπώλεσε σχεδὸν καὶ τὸ ναυτι-
κὸν ἐμπόριόν της, ὥστε αἱ ἀποικίαι της περιορίζονται
ἤδη εἰς τὰς Ἀσόρας νήσους, τὰς τοῦ Πρασίνου ἀκρωτηρίου,
τὴν Μοδέραν καὶ τινὰς ἄλλας.

Ἐξ αὐτῶν τῶν ἀποικιῶν της εἰσάγονται ἐν αὐτῇ καὶ
πάλιν ἐξάγονται διὰ τὴν Εὐρώπην πιπέριον, τέϊον, κα-
νέλα, ἀρωματικά, νίτρον, ἐλεφαντόδοντες, χρυσόκονις, μαρ-
γαρίται, πορσελάνα, βαμβάκιον, μέταξα, μετάξινα καὶ
ἄλλα υφάσματα.

Ἐπὶ τῆς βασιλίσσης Μαρίας προσεπάθησεν ἡ κυβέρνησις
αὐτῆς νὰ δώσῃ νέαν ζωὴν εἰς τὸ ἐθνικὸν ἐμπόριον, κηρύ-
ξασα ἐν ἔτει 1834 τὴν ἀτέλειαν τῶν λιμένων τῆς Λισα-
βῶνος καὶ τοῦ Ὀπόρτου· κατ’ αὐτὴν δὲ ἅπαντα τὰ ἐμ-
πορεύματα δι’ ὁποιοῦδήποτε πλοίου μεταφερόμενα εἰσά-
γονται ἀτελῶς εἰς τοὺς ρηθέντας δύο λιμένας. Μόνον εἰς

τὰ σιτηρὰ γίνεται ἐξαίρεσις, κανονιζομένης τῆς εἰσαγωγῆς αὐτῶν δι' ἰδιαιτέρου νόμου.

Τακτικὸν ἐναποταμιεύσεως σύστημα δὲν ὑπάρχει, ἅπαντα ὅμως τὰ στερεὰ ἐμπορεύματα ἐναποτίθενται εἰς τὰς ἀποθήκας τοῦ τελωνείου ἐπὶ δύο ἔτη, τὰ δὲ ρευστά ἐπὶ ἑξ ἑκὼν μῆνας ἄνευ πληρωμῆς ἐνοικίου, προσδιοριζόμενα διὰ τὴν ἐγγύωσιν καταναλώσιν, καὶ μόνον ἐξαγόμενα ὑπόκεινται εἰς τέλος 2 τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τῆς ἀξίας τῶν.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΛΙΣΑΒΩΝΟΣ.

Ἡ Λισαβὼν κεκλιμένη παρὰ τὴν δεξιάν ὄχθην τοῦ ποταμοῦ Τάγου, εἶναι πρωτεύουσα τῆς Πορτογαλλίας πόλις. Ὁ λιμὴν αὐτῆς εἶναι ἐκ τῶν ὀρασιότερων τοῦ κόσμου· φάρος δὲ 120 ποδῶν ὕψους ὁδηγεῖ τοὺς ναυτιλλομένους.

Τράπεζα.

Ἐν ἔτει 1822 συνέστη αὐτίθι τράπεζα μετὰ κεφαλαίου ἐκ 5000 ἑκατομυρίων ρέις διὰ μετοχῶν, δανειζοῦσα ἐπὶ ὑποθήκῃ καὶ ἐνεχύροις, καὶ προεξοφλοῦσα συναλλαγματικὰς καὶ γραμμάτιας.

Νομίσματα.

Ἐν Λισαβὼν ὡς καὶ ἐν ἀπάσῃ τῇ Πορτογαλίᾳ ἅπαντες οἱ λογαριασμοὶ συντάσσονται εἰς ρέις (Reis), νόμισμα ἴσον μὲ ἡμῖσι περίπου ἑκατοστὸν τοῦ γαλ. φράγκου.

Πραγματικὰ νομίσματα εἰσὶ τὰ ἑξῆς:

Χρυσᾶ μὲν

Τὸ Δόβραον (Dobrao), τῶν ρεῖς 24,000 ἴσον μὲ
γὰλλικὰ φράγκα 169,25.

$\frac{1}{2}$, $\frac{1}{5}$, $\frac{1}{10}$ καὶ $\frac{1}{20}$ κατ' ἀναλογίαν.

Ὅμοιον τῶν ρεῖς 12800 . . . » 10,43.

Ἡμισυ δόβραον τῶν ρεῖς 6400. » 45,27.

$\frac{1}{2}$ καὶ $\frac{1}{4}$ αὐτοῦ κατ' ἀναλογίαν.

Κρουσάδον νέον (cruzados novos) τῶν

ρεῖς 480 . . . » 3,30.

Μίλρεῖς (milreis) . . . » 4, 3.

Ἀργυρᾶ δὲ

Κρουσάδα νέα τῶν ρεῖς . . . » 2,91.

Ὅμοια τῶν ρεῖς 1000 . . . » 6,12.

Doze-Vintems ἀξίας ρεῖς 240 (1799) » 1,44.

Τεστόνιο τῶν 1799 . . . » —,62.

Τὸ χαρτονομισμα συνίσταται εἰς γραμμᾶτια ἐκ 1000
μέχρι 20000 ρεῖς.

Μέτρα καὶ Σταθμά.

1 λίτρα εἶναι ἴση μὲ 143,20 δράχμια Τουρκίας.

Τὸ καντάριον διαιρεῖται εἰς 4 ἀρόδας, ἑκάστη αὐτῶν
εἰς 32 λίτρας, ἡ δὲ λίτρα εἰς 2 μάρα.

Μέτρα μήκους ὑπάρχουσι πολλῶν εἰδῶν, τὰ συνηθέστε-
ρα ὅμως εἰσὶ τρία.

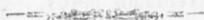
Ἡ βάρα, ἴση μὲ πῆχυν Τουρκίας. . . . 1,65

Τὸ βράτσον, ἴσον μὲ δύο βάρας.

Τὸ κοβλάδον, ἴσον μὲ 31 ἑκατοστὰ τοῦ τουρκικοῦ πῆ-
χους.

Μέτρον χωρητικότητος διὰ τῆ σιτηρᾶ καὶ τὸ ἄλλας εἶναι
τὸ Μόγιον (Μογο), ἴσον μὲ κοιλὰ τουρκικὰ 24,33.

Μέτρον τῶν οἴνων καὶ ἐλαίων εἶναι ἡ Τονελάδα,
ἴση μὲ γαλ. λίτρας 8,60.



ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΟΛΛΑΝΔΙΑΣ

Τὸ βασίλειον τῆς Ὀλλανδίας συνορεύει πρὸς ἄρκταν καὶ δυσμὰς μὲ τὴν ἀρκτικὴν θάλασσαν, πρὸς μεσημβρίαν μὲ τὸ Βέλγιον καὶ πρὸς ἀνατολὰς μὲ τὴν Γερμανίαν. Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐκ 3.200.000 κατοίκων, πρωτεύουσα δὲ αὐτοῦ εἶναι τὸ Ἀμστελόδαμον.

Τὸ ἔδαφος τοῦ βασιλείου τούτου εἶναι χαμηλότερον τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης· διὰ τεχνητῶν ὁμῶς προχέσεων προφυλάττεται ἀπὸ τῶν πλημμυρῶν τοῦ ὠκεανοῦ· πλῆθος δὲ διωρύγων δίδον εἰς τὰ ὕδατα ῥοὴν ἐλεύθερον ἐμποδίζουσαν τὸν σχηματισμὸν ἐλῶν.

Φυσικὰ προϊόντα.

Τὰ φυσικὰ προϊόντα τοῦ βασιλείου τούτου εἰσὶν ὡραῖαι καὶ ἀξιόλογοι νομαί, κάναβις, καπνός, ἐρυθρόδακνον, κτήνη, καὶ ἵπποι καλῆς γενεᾶς.

Βιομηχανία.

Κατασκευάζονται αὐτόθι περιζήτητα λινὰ καὶ μετάξινα ὑφάσματα, οἶνοπνεύματα ἐξ ἡρέου (κεδροκόκκου, genievre), χάρτης, τυρός· ὑπάρχουσι δὲ καὶ καθηρέν· ραζαχάρεως, ἐργοστάσια καπνοῦ, ἀνθρακικοῦ μολύβδου, βορακίου (χρυσόκολλας) καὶ κινναβάρεως (χρώματος ἐρυθροῦ). Οἱ τοῦ Ἀμστελοδάμου τεχνίται εἰσὶ περισημοὶ διὰ τὴν ἐπιτηδεύουσάντων περὶ τὴν τομὴν καὶ τὴν σίλινθωσιν τῶν πολυτίμων λίθων.

Τὸ Ἀμστελδάμον ἦτο ἄλλοτε ἡ πρώτη ἐμπορικὴ τοῦ κόσμου πόλις· καί τοι δὲ παρακμάσασα, συγκαταριθμεῖται οὐχ ἥττον μεταξύ τῶν ἐμπορικωτέρων πόλεων τῆς Εὐρώπης, διότι εἶναι ἀποθήκη σχεδὸν τῶν προϊόντων τῶν ἀρκτῶν χωρῶν. Οἱ νεώτεροι ὀλλανδοὶ δὲν ἀπώλεσαν τὴν ἀρχαίαν πρὸς τὸ ἐμπόριον τῶν τῶν, ἀλλ' ἅπαντες ἀεὶ ἐκτετακότες εἰς τοῦτο μάλλον καὶ ἦσαν ἀσχολοῦνται.

Ἡ πελωνίακὴ νομοθεσία τοῦ βασιλείου τούτου ὑπαγορευομένη ἐντελὲς ὑπὸ ἀρχῶν ἐμπορικῆς ἐλευθερίας συντείνει μεγάλως εἰς τὴν τοῦ ἐμπορίου ἀνάπτυξιν. Ἄπαντα τὰ ἐμπορεύματα ἐναποταμιεύονται εἰς τὰς ὀλλανδικὰς χώρας, καὶ ἐξάγονται πάλιν χωρὶς νὰ ὑπόκεινται εἰς οὐδὲν τελωνιακὸν τέλος· ἀποστελλόμενα ὅμως εἰς τὰ ἐσωτερικόν, ὑπόκεινται εἰς μέτριον τέλος διαμετακομίσεως.

Μέσον συγκοινωνίας διὰ τὸ ἐσωτερικὸν ἐμπόριον εἶναι αἱ διόρυγες αἱ κατασκευασθεῖσαι ὥπως δίδωσιν εἰς τὰ θαλάσσια ὕδατα ροὴν ἐλευθερον, καὶ οἱ σιδηροδρομοί.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΑΜΣΤΕΛΟΔΑΜΟΥ

Τὸ Ἀμστελδάμον, πρωτεύουσα, ὡς εἴρηται, τοῦ βασιλείου τῆς ὀλλανδίας, κείμενον ἐπὶ τοῦ ποταμοῦ Ἀμστέλου καὶ εἰς δύο ὑπ' αὐτοῦ διατεμνόμενον, εἶναι πόλις παρὰ τὴν εἰς τὸν ἥμπερ τοῦ βασιλείου τούτου.

Τράπεζα.

Ἡ ἀρχαία τοῦ Ἀμστελδάμου τράπεζα διελύθη ἐν ἔτει 1814, μετὰ τὴν ἐποχὴν δὲ αὐτὴν συνέστη νέα ἡ τῶν Κάτω χωρῶν λεγόμενη μετὰ κεφαλαίου ἐκ 5000000

φιορινίων, εκδίδουσα τραπεζιτικά γραμμάτια ἐξ 25 μέχρι 1000 φιορινίων, δανείζουσα ἐπὶ ἐνεχυρῷ καὶ προ-εξοφλοῦσα συνάλλαγματικὰς καὶ ἄλλους δανειστικούς τίτλους. Ὑπάρχουσι προσέτι ἐν Ἀμστελδοάμῳ καὶ ἑτε-ρα δημόσια ἐμπορικά καταστήματα λόγου ἄξια, τοῦτέ-στιν ἡ Ἑταιρία τοῦ ὁλλανδικοῦ ἐμπορίου, τὸ Συνδικά-τον τῆς χρεωλυσίας λεγόμενον, καὶ ἄλλα.

Νομίσματα.

Νομισματικὴ μονὰς εἶναι τὸ ἀργυρῶν φιορινίον, ἴσον μὲ περίπου 2,16 γαλλικὰ φράγκα.

Πραγματικά νομίσματα εἰσὶ

Χρυσὰ μὲν	
Δουκάτον, ἴσον μὲ . . . γαλλικὰ φράγκα	14,80.
Ὅμοιον τοῦ Γουλιέλμου . . .	11,85.
Ryder ὁλλανδικόν . . .	31,38.
20 φιορινίων τοῦ Λουδοβίκου Ναπολέοντος	42,80.
Ὅμοιον τοῦ 1818 »	41,42.
Ὅμοιον 10 καὶ 5 φιορινίων κατ' ἀναλογίαν.	

Ἀργυρὰ δὲ

3 φιορινίων (drye gulden) τοῦ Λουδοβί- κου Ναπολέοντος, ἴσον μὲ γαλλικὰ φράγκα	6,38.
Ῥιζτάλτρον ἢ δουκάτον 50 stuivers ἢ	
2 $\frac{1}{2}$ φιορινίων, ἴσον μὲ τὸ ἰσπανικόν δι- σκολον καὶ μὲ »	5,37.
Daalder stuivers »	3,12.
3 φιορινίων τοῦ 1818 »	6,41.
Φιορίνιον παλαιόν, ἴσον μὲ $\frac{2}{3}$ τοῦ	
Ῥιζτάλτρον »	2,18.

Νέον φιαρίδιον τῶν 100 ἐκχυστῶν ἴσον μετὰ γαλ-
λικὰ φράγκα 2,16.
 $1 \frac{1}{2}$, $1 \frac{1}{4}$, $1 \frac{1}{10}$ καὶ $1 \frac{1}{20}$ αὐτοῦ κατ' ἀναλογίαν.

Σταθμὰ καὶ Μέτρα.

Σταθμὸς ἐμπορικὸς εἶναι ἡ λίτρα ἴση μετὰ δράμια τουρ-
κικὰ 312 καὶ μετὰ ἐν γαλλικὸν χιλιόγραμμον.

Τὸ καντάριον ἔχει βάρος 100 λιτρῶν.

Ἡ λίτρα διαιρεῖται εἰς 32 λόγια.

Μέτρον μήκους διὰ τὰ ὑφάσματα εἶναι ἡ "Αουνα, ἴση
μετὰ ἐν γαλ. μέτρον καὶ μετὰ πῆχυν Κωνσταντινουπό-
λεως $1 \frac{1}{2}$.

Μέτρον χωρητικότητος τῶν σιτηρῶν εἶναι τὸ Μοῦδεν
(Mudde) ἡ σάκκος, ἴσος μετὰ τὸ γαλ. ἐκατόλιτρον.

30 μοῦδεν ἀποτελοῦσιν ἓν λάστον.

Μέτρον τῶν ρευστῶν εἶναι ἡ Κάνα, ἴση μετὰ μίαν γαλ-
λίτρην.



ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΟΥ ΒΕΛΓΙΟΥ.

Τὸ βασίλειον τοῦ Βελγίου συνορεύει πρὸς ἄρκτον μετὰ τὴν Ὀλλανδίαν, πρὸς ἀνατολὰς μετὰ τὴν Γερμανίαν ἤτοι μετὰ τὸ μέγα δουκάτον τοῦ Κάτω Ῥήνου ἀνήκοντος εἰς τὴν Πρωσσίαν, πρὸς μεσημβρίαν μετὰ τὴν Γαλλίαν καὶ πρὸς δυσμὰς μετὰ τὸ ἀρκτικὸν πέλαγος. Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐκ 4500000 κατοίκων.

Φυσικὰ προϊόντα.

Φυσικὰ προϊόντα τοῦ βασίλειου τούτου εἰσὶ γαιάνθρακες, σίδηρος, ἀρδωσίαι πλάκες ἤτοι ἀβάκια, μάρμαρα, σίτος, κἀνάβις, λίνον, ἐλαιώδη φυτά, ἄφθονος βρυωνία, (εἶδος ἀμπέλου τῆς ὁποίας ὁ καρπὸς εἶναι χρησιμώτατος πρὸς κατασκευὴν ζύθου), καπνός, ἐρυθρόδανον, ἄφθονοι νομαί, βόες, καλοὶ ἵπποι, πρόβατα παράγοντα λεπτότατον μαλλίον καὶ ἀφύαι.

Βιομηχανία.

Ἐν τῷ Βελγίῳ κατασκευάζονται περίφημα λινά, μάλλινα καὶ μετάξινα ὑφάσματα, τρίχαπτα (dentelles), χάρτης, κατασκευάσματα ἐκ σιδήρου, χάλυθος καὶ ὑφαντάλου, ὅπλα, μάχαιραι, καὶ διάφορα ἄλλα. Ὑπάρχουσι δὲ αὐτόθι καὶ ζυθοποιεῖα, καθηρτήρια ζαχαρώδους, λευκαντήρια, βυρσοδεψεῖα, τυπογραφεῖα κλπ.

Ἐμπορίον.

Τὸ Βέλγιον ὑπάρχει πάντοτε εἰς διαγωνισμὸν καὶ ἀντι-

ζηλίαν πρὸς τὴν Ὀλλανδίαν ὡς πρὸς τὸ διαμετακομιστικὸν ἐμπόριον· μία δὲ τῶν κυριωτέρων ἀφορμῶν τῆς διαίρεσεως τῶν δύο τούτων ἐπικρατειῶν ὑπῆρξεν, ὅτι ὁ βασιλεὺς τῶν Κάτω χωρῶν ἐπροστάτευεν ἀποκλειστικῶς τὸ ἐμπόριον τῆς Ὀλλανδίας πρὸς βλάβην τοῦ βελγικοῦ.

Ἐν γένει τὸ ἐμπόριον καὶ ἡ βιομηχανία τοσούτον ἀκμάζουσιν ἐν τούτῳ τῷ ἀρτισυστάτῳ κράτει, ὥστε εἰς μικρὰν ἑκτασιν γῆς ζῶσιν ἐν ἀνέσει καὶ ἀθηνίᾳ τέσσαρα καὶ ἡμισυ ἑκατομμύρια κάτοικοι, πλεονέκτημα ὀφειλόμενον εἰς τὴν σύνεσιν τοῦ βασιλέως αὐτῶν Λεοπόλδου.

Εἰς τὰς Βρυξέλλας, πρωτεύουσιν πόλιν τοῦ βασιλείου τούτου, ἐξασκείται τὸ μεγαλύτερον ἐσωτερικὸν ἐμπόριον, τὸ δ' ἐξωτερικὸν ἐνεργεῖται εἰς τὰς παραλίους πόλεις Ἀμβέρσας καὶ Ὀστένδην.

Μετρίωτατα εἰσὶ τὰ τελωνιακὰ τέλη τῶν εἰσχωρουμένων ἐμπορευμάτων. Τῶν δημητριακῶν καρπῶν ἡ εἰσχωγὴ ἐπιτρέπεται κατὰ κλιμακωτὸν σύστημα, ὡς ἐξῆς. Ὅσακις μὲν τὸ ἑκατόλιτρον τοῦ ἐγγωρίου σίτου τιμᾶται φράγκα 24, ἡ μὲν εἰσχωγὴ αὐτοῦ εἶναι ἐλευθερά, ἡ δὲ ἐξαγωγὴ ἀπηγορευμένη· ὅσακις δὲ τιμᾶται φράγκα 18 ὁ ἐγγώριος σίτος, ὁ δασμὸς τῆς εἰσχωγῆς ἀναβαίνει εἰς φρ. 37,50 ἐπὶ χιλίων χιλιογράμμων· ὅσακις δὲ ἡ τιμὴ τοῦ ἐγγωρίου σίτου τιμᾶται πρὸς φράγκα 12 καὶ κατωτέρω, ἡ εἰσχωγὴ αὐτοῦ ἀπαγορεύεται, ἡ δὲ ἐξαγωγὴ εἶναι ἐλευθερά.

Τράπεζα.

Ἐν ἔτει 1835 συνέστη εἰς Βρυξέλλας χρηματιστικὴ τράπεζα μετὰ κεφαλαίου 20 ἑκατομμυρίων φράγκων, προσεξοφλοῦσα, δανείζουσα καὶ ἐκδίδουσα τραπεζικὰ γραμμάτια ἐκ 50 μέχρι 1,000 φράγκων.

Υποκατάστημα τῆς τραπεζῆς ταύτης ὑπάρχει ἐν Ἀμβέρσῃ.
Καὶ ἄλλα δὲ τραπεζικὰ κατεστήματα ὑπάρχουσιν εἰς
Βρυξέλλας πρὸς ἐμφύγῳσιν τοῦ ἐμπορίου καὶ τῆς βιομηχα-
νίας ἰδρυθέντα, ταῦτεστιν ἡ γενικὴ λεγομένη ἐταιρεία (So-
ciété generale), ἡ ἐμπορικὴ λεγομένη ἐταιρεία, ἡ ἐταιρεία
τῆς βιομηχανικῆς ἀμοιβαιότητος, καὶ ἡ ἐταιρεία τῶν ἡω-
μένων μετοχῶν.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΜΒΕΡΣΗΣ.

Ἡ Ἀμβέρσα, πρωτίστη παρὰ ἅλιος ἐμπορικὴ πόλις τοῦ βα-
σιλείου τούτου, συγκοινωνεῖ μετὰ τῶν Βρυξελλῶν διὰ διώ-
ρυγος ἐν ᾗ πλέουσι πλοῖα 300 περίπου τόνων, καὶ καθ'
ἐκάστην μετὰ τοῦ Λονδίνου καὶ Ρότερδάμου δι' ἄτμο-
πλοίων. Μέγιστον ἐμπόριον ἐνεργεῖται αὐτῇ. σιτηρῶν, ἐ-
ριούχων, μεταξίνων καὶ βαμβακίνων ὑφασμάτων, ρεσίων,
τριχάπτων (dentelles), ταπήτων, βαμβακίνων βελούδων
(ρσελῶν). Ὑπάρχουσιν δὲ αὐτῇ καὶ κλωστήρια ζαχαρε-
ως, ναυπηγεία καὶ ἐργαστήρια πολυτέλων λίθων, εἶναι δὲ
καὶ ἀγορά τῶν ἀποικιακῶν προϊόντων.

Νομίσματα.

Ἐν ἔτει 1833 εἰσάχθη ἐν τῷ βασιλείῳ τοῦ Βελγίου τὰ
νομισματικὰ τῆς Γαλλικῆς σύστημ.ς, καθ' ὃ καὶ τὰ τῶν μέ-
τρων καὶ σταθμῶν.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΔΑΝΙΜΑΡΚΙΑΣ.

Τὸ βασίλειον τῆς Δανιμαρκίας συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲ τοὺς πορθμοὺς Σκάγγερ-Ράκ (Skager-Rack) καὶ Κατεγάτην (Cattegat), πρὸς ἀνατολὰς μὲ τοὺς πορθμοὺς Κατεγάτην καὶ Σούνδ καὶ τὴν Βαλτικὴν θάλασσαν· πρὸς μεσημβρίαν μὲ τὸν Ἑλβαν ποταμὸν χωρίζοντα αὐτὸ ἀπὸ τοῦ Ἀνοθέρου (Γερμανίας), καὶ πρὸς δυσμὰς μὲ τὴν Ἀρατεκτὴν θάλασσαν. Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐκ 2,300,000 κατοίκων..

Φυσικὰ προϊόντα.

Φυσικὰ προϊόντα τοῦ βασιλείου τούτου εἰσὶ σίτος, κριθή, βρώμος, λίπος, ἀντακαίσι καπνιστοὶ καὶ ταριχευμένοι, ἄφαι, ἵπποι, ἐριοφόρα ζῶα καὶ καπνός.

Βιομηχανία.

Υπάρχουσιν αὐτοῦ τεχνουργεῖα ἐρούχων, πορσελάνης, μεταξίνων ὑφασμάτων καὶ πανίων δι' ἰστίαι πλοίων, ζυθοποιεῖα, καὶ ῥακοποιεῖα· ἀλλ' ἅπαντα ταῦτα τὰ ἀντικείμενα τῆς βιομηχανίας δὲν ἐπαρκοῦσιν εἰς τὰς ἐγγυφίους ἀνάγκας.

Ἐμπόριον.

Κειμένη ἡ Δανιμαρκία μεταξὺ τῆς Βαλτικῆς καὶ Ἀρκτικῆς θαλάσσης καὶ τοῦ πορθμοῦ Κατεγάτου εὐμοιρεῖ ἀξιολόγου θέσεως, κατέχουσα οὕτως εἶπεν τὰς κλειδας τῆς

Βαλτικῆς θαλάσσης διὰ τοῦ πορθμοῦ Σουήδ, κατὰ τὸν διά-
πλουν τοῦ ὁποίου τὰ πλοῖα ὅλων τῶν ἐθνῶν πληρύνουσι
διαπόρια. Ἐνεργεῖ ἀποκλειστικῶς σχεδὸν τὸ ἐμπόριον τῶν
παρὰ τῶν πόλεων τῆς Σουηδίας καὶ Νορβηγίας, ὅπου ἀπο-
στέλλει τοὺς δημητριακοὺς καρποὺς καὶ ἄλλα προϊόντα
τῆς, καὶ ἐξασκεῖ μέγιστον διαμετακομιστικὸν εἰς τὴν Βαλ-
τικὴν θάλασσαν ἐμπόριον.

Καὶ αὐτόθι οἱ τελωνιακοὶ κανονισμοὶ ὑπεργорέθησαν
ὑπὸ πνεύματος προστασίας τῆς ἐγχωρίου βιομηχανίας, δι-
ὼν ἀπαγορεύεται σχεδὸν ἡ εἰσαγωγή ξένων χειροτεχνη-
μάτων, καθότι ταῦτα οὐ μόνον ὑπάζονται εἰς τέλος τε-
λωνιακὸν 30 τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τῆς ἀξίας των, ἀλλὰ καὶ
πρέπει νὰ πωλῶνται ἐπὶ δημοπρασίας. Οἱ ἀπαγορευτικοὶ
κανονισμοὶ οὗτοι ἐμψυχώνουσι τὸ λαθρεμπόριον τοῦ ὁποίου
γίνεται μεγίστη κατάχρησις.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΚΟΠΕΝΑΓΗΣ.

Πρωτεύουσα τοῦ βασιλείου τῆς Δανιμαρκίας εἶναι ἡ
Κοπενάγη, ἔχουσα ἀξιόλογον λιμένα, ἐξ οὗ μεταφέρονται
τὰ ἐμπορεύματα διὰ διωρύγων εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς πό-
λεως καὶ μέχρι τῶν ἐμπορικῶν ἀποθηκῶν.

Τράπεζα.

Ἐν Κοπενάγῃ ὑπάρχει καθιδρυμένη ἡ ἐθνικὴ λεγομένη
τράπεζα, δανειζούσα καὶ προεξοφλοῦσα δανειστικούς τίτλους.

Νομίσματα.

Ἄπαντες οἱ λογαριασμοὶ συντάσσονται καθ' ὅλην τὴν
Δανιμαρκίαν εἰς ριξτάληρα τραπεζιτικὰ πρὸς 6 μάρκα τῶν
16 σολδίων.

1 ριζτάλκρον τραπεζιτικών ισούται με γαλ. φράγκα 2,80.
Προγραμματικά νομίσματα εισί·

Χ ρ υ σ ᾱ μ ἔ ν
Δουκάτον τῶν 1791 μέχρι 1802, ἴσον με γαλλ.
καὶ φράγκα 11,86.
" ὁμοίον μετὰ στέμματος . . . » 9,47.
» χριστιανὸν τῶν 1773 . . . » 20,95.

Ἀ ρ γ υ ρ ᾱ δ ἔ
ῤιζτάλκρον, ἡ διπλοῦν σκολιδον τῶν 6 μάκρων χ'ρ'χ'
θὲν μετὰ τὸ 1776, ἴσον με γαλλικὰ φράγκα 5,66.
2|3, 1|2 καὶ 1|3 αὐτοῦ κατ' ἀναλογίαν.
ῤιζτάλκρον ἀγορχίον τοῦ 1749 ἴσον με γαλ. φρ. 4,96.

Σ τ α θ μ ᾱ καὶ Μ ἑ τ ρ α .

Ἡ ἐμπορικὴ λίτρα, ἴση με δράχμα Τουρκίης 155,78.
Τὸ καντάριον ἐξ 100 λιτρῶν.

Μέτρον μήκους εἶναι ἡ αὐονα, ἰσοϋμένη με 93 ἐκάτο-
στὰ τουρκικοῦ πύχσεως.

Μέτρον χωρητικότητός τῶν σιτηρῶν εἶναι ὁ τόνος, ἴσος
με κοιλὰ τουρκίης 2,88.

Τόνοι 22 ἀποτελοῦσιν ἓν λίστον.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΣΟΥΗΔΙΑΣ ΚΑΙ ΝΟΡΒΗΓΙΑΣ.

Ἡ μοναρχία αὕτη συγκειμένη ἐκ τοῦ βασιλείου τῆς Σουηδίας καὶ Νορβηγίας, συνάραται πρὸς ἄριστον μὲ τὸν κατεφυγμένον ὠκεανὸν, πρὸς ἀνατολὰς μὲ τὴν ῥωσικὴν Λαπωνίαν, τὸν Βόθνεϊον κόλπον καὶ τὴν Βαλτικὴν Θάλασσαν, πρὸς μεσημβρίαν μὲ τὴν αὐτὴν Θάλασσαν, τοὺς πορθίους Σούνδ, Κατεγάτην καὶ Σκάγγερ-Ράκ καὶ πρὸς δυσμὰς μὲ τὰς Θιλάσσας ἀρκτικὴν καὶ σκανδιναβικὴν. Τὰ δύο ταῦτα βασίλεια εἶχον ἐν ἔτει 1855 πληθυσμὸν ἐκ 5000000 κατοίκων, τὸ μὲν τῆς Σουηδίας ἐκ 3500000, τὸ δὲ τῆς Νορβηγίας ἐξ 1500000.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΟΥΗΔΙΑΣ.

Φυσικὰ προϊόντα.

Καίτοι ἐπιμελῶν γεωπόνων ὄντων τῶν Σουηδῶν, μετριωτάτη γίνεται αὐτόθι ἡ συγκομιδὴ δημητριακῶν καρπῶν, καὶ μόνον κατὰ τὰ ἔτη μεγάλης εὐφορίας ἐπαρκούσιν οἱ συγκομιζόμενοι σίτοι εἰς τὰς ἐγγυφίους ἀνάγκας, διότι τὸ πλεῖστον μέρος τῆς γῆρας καλύπτεται ὑπὸ λιμνῶν, δασῶν, ὀρέων καὶ βράχων εἰς κτείδιον ἀφορίαν καταδικασμένον· καλλιεργοῦνται προσέτι εἰς τὰς μεσημβρινὰς ἐπαρχίας λίνον, κάνναβις καὶ καπνὸς εὐτελεστάτης ποιότητος, ἔτι δὲ καὶ κίμινον ἐξ οὗ μέγα μέρος καταναλίσκεται εἰς τὴν Δανιμαρκίαν.

Ἐκ τῶν δασῶν τῆς Σουηδίας ἐξάγεται μεγίστη ποσότης ναυπηγείου ζυλείας, ἐξ ἧς ναυπηγοῦνται ἐτησίως πάμπολλα πλοία.

Μεταλλεία.

Ἀμφοτέρω ταῦτα τὰ βασίλεια πλουτοῦσι μεταλλείων σιδήρου, χαλκοῦ, χρυσοῦ, ἀργύρου, στυπτηρίας, μαγνήτου καὶ πορφυρίτου λίθου.

Ἀλιεύονται εἰς τὰς θαλάσσας αὐτῶν ἀρύκι, ἀντακαῖσι καὶ βακαλάος. Γίνεται μεγίστη θήρα θαλασσίων πτηνῶν· ὑπάρχουσι δὲ ἀξίολογοι ἵπποι, πλῆθος μελισσῶν καὶ κτηνῶν καὶ ἰδίως ἱππελάφων χρησιμευόντων εἰς τὸ νὰ φέρωσι φορτία καὶ πρὸς τροφήν.

Βιομηχανία.

Περιοριζόμενοι ἀνάγκῃ οἱ Σουηδοὶ εἰς τὴν καλλιέργειαν τῆς γῆς καὶ τῶν μεταλλείων καὶ εἰς τὴν ἀλιείαν διὰ τῶν προϊόντων τῶν ὁποίων ἐπρὸς μνησθύνοντο τὰ πρὸς τὸ ζῆν, δὲν ἐνησχολοῦντο εἰς ἄλλα εἶδη βιομηχανίας. Πρὸ τινων ἐτῶν μόνον μιμηθέντες τὴν βιομηχανικὴν τῆς ἐνεστώσης ἐποχῆς κίνησιν, ἤρχισαν νὰ καταγίνωνται εἰς βιομηχανικὰ ἔργα, καὶ ἰδίως εἰς τὴν τῶν μετάλλων κατεργασίαν· ὥστε ὑπάρχουσιν ἤδη αὐτοῖσι διάφορα τεχνουργεῖα ὅπλων, τηλεβόλων, σφαιρῶν καὶ τῶν τοιούτων. Ἐνασχολοῦνται δὲ ἤδη καὶ εἰς κατασκευὴν μαλλίνων καὶ βαμβακίνων ὑφασμάτων.

Ἐμπόριον.

Εἰς οὐδεμίαν τῶν πόλεων τοῦ βασιλείου τούτου ἐπιτρέπεται τὸ ἐξωτερικὸν ἐμπόριον· τινὲς μόνον αὐτῶν ἀπολαμβάνουσι τοῦ προνομίου τούτου, καὶ ὡς ἐκ τούτου ὀνομάζονται (Stapelstader) τοῦτέστι πόλεις ἐμπορικαί.

Τούτο δὲ τὸ ἐξωτερικὸν ἐμπόριον περιορίζεται εἰς τὰ προϊόντα τῶν δασῶν καὶ μεταλλείων ἀποσπελλόμενα πρὸς πώλησιν εἰς τὴν Ἀγγλίαν καὶ τὴν Ἀμερικὴν, καὶ εἰς τὴν εἰσαγωγὴν σιτηρῶν, ἀποικιακῶν προϊόντων, οἶνων, οἰσπνευμάτων, βμβάκινων ὑφασμάτων καὶ λοιπῶν· αἱ σημαντικώτεραι δὲ ἐμπορικαὶ τῆς Σουηδίας σχέσεις ὑπάρχουσιν αἱ μετὰ τῆς Ρωσσίας διὰ τῆς Ρίγας.

Ἡ ναυτιλία τῆς Σουηδίας ἀνεπτύχθη μεγάλως κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη ὥστε ὑπὲρ τὰς 3500 πλοίων εἰς αὐτὴν ἀνηκόντων διαπλέουσι τὰς θαλάσσας τῆς.

Ἡ Σουηδία συγκοινωνεῖ δι' ἀτμοπλοίων μετὰ τῆς Ρωσσίας καὶ Γερμανίας.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΤΟΚΧΟΛΜΗΣ.

Ἡ Στοκχόλμη, πρωτεύουσα τῆς Σουηδίας, καίται πᾶρὰ τὴν Βαλτικὴν θάλασσαν, εὐμοιροῦσα λιμῆνος εἰρυχνόρου καὶ ἀσφαλτοῦς.

Εἰς ἅπασαν τὴν Σουηδίαν συντάσσονται οἱ λογαριασμοὶ εἰς ρίξτάληρα πραγματικὰ πρὸς 48 σολδία ἐκ 12 δηναρίων.

Πραγματικὰ νομίσματα εἰσὶ·

Χ ρ υ σ ᾱ μ ἔ ν

Δουκάτον, ἴσον μὲ . . γαλλικὰ φράγκα 11,70.

$\frac{1}{2}$ καὶ $\frac{1}{4}$ αὐτοῦ κατ' ἀναλογίαν.

Ἀ ρ γ υ ρ ᾱ δ ἔ

Ρίξτάληρον πραγματικόν, ἴσον μὲ * 5,70.

$\frac{1}{3}$ καὶ $\frac{1}{2}$ αὐτοῦ κατ' ἀναλογίαν.

Μέτρα καὶ Σταθμά.

Ἡ ἐμπορικὴ λεγομένη λίτρα ἰσοῦμένη μετ' ὀράμια Τουρκικὰς 131,14.

Μέτρον μήκους εἶναι ὁ ποῦς ἰσοῦμενος μετ' 43 ἑκατοστά τοῦ τουρκικοῦ πήχεως.

Μέτρα δὲ χωρητικότητος τῶν σιτηρῶν εἶναι ὁ τόνος ἢ βαρέλα, ἴσος μετ' γαλ. λίτρας 146,50.

Μέτρων τῶν βευστῶν εἶναι ἡ Κάνα ἰσοῦμένη μετ' γαλ. λίτρας 2,61.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΝΟΡΒΗΓΙΑΣ.

Ἡ Νορβηγία Σκανδιναβικὴ ἄλλοτε χώρα, ἐτέθη ἐν ἔτει 1814 ὑπὸ τὸ σκήπτρον τοῦ βασιλέως τῆς Σουηδίας· εἶναι δὲ ἐν γένει χώρα ὄρεινὴ καὶ πολλὰ ὀλίγον εὐφορος.

Ἡ τοπογραφικὴ θέσις τῆς Νορβηγίας εἶναι κατάλληλος δι' ἐμπορικὰς σχέσεις, ὥς ἔχουσα τὸ πλεονέκτημα τοῦ να μὴ παγνύωνται ἐν ὥρᾳ χειμῶνος οἱ λιμένες τῆς.

Πρωτεύουσα αὐτῆς εἶναι ἡ Χριστιανία, ἣτις εἶναι καὶ ἡ ἐμπορικωτέρα τῶν λοιπῶν πόλεων.

Τὸ κυριώτερον ἐξαγόμενον τῆς χώρας ταύτης εἶναι τὸ πτίλον, ὅπερ συλλέγουσιν οἱ ὄρεινοὶ ἀπὸ τῶν φωλεῶν τῶν πτηνῶν.

Νομίσματα.

Ἄπαντες οἱ λογαριασμοὶ συντάσσονται αὐτόθι· εἰς πραγματικὰ τέληρα, δικαιούμενα εἰς 5 ὄρτια (ort) ἢ μάρια εἰς 24 σολιδίων.

Ἄπασαι δὲ αἱ δοσοληψίαι ἐμπορευμάτων καὶ συναλλαγμικῶν γίνονται εἰς χαρτονομίσματα· τὰ δὲ σταθμὰ καὶ μέτρα ταυτίζονται μετ' τὰ τῆς Δανιμαρκίας.

