

ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΜΟΝΟΚΡΟΥΣΟΥ
ΚΑΘΗΓΗΤΟΥ ΤΩΝ ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΩΝ

ΦΥΣΙΚΗ
ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΗ

B

ΕΤΟΣ ΣΥΝΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ
ΕΚΑΙΣΤΗ ΤΑΞΕΩΣ
ΤΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ

ΑΜ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

42 — ΠΕΙΡΑΙΩΣ — 42

Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΜΟΝΟΚΡΟΥΣΟΥ
ΚΑΘΗΓΗΤΟΥ ΤΩΝ ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΩΝ

ΦΥΣΙΚΗ

ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΗ

B

ΕΤΟΣ ΣΥΝΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ

ΕΚΑΙΣΤΑΞΕΩΣ

ΤΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ

ΑΜ

Σπύρος Ι. Παπασπύρου
Ζωγράφος
Καθηγητής Εφαρμογών ΤΕΙ/ΗΠ.

18922

EN ΑΘΗΝΑΙΣ
42 — ΠΕΙΡΑΙΩΣ — 42

Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

Πᾶν ἀντίτυπον μὴ φέρον τὴν ὑπογραφὴν τοῦ συγγραφέως
θεωρεῖται κλεψύτυπον.



Ioannis Maguris



ΦΥΣΙΚΗ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

ΤΔΡΟΣΤΑΤΙΚΗ

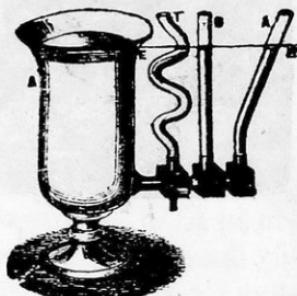
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΥΝΤΑ ΑΓΓΕΙΑ

Παίρνομε ἔνα ποτήρι (Εἰκ. 1) ποὺ στὸ πλευρό του στὸ κάτω μέρος ἔχει ἔνα σωλῆνα μπρούτζινο καὶ στὸ σωλῆνα αὐτὸ εἶνε βιδωμένοι τρεῖς γιάλινοι σωλῆνες ποὺ συγκοινωνοῦνται μὲ τὸ ποτήρι.

"Ἄν γε μίσωμε τὸ ποτήρι νερό, θὰ ἴδοῦμε πῶς τὸ νερὸ βρίσκεται στὸ ἕδιο ὑψοῦς καὶ στὸ ποτήρι καὶ στοὺς τρεῖς σωλῆνες.

"Ωστε: "Ἐνα ύγρῳ μέσα σὲ συγκοινωνοῦντα ἀγγεῖα βρίσκεται σ' ὅλα στὸ ἕδιο ὑψοῦς.

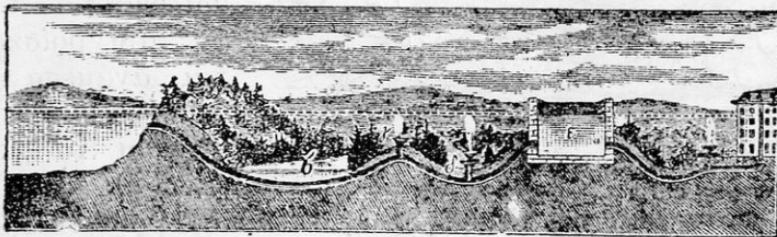
Τὴν ἴδιότητα αὐτὴ ποὺ ἔχουντες τὰ ύγρα τὴ λέμε «ἀρχὴν τῶν συγκοινωνούντων ἀγγείων».



Εἰκ. 1

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΑ. — Τὰ ὑδραγωγεῖα στὶς πόλεις ἀποτε-



Εἰκ. 2

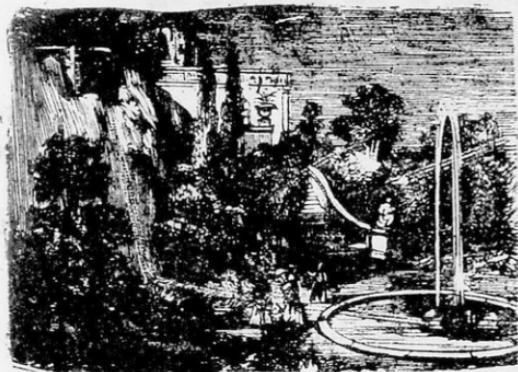
λοῦνται ἀπὸ μιὰ μεγάλη δεξαμενὴ (Εἰκ. 2) ποὺ βρίσκεται

σὲ ψηλὸ μέρος (σὲ λόφο κλπ.) καὶ ἔχει τὸ νερό. Μὲ σωλῆνες τὸ νερὸ αὐτὸ πηγαίνει στὰ σπίτια. Ἡ δεξαμενὴ μὲ τοὺς σωλῆνες κάνουνται συγκοινωνοῦντα ἀγγεῖα καὶ ἔτσι τὸ νερὸ ἀνεβαίνει καὶ στὰ πιὸ ψηλὰ σπίτια καὶ μπορεῖ νὰ φτάσῃ πάνω κάτω στὸ ὑψός ποὺ εἶνε ἡ δεξαμενή.