τοῦ Δουνάβεως ὄχθης, καὶ τὸ Βελιγράδιον εἰς τὴν σύρ-
φοιαν τῶν ποταμῶν Σάβα καὶ Δουνάβεως.

Βλαχία.

Πρωτεύουσα αὐτῆς εἶναι τὸ Βουκορέστιον.

Μολδαυία.

Πρωτεύουσα αὐτῆς εἶναι τὸ Ιάπιον.

Μαυροβούνιον.

Πρωτεύουσα αὐτοῦ εἶναι ἡ Κετίννα.

Φυσικὰ προϊόντα.

Καίτοι παρημελημένης οὐσῆς τῆς καλλιεργείας τῆς γῆς
ἐν τῇ εὐρωπαϊκῇ Τουρκίᾳ, οὐχ ἥττον ὅμως γίνεται ἀφθο-
νος συγκομιδῇ σιτηρῶν, καὶ πρὸ πάντων ἐν Βλαχίᾳ καὶ
Μολδαυίᾳ, ἐνθα ἡ γῆ προσφορώτερον καλλιεργεῖται· τὰ
κυριώτερα δὲ φυσικὰ προϊόντα τῶν ἐπαρχιῶν τῆς εὐρω-
παϊκῆς Τουρκίας εἰσὶν ὄρυζιον, ἀραβόσιτος, ὀπῶραι, ὄσπρια,
κάνναβις, λίνον, οἶνος, ὄπιον, ζαχαροκάλαμοι, βαμβάκιον,
κρόκος, φάρμακα, βδέλλα, ἐλαίαι, ξυλεῖα οἰκοδομήσιμος,
ἐρυθρόδανον, ῥαμνόσποροι (ἀλατζοχέρια), μέλι, κηρὸς, λίπος
μέταξιν, βαλανίδια, ἵπποι, κτῆνη διάφορα, δέρματα κλπ.

Μεταλλεῖα.

Μέγας μεταλλικὸς πλοῦτος ὑπάρχει ἐν τῇ εὐρωπαϊκῇ
Τουρκίᾳ, ἀλλὰ καλλιέργητος. Ἐν τῇ Ἡπείρῳ ὑπάρχουσι
μεταλλεῖα ἀργύρου καὶ μολύβδου, ἐν Βοσνίᾳ καὶ Σερβίᾳ
σιδήρου, ἐν δὲ Βλαχίᾳ καὶ Μολδαυίᾳ πάμπολλα ἀλατο-
ρυχεῖα.

Βιομηχανία.

Οἱ κάτοικοι ἐν γένει τῆς ὀθωμανικῆς αὐτοκρατορίας οὐδέποτε μετὰ τὴν ὑποδούλωσιν αὐτῆς εἰς τοὺς Τούρκους ἐδειξαν τάσιν πρὸς τὴν βιομηχανίαν, καὶ ἔνεκα τούτου δὲν ὠφελήθησαν ἐκ τῶν νεωτέρων μηχανικῶν ἐφευρέσεων ἐφαρμοσθεισῶν ἐπιτυχέστατα εἰς ἄλλα τῆς Εὐρώπης μέρη· καὶ ὅμως εἰς ἀπάσας σχεδὸν τὰς τουρκικὰς χώρας κατασκευάζονται βαμβάκινα, μάλλινα καὶ μετάξινα ὑφάσματα πρὸς ἐγχώριον χρῆσιν. Ἀλλ' ἐπειδὴ τὰ τῆς Εὐρώπης χειροτεχνήματα εἰσὶ τελειότερα καὶ εὐθηνότερα, δὲν παρέχουσιν ὄφελος τὰ ἀτελῆ ἐγχώρια ὑφάσματα· ἡ τουρκικὴ κυβέρνησις ὅμως καθίδρυσε πρὸ τινων ἐτῶν δι' εὐρωπαϊκῶν μηχανῶν χειροτεχνεῖα ἐριούχων καὶ φασίων κατασκευαζομένων πρὸς χρῆσιν τοῦ στρατοῦ. Κατασκευάζονται προσέτι αὐτόθι τάπητες, μαροκίνα, χονδροειδῆ ἐριούχα (ἀμπάδες) χρήσιμα πρὸς ἐνδυμασίαν τῶν χωρικῶν, καὶ ἄλλα ἀνάξια λόγου χειροτεχνήματα.

Ἐμπόριον.

Τὸ ἐμπόριον τῆς εὐρωπαϊκῆς τουρκίας ὑπὸ Ἑλλήνων μόνον, Ἰουδαίων, ἀρμενίων, καὶ τινων εὐρωπαίων διαχειριζόμενον, ὄφειλε νὰ ᾔηται σημαντικώτατον ἔνεκα τῆς τοπογραφικῆς θέσεως αὐτῆς· ἀλλ' ἡ ὀθωμανικὴ κυβέρνησις ὀλίγην λαμβάνει πρόνοιαν πρὸς ἐμψύχωσιν αὐτοῦ, διότι τρεφόμενοι οἱ ὀθωμανοὶ ἐξ ἄλλων πόρων τοὺς ὁποίους ὡς πασιγνώστους περιττὸν εἶναι ν' ἀναφέρωμεν, δὲν ἐνασχολοῦνται εἰς τὸ ἐμπόριον· διὰ τῆς εὐφύας ὅμως καὶ ἐνεργητικότητος τῶν ἐλλήνων κατοίκων τῆς ἐπικρατείας ταύτης, αὐξάνει ὁσπερ εἶναι ἡ ἐμπορικὴ σημασία αὐτῆς.

Ἡ Τουρκία εὐρίσκεται εἰς ἀμέσους ἐμπορικὰς σχέσεις μετὰ τῆς Ἀγγλίας, ἐξ ἧς λαμβάνει παντοῖα ὑφάσματα, νήματα, κασσίτερον, μόλυβδον, σίδηρον, σιδηρὰ τεχνουργήματα, ὀρειχάλκινα κοσμήματα καὶ παντός εἶδους ἀποικιακὰ προϊόντα· ἀποστέλλει δ' ἐκεῖ βαφικὰς ὕλας, ὄπιον, χαλκόν, μέταξαν, μαλλία, ὀπώρας ξηρὰς, σιτηρὰ, ὄσπρια, καὶ διάφορα ἄλλα εἶδη ἐμπορευμάτων. Καὶ ἡ Γερμανία δὲ, καὶ ἰδίως ἡ Αὐστρία ἐξασκοῦσι μέγα μετὰ τῆς Τουρκίας ἐμπόριον· ἡ τελευταία μάλιστα ὡς ἐκ τῆς γειτονικῆς θεσεώς της, κατὰ ξηρὰν μὲν, διὰ τοῦ Σερλίνου μεσογείου πόλεως καὶ τοῦ Δουνάβεως ποταμοῦ, ἀνταλλάττουσα τὰ χειροτεχνήματά της μὲ τὰ φυσικὰ προϊόντα τῆς Τουρκίας, κατὰ θάλασσαν δὲ, καθόσον ἄπασαι αἱ παράλιοι τῆς Αὐστρίας πόλεις εὐρίσκονται εἰς ἐμπορικὰς μετὰ τῆς Τουρκίας σχέσεις.

Τὸ μετὰ τῆς Ῥωσσίας ἐμπόριον τῆς Τουρκίας ἦτο σημαντικώτατον ἄλλοτε εἰς πολυτίμους λίθους καὶ γουναρικὰ ἐκ τῆς πρώτης πρὸς τὴν δευτέραν στελλόμενα· πρὸ πολλοῦ ὅμως τὸ ἐμπόριον τοῦτο ἐξέλιπεν ἔνεκα τῆς μεταβολῆς τῶν τουρκικῶν ἐνδύμασιων, ὥστε τὰ ἐκ τῆς Ῥωσσίας εἰς τὴν Τουρκίαν ἀποστελλόμενα νῦν ἐμπορεύματα εἰσὶ σιτηρὰ, σχοινία, πανία, χαβιάρια, ἰχθύες τεταριγευμένοι καὶ ἄλλα, τὰ δὲ ἐκ τῆς Τουρκίας λαμβανόμενα εἰσὶ μέταξα, βαμβάκιον, ὀπώραι, βαφικαὶ ὕλαι καὶ ἄλλα.

Καὶ ἡ Γαλλία δὲ, διὰ τῆς Μασσαλίας, ἔχει ἐμπορικὰς μετὰ τῆς Τουρκίας σχέσεις, ἀποστέλλουσα μὲν ἐριούχα, ἑπιπλά οἰκιακὰ, ὥρολόγια, κρύσταλλον, ἀγγεῖα ἐκ πορσελάνης, μετὰξίνα καὶ μάλλινα ὑφάσματα, δέρματα κατειργασμένα, οἶνους κλπ. λαμβάνουσα δὲ σίτον, μέταξαν, μαλλία, καπνόν, ἔλαιον, ὄπιον, λίπος, κηρὸν, κόμμι, κηκκίδια,

χαλκόν, βαμνοσπόρους, (άλαττοχέρια), κέρατα βοῶν, βο-
δέλαιον (τριηκταρυλλόλαδον) κλπ.

ΠΕΡΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ.

Ἡ Κωνσταντινούπολις, πρωτεύουσα τῆς ὀθωμανικῆς
αὐτοκρατορίας, κεῖται παρὰ τὴν εὐρωπαϊκὴν ὄχθην τοῦ Βο-
σπόρου. Ἡ τοπογραφικὴ θέσις αὐτῆς κειμένης μεταξὺ Ἀσί-
ας καὶ Εὐρώπης συνέτεινε τα μέγιστα ὥστε κατὰ τοὺς ἀρ-
χαίους χρόνους νὰ ἐρελκύσῃ τὴν ἀντιζηλίαν καὶ τὸν θυ-
μασμὸν ἀπάντων τῶν ἐθνῶν, διὰ τὸ μέγα ἐμπόριον τὸ
ἐν αὐτῇ ἐξασκούμενον, διὰ τὰ ἀξιόλογα βιομηχανικὰ
προϊόντα τῆς καὶ διὰ τὸν ἄπειρον πλοῦτον τῆς· καὶ νῦν
δὲ εἰσέτι μετὰ τὴν παρακμὴν ἐκ τῆς ἀρχαίας δόξης τῆς
εἶναι ἡ ἐμπορικώτερα πόλις τῆς ὀθωμανικῆς αὐτοκρατορί-
ας καὶ πρωτίστη ἀγορὰ ἔνθα οἱ κάτοικοι τῆς Γεωργίας,
τῆς Περσίας, τοῦ Ἀρχιπελάγους καὶ τῆς ἀσιατικῆς καὶ
εὐρωπαϊκῆς Τουρκίας μετακομίζουσι τὰ προϊόντα των, ἀν-
ταλλάσσοντες αὐτὰ μὲ τὰ ἐκεῖ ἐναποταμιευόμενα εὐρωπαϊκὰ
χειροτεχνήματα καὶ ἀποικιακὰ προϊόντα.

Καὶ ἐπὶ τοῦ προκειμένου θέλομεν ἐξέλθει τοῦ κύκλου
τῆς συνοπτικότητος, εἰς ἀπαριθμήσωμεν ἅπαντα τὰ αὐ-
τόθι εἰσαγόμενα καὶ ἐξαγόμενα ἐμπορεύματα· ὅθεν περιο-
ρίζομεθα εἰς τὰ κυριώτερα, ἐξ ὧν τὰ μὲν ἐξ Εὐρώπης προερ-
χόμενα εἰσὶ χειροτεχνήματα παντὸς εἶδους καὶ ἰδίως ἀγ-
γλικά καὶ ἀποικιακὰ προϊόντα, ἐκ δὲ τῶν τῆς ὀθωμανικῆς
χώρας μερῶν καὶ τῶν τῆς Γεωργίας, Περσίας καὶ Ἀρχι-
πελάγους προερχομένων τὰ κυριώτερα εἰσὶ μέταξα, ὅπιοι
χαλκός, μαλλία, κηρός, κηκίδια, κόμμι, βαμνόσποροι, βο-
δέλαιον, σίτος καὶ δέρματα.

Πάμπολλαι ἐμπορικαὶ πανηγύρεις γίνονται ἐν τῇ εὐρω-

παύσῃ Τουρκίᾳ, ἐξ ὧν αἱ κυριώτεραι εἰσὶν ἡ τῆς Σιστοῦζης τὴν 2 Αὐγούστου, ἡ τῶν Ἰωαννίνων τὴν 18 Αὐγούστου, ἡ τῆς Οὐζουντζόβας τὴν 2 Σεπτεμβρίου, ἡ τῆς Σηλυβρίας τὴν 8 Σεπτεμβρίου καὶ ἡ τοῦ Τυρνόβου τὴν 29 Σεπτεμβρίου, διαρκεῖσαι 15 ἡμέρας, ἐν αἷς γίνονται σημαντικαὶ ἀνταλλαγαὶ τῶν εἰσαγομένων διαφόρων ἐμπορευμάτων μετὰ τῶν ἐξαγομένων.

Συγκοινωνία.

Ἡ κατὰ ξηρὰν συγκοινωνία τῆς πρωτευούσης τούτης εἶναι δυσκολωτάτη, διότι οὔτε ἀμαζῶται ὁδοί, οὔτε σιδηρόδρομοι, οὔτε διώρυγες ὑπάρχουσιν εὐκολύνουσαι ταύτην· ἡ κατὰ θάλασσαν ὁμῶς εἶναι ἄπειρος, διότι ἐκτὸς τῶν διαφόρων τουρκικῶν ἀτμοπλοίων μεταξὺ Νικομηδείας, Σμύρνης, Θεσσαλονίκης, Ἀλεξανδρείας καὶ Βυρηντοῦ διαπλεόντων, καταπλέουσιν ἀκαταπαύστως καὶ ἀποπλέουσιν ἀτμόπλοια αὐστριακὰ, γαλλικὰ, ἀγγλικὰ, ῥωσσικὰ, ἑλληνικὰ ἐκ διαφόρων τῆς Εὐρώπης λιμένων, κομίζοντα παντὸς εἶδους ἐμπορεύματα.

Νομίσματα.

Εἰς ἅπασαν τὴν Τουρκίαν οἱ λογαριασμοὶ συντάσσονται εἰς γρόσια, διαιρούμενα εἰς 40 περάδες, πρὸς 3 ἄσπρα ὑποθετικά ἕκαστος. Οἱ ἔμποροι διαιροῦσι τὸ γρόσιον εἰς 100 ἑκατοστά.

Πρό τινος χρόνου παρεδέχθη ἡ τουρκικὴ κυβέρνησις νέον νομισματικὸν σύστημα ἐπὶ τῇ βάσει τῆς γενσιότητος ὡς πρὸς τὴν ἐσωτερικὴν ἀξίαν τῶν νομισμάτων τῆς, μὲ ἀπόφασιν νὰ ἐξαφανίσῃ τὰ ἀρχαῖα τὰ μὴ περιέχοντα τὴν ἀξίαν ταύτην ὅθεν ταῦτα τὰ νέα νομίσματα εἰσὶ·

Χ ρ υ σ ᾶ μ ἔ ν

Εἰκοσιπεντάγροσον

Πεντηκοντάγροσον

Ἐκατόγροσον

Διακοσιοπεντηκοντάγροσον.

Ἀ ρ γ υ ρ ᾶ δ ἔ

20 γροσίων, 5 γροσίων, 2 γροσίων καὶ 1 γροσίον· ἐκ τῶν παλαιῶν δὲ μόνον οἱ χρυσοὶ καὶ ἀργυροὶ μετζίτιδες ἦτοι εἰκοσόγροσα ἢ εἰκοσάρια λεγόμενα καὶ τὰ κλάσματα αὐτῶν κυκλοφοροῦσιν, ὡσαύτως δὲ κυκλοφοροῦσι καὶ τὰ λεγόμενα μπεσλίγια 6 γροσίων, 5 γροσίων, 3 γροσίων, $2\frac{1}{2}$ γροσίων, 1 γροσίον καὶ $\frac{1}{2}$ γροσίον.

Ἡ αὐτὴ κυβέρνησις ἐξέδωκεν ἐν εἴδει χρυτονομίσματος γραμμᾶτια (καϊμέδες) λεγόμενα, κυκλοφοροῦντα κατ' ἰσοτιμίαν τῶν πραγματικῶν νομισμάτων.

Ὑπάρχει δὲ καὶ χρηματιστήριον (borsa) ἐν Κωνσταντινουπόλει, ἐνθα συνερχομένων κατὰ προσδιορισμένην ὥραν τῶν ἐμπόρων, γίνονται αἱ τῶν συναλλαγματικῶν διαπραγματεύσεις.

Μέτρα καὶ σταθμά.

Μονὰς βάρους εἶναι ἡ ὀκά, διαιρουμένη εἰς 400 δράμια.

44 ὀκάδες ἀποτελοῦσιν ἐν καντάριον καὶ 100 λεγόμενας λόνδρας, ἐκάστη τῶν ὁποίων εἶναι ἴση μὲ δράμια 176.

610 δράμια ἀποτελοῦσιν ἓνα τερέν.

6 ὀκάδες ἀποτελοῦσιν ἐν βατμάνιον.

100 δράμια εἶναι ἐν τσεκίον διαιρούμενον εἰς 16 καράτια.

1 ¹/₄ δράμιον ἀποτελεῖ ἐν μυσικάλιον, δι' οὗ σπαθρίζεται ὁ χρυσός.

1 ὀκά ἰσοῦται μὲ 1 χιλιόγραμμον καὶ 128 γραμμὰς γαλλικὰς, καὶ μὲ 2 λίτρας καὶ 13 οὐγγίαις βάρους Ἀγγλίας* ἐμπορικῶς ὅμως 1 καντάριον Κωνσταντινουπόλεως εἶναι ἴσον μὲ 124 ¹/₂ λίτραις βάρους Ἀγγλίας· ὥστε 1 καντάριον ἀγγλικόν, διαιρούμενον εἰς 4 κουάρτερ ἔτοι 112 λίτραις, εἶναι ἴσον μὲ ὀκάδας 39 καὶ 240 δράμια ἤτοι 90 λόνδρας Τουρκίας.

100 γαλλικὰ χιλιόγραμμα ἰσολογίζονται μὲ 78 ὀκάδας Κωνσταντινουπόλεως.

1 καντάριον Κωνσταντινουπόλεως εἶναι ἴσον μὲ περίπου 56 ¹/₂ χιλιόγραμμα γαλλικά.

Μέτρα μήκους διὰ τὰ ὑγράσματα εἶναι δύο πῆγεις, μικρὸς καὶ μέγας· ἀλλ' ὁ τελευταῖος μόνον εἶναι ἤδη ἐν χρῆσει.

1 πῆγος Κωνσταντινουπόλεως εἶναι ἴσος μὲ 67 ἐκατοστά τοῦ γαλλικοῦ μέτρου. Ὅθεν 100 γαλλικὰ μέτρα εἶναι ἴσα μὲ περίπου 149,25 πῆγεις τουρκικοῦς.

100 πῆγεις εἰσὶν ἴσοι μὲ 73 ¹/₂ ἀγγλικὰς γιάρδας.

Μέτρον χωρητικότητος τῶν σιτηρῶν εἶναι τὸ κοιλόν.

1 κοιλόν εἶναι ἴσον μὲ λίτρας γαλλικὰς 33,16.

Κοιλὰ δὲ 8,15 εἰσὶν ἴσα μὲν κουάρτερ ἀγγλικόν.

Τὸ κοιλόν τῆς Κωνσταντινουπόλεως δὲν εἶναι τὸ αὐτὸ εἰς ὅλας τὰς τουρκικὰς πόλεις.

Τὸ κοιλόν τῆς Βάρνας εἶναι ἴσον μὲ 4 κοιλὰ Κωνσταντ.

Τὸ » τοῦ Πύργου » » » 2 » »

Τὸ » τῶν Σερρών » » » 2 » »

Τὸ » τῆς Θεσσαλονίκης » » » 4 » »

Τὸ » τῆς Βραχίας » » » 48 » »

Τὸ » τοῦ Γαλαξίου » » » 12 » »

Τὸ νέον ἀρδέπιον τῆς Ἀλεξανδρείας εἶναι ἴσον με περίπου 5 κοιλὰ Κωνσταντινουπόλεως.

Τὸ κοιλόν τῆς Σμύρνης εἶναι 2 τοῖς ἑκατὸν μεγαλιτέρον τοῦ τῆς Κωνσταντινουπόλεως.

Τὸ κοιλόν τῆς Αἴνου εἶναι ἴσον με τὸ τῆς Κωνσταντινουπόλεως, ἀλλὰ τὸ τῶν μεσογείων πόλεων τῆς Θράκης εἶναι χωρητικότητος 52 ὀκάθων.

Κοιλὰ 75 τῆς Βιρρητοῦ εἰσὶν ἴσα με 100 κοιλὰ Κωνσταντινουπόλεως.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ.

Ἡ Ἀδριανούπολις, ἀρχαία πρωτεύουσα τῆς ὀθωμανικῆς αὐτοκρατορίας, εἶναι πόλις μεσόγειος· ὡς καιμένη δὲ πλυσίον τῆς Μεσογείου θαλάσσης, τοῦ Εὐξείνου πόντου καὶ ἐπὶ διαφόρων ποταμῶν, καὶ συγκοινωνοῦσα διὰ τοῦ ποταμοῦ Ἰβρου μετὰ τῆς παραλίου πόλεως Αἴνου, καὶ ὡς ἐκ τούτων εὕρισκόμενη εἰς ἐμπορικωτάτην τοπογραφικὴν θέσιν, ἐνεργεῖ μέγα ἐμπόριον μεθ' ὅλων τῶν λοιπῶν πόλεων τῆς Θράκης καὶ ἰδίως μετὰ τῆς Οὐζουντζόβας καὶ Σελίμνου, ἐνθα γίνονται ἐτησίως μεγάλαι ἐμπορικαὶ πανηγύρεις.

Βιομηχανία.

Ἡ βιομηχανία τῆς πόλεως ταύτης συνίσταται εἰς βαμβάκινα καὶ μετάξινα ὑφάσματα, ἀρώματα, μαροκίνα, τραπεκτας καὶ εἰς βυρσοδεψικά προϊόντα.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ.

Ἡ Φιλιππούπολις, ἑτέρα ἐμπορικὴ τῆς Θράκης πόλις, καίτοι, ἐπὶ τῆς διέξεως ὀχθῆς τοῦ ποταμοῦ Ἰβρου καὶ ἐπὶ

τῶν εἰς τὴν Κωνσταντινούπολιν, Βουλγαρίαν καὶ Βλαχίαν ἀγούσων ὁδῶν· ἔνεκα τούτων τῶν τοπογραφικῶν πλεονεκτημάτων τῆς κατέστη παρακαταθήκη ὀρυζίου, βαμβακίου, μετάξης καὶ ἄλλων προϊόντων καλλιεργούμενων εἰς τὰς πέριξ αὐτῆς χώρας.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ.

Ἡ Θεσσαλονίκη, ἀρχαία ἐμπορικὴ τῆς Μακεδονίας πόλις, κειμένη εἰς τὸν μυχόν τοῦ Θερμαϊκοῦ κόλπου, ἐξασκεῖ μέγα ἐμπόριον μετὰ τῆς Κωνσταντινουπόλεως καὶ ὅλων τῶν εὐρωπαϊκῶν ἀγορῶν· τὸ κυριώτερον δὲ ἐμπόριον αὐτῆς συνίσταται εἰς σιτηρὰ παντός εἶδους, ἐξ ὧν ἐξάγονται ἄφθονα· ἐξάγονται προσέτι μαλλία, μέταξα καλλίστης ποιότητος, βαμβάκια, ξυλεία οἰκοδομήσιμος, δέρματα, καννὸς καὶ ἄλλα· τὰ δὲ εἰσαγόμενα ἐμπορεύματα εἰσὶν ὑφάσματα παντοειδῆ, νήματα, ἀποικιακὰ προϊόντα, σαπῶνια, σίδηρος καὶ διάφορα ἄλλα εὐρωπαϊκὰ χειροτεχνήματα.

Βιομηχανία.

Τὰ βιομηχανικὰ προϊόντα τῆς χώρας ταύτης εἰσὶ βαμβάκινα καὶ μετάξινα ὑφάσματα, μαροκίνα, τάπητες, χονδροειδῆ ἐριούχα (ἀμπάδες) καὶ ἄλλα.

ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ.

Τὰ Ἰωάννινα, πρωτεύουσα πόλις τῆς Ἠπείρου, κεῖται ἐπὶ τῆς δυτικῆς ὁχθῆς τῆς Ἀχερουσίας λίμνης. Ἡ ἐμπορικὴ σημασία αὐτῆς ὑπῆρξεν οὐχὶ εὐκαταφρόνητος ἐπὶ τοῦ διαβολήτου Ἀλῆ-Πασᾶ· ἀλλὰ καὶ νῦν εἰσέτι εὐρίσκειται εἰς ἐμπορικὰς σχέσεις μετὰ τοῦ ἰονίου κράτους, τῆς Ἑλλάδος,

τῆς Κωνσταντινουπόλεως, τῆς Βλαχίας καὶ Μολδαβίας, τὰ ἐξαγόμενα αὐτῶν φυσικὰ προϊόντα εἰσὶ κτήνη, μαλλία, καπνὸς, βαμβάκιον, κάνναβις καὶ ἄλλα.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΒΑΡΝΗΣ.

Ἡ Βάρνη, πόλις παράλιος τοῦ Εὐξείνου πόντου, διακρίνεται μετὰ τῶν πόλεων τῆς Βουλγαρίας διὰ τὸ ἐν αὐτῇ ἐξασκούμενον ἐμπόριον εἰς σιτηρὰ προϊόντα τῶν περὶ ἑαυτὴν χωρῶν, ἐξ ὧν γίνεται ἀφθονὸς ἐξαγωγή.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ.

Ἡ Καλλιπολις, κειμένη ἐντὸς τοῦ Ἑλλησπόντου, περιέχει ἀποθήκας τῶν διὰ τὸν ὀθωμανικὸν εὐλὸν ἀναγκαζομένων προφίμων· τὰ μόνον δὲ βιομηχανικὰ προϊόντα εἰσὶ μαροκίνα καὶ ὑφάσματα βαμβάκινα καὶ μετάξινα.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ.

Ἡ Ραϊδεστός, καίται καὶ αὕτη ἐντὸς τοῦ Ἑλλησπόντου, ἐξασκοῦσα ἐπίσημον εἰς σιτηρὰ ἐμπόριον καὶ εἰς ἄλλα εἶδη, ἐξ ὧν προμηθεύεται ἡ Κωνσταντινούπολις.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΣΗΣ.

Τῆς Λαρίσσης, πρωτεύουσας πόλεως τῆς Θεσσαλίας, τὸ μὲν ἐμπόριον εἶναι κοσμημάτων, ἡ δὲ βιομηχανία συνίσταται εἰς μετάξινα καὶ βαμβάκινα ὑφάσματα, καὶ εἰς μαροκίνα.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΒΟΣΝΙΑΣ.

Τῆς Βοσνίας ἡ βιομηχανία περιορίζεται εἰς κατασκευὴν ὑφλιν καὶ εἰς τεχνουργήματα σιδήρου καὶ χαλκοῦ.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΟΦΙΑΣ.

Τῆς Σοφίας πόλεως τῆς Βουλγαρίας ἡ βιομηχανία περιρρίζεται εἰς ἐξόρυξιν σιδήρου ἐκ τῶν ἐν αὐτῇ μεταλλείων.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΒΛΑΧΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΟΛΔΑΒΙΑΣ.

Ἡ Βλαχία καὶ Μολδαβία, δύο παραδουνάβιοι ἄλλοις ἡγεμονίαι, ἀλλ' ἐνωθεῖσαι ἐσχάτως καὶ ἀποτελοῦσαι ἡγεμονίαν ὑποτελῆ εἰς τὴν Τουρκίαν, κατέχουσι ἐπίστημον μεταξὺ τῶν ἐμπορικῶν χωρῶν θέσιν, ἕνεκα τῆς ἀβθονίας τῶν φυσικῶν προϊόντων, ὧν τὰ κυριώτερα εἰσὶ σίτος, ἀραβόσιτος, κριθὴ καὶ παντὸς εἶδους δημητριακοὶ καρποὶ, λίνον καὶ κάνναβις. Τρέφονται αὐτοὶ: πάμπολλα ἐριοφόρα κτήνη παράγοντα μαλλία, βούτυρον καὶ λίπος.

Ἡ διὰ τοῦ Δουνάβεως διευκολυνομένη συγκοινωνία παρέχει μέγιστα πλεονεκτήματα εἰς τὴν ἐμπορικὴν ἀνάπτυξιν αὐτῆς, διότι ὁ ποταμὸς οὗτος διατρέχων 700 λευγῶν διάστημα, χρησιμεύει ὡς διώρυξ μεγάλου μέρους τῆς Εὐρώπης.

Αἱ κυβερνήσεις τῆς Γερμανίας ἀναγνωρίζουσι τὰ μεγάλα πλεονεκτήματα τῆς διὰ τοῦ Δουνάβεως συγκοινωνίας, ἐπεχείρησαν πρό τιμῶν ἐτῶν διὰ τῆς αὐστριακῆς κυβερνήσεως τὸν δι' ἀτμοπλοίων πλοῦν τοῦ ποταμοῦ τούτου ἀπὸ Βιέννης μέχρι Κωνσταντινουπόλεως.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΒΡΑΙΑΣ.

Κειμένη ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς ὀχθῆς τοῦ Δουνάβεως ἡ Βρατία κατέστη ἐμπορικὸν κέντρον τῆς Βλαχίας. Τὰς ἐμπορικὰς σχέσεις τῆς πόλεως ταύτης ἀνέπτυξεν ἡ ἀτμοπλοία τοῦ ῥηθέντος ποταμοῦ καὶ ἡ ἀτέλεια τοῦ λιμένος αὐτῆς.

Ἐξ αὐτοῦ ἐξάγονται ἅπαντα τὰ προϊόντα τῆς χώρας ταύτης τὰ ἀνωτέρω ἀριθμηθέντα, εἰσάγονται δὲ εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς Βλαχίας αὐτόθεν ἅπαντα τὰ ἀναγκαιοῦντα πρὸς ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν ἀγγλικά χειροτεχνήματα καὶ ἀποικιακά προϊόντα.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΒΟΥΚΟΡΕΣΤΙΟΥ.

Τὸ Βουκορέστιον, πόλις πρωτεύουσα τῆς Βλαχίας, ἐξασκεῖ ἀρκετὸν ἐμπόριον μετὰ τῶν γερμανικῶν ἐπικρατειῶν. Οἱ τῆς πόλεως ταύτης ἐμποροὶ μεταβαίνοντες εἰς τὰς ἐμπορικὰς πανηγύρεις τῆς Γερμανίας καὶ ἰδίως εἰς τὰς τῆς Λειψίας, προμηθεύονται αὐτόθεν τὰ ἀναγκαιοῦντα εὐρωπαϊκὰ χειροτεχνήματα.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΓΑΛΑΖΙΟΥ.

Τὸ Γαλάζιον, πόλις τῆς Μολδαβίας, κεῖται ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς ὀχθῆς τοῦ Δουναβίου. Εἰς τὸν λιμένα αὐτοῦ ὅστις ἀπολαύει τοῦ τῆς ἀτελείας πλεονεκτήματος, δύναται νὰ ἀγκυροβολῶσι πλοῖα τριακοσίων τόνων χωρητικότητος. Ἐξ αὐτοῦ τοῦ λιμένος ἐξάγονται μὲν ἅπαντα τὰ φυσικὰ προϊόντα τῆς Μολδαβίας, εἰσάγονται δὲ τὰ ἀναγκαιοῦντα πρὸς ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν αὐτῆς εὐρωπαϊκὰ χειροτεχνήματα καὶ ἀποικιακά προϊόντα. Ἡ νέα αὕτη ἐμπορικὴ πόλις ἀναπτύσσεται ὁσημέραι ὡς ἐκ τῆς προόδου τῆς γεωργίας καὶ τῆς ἀτμοπλοικῆς συγκοινωνίας μετὰ τῆς Κωνσταντινουπόλεως.

Νομίσματα.

Ἄπαντες οἱ λογαριασμοὶ ἐν τῇ Βλαχίᾳ καὶ Μολ-

δανὰ συντάσσονται εἰς γρόσια ὑποθετικά, διακρούμενα εἰς 40 παράδες, διότι δὲν ὑπάρχει πραγματικὸν ἐγγύριον νόμισμα. Τὸ παρὸν τῆς κυβερνήσεως ἀναγνωρίζομενον νόμισμα εἶναι τὸ ὀλλανδικὸν φλωρίον ἴσον κατὰ τὴν διατίμωσιν αὐτῆς μετὰ γρόσια 31 $\frac{1}{2}$, καὶ κατ' αὐτὴν τὴν ἀξίαν εἰσπράττει τὰ εἰς αὐτὴν ὀφειλόμενα. Εἰς τὰς ἐμπορικὰς ὁμῶς συναλλαγὰς ἡ ἀξία τοῦ φλωρίου τούτου ὑπόκειται εἰς μεταβολὰς· τὰ δὲ σταθμὰ καὶ μέτρα ἀμφοτέρων τῶν ἡγεμονιῶν ταυτίζονται μετὰ τῆς Τουρκίας.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΣΙΑΤΙΚΗΣ ΤΟΥΡΚΙΑΣ.

Ἡ Ἀσιατικὴ Τουρκία συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲν μετὰ τὸν Ἑλλήσποντον, τὸν Βόσπρον καὶ τὸν Εὐξείνιον πόντον, πρὸς ἀνατολὰς δὲ μετὰ τὴν ῥωσικὴν Ἀσίαν καὶ τὴν Περσίαν, πρὸς μεσημβρίαν μετὰ τὴν Ἀραβίαν καὶ τὴν Μεσόγειον θάλασσαν, πρὸς δυσμὰς δὲ μετὰ τοῦ Ἀρχιπελάγους. Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐκ 15,500,000 κατοίκων.

Ἡ ἀσιατικὴ Τουρκία διαίρεται εἰς ἑξὶ μεγάλας χώρας.

1) Τὴν Μικρασίαν συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς Καρχμανίας· 2) τὴν Ἀρμενίαν· 3) τὸ Κουρδιστάν· 4) τὸ Ἰράκ-Ἀραβί· 5) τὴν Μεσοποταμίαν καὶ 6) τὴν Συρίαν.

Πρώτισται πόλεις αὐτῆς εἰσὶν.

Εἰς μὲν τὴν Μικρασίαν, ἡ Σμύρνη, ἡ Ἔφεσος, ἡ ἀπέναντι τῆς Κωνσταντινουπόλεως Χρυσούπολις (Σκούταρι), ἡ Προύσα, τὸ Κατίκιον (Κουτάϊα), ἡ Καισάρεια, τὸ Ἰκόνιον, ἡ Ἀγκυρα, τὸ Τοκάτιον, ἡ Τραπεζοῦς, ἡ Σινώπη καὶ ἡ Ταρσός. Εἰς δὲ τὴν Ἀρμενίαν, τὸ Ἐρζερούμ, τὸ Διαρβεκίρ καὶ τὸ Μουσούλ.

Εἰς δὲ τὸ Ἰράκ-Ἀραβί, ἡ Βαβυλὼν (Βαγδάτιον) καὶ ἡ Βαστήρ.

Εἰς δὲ τὴν Συρίαν, τὸ Χαλέπι (Βέρροια ἢ Χαλυβών), ἡ Ἀλεξανδρέτα, ἡ Δαμασκός, ἡ Βυρκότος, ἡ Ἱερουσαλήμ, τὸ Ἄκρι (Πτολεμαῖς), ἡ Τρίπολις, ἡ Σιδὼν καὶ ἡ Ἰόππη.

Εἰς δὲ τὴν Μασσοποταμίαν ἡ Ἔδεσσα.

Ἐξ αὐτῶν αἱ ἐπιστιμότεραι ἐμπορικαὶ πόλεις εἰσὶν ἡ Σμύρνη, ἡ Προῦσα, ἡ Ἄγκυρα, τὸ Τοκάτιον, ἡ Τραπεζοῦς, ἡ Σινώπη, ἡ Ταρσός, τὸ Διαρβεκίρ, ἡ Βαβυλὼν, ἡ Βασσόρα, τὸ Χαλέπι, ἡ Δαμασκός, ἡ Βυρκότος καὶ ἡ Τρίπολις.

Καὶ παράλιον μὲν εἰσὶν ἡ Σμύρνη, ἡ Τραπεζοῦς, ἡ Σινώπη, ἡ Ταρσός, ἡ Βυρκότος καὶ ἡ Τρίπολις· μεσόγειοι δὲ ἡ Προῦσα, ἡ Ἄγκυρα, τὸ Τοκάτιον, τὸ Διαρβεκίρ, ἡ Βαβυλὼν, ἡ Βασσόρα, τὸ Χαλέπι καὶ ἡ Δαμασκός.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΜΥΡΝΗΣ.

Ἡ Σμύρνη, κειμένη εἰς τὸν μυχὸν τοῦ βυωνύμου κόλπου, ευμοιρεῖ λιμένος εὐρυχώρου καὶ ἀσφαλούς. Ἡ πόλις αὕτη εἶχε καταστῆ ἡ ἐμπορικωτέρα τῆς ὀθωμανικῆς αὐτοκρατορίας καὶ σχεδὸν ἀγορὰ ἀπάντων τῶν προϊόντων τῆς Μικρασίας καὶ τῶν ἐκ τῆς ὁύσεως εἰσαγομένων παντοίων εὐρωπαϊκῶν χειροτεγνημάτων, ἀπυκνικῶν προϊόντων καὶ ἄλλων ἀναγκασιούτων πρὸς κατανάλωσιν ἐν τῇ ἀσιατικῇ ὀθωμανικῇ αὐτοκρατορίᾳ· ἀλλὰ πρὸ τεσσαράκοντα καὶ ἐπὶ κείνην ἐτῶν ἤρχισε νὰ ἐλαττωταὶ σημαντικῶς τὸ ἐμπόριον αὐτῆς, καθότι τὰ πολυτιμότερα προϊόντα τοῦ μέρους τούτου τῆς ὀθωμανικῆς αὐτοκρατορίας οἷον μέταξα τῆς Προῦσης, ὁ χαλκὸς τοῦ Τοκατίου, τὸ ὄπιον, οἱ φαννόσποροι (ἀλατσοῦρα), τὰ κόμμι, τραγάκκηθις, διαφόρων εἰδῶν, τὰ λεπτὰ μιλλία τιφτίκια λεγόμενα, τὰ μάλλινα νήματα τῆς Ἀγκύρας στάματα λεγόμενα, καὶ ἄλλα ἤρχισαν ἔκτοτε νὰ μεταφέρονται εἰς Κωνσταντινουπόλιν ἐξ αὐτῶν τῶν

τίπων τῆς παραγωγῆς των, ἐκείθιν δὲ ὡς ἀποστέλλωνται εἰς τὴν Εὐρώπην. Ἐντεῦθεν οὖν ἀπώλεσεν ἡ Σμύρνη μέγιστον μέρος τοῦ ἀρχαίου ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου της. Καὶ τὸ τῆς εἰσαγωγῆς δὲ ἐμπόριον οὐ μικρὸν ἠλαττώθη, ἀφότου καθιδρύθη ἐν Σύρῳ νήσῳ τοῦ ἀρχιπελάγους ἐμπόριον οὐκ ἀκαταρρόνητον καὶ καθιερώθη αὐτόθι τὸ σύστημα τῆς διαμετακομίσεως· διότι οἱ κάτοικοι πολλῶν περσικῶν μερῶν τῆς Μικρασίας καὶ τῶν νήσων οἱ προμηθεύμενοι πρότερον ἐκ Σμύρνης ἅπαντα τὰ ἀναγκαζοῦντα αὐτοῖς εὐρωπαϊκὰ χειροτεχνήματα καὶ ἀποικιακὰ προϊόντα, προμηθεύονται ἤδη ταῦτα ἐκ Σύρου, καὶ ἀφότου ἤρξαντο πρὸ τινῶν ἐτῶν ἐμπορικαὶ σχέσεις τῆς Συρίας μετὰ τῶν ἐμπορικῶν πόλεων τῆς Εὐρώπης. Καὶ ὅμως μεθ' ὅλας τὰς περιπετείας ταύτας δὲν ἀπώλεσεν ἡ Σμύρνη τὴν ἐμπορικὴν σημασίαν της, διότι διατελεῖ πάντοτε μία τῶν ἐμπορικωτέρων πόλεων τῆς Τουρκίας μετὰ τὴν Κωνσταντινούπολιν.

Ἐκ τοῦ λιμένος αὐτῆς ἐξάγονται βαμβάκιον, μαλλία προβάτων καὶ αἰγῶν, ἐρυθρόδανον, κηκίδια, βαλκανδία κηρός, ἐλκινόκιδον, σπόγγοι, δέρματα, τάπητες, ἄπειροι ζῆναι ὀπώρα καὶ διάφορα ἄλλα προϊόντα τῆς Μικρασίας.

Αἱ ἐπισιμότεραι ἐμπορικαὶ συλλογαὶ γίνονται ἐν τῇ ἀγορᾷ τῆς Σμύρνης δι' ἀνταλλαγῆς τῶν ἐγγυφίων προϊόντων μετὰ τῶν χειροτεχνημάτων τῆς Εὐρώπης καὶ μετὰ τῶν ἀποικιακῶν προϊόντων.

Ἡ πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς Μικρασίας συγκοινωνία ὑπέστη ἀίψατος δύσκολος, διότι οὔτε ὁδοὶ ἀμαξώτοι, οὔτε θύραισιν ὑπάρχουσι διευκολύνουσαι τὴν μετακομίσειν τῶν ἐγγυφίων προϊόντων, καὶ τῶν εἰς τὸ ἐσωτερικὸν ἀποστελλομένων ξένων ἐμπορευμάτων, μετακομιζομένων ἀπάντων διὰ καμήλων. Ἐσχάτως ὅμως ἤρχισε νὰ κατασκευάζεται

σιδηρόδρομος ἐν Σμύρνης πρὸς τὴν Ἰλιούπολιν (Ἀϊδίνιον) διὰ τὴν ἐταιρίαν διὰ μετοχῶν ἰδρυθείσης. Διὰ τοῦ μέσου τούτου θέλουσι μετακομίζεσθαι τοῦ λοιποῦ εὐκόλως τὰ ἐμπορεύματα εἰς ἑλτασιν οὐκ ὀλίγου μέρους τῆς Μικρασίας.

Νομίσματα.

Τὰ ἐν Σμύρνη κυκλοφοροῦντα νομίσματα ταῦτιζονται μὲ τὰ τῆς Κωνσταντινουπόλεως.

Μέτρα καὶ Σταθμά.

Τὰ μέτρα καὶ σταθμά ἐν Σμύρνη ταῦτιζονται ὡσαύτως μὲ τὰ τῆς Κωνσταντινουπόλεως, ἐκτὸς τοῦ κοιλοῦ τῶν σιτηρῶν, ὅπου κατὰ δύο τοῖς ἑκατὸν εἶναι μεγαλητέρας χωρητικότητος τοῦ τῆς Κωνσταντινουπόλεως, συγχεόμενον ἐξ ὁκάδων 45.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΥΣ.

Ἡ Τραπεζοῦς κεῖται παρὰ τὸν Εὐξείνιον πόντον, πόλις ἀρχαία, πρωτεύουσα ποτὲ τοῦ βασιλείου τοῦ Πόντου, ὑποταχθεῖσα εἰς τοὺς Ὀθωμανοὺς μετὰ τὴν καταστροφὴν τῆς βυζαντινῆς αὐτοκρατορίας.

Ἡ πόλις αὕτη ἔχει ἀξιώλογον λιμένα, κατὰ δὲ τοὺς ἀρχαίους χρόνους ὑπῆρξε κέντρον μεγάλου ἐμπορίου ὡς ἐκ τῆς τοπογραφικῆς θέσεώς της.

Ἐν τῇ ἀγορᾷ τῆς Τραπεζοῦς ἀνταλλάττουσι τὰ προϊόντα τῶν αἰ πλουσιώτεροι καὶ μεγαλήτεροι πόλεις τῆς Ἀσίας, τοῦτέστι τὸ Ἐρζερούμ, πρωτεύουσα τῆς Ἀρμενίας, τὸ Διαρβεκίρ καὶ τὸ Κουρδιστάν, λαμβάνουσαι τὰ ἀναγκαῖα πρὸς χρῆσιν αὐτῶν ἐμπορεύματα. Ἡ πόλις αὕτη εἶναι

φυσική οδὸς τῶν ἐμπορικῶν σχέσεων τῆς Εὐρώπης μετὰ τῆς Περσίας, τῆς ὁποίας αἱ δυτικοαφρικτικαὶ ἐπαρχίαι λαμβάνουσιν ἐξ αὐτῆς τὰ εὐρωπαϊκὰ χειροτεχνήματα καὶ ἄλλα ἐμπορεύματα ἀναγκαιῶντα αὐταῖς.

Μεταξὺ τῶν εὐρωπαϊῶν οἱ Ἄγγλοι πρῶτοι συνέστησαν ἀπ' εὐθείας σχέσεις μετὰ τῆς πόλεως ταύτης.

Τὰ εἰσαγόμενα αὐτῇ ἐμπορεύματα εἰσὶν ὑφάσματα παντοειδῆ, ἀποικιακὰ προϊόντα, ρούμι, οἶνόπνευμα, οἶνοι, κασσίτερος καὶ διάφορα ἄλλα ἐμπορεύματα, τὰ δὲ ἐξαγόμενα εἰσὶ χαλκὸς, δέρματα, μέταλλα καλῆς ποιότητος, σάλια, ὀπῶροι, τάπητες, καπνὸς, κηκκίδια, ἀράβόσιτος, λίον, ἔλαια καὶ ἄλλα.

Το μεγαλύτερον ἐμπόριον τῆς Τραπεζοῦς γίνεται μετὰ τῆς Κωνσταντινουπόλεως διευκολυνομένης τῆς συγκοινωνίας δι' ἀτμοπλοίων ἅτινα τακτικῶς ἐνεργοῦσι τὸν πλοῦν των.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΙΝΩΠΗΣ.

Ἡ Σινώπη, πόλις τῆς ἀρχαίας Παφλαγονίας, καιμένη παρὰ τὸν Εὐξείνιον πόντον, εὐμορεῖ καλλίστου λιμένος, ἐνθα προσορμίζεται σταθμὸς τοῦ ὀθωμανικοῦ στόλου· ὑπάρχει δὲ αὐτῇ καὶ ἀξιόλογον ναυπηγεῖον.

Τὸ ἐμπόριον τῆς πόλεως ταύτης δὲν ἔχει μεγάλην σημασίαν, προσδοκᾶται ὅμως πρόοδος διὰ τοὺς αὐτοὺς λόγους, δι' οὓς ἐλπίζεται ὅτι θέλει προσδεύσει καὶ τὸ τῆς Τραπεζοῦντος.

Τὸ μόνον φυσικὸν προϊόν τῆς χώρας ταύτης εἶναι οἰκοδομήσιμος ξυλεῖα, τὸ δὲ τῆς βιομηχανίας σχοινία.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΤΑΡΣΟΥΣ.

Ἡ Ταρσός, εὐλόμενος πόλις τῆς Μικρασίας παρὰ τὴν Με-

σάγειον θάλασσαν, παράγει βαμβάκιον, χαλκόν, κηρόν, κηκιδίον καὶ διάφορα ἄλλα.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΒΑΒΥΛΩΝΟΣ.

Ἡ Βαβυλών, μεσόγειος πόλις τοῦ Ἰράκ-Ἀραβί, κεῖται παρὰ τὸν ποταμὸν Τίγρητα. Ἡ πόλις αὕτη εἶναι κέντρον τοῦ ἐμπορίου τῆς ὀθωμανικῆς Ἀσίας, τῆς Ἀραβίας, τῆς Περσίας, τῶν Ἰνδιῶν καὶ τοῦ Τουρκεστάν.

Ἡ συγκοινωνία γίνεται διὰ πολυαριθμῶν συνοδιῶν ὁδοιπορικῶν (Caravanes), αἱ δὲ σημαντικώτεραι αὐτῶν εἰσὶν αἱ ἐκ Σμύρνης, Χαλεπίου καὶ διαφόρων ἄλλων μερῶν τῆς ἀσιατικῆς Τουρκίας προσερχόμεναι.

Βιομηχανία.

Τὰ προϊόντα τῆς βιομηχανίας αὐτῆς εἰσὶ σιδηρὰ ὄπλα, ἄτινα κατασκευαζόμενα διὰ ἰνδικοῦ χάλυβος, γίνονται καλῆτερα τῶν τῆς Δαμασκοῦ, μετὰξίνα ὑφάσματα, σαπῶνια καὶ ἄλλα.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΒΑΣΣΟΡΑΣ.

Ἡ Βασσόρα ἢ καὶ Βάσσα λεγόμενη, πόλις μεσόγειος καὶ αὕτη τοῦ Ἰράκ-Ἀραβί, εἶναι κέντρον ἐμπορίου ὡς καὶ ἡ Βαβυλών. Αἱ διάφοροι ἀγοραί τῆς πληθουσιν ἐμπορευμάτων προσερχομένων ἐκ τῶν Ἰνδιῶν, τῆς Περσίας, τῆς Ἀραβίας καὶ τῆς Εὐρώπης.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΧΑΛΕΠΙΟΥ.

Τὸ Χαλέπι ἡ ἀρχαία, ὡς εἴρηται, Βέρροια, εἶναι πόλις μεσόγειος τῆς Συρίας καταστραφεῖσα πολλάκις ἐκ τρομερῶν

σεισμών. Διὰ τῶν λιμένων τῆς Ἀλεξανδρείας καὶ τῆς Λαοδικείας ἐξέρχονται τὰ προϊόντα τῆς γῆρας ταύτης συνιστάμενα εἰς κηκίδια, κηρὸν, κόμμι, βαμβάκινα καὶ μετὰξίνα ὑφάσματα, καπνὸν καὶ ἄλλα, εἰσέρχονται δὲ τὰ ἀναγκαιοῦντα πρὸς χρῆσιν τῶν κατοίκων τῆς, τοῦτέστιν ἀποικιακὰ προϊόντα, ἐριοῦχα, ἰνδικὸν, ρέσια, νήματα καὶ διάφορα ἄλλα εὐρωπαϊκὰ χειροτεχνήματα. Καὶ αὐτόθι ἡ συγκοινωνία γίνεται διὰ συνοδοιποριῶν (Caravanes).

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΑΜΑΣΚΟΥ.

Ἡ Δαμασκός, ἀρχαία περίφημος μεσόγειος πόλις τῆς Συρίας, ἐξασκεῖ καὶ αὐτὴ οὐ μικρὸν ἐμπόριον μετὰ τοῦ Χαλεπίου καὶ τῆς Βαβυλῶνος διὰ συνοδοιποριῶν.

Τὰ ἀξιολογώτερα προϊόντα τῆς βιομηχανίας τῶν κατοίκων αὐτῆς εἰσὶ ξίφη κατασκευαζόμενα ἐκ χάλυθος καὶ πίνης (σιδερίου), ὠραία μετὰξίνα ὑφάσματα, καὶ ῥοδέλιον.

Ἡ Δαμασκός εἶναι τὸ καταγώγιον (rendez vous) τῶν προσκυνητῶν τῆς Μέκκας ἀποτελούντων πολυαριθμοτάτην συνοδοιπορίαν.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΒΗΡΥΤΟΥ.

Ἡ Βηρυτὸς, παρχλιος πόλις τῆς Συρίας, κεῖται παρὰ τὴν Μεσόγειον θάλασσαν. Διὰ τοῦ λιμένος αὐτῆς εἰσάγονται ἅπαντα τὰ ἀναγκαιοῦντα πρὸς χρῆσιν τῶν κατοίκων τῆς Συρίας καὶ τῆς Δαμασκοῦ ξένα βιομηχανικὰ προϊόντα καὶ ἀποικιακὰ εἶδη.

Τὸ ἐμπόριον αὐτῆς συνίσταται εἰς μέταξαν μεγάλης ποσότητος καὶ εἰς βαμβάκινα νήματα καὶ ὑφάσματα.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ.

Ἡ Τρίπολις, παράλιος τῆς Συρίας πόλις, κεῖται παρὰ τὴν Μεσόγειον Θάλασσαν.

Τὰ προϊόντα αὐτῆς εἰσὶ μέταλλα, κηρὸς, σπόγγοι, κακκίδια· λαμβάνει δὲ ἐξ Εὐρώπης ἀποικιακὰ προϊόντα καὶ χειροτεχνήματα.

ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΝΗΣΩΝ ΤΩΝ ΑΝΗΚΟΥΣΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΘΩΜΑΝΙΚΗΝ ΑΥΤΟ- ΚΡΑΤΟΡΙΑΝ.

Ἐκ τῶν ἀνηκουσῶν εἰς τὴν ὀθωμανικὴν αὐτοκρατορίαν νήσων, αἱ ἐπιστημότεραι εἰσὶν ἡ Κρήτη καὶ ἡ Κύπρος ἐν τῇ Μεσογείῳ θαλάσῃ, ἐν δὲ τῷ Ἀρχιπελάγει· ἡ Χίος καὶ ἡ Λέσβος.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ.

Ἡ Κρήτη, νῆσος μεγάλη καὶ ἐκτεταμένη, εἶχεν ἐν ἔτει 1855 πληθυσμὸν ἐκ 260000 κατοίκων.

Τρεῖς εἰσὶν αἱ ἐμπορικαὶ τῆς Κρήτης πόλεις, τὰ Χανία (Χάνδαξ) πρωτεύουσα αὐτῆς, τὸ Ηράκλειον καὶ ἡ Ρέθυμνος· ἡ ἐμπορικωτέρα ὅμως αὐτῶν εἶναι τὰ Χανία.

Τὰ φυσικὰ προϊόντα τῆς νήσου ταύτης εἰσὶ πολλὰ καὶ καλῆς ποιότητος· τούτέστιν ἔλαιον, οἶνος, καπνὸς, βαμβάκιον, λίνον, μέλι, ξηραὶ σταφίδες, σησάμιον, κόμμι, κερὰτα (ξύλοκέρατα), πορτοκάλια καὶ λοιπὰ· ἐκ δὲ τῶν τῆς βιομηχανίας τὰ μόλις ἔχοντα μεγάλην σημασίαν εἰσὶ τὰ σκῶνια, ὧν ἄρθρος ἐξαγωγή γίνεται διὰ τὴν Τουρκίαν, τὴν Τεργέστην καὶ τὴν Ἑλλάδα.

Ἡ νῆσος αὕτη εἶναι τοσοῦτον καρποφόρος, ὥστε ἤθελεν ἔχει μέγαν πληθυσμὸν κατοίκων καὶ ἰδὸνάτο νὰ καταταγῇ

κέντρον ἐπισήμου ἐμπορίου, ἐὰν ἡ ὀθωμανικὴ κυβέρνησις ἡδύναντο νὰ καταπαύσῃ τὰς συχνὰς ἀτάξιας προερχομένας ἐκ τοῦ μίσους τῶν ὀθωμανῶν πρὸς τοὺς Χριστιανούς, καὶ τὰς καταχρήσεις τῶν διοικητῶν τὰς ἐρημούςας τὴν ὠρμίαν ταύτην χώραν.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ.

Ἡ Κύπρος, κειμένη ἐν τῇ μεσογείῳ θαλάσσῃ, νῆσος ἱκανῶς ἐκτεταμένη, ἔχει γῆν εὐπαρπον, ἀλλὰ κατὰ μέγα μέρος ἀκαλλιεργήτον ὥς ἐκ τῶν καταπίεσεων τῶν ὀθωμανῶν καὶ τῆς ἐξουσίας κατὰ τῶν χριστιανῶν κατοίκων αὐτῆς.

Ἡ ἐμπορικιώτερα πόλις τῆς νήσου ταύτης εἶναι ἡ Λάρναξ, ἐκ τοῦ λιμένος τῆς ὁποίας ἐξάγονται τὰ προϊόντα αὐτῆς, ὧν τὰ κυριώτερα εἰσὶ βαμβάκιον, μέταξα, μέλι, ἐρυθρόδανον, σιτηρὰ, ξυλοκέρατα, πορτοκάλια καὶ διάφορα ἄλλα προϊόντα.

Καὶ τῆς νήσου ταύτης ἡ τύχη ἤθελεν εἶσθαι ἀσυγκρίτως βελτίων ὑπὸ ἄλλην κυβέρνησιν.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΧΙΟΥ.

Ἡ Χίος, νῆσος τοῦ ἀρχιπελάγους, εἶναι γνωστὴ εἰς τὸν ἐμπορικὸν κόσμον ὥς ἐκ τῆς μαστίχης ἣν ἀποκλειστικῶς παράγει καὶ τῶν ὠρμίων ὁπωρῶν τῆς, ἰδίως δὲ τῶν πορτοκαλίων καὶ λεμονίων.

Οἱ κάτοικοι τῆς νήσου ταύτης εἰσὶν ἄριστοι γεωπῶναι, ἐπιτήδειοι ἐμποροὶ καὶ ναυτικοί, ὥστε ὥς ἐκ τούτου ἀνήκουσιν εἰς τὴν νῆσον ταύτην διάφορα πλοῖα οὐ μικρᾶς χωρητικότητος.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΛΕΣΒΟΥ.

Ἡ Λέσβος (Μιτυλήνη) εἶναι καὶ αὐτὴ νῆσος τοῦ ἁγίου-
πελάγους ὠραία καὶ εὐφορος.

Τὸ κυριώτερον τῶν προϊόντων τῆς εἶναι τὸ ἔλαιον, ἐξ
οὗ παράγει μεγίστην ποσότητα, καθὼς καὶ μέτᾳξαν, βαμ-
βάκιον, κηκιδία καὶ διαφόρους ὀπώρας.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΣΙΑΣ ΕΝ ΓΕΝΕΙ.

Ἡ Ἀσία, καίμενη πρὸς ἀνατολὰς τῆς Εὐρώπης καὶ τῆς Ἀφρικῆς, περιέχει ἀρκτικῶς μὲν τὴν Σιβηρίαν ἥτοι τὴν ἀσιατικὴν Ῥωσίαν, ἐν τῷ κέντρῳ δὲ τὴν ἀσιατικὴν Τουρκίαν καὶ τὴν Περσίαν (ὑποδιαγουμένην εἰς τὴν κυρίως Περσίαν, Ἑράτ, Καβούλ ἥτοι Ἀφγανιστάν καὶ Βελουτχιστάν), τὸ Τουρκεστάν, τὴν Σινικὴν αὐτοκρατορίαν καὶ τὴν Ἰαπωνίαν· πρὸς μεσημβρίαν δὲ τὴν Ἀραβίαν, τὴν ἐντὸς τοῦ Γάγγου Ἰνδίαν, ἥτοι τὸ Ἰνδοστάν (ὑποδιαγουμένην εἰς τὴν Ἀγγλο-Ἰνδικὴν αὐτοκρατορίαν, εἰς τὰ βασίλεια τοῦ Σίνδια καὶ Νεπάλ ὁμοσπονδίαν τῶν Σεῖχων, εἰς τὸ πριγκιπάτον τοῦ Σινδ κλπ.), τὴν ἐπέκεινα τοῦ Γάγγου Ἰνδίαν ἥτοι Ἰνδο-Κίναν (ὑποδιαγουμένην εἰς τὰς ἀγγλικὰς κτήσεις, εἰς τὰς αὐτοκρατορίας Βιρμάν καὶ Ἀνάμ, εἰς τὸ βασίλειον τοῦ Σιάμ, εἰς τὴν ἀνεξάρτητον Μαλάκκαν κλπ.

ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ ΤΗΣ ΑΣΙΑΣ ΕΠΟΨΙΣ.

Ὅρυκτά.

Τὰ μεταλλεῖα μικρὸν καλλιεργοῦνται ἐν Ἀσίᾳ παρεκτός ἐν τοῖς ὄρεσι τῆς Σιβηρίας, ὅθεν ἐξάγεται πλατίνη, ἄργυρος, χαλκός, σίδηρος, μόλυβδος, ὀλίγος χρυσός καὶ τινες πολύτιμοι λίθοι. Ἐν τῇ χερσονήσῳ Μαλάκκᾳ, ἐν Σιάμ καὶ ἐν Κίνᾳ καλλιεργεῖται ὁ κασσίτερος. Χαλκός, μόλυβδος καὶ σίδηρος ἐξάγονται πρὸ πάντων ἐν τῇ ἀσιατικῇ Τουρκίᾳ, ἐν Σιβηρίᾳ, ἐν Περσίᾳ, ἐν Κίνᾳ καὶ Ἰαπωνίᾳ· ὑδράργυρος ἐν τῇ νήσῳ Κεϋλάν, ἐν Ἰαπωνίᾳ καὶ ἐν

Κίνα, λιθάνθρακες δὲ ἐν Κίνᾳ καὶ Ἰνδοστάν, ἔτι δὲ καὶ ἀδάμαντες καὶ διάφοροι πολύτιμοι λίθοι.

Φυτὰ καὶ κτήνη.

Ἐν τῇ ἀρκτῷ Ἀσίᾳ τὰ μόνᾳ εὐρισκόμενα φυτὰ ἐντὸς τοῦ πολικοῦ κύκλου εἰσὶ βρύα (φύκια) καὶ λειγῆνες (εἶδος βρύων). Ἡ ἐλάχιστη προχωρεῖ μέχρι τοῦ 60 βαθμοῦ τοῦ πλάτους, πεῦκαὶ ὑψηλόταται εὐρίσκονται εἰς τὰς ὑγρὰς πεδιάδας. Εἰς τὰς ὄχθας τῶν ποταμῶν ὑπάρχουσι ἀπέρριπτα δάση λευκῶν (καθακίων), πετελεῶν (φτελιῶν), σφενδάμων (δένδρων σκληρῶν) καὶ σημύδων. Ἡ δρύς, ἡ φυλῶν, ἡ ἀργιοκέρκας καὶ ἄλλα δένδρα διάφορα φύονται εἰς τὰ μεσημβρινὰ τῆς Σιβηρίας μέρη, ἐνθα συγκομίζεται καὶ ἐλλέβορος μαῦρος, κριθὴ καὶ κέγγρος (κεχρί).

Ἐν αὐτῇ τῇ ἀρκτῷ Ἀσίᾳ γεννῶνται διάφορα γουναρικά ζῶα τοῦτέστι σαρκίρια (σαμούρια), λευκοκτίδες (κακούρια), ἀλώπεκες κυαναῖ, μαῦραι καὶ ἀργυρόλευκοι, ἄρκτοι μαῦροι καὶ λευκοί, γαλαὶ μαλλωταὶ καὶ ἄλλα, ἀλιεύονται δὲ πλῆθος ψωκῶν.

Ἐν τῇ κεντρικῇ Ἀσίᾳ παράγεται τὸ ῥαβάρβαρον, γεννῶνται δὲ ἄγριοι ἵπποι, αἶγαγροι καὶ τίγρεις.

Ἡ μεσημβρινὴ ζώνη τῆς Ἀσίας εἶναι ἀναντιρρήτως τὸ πλουσιώτερον μέρος τῆς ὑδρογείου σφαίρας εἰς κτήνη καὶ φυτὰ. Μεταξὺ τῶν τελευταίων συμπεριλαμβάνονται αἱ βρυοκακίδες, τὰ ζαχροκάλαια, τὸ ὀρύζιον, αἱ μοσχοκαρυδαῖαι, αἱ πιπερέαι, αἱ κνυσοφυλαῖαι, ἡ γιγγίβερις, (gingebres), αἱ ὀξυροίνικες (lamaritiers), τὸ σελλικύτριον (ricin ἐξ οὗ κατασκευάζεται τὸ ριτσινόλαδον), ἡ καλουτέα κασσία, ἡ καννέλα, ἡ καμφορώδης δάφνη (camphre ἐξ ἧς παράγεται ἡ κάμφορα), καὶ ὁ δόναξ (bambou

κάλυμνος), καλλιεργούμενα πρὸ πάντων εἰς τὴν Ἰνδίαν, ὁ καφὲς καὶ ἡ βαλσαμίνη πρὸ πάντων εἰς τὴν Ἀραβίαν, τὸ τέϊον εἰς τὴν Κίαν καὶ Ἰαπωνίαν, τὰ δένδρα τοῦ λίπου, καὶ βερονικείου (εἶδος δένδρου παράγοντος κηρόν), ὡσαύτως εἰς τὴν Κίαν· τὸ ἐρυθρόξυλον (μπικάμι) εἰς Κοιγγίνην, ἡ ἀρωματώδης κασσία ἰδίως εἰς τὴν χειρσόνησον Μαλάκκαν, τὰ δένδρα τὰ παράγοντα κόμμι ἐν Συρίᾳ καὶ Ἀραβίᾳ, αἱ κέδροι τοῦ Λιβάνου ἐν Συρίᾳ. Πρακτικῶς προσέτι ὅτι ἡ βλάστησις δὲν εἶναι ἡ αὐτὴ εἰς τὰς χώρας τῆς μεταξὺ τῆς Μεσογείου θαλάσσης, τοῦ Εὐξείνου πόντου, τῆς Κασπίας θαλάσσης καὶ τοῦ Περσικοῦ κόλπου, διότι αὐτόθι αὐξάνουσιν αἱ δρύς, αἱ καστανέαι, ἡ φιλόρα, ἡ ἄμπελος, αἱ ἐλαῖαι, καὶ σχεδὸν ἅπαντα τὰ φυτὰ τῆς Εὐρώπης, ἐξ οὗ πάμπολλα κατάγονται ἐξ αὐτῶν τῶν χωρῶν.

Μεταξὺ τῶν μαστοφόρων ζώων τοῦτου τοῦ μεσημβρινοῦ μέρους ἀριθμοῦνται ὁ ἐλέφας, ὁ ῥινόκερος, ἡ κάμηλος, ἡ ὄαρις (γοργοκάμηλος), οἱ ἄγριοι βόες, οἱ βούβαλοι, αἱ ἐλαφοί, οἱ αἰγᾶγοι, τὰ πρόβατα, αἱ αἰγες τοῦ Τιβέτ, οἱ ἀραβικοὶ καὶ περσικοὶ ἵπποι, οἱ προδοστυδούργοι (μέγιστον ζῶον) τῆς Μαλάκκας, αἱ τίγρεις, καὶ λεοπαρδάλεις, οἱ πάνθηρες, οἱ λέοντες, οἱ σάτυροι καὶ οἱ οὐραγοῦται κλπ. Κροκόδειλοι καὶ πολυάριθμα ἐρπετὰ ζῶσιν ἐν Ἰνδίᾳ. Ἄπασα ἡ Ἰνδικὴ χώρα πλουτεῖ μεγαλοπτερυγῶν πτηνῶν, τοῦτέστι φασιανῶν, ταῶν, καὶ ἄργων, πτηνῶν τοῦ παραδείσου, ψιττακῶν κλπ.

Αἱ θάλασσαι καὶ οἱ ποταμοὶ πληθύνουσιν ἐχθρῶν ἀξιολόγου κρέατος καὶ πιννῶν παραγουσῶν μαργαρίτας· γνωστόν εἶναι ὅτι οἱ μεταξοσκώληκες κατάγονται ἐκ τῆς Κίνας, μέγιστος δὲ ἀριθμὸς αὐτῶν ἀνατρέφονται αὐτόθι,

ἐν Ἰαπωνίᾳ, ἐν Ἰνδίᾳ, ἐν Περσίᾳ καὶ ἐν τῇ Ἀσιατικῇ Τουρ-
κίᾳ.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΙΒΗΡΙΑΣ ΗΤΟΙ ΤΗΣ ΡΩΣΣΙΚΗΣ ΑΣΙΑΣ.

Ἡ Σιβηρία συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲν μετὰ τὴν κατεψυγ-
μένην θάλασσαν, πρὸς Ἀνατολὰς δὲ μετὰ τὸν πορθμὸν Βε-
ρίγγ, πρὸς μεσημβρίαν δὲ μετὰ τὴν θάλασσαν Ὀσσότσεχ, τὴν
Σινικὴν αὐτοκρατορίαν καὶ τὸ Τουρκεστάν, καὶ πρὸς δυ-
σμὰς μετὰ τὴν εὐρωπαϊκὴν Τουρκίαν. Ἐν ἔτει 1855 εἶχε
πληθυσμὸν ἐκ 2000000 κατοίκων.

Πρώτισται πόλεις τῆς Σιβηρίας εἰσὶ τὸ Τοβόλσκ, κέν-
τρον ἐμπορίου τῆς ἀσιατικῆς Ρωσσίας μετὰ τῆς εὐρωπαϊ-
κῆς, τόπος μετακομίσσεως τῶν ἐκ τῆς Κίνας προερχομένων
ἐμπορευμάτων, καὶ ἐναποταμιευτήριον τῶν γουναρικῶν τοῦ
στέμματος, ἐνθα ὑπάρχουσιν βυροδεψεῖα καὶ σαπωνοποι-
εῖα.

Τὸ Ἰρκούτσκι ἐπὶ τῆς Ἀγγάρας οὐ μακρὰν τῆς λίμνης
Βαϊκάλ. Ἡ πόλις αὕτη εἶναι ἐναποταμιευτήριον τοῦ ἐμ-
πορίου τῆς Ρωσσίας μετὰ τῆς Κίνας. Παντοῖα γουναρι-
κὰ τῆς Ἀμερικῆς καὶ Σιβηρίας ὑπάρχουσιν ἐναποταμιευ-
μένα αὐτόθι, ἔτι δὲ ὑπάρχουσι καὶ χειροτεχνεῖα ἐριούχων,
σαπωνίων, ὄψασμάτων καὶ χαλκοῦ.

Ἡ Κιάκτα, μικρὰ πόλις συνορεύουσα μετὰ τῆς Σινικῆς
καὶ ἡ μόνη χώρα ἐνθα γίνονται αἱ ἀνταλλαγαὶ τῶν προΐ-
όντων τῆς Σιβηρίας καὶ τῆς Σινικῆς. Ὑπάρχουσιν αὐτόθι
μεγάλαι ἐμπορικὰ καταστήματα, κατὰ δὲ τὸν Δεκέμβριον
γίνεται καὶ ἐμπορικὴ πκνήγυρις.

Μεταλλεία.

Τὰ Οὐράλια ὄρη παράγουσι μεγάλα μεταλλικά πλούτη εἰς χρυσόν, ἄργυρον, πλατίναν, ἀδάμαντας, σίδηρον ἀξιολόγου ποιότητος, μόλυβδον, ζίγκον, ὀρυκτὸν ἄλλας, τοπάζια, σμακράγδους καὶ πορφυρίτην λιθὸν.

Φυσικὰ προϊόντα.

Τὸ μεσημβρινὸν μέρος τῆς χώρας ταύτης εἶναι καλλιεργήσιμον ἐξ οὗ συνάγεται βρώδαραρον.

Βιομηχανία καὶ ἐμπόριον.

Ἡ Βιομηχανία τῆς χώρας ταύτης συνίσταται εἰς τὴν καλλιέργειαν τῶν μεταλλείων τοῦ σιδήρου καὶ χαλκοῦ, εἰς τὴν θήραν, τὴν ἀλιεῖαν καὶ βυρσοδεψίαν.

Ἐκ τῆς Σιθαρίας ἀποστέλλονται εἰς Μόσχην γούναρικά, μέταλλα, ὀδόντες θηλασίων ἵππων, καστόριον (ὕλη ἱαματική), διάφορα ἀποικιακὰ προϊόντα, τέιον, μετὰξινα καὶ βαμβάκινα υφάσματα, πορσελάννα, μόσχοι, βρώδαραρον καὶ λ.π. Τὸ μετὰ τοῦ Τουρκεστάν δὲ καὶ τῆς Βουχαρίας ἐμπόριον ἐνεργεῖται διὰ τοῦ ἐπὶ τῶν Οὐραλίων ὁρέων Ὁρεμβούργου.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΣΙΑΣ**ΠΤΟΙ
ΤΟΥ ΙΡΑΜ**

Ἡ Περσία συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲν μετὰ τὰς Ῥωσικὰς ἐπαρχίας τοῦ Καυκάσου, τὴν Κασπίαν θάλασσαν καὶ τὸ Τουρκεστάν πρὸς ἀνατολὰς δὲ μετὰ τὰ βασίλεια τοῦ

Ἐράτ, Καθούλ καὶ Βελουτχιστάν, πρὸς μεσημβρίαν δὲ μετὰ τοὺς κόλπους, Ὁρμάν καὶ Περσικὸν καὶ πρὸς δυσμὰς μετὰ τὴν Ἀσιατικὴν Τουρκίαν. Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐξ 9000000 κατοίκων.

Πρώτισται ἐμπορικαὶ πόλεις αὐτῆς εἰσὶ τὸ Τεχεράν, ἡ Ταυρίς, τὸ Ἀστεραβάτ, τὸ Βενδέρ-Βουκέρ καὶ τὸ Βενδέρ-Ἀβασί.

Τὸ Τεχεράν, πρωτεύουσα τῆς Περσίας εἶναι κέντρον ἐμπορίου αὐτῆς, τὰ δὲ κυριώτερα προϊόντα τῆς βιομηχανίας του εἶναι ἀξιόλογοι τάπητες καὶ τεχνουργήματα σιδηρᾶ.

Ἐν Ταυρίδι ὑπάρχουσι πολυάριθμα τεχνουργεῖα μεταξίων καὶ βαμβακίνων ὑφασμάτων, γίνεται δὲ καὶ μέγα διαμετακομιστικὸν ἐμπόριον διαφόρων προϊόντων τῆς εὐρωπαϊκῆς βιομηχανίας.

Ἐν Ἀστεραβάτ, λιμένι τῆς Κασπίας θαλάσσης, ἐνθα γίνεται μέγιστον ἐμπόριον μετὰ τῆς Ῥωσσίας, κατασκευάζονται διάφορα μεταξίνα καὶ βαμβάκινα ὑφάσματα.

Ἡ Βενδέρ-Βουκέρ, πόλις περὶ τὴν Κασπίαν, ἐνθα γίνεται ἀποθήκη τῶν περσικῶν καὶ Ἰνδικῶν προϊόντων φυσικῶν τε καὶ βιομηχανικῶν. Ἡ πόλις αὕτη ἔχει μεγάλην μετὰ τῆς Ἰνδίας ἐμπορικὴν σχέσιν. Ὑπάρχει δὲ αὐτῇ καὶ πρακτορεῖον τῆς Ἀγγλικῆς Ἰνδικῆς ἐταιρίας.

Ἐν Βενδέρ-Ἀβασί, λιμένι παρὰ τῇ εἰσόδῳ τοῦ Περσικοῦ κόλπου, ἐνθα γίνεται ἐπισημότατον ἐμπόριον μετὰ τῆς Ἀραβίας καὶ Ἰνδίας, κατασκευάζονται μεταξίνα καὶ βαμβάκινα ὑφάσματα καὶ σάβια μάλλινα.

Φυσικὰ προϊόντα.

Τὸ ἥμισυ τῆς περσικῆς γῆς ἀλατώδους οὐσας εἶναι.

ἀμμιῶδες καὶ ἔρημον. Αἱ περὶ τὴν Κασπίαν θάλασσαν ὁμοῦς ἐπαρχίαι καὶ αἱ γαίαι τοῦ Ἰσπαχάν, τοῦ Σιράζ καὶ Ἰεζὶ εἰσὶ λίαν καρποφόραι. Ἐν αὐταῖς συγχομίζονται μέταξα, σίτος, ὀρύζιον, οἶνος, καπνός, βαμβάκιον, κρόκος φοίνικες, ζάχαρι, σκλέπιον, κόμμι, ὄπιον καὶ διάφοροι ἀξιόλογοι ὀπωραι. Ὑπάρχουσι δὲ αὐτοῖσι καὶ τινα μεταλλεῖα χαλκοῦ, σιδήρου μολύβδου καὶ πλῆθους καμῆλων καὶ αἰγῶν παραγούσων λεπτότατον μαλλίον, ἵππων ἰσχυροτάτων· ἀλειούνται δὲ ἐν τῇ περσικῇ κόλπῳ πίνινι μαργαριτοφόροι.

Ἐμπόριον.

Τὸ ναυτικὸν ἐμπόριον ἐνεργεῖται ὑπὸ τῶν Ρώσων ἐν τῇ Κασπίᾳ θάλασσῃ, καὶ ὑπὸ τῶν Ἀγγλῶν καὶ Ἀράβων ἐν τῇ κόλπῳ Ὀμάν, τὸ δὲ ἐσωτερικὸν ἐνεργεῖται διὰ συνοδίων πολυπληθῶν.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΟΥ ΕΡΑΤ

ἢ

ΧΟΡΑΣΑΝ.

ΥΠΟΤΕΛΟΥΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΕΡΣΙΑΝ.

Τὸ Βασίλειον τοῦτο συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲν μετὰ τοῦ Τουρκεστάν, πρὸς ἀνατολὰς δὲ καὶ μεσημβρίαν μετὰ τοῦ Καβούλ, πρὸς δυσμὰς δὲ μετὰ τῆς Περσίας.

Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐξ 4500000 κατοίκων.

Ἡ ἐπισημοτέρα πόλις τοῦ βασιλείου τούτου εἶναι τὸ Ἐράτ, πρωτεύουσα αὐτοῦ, ἐνθα ὑπάρχουσι τεχνουργεῖα ξιφῶν χαρκαὶν ὀνομαζομένων.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΟΥ ΚΑΒΟΥΛ**ἢ****ΑΦΓΑΝΙΣΤΑΝ.**

Τὸ βασίλειον τοῦτο συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲν μετὰ τοῦ Ἑράτ καὶ Τουρκεστάν, πρὸς Ἀνατολὰς δὲ μετὰ τοῦ Λαχόρ (Ἰνδία), πρὸς μεσημβρίαν δὲ μετὰ τοῦ Βελουτχιστάν, πρὸς δυσμὰς δὲ μὲ τὴν Περσίαν.

Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐκ περίπου 2700000 κατοίκων.

Αἱ ἐπιστημότεραι πόλεις τοῦ βασιλείου τούτου εἰσὶ τὸ Καβούλ, πρωτεύουσα αὐτοῦ, καὶ τὸ Κανδαχάρ, πόλις βιομηχανική.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΒΕΛΟΥΤΧΙΣΤΑΝ.

Τὸ Βελουτχιστάν συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲν μετὰ τὸ Ἀφγανιστάν, πρὸς Ἀνατολὰς δὲ, μὲ τὴν Ἰνδίαν, πρὸς μεσημβρίαν δὲ, μὲ τὸν κόλπον Ὁμάν, πρὸς δυσμὰς δὲ, μὲ τὴν Περσίαν.

Πρωτεύουσα αὐτοῦ, ἐνθα κατοικεῖ ὁ Χάνης, εἶναι τὸ Κελάτ.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΤΟΥΡΚΕΣΤΑΝ.

Τὸ Τουρκεστάν συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲν, μὲ τὴν Ῥωσικὴν αὐτοκρατορίαν, πρὸς ἀνατολὰς δὲ, μὲ τὴν Κίνα, πρὸς δυσμὰς δὲ μὲ τὸ Καβούλ, τὸ Ἑράτ καὶ τὴν Περσίαν, πρὸς μεσημβρίαν δὲ, μὲ τὴν Κασπίαν θάλασσαν καὶ μὲ τὴν Ῥωσίαν.

Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐκ 4 ἢ 5000000 κατοίκων.

Τὸ Τουρκεστάν σύγκειται ἐκ πολλῶν Χανάτων ἀποτελούντων κράτη ἀνεξάρτητα διοικούμενα ὑπὸ ἰδίων ἀρχηγῶν. Τὰ κυριώτερα τῶν Χανάτων τούτων εἰσὶ τὸ τῆς Βουχαρίας, τὸ τῆς Χίβας καὶ τὸ τοῦ Κοκάνδ, ὅπερ εἶναι τὸ κυρίως Τουρκεστάν. Οἱ μεταξὺ τῆς Κασπίας θαλάσσης καὶ τῆς λίμνης Ἀράλ τουρκομάνοι σχηματίζουν μετὰ ἀριθμὸν φυλῶν κυβερνωμένων δημοκρατικῶς.

Οἱ Κιργίς εἶναι διηρημένοι εἰς Κιργίς μεγάλης καὶ μικρᾶς ὀρδῆς καὶ οἱ μὲν τῆς μεγάλης ὀρδῆς ζῶσιν εἰς τὸ ἀρκτικὸν μέρος τοῦ Τουρκεστάν, οἱ δὲ τῆς μικρᾶς εἰσὶν ὑποτελεῖς τῆς Ρώσσιας.

Πρώτισται πόλεις τοῦ Τουρκεστάν εἰσὶν ἡ Βουχάρα, κέντρον ἐμπορίου αὐτοῦ καὶ τῆς Βουχαρίας, ἡ Σαμαρκάνδ ἐν τῇ Βουχαρίᾳ, τῆς ὁποίας ἡ βιομηχανία συνίσταται εἰς κατσκευὴν χάρτου καὶ ὑφασμάτων μεταξίνων καὶ βαμβακίνων, καὶ ἡ Κοκάνδ, πόλις ἐμπορικὴ καὶ βιομηχανική.

Φυσικὰ προϊόντα.

Εἰς τὸ Τουρκεστάν ὑπάρχουσι γαῖαι εὐφορώταται καὶ καλῶς καλλιεργημέναι παράγουσαι πλῆθος σιτηρῶν, ἔτι δὲ καὶ μεταλλεῖα παράγοντα πολυτίμους λίθους. Ἐπειδὴ δὲ τὸ πλεῖστον μέρος τῶν κατοίκων εἰσὶ νομάδες, ἐνασχολοῦνται εἰς τὴν κτηνοτροφίαν, καὶ ἐκ τούτου ὑπάρχουσιν αὐτοῖσι περίφημοι ἵπποι καὶ κάμηλοι.

Ἐμπόριον.

Ἐπίσημον ἐμπόριον ἐνεργεῖται μεταξὺ τῶν κατοίκων τοῦ Τουρκεστάν, τῶν Ρώσων διὰ τοῦ Ὄρεμδούργου καὶ τῶν Σινῶν διὰ τοῦ Καθούλ καὶ τῆς Ἰνδίας.



ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΙΝΙΚΗΣ ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΙΑΣ.

Ἡ Σινική (Κίνα) συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲν μετὰ τὴν Σιβηρίαν, πρὸς ἀνατολὰς δὲ μετὰ τὰς θαλάσσας τοῦ Ὠκотоῦ, τῆς Ἰαπωνίας καὶ τῆς Κίνας, πρὸς μεσημβρίαν δὲ μετὰ τὴν σινικὴν θάλασσαν καὶ τὴν Ἰνδίαν, πρὸς δυσμὰς δὲ μετὰ τὸ Τουρκεστάν καὶ τὸ Ἀφγανιστάν.

Κατὰ μὲν τὸν γεωγράφον Βάλθην ὁ πληθυσμὸς τῆς Κίνας δὲν ὑπερβαίνει τὸν ἀριθμὸν 170000000 κατοίκων· ἀλλ' οἱ γεωγράφοι ἐν γένει συμφωνοῦσιν ὅτι περιέχει 300000000 ψυχῶν. Οἱ πλείστοι αὐτῶν ἀναβιβάζουσι τὸν ἀριθμὸν τῶν κατοίκων τῆς Αὐτοκρατορίας ταύτης μέχρι τῶν 360000000.

Αἱ ἐπιστημότεραι πόλεις αὐτῆς εἰσὶ τὸ Πεκίνον, πρωτεύουσα αὐτῆς, καὶ ἡ Καντὼν πόλις παράλιος, ἐνθα οἱ εὐρωπαῖοι καὶ ἀμερικανοὶ εἰσὶ δεκτοί. Ἡ πόλις αὕτη εἶναι ἡ ἐμπορικωτέρα τῆς Σινικῆς αὐτοκρατορίας. Τὰ πλοῖα προσορμίζονται 24 χιλιομέτρῳ πέραν εἰς τὸν λιμένα τοῦ Χουάγγ-φου, ἐνθα εἰσὶ τὰ τελωνεῖα. Ἄπειρον ἐμπόριον γίνεται αὐτῇ μετὰ τῆς Ἰαπωνίας, τῆς Μανίλλης, τῆς Βαταβίας, τῆς Ἰνδίας, τῆς Ἀγγλίας, τῆς βορείου Ἀμερικῆς, τῆς Ὁλλανδίας, τῆς Γαλλίας, τῆς Δανιμαρκίας τοῦ Ἀρβούργου κλπ. Τὰ ἐξαγόμενα προϊόντα εἰσὶ τέτον, μέταξ, πίνκι μαργαριτοφόροι, λεπίδες χελωνῶν, μελάνη σινική, περσιάνη, κανέλα, μόσχος, βαμβάκον κλπ. τὰ δὲ εἰσαγόμενα εἰσὶν ἐρίονη, βαμβάκιον, γουναρικὰ κλπ.

Ὀρυκτὰ καὶ φυσικὰ προϊόντα.

Υπάρχουσιν αὐτόθι μεταλλεῖα χρυσοῦ, ἀργύρου, πολυτίμων λίθων, κασσιτέρου, ὑδραργύρου, χαλκοῦ, σιδήρου, μολύβδου, γαιανθράκων καὶ ἄλατος.

Ἡ σινικὴ γῆ εἶναι καλῶς καλλιεργημένη παράγουσα ἀφθονον ὀρύζιον, τέϊον, δόνακας (bambou), δένδρα κηροῦ, λίπους, βερενίκης καὶ χάρτου, καμφορώδεις δάφνας (camphiers), κασιέας δάφνας (cannekiars), γλυκάνισον, βαμβάκιδας, ραβδόδωκρον, παντὸς εἶδους σιτηρὰ καὶ ὁπώρας τῆς Εὐρώπης καὶ Ἀσίας.

Ζῶσιν αὐτόθι ἄπειρα κτήνη, τοῦτέστι βοῦβαλοι, μελίδες (ζῶον ὑπὸ τὴν γῆν φωλεῖον), ἐνυδρίδες, λευκοκίτιδες (κακούμια), ἐλέφαντες, ρινόκεροι, προβάσιμὸν ῥυγγαί, αἶγαυροι κλπ.

Βιομηχανία καὶ ἐμπόριον.

Ἐνεργητικωτάτη βιομηχανία ἐξασκεῖται αὐτόθι εἰς βαμβάκινα καὶ μετάξινα υἰάσματα, εἰς πορσελάνας, εἰς χάρτην, εἰς μελάνην ὀνομαζομένην σινικὴν, εἰς κατεργάσματα βερενίκης, δόνακος (bambou) καὶ ἐλεφαντοδόντων.

Ἐνεργητικώτατον ἐμπόριον ὡσαύτως ἐξασκεῖται αὐτόθι μετὰ τῶν ἀλλοδαπῶν, καὶ πρὸ πάντων ἐν τῷ λιμένι τῆς Καντῶνος μετὰ τῶν ἀγγλῶν καὶ ἀμερικανῶν.

Οἱ εὐρωπαῖοι ἔμποροι δὲν δύνανται νὰ ἐμπορεύωνται μετὰ τοῦ τυχόντος σίνου (Κινέζου)· διότι τὸ μονοπώλιον τοῦ ἐμπορίου μετὰ τῶν εὐρωπαϊῶν διαχειρίζεται ὑπὸ 18 ἐμπόρων σινῶν ἐκλεγμένων ὑπὸ τοῦ αὐτοκράτορος, αἵτινες μεσοδοῦσιν εἰς ἁπάτας τὰς ἐμπορικὰς ἐργασίας.

Ἄπειρον ἐμπόριον γίνεται μετὰ τῆς Ἀσιατικῆς Τουρ-

κίας ἐκ τείους, πορσελάνας, μεταξίνων ύφασμάτων καὶ ἄλλων.

Οἱ ἄγγλοι εἰσὶ κύριοι τῶν νήσων Κογγ-Κόγγ, καὶ Τεχού-Σάγγ, κειμένων παρὰ τὰς ἀκτὰς τῆς Σινικῆς.

Ἡ ἄλλοτε σημαντικωτάτη εἰσαγωγή τοῦ ὀπίου ἐν τῇ Σινικῇ εὔχεν ἀπαγορευθῆ ἐπὶ ποινῇ θανάτου, οἱ ἄγγλοι ὅμως ἐξήκολούθουν νὰ εἰσάγωσιν ἐξ αὐτοῦ λάθρα. Τοῦτο ἐδωκεν ἀφορμὴν πολέμου, συνεπεῖα τοῦ ὀπίου ἠνεώχθησαν πολλοὶ λιμένες τῆς Σινικῆς καλλεισμένοι μέχρι τῆς ἐποχῆς ἐκείνης εἰς τοὺς εὐρωπαϊοὺς καὶ ἀμερικανοὺς. Οἱ λιμένες οὗτοι εἰσὶν ἡ Καντόν, τὸ Ἀμόυ, τὸ Φου-τζεαὶ τὸ Σχάγγ-Χού, καὶ τὸ Νιγγ-Πό.



ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΙΑΠΟΝΙΑΣ.

Ἡ ἰαπωνικὴ αὐτοκρατορία συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲν μετὰ τῆς θηλάσσης Ὠκότσι, πρὸς ἀνατολὰς δὲ καὶ μεσημβριαν μετὰ τοῦ μεγάλου ὠκεανοῦ, πρὸς δυσμὰς δὲ μετὰ τοῦ πορθμοῦ Κορέ καὶ τῆς ἰαπωνικῆς θηλάσσης.

Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐξ 25,000000 κατ'οίκων.

Πρώτισται πόλεις αὐτῆς εἰσὶ τὸ Ὑέδον, ἡ καὶ πρωτεύουσα αὐτῆς, καὶ τὸ Ναγκασίι, εἰς μόνον τὸν λιμένα τοῦ ὁποίου εἰσὶ δεκτοὶ οἱ ἀλλοδαποί· ἀλλ' εἰς τοὺς Σίνας καὶ Ὀλλανδοὺς μόνον ἐπιτρέπεται νὰ προσορμίζωνται αὐτόθι, εἰς τοὺς τελευταίους ὁμῶς δεν ἐπιτρέπεται νὰ εἰσέρχωνται ἐντὸς τῆς πόλεως.

Ὅρυκτὰ καὶ φυσικὰ προϊόντα.

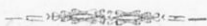
Ἐν τῇ ἰαπωνίᾳ ὑπάρχουσι μεταλλεῖα χρυσοῦ, ἀργύρου, ὕδραργύρου, θείου, σιδήρου, χαλκοῦ καὶ μολύβδου. Παράγονται δὲ ὀρύζιον, τέϊον, βαμβάκιον, καπνὸς καὶ ἅπαντα περίπου τὰ τῆς Σινικῆς φυτὰ, διότι ἡ γῆ καλλιεργεῖται ἐντελῶς.

Βιομηχανία καὶ ἐμπόριον.

Προϊόντα τῆς βιομηχανίας εἰσὶ μετὰξίνα καὶ βαμβάκινα υφάσματα, καταργάσματα βερενίκης, σιδήρου καὶ χαλκοῦ, πορσελάνα καὶ χάρτης.

Ἀπαγορεύεται δὲ εἰς τοὺς ἰαπωνοὺς ἡ ναυτιλία ἐκτὸς

τῆς ἀποπλοίας. Οἱ ὀλλανδοὶ καὶ εἶναι οἱ μεταβαίνον-
 τες εἰς Ναγκατίι διάγουσιν ὑπὸ ἀστυνομικὴν ἐπιτήρη-
 σιν. Δὲν ἐπιτρέπεται δὲ εἰς τοὺς πρώτους νὰ φέωσιν
 ἐκάστοτε εἰς τὸν λιμένα τοῦτον πλείονερα τῶν τριῶν
 πλοίων, ἐξ ὧν τὰ δύο πρέπει νὰ ᾔναι μικρᾶς χωρητικό-
 τητος. Διὰ τῶν ὀλλανδῶν ἐνεργοῦνται αἱ μετὰ τῆς Εὐ-
 ρόπης ἐμπορικαὶ σχέσεις τῆς Ἰαπωνίας.



Οὐκ ἐστὶν ἡμεῖς οὐδὲν ἄλλο

ὅτι ἡμεῖς οὐδὲν ἄλλο ἔχουμεν ἢ τὴν ἐλπίδα
 ὅτι ἡμεῖς οὐδὲν ἄλλο ἔχουμεν ἢ τὴν ἐλπίδα
 ὅτι ἡμεῖς οὐδὲν ἄλλο ἔχουμεν ἢ τὴν ἐλπίδα
 ὅτι ἡμεῖς οὐδὲν ἄλλο ἔχουμεν ἢ τὴν ἐλπίδα

Ὁ δὲ θεὸς οὐδὲν ἄλλο ἔχει

ὅτι ὁ θεὸς οὐδὲν ἄλλο ἔχει ἢ τὴν ἐλπίδα
 ὅτι ὁ θεὸς οὐδὲν ἄλλο ἔχει ἢ τὴν ἐλπίδα
 ὅτι ὁ θεὸς οὐδὲν ἄλλο ἔχει ἢ τὴν ἐλπίδα
 ὅτι ὁ θεὸς οὐδὲν ἄλλο ἔχει ἢ τὴν ἐλπίδα

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΡΑΒΙΑΣ.

Ἡ Ἀραβία συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲν μετὰ τὴν Ἀσιατικὴν Τουρκίαν, πρὸς ἀνατολὰς δὲ μετὰ τοὺς κόλπους Τερσικὴ καὶ Ὀμάν, πρὸς μεσημβρίαν δὲ μετὰ τοὺς κόλπους Ὀμάν καὶ Ἀδεν, πρὸς δυσμὰς δὲ μετὰ τὴν Ἐρυθρὰν θάλασσαν.

Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐξ 6 ἢ 8000000 κατοίκων.

Πρώτισται πόλεις αὐτῆς εἰσὶν ἡ Μέκκα πρωτεύουσα, ἥς ἡ βιομηχανία περιορίζεται εἰς τὴν ἐντελῆ κατασκευὴν μεγίστου ἀριθμοῦ κομβολογίων, ἔτι δὲ καὶ βελσάμου μεγίστην ἔχοντος ἐν τῇ Ἀραβίᾳ ὑπόληψιν.

Ἡ Τσῆτα, παράλιος πόλις, ὅπου τὰ τῆς Μέκκας πλοῖα κομίζουσι καφὲ καὶ Ἰνδικὰ ἐμπορεύματα μετακομίζόμενα αὐτόθεν πρὸς τὸ Σουέζ καὶ Κόσσειρ, εἰς δὲ τὰς ἀκτὰς αὐτῆς ἀλιεῦνται κοράλια.

Ἡ Μεδινὰ εἶναι μεσόγειος πόλις, ἐνθα ὑπάρχει ὁ τοῦ Μωάμεθ τάφος.

Ἡ Μόκα, πόλις παράλιος, ἐνθα γίνεται ὅλον σχεδὸν τὸ ἐμπόριον τῆς Ἀραβίας μετὰ τῆς Εὐρώπης.

Τὸ Μασκάτ, παράλιος καὶ αὐτὴ πόλις, παρακκαταθήκη τοῦ ἐμπορίου τῶν Ἰνδιῶν μετὰ τοῦ περσικοῦ κόλπου, καὶ κέντρον ἐμπορίου τῶν μαργαριτῶν τῶν εἰς τὰς ἀκτὰς αὐτοῦ ἀλιευομένων. Τὸ ἐμπόριον αὐτόθι ἐνεργεῖται διὰ πολυπληθῶν συνοδιῶν μετὰ τοῦ ἐσωτερικοῦ τῆς Ἀραβίας. Ἐξάγει δὲ καφὲ, φοίνικας, ἤλεκτρον (ambre, κεχριμπάρι), ἀρώματα, σταφίδας, φάρμακα καὶ μαργαρίτας.

Ὄρυκτὰ καὶ φυσικὰ προϊόντα.

ὑπάρχουσιν αὐτόθι μεταλλεῖα μαγνέσου καὶ ἄλλως.

καί τοι δὲ τὸ ἔδαφος τῆς γῆρας ταύτης εἶναι ἄνδρον καὶ ἄγονον καὶ ἐκτεταμένους ἐρήμους ἔχον, παράγει ὅμως καφὲς, κόμιν, θυμύμα, ζαχαροκάλαμον, μάννα, βαμβάκιον, ἐλαίαν, ἰνδικὸν, ὄπιον, φοίνικας, σταφίδας, βανάνιας, κοκκοφοίνικας καὶ ἄλλα.

Γεννῶνται δὲ αὐτοῖσι ἀξιόλογοι ἵπποι, κάμηλοι, βοῦβοι, πρόβατα, αἶγες, ἀλιεύονται δὲ εἰς τὸν περσικὸν καὶ ἀραβικὸν κόλπον ὀστρακοδέρματα μαργαριτοφόρα.

Αἱ μεταξὺ Εὐρώπης καὶ Ἀραβίας ἐμπορικαὶ σχέσεις ὑπάρχουσι διὰ τῆς Αἰγύπτου καὶ τῆς ἀσιατικῆς Τουρκίας.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΙΝΔΙΑΣ.

Ἡ Ἰνδία συμπεριλαμβανομένων 1. τῆς Ἀγγλοϊνδικῆς αὐτοκρατορίας, 2. τοῦ βασιλείου Σίνδια, 3. τοῦ βασιλείου τοῦ Νεπάλ, 4. τῆς ὁμοσπονδίας τῶν Σετζῶν, 5. τῆς ἡγεμονίας τοῦ Σινδ, 6. τῶν γαλλικῶν, δανικῶν καὶ πορτογαλλικῶν κτήσεων, καὶ 7. τοῦ βασιλείου τῶν Μαλδιβῶν, συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲν μὲ τὸ Θιβέτ καὶ ἄλλα μέρη τῆς Σινικῆς αὐτοκρατορίας, πρὸς ἀνατολὰς δὲ μὲ τὴν πέραν τοῦ Γάγγου Ἰνδίαν, πρὸς μεσημβρίαν δὲ μὲ τὴν ἰνδικὴν θάλασσαν, καὶ πρὸς δυσμὰς μὲ τὸ Βελουτχισταν καὶ τὸ Καβούλ.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΓΓΛΟΙΝΔΙΚΗΣ ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΙΑΣ ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΗΣ ΕΙΣ ΔΥΟ ΔΙΑΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΜΕΡΗ.

1. Εἰς τὴν νῆσον Κεϋλάν, ἀνήκουσαν εἰς τὸ ἀγγλικὸν βασίλειον ὅπερ διορίζει τὸν διοικητὴν αὐτῆς.

2. Εἰς τὰς κτήσεις τῆς ἀγγλικῆς ἐταιρίας τῶν ἀνατολικῶν Ἰνδιῶν, διακρινομένας εἰς ἀμέσους, κυβερνωμένας ὑπὸ πραιτόρων τῆς ἐταιρίας, καὶ εἰς ἐμμέσους, κυβερνωμένας ὑπὸ ἀρχηγῶν ἰθαγενῶν ὑπὸ τὴν ἐπιτήρκειν τοποτηρητῶν τῆς ἀγγλικῆς ἐταιρίας εἰς τὴν ὁποίαν αἱ πλεῖστοι αὐτῶν εἰσὶν ὑποτελεῖς φόρου.

Ὁ πλῆθυσμός τῶν ἀμέσων τῆς ἐταιρίας ταύτης κτήσεων ἦτο ἐν ἔτει 1855 εἰς 8100000 κατοίκων, τῶν δ' ἐμμέσων ἐκ 33000000.

Αἱ ἐπισημότεραι πόλεις τῶν ἀμέσων κτήσεων τῆς ἀγγλικῆς ἐταιρίας εἰσὶν ἡ Καλκούτα, πρωτεύουσα αὐτῶν,

καιμένη παρὰ τὸν Γάγγην, ἔνθα ἐξασκεῖται ἐπίσημον ἐμπόριον ἐξαγωγῆς τῶν τῆς Ἰνδίας φυσικῶν καὶ βιομηχανικῶν προϊόντων, οἷον μετάξης, βαμβακίου, ἰνδικοῦ καὶ πολυαριθμῶν χειροτεχνημάτων βαμβακίνων καὶ μεταξίνων. Ἡ Βεναρές, μεγίστη ἀγορὰ τῶν σαλίων τῆς ἀρκτώας Ἰνδίας, τῶν ἀδαμάντων τῆς μεσημβρινῆς, τῶν μουσελίνων (βαμβακίνων ὑφασμάτων λεπτῶν τῆς Δάκκης), καὶ τῶν μεταφερομένων ἐκ τῆς Καλκούτας ἀγγλικῶν ἐμπορευμάτων. Αὐτόθι κατασκευάζονται ὑφάσματα μετάξινα, βαμβάκινα καὶ μάλλινα. Ἡ Βομβάη, ἔχουσα κηλυστον λιμένα ἐν τῷ κόλπῳ Ὁμάν, ἔνθα ὑπάρχει τὸ μέγα κατὰστημα τοῦ ἀγγλικοῦ τῶν Ἰνδιῶν ναυτικοῦ, καὶ ναυπηγεῖον πλοίων τῆς γραμμῆς καὶ φρεγατῶν. Ἐνεργεῖται δὲ αὐτόθι ἄπειρον ἐμπόριον μετὰ τῆς Περσίας, τῆς Ἀραβίας, τῆς Σινικῆς, τῆς Εὐρώπης, τῆς Ἀμερικῆς καὶ ἄλλων χωρῶν· καὶ τὸ Σουράτ, ἔχον μικρὸν λιμένα ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς ὄχθης τοῦ Ταπτού, εἰς τὰς ἐκβολὰς τοῦ ὑποίου προσορμίζονται πλοῖα μεγάλης χωρητικότητος.

Καὶ αὐτόθι ἐνεργεῖται ἐμπόριον μετὰ τῆς Ἀραβίας καὶ Περσίας, ἐξήγεται δὲ βαμβάκιον ἀκατέργαστον καὶ μετάξινα χρυσοῦφानτα καὶ ἀργυροῦφानτα ὑφάσματα.

Τῶν δὲ ἐμμέσων κτήσεων ἐπισημότεραι πόλεις εἰσὶ τὸ Λουκνὸβ, πρωτεύουσα τοῦ βασιλείου τοῦ Λούδ παρὰ τὸν Γάγγην, τὸ Ναγγβούρ, πρωτεύουσα τοῦ ὁμωνύμου βασιλείου, τὸ Ὁρουγγαβάτ, πρωτεύουσα τοῦ βασιλείου τοῦ Δεκκάν, καὶ τὸ Μαῖσσούρ, πρωτεύουσα τοῦ ὁμωνύμου βασιλείου, ἡ Βαρύδα, πρωτεύουσα τοῦ ὁμωνύμου βασιλείου καὶ ἡ Γολκόνδη ἐν τῇ βασιλείᾳ τοῦ Δεκκάν περίφημος διὰ τὰ ἀδαμάντων μεταλλεῖα τῆς.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΚΕΥΔΑΝ.

Ἡ νῆσος αὕτη εἶναι ἀγορὰ ὅλων τῶν ἰνδικῶν προϊόντων, οἷον κανέλας, ἐλεφαντοδόντων, μαργαριτῶν, πιπερίου, μοσχοκαρύων, κόμειως κοπαλίου (ρίτινης ἐνόσμου), μαργαριτοφόρων πινῶν, πολυτίμων λίθων καὶ ὑδραργύρου.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΟΥ ΣΙΝΔΙΑ.

Εἰς τὸ βασίλειον τοῦτο συμπεριλαμβάνεται μέρος τῶν ἐπαρχιῶν τοῦ Κανδεῖχ, τῆς Μάλδας καὶ τῆς Ἄγρας. Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐκ 4000000 κατοίκων· πρωτεύουσα δὲ αὐτοῦ εἶναι τὸ Γουαλιὼρ ἐπὶ τῆς Ἄγρας, τὸ βασίλειον τοῦ Νεπάλ, ἡ ὁμοσπονδία τῶν Σεῖχων, ἢ τὸ βασίλειον τῆς Λαχόρης, τὸ πριγκιπάτον τοῦ Σινδ ἢ Μουλτάν, καὶ λοιπὰ ἄλλα ἰνδικὰ κράτη μὴ παρέχοντα ὕλην ἐμπορικῆςπραγματείας.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΦΡΙΚΗΣ.

Ἡ Ἀφρική συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲν μετὸν πορθμὸν τοῦ Γιβραλτάρ καὶ μετὴν Μεσόγειον θάλασσαν, πρὸς ἀνατολὰς δὲ μετὸν ἰσθμὸν τοῦ Σουέζ, μετὴν Ἐρυθρὰν θάλασσαν, μετὸν πορθμὸν τοῦ Βαβ-ελ-Μαδδεδ, μετὸν κόλπον τοῦ Ἄδεν καὶ μετὸν ἰνδικὸν ὠκεανὸν, πρὸς μεσημβρίαν δὲ μετὸς ὠκεανὸς μέγαν καὶ ἀτλαντικόν, καὶ πρὸς δυσμὰς μετὸν ἀτλαντικὸν ὠκεανόν.

Ἡ Ἀφρική σύγκειται ἐκ τῆς Ἀλγερίας, ἐκ τῆς Αὐτοκρατορίας τοῦ Μαρόκου, τῶν ἡγεμονιῶν Τύνιδος καὶ Τριπόλεως, ἐκ τῆς Αἰγύπτου, Νοβίας, Ἀβυσσινίας, Κορδοφάν, Δαρφούρ, τῆς Νιγηρίας, Σενεγαμβίας, Γουινέας, Ὀτεντοτίας καὶ Καφρερίας, ἐκ τῆς ἀρχαίας αὐτοκρατορίας τοῦ Μονομοταπᾶ, καὶ τέλος ἐκ τῶν νήσων Μαδαγασκάρ καὶ Μελίτης.

ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ ΤΗΣ ΑΦΡΙΚΗΣ ΕΠΟΨΙΣ.

Ἡ Ἀφρική, καθ' ὁλοκληρίαν σχεδὸν κειμένη μεταξὺ τῶν δύο τροπικῶν, εἶναι τὸ μέρος τοῦ κόσμου ἐνθ' ὑπάρχει ἡ μεγαλητέρα θερμοκρασία. Ἡ ἄμμος αὐτῆς ἐγεγυρισμένη ὑπὸ τοῦ τρομεροῦ ἀνέμου Σεμὸν τοῦ καὶ Χαμισίν ὀνομαζομένου, καλύπτει ὁλοκλήρους συνοδοιπορίας καὶ θερμαίνεται μέχρι τοῦ 60 βαθμοῦ, διαχέουσα τὴν θερμὴν εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς ἀφρικανικῆς ἡπείρου. Ὁ αὐτὸς τῆς ἐρήμου ἀνεμος αὐξάνει ἐνίοτε καὶ τὴν τῆς Αἰγύπτου θερμοκρασίαν.

Αἱ ἀρκτοῦαι ὁμῶς χῶραι αἱ παρὰ τὴν Μεσόγειον θά-

λασσαν κείμεναι καὶ καλυπτόμεναι πρὸς μεσημβρίαν ὑπὸ τοῦ ὄρους Ἀτλαντος, καὶ ἄλλαι τινὲς εἰσὶν αἱ μόναι ἀπληλαγμέναι τῆς ὑπερβολικῆς θερμοκρασίας.

Μεταλλεῖα.

Πολλὰ μέρη τῆς Ἀφρικῆς πλουτοῦσι μεταλλείων, ἀλλ' ἡ καλλιέργεια αὐτῶν εἶναι περίπου μηδενική. Ἄμμος χρυσῇ εὐρίσκεται ἐν Νιγηρίτῃ, Γουινέᾳ, Σενεγαμβίᾳ, Ἀβυσσινίᾳ καὶ ἐν ἄλλαις χώραις τοῦ ἄνω Νείλου. Ἄργυρος εὐρίσκεται μόνον ἐν τῇ ἀρκτῷ κεντρικῇ Νιγηρίτῃ, χαλκὸς δὲ ἀφθονώτερος ἐν τῇ μεσημβρινῇ κεντρικῇ Νιγηρίτῃ, ἐν ταῖς χώραις τοῦ ἄνω Νείλου, ἐν Ζαμβεζῇ, Ὀττεντοτία Σοράλᾳ, Μαρόκῳ καὶ Ἀλγερίᾳ, σίδηρος δὲ ἐν τῇ ἀρκτῷ καὶ μεσημβρινῇ Νιγηρίτῃ, ἐν Ἀβυσσινίᾳ, ἐν Μαδαγασκάρ, ἐν Μαρόκῳ καὶ Ἀλγερίᾳ· ἀλλὰ τὰ μεταλλεῖα αὐτῶν τῶν τελευταίων δύο μετάλλων ὀλίγον καλλιεργοῦνται. Ἐν Ἀλγερίᾳ ὑπάρχει προσέτι καὶ μολύβδου μεταλλεῖον, ἐν δὲ τῇ μεσημβρινῇ Γουινέᾳ εὐρίσκονται καὶ τινες πολύτιμοι λίθοι, ὡς καὶ ἐν τῇ Νιγηρίτῃ, Αἰγύπτῳ καὶ Μαδαγασκάρ.

Ἡ χρυσῇ ἄμμος ἐπέχει τόπον νομίσματος εἰς ἅπασαν σχεδὸν τὴν Ἀφρικὴν. Ἄξιον δὲ παρατηρήσεως εἶναι ὅτι ὅπου ὁ χρυσὸς εἶναι ἀφθονος, ἐκεῖ ὁ ἄργυρος ἀξίζει τὸ ἥμισυ σχεδὸν αὐτοῦ. Τὸ ἅλας καὶ τινα μικρὰ ὀστρακοδέρματα χρησιμεύουσι καὶ αὐτὰ ὡς νομίσματα ἐν Σουδᾶν καὶ Γουινέᾳ.

Φυτὰ καὶ κτήνη.

Εἰς τὰς χώρας τὰς παρὰ τοὺς αἰγιαλοὺς τῆς Μεσογείου θαλάσσης κειμέναις φθύνται ἐλαῖαι, πορτοκαλεῖαι,

λεμοναίαι, ροαίαι, φοίνικες, αμυγδαλαί, βαμβακίδες, όρύζιον, καπνός, αμπελος καὶ άπαντα τά σιτηρά. Εν Αιγύπτω φύεται ινδικόν. Εν Νουβία φύονται ή κολουτέα (φυτόν εκ του γένους τής κασσίας), ό έβενος καὶ τó ερυθρόξύλον (μπακάμι). Εν Αβυσσινία τó δένδρον τó την μύρραν (ξητινώδη ύλην) παράγον. Εν ταῖς δυτικαῖς χώραις καὶ εν τῷ έσωτερικῷ φύονται κέγγρος, άραβόσιτος, άλευρον εκ ρίζης του μαγνόκου δένδρου, βανανείαι, όξυφοίνικες (tamariniers), δένδρα εξ ὧν παράγεται τó κόμμι καὶ άλλα. Εν Σενεγαμβία καλλιεργούνται τó βαμβάκιον καὶ οἱ ζαχαροκάλαμοι. Τά κυριώτερα όμως προϊόντα τής Αφρικῆς, δι' ὧν ένεργεῖται έπίσημον έμπόριον, εἰσὶ ζάχρι, καφές, βαμβάκιον, κακάον καὶ άλλα. Εἰς τὰς Καναρίκας νήσους καὶ εἰς τήν άγγλικήν άποικίαν του Ακρωτηρίου γίνεται συγκομιδὴ καφέ καὶ τσίτου.

Πλήθος λεόντων, πανθήρων, λύκων, ύαινῶν, δορκάδων, αἰγάγων, καμηλοπαρδάλεων καὶ σρουθοκαμηλίων ύπάρχει εν Αφρικῇ. Εν ταῖς άριτώαις χώραις ύπάρχουσι κάμηλοι καὶ ρινόκεροι, εν δὲ ταῖς μεσημβριναῖς ὄναγοι· πρό πάντων όμως εντός του Νείλου ζῶσιν οἱ ίπποπόταμοι καὶ οἱ κροκόδειλοι.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΛΓΕΡΙΑΣ.

Η Αλγερία συνορεύει προς μεσημβρίαν μεν με τήν Μεσόγειον θάλασσαν, προς άνατολάς δε με τήν ήγεμονίαν τής Τύνιδος, προς μεσημβρίαν δε με τήν Σαχάραν καὶ προς δυσμάς με τó Μαρόκον.

Όρυκτά καὶ φυσικά προϊόντα.

Η Αλγερία περιέχει αξιόλογα μεταλλεία σιδήρου, χαλκού, μολύβδου καὶ άλατος· φύονται δε αυτόθι σίτος,

κρίβη, ἀραιόσπιτος, ἐρυθρόδανον καὶ καπνός, ἐτι δὲ καὶ πᾶμπολλα ἐλαιόδενδρα, συκομωραί, πορτοκαλέαι καὶ βανανέαι· καὶ ἡ μὲν γῆ εἶναι ἀρκετὰ εὐκαρπός, ἡ δὲ καλλιέργεια τοῦ βαμβακίου ὑπόκειται ἐπιτυχίαν. Τὰ οἰκιακὰ κτήνη εἰσὶν ἵπποι, ὄνοι, ἡμίονοι, κάμηλοι, δρομάδες καὶ πρόβατα, τὰ δὲ ἄγρια λέοντες, λύκοι, τίγρεις καὶ πάνθηρες.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΙΑΣ ΤΟΥ ΜΑΡΟΚΟΥ.

Τὸ Μαρόκον συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲ τὸν πορθμὸν τοῦ Γιβραλτάρ, πρὸς ἀνατολὰς μὲ τὴν Ἀλγερίαν, πρὸς μεσημβρίαν μὲ τὴν Σαχάραν, καὶ πρὸς δυσμὰς μὲ τὸν Ἀτλαντικὸν Ὠκεανόν· ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐξ 6,000,000 κατοίκων.

Αἱ ἐπισημότεραι πόλεις τῆς αὐτοκρατορίας ταύτης εἰσὶ τὸ Μαρόκον, πρωτεύουσα αὐτῆς, ἐνθα ὑπάρχουσι περίφημα ἐργαστήσια μαροκινίων. Τὸ Φέζ, ἐνθα κατασκευάζονται σπῆλα, μαροκινία καὶ πυρίτις. Τὸ Μαγαδόρ καὶ τὸ Τάγγερ αἱ ἐμπορικιώτεραι πόλεις τῆς αὐτοκρατορίας ταύτης, καὶ τὸ Τετουάν παρὰ τὴν Μεσόγειον θάλασσαν, ὅθεν ἐξάγονται, κηρός, κόμμι, ζάχαρι καὶ καφές.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΗΓΕΜΟΝΙΑΣ ΤΥΝΙΔΟΣ.

Ἡ Τύνις συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲ τὴν Μεσόγειον θάλασσαν, πρὸς ἀνατολὰς μὲ τὴν ἡγεμονίαν τῆς Τριπόλεως, πρὸς μεσημβρίαν μὲ τὴν Σαχάραν, πρὸς δυσμὰς μὲ τὴν Ἀλγερίαν. Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐξ 1,800,000 κατοίκων.

Ἐκ τῆς ὁμωνύμου αὐτῇ πόλεως Τύνιδος ἐξάγονται σίτος, ἔλαιον, μαλλία, σπόγγοι καὶ κόμμι.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΗΓΕΜΟΝΙΑΣ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ.

Ἡ Τρίπολις συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲ τὴν Μεσόγειον θάλασσαν, πρὸς ἀνατολὰς μὲ τὴν Αἴγυπτον, πρὸς μεσημβρίαν μὲ τὰς ἐρήμους τῆς Λιβύης καὶ Σαχάρας, καὶ πρὸς δυσμὰς μὲ τὴν Τύνιδα. Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐξ 900000 κατοίκων.

Ἐκ τῆς ὁμωνύμου παραλίου πόλεως αὐτῆς ἐχούσης πολλὰς μετὰ τῆς Μελίτης ἐμπορικὰς σχέσεις ἐξάγονται μαλλία, φάρμακα, ἐριθρόδανον, σόδα, δέρματα, ἄλας, νίτρον (λατρόνι), χρυσόκονις, ἐλεφαντόδοντες, κόμμι, ξυρκί ὀπώραι, φοίνικες, κρόκος, κτήνη καὶ ἄλλα.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΙΓΥΠΤΟΥ.

Ἡ Αἴγυπτος συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲ τὴν Μεσόγειον θάλασσαν, πρὸς ἀνατολὰς μὲ τὴν Ἀραβίαν καὶ τὴν Ἰερουζάν θάλασσαν, πρὸς μεσημβρίαν μὲ τὴν Νουβίαν καὶ πρὸς δυσμὰς μὲ τὴν Λιβύην καὶ τὴν Τρίπολιν. Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐκ 3000000 κατοίκων.

Ὄρυκτὰ καὶ φυσικὰ προϊόντα.

Δὲν ὑπάρχουσιν αὐτοῦ μετὰλλεῖα καλλιεργούμενα, ἄλλας μόνον συνάγεται πλησίον τοῦ Σουέζ καὶ ἐκτὸς αὐτοῦ. Ἐσαύτως παράγονται νίτρον καὶ σόδα εἰς τὰς λίμνας τῆς ἐρήμου Νίτρος, ὠρεοὶ γρανίται λίθοι ἐν τῇ ἄνω Αἰγύπτῳ· φύονται δὲ αὐτοῦ σίτος, ὄρυζιον, βαμβάκιον, ἀραβόσιτος, κέγχρος, κρόμμυα, λίνον, κάνναβις, σησάμιον, κρόκος, ἰν-

δικόν, ύσγινολόνος (κρεμέζιον), καπνός, βοδέλαιον, φείνικες, συκαί, ζαχαροκάλαμοι, πορτοκαλλέσι, λεμονέκι, βανανέαι, ελαίαι, και άπασαι αί τής Εύρώπης όπωραι.

Τρέφονται ώσαύτως αὐτόθι έπποι άξιόλογοι άραβικής φυλής, κάμηλοι, δραμάδες, βούβαλοι, βόες, αίγες, πρόβατα, όνοι, ήμίονοι, μεταξωσκώληκες και μέλισσαι.

Έμπορίον και βιομηχανία.

Υπό τήν κυβέρνησιν του Μεχμέτ Αλή ή Αίγυπτος μετέβαλε σχεδόν όψιν εξομοιωθείσα προς τήν Εύρώπην, διότι καθιδρύθησαν αὐτόθι πάμπολλα έμπορικά και βιομηχανικά καταστήματα, σχολεία και ναύσταθμοι διευθυνομένα υπό σοφών Γάλλων.

Υπάρχουσιν δέ ήδη αὐτόθι οὐ μόνον έργοστάσια νημάτων, μεταξίνων και βαμβακίνων υφασμάτων και ταπήτων, άλλ'ένεργείται και σημαντικόν έμπορίον μετά τής Αραβίας, μετά του έσωτερικού τής Αφρικής και μετά τής Εύρώπης.

Αί έπισημότεραι πόλεις αὐτής είσι τὸ Κάϊρον, πρωτεύουσα, κειμένη επί τής δεξιᾶς όχθης του Νείλου. Η Βουλάκα είναι προάγειον και λιμήν του Κάϊρου, ένθα προσορμίζονται άπαντα τά πλοία τά εκ τής κάτω Αιγύπτου άναπλέοντα, και αποβιβάζονται άπαντα τά φορτία τά προερχόμενα εξ Εύρώπης και Ασίας διὰ τής Ροσσέτης και Δαμιιάτης. Τὸ Κάϊρον είναι ή γενική παρακαταθήκη του μεταξὺ Αλεξανδρείας και τής άνω Αιγύπτου έμπορίου, και τὸ πέρας των διαφόρων συνοδοιοποριών των προερχομένων εκ του έσωτερικού τής Αφρικής και τής Ασίας.

Η Αλεξανδρεία, παράλιος πόλις κειμένη παρὰ τήν Μεσόγειον Οχλασσαν, ένθα ένεργείται τὸ μετά τής Εύρώπης

ἐμπόριον, καὶ ὅθεν ἐξάγονται ἅπαντα τὰ τῆς Αἰγύπτου προϊόντα. Συγκοινωνία τακτικὴ δι' ἀτμοπλοίων ὑπάρχει μεταξὺ αὐτῆς καὶ τῆς Εὐρώπης, τῆς Κωνσταντινουπόλεως καὶ τῆς Σμύρνης.

Ἡ Δαμιᾶτη, κειμένη ἐπὶ τῆς ἀνατολικῆς τοῦ Νείλου ὄχθης, καλὸν μὲν ὀρμητήριον ἀλλὰ διὰ πλοῖα μικρᾶς χωρητικότητος. Ἐξασκεῖται δὲ αὐτόθι σημαντικὸν ἐμπόριον μετὰ τῆς Συρίας καὶ τῆς Ἀνατολῆς.

Ἡ Ροσσέτη, κειμένη ἐπὶ τῆς δυτικῆς ὄχθης τοῦ Νείλου, ἔχουσα καὶ αὐτὴ ὀρμητήριον, ἀλλὰ διὰ μικρὰ πλοῖα, καὶ οὖσα παρακαταθήκη τοῦ μεταξὺ Καΐρου καὶ Ἀλεξανδρείας ἐμπορίου.

Τὸ Σουέζ, παράλιος πόλις παρὰ τὴν Ἐρυθρὰν θάλασσαν μέγιστον ἐμπόριον ἐνεργεῖται αὐτόθι μετὰ τῆς Ἀραβίας, τῆς Ἰνδίας καὶ τοῦ Καΐρου ἅπας σχεδὸν ὁ καφὲς τῆς Μόσχας ὁ εἰς Αἴγυπτον εἰσαγόμενος μεταφέρεται διὰ τοῦ Σουέζ. Οἱ Ἄγγλοι συνέστησαν σταθμὸν ἀτμοπλοϊκὸν μεταξὺ τοῦ Σουέζ καὶ τῆς Καλκούτας.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΜΕΛΙΤΗΣ.

Ἡ Μελίτη, νῆσος τῆς Ἀφρικῆς, κειμένη ἐντὸς τῆς Μεσογείου θαλάσσης, εὐμοιρεῖ καλλίστου λιμένος ἐπὶ τοῦ νοτισιοαρκτικοῦ μέρους αὐτῆς.

Ἡ πρωτεύουσα αὐτῆς Βαλέττα εἶναι παρακαταθήκη τῶν ἀγγλικῶν ἐμπορευμάτων τῶν διὰ τὴν Ἀνατολὴν ἐξαποστελλομένων. Τὰ ἐξαγόμενα προϊόντα τῆς νήσου ταύτης εἰσι βραμβάκιον, πορτοκάλια καὶ ἄλλαι ὀπωραὶ, ἀρώματα καὶ ἄλλα.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ.

Ἡ Ἀμερικὴ διαιρουμένη εἰς βόρειον καὶ μεσημβρινήν, συναρτρεῖ πρὸς ἄρκτον μὲν μὲ τὸν βόρειον κατεψυγμένον ὠκεανόν, πρὸς ἀνατολὰς δὲ μὲ τὸν ἀτλαντικὸν ὠκεανόν, πρὸς μεσημβρίαν δὲ μὲ τὸν μέγαν ὠκεανόν, πρὸς δυσμὰς δὲ μὲ τὴν θάλασσαν καὶ τὸν πορθμὸν τοῦ Βερίγγ.

ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ ΕΠΟΨΣ.

Μεταλλεῖα.

Εἰς τὴν Ἀμερικὴν ὑπάρχουσιν οὐ μόνον πάμπολλα μεταλλεῖα χρυσοῦ, ἀργύρου, πλατίνας, σιδήρου, χαλκοῦ, μόλυβδου, κασσιτέρου, ὑδραργύρου καὶ γαιανθράκων, ἀλλ' εὐρίσκονται καὶ πολύτιμοι λίθοι, τούτέστιν ἀδάμαντες καὶ ἄλλοι.

Καὶ χρυσοῦ μὲν μεταλλεῖα ὑπάρχουσιν εἰς μὲν τὸ βόρειον μέρος αὐτῆς ἐν τῷ Μεξικῷ, Γουαδεμάλα καὶ ἐν ταῖς Ἰνωμέναις Πολιτείαις, εἰς δὲ τὸ μεσημβρινὸν ἐν τῇ Κολομβίᾳ, Βρασιλίᾳ, Χιλὶ καὶ ἐν τῷ ἄνω καὶ κάτω Περού. Ἀργυρὸς δὲ εἰς μὲν τὸ ἀρκτῶν μέρος ἐν τῷ Μεξικῷ καὶ τῇ Γουαδεμάλα, εἰς δὲ τὸ μεσημβρινὸν ἐν τῷ ἄνω Περού, τῷ Χιλὶ καὶ Πλάτᾳ. Πλατίνα δὲ ἐν τῇ Βρασιλίᾳ καὶ Κολομβίᾳ. Σίδηρος δὲ εἰς μὲν τὸ ἀρκτῶν μέρος ἐν ταῖς Ἰνωμέναις πολιτείαις, τῷ Καναδᾷ, τῷ Μεξικῷ καὶ Γουαδεμάλα, εἰς δὲ τὸ μεσημβρινὸν ἐν τῇ Βρασιλίᾳ καὶ Κολομβίᾳ. Χαλκὸς δὲ, εἰς μὲν τὸ ἀρκτῶν μέρος ἐν τῷ Μεξικῷ καὶ ταῖς Ἰνωμέναις πολιτείαις, εἰς δὲ τὸ μεσημ-

Ερινόν εις τὸ κάτω Περού καὶ Χιλί, μόλυβδος δὲ ἐν ταῖς Ἠνωμέναις πολιτείαις καὶ τῷ Μεξικῷ· Ὑδράργυρος δὲ καὶ κασσίτερος ἐν τῷ Μεξικῷ καὶ τῷ κάτω Περού· Γαϊάνθρακες δὲ ἐν τῇ νέᾳ Βρετανίᾳ, ταῖς Ἠνωμέναις πολιτείαις καὶ τῷ Χιλί.

Ἡ Ἀμερικὴ μόνη παρήγαγε περισσότερον χρυσὸν καὶ ἄργυρον, ἢ ἅπαντα ὁμοῦ τὰ λοιπὰ τοῦ κόσμου μέρη. Ἐσχάτως ὅμως ἠλαττώθη σημαντικῶς ἡ παραγωγή, ὥστε μόλις παράγεται τὸ ἥμισυ τοῦ χρυσοῦ τοῦ πρὸ τεσσαράκοντα ἐτῶν παραγομένου, τοῦ δὲ ἄργύρου τὸ τέταρτον, ἂν καὶ τὰ μεταλλεῖα τοῦ ἄργύρου αὐτόθι εἰσὶ τὰ πλουσιώτερα τοῦ κόσμου.

Φυτὰ καὶ κτήνη

Ἡ βλάστησις τοῦ ἀρκτούου μέρους τῆς Ἀμερικῆς εἶναι ἐν γένει ὡς ἡ τῆς Λαπωνίας· αἱ πεῦκαι, αἱ δρύς, οἱ σπένδαμνοι καὶ διάφορα ἄλλα δένδρα σχηματίζουσι δάση ἀπέραντα· καπνὸς δὲ καὶ βαμβάκιον καλλιεργοῦνται εἰς τὸ μεσημβρινὸν μέρος.

Αἱ πλησιάζουσαι εἰς τὸν ἰσημερινὸν καὶ τοὺς τροπικοὺς χῶραι ὀφείλουσιν εἰς τὸ πλεονέκτημα τοῦ κλίματος τὴν εὐκολίαν τῆς παραγωγῆς τῶν φυτῶν τῆς διακεκαυμένης ζώνης καὶ τῶν τῆς εὐκράτου. Αὐτόθι ὠριμάζουσιν αἱ ἄπειροι φυτεῖαι τοῦ καφέ, τοῦ βαμβακίου, τοῦ ζαχαροκαλάμου, τοῦ κακάου καὶ τοῦ ἰνδικοῦ. Αὐτόθι· ὑπάρχουσι καὶ δάση πλουσιώτατα εἰς ξύλα βαφῆς, ἀνακάρδια (μαόν), ἰόξυλα (ξύλον φαιόν), ἔβενον, σιδηρόξυλον κλπ. Ἡ βανιλλία (vanille), ἡ ἄσφαλτος (κόμμι ἐλαστικόν), ἡ κίνα, ἡ ζαλάπα (jalap), ἡ ἱπεκακουάνα καὶ τὸ ἀμμόφυτον (Salsepareille) καὶ πλῆθος ἄλλων φυτῶν ἀν-

τικειμένων ἐμπορίου συγκομίζονται εἰς τὸ μέρος τοῦτο τῆς νέας ἡπείρου.

Σημειωτέον δὲ ἐνταῦθα ὅτι τὰ γεώμηλα καὶ ὁ ἀραβόσιτος φύονται ἐν τῇ Ἀμερικῇ ἐκ καταγωγῆς.

Εἰς τὸ ἀρκτῶν μέρος αὐτῆς οἱ κάστρος αἱ λευκαὶ, μαῦραι καὶ λευκόφαιαι (ψαρκί) ἄρκτοι, οἱ ἐρυθροὶ καὶ μαῦροὶ λύκοι, αἱ ἐνυδρίδες (ζῶον μαστοπόρον), τὰ σαρθήρια (σχιμούρια), καὶ μέγα μέρος ἄλλων ζῶων γουνωτῶν θηρεύονται ἐν ἀφθονίᾳ. Πολυάριθμα σμήνη ἀγρίων μελισσῶν ζῶσιν εἰς τὰ δάση τοῦ ἀρκτώου μέρους, ἀγέλαι δὲ ἀναριθμητοὶ νέμονται εἰς τὰς ἀπεράντους πεδιάδας. Μεταξὺ τῶν τροπικῶν ζῶσιν οἱ λάμαι (lamas) αἱ προβατοκάμηλοι, οἱ ἀλπάκοι (ζῶον μαλλωτὸν), οἱ ἰκτίδες, ἡ κοκκινίλλια (cochinille), αἱ στρουθοκάμηλοι καὶ οἱ περουθιανοὶ γύπες. Ἀγέλαι ἵππων καὶ ἀγρίων βοῶν περιπλανῶνται εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς Βρασιλίας καὶ τῆς ἀργεντινῆς δημοκρατίας. Τὰ δάση γέμουσι πιθήκων καὶ ψιτακῶν καὶ μεγίστης πληθύος πτηνῶν μὲ θαυμάσια πτερά, ὑπερμεγέθων ἐρπετῶν οἷοι οἱ βόας (boas), εἰς ἅπαντας δὲ τοὺς ποταμοὺς πλέουσι μέγισται χελῶναι. Ἀλιεύονται δὲ βακαλάος ἐν ταῖς ἀκταῖς τῆς νήσου Νέας γῆς (Terre-Neuve), φάλαιναι δὲ καὶ φῶκαι εἰς τὴν βόρειον θάλασσαν καὶ τὴν μεσημβρινήν.

ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΗΝΩΜΕΝΩΝ ΠΟΛΙΤΕΙΩΝ ΤΗΣ ΒΟ- ΡΕΙΟΥ ΑΜΕΡΙΚΗΣ.

Αἱ Ἡνωμέναι ἐπαρχίαι αὐται συνορεύουσι πρὸς ἄρκτον μὲν μετὰ τὴν νέαν Βρετανίαν, πρὸς ἀνατολὰς δὲ μετὰ τὸν Ἀτλαντικὸν ὠκεανόν, πρὸς μεσημβρίαν δὲ μετὰ τὸν μεξικανικὸν κόλπον, πρὸς δυσμὰς δὲ μετὰ τὰς Ἡνωμένας πολιτείας τοῦ Μεξικοῦ καὶ μετὰ τὸν μέγαν ὠκεανόν.

Ἐν ἔτει 1855 εἶχον πληθυσμὸν ἐξ 20,000,000 κατοίκων.

Αἱ ἐπιστημότεραι πόλεις αὐτῶν εἶναι ἡ Βασιγκτὼν, πρωτεύουσα, κειμένη ἐπὶ τοῦ ποταμοῦ Ποτομάκ σχηματίζοντος λιμένα.

Ἡ Νέα Ἰόρκη, ἔχουσα λιμένα εἰς τὰς ἐκβολὰς τοῦ ποταμοῦ Οὐδσωνος, πρωτίστη ἐμπορικὴ τῶν πολιτειῶν τούτων πόλις. Γίνεται αὐτῇ μέγιστον ἐμπόριον βιβλίων, ὑπάρχουσι δὲ καὶ διάφορα βιομηχανικὰ ἐργασάσια, τυπογραφεῖα, ναυπηγεῖα καὶ ναύσταθμοι. Τετράκις τοῦ μηνὸς ἀποπλέουσιν αὐτῇ 4 ἀτμόπλοια διὰ τὴν Ἄβραν, ἐξάκις τοῦ μηνὸς διὰ τὴν Λιβέρπολιν, τετράκις τοῦ μηνὸς διὰ τὸ Λονδίνον, ἕτερα 30 ἀτμόπλοια ἐνεργοῦσι ταχτικῶς τὴν συγκοινωνίαν μετὰ τῆς Βοστών, τῆς Φιλαδελφείας, τοῦ Σαβανάχ, τοῦ Καρλεστόν, τῆς Νέας Ὀρλεάνς, τῆς Ἀθήνας, τῆς Βέρρα-Κρούζας, τοῦ Μοντεβιδέου καὶ τοῦ Βουένος-Ἄγυρες.

Ἡ Φιλαδέλφεια, ἔχουσα λιμένα ἐντὸς τοῦ ὁποίου προσορμίζονται τὰ τῆς μεγαλητέρας χωρητικότητος πλοῖα. Ἡ πόλις αὕτη εἶναι ἡ βιομηχανικωτέρα τῶν Ἡνωμένων πολιτειῶν.

Τὸ Πιτςβούργ, ἔνθα ὑπάρχουσι πλούσια μεταλλεῖα γαιανθράκων καὶ ἐργαστήσια ἀτμομηχανῶν, ἀτμοπλοίων καὶ τηλεβόλων, ἡλοποιεῖα, ὑελουργεῖα, κεραμοποιεῖα, καὶ τεχνουργεῖα ὑφασμάτων μαλλίνων καὶ βαμβακίνων.

Ἡ Βοστών, τρίτη ἐμπορικὴ πόλις τῶν Ἰνωμένων πολιτειῶν, ἔχουσα ἐκτεταμένον καὶ ἀξιόλογον λιμένα.

Ἡ Βελτιμόρη, παράλιος καὶ αὕτη πόλις, παρακαταθήκη τοῦ καφῆ τῶν Ἀντιλλῶν καὶ τῶν δερμάτων τῆς μεσημβρινῆς Ἀμερικῆς.

Ἡ πόλις αὕτη ἔχει ἐκτεταμένας ἐμπορικὰς σχέσεις μετὰ τῆς Ἀίτης καὶ τῆς Κούβας. Ναυπηγοῦνται αὐτόθι γολέται ἀξιόλογοι καὶ ἄλλα πλοῖα· καὶ κατασκευάζονται ὑφάσματα βαμβάκινα, πρωσικὸν κυανοῦν, καὶ βιτριόλον· ὑπάρχουσι δὲ καὶ ἐργαστήσια ὑελουργίας καὶ γινεδρίου (genièvre), τρέφονται δὲ καὶ μεταξωσκώληκες.

Τὸ Ριχμόνδ, παράλιος καὶ αὕτη πόλις, ἔχουσα ναύσταθμον, ἐργαστήσια τηλεβόλων, ὀπλοποιεῖα, ἡλοποιεῖα, ἐφιππιοποιεῖα καὶ ἀμαξοποιεῖα.

Ἡ Νέα-Ὀλεάνς, παράλιος καὶ αὕτη πόλις, κειμένη εἰς τὰς ἐκβολὰς τοῦ ποταμοῦ Μισσισιπι. Ἐκ τοῦ λιμένος αὐτῆς ἐξάγονται ἅπαντα τὰ προϊόντα ὅλων τῶν πέριξ χωρῶν. Ἀτμόπλοια 150 καὶ 1400 πλοιάρια διατρέχουσι τὸν Μισσισιπι διαπλέοντα μέχρις Ὀχίου ἐν τῇ Πενσυλβανίᾳ, καὶ μετακομίζοντα εἰς ἀμφοτέρως τὰς ὁχθας αὐτοῦ τὰ εὐρωπαϊκὰ προϊόντα τὰ ἐν τῇ Νέα-Ὀρλεάνς ἀποδιδεσζόμενα.

Ἡ Κιγκινάτη, παράγουσα χειροτεχνήματα βαμβάκινα καὶ ἐριοῦχα. Αὐτόθι κατασκευάζονται ἀτμόπλοια καὶ ἀτμομηχαναί, ὑπάρχουσι δὲ καὶ ἐργαστήσια χαρτου, σαπωνίων, καθαρτηρίων ζαχάρων, καὶ χημικῶν κατεργασμάτων.

Ἡ Προβιδέντσα, παράλιος πόλις, παράγουσα χειροτεχνήματα βαμβάκινα καὶ ἐριοῦχα. Ὑπάρχουσιν αὐτοῖσι πολὺ καὶ χειροτεχνικαὶ τράπεζαι, ἐνεργεῖται δὲ καὶ ἐκτεταμένον ἐμπόριον μετὰ τῆς Εὐρώπης καὶ τῶν ἀνατολικῶν Ἰνδιῶν.

Ὁ Ἅγιος Φραγκίσκος, πρωτεύουσα τῆς Καλλιφορνίας, πόλις νέα, ὅθεν ἐξαγεται ὁ αὐτοῖσι συναγόμενος χρυσός.

Βιομηχανία καὶ ἐμπόριον.

Ἐν περίπῳ ἑκατομμύριον κλωστικῶν μηχανῶν εὐρίσκονται ἐν ἐνεργείᾳ εἰς τὰς πολιτείας ταύτας, ἔτι δὲ καὶ ἄπειρα σιδηρουργεῖα καὶ ἐργοστάσια παντὸς εἶδους, πάμπολλα δὲ πλοῖα ναυπηγοῦνται ἀκαταπαύτως. Ἡ ἐξωτερικὴ συγκοινωνία γίνεται δι' ἀτμοπλοίων, ἡ δ' ἐσωτερικὴ διὰ τῶν ἀπείρων σιδηροδρόμων τῶν αὐτοῖσι κατασκευασθέντων.

ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΗΝΩΜΕΝΩΝ ΠΟΛΙΤΕΙΩΝ ΤΟΥ ΜΕΞΙΚΟΥ.

Αἱ Ἡνωμέναι αὗται πολιτεῖαι συνορεύουσι πρὸς ἄρκτον μὲν μετὰ τὰς Ἡνωμένας Ἀγγλο-Ἀμερικανικὰς πολιτείας, πρὸς ἀνατολὰς δὲ μετὰ τὸ Τέξας καὶ μετὰ τὸν ἀτλαντικὸν ὠκεανόν, πρὸς μεσημβρίαν δὲ μετὰ τὰς Ἡνωμένας πολιτείας τῆς κεντρικῆς Ἀμερικῆς καὶ τὸν μέγαν ὠκεανόν, πρὸς δυσμὰς δὲ μετὰ τὸν αὐτὸν ὠκεανόν.

Ἐν ἔτει 1855 εἶχον πληθυσμὸν ἐκ περίπου 7000000 κατοίκων.

Αἱ ἐπισχημότεραι πόλεις αὐτῶν εἶναι τὸ Μεξικόν, πρωτεύουσα τῆς Ὁμοσπονδίας, κατεμένη παρὰ τὴν λίμνην Τέζευκον. Τὸ νομισματοκοπτεῖον τῆς πόλεως ταύτης ὑπῆρξε

τὸ ἀξιολογώτερον τοῦ κόσμου διὰ τὴν μεγίστην ποσότητα τῶν αὐτῶν χαρκαθέντων ταλήρων ἀπανταχοῦ κυκλοφορούντων. Ὑπάρχει δὲ αὐτῶν οὐ μόνον σχολεῖον τῶν μεταλλείων, ἀλλὰ καὶ πάμπολλα χρυσοουργεῖα, ἀδαμαντουργεῖα, καὶ ἐργαστᾶσια σιριτίων καὶ ἐριππίων.

Ὑπάρχουσι δὲ καὶ ἄλλαι πόλεις βιομηχανικαὶ τοῦ κράτους τούτου, ὧν τὰ ὀνόματα παραλείπομεν χάριν τῆς συνοπτικότητος τῆς παρούσης πραγματείας.

ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΗΝΩΜΕΝΩΝ ΠΟΛΙΤΕΙΩΝ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ.

Αἱ πολιτεῖαι αὗται συνορεύουσι πρὸς ἄρκτον μὲν μετὰς Ἡνωμένας πολιτείας τοῦ Μεξικοῦ καὶ μετὰ τὴν Ἰάλλασσαν τῶν Ἀντιλλῶν νήσων, πρὸς ἀνατολὰς δὲ μετὰ τὴν αὐτὴν θάλασσαν καὶ μετὰ τὴν Νέαν Γρενάδαν, πρὸς μεσημβρίαν δὲ καὶ δυσμᾶς μετὰ τὸν μέγαν ὠκεανόν.

Ἐν ἔτει 1855 εἶχον πληθυσμόν ἐξ 1,310,000. Ἐπισημότερα πόλεις αὐτῶν εἶναι ἡ Νέα Γουατεμάλα, πρωτεύουσα τῆς Ὁμοσπονδίας, παράλιος παρὰ τὸν μέγαν ὠκεανόν, ἐνθα ἐξάγεται βανιλάιον, καπνός, ἰνδικόν, καὶ κακάον, καὶ ὑπάρχουσι χρυσοουργεῖα καὶ ἀργυριοργεῖα.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΑΡΧΙΗΕΡΑΡΧΟΥΣ ΤΩΝ ΑΝΤΙΛΛΩΝ ΚΑΙ ΛΟΥΚΑΙΚΩΝ ΝΗΣΩΝ,

ΤΟΥΤΕΣΤΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΙΝΔΙΩΝ.

Τὸ ἀρχιεπὶσκοπος τοῦτο συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲν μετὰ τὸν πορθμὸν τῆς Φλωρίδος καὶ τὴν διώρυγα Βαχάμα διαχωρίζουσαν αὐτὸ ἀπὸ τῶν Ἡνωμένων πολιτειῶν, πρὸς

ἀνατολῆς δὲ μὲ τὸν Ἀτλαντικὸν ὠκεανὸν, πρὸς μεσημβρίαν δὲ μὲ τὴν θάλασσαν τῶν Ἀντιλλῶν, πρὸς δυσμὰς δὲ μὲ τὴν αὐτὴν θάλασσαν καὶ μὲ τὸν κόλπον τοῦ Μεξικοῦ.

Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐξ 900000 κατοίκων, τούτέστιν ἡ μὲν αὐτοκρατορία τῆς Αἴτης ἐξ 700000, ἡ δὲ Δομινικανὴ δημοκρατία ἐκ 200000.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΑΙΤΗΣ, ΠΤΟΙ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΔΟΜΙΝΙΚΟΥ.

Ἡ νῆσος Αἴτη ὑποκειμένη ἄλλοτε ἐν μέρει μὲν εἰς τοὺς Γάλλους, ἐν μέρει δὲ εἰς τοὺς Ἰσπανοὺς, ἀποτελεῖ ἤδη δύο κράτη, τούτέστι τὴν αὐτοκρατορίαν τῆς Αἴτης πρὸς δυσμὰς, καὶ τὴν Δομινικανὴν δημοκρατίαν πρὸς ἀνατολὰς. Ἡ πρώτη εἶναι ἡττον ἐκτεταμένη τῆς δευτέρας, ἀλλὰ μᾶλλον κατοικουμένη καὶ ἀκμαιωτέρα· πρωτεύουσαι δὲ πόλεις τῆς μὲν Αἴτης εἰσὶ τὸ Πορτοπρένς (Port-au-prince) ἐν τῷ κόλπῳ Γονάβ, ἐνθα γίνεται ἐνεργητικὸν ἐμπόριον· τῆς δὲ δημοκρατίας τοῦ Ἀγίου Δομινίκου ἡ ὁμώνυμος πόλις, ὅθεν ἐξάγεται μέγα ποσὸν ἀνακαρδίου ξύλου (acajou).

Φυσικὰ προϊόντα.

Τὰ φυσικὰ προϊόντα τῆς νήσου ταύτης εἰσὶν ἀνακαρδίων, ἱερόξυλον, βακάμιον, αἱματόξυλον, φοίνικες, πορτοκαλλέαι καὶ λοιπὰ, καλλιεργοῦνται δὲ αὐτόθι βαμβάκιον, ζαχαροκάλαμοι καὶ κακάον.

ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΙΣΠΑΝΙΚΩΝ ΑΠΟΙΚΙΩΝ.

Τὰς Ἰσπανικὰς ἀποικίας ἀποτελοῦσιν ἡ νῆσος Κούβα,

ἡ Πίνος, ἡ Καϋμάν, τὸ Πόρτο-Ρίκον, καὶ μέρος τοῦ συμπλέγματος τῶν νήσων Βιέργες πρὸς ἀνατολὰς τοῦ Πόρτο-Ρίκου.

Ἐν ἔτει 1855 εἶχον πληθυσμὸν ἐξ 1,300,000 κατοίκων.

Ἡ ἐπιστημότερα πόλις αὐτῶν εἶναι ἡ Αῤάνα, πρωτεύουσα τῆς Κούβας, εὐμοιροῦσα τοῦ ὠραιοτέρου καὶ καλλιτέρου πάντων τῶν λιμένων. Αὐτῇ ἐξάγεται μὲν μεγίστη ποσότης ζαχάρως, καφῆς, καπνός, περίφημα σιγάρα, βαμβάκιον, δέρματα, κηρὸς, ξυλεία, ρόυμι, κανέλα, ἀνακάρδιον, χρυσόξυλον καὶ λοιπά· εἰσάγονται δὲ, ἄλευρον, οἶνοι, ῥακὴ, ὑφάσματα, σκιδεῖς, σαπῶνια, ὀρύζιον, βακαλάος καὶ παντοῖα χειροτεχνήματα.

ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΑΓΓΛΙΚΩΝ ΑΠΟΙΚΙΩΝ.

Τὰς ἀγγλικὰς ἀποικίας ἀποτελοῦσι διάφοροι νῆσοι, μετὰ τῶν τῶν ὁποίων ἡ Κιγ-στὼν King's-Town ἔχει λιμένα ἐπὶ τῆς μεσημβρινῆς ἀκτῆς τῆς Ἰαμαϊκῆς, ὅθεν ἐξάγονται ζάχαρι, καφῆς, ρόυμι, ἰνδικόν, γιγγίβερι, κοκκοβάλανα, ἰνδοπέπερι, ἄλοή, κανέλα, ἱαλάπη κλπ.

ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΓΑΛΛΙΚΩΝ ΑΠΟΙΚΙΩΝ.

Καὶ ταύτας τὰς ἀποικίας ἀποτελοῦσι διάφοροι νῆσοι, ὧν ἐπιστημότεραι εἰσὶν ἡ Μαρτινίκα, καὶ ὁ Ἅγιος Πέτρος, ἔνθα εἶναι τὸ κέντρον τοῦ ἐμπορίου τῶν ἀποικιῶν τούτων, καὶ ὁ Βασιλικὸς Λιμὴν (Port-Royal) πρωτεύουσα τῶν ἀποικιῶν τούτων.

Εἰς τὰς ἀποικίας ταύτας παράγεται ζάχαρι, καφῆς, ρόυμι, οἶνόπνευμα, δέρματα, χαλκός, ξύλα βαρῆς κλπ.

ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΔΑΝΙΚΩΝ ΑΠΟΙΚΙΩΝ.

Καὶ αὗται αἱ ἀποικίαι σύγκεινται ἐκ τῶν νήσων Ἁγίου Σταυροῦ, ἁγίου Θωμᾶς καὶ ἁγίου Ἰωάννης, ἅπασαι πρὸς ἀνατολὰς τοῦ Πορτορίκου κείμεναι. Ἐξ αὐτῶν ἡ ἐπισημωτέρα εἶναι ὁ ἁγίος Θωμᾶς, ἡ ἐμπορικωτέρα ἅπασων τῶν Ἀντιλλῶν, ὁ λιμὴν τῆς ὁποίας εἶναι ἐλεύθερος, χρησιμεύων ὡς παρακαταθήκη τῶν ἐμπορευμάτων τῆς Εὐρώπης καὶ τῶν Ἠνωμένων πολιτειῶν. Ἐξάγονται δὲ αὐτὸθεν ζάχαρι, ρόμι, κακάον, ἔβενος κλπ.

ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΟΛΛΑΝΔΙΚΩΝ ΑΠΟΙΚΙΩΝ.

Καὶ αἱ ἀποικίαι αὗται σύγκεινται ἐκ διαφόρων νήσων, ὧν ἡ ἐμπορικωτέρα εἶναι ὁ Ἅγιος Εὐστάθιος, ἔχουσα ἐλεύθερον λιμένα καὶ χρησιμεύουσα ὡς ἀποθήκη τῶν εὐρωπαϊκῶν ἐμπορευμάτων.

ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΣΟΥΗΔΙΚΩΝ ΑΠΟΙΚΙΩΝ.

Καὶ ἡ Σουηδία ἔχει ἀποικίας ἐν ταῖς Ἀντιλλαῖς, συγκειμένας ἐκ τῶν νήσων Ἁγίου Βαρθολομαίου καὶ τῆς Γουσταβίας ἐχούσης ἐλεύθερον λιμένα.

ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΤΗΣ ΚΟΛΟΜΒΙΑΣ ΚΡΑΤΩΝ.

Τὰ κράτη ταῦτα, συνιστάμενα ἐκ τῶν τριῶν δημοκρατιῶν τῆς Νέας Γρενάδας, τοῦ Ἰσημερινοῦ καὶ τῆς Βενεζουέλας, συνορεύουσι πρὸς ἄρκτον μὲ τὸν Ἀτλαντικὸν ὠκεανόν, πρὸς ἀνατολὰς μὲ τὸν αὐτὸν ὠκεανόν καὶ μὲ τὴν Γουάναη, πρὸς μεσημβρίαν μὲ τὴν Βρασιλίαν καὶ τὸ Περού, πρὸς δυσμὰς δὲ μὲ τὸν μέγαν ὠκεανόν καὶ τὴν Γουατεμάλαν.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΓΡΕΝΑΔΑΣ.

Ἡ Νέα Γρενάδα εἶχεν ἐν ἔτει 1855 πληθυσμὸν ἐκ 2,138,000 κατοίκων.

Αἱ ἐπισιτηρότεραι πόλεις αὐτῆς εἰσὶν ἡ Βογότα, πρωτεύουσα τῆς δημοκρατίας, πέριξ τῆς ὁποίας ὑπάρχουσι πλούσια μεταλλεῖα σμαράγδου, χρυσοῦ καὶ ἀργύρου, δυσκολώτατα ὅμως καλλιεργούμενα· ἡ Καρθαγένη, ἔχουσα λιμένα ἐκτεταμένον, ὅθεν ἐξάγεται βαμβάκιον, κίνα, βάλσαμον κλπ.

Τὸ Παναμᾶ, ἔχον ἐλεύθερον λιμένα, ἐνθα ἐνεργεῖται ἀξιόλογον ἐμπόριον μετὰ τῆς Ιαμαϊκῆς καὶ τῶν Ἰνωμένων πολιτειῶν, εἰς δὲ τὰς ἀκτὰς αὐτοῦ ἀλιεῦνται μαργαρίται. Σιδηρόδρομος κατασκευασθεὶς πρὸ ὀλίγων ἐτῶν διαχωρίζει τὸν τοῦ Παναμᾶ ἰσθμὸν. Τὸ Πόρτο-Βέλλο, ἔχουσα ἐλεύθερον λιμένα, ἐνθα ἐναποταμιεύονται ἅπαντα τὰ ἐθνικὰ καὶ ξένα ἐμπορεύματα.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΤΟΥ ΙΣΗΜΕΡΙΝΟΥ.

Ἡ δημοκρατία αὕτη εἶχεν ἐν ἔτει 1855 πληθυσμὸν ἐκ 700,000 κατοίκων.

Αἱ ἐπισιτηρότεραι πόλεις αὐτῆς εἶναι τὸ Κουΐτον, πρωτεύουσα τῆς Δημοκρατίας, ἐνθα παράγεται τὸ καλλίτερον κακάον. Ἡ Γουῦκουϊλ, ἔχουσα λιμένα ἐπὶ τοῦ μεγάλου ὠκεανοῦ, ἐνθα γίνεται ἐνεργητικὸν ἐμπόριον, ἐπὶ δὲ καὶ ναυπηγεῖον· ἐξάγεται δὲ αὐτόθεν κακάον καὶ κίνα.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΒΕΝΕΖΟΥΕΛΑΣ.

Ἡ Δημοκρατία αὕτη εἶχεν ἐν ἔτει 1855 πληθυσμὸν ἐξ 1,400,000 κατοίκων.

Ἐπισημότερα τῶν πόλεων αὐτῆς εἶναι ἡ Καρακάς, πρωτεύουσα τῆς δημοκρατίας, τῆς ὁποίας ὁ λιμὴν δὲν εἶναι μὲν καλὸς, ἀλλ' ἐμπορικώτατος. Ἐξάγεται αὐτόθεν σημαντικὴ ποσότης κακάου, ἰνδικοῦ, βαμβακίου, δερμάτων καὶ καφέ.

Τὸ ἐμπόριον αὐτόθι εἶναι ἀρχαῖον καὶ ἐνεργητικόν, ἀλλ' ἡ βιομηχανία ὀλίγον προηγημένη.

ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΓΟΥΓΑΝΩΝ.

Αἱ Γουῶναι συνορεύουσι πρὸς ὄρκτον μὲν μὲ τὸν ἀτλαντικὸν ὠκεανόν, πρὸς ἀνατολὰς δὲ καὶ μεσημβρίαν μὲ τὴν Βρασιλίαν, πρὸς δυσμὰς δὲ μὲ τὴν Κολομβίαν.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΚΗΣ ΓΟΥΓΑΝΗΣ.

Ἡ Γαλλικὴ Γουῶνα κεῖται μετὰ τῆς ὀλλανδικῆς, τῆς Βρασιλίας καὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ὠκεανοῦ.

Ἡ ἐπισημότερα πόλις αὐτῆς εἶναι ἡ Καϋέννη, ἔχουσα λιμένα ἐπὶ τῆς ὁμωνύμου νήσου, ὅθεν ἐξάγονται τὰ προϊόντα τῆς ἀποικίας ταύτης συνιστάμενα εἰς καφὲν, βμβάκιον, γαρόφαλα, ζάχαρι, κακάον, ἔβενον, πέπερι, κοπαῖκὸν βάλαμον, κανέλαν καὶ ἄλλα.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΟΛΛΑΝΔΙΚΗΣ ΓΟΥΓΑΝΗΣ.

Ἡ ὀλλανδικὴ Γουῶνα κεῖται μετὰ τῆς ἀγγλικῆς καὶ γαλλικῆς Γουῶνης καὶ τοῦ ἀτλαντικοῦ ὠκεανοῦ.

Ἡ κυριωτέρα πόλις αὐτῆς εἶναι τὸ Παρναμάριον, ἔνθα γίνεται σημαντικώτατον ἐμπόριον ζαχαρέως, καφῆ, κακάου, βαμβακίου καὶ ἰνδικοῦ.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΓΓΛΙΚΗΣ ΓΟΥΪΑΝΗΣ.

Ἡ ἀγγλικὴ Γουΐανα καίται μετὰ τῆς ὀλλανδικῆς, τοῦ ἀτλαντικοῦ ὠκεανοῦ καὶ τῆς δημοκρατίας Βενεζουέλας.

Ἡ κυριωτέρα πόλις αὐτῆς εἶναι ὁ Γεώργιος Τόβν, ἔνθα ἐνεργεῖται ἐπίσημον ἐμπόριον.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΠΕΡΟΥ, ἩΤΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΟΥ ΚΑΤΩ ΠΕΡΟΥ Ἡ ΑΠΑΩΣ ΤΟΥ ΠΕΡΟΥ.

Ἡ δημοκρατία αὕτη συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲν μετὰ τῆς δημοκρατίας τοῦ Ἰσημερινοῦ, πρὸς ἀνατολὰς δὲ μετὰ τῆς Βρασιλίας καὶ τῆς δημοκρατίας τοῦ ἄνω Περου ἢ τῆς Βολιβίας, πρὸς μεσημβρίαν δὲ μετὰ τῆς αὐτῆς δημοκρατίας καὶ τοῦ μεγάλου ὠκεανοῦ, καὶ πρὸς δυσμὰς μετὰ τοῦ αὐτοῦ ὠκεανοῦ.

Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐξ 1400000 κατοίκων.

Ἡ ἐπίσημοτέρα πόλις αὐτῆς εἶναι ἡ Λίμα, πρωτεύουσα, ἔνθα ὑπάρχουσι ἐργαστᾶσια μαλλίνων καὶ βαμβακίνων ὑφανμάτων, καὶ γίνεται μέγα ἐξωτερικὸν ἐμπόριον διὰ τοῦ λιμένος τοῦ Καλλάου, παραλίῳ πόλεως ὑπὸ σεισμῷ καταστραφείσης.

Ἐν τῇ χώρᾳ ταύτῃ ὑπάρχουσι μεταλλεῖα ἀργύρου, συγκομίζεται δὲ καὶ καλλίστης ποιότητος οἶνος.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΒΟΛΙΒΙΑΣ, ΗΤΟΙ ΤΟΥ ΑΝΩ ΠΕΡΟΥ.

Ἡ Δημοκρατία αὕτη συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲν μετὰ τοῦ κάτω Περου καὶ τῆς Βρασιλίας, πρὸς ἀνατολὰς δὲ μετὰ τῆς Βρασιλίας καὶ τοῦ Παραγουαῦ, πρὸς μεσημβρίαν δὲ μετὰ τῆς Ἀργεντινῆς δημοκρατίας, πρὸς δυσμὰς δὲ μετὰ τοῦ μεγάλου ὠκεανοῦ καὶ τοῦ κάτω Περου.

Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐξ 1,300,000 κατοίκων.

Ἡ ἀξιολογώτερα καὶ πρωτεύουσα πόλις αὐτῆς εἶναι ἡ Πλάτα.

Ὅρυκτὰ καὶ φυσικὰ προϊόντα.

Ὑπάρχουσιν αὐτῇ διάφορα μεταλλεῖα χρυσοῦ, ἀργύρου, σμαράγδων καὶ ἄλλων πολυτίμων λίθων, κασσιτέρου, ὑδραργύρου, χαλκοῦ καὶ νίτρου πρώτης ποιότητος.

Ἡ γῆ αὐτῆς εἶναι ὀλίγον εὐκαρπὸς, ἐκτὸς ὀλίγων μερῶν παρκαγόντων σίτον, ἀραβόσιτον, ὀρύζιον, γιζώμικλα, κερὲν, ζαχαροκαλάμους, κακάον, βαμβάκιον, καπνόν, κίαν, μοσχοκάρυα, ἱπεκακουάναν, κανέλαν, γιγγίβερι (ζιζάν ἀρωματικὴν ῥίζαν), πέπερι, ὠδοπέπερι καὶ ἄλλα.

Ἡ βιομηχανία τῆς χώρας ταύτης ὀλίγον προήχθη, τὸ ἐμπόριον ὅμως εἶναι ἐνεργητικόν.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΟΥ ΧΙΑΙ.

Ἡ δημοκρατία αὕτη συνορεύει πρὸς ἄρκτον μὲν μετὰ τῆς δημοκρατίας τῆς Βολιβίας, πρὸς ἀνατολὰς δὲ μετὰ τῆς Ἀργεντινῆς δημοκρατίας καὶ τῆς Παταγονίας, πρὸς μεσημβρίαν δὲ μετὰ τῆς Παταγονίας, πρὸς δυσμὰς δὲ μετὰ τοῦ μεγάλου ὠκεανοῦ.

Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐξ 1300000 κατοίκων.

Ἐπισημότεραι πόλεις αὐτῆς εἰσὶ τὸ Σαντιάγον ἡ καὶ πρωτεύουσα, καὶ τὸ Βαλπαραΐσον, μία τῶν πρωτίστων ἐμπορικῶν πόλεων τῶν δυτικῶν τῆς Ἀμερικῆς ἀκτῶν. Τὰ αὐτόθεν ἐξαγόμενα φυτικὰ καὶ ὀρυκτὰ προϊόντα εἰσὶ χρυσός, ἄργυρος, χαλκός, κασσίτερος, σίτος, λίνον, δέρματα, καὶ λοιπὰ ὑπάρχουσι δὲ καὶ διάφορα ναυπηγεία.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΒΡΑΣΙΛΙΑΣ.

Ἡ αὐτοκρατορία αὕτη συνορεύει πρὸς ἄρκτον μετὰ τῶν δημοκρατιῶν τοῦ Ἰσημερινοῦ καὶ τῆς Βενεζουέλας, μετὰ τῆς Γουϊνῆς καὶ τοῦ ἀτλαντικοῦ ὠκεανοῦ, πρὸς ἀνατολὰς καὶ μεσημβρίαν μετὰ τοῦ ἀτλαντικοῦ ὠκεανοῦ, καὶ πρὸς δυσμὰς μετὰ τῶν δημοκρατιῶν τοῦ Οὐρουγκαΐ, τῆς Βολιβίας καὶ τοῦ Περού.

Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐκ 500,000 κατοίκων.

Ἐπισημότεραι πόλεις αὐτῆς εἰσὶ τὸ Ρίο ντεϊρόν, πρωτεύουσα καὶ ἡ ἀξιολογωτέρα ἐμπορικὴ ἀγορὰ τῆς μεσημβρινῆς Ἀμερικῆς, καὶ τὸ Φερναμπύκον.

Φυσικὰ καὶ ὀρυκτὰ προϊόντα.

Τὰ φυσικὰ προϊόντα τῆς αὐτοκρατορίας ταύτης εἰσὶ σίτος, ἀραβόσιτος, ὀρύζιον, κίνα, βανιλία, κοκκοροίνικες, βανάναι, κακάον, πορτοκάλια, λεμόνια, ἱπεκακουάνα, ζαλάπα, ζαχαροκάλαμον, καρφές, βαμβάκιον, κανέλα. Ἐν δίκῳ καὶ διάφορα ἄλλα.

ὑπάρχουσι δὲ αὐτόθι ἄπειροι ἀγέλαι ἀγρίων βοῶν καὶ ἵππων περιπλανωμένων ἐν τῇ ἐσωτερικῇ, καὶ ἄπειρα θήρια καὶ ἐρπετὰ, πληθεὺς δὲ ἀξιολόγων πεττῶν.

Ἰπάρχουσι προσέτι μεταλλεῖα χρυσοῦ, ἀργύρου, πλατίνης, σιδήρου, χαλκοῦ, ἄλατος καὶ ἄλλα, εὐρίσκονται δὲ καὶ ἀδάμαντες, τοπάζια, ἀμέθυστοι καὶ ἄλλοι πολύτιμοι λίθοι.

Ἐμπόριον καὶ βιομηχανία.

Τὸ ἐξωτερικὸν ἐμπόριον εἶναι λίαν ἐκτεταμένον καὶ ὁ σήμεραι αὐξάνει· ἡ βιομηχανία ὅμως περιορίζεται εἰς μόνην τὴν τῶν μεταλλείων καλλιέργειαν.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ.

Ἡ δημοκρατία αὕτη συνορεύει πρὸς ἄρκτον μετὰ τῆς δημοκρατίας τῆς Βολιβίας, πρὸς ἀνατολὰς μετὰ τοῦ Παραγουαῦ, τῆς Βρασιλίας καὶ τοῦ Οὐραγιά, πρὸς μεσημβρίαν μετὰ τοῦ μεγάλου ὠκεανοῦ καὶ τῆς Παταγονίας, καὶ πρὸς δυσμὰς μετὰ τοῦ Χιλί.

Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐξ 1500000 κατοίκων.

Πρωτεύουσα τῆς δημοκρατίας ταύτης εἶναι τὸ Βουένος-Ἀῖρες, πόλις παράλιος· ἀλλὰ τὰ μεγάλης χωρητικότητος πλοῖα ἀναγκάζονται νὰ προσορμίζωνται εἰς τὸν ὄρμον Βαρχάν, ἐνθα κατασκευάζεται ἤδη τεχνητὸς λιμὴν. Ἡ Χορδόβα εἶναι κέντρον τοῦ ἐσωτερικοῦ ἐμπορίου τῆς δημοκρατίας ταύτης.

Ἰπάρχει δὲ αὐτῇ μεταλλεῖον χρυσοῦ.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΟΥ ΟΥΡΟΥΓ- ΓΑΙ, ΗΤΟΙ ΤΟΥ ΜΟΝΤΕΒΙΔΕΟΥ.

Ἡ δημοκρατία αὕτη συνορεύει πρὸς ἄρκτον καὶ δυσμὰς μετὰ τῆς δημοκρατίας τῆς Πλάτας, πρὸς ἀνατολὰς μετὰ

τῆς Βρασιλίας καὶ πρὸς μεσημβρίαν μετὰ τοῦ ἀτλαντικοῦ ὠκεανοῦ καὶ τοῦ Ῥίου-Δελά-Πλάτα.

Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐκ 250,000 κατοίκων.

Τῆς δημοκρατίας ταύτης πρωτεύουσα εἶναι τὸ Μοντεβίδεον, ἔχουσα ἀξιόλογον λιμένα.

Φυσικὰ καὶ ὀρυκτὰ προϊόντα.

Ἡ γῆ τῆς χώρας ταύτης εἶναι εὐκαρπὺς, παράγουσα παντοῖα εἶδη σιτηρῶν, ἔχουσα ἄπειρα δάση πολυτίμων ξύλων, καὶ ἀπεράντους νομάς, ἐνθα τρέφονται ἄπειροι βόες, ἵπποι, αἰγες, πρόβατα, ἀποτελοῦντα τὸν πλοῦτον τῆς χώρας ταύτης.

ὑπάρχουσιν αὐτῇ καὶ μεταλλεῖα χρυσοῦ, ἀργύρου καὶ χαλκοῦ· ἐξάγονται δὲ δέρματα, μαλλία, λίπος, ὅσα καὶ κέρατα ζώων.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΓΟΥΑΙ.

Ἡ δημοκρατία αὕτη συνορεύει πρὸς ὄρκτον καὶ ἀνατολὰς μετὰ τῆς Βρασιλίας, πρὸς μεσημβρίαν μετὰ τοῦ Παραναῦ, καὶ πρὸς δυσμὰς μετὰ τοῦ ποταμοῦ Παραγουαῦ.

Ἐν ἔτει 1855 εἶχε πληθυσμὸν ἐκ 260,000 κατοίκων.

Ἡ δημοκρατία αὕτη παράγει τέτον, ζάχαρι, βαμβάκιον, καπνὸν, δέρματα, λίπος, κηρὸν, ὀρύζιον, μαλλία, κτήνη διάφορα, ἵππους κλπ.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΑΤΑΓΟΝΙΑΣ.

Ἡ Παταγονία ἔχει ἐκτεταμένους ἐρήμους διατρεχομένας ὑπὸ ἰθαγενῶν ἀνεξαρτητῶν φυλῶν. Ἡ ἀνατολικὴ ἀκτὴ τῆς χώρας ταύτης καὶ ἡ τοῦ Μαγγελανικοῦ πορθμοῦ ἔχει διαφόρους φυσικοὺς λιμένας, ἐν οἷς συχνάζουσι τὰ πλοῖα τὰ ἐνεργοῦντα τὴν ἀλιεῖαν εἰς τὰ παράλια αὐτῆς.



ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΩΚΕΑΝΙΑΣ.

Ἡ Ὠκεανία συνορεύει πρὸς ἄρκτον μετὰ τοῦ ἰνδικοῦ ὠκεανοῦ, τοῦ πορθμοῦ τῆς Μαλάκκας, τῆς σινικῆς Θηλάσης καὶ τοῦ μεγάλου ὠκεανοῦ, πρὸς ἀνατολὰς δὲ καὶ δυσμὰς μετὰ τοῦ μεγάλου ὠκεανοῦ.

Τὸ μέρος τοῦτο τοῦ κόσμου διαίρεται 1. εἰς Μαλαισίαν ἢ ἀσιατικὸν ἀρχιπέλαγος· 2. εἰς Μελανεσίαν· 3. εἰς Μικρονησίαν· καὶ 4. εἰς Πολυνησίαν.

1. Ἡ Μαλαισία σύγκειται ἐκ τῶν ἐπομένων νήσων καὶ ἀρχιπελάγεων, ἥτοι τῆς Σουμάτρας καὶ Ιάβας, νήσων τοῦ Σὸνδ ὀνομαζομένων, τοῦ Βορνέου, τῶν Κελεβῶν, τῶν Μαλούκων, τῶν Φιλιππίνων καὶ τοῦ ἀρχιπελάγους Σουμπα-Βα-Τιμόρ.

2. Ἡ Μελανεσία, κειμένη πρὸς μεσημβρίαν τοῦ ἰσημερινοῦ, περιέχει τὴν αὐστραλιακὴν ἥπειρον ἥτοι τὴν Νέαν-Ὀλλανδίαν, τὴν νήσον Διέμεν ἢ Τασμανίαν, τὰ ἀρχιπελάγη τῆς Νέας-Καληδονίας, τὰς Νέας-Ἑβρίδας ἢ Κούρος, τὸ Βιτὶ ἢ Φιδζί, τὴν Σαντα-Κρουζ ἢ Λαπερούζαν, τὸν Σολομῶντα, τὴν Νέαν-Ἰρλανδίαν, τὴν Νέαν-Βρετανίαν, τὴν Λουϊσιάδαν καὶ τὴν Νέαν-Γουίνεαν ἢ Νιππουασίαν.

3. Ἡ Μικρονησία, κειμένη πρὸς ἄρκτον τοῦ ἰσημερινοῦ, συνορεύει μετὰ τῶν ἀρχιπελάγεων τοῦ Μαγελάν ἢ Μουνέν Ἡρακλείων, τῶν Μαριανῶν, τῶν Καρολινῶν, τοῦ Πελέθ, τῶν Μαλγρᾶθων καὶ τοῦ Γιλβέρτ.

4. Ἡ Πολυνησία περιέχει ἀπάσας τὰς νήσους τὰς κειμένας ἐν τῷ ἀνατολικῷ μέρει τῆς Ὠκεανίας, τούτεστι τὰς νήσους Σανδθίκ πρὸς ἄρκτον τοῦ ἰσημερινοῦ, πρὸς μεσημβρίαν δὲ αὐτοῦ τὰ ἀρχιπελάγη Κρουζενστέρν, τὸ Τόγγα, τὸ Κερμαδέκ, τὴν Νέαν-Ζελανδίαν, τὸ ἀρχιπέλα-

γος Βρουγτόν, τὸ τῆς Μακουαρίας, τὸ σύμπλεγμα τῶν Ἀντιπόδων, τὰ ἀρχιπελάγη τῆς Ἀρόας, τοῦ Μαγγάα, τοῦ Πομοτοῦ, τὸ Ταϊτί, τὴν Νουκα-ΐβαν, τὴν νῆσον τοῦ Πάσχα, τὴν ἀνατολικωτέραν νῆσον Σάλλαν καὶ πολλὰς ἄλλας διεσπαρμένας αὐτόθι νήσους.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΜΑΛΑΙΣΙΑΣ. ΣΥΜΠΛΕΓΜΑ ΤΗΣ ΣΟΥΜΑΤΡΑΣ.

Ἡ νῆσος Σουμάτρα διαίρεται εἰς ἀνεξάρτητον καὶ ὀλλανδικήν. Καὶ ἡ μὲν ἀνεξάρτητος σύγκειται ἐκ τοῦ βασιλείου τοῦ Σιάκ, κειμένου ἐπὶ τῆς ἀνατολικῆς αὐτῆς ἀκτῆς, καὶ τῆς χώρας Βαλτάς κειμένης ἐπὶ τῆς δυτικῆς ἀκτῆς πλησίον τοῦ βασιλείου τοῦ Ἀχέμ.

Ἡ ὀξυλογοτέρα πόλις αὐτοῦ εἶναι τὸ Ἀχέμ, πρωτεύουσα τοῦ ὁμωνύμου βασιλείου, ἔχουσα λιμένα ἔνθα ἐξασκεῖται ἐμπόριον μετὰ τῶν παραλίων τῆς Ἀσίας, τῆς Ἰνδίας καὶ τῶν Μαλδίβων.

Ἡ ἐπισιμωτέρα ἐμπορικὴ πόλις τῆς ὀλλανδικῆς χώρας εἶναι τὸ Παλεμπάγγ, ἔχον λιμένα ἔνθα ἐξασκεῖται ἀξιόλογον ἐμπόριον μετὰ τῆς Ἰάβας, Μαλάκκας, Σιγγαπούρ, Βορνέου καὶ τῆς Σινικῆς.

Ἡ νῆσος Σουμάτρα περιέχει μεταλλεῖα χρυσοῦ, μολύβδου καὶ σιδήρου. Ζῶσιν αὐτόθι ἐλέφαντες, βινόκεροι, τίγρεις, προβοσκιδόρρυγχοι, βούβαλοι, κροκόδυλοι καὶ μέγιστοι ὄφεις· παράγει δὲ πιπέρι, μοσχολίβανον, κανέλαν, δόνηκας, (bambous), καρὲν, βαμβάκιον, καὶ ἄλλα εἶδη ἐξ ἀγωγῆς.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΙΑΒΑΣ.

Ἡ νῆσος Ἰάβα ὀλόκληρος σχεδὸν οὕσα ὀλλανδικῇ κτῆσις,

εἶχεν ἐν ἔτει 1855 πληθυσμὸν ἐκ 5,000,000 κατοίκων.

Ἡ ἐπισημοτέρα πόλις αὐτῆς εἶναι ἡ Βαταβία, κειμένη ἐπὶ τῆς ἀρκτικῆς παραλίας, πρωτεύουσα τῶν ἐν τῇ ἀνατολῇ ὀλλανδικῶν κτήσεις. Ἡ πόλις αὕτη ἔχει λιμένα ἐκτεταμένον καὶ ἀσφαλῆ, ἐνταύτῳ δὲ καὶ ἐλευθέρον ἐμπορικῶς.

Καὶ αὐτοὶ ζῶσι τὰ αὐτὰ ὡς ἐν Σουμάτρα ζῶα, τὰ δὲ προϊόντα συνίσταντα εἰς κηρὸν, ζάχαρι, ὀρύζιον, πιπέρη, ἰνδικόν, βαμβάκιον, μωσχολίθανον, κανέλαν καὶ κυβοκάρμους (κόκκους εὐώδεις).

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ ΣΟΥΜΠΑΒΑ--ΤΙΜΟΡ.

Πρώτισται νῆσοι τοῦ ἀρχιπελάγους τούτου εἰσὶν ἡ Σουμπάβα, ἡ Φλορὲς, ἡ Τιμόρ καὶ ἡ Σούμπα.

Ἡ Τιμόρ περιέχουσα μεταλλεῖα χρυσοῦ καὶ χαλκοῦ μὴ καλλιεργούμενα, παράγει κηρὸν, μέλι, ἀραβόσιτον, ἰνδικόν, δόνακας, ὀρύζιον καὶ ἄλλα.

Οἱ ὀλλανδοὶ κατέχουσι τὸν λιμένα τοῦ Κουπάγγ, κείμενον πρὸς μεσημβρίαν αὐτῆς, τὸ δὲ ἀρκτικοανατολικὸν μέρος αὐτῆς κατέχεται ὑπὸ τῶν Πορτογάλων, κυρίων ἐπίσης τοῦ Σαβράου καὶ Σολὸς, δύο μικρῶν νήσων κειμένων μεταξὺ τῆς Φλορὲς καὶ Τιμόρ.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΒΟΡΝΕΟΥ.

Ἡ νῆσος Βόρνεον διαιρεῖται εἰς πολλὰ βασίλεια. Οἱ ὀλλανδοὶ κατέχουσι μέρος τῶν ἀνατολικομεσημβρινῶν καὶ δυτικῶν παραλίων.

Οἱ ἀξιολογώτεροι λιμένες αὐτοῦ εἰσὶν ὁ τοῦ Βορνέου

ἐπὶ τῆς δυτικῆς παραλίας, τὸ Ποντικὸν ἐπὶ τῆς αὐτῆς παραλίας, κατεχόμενον ὑπὸ τῶν ὀλλανδῶν, καὶ τὸ Βαν-
ζεργασίν ἐνθα ἔχουσιν οἱ αὐτοὶ φρούριον.

Ἡ νῆσος αὕτη εἶναι πλουσία εἰς μεταλλεῖα· εὗρισκον-
ται αὐτῇ: καὶ ἀδάμαντες, χρυσὸς καὶ σίδηρος· ζῶσι δὲ
ἐλέφαντες, τίγρεις, πάνθηρες, οὐραγγουτάνοι, μέλισσαι,
μεγαξοσκώληκες καὶ πλῆθος ἐπικινδύνων ἐρπετῶν. Παρά-
γει δὲ ὀρύζιον, πιπέρι, καφουράν (camphre), ἰνδοπέπερι,
γαρόφαλα, βαμβάκιον, ἔβενον, ζύλα βαρῆς καὶ ἄλλα.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΚΕΛΕΒΗΣ.

Ἡ νῆσος Κελέβη διακίρεται εἰς πολλὰ βασίλεια. Οἱ ὀλ-
λανδοὶ κατέχουσιν ἐμμέσως τὸ μεγαλῆτερον αὐτῆς μέρος,
τὸ δὲ ὑπόλοιπον, ἀνήκον αὐτοῖς ἀμέσως, ἀποτελεῖ τὴν
τοῦ Μακασάρ κυβένησιν.

Ἡ νῆσος αὕτη πλουτοῦσα μεταλλείων χρυσοῦ, κασσιτέ-
ρου, χαλκοῦ, σιδήρου καὶ ἁλατος, παράγει ὀρύζιον, ἀρα-
βόσιτον, ἀρτόλαρπον (ψωμόδενδρον), σάγουτον (εἶδος φοί-
νικος), φοίνικας, ἔβενον, βαμβάκιδας, ζαχαροκαλάμους
καὶ ἄλλα.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ ΤΩΝ ΜΟΛΟΥΚΩΝ.

Τὸ ἀρχιπέλαγος τοῦτο σύγκειται ἐκ τοῦ συμπλέγματος
τῶν Μολούκων, τῆς Ἀμβόινης καὶ τῆς Βάνδας· ἅπασαι
σχεδὸν αἱ νῆσοι αὗται ἀνήκουσιν ἀμέσως εἰς τοὺς ὀλ-
λανδοὺς.

Αἱ πρότιςται τῶν Μολούκων νήσων εἰσὶ τὸ Γιλύλον
καὶ ἡ Τερνάτη, παράγουσα γαρόφαλα καὶ μισχοκάρυα.

Ἡ Ἀρβόρνη μετὰ τὴν Βαταβίαν εἶναι πρωτίστη θύσις τῶν ὀλλανδῶν ἐν τῇ Μαλαισίᾳ, παράγουσα μεγίστην ἀφθονίαν γαρυφάλων.

Αἱ Μολοῦκαι νῆσοι εἰσὶ τὸ κέντρον τῆς παραγωγῆς τῶν γαρυφάλων καὶ τῶν μωσχοκαρύων.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ ΤΩΝ ΦΙΛΙΠΠΙΝΩΝ.

Τὸ ἀρχιπέλαγος τοῦτο σύγκαιται ἐκ τῶν φιλιππίνων νήσων, ἐξ ὧν οἱ ἰσπανοὶ κατέχουσι μέρος, τοῦ ἀρχιπελάγους Σουλῶ καταφυγίου τῶν πειρατῶν, καὶ τῆς νήσου Παλουάν, ἐφ' ἧς ἔχουσι κατάστημα οἱ ἰσπανοὶ.

Ἐν τῇ Μανίλλῃ, πρωτεύουσῃ τῶν ἰσπανικῶν κτήσεων, γίνεται ἐνεργητικώτατον ἐμπόριον μετὰ τῆς Σινικῆς.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΜΕΛΑΝΕΣΙΑΣ, ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΚΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ, ΗΤΟΙ ΝΕΑΣ-ΟΛΛΑΝΔΙΑΣ.

Ἡ ἡπειρος αὕτη, μεγάλη σχεδὸν ὥς ἡ Εὐρώπη, εἶναι ἐσωτερικῶς ἀγνώστος εἰσέτι. Ὀνομάζονται δὲ τὰ παράλια αὐτῆς ὡς ἑφεξῆς·

Νέα μεσημβρινή Οὐαλλία ὀνομάζεται· τὸ ὑπὸ τῶν ἀγγλῶν κατεχόμενον μέρος, ἐπὶ τῆς ἀνατολικῆς παραλίας.

Γῆ τοῦ Γράντου, τοῦ Βωδίνου ἢ Ναπολέοντος, τοῦ Φλίνδερσι καὶ τῆς Νυκτὸς ὀνομάζεται ἡ μεσημβρινή παραλία.

Γῆ τοῦ Λεουβὶν ἀπεικίᾳ ἀγγλικῇ τῆς Νέας Ἑσπερίας, τοῦ Ἑδέλς καὶ τοῦ Ἐνδράχτ ὀνομάζεται ἡ δυτικὴ παραλία.

Γῆ τοῦ Οὐίχτ, τοῦ Βάν-Διέμεν, τοῦ Ἀρτέμ καὶ τῆς Καρπενταρίας ὀνομάζεται ἡ ἀρκτικὴ παραλία.

Πρωτίστη πόλις τῆς ἡπείρου ταύτης εἶναι ἡ Σιδνέη,

πρωτεύουσα τῶν ἀγγλικῶν κτήσεων ἐν τῇ Νέα-Ὠλλαν-
δίᾳ. Ἰσχύουσιν αὐτῇ διάφορα ἀγγλικά ἐμπορικά κα-
ταστήματα, δύο χρηματιστικά τράπεζαι, χειροτεχνεῖα
μαλλίνων καὶ βαμβάκινων υφασμάτων, βυρσοδεψεῖα, ζυ-
θοποιεῖα καὶ ναυπηγεῖον. Μεγίστη ἐμπορικὴ ἐνεργητικό-
της ὑπάρχει εἰς τὸν λιμένα αὐτῆς, ἐνθα καταπλέουσιν ἐ-
τησίως πᾶμπολλα πλοῖα προερχόμενα ἐξ Ἀγγλίας, Καλι-
κούτας καὶ ἄλλων μερῶν τῆς Ἰνδίας, ἐκ τοῦ Βαλπαρέζου,
τῶν ἠνωμένων πολιτειῶν καὶ τῆς Βρασιλίας.

ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΟΨΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΤΙΑΣ.

Αἱ ὁδοὶ τῆς αὐστραλιανῆς ἡπείρου εἰσὶν ἐν γένει ξη-
ραὶ, θερματώδεις καὶ ξυλῶδεις, μὴ χρησιμεύουσαι πρὸς
τροφὴν οὔτε τῶν ἀνθρώπων, οὔτε τῶν ζώων, διότι ἐλλεί-
πουσιν ἀπολύτως θρεπτικαὶ ῥίζαι· ὀλίγα δὲ εἰσὶ τὰ ἀ-
ναγκαῖα φυτὰ, ἐκτὸς τῆς ναυπηγησίμου ξυλείας καὶ τοῦ
ἐθένου ἐξ ὧν παράγονται ἀρθροὶ ποσότητες χρησιμεύουσαι
πρὸς ναυπηγίαν, καὶ ἐκτὸς τοῦ τσίτου ἀντικαθιστῶντος τὸ
τῆς Σινικῆς, καὶ δονδριλίων παραγόντων κόμμι.

Ἐν τῇ ἡπείρῳ ταύτῃ ζῶσι διδέλφινες (μασοφόρα ζῶα),
καὶ μέγιστος ἀριθμὸς ἄλλων ζώων, ἅτινα κατὰ τὸ εἶδος
καὶ τὰς ἐξεις τῶν διαφέρουσι τῶν τοῦ λοιποῦ κόσμου.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΓΗΣ ΤΟΥ ΔΙΕΜΕΝ, ΗΤΟΙ ΤΗΣ ΤΑΣΜΑΝΙΑΣ.

Ἡ γῆ αὕτη παράγει καλὸν σίτον, κριθήν, σίκαλιν καὶ
σχεδὸν ἀπάσης τῆς τῆς Εὐρώπης ὁπώρας. Τὰ οἰκιστὰ
ζῶα τῆς Εὐρώπης ζῶσιν αὐτῇ ἐν εὐκολίᾳ.

Πρωτίστη πόλις αὐτῆς εἶναι τὸ Νόρφοκ-Ἰλάν, ἐν ᾧ ἐ-

παραίταται ἐμπορίον μετὰ τῆς Ἰνδίας καὶ τῆς Βαταβίας, ὑπάρχει δὲ καὶ χρηματιστικὴ τράπεζα.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΑΠΟΥΑΣΙΑΣ.

Ἡ Παπούασία ἢτοι ἡ Νέα Γουινέα εἶναι ἡ μεγαλύτερα τοῦ κόσμου νῆσος. Εἰς τὰ ἀρκτικοανατολικά παράλια αὐτῆς συγχάζουσιν οἱ Μαλαῖσοι καὶ Σίνοι ἀγοράζοντες καπνὸν, λεπίδας χελωνῶν καὶ πτηνὰ τοῦ παραδείσου. Ἐν ἔτει 1828 συνέστησαν οἱ ὀλλανδοὶ κατὰστημα εἰς τὸ Τριτών, κείμενον ἐπὶ τῆς δυτικῆς παραλίας.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΜΙΚΡΟΝΗΣΙΑΣ

ΚΑΙ ΠΟΛΥΝΗΣΙΑΣ.

Τὰ δύο ταῦτα μέρη τῆς ὠκεανίας σύγκεινται ἀπὸ μέγαν ἀριθλὸν νήσων, παραγουσῶν τὰ αὐτὰ προϊόντα, τοῦτεστι ψωμὸενδρα, κοκκοβαλάνους, διοσκούρεια (εἶδος φυτῶν), γεώμηλα, καὶ ροίνικας. Δὲν ὑπάρχουσιν αὐτῶν μεγάλα ζῶα, ὑπάρχει ὅμως ἀθονία ὀρίθων, περιστερῶν καὶ χοίρων. Εἰς τινὰ ἐκ τῶν παραλίων τῆς ἀλιεύονται ἀθονοὶ χελῶναι, ἀδαμαντοφόρα ὄστρακα καὶ κοράλλια.

Οἱ κάτοικοι τῶν νήσων τούτων εἰσιν ἐν γένει εἰδωλολάτραι καὶ οἱ πλείστοι αὐτῶν ἀνθρωποφάγοι.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ

ΤΩΝ ΜΑΡΙΑΝΩΝ.

Ἡ νῆσος Γουάμ ἀνήκουσα εἰς τοὺς ἰσπανοὺς εἶναι ἡ πρωτίστη τοῦ ἀρχιπελάγους τούτου. Καὶ αἱ μὲν πέντε μεσημβρινιώτεραι νῆσοι κατοικοῦνται μόνον ὑπὸ ἰσπανῶν, αἱ δὲ λοιπαὶ εἰσιν ἐρημαίαι.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΝΕΑΣ-ΖΕΛΑΝΔΙΑΣ.

Τὸ σύμπλεγμα τοῦτο περιέχει δύο ἐκ τῶν μεγαλητέ-
ρων νήσων τῆς Πολυνησίας, τὴν Εἰρηνοπόλιν καὶ τὴν Τα-
βαί-Πουναμού, ἀμφοτέρως εὐκάρπους. Οἱ Ἀγγλοὶ ἀνή-
γειραν αὐτόθι τὰς πόλεις Αὐλάνδ καὶ Βελιχτών, οἱ δὲ
Ἴσλαιοὶ κατέχουσι τὴν Ἀκρόαν.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ ΧΑΒΑΙ.

Ὁ λαὸς τοῦ ἀρχιπελάγους τούτου ἐγκαταστάσας τὸν χρι-
στιανισμόν ἐν ἔτει 1820, ἐξυπογινέσθῃ μᾶλλον τῶν ἄλλων
κατοίκων τῆς Πολυνησίας. Οἱ λιμένες τῶν νήσων τούτων
ἔχουσι πολλὰ ἐμπορικὰ πλοῖα διαπλέοντα εἰς τὰ παρά-
λια τῆς Ἀμερικῆς, τῆς Καυκάσιας, τῆς Σινικῆς καὶ εἰς
διάρρηκ τῆς Ὠκεανίας μέρη. Τὸ ὑπὸ τῶν ἄγγλων καὶ ἀγ-
γλαμερικανῶν ἐνεργούμενον ἐμπόριον συνίσταται πρὸ
πάντων εἰς ἐρυθρόζυλον διὰ τὴν Σινικὴν. Διακόσιοι περί-
που εὐρωπαῖοι κατοικοῦσι ταύτας τὰς νήσους κομίσαντες
τὰς ἀναγκασιότερας πρὸς τὸ ζῆν τέχνας.

Τὰ λοιπὰ μέρη τῆς Ὠκεανίας δὲν παρέχουσιν ὕλην εἰς
πραγματεῖαν ἐμπορικὴν.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

Τὸ βασίλειον τῆς Ἑλλάδος συνορεύει πρὸς ἄρκτον μετὰ τῆς Τουρκίας, πρὸς ἀνατολὰς μετὰ τοῦ ἀρχιπελάγους, πρὸς μεσημβρίαν μετὰ τοῦ ἀρχιπελάγους καὶ τῆς Μεσογείου θαλάσσης καὶ πρὸς δυσμὰς μετὰ τῆς αὐτῆς θαλάσσης καὶ τοῦ ἰονίου πελάγους· σύγκειται δὲ ἐκ τῶν ἐν τῇ στερικῇ Ἑλλάδι ἐπαρχιῶν Ἀττικῆς, Βοιωτίας, Φωκίδος, Λοκρίδος, Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας, ἐκ τῆς Πελοποννήσου καὶ ἐκ τῶν νήσων Εὐβοίας, Σκιάθου, Σκοπέλου, Ἀλοννήσου (Ἠλιοδρόμια), Σκύρου, Ἀνδρου, Τήνου, Κέας, Μυκόνου, Κύθου, Δήλου, Νάξου, Πάρου, Ὠλίας, Σαρύφου, Σίφνου, Κυμωλοῦ, Μήλου, Φολεγάνδρου, Σικίνου, Θήρας, Ἰου, Ἀνάκρης, Ἀστυπαλαίας, Ἀμοργοῦ καὶ Σύρου.

Τὸ βασίλειον ταῦτο ἔχει ἤδη πληθυσμὸν ἐξ 1100000 περίπου κατοίκων.

Πρώτισται πόλεις αὐτοῦ εἰσὶν ἡ πρωτεύουσα Ἀθήναι καὶ ὁ λιμὴν αὐτῆς Πειραιεύς ἐν τῇ Ἀττικῇ, ἡ Ἐρμούπολις ἐν τῇ νήσῳ Σύρῳ, αἱ Πάτραι, ἡ Ναυπλία καὶ αἱ Καλάμραι ἐν Πελοποννήσῳ, καὶ ἡ Χαλκίς ἐν Εὐβοίᾳ.

ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΠΟΨΙΣ.

Κατὰ τὸν ὑπὲρ τῆς Ἑλληνικῆς ἀνεξαρτησίας καταστρεπτικὸν πόλεμον, ὑπὲρ τὰ ἑπτὰ ἔτη διαρκέσαντα, ἀπεχερσώθη ἅπασα σχεδὸν ἡ Ἑλληνικὴ γῆ· ἀλλὰ μετὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς εἰρήνης καὶ τῆς τάξεως ἤρξατο ἡ καλλιέργεια αὐτῆς. Καὶ τοὶ δὲ πᾶνπολλοὶ γαίαι μένουσιν εἰσέτι ἀκαλλιέργητοι δι' ἑλλειψιν βραχυτόνων καὶ χρημᾶ-

των, οὐχ ἥττον ὁμῶς παράγονται πάμπολλα προϊόντα, ὧν τὰ κυριώτερα εἰσὶ αἰτηρὰ καὶ ὁσπρια παντός εἶδους, κορινθιακὴ σταφίς, ἔλαιον, αἶνος, ξηρὰ σῦκα καὶ μέταξα. Παράγονται προσέτι βαλκανίδια, ἐρυθρόδανον, πρινοκόκκιον, κηκίδια, μαλλία, κηρός, καπνός, μέλι, τυρός, βούτυρον, γλυκόρριζα, τραγάκανθος, ῥητίνη, κατράμι, ναύθα (νεύτι), ξυλεία, ἱατρικὰ φυτὰ, φλοιοὶ πρὸς κατέργασιν δερμάτων, αμύγδαλα, ῥαμνόσποροι, σισάμιον, λινόσπορος, βαμβάκιον καὶ ἄλλα.

Μεταλλεῖα.

Ἡ Ἑλλὰς δὲν στερεῖται μὲν μεταλλείων, ἀλλὰ ταῦτα μένουσιν ἀκαλλιέργητα καὶ ὁμῶς ἐξάγονται ἐκ μὲν τῆς Μήλου θείου, μυλόλιθοι καὶ γύψος, ἐκ δὲ τῆς Νάξου ἡ περίφημος σμύρις, ἐκ δὲ τῶν λατομείων τῆς Πεντέλης, τοῦ Ἰμμηττοῦ, τῆς Γήνου καὶ Πάρου λαμπρότατα μάρμαρα, ἐκ δὲ τῆς Θήρας ἡ θηραϊκὴ λεγομένη γῆ (πορσελιάν), ἐκ δὲ τῆς Κύμης λιθάνθρακες· ὑπάρχουσι δὲ καὶ διάφορα μεταλλικὰ ὕδατα.

Κτήνη.

Ἐν Ἑλλάδι ζῶσι πρόβατα, αἵγες, ἵπποι, κύνες, ὄνοι, χοῖροι, ἔλαροι, ἀγριόχοιροι, λύκοι, ἀλώπεκες καὶ ἄλλα κτήνη.

Ἐμπορίον.

ὑποστᾶτα ἡ Ἑλλὰς σκληρὰν δουλείαν ἐν διαστήματι τεσσάρων περίπου αἰώνων, καὶ ἀνακτήσασα δι' ἀπείρων θυσίων καὶ καταστροφῶν ἐλευθερίαν καὶ ἀνεξαρτησίαν, ἀπατελεῖ ἤδη βασιλείον αὐτόνομον καὶ συνταγματικόν.

ἐν ταύτῃ. Ἡ εὐνομία λοιπόν, ἡ ἐλευθερία, ἡ ἀσφάλεια, ἡ τοπογραφικὴ θέσις αὐτοῦ κειμένου μεταξὺ τῆς ἀνατολῆς καὶ τῆς δύσεως, ἡ πρὸς τὸ ἐμπόριον φυσικὴ τάσις καὶ ἡ περὶ τὴν ναυτιλίαν θαλασσιὰ ἐπιδεξιότης τῶν κατοίκων αὐτοῦ, πάντα ταῦτα τὰ πλεονεκτήματα ἐνούμενα μὲ τὴν ἐνίσχυσιν ἣν παρέχουσιν οἱ ἐν ἀπάσαις ταῖς ἀγοραῖς τοῦ ἐμπορικοῦ κόσμου πλοῦσοι ὁμοεθνεῖς εἰς τοὺς ἐμπόρους τοῦ βασιλείου τούτου, μεθ' ὧν εὐρίσκονται εἰς ἐκτεταμέναν σχέσεις, ἐγγυῶνται λαμπρὸν ἐμπορικὸν μέλλον εἰς τὴν χώραν ταύτην τὴν κατὰ τοὺς ἀρχαίους χρόνους ἀκμάσασαι ἐμπορικῶς. Ἡ Κυβέρνησις πρὸ πάντων τοῦ Σ. βασιλείως τῆς Ἑλλάδος μὴ λησμονοῦσα τὸ τοῦ Μοντεσκιού ἀξίωμα, ὅτι τὸ ἐμπόριον ὅτε μὲν καταστρεφόμενον ὑπὸ τῶν κατακτητῶν, ὅτε δὲ καταπιεζόμενον ὑπὸ τῶν ἀσυνέτων κυβερνήσεων διατρέχει τὴν γῆν καὶ ἀπομακρύνεται μὲν ὅθι καταπιέζεται, κατατρέφει δὲ ἔνθα εὐρίσκει ἀνάγκησιν· καὶ ὅτι πόλεις ἀκμάσασαι ἄλλοτε ἐμπορικῶς εἰσὶν ἔρημοι νῦν, ἐν δὲ τοῖς βράχοις, ὡς ὁ τῆς Σύρου, ἀνηγέρθησαν λαμπραὶ ἐμπορικαὶ πόλεις· μὴ λησμονοῦσα, λέγομεν, ἡ κυβέρνησις τοῦ Σ. βασιλείως τὸ ἀξίωμα τοῦτο, καὶ ὅτι διὰ μόνου τούτου τοῦτέστι διὰ τοῦ ἐντεῦθεν παραγόμενου πλούτου ἐλπίζεται ὅτι ἡ Ἑλληνικὴ φυλὴ θέλει θινυθῆν ἢ ἀνακτήσῃ τὴν ἀρχαίαν αὐτῆς δόξαν καὶ εὐκλείαν. ὅς μὴ παύη παρέχουσα εἰς τὸ ἐμπόριον πᾶσαν ἐπικτητὴν προστασίαν, ἐλευθερίαν, εὐκολίαν, ἀσφάλειαν καὶ ἐμφύχωσιν. Οἱ Δούκες τῆς Τοσκάνης πρὸ πολλῶν ἐτῶν διὰ τῆς ἐλευθερίας καὶ ἀσφαλείας ὅς παρεῖχον εἰς τὸ ἐμπόριον τῆς Λιβόρνου, καὶ διὰ τοῦ μέτρου τῆς ἀτελείας τοῦ λεγόμενος ἀνεδειξαν αὐτὴν κέντρον ἐπιστήμου ἐμπορίου, καὶ τοὶ ἄσκησαν καὶ ἀπόλαυνον οὖσαν ὡς ἐκ τῆς ταπο-

γραφικῆς θέσεώς της· πρὸ ὀλίγων δὲ ἐτῶν ἡ συνεπὴ κυβερνήσις τοῦ βασιλείως τῆς Σααρδηνίας κατέστησε τὴν Γένουαν, διὰ τῶν αὐτῶν μέτρων, παρακαταθήκην τῶν φυσικῶν καὶ βιομηχανικῶν προϊόντων τῆς ἀνατολῆς καὶ δύσεως διαμετακομιζομένων ἐκ τοῦ λιμένος της εἰς ἅπασαν τὴν Ἑλβετίαν καὶ τὸ ἐσωτερικὸν τῆς Ἰταλίας. Εἰς ποῖον ἄλλο μέσον ἢ εἰς τὴν μεγίστην ἀνάπτυξιν τοῦ ἐμπορίου της ὀρεῖται ἡ Ἀγγλία τὸν ἄπειρον πλοῦτον καὶ δι' αὐτοῦ τὴν ἰσχύϊν καὶ τὸ μεγαλεῖον αὐτῆς;

Λυπηρότατον εἶναι τὸ ἄκουσμα ὅτι πολλοὶ τῶν ἐμπόρων τῆς Σύρου σκοπεύουσι νὰ μεταναστεύσωσι μὴ εὐρίσκοντες πλέον τροφὴν αὐτοῖσι! Εἶναι μὲν ἀληθές ὅτι πανταχοῦ τῆς γῆς δεινοπαθεῖ τὸ ἐμπόριον ἀληθὲς προσέτι εἶναι ὅτι ἡ κυβερνήσις τοῦ Σ. βασιλείως τῆς Ἑλλάδος δὲν παύει χορηγεῖν εἰς τὸ ἑλληνικὸν ἐμπόριον προστασίαν καὶ περιθάλψιν· ἀλλ' ἐπιτραπήτω ἡμῖν νὰ ἐκφράσωμεν ὅτι μεταξὺ τοῦ ὑπουργικοῦ συλλόγου δὲν ὑπάρχουσι πρῶτα εἰδήμονα τῶν προσφύων μέσων δι' ὧν τὸ ἐμπόριον ἐνθαρρύνεται καὶ ἀναπτύσσεται· ἐπιτραπήτω προσέτι νὰ ἐπιφέρωμεν τὴν ταπεινὴν ἡμῶν γνώμην, ὅτι ἐν Ἑλλάδι ἀνγκυραία καθίσταται ἡ σύστασις εἰδικῶ ἐμπορικῶ ὑπουργείου διευθυνομένου ὑπὸ ἀρχαίων καὶ εἰδημόνων ἐμπόρων. Ὑπάρχουσι μὲν τὰ ἐμπορικὰ ἐπιμελητήρια φωτίζοντα τὴν κυβερνήσιν διὰ τῶν κατὰ καιροὺς ἐκθέσεων των, ἀλλὰ ταῦτα γνῶμην μόνον προτείνουσιν, εἰς δὲ τὰς ἐκθέσεις αὐτῶν, ἂν ὑποτεθῇ ὅτι ἀναγινώσκονται ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου ὑπουργοῦ, ὀλίγη προσοχὴ δίδεται, ἔχοντας τοσούτας ἄλλας φροντίδας ἀπορροφώσας τὸν καιρὸν του. Εἰς ὅμως ὑπάρχειν εἰδικὸν περὶ ἐμπορίου ὑπουργεῖον, ὃ διευθύνων κατὰ ὑπουργός, εἰς τὰ εἶδος τοῦ μόνου ἡθελον

ἐνασχολεῖσθαι, συνάμα δὲ ἤθελον ἔχει καὶ μέγα οὐχὶ ἀπλῆς γνωμοδοτήσεως μόνον, ἀλλὰ καὶ ἐνεργείας.

Τὸ μόνον τελεσφόρον θεραπευτικὸν μέσον τῆς καχεξίας τοῦ ἐμπορίου τῆς Σύρου, τοῦτέστιν ἡ μόνη κατάλληλος προστασία ἣν ἡ κυβερνῆσις δύναται νὰ χορηγήσῃ εἰς αὐτὸ, ὅπως προλάβῃ ἐν καιρῷ τὴν διάλυσιν τοῦ, εἶναι ἡ ἀπέλεια τοῦ λιμένος αὐτοῦ, ἂν ὅχι ἐν γένει, τοῦλάχιστον ἐν μέρει, ἐν τῇ θέσει ὀνομαζομένην νησάκι, ἐνθα κεῖται τὸ τῆς διαμετακομίσεως δημόσιον κατ'ἀστήνα, ἀνοικομένου διὰ μικρᾶς δαπάνης πορθιοῦ διαχωρίζοντος αὐτὸ ἀπὸ τῆς Ἑρμοιουπόλεως. Κατασκευαζομένης δὲ αὐτοῦ εὐρυχώρου προκυμᾶρας, δύνανται νὰ οἰκοδομηθῶσι πολλὰ καὶ εὐρύχωροι ἀποθήκαι, περιλαμβανόμεναι τὰ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς προερχόμενα ἐμπορεύματα ἐλευθερὰ τελωνιακῶς τέλους, καὶ ὑποκαίμενα μόνον εἰς τὸ τέλος τοῦτο, ὅσ' αἰς διὰ τοῦ πορθιοῦ ἤθελον ἐξάγεσθαι εἰς ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν. Διὰ τοῦ μέτρου τούτου τὸ δημόσιον θέλει μὲν ἀπολέσει τὸ εὐτελὲς τέλος τὸ ἐκ τῶν διαμετακομιστικῶν πράξεων εἰσπραττόμενον ἤδη, θέλει ὅμως ἀποζημιωθῆναι ἐκ τῶν ἐνοικίων τῶν ἀποθηκῶν τοῦ καταστήματος τῆς διαμετακομίσεως ἐκμισθωμένων εἰς τοὺς ἐμπόρους πρὸς χρῆσιν τῶν, καὶ ἐκ τῆς ἐξοικονομήσεως τῶν μισθῶν τῶν ὑπαλλήλων τοῦ ῥηθέντος καταστήματος. Εἴθε νὰ εἰσακουσθῇ αὕτη ἡ ταπεινὴ ἤλπις γνώμη πρὸς τὸ συμφέρον τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐμπορίου!

Κερμένη ἡ Ἑλλὰς ἐν τῷ κέντρῳ σχεδὸν τῆς μεσογείου θάλασσης καὶ πλησίον τοῦ Εὐζεῖνου πάντου, θέλει ἀναδειχθῆναι ἀγροῦ τῶν φυσικῶν καὶ βιομηχανικῶν προϊόντων τῆς ἀνατολῆς καὶ τῆς δύσεως, ἐνόςθ' ἡ μάλιστα ἡ Τουρκία εὐνοεῖται πολιτικῶς εἰς πρὸς αὐτὴν κατὰ τὴν ἀνάγκην

προβληματικήν τὴν ἀσφάλειαν ἐν τῇ ἀπεράντῳ ἐπικρατείᾳ αὐτῆς. Τὸ πολυάριθμον ἑλληνικὸν ναυτικὸν καὶ αἱ σχέσεις τῶν κατοίκων τῆς Ἑλλάδος μετὰ τῶν ἀσιατικῶν λαῶν καὶ μετὰ τῶν ἐν τῇ δύσει ἰδρυμένων μεγαλεμπορῶν ὁμοειθῶν, οὐκ ὀλίγον θέλουσι συντελέσει πρὸς ἐπιτυχίαν τοῦ ἐξόχου τούτου πλεονεκτήματος. Ἀλλὰ καὶ τὸ ἐφεργούμενον νῦν ἐμπόριον αὐτόθι δὲν εἶναι εὐκαταφρόνητον ἀναλόγως τῶν προϊόντων τοῦ τόπου καὶ τοῦ πληθυσμοῦ. Εἰς τὸ ἀντικείμενον τοῦτο θέλουμεν ἐπικεντρεῖν ἐρεξῆς ἐν τῇ περὶ τῶν ἐμπορικῶν τῆς Ἑλλάδος πόλεων πραγματείᾳ ἡμῶν.

Ναυτιλία.

Τὸ ναυτικὸν τῆς Ἑλλάδος λογίζεται εἰς 4000 καὶ ἐπικείμενα πλοῖα διαφόρου μεγέθους καὶ χωρητικότητος, ὧν τὰ μὲν ἐνασχολοῦνται εἰς τὴν ἀκτοπλοΐαν, τὰ δὲ εἰς μακροτέρους πλόας· πρὸ τινων ὅμως ἐτῶν δυστυχεῖ ὁ σημαντικὸς οὗτος κλάδος τοῦ δημοσίου πλοῦτος μὴ εὐρίσκων ἐργασίαν, ἕνεκα τῆς ἐν τῇ δύσει εὐρωπαικῆς καὶ τῆς ἐν τῇ ἀνατολῇ δυστυχοῦς συγκομιδῆς τῶν σιτηρῶν.

Βιομηχανία.

Ἡ βιομηχανία γεννᾶται, ἀναπτύσσεται καὶ αὐξάνει ἐν ταῖς ἐπικρατείαις ἐν αἷς ὑπάρχουσι πολλὰ χρηματικὰ κεφάλαια περισσεύοντα μετὰ τὴν ἐξοικονόμησιν τῶν ἀναγκῶν τῆς γεωργίας καὶ τοῦ ἐμπορίου, οἱ δὲ κεφαλαιοῖται μὴ εὐρίσκοντες νὰ τὰ τοκίσωσιν ἐπωφελῶς, τὰ ἐνασχολοῦσιν εἰς σύστασιν βιομηχανικῶν καταστημάτων. Ἐν Ἑλλάδι ὁ κατατρεπτικὸς ὑπερ τῆς ἀνεξαρτησίας πόλεμος ἐξήντησεν ἅπαν σχεδὸν τὸ χρηματικόν, ὥστε μετὰ τὴν

ἀποκατάστασιν τῆς εἰρήνης μόλις εὐρίσκειτο τοσοῦτον, ὅσον
 δὲν ἤρκει οὔτε πρὸς ἐξοικονόμησιν τῶν πρωτίστων ἀναγκῶν
 τῶν κατοίκων, τοῦτέστι πρὸς ἀνέγερσιν τῶν ἀποτετερρω-
 μένων πόλεων καὶ χωρίων, πρὸς καλλιέργειαν μικροῦ μέ-
 ρους τῶν γαιῶν, πρὸς συντήρησιν τοῦ ναυτικοῦ καὶ πρὸς
 ἐξάσκησιν τοῦ τότε ἐνεργουμένου μικροῦ καὶ ἀσήμου ἐμ-
 πορίου· ὥστε ἀδύνατος καθίστατο ἡ καθ' ἰδρυσις καταστη-
 μάτων βιομηχανικῶν ἐν ἐκείνῃ τῇ ἐποχῇ, καθ' ἣν οἱ ὅλι-
 γοι κεράλαιοιχοι ἐνησχόλουν τὰ κεράλαια αὐτῶν εἰς τὴν
 καλλιέργειαν τῆς γῆς, εἰς τὸ ἐμπόριον, εἰς ναυτικοδάνεια
 καὶ εἰς τοκισμὸν. Προϊόντος ὁμῶς τοῦ χρόνου καὶ ἀφ' οὗ
 τὸ χρηματικὸν τῆς Ελλάδος ἤρξατο πολυπλασιαζόμενον ἔ-
 νεκα τῆς τάξεως καὶ τῆς ἡσυχίας, ἤρξατο νὰ ζωογονῇται
 ὁπωσοῦν καὶ ἡ βιομηχανία. Ὅθεν συνέστησαν μεταξολω-
 στικά καταστήματα εἰς Πειραιᾶ, Λαμῖαν, Ἄνδρον, Σπάρ-
 την καὶ Μεσσηνίαν, παράγοντα μέταξαν καθ' ὁμοίωσιν
 τῆς ἰταλικῆς, βυρσοδεψεία, σαπωνοποιεῖα, κατασκευαστή-
 ρια γλυκοφρίζης, τεχνουργεῖα βαμβακίνων καὶ μεταξίνων
 ὑφασμάτων, ὑελοποιεῖα, κεραμοποιεῖα, κτενοποιεῖα καὶ
 ἄλλα. Ὁ ἐπιστημότερος ὅμως κλάδος τῆς ἐλληνικῆς βιο-
 μηχανίας εἶναι τὰ ναυπηγεῖα, ἐν οἷς κατασκευάζετο ἄλ-
 λοτε ἀξιόλογος ποσότης πλοίων διαφόρου μεγέθους καὶ
 χωρητικότητος· ἀλλ' ἡ βιομηχανία αὕτη δυστυχεῖ ἤδη,
 συνεπεία τῆς ἀπραξίας τοῦ ναυτικοῦ.

Ἐν Ἀθήναις πρὸ πολλοῦ διωρίσθη ὑπὸ τῆς κυβερνήσεως
 ἐπιτροπὴ βιομηχανική, συσχεπτομένη καὶ γνωμοδοτοῦσα
 περὶ τῶν καταλλήλων μέσων πρὸς ἐνίσχυσιν καὶ ἀνάπτυ-
 ξιν τῆς βιομηχανίας· ὑπάρχει προσέτι αὐτῇ καὶ σχο-
 λεῖον πολυτεχνικόν.

ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ.

Αἱ Ἀθῆναι, πρῶτεύουσα, ὡς προσίρηται, τοῦ ἑλληνικοῦ βασιλείου, δὲν δύναται νὰ θεωρηθῇ ὡς πόλις ἐμπορικὴ, οὔτε νὰ καταστῇ τοιαύτη ἕνεκα τῆς ἀκαταλλήλου εἰς τὸ ἐμπόριον τοπογραφικῆς θέσεώς της. Τὸ αὐτόθι ἐξασκούμενον ἐμπόριον περιορίζεται σχεδὸν εἰς ἀντικείμενα τῆς πολυτελείας, ἐξ ὧν προμηθεύονται αἱ λοιπαὶ πόλεις τῆς Ἑλλάδος. Ἐξάγονται δὲ αὐτόθιν οἶνοι, μαλλία, μέτληα, κηρός, σῦκα, ὀπώραι, ἑλκίαι, ἔλαιον καὶ τὸ περίφημον μέλι τοῦ Ὑμητοῦ.

Ἐν Ἀθήναις εἶναι καθ.δρυμένη ἡ ἑλληνικὴ ἐθνικὴ τράπεζα, διευθυνομένη ἀπὸ τῆς συστάσεως αὐτῆς ὑπὸ τοῦ ἀξιοτίμου κυρίου Γεωργίου Σταύρου μετὰ φρονήσεως καὶ ζήλου.

Ἡ τράπεζα αὕτη ὡς ἐταιρία ἀνόνητος συνέστη διὰ 25 ἔτη ἀρχόμενα ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου 1842. Τὰ κεφάλαια αὐτῆς προσδιορίσθησαν εἰς 5,000,000 δραχμῶν διακρινόμενα εἰς 5,000 μετοχὰς ἐκ δρ. 1,000 ἑκάστην· προεξοφλεῖ δὲ συναλλαγματικὰς καὶ εἰς διαταγὴν ἐκδιδόμενα χρεωστικὰ γραμμάτια ἐπὶ ἑτησίῳ τόκῳ πρὸς 7 τοῖς ἑκατὸν, καὶ δανεῖζει ἐπὶ ἀνοικτοῖς λογαριασμοῖς πρὸς 8 τοῖς ἑκατὸν καὶ ἐπὶ ὑποθήκῃ ἀκινήτων κτημάτων, ἐκδίδει δὲ καὶ χαρτονομίσματα 10,25 καὶ 100 δραχμῶν. Ἐπειδὴ δὲ ὑπῆρξεν αὕτη πρόξενος μεγίστης ὠφελείας εἰς τὸ ἐμπόριον καὶ τὴν βιομηχανίαν, εὐχόμεθα νὰ διατελῇ τοιαύτη ἐπ' ἀγαθῷ τῆς Ἑλλάδος.

Ὑπάρχει προσέτι ἐν Ἀθήναις καὶ πυρασφαλιστικὴ ἐταιρία ὁ φοίνιξ, ἀναδεχομένη καὶ θλασσίους κινδύνους, καὶ ἔχουσα δίκρονα ὑποκαταστήματα.

Νομίσματα.

Ἡ ἐν τῷ βασιλείῳ τῆς Ἑλλάδος νομισματικὴ μονάς, καθ' ἣν συντάσσονται ἅπαντες ἐν γένει οἱ λογαριασμοί, εἶναι ἡ δραχμή· ἀλλὰ τὸ νόμισμα τοῦτο γενόμενον σχεδὸν ἄφαντον διὰ δύο λόγους, τὸν μὲν, διότι ἐχαράχθη εἰς μικρὰν ποσότητα, τὸν δὲ, διότι περιέχει ἄργυρον πλειότερας ἀξίας τῆς εἰς αὐτὸ δοθείσης, κατέστη σχεδὸν ὑποθετικόν· ὥστε πρὸς διευκόλυνσιν τῶν δοσοληψιῶν ἐπετράπη νὰ κυκλοφορῶσιν ἐλευθέρως καὶ ἀπανταχοῦ ἅπαντα περιττοῦ τὰ ξένα νομίσματα κατὰ τὴν ἐπομένῃ ἐπίσημον διατίμησιν κανονίσασαν τὴν σχέσιν τῆς δραχμῆς πρὸς αὐτά,

Καὶ χρυσᾶ μὲν εἰσὶ

Τὸ γαλλικὸν εἰκοσάφραγκον ἴσον μὲ Δραχ.	22 33	Λεπ.
Ἡ λίρα στερλίνα	28 12	»
Ἡ ἰσπανικὴ δόπια	92 69	»
Τὸ αὐστριακὸν δουκάτον (κρμίτσα)	13 6	»
Τὸ ὀλλανδικὸν δουκάτον	13	»
Τὸ ἐνετικὸν σκείνιον	13 24	»

Ἀργυρᾶ δὲ

Τὸ γαλλικὸν φράγκον	1 11	»
Τὸ γαλλικὸν πεντάφραγκον	5 58	»
Ἡ ἀγγλικὴ κορώνα (5 σελινίων)	6 48	»
Τὸ ἀγγλικὸν σελίνιον	1 29	»
Τὸ ρωσσικὸν ἀργυροῦν ρούβλιον (τῶν 1796)	4 41	»
Ὅμοιον	(1799) 4 50	»
Ὅμοιον	(1802) 4 54	»
Τὸ ρούβλιον τῶν 20 καπικίων ἴσον μὲ Δρ.	99	»
Τὸ ἰσπανικὸν δίστηλον ἴσον μὲ	6	»
Τὸ γερμανικὸν τάληρον	5 78	»
Ἡ γερμανικὴ σφάτζια	95	»
Τὸ τοσκανικὸν τάληρον (francescone)	6 21	»

Ἄπαντα τὰ νομίσματα ταῦτα εἰσὶ δακτὰ εἰς τὰ δημόσια ταμεία κατὰ τὴν προηγουμένην διατίμησιν.

Ἐπειδὴ ὁμοῦ συνεσωρεύθησαν ἐπομένως ἐν τῆς πόλεως τῆς Ἑλλάδος πάμπολλα ἀργυρᾶ τουρκικὰ εἰκοσάρια (μετζίτιεδαις λεγόμενα), καὶ τουρκικαὶ χρυσαὶ λίραι, ἐπεπράπη καὶ αὐτῶν ἡ ἐλευθέρη κυκλοφορία, ἐκτιμωμένων τῶν μὲν πρώτων πρὸς δραχ. 4 95, τῶν δὲ δευτέρων πρὸς δραχμὰς 24 75.

Τὰ πραγματικὰ ἑλληνικὰ νομίσματα εἰσὶ

Χρυσᾶ μὲν

Τὸ εἰκοσάδραχμον, σπανιώτατον καταστάν διότι μικρὰ ποσότης αὐτοῦ ἐχαράχθη.

Ἀργυρᾶ δὲ

Ἡ δραχμὴ διαίρουμένη εἰς 100 λεπτά.

Τὸ $\frac{1}{2}$ καὶ $\frac{1}{4}$ αὐτῆς κατ' ἀναλογίαν.

Τὸ πεντάδραχμον.

Ὑπάρχουσι δὲ καὶ χάλκινα 1, 2, 5 καὶ 10 λεπτῶν.

Μέτρα καὶ Σταθμὰ.

Τὰ ἐν Ἑλλάδι μέτρα καὶ σταθμὰ ταυτίζονται πρὸς τὰ ἐν Τουρκίᾳ ὥστε

Μέτρον μήκους τῶν ὑψασμάτων εἶναι ὁ πῆχυς, μέτρον δὲ χωρητικότητος τῶν σιτηρῶν εἶναι τὸ κοιλόν. Σταθμοὶ βάρους εἰσὶν ἡ ὀκά ἐκ 400 δραμίων, καὶ ὁ στατήρ (καντάριον) ἐκ 44 ὀκάδων.

Συγκοινωνία.

Ἡ κατὰ ξηρὰν ἐσωτερικὴ συγκοινωνία τοῦ βασιλείου τούτου εἶναι δυσκολωτάτη, διότι οὔτε ποταμοὶ πλευσταῖ.

οὔτε διώρυγες, οὔτε ἀμαξῶται ὁδοί, οὔτε σιδηρόδρομοι, οὔτε γέφυρες ὑπάρχουσιν, εἰς τινὰ μάλιστα μέρη ἢ διάβασις τῶν λεωφόρων καθίσταται ἀδύνατος ἐν καιρῷ χειμῶνος. Ἡ ἔλλειψις τῶν μέσων τῆς συγκοινωνίας ἀποβαίνει καταστρεπτικὴ εἰς τὴν γεωργίαν, διότι οἱ εἰς αὐτὴν ἐνασχολούμενοι ἀναγκάζονται νὰ μεταφέρωσι διὰ πολλῶν κόπων, κινδύνων καὶ ἀδράς δαπάνης τὰ προϊόντα τῶν εἰς τὰς ἐμπορικὰς ἀγορὰς πρὸς πώλησιν. Παπείσμεθα ὅτι ἡ κυβέρνησις τοῦ Σ. βασιλέως τῆς Ἑλλάδος θέλει καταβάλαι τὴν προσήκουσαν καὶ περὶ τούτου πρόνοιαν πρὸς ἐμψύχωσιν τῆς γεωργίας, τοῦ πρωτίστου τούτου κλάδου τοῦ ἐθνικοῦ πλούτου. Κατὰ θάλασσαν ὁμῶς καὶ τοι χωλαίνουσα εἰσέτι ἡ ἐσωτερικὴ συγκοινωνία, ἐλπίζομεν ὅτι ταχέως θέλει τακτοποιηθῆ ὅταν καταπλεύσωσιν εἰς Σύνρον τὰ ἐξ Ἀγγλίας περιμενόμενα τέσσαρα ἀτμοκίνητα τῆς ἐλληνικῆς ἀτμοπλοϊκῆς ἐταιρείας. Τὰ μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ μέσα τῆς συγκοινωνίας τοῦ βασιλείου τούτου κατὰ θάλασσαν εἰσὶν ἄρθητα, ὥς ἐκ τῶν ἐνεργούντων τακτικῶς τὴν ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν αὐστριακῶν, γαλλικῶν, ἀγγλικῶν, ρωσικῶν καὶ ἐλληνικῶν ἀτμοπλοίων μεθ' ὧν σκεδὸν τῶν ἐμπορικῶν ἀγορῶν τῆς Εὐρώπης καὶ τῆς Ἀνατολῆς.

ΑΤΜΟΠΛΟΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ.

Ἡ σύστασις ἐν Ἑλλάδι ἀτμοπλοϊκῆς ἐθνικῆς ἐταιρείας εἶναι ἐκ τῶν ἀξιολογωτέρων κατορθωμάτων τῆς ἐλληνικῆς κυβερνήσεως. Περιστὸν ὅλως θεωροῦμεν τὸ νὰ ἐκθέσωμεν ἐν φιλολογικῇ πραγματείᾳ τὰς ἀπείρους ὠφελείας ἃς θέλει παρέξει εἰς τὴν ἐλληνικὴν κοινωνίαν ἡ ἐταιρεία αὕτη καλῶς διευθυνομένη, ἐὰν βέλκανος δαίμων δὲν τὴν κατα-

ὑπερβῆναι τούτου ἔνεκα καὶ ἡ κυβέρνησις τῆς Ἑλλάδος καὶ οἱ ἀπανταχοῦ πλοῦσιοι ὁμοθυμῶντες ὀφείλουσι νὰ ἐμψυχώσωσιν αὐτὴν διὰ πάσης θυσίας, ἀναλογιζόμενοι πόσον λαμπρὸν θέλει εἶσθαι τὸ μέλλον αὐτῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως καὶ τῆς καταστάσεως τῶν πραγμάτων τῆς Ἀνατολῆς.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΡΜΟΥΠΟΛΕΩΣ.

Ἡ Ἑρμούπολις, πόλις παράλιος τῆς Σύρου, ἀνεγερθεῖσα ἐπὶ σχεδὸν βράχου, ἔνθα δὲν ὑπῆρχον πρὸ τῆς ἑλληνικῆς ἐπαναστάσεως εἰμὴ εὐτελεῖς τινες ἀποθηκὴ ἀνήκουσαι εἰς τοὺς ἐγχωρίους Συρίους κατοικοῦντας ἐπὶ τῆς κορυφῆς λόφου τῆς νήσου ταύτης, κατέστη ἐν διαστήματι τριάκοντα περίπου ἐτῶν πόλις ἐπίσημος καὶ ἡ ἐμπορικωτέρα τῆς Ἑλλάδος. Ἡ ἀνέγερσις τῆς πόλεως ταύτης ὀφείλεται εἰς τὴν διαδοθεῖσαν ἐν τῇ ἐποχῇ τῆς ἐπαναστάσεως ιδέα ὅτι οἱ ὀθωμανικοὶ στόλοι δὲν ἤθελον προσβάλλει τὴν Σύρον ὑπὸ τῆς γαλλικῆς κυβερνήσεως προστατευομένην, διότι καὶ τῷ καίτοι ὑπὸ Ἑλλήνων τοῦ δυτικοῦ δόγματος μὴ συμμερισθέντων τὴν ἐπανάστασιν. Ὑπὸ τῆς ιδέας ταύτης ἐνθάρρυνόμενοι οἱ πρόσφυγες τῆς Χίου, Σμύρνης, Κωνσταντινουπόλεως, Ψαρῶν, Κυθωνίων, Μακεδονίας καὶ διαφόρων ἄλλων μερῶν τῆς Τουρκίας ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον ἔμποροι τὸ ἐπιτήδευμα, ἤρξαντο ἐμπορευόμενοι κατὰ πρῶτον μετὰ τῶν παραλίων τῆς Τουρκίας καὶ μετὰ τῆς Ἑλλάδος, καὶ οἰκοδομοῦντες εὐτελεῖς καὶ πενιχρὰς οἰκίας πρὸς προσωρινὴν κατοίκησιν, διότι οὐδεὶς ἐδύνατο νὰ πιστεύσῃ ὅτι αὕτη ἡ διὰ πενιχρῶν οἰκιῶν καὶ παρρηγημάτων ἀνεγειρομένη πόλις ἤθελον ἀναφανῆ μετὰ τὴν παύσιν τοῦ πολέμου καὶ μετὰ τὴν ἀπελευθέρωσιν τῆς Ἑλλάδος, οὐσαν προβληματικὴν κατ' ἐκείνην τὴν ἐποχὴν, πόλις τοσούτου

ἐπίσημος καὶ κέντρον ἐμπορίου, κατὰ προτίμησιν τοσούτων ἄλλων ἐλληνικῶν πόλεων αἵτινες ἤκμαζον ὅπως οὖν ἐμπορικῶς πρὸ τῆς ἐπαναστάσεως. Ὁρεῖλεται προσέτι ἡ ἀνεγερσις τῆς πόλεως ταύτης εἰς τὴν τοπογραφικὴν θέσιν τῆς Σύρου, κειμένης εἰς τὸ κέντρον τῆς πρὸς τὴν μικρὰν Ἀσίαν, τὴν εὐρωπαϊκὴν τουρκίαν καὶ τὸν Εὐξείνιον πόντον ὁδοῦ, καὶ εἰς τὸν ὠραῖον λιμένα αὐτῆς, ἐντὸς τοῦ ὑποποίου καταπλέουσι καὶ ἀποπλέουσι ἀνιδύτως τὰ πλοῖα μὲ πάντα σχεδὸν ἄνεμον. Ἡ γιγαντιαία δὲ πρόοδος τῆς μὲν ἀνεγέρσεως αὐτῆς ὀρεῖλεται εἰς τὸ πλεονέκτημα τῆς παρὶ διαμετακομιστικοῦ ἐμπορίου νομοθεσίας χορηγηθὲν αὐτῇ ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως, εἰς τὴν κατασκευὴν προκυμίας τοῦ λιμένος καὶ εἰς τὴν ἀνέγερσιν τοῦ λοιμοκαθαρτηρίου, τοῦ καταστήματος τῆς διαμετακομίσσεως καὶ τοῦ φάρου ἀνεγερθέντων δαπάνῃ τοῦ δημοσίου· ὁ δὲ καλλωπισμὸς αὐτῆς ὀρεῖλεται εἰς τὴν φιλοκαλίαν τῶν κατοίκων καὶ τῶν κατὰ κειροὺς δημοτικῶν ἀρχόντων, ἐξ ἧς ἀνηγέρθησαν ἀξιολογοὶ ναοὶ, νοσοκομεῖον, γυμνάσιον, σχολεῖα δημοτικά ἀρρένων καὶ κορασίων, κρεωπωλεῖον, ἰχθυοπωλεῖον καὶ παντοπωλεῖον, ἐλιθοστρώθησαν αἱ ὁδοὶ τῆς καὶ κατασκευάζεται ἤδη πρὸ τεσσάρων ἐτῶν ἀμειψιὴ πρὸς τὰς ἐξοχὰς ὁδούς. Ἡ πρόοδος αὕτη ἤθελεν εἶναι μᾶλλον γιγαντιαία, ἤθελον δηλαδή καὶ ὕδατα διοχετευθῆ, καὶ θέατρον ἀνεγερθῆ, καὶ δεινδροφυτεῖα γίνεσθαι, ἐὰν ὡς μὴ ὤφειλε δὲν ἤθελεν ἐμφιλοχωρήσει δυστυχῶς πρὸ τινος χάροντος εἰς ἀξιοκαταχρήτων μικροφιλοτιμιῶν ἢ ἐπάρατος διχόνοια, ἕνεκα τῆς ὁποίας εἰσῆλθον εἰς τὸ δημοτικὸν συμβούλιον, τὸ τὰ πάντα ἐνεργοῦν, πρόσωπα στάσιμα, ἵνα μὴ εἴπωμεν ὀπισθοδρομικά.

Εμπόριον.

Ὡς πρὸς τὸ ἐμπόριον ἡ Ἑρμούπολις εὐρίσκεται εἰς ἐμπο-
 ρικὰς σχέσεις μεθ' ὅλων σχεδὸν τῶν ἐμπορικῶν ἀγορῶν
 τῆς Εὐρώπης, τῆς μικρᾶς Ἀσίας, τῆς Αἰγύπτου, τῆς Συ-
 ρίας καὶ τῆς Ρωσσίας, πρόσθε δὲ καὶ τῆς Ἀμερικῆς, εἰς
 πολλὰς τῶν ὁποίων ἔχουσιν οἱ ἔμποροι τῆς Ἑρμούπολεως
 ἐταιρικά καταστήματα. Ἡ Σύρος μόνον οἶνον παράγει
 καὶ τινες ἀγροικιακοὺς καρποὺς μόλις ἐπαρκούντας εἰς τὰς
 ἐγχωρίους ἀνάγκας· ὥστε δὲν ἔχει προϊόντα δυνάμενα νὰ
 χορηγήσωσι τροφὴν εἰς τὸ ἐμπόριον· τὸ ἐμπόριον οὖν τὸ
 αὐτὸν ἐξασκούμενον γίνεται διὰ τῶν προϊόντων τῆς Πε-
 λοποννήσου καὶ στερεᾶς Ἑλλάδος, καὶ τὸ κυριώτερον συν-
 ἵσταται εἰς τὸ τῆς εἰσαγωγῆς καὶ εἰς τὸ διανεμητικῆς
 στικόν. Τό ἥμισυ περίπου τοῦ τῆς εἰσαγωγῆς ἐμπορίου ἐ-
 νεργεῖται μετὰ τῆς Ἀγγλίας, ἐξ ἧς λαμβάνει παντοῖα
 χειροτεχνήματα, τεχνουργήματα σιδήρου, χάλυβος, πηλοῦ
 καὶ ὕλου, ἀγκύρας, ἀλύσεις, σιδήρον ἀκατέργαστον, μό-
 λυβδον, λευκοσιδήρον, χαλκὸν, ἀποικιακὰ προϊόντα καὶ
 ἄλλα. Ἐκ δὲ τῆς Γερμανίας λαμβάνει χειροτεχνήματα
 τῆς Γερμανίας, ἰταλίας, Ἑλβετίας καὶ Νορμβέργης, ἐπε-
 δὲ ξυλεῖαν οἰκοδομήσιμον, ἥλους, ἐριούχα, λίνον, κἀναβιν,
 ὑφάργυρον καὶ διάφορα ἄλλα εἶδη. Ἐκ δὲ τῆς Μασσαλίας
 καὶ Λιβόρνον, λαμβάνει δέρματα ἀκατέργαστα, μεταξίνα
 ὑφάσματα, ἀντικείμενα πολυτελείας, οἰκιακὰ ἐπιπλά, πῆ-
 λινα ἀγγεῖα, βακαλίον, ὕλου καὶ διάφορα ἄλλα. Ἐκ δὲ
 τῆς Μικρασίας λαμβάνει ἔλαιον, σιτηρὰ, κτῆρον, σταφίδας,
 ὀπώρας, ναυπηγήσιμον ξυλεῖαν, δέρματα καὶ ἄλλα, ἐξ ὧν
 μέρος καταναλίσκεται ἐν Ἑλλάδι, τὸ δὲ ὑπόλοιπον ἀπο-
 στέλλεται εἰς Εὐρώπην· ἀποστέλλει δὲ εἰς τοὺς λιμένας
 τῆς Ἑλλάδος πρὸς χρῆσιν τῶν κατοίκων τὰς πολλὰς ἐκ τῶν ἐν

αὐτῇ εἰσερχομένων εὐρωπαϊκῶν προϊόντων φυσικῶν τε καὶ βιομηχανικῶν. Ἐκ δὲ τῆς Κωνσταντινουπόλεως λαμβάνει ἰχθύας τεταρχειμένους, δόγας, στοφάνια κάδον καὶ τινα χάλκινα χειροτεχνήματα. Ἐκ δὲ τῆς Μακεδονίας καὶ Θεσσαλίας λαμβάνει σιτηρὰ παντὸς εἶδους, ὄσπρις, καπνὸν καὶ χονδροειδῆ ἐρίσυχα (θύμάρδες). Ἐκ δὲ τοῦ Εὐξείνου πόντου καὶ τοῦ Δουνάβεως λαμβάνει σιτηρὰ παντὸς εἶδους, χαβιάριον, βούτυρον, λίπος, σίδηρον, σχοινία καὶ λινὰ ὑφάσματα δι' ἱστία πλοίων. Ἐκ δὲ τῆς Ὀλλανδίας λαμβάνει ζάχαρι, ἐκ δὲ τοῦ Ῥίου τῆς Ἀμερικῆς καφὲ καὶ ἄλλα ἀποικιακὰ προϊόντα. Ἐκ τῆς Ἑρμουπόλεως προμηθεύονται ἅπασαι αἱ νῆσοι τοῦ Αἰγαίου μέγιστον μέρος τῆς Πελοποννήσου καὶ τῆς στερεᾶς Ἑλλάδος, ἡ Εὐβοία καὶ αἱ ἀνατολικαὶ σποράδες τὰ πρὸς χρῆσιν των εὐρωπαϊκὰ προϊόντα φυσικὰ τε καὶ βιομηχανικά.

Βιομηχανία.

Ἡ ἐπιστομότερα βιομηχανία τῆς Ἑρμουπόλεως εἶναι τὸ ναυπηγεῖον τῆς, ἐν ᾧ ἐναυπηγοῦντο ἑτησίως πρὸ ὀλίγων ἐτῶν ὑπὲρ τὰ 90 πλοῖα χωρητικότητος διακοσίων μέχρι τετρακοσίων τόνων, ἐκτὸς πλοιαρίων καὶ λεμβῶν. Ἡ βιομηχανία αὕτη διετῆρει καὶ ἄλλας βοηθητικὰς οὐτῆς βιομηχανίας θαυμασίως προοδευούσας. Πεντήκοντα περίπου σιδηρουργικὰ ἐργαστήρια ἐνησχολοῦντο εἰς τὴν κατασκευὴν τῶν διὰ τὴν ναυπηγίαν σιδηρικῶν καὶ ἀγκυρῶν, τρία δ' ἐργαστήρια ὀρειχαλκίνων ἤλων ἐνησχολοῦντο πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν. Ὑπάρχουσι προσέτι καὶ ἐργαστήρια τόνου ἐνθα κατασκευάζονται παντὸς εἶδους μακαράδες καὶ ἀγάλματα ξύλινα τιθέμενα συνήθως εἰς τὰς πρόρας τῶν πλοίων· ἀλλὰ τὴν σήμερον ἀπεκτοῦσθαι τῆς ναυπηγίας διὰ

τὴν ἀπραξίαν τῆς ναυτιλίας, ἀπρακτοῦσι κατὰ συνέπειαν καὶ ἄψαι αἱ βιομηχανίαι αὐταί.

Μετὰ τὴν ναυπηγίαν ἡ ἐπισημότερα βιομηχανία εἶναι ἡ βυρσοδεψία. Τῆς βιομηχανίας ταύτης ὑπάρχουσι πολλὰ καταστήματα ἐν Ἑρμουπόλει, ἀλλὰ τὰ ἀξιολογώτερα αὐτῶν εἰσὶ δύο, ἐνεργοῦντα διὰ τοῦ ἀτμοῦ, τὸ μὲν τοῦ κυρίου Παναγιώτου Καλουτᾶ, τὸ δὲ τοῦ κυρίου Ἑμμανουὴλ Σκλούστρου καὶ ἀδελφοῦ, οἵτινες ἐβραβεύθησαν ἐσχάτως διὰ παρυσήμων παρὰ τῆς Α. Μεγαλειότητος τοῦ βασιλέως τῆς Ἑλλάδος.

Τρίτην βιομηχανικὴν θέσιν ἐπέχει ἡ σαπωνοποιεῖα, ἥς ὑπάρχουσι διάφορα καταστήματα ὑπάρχουσι προσέτι ἐργαστήσια βαφῶν καὶ τυπωτῶν.

Ἐν Ἑρμουπόλει ὑπάρχει καὶ πρακτορεῖον τῆς ἐν Ἀθῆναις ἐθνικῆς τραπέζης διευθυνόμενον ἀξίως ὑπὸ τοῦ ἀξιότιμου κυρίου Δικμαντῆ Μάνιαρη ἀπὸ τῆς ἀρχῆς τῆς καθιδρύσεως αὐτοῦ, διευκολύνον οὐσιωδῶς τὸ ἐμπόριον διὰ προσεξορλήσεων καὶ δανείων ὑπὸ ἀνοικτοῖς λογαριασμοῖς. Ὑπάρχουσι προσέτι καὶ 4 ἀσφαλιστικὰ καταστήματα θαλασσιῶν κινδύνων, ἐξ ὧν τὸ ὑποκατάστημα τῆς ἐν Ἀθῆναις καθιδρυμένης ἐταιρίας ὁ ἀφοίνιζυ ἀσφαλίζει καὶ τοὺς κινδύνους τῆς πυρκαϊᾶς· τελευταῖον ὑπάρχουσι καὶ ὑποκαταστήματα διαφόρων ἐν Πάτραις καθιδρυμένων ἀσφαλιστικῶν ἐταιριῶν.

Τὸ μετρικὸν, σταθμιστικὸν καὶ νομισματικὸν σύστημα τῶν Ἀθηνῶν ἰσχύει καὶ ἐν Ἑρμουπόλει, ὡς καὶ ἐν ταῖς λοιπαῖς πόλεσι τῆς Ἑλλάδος. Ἐν Ἑρμουπόλει ὅμως ὡς καὶ ἐν ταῖς περὶ αὐτῆς νήσοις ἅπαντα τὰ ξένα νομίσματα, ὡς καὶ τὰ τῆς Ἑλλάδος, καὶ αὐτὰ προσέτι τὰ χαρτονομίσματα τῆς ἐθνικῆς τραπέζης, ὑπερετιμήθησαν μέχρις

7, 60 $\frac{60}{100}$ τοῖς ἑκατόν. Αὕτη δὲ ἡ ὑπερτίμωσις προήλθεν ἐκ τῶν ἀναγκῶν τοῦ ἐμπορίου καὶ τῆς ἐλλείψεως ἐθνικοῦ νομισματοῦ, ὅπερ εὖν ὑπῆρχεν ἐπαρκoῦν δι' ἀπάσας τὰς δόσοληψίας, ἤθελε βεβαίως ἀπαγορευθῇ ἡ κυκλοφορία τῶν ξένων, καὶ ἤθελον θεωρεῖσθαι τὰυτὰ ὡς ἐμπορεύματα, ὑπερτιμώμενά, ἢ ὑποτιμώμενα κατὰ τὰς ἐμπορικὰς χρεῖας. Τὰ δημόσια ὅμως ταμεῖα δέχονται μὲν καὶ τὰ ξένα νομίσματα, ἀλλὰ κατὰ τὴν ἐπίσημον προμνημονευθεῖσαν διάτιμῃσιν.

ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ.

Αἱ Πάτραι, πόλις παράλιος καὶ ἡ ἐμπορικωτέρα τῶν τῆς Πελοποννήσου, κεῖται εἰς τὸ ἀρκτικοδυτικὸν μέρος αὐτῆς ἐν τῇ εἰσόδῳ τοῦ Κορινθιακοῦ κόλπου. Ὁ λιμὴν πρὸς ἄρκτον αὐτῆς εὐρισκόμενος εἶναι ἐπικίνδυνος ἐν ὥρᾳ χειμῶνος ἐκ τῶν μεγάλων σχηματίζομένων αὐτοῦ κυμάτων.

Ἐν Πάτραις ἐνεργεῖται ἐπίσημότερον ἐμπόριον ἢ ἐν ταῖς λοιπαῖς πόλεσι τῆς Ἑλλάδος, ἐκτὸς τῆς Σύρου. Τὰ κυριώτερα εἶδη τῆς ἐκείθεν ἐξαγωγῆς ἐκ τῶν προϊόντων τῆς Πελοποννήσου εἰσὶ κορινθιακὴ σταφίς, ἔλαιον, βαλάνιδια, μέταξα, βαμβάκιον, μαλλία, κάρς, δέρματα, ὅπως γλυκοβρίζης πρὸς κατασκευὴν τοῦ ὀποίου ὑπάρχει αὐτοῦ καὶ κατὰστημα, καὶ ἄλλα· τὸ πρῶτιστον ὅμως πάντων εἶναι ἡ κορινθιακὴ σταφίς, ἥτις εἶναι χονδροτέρα καὶ ἥτον ἀναμεμιγμένη μετ' ἄμμου ἢ ἢ τῶν Ἴονίων νήσων, προτιμωμένη εἰς ὅλους τοὺς ἄλλους τόπους, ἐκτὸς τῆς Ἀγγλίας ἔθνα προτιμᾶται ἡ τῆς Ζακύνθου· τὰ δὲ κυριώτερα εἶδη τῆς εἰσγωγῆς εἰσὶν ἀποικιακὰ προϊόντα, βαμβάκινα καὶ μάλλινα υφάσματα, ἰχθύες τεταριχευμένοι, σίδερος, λευκοσίδηρος, σχοινία καὶ διάφορα ἄλλα προϊόντα τῆς εὐρωπαϊκῆς βιομηχανίας.

Υπόρχει δὲ ἐν Πάτραις ὑποκατάστημα τῆς ἐθνικῆς
τραπέζης, καὶ διάφορα ἀσφαλιστικὰ καταστήματα ἔχοντα
ὑποκατάστημα ἐν Ἑρμουπόλει, καὶ ἐν ἄλλαις ἐμπορι-
καῖς πόλεσι τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Τουρκίας. Ἐσχάτως συ-
νέστη αὐτοῦ καὶ ἐταιρία ἀνώνυμος οἰνοποιίας.

Ἡ κορινθιακὴ σταφίς πωλεῖται εἰς χιλιόλιτρον τῆς
Βενετίας ἴσον μὲ τουρκικὰ καντάρια 8 $\frac{1}{2}$, καὶ μὲ ἀγγ-
λικὰ 9 $\frac{1}{2}$, διότι 100 βαρεῖαι λίτραι Βενετίας ἴσουν-
ται μὲ οὐκάδας 37, 26, ἐν δὲ ἀγγλικὸν καντάριον. εἶναι
ἴσον μὲ οὐκάδας 39 καὶ δράμια 240.

Διὰ τῶν Πατρῶν, Καλαμῶν καὶ Ναυπλίας ἐξάγονται
ὅλα σχεδὸν τὰ προϊόντα τῆς Πελοποννήσου· ἡ ἐπισημευτέρη
ὁμως εἰσαγωγή ἐν Ἑλλάδι τῶν ξένων προϊόντων τῆς φύ-
σεως καὶ τῆς βιομηχανίας γίνεται διὰ τῆς Ἑρμουπόλεως
πρὸ πάντων, καὶ κατὰ δεύτερον λόγον διὰ τῶν Πατρῶν
καὶ τοῦ Πειραιῶς.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΙΟΝΙΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Τὸ Ἰόνιον κράτος σύγκειται ἐκ νήσων κειμένων πλησίον τῶν δυτικῶν παραλίων τῆς Τουρκίας καὶ τῆς Ἑλλάδος. Εἰσὶ δὲ αὗται Κέρκυρα, Παξός, Λευκάς, Ἰθάκη, Κεφαλληνία, Ζάκυνθος καὶ Κύθηρα κείμενα πλησίον τοῦ μεσημβρινοῦ παραλίου τῆς Πελοποννήσου, καὶ ἄλλα διάφορα ἀκατοίκητα νησίδρια.

Ἐν ἔτει 1855 εἶχον πληθυσμὸν ἐκ 220,000 κατοίκων.

Τὸ πολίτευμα τοῦ κράτους τούτου εἶναι ἀνάμιγμα δημοκρατίας καὶ ἀριστοκρατίας ἀντιπροσωπικόν, ὑπὸ τὴν προστασίαν τῆς Ἀγγλίας ἐχούσης αὐτόθι στρατιωτικὴν φρουράν· κυβερνᾶται δὲ ὑπὸ τοῦ ἐξ Ἀγγλίας ἀποστελλομένου Ἀρμοστοῦ καὶ τοῦ προέδρου τῆς Γερουσίας.

Τὰ φυσικὰ προϊόντα τῶν νήσων τούτων εἰσὶν ἔλαιον, οἶνος, σίτος, μετὰξιν, βαμβάκιον, ἄλας, μέλι, παντοειδὲς ἔπωρα· τὸ πρῶτιστον ὅμως πάντων εἶναι ἡ κορινθιακὴ σταφίς, ὃ δὲ παραγόμενος σίτος δὲν ἐπαρκεῖ εἰς τὰς ἐγχωρίους ἀνάγκας.

Τὰ πρῶτιστα εἶδη τῆς ἐξαγωγῆς τῶν νήσων τούτων εἰσὶ κορινθιακὴ σταφίς, ἔλαιον, οἶνος καὶ σαπῶνια· καὶ ἔλαιον μὲν ἐξάγεται εἰς μείζονα ποσότητα ἐκ Κερκύρας καὶ Παξῶν ἢ ἐκ Ζακύνθου, Λευκάδος καὶ Κεφαλληνίας, ἡ δὲ κορινθιακὴ σταφίς ἐξάγεται ἐκ Ζακύνθου, Κεφαλληνίας καὶ Ἰθάκης.

Βιομηχανία.

Ὀλίγιστα ὑπάρχουσιν ἐν ταῖς Ἰνίοις νήσοις τὰ προϊόντα τῆς βιομηχανίας. Αἱ γυναῖκες μόνον τῶν χωρικῶν κλώθουσι τὸ βαμβάκιον καὶ τὸ μαλλίον, καὶ ὑφάνουσιν δι' αὐτοῦ ὑφάσματα βαμβάκινα καὶ μάλλινα χονδροειδῆ πρὸς χρῆσιν τῶν οἰκογενειῶν τῶν. Ἐν Ζακύνθῳ καὶ Κερκύρᾳ κατασκευάζονται σαπῶνια, ἐν δὲ τῇ πρώτῃ αὐτῶν ὑφαίνεται μεγίστη ποσότης μεταξίνων ὑφασμάτων gros de naples ὀνομαζομένων, καὶ μανδουλίων.

Ἐπισημότεραι πόλεις τοῦ Ἰονίου κράτους εἰσὶν ἡ Κέρκυρα, πρωτεύουσα αὐτοῦ, ἡ Ζάκυνθος καὶ τὸ Ἀργαστόλιον ἐν Κεφαλληνίᾳ.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ.

Ἡ Κέρκυρα, πόλις παράλιος, κεῖται ἐπὶ τῆς ἀνατολικῆς τῆς ὁμωνύμου νήσου ἀκτῆς καὶ ἐπὶ τοῦ πορθμοῦ τοῦ διαχωρίζοντος αὐτὴν ἀπὸ τῆς ἡπείρου πέντε περίπου μιλίων ἐκτάσεως· εἰς τὴν ἄκρην τοῦ φρουρίου τῆς πόλεως ταύτης ὑπάρχει φάρος 240 ποδῶν ὕψους. Τὸ κυριώτερον ἐμπόριον τῆς πόλεως ταύτης γίνεται μετὰ τῆς ἀπέναντι αὐτῆς ἡπείρου καὶ μετὰ τῶν Ἰωαννίνων, ἐξάγονται δὲ αὐτόθεν, ὡς προεῖρηται, ἔλαιον καὶ σαπῶνια· τὰ δὲ εἰσαγόμενα εἶδη εἰσὶν ἀποικιακὰ προϊόντα, δημητριακοὶ καρποὶ, παντοῖα ὑράσματα καὶ ἀντικείμενα πολυτελείας καὶ ἄλλα.

Εἰς τὴν νῆσον ταύτην, ὡς καὶ εἰς τὰς λοιπὰς νήσους, παρεχωρήθη ὑπὸ τῆς κυβερνήσεως τὸ δικαίωμα τῆς ἐμποταμιεύσεως παντὸς εἶδους ἐμπορεύματος εἰς δημοσίαις ἀποθήκας τεθειμένων ἀτελῶς, ὅπερ ἐπέφερεν ἐμπορικὴν τινα ἀνάπτυξιν εἰς ταύτας τὰς νήσους· ὑπάρχει δὲ καὶ χρηματιστικὴ τράπεζα πρὸς ἐνίσχυσιν τῆς γεωργίας καὶ ὀρυθῆσαι, καὶ χρηματιστήριον.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ.

Ἡ Ζάκυνθος, πόλις παράλιος καὶ αὐτὴ τῆς ὁμωνύμου νήσου, κεῖται ἐπὶ τῆς ἀνατολικῆς αὐτῆς ἀκτῆς. Ὁ ἀρκούντως εὐρύχωρος λιμὴν αὐτῆς δὲν ἦτον ἐκ φύσεως ἀσφαλής· ἐδέχθη οὖν νὰ κατασκευασθῇ εἰς τὴν εἴσοδον αὐτοῦ μῶλος ὅπισθεν τοῦ ὁποῖου προσορμίζονται ἐν ἀσφαλείᾳ τὰ πλοῖα. Ἡ γῆ αὐτῆς εἶναι λίαν εὐκαρπὸς, παράγουσα κορινθιακὴν σταφίδα, ἔλαιον, πορτοκάλια καὶ ὀπώρας καλλίστης ποιότητος. Τὸ ἐμπόριον τῆς νήσου ταύτης ἤρμασεν οὐ μικρὸν κατὰ τὴν ἐλληνικὴν ἐπανάστασιν, διότι αὐτόθεν ἐφωδιάζοντο τότε τὰ ἀναγκαῖα ἡ Πελοπόννησος καὶ κατὰ δεύτερον λόγον οὐκ ὀλίγαι ἐλληνικαὶ νῆσοι· ἀλλὰ μετὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς εἰρήνης ἡλαττώθη μαγάλως, περιορισθὲν σχεδὸν εἰς τὸ τῆς ἐξαγωγῆς τῶν προϊόντων τῆς· περὶ δὲ τῆς βιομηχανίας αὐτῆς προηγουμένως ἐπραγματεύθημεν.

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ.

Τὸ Ἀργαστόλιον, πόλις παράλιος, κεῖται ἐπὶ τῆς μεσημβρινῆς ἀκτῆς τῆς Κεφαλληνίας. Ἡ πόλις αὕτη δὲν παρέχει ὕλην εἰς ἐμπορικὴν πραγματείαν.

Νομίσματα, μέτρα καὶ σταθμά.

Ἀφότου οἱ ἰόνιοι νῆσοι μετέβησαν ὑπὸ τὴν προστασίαν τῆς Ἀγγλίας, ἡ ἀγγλικὴ κυβέρνησις εἰσέγαγεν ἐν αὐταῖς τὰ ἀγγλικὰ νομίσματα καὶ ὅμως διατηροῦνται εἰσέτι πολλὰ τῆς βενετικῆς κυριαρχίας· διότι ἐνῷ κυκλοφορεῖ αὐτοῖσι ἡ λίρα στερλίνα καὶ αἱ ὑποδιαίρεσεις αὐτῆς, κυκλοφοροῦσι καὶ τὰ δίστηλα τῆς Ἰσπανίας τάληρα ὑποδιαίρουμένα εἰς 100 ὀβολούς. Ἐν Κυθήροις λογαριάζουσιν εἰσέτι εἰς τουρκικὰ γρόσια πρὸς παράδας 40 ἑκαστον.

Τὰ πραγματικὰ κυκλοφοροῦντα χρυσὰ νομίσματα εἰσὶν αἱ δόπαι τῆς Ἰσπανίας, ἴσαι μὲ τάληρα δίστηλα 15, 23^ο, καὶ μὲ λίρας στερλίνας 3 καὶ 6 σελίνια· τὰ δὲ ἀργυρὰ εἰσὶ τὸ ἰσπανικόν, ὡς εἴρηται, τάληρον ἴσον μὲ 4 σελίνια καὶ 4 πένας, τὸ ἥμισυ καὶ τὸ τέταρτον αὐτοῦ κατ' ἀναλογίαν, καὶ τὸ γερμανικὸν σκουδὸν ὀνομαζόμενον τάληρον ἴσον μὲ 4 σελίνια. Κυκλοφοροῦσι προσέτι καὶ χάλκινα νομίσματα ἀξίας 2, 1 καὶ $\frac{1}{2}$ ὀβολοῦ, ὀνομαζόμενα διόβολα, μονόβολα καὶ ἡμιόβολα.

Μέτρον μήκους εἶναι ὁ ποῦς, ἐξ ὧν 5 ἀποτελοῦσιν ἓν βῆμα (passo) καὶ ὁ βραχίον (braccio) διὰ τὰ μέλλινια καὶ βαμβάκινα ὑφάσματα, ἀλλ' ὁ τῶν μεταξίνων ὑφασμάτων εἶναι μικρότερος.

Ὡς σταθμὰ μεταχειρίζονται εἰσέτι τὰ τῆς Βενετίας, τοῦτέστι τὰς βρεῖας καὶ ελαφροῦς λίτρας διαιρουμένας εἰς 12 ὀγγίχας. Εἰς τὰς μεσημβρινὰς ὅμως νήσους γίνε-ται χρῆσις τοῦ τουρκικοῦ κανταρίου καὶ τῆς ὀκάς.

ΠΙΝΑΞ

Ἀλφαριθμητικὸς καὶ ἀναλυτικὸς.

A.

Ἀθήνα	ἐν σελίδι	163
Ἄβρη	»	18
Ἀβυσσινία	»	148
Ἅγιος Πέτρος	»	163
Ἅγιος Σταυρός	»	164
Ἅγιος Θωμᾶς	»	»
Ἅγιος Εὐστάθιος	»	»
Ἅγιος Βαρθολομαῖος	»	»
Ἅγιος Δομνίκος	»	162
Ἅγιος Ἰωάννης	»	164
Ἄγκυρα	»	119
Ἀγκών	»	58
Ἀἴγυπτος	»	152
Ἀίτη	»	162
Αἰτόλεια καὶ Ἀκαρνανία	»	180
Ἀθήναι	»	187
Ἄκρι (Πτολεμαῖος)	»	120
Ἀλγερσία	»	150
Ἀλεξάνδρεια	»	153
Ἀλεξάνδρεια	»	120
Ἀλικάντη	»	73
Ἀλένησος	»	180

Ἀρβέρτα	ἐν σελίδι	89
Ἀρξοσυργον	»	42
Ἀμερική	»	155
Ἀμστελδάμουν	»	84
Ἀνδρος	»	180
Ἀντίλλαι (νῆσοι)	»	161
Ἀπρικίαι Ἰσπανικαί (ἐν Ἀμερικῇ)	»	162
» (Ἀγγλικά)	»	163
» (Γαλλικά)	»	»
» (Λατινικά)	»	164
» (Ὀλλανδικά)	»	»
» (Σουηδικά)	»	»
Ἀραβία	»	143
Ἀργεντινὴ (δημοκρατία)	»	170
Ἀργεντόλιον	»	200
Ἀσία	»	129
Ἀστική	»	180
Ἀστεραβάτ	»	134
Αὐστρία	»	26
Αὐγούστα	»	36
Ἀργανιστάν	»	136
Ἀφρική	»	148

ΒΒ.

Βαβυλών	»	124
Βαλεντία	»	73
Βαλπαρέζον	»	169
Βαλτιμόρη	»	159
Βαρισλόνη	»	76

Βάριον	ἐν σελίδι	116
Βαρύδα	»	146
Βασιγκτόν	»	158
Βασόβα	»	124
Βαυαρία	»	36
Βέλγιον	»	87
Βελιγράδιον	»	107
Βελουχιστάν	»	136
Βεναρές	»	146
Βενδερ—Βουκέρ	»	134
Βενδερ—Άβασί	»	»
Βενετία	»	66
Βερδιάνσκα	»	105
Βέρνη	»	46
Βερολίνον	»	34
Βερκτός	»	125
Βιέννη	»	27
Βιλβάον	»	73
Βιρμινγγάμη	»	10
Βλαχία	»	117
Βογότα	»	165
Βοιωτία	»	180
Βολωνία	»	58
Βουδαή	»	146
Βόρειος (Άμερική)	»	158
Βορνέον	»	174
Βοσνία	»	116
Βαστών	»	159
Βουκουρέστιον	»	118
Βουένος—Άύρες	»	170

Βουχάρα	ἐν σελίδι	137
Βρασιλία	»	169
Βρετανία (Μεγάλη)	»	4
Βρυξέλλαι	»	88

Γ.

Γαλάζιον	»	118
Γαλλία	»	41
Γενεύη	»	47
Γένουα	»	70
Γερμανία	»	19
Γεώργιος—Τόβν	»	167
Γρενάδα (Νέα)	»	165
Γολκόνδη	»	146
Γουαδεμάλα	»	155
Γουαλιόρ	»	147
Γουίκουιλ	»	165
Γουϊνέα	»	148
Γουϊναι	»	166
Γουϊάνα (Γαλλική)	»	»
» (Όλλανδική)	»	»
» (Αγγλική)	»	167

Δ.

Δαμσκός	»	125
Δανιμαρκία	»	90
Δαρφούρ	»	148
Δήλος	»	180
Διαρβεκίρ	»	119
Διερν	»	177

Ε.

Ελβετία	έν σελίδι	46
Ελλάς	»	480
Εράτ	»	435
Ερζερούμ	»	419
Ερμούπολις	»	491
Εύβοια	»	480
Ευρώπη	»	4
Έρεσσος	»	419

Ζ.

Ζάκυνθος	»	199
Ζυρίχη	»	46

Θ.

Θεσσαλονίκη	»	445
-----------------------	-------------	-----

Ι.

Ιάβα	»	473
Ιαπωνία	»	144
Ιάσιον	»	407
Ιερουσαλήμ	»	420
Ικόνιον	»	419
Ινδία	»	145
Ιόνιον Κράτος	»	198
Ιόππη	»	120
Ιράκ-Αραβί	»	419
Ισημερινή δημοκρατία	»	165
Ισπανία	»	72

Ισπαγάν	έν σελίδι	135
Ιταλία	» . .	49
Ιωάννινα	» . .	115

Κ.

Καβούλ	» . .	136
Κάδιξ	» . .	73
Κάϊρον	» . .	153
Καισάρια	» . .	119
Καλλούτα	» . .	145
Καλλιπόλις	» . .	116
Καναδάς	» . .	155
Κανδαγάρ	» . .	136
Καντόν	» . .	138
Καραμανία	» . .	119
Καρθαγέννη	» . .	165
Καρχαάς	» . .	166
Κατάνη	» . .	57
Καταίον ήτοι Κλουτάιχ	» . .	119
Καϋάννη	» . .	166
Καϋμάν	» . .	163
Καροαρία	» . .	148
Κέκ	» . .	180
Κελέβη	» . .	175
Κεντρική Αμερική	» . .	161
Κέρκυρα	» . .	199
Καστίνα	» . .	107
Καϋλάν	» . .	147
Καγκινάτη	» . .	150

Κίγ-Στών	ἐν σελίδι	163
Κίμωλος	»	180
Κίττα	»	138
Κολομβία	»	164
Κοπενάγη	»	91
Κορδοράν	»	148
Κορωνία	»	73
Κούβα	»	162
Κουάτον	»	165
Κουρδιστάν	»	119
Κρήτη	»	126
Κύθνος	»	180
Κύπρος	»	127
Κωνσταντινούπολις	»	110

Λ.

Λάρισα	»	116
Λαυράκη	»	46
Λαχόρι	»	147
Λιβέρπολις	»	8
Λιβόρνος	»	62
Λειψία	»	41
Λέσθος	»	128
Λίμα	»	167
Λισαβών	»	80
Λοκρίς	»	180
Λομβαρδία	»	64
Λονδίον	»	6
Λουκάλα (νῆσοι)	»	161
Λουανόβ	»	146

Μ.

Μαγκεστρία	έν σελίδα	9
Μαδαγασκάρ	»	148
Μαϊσσούρ	»	146
Μαλαισία	»	173
Μαλανεσία	»	176
Μαριάναι (νήσοι)	»	178
Μαριανούπολις	»	105
Μαρόκον	»	151
Μαρτινίκα	»	163
Μασκάτ	»	143
Μασσαλία	»	16
Μαυροβούνιον	»	107
Μεϊνιγγένη	»	36
Μεδινά	»	143
Μέκκα	»	»
Μελίτη	»	154
Μεξικόν	»	160
Μεσοποταμία	»	119
Μικρασία	»	»
Μικρονησία	»	178
Μιλάνον	»	64
Μόκα	»	143
Μολδαυία	»	117
Μολούκαι (νήσοι)	»	175
Μόναχον	»	36
Μονομοταπά	»	118
Μοντεβιδέον	»	170
Μουλτάν	»	174

Μουσούλ	έν σελίδι	119
Μύκονος	»	180

N.

Ναγκασίνι	»	141
Ναγκαβούρ	»	146
Νάξος	»	180
Νέα-Όλλανδία	»	176
Νέα-Όρλεάνς	»	159
Νέα-Ζελανδία	»	179
Νεάπολις	»	53
Νεπάλ	»	147
Νευσατέλ	»	47
Νιγηρία	»	148
Νορβηγία	»	96
Νουβία	»	148
Νυρμπεέργη	»	36

O.

Όδησσός	»	103
Όλλανδία	»	83
Όρουγιάϊ (δημοκρατία)	»	170
Ότεντοτία	»	148

Π.

Παναμᾶς	»	165
Παλέρμον	»	56
Παπικόν Κράτος	»	58
Παπουασία	»	178
Παραγουάϊ (δημοκρατία)	»	171
Παραμαρίβον	»	167
Παρίσιαι	»	14
Πάρος	»	180
Παταγονία	»	171
Πάτραι	»	196
Πελίτον	»	138

Πελοπόννησος	180
Περσὺ (κάτω)	167
Περσὺ (άνω)	168
Περσὺζή	58
Περσία	430
Πετρούπολις	100
Πῆνος	163
Πιτσπούργ	159
Πλάτα	455
Πολυνησία	178
Πορτογαλλία	78
Πορτοπρένς	162
Πόρτο-Ρίχον	163
Πόρτο-Ριούάλε	»
Πόρτο-Βελλο	165
Προβιδέντσα	160
Προύσα	119
Πρωσία	32

Π.

Πάρενα	58
Παιδεστός	116
Πατεσζόνη	36
Πιγμόνδ	159
Πισιανέτρον	169
Ποτπερδάμ	89
Πόμη	58
Πωσαί	97

Σ.

Σαμαρκάνδ	137
Σαντανδέρον	73
Σαντιάγον	169
Σαζονία	40
Σαρδινία	69
Σαμενδρία	106

Σενεγαμβία	έν σελίδι	148
Σερβία	» . . .	106
Σέριφος	» . . .	180
Σιθίτα-Βέκκια	» . . .	58
Σιθηρία	» . . .	132
Σιδνέη	» . . .	176
Σιδών	» . . .	120
Σικελία	» . . .	56
Σικελιῶν (δύο βασιλειον)	» . . .	53
Σίνδια	» . . .	147
Σινώπη	» . . .	123
Σιράζ	» . . .	135
Σίρνος	» . . .	180
Σκιάθος	» . . .	»
Σκόπελος	» . . .	»
Σκύρος	» . . .	»
Σμύρνη	» . . .	120
Σουέζ	» . . .	152
Σουηδία	» . . .	93
Σουμάτρα	» . . .	173
Σουμπάθα-Τιμόρ	» . . .	174
Σουράτ	» . . .	146
Σοφία	» . . .	117
Στοκχόλμη	» . . .	95
Συρία	» . . .	120

T.

Ταϊγανρόκ	» . . .	104
Ταρσός	» . . .	120
Τασμανία	» . . .	177
Ταυρίς	» . . .	134
Τεργέστη	» . . .	30
Τεχεράν	» . . .	134
Τήνος	» . . .	180
Τοβόλσκ	» . . .	132
Τοκάτιον	» . . .	119

Τοσκάνη	έν σελιδι	64
Τουρίνον	»	69
Τουρκία	»	106
Τουρκεστάν	»	136
Τραπεζοῦς	»	122
Τρίπολις (Συρίας)	»	126
Τρίπολις (Αφρικής)	»	152
Τύνις	»	151

Υ.

Υέδον	»	441
Υεζδ	»	135
Υόρκη (Νέα.)	»	158

Φ.

Φερναμπούκον	»	169
Φερόαρχ	»	58
Φιλιππούπολις	»	114
Φιλιππίναι (Νῆσοι)	»	176
Φλωρεντία	»	61
Φωκίς	»	180

Χ.

Χαβάι	»	179
Χαλέπι (Βερόνα)	»	124
Χιλί	»	168
Χιτος	»	127
Χοβάρ-Τόβν	»	177
Χορασάν	»	135
Χορδόβα	»	170
Χρυσούπολις	»	119

Ω.

Ωκεανία	»	172
Ωλίκαρος	»	180



ΠΙΝΑΞ

ΕΥΡΩΠΗ	ἐν σελίδι	
Μεγάλη Βρετανία	4	
Γαλλία	11	
Γερμανία	19	
Αυστρία	26	
Πρωσία	32	
Βυχαρία	36	
Σαξονία	40	
Άμβούργον	42	
Έλβετία	46	
Ίταλία	49	
Σικελία (δύο)	53	
Παπικόν κράτος	58	
Τοσκάνα	61	
Λομβαρδία και Βενετία	64	
Σαρδινία	69	
Ίσπανία	72	
Πορτογαλλία	78	
Όλλανδία	83	
Βέλγιον	87	
Δανιμαρκία	90	
Σουηδία και Νορβηγία	93	
Ρωσσία	97	
Τουρκία (ήτοι οθωμανική αυτοκρατορία)	106	
ΑΣΙΑ	129	
Περσία (ήτοι Ιράν)	133	

Ιράν ἢ Χορσάν	ἐν σελίδι	435
Καθούλ ἢ Ἀφγανιστάν	»	436
Βελουτχιστάν	»	»
Τουρκιστάν	»	»
Κίνα	»	438
Ἰαπωνία	»	441
Αραβία	»	443
Ινδία	»	445
Σίνδια	»	447
ΑΦΡΙΚΗ	»	448
Αλγερία	»	450
Μαρόκον	»	451
Τούνις	»	»
Τρίπολις	»	452
Αἴγυπτος	»	»
ΑΜΕΡΙΚΗ	»	455
Βόρειος Ἀμερική	»	458
Μεξικόν	»	460
Κεντρική Ἀμερική	»	461
Αντίλλαι καὶ Λουκαϊκαὶ νῆσοι	»	»
Αἴτια	»	462
Ἰσπανικαὶ ἀποικίαι	»	»
Αγγλικαὶ ἀποικίαι	»	463
Γαλλικαὶ ἀποικίαι	»	»
Δανικαὶ ἀποικίαι	»	464
Ὀλλανδικαὶ ἀποικίαι	»	»
Πορτογαλικαὶ ἀποικίαι	»	»
Κολομβία	»	»
Περα Περνάδα	»	465
Ἰσημερινὴ (δημοκρατία)	»	»

Βενεζουέλα	166
Γουβάναι	»
Γαλλική Γουβάνα	»
Όλλανδική Γουβάνα	»
Άγγλική Γουβάνα	167
Περού (κάτω)	»
Περού (άνω ήτοι Βολιβία)	168
Χιλή	»
Βρασιλία	169
Αργεντινή	170
Ούραγκάι (ήτοι Μοντεβιδέον)	»
Παραγουάϊ	171
Παταγονία	»
ΩΚΕΑΝΙΑ	172
Μικλαυσία (ήτοι σύμπλεγμα Σουμάτρας)	173
Ιάβα	»
Σουμπάβα-Τιμόρ	174
Βορνέον	»
Κελέθ	175
Μολούκαι	»
Φιλιππίναι	176
Μελανεσία (ήτοι Νέα Όλλανδία)	»
Αίσιμεν (ήτοι Τασμανία)	177
Παπουασία	178
Μικρονησία και Πολυνησία	»
Μαριάναι	»
Νέα Ζελανδία	179
Χαβάϊ	»
Έλκας	180
Ιόνιον κράτος	188