ANABPYTHRIA ἢ συντριβάνια. — "Αν τρυπήσωμε κανένα σωλῆνα τοῦ ὑδραγωγείου, τὸ νερὸ πετιέται μὲ ὄρμὴ

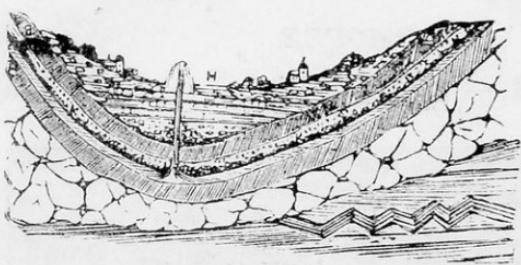
ψηλὰ καὶ κάνει μιὰ στήλη (Εἰκ. 1) γιατὶ προσπαθεῖ νὰ φύσηση στὸ ὑψός τῆς δεξαμενῆς.

Τὴ στήλη αὐτὴ τοῦ νεροῦ τὴ λέμε **πίδακα**. Γύρω ἀπὸ τὸν πίδακα χτίζουνται στέρνες μικρὲς καὶ μέσα σ' αὐτὲς πέφτει τὸ νερό. Αὕτα τὰ λέμε **συντριβάνια**.



Εἰκ. 1

ΑΡΤΕΣΙΑΝΑ ΦΡΕΑΤΑ. — Συμβαίνει πολλὲς φορὲς ἔνα μέρος ἀπὸ τὸ νερὸ ποὺ γίνεται ἀπὸ τὰ χιόνια ποὺ λυώνουνται στὰ βουνὰ καὶ ἀπὸ τὸ νερὸ τῆς βροκῆς, νὰ ἀπορροφηθῇ ἀπὸ τὸ ἔδαφος καὶ νὰ μαζευθῇ σὲ χαμηλὰ μέρη, μέσα σὲ κοιλώματα τῆς γῆς ποὺ βρίσκονται ἀνάμεσα σὲ ὄλικὸ ποὺ δὲν τὸ περνάει τὸ νερὸ (Εἰκ. 2).



Εἰκ. 2

"Αν τρυπήσωμε τὸ ἔδαφος ὡς ἐκεῖ ποὺ βρίσκεται τὸ κούλωμα, θὰ πεταχτῇ τὸ νερὸ καὶ θὰ κάμη πίδακα. Τὰ πηγάδια αὐτὰ τὰ λέμε **ἀρτεσιανὰ φρέατα**, γιατὶ πρώτη φορὰ ἔγιναν στὴν ἐπαρχία Ἀρτοὰ τῆς Γαλλίας.

ΠΙΕΣΙΣ ΤΩΝ ΥΓΡΩΝ

A'). ΠΙΕΣΙΣ ΤΩΝ ΥΓΡΩΝ

ΣΤΟΝ ΠΥΘΜΕΝΑ ΤΟΥ ΔΟΧΕΙΟΥ

Ἐπειδὴ ἡ Γῆ τραβάει καὶ τὰ ὑγρά, ἔχουνε καὶ αὐτὰ βάρος καὶ πιέζουνε τὸν πυθμένα καὶ τὰ τοιχώματα τῶν δοχείων ποὺ βρίσκονται.

Παίρνομε ἔνα γιάλινο σωλῆνα ἀνοιχτὸν καὶ ἀπὸ τῆς δύο του μεριές καὶ στὴ μιὰ δένομε ἔναν πυθμένα λαστιγιένιο, ἀπὸ τὴν ἄλλη χύνομε μέσα νερὸν ὅς σ' ἔνα ὕψος, π. χ. 5 πόντους. Θὰ ἴδοῦμε πὼς τὸ νερὸν πιέζει μὲν τὸ βάρος του τὸν πυθμένα καὶ τὸν φουσκώνει.

“Ωστε: Τὰ ὑγρὰ πιέζουνε τὰ δοχεῖα στὸν πυθμένα τους.

NOMOI THS PIESSEOS ΤΩΝ ΥΓΡΩΝ ΣΤΟΝ ΠΥΘΜΕΝΑ

Ἄν πάρωμε ἔναν ἄλλο σωλῆνα στενότερο, ἀλλὰ μὲ μεγαλύτερον πυθμένα ἀπὸ τὸν πυθμένα τοῦ πρώτου καὶ χύνομε νερὸν πάλι σὲ ὕψος 5 πόντους, θὰ ἴδοῦμε πὼς ὁ πυθμένας του φουσκώνει περισσότερο ἀπὸ ὅσο φουσκώσε στὸν πρῶτο σωλῆνα.

“Ωστε: “Οσο μεγαλύτερος εἶνε ὁ πυθμένας, τόσο περισσότερο πιέζεται ἀπὸ τὰ ὑγρά.

Ἄν στὸν ἴδιο σωλῆνα φέξωμε νερὸν σὲ ὕψος 10 πόντους, ὁ πυθμένας του φουσκώνει ἀκόμη περισσότερο.

“Ωστε: “Οσο μεγαλύτερο εἶνε τὸ ὕψος τοῦ ὑγροῦ, τόσο περισσότερο πιέζει τὸν πυθμένα τοῦ δοχείου ποὺ βρίσκεται.

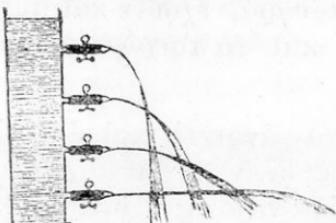
Ἄν στὸν ἴδιο σωλῆνα φέξωμε ὑδράργυρο, ποὺ εἶνε βαρύτερος ἀπὸ τὸ νερό, στὸ ἴδιο ὅμως ὕψος, ὁ πυθμένας του φουσκώνει ἀκόμη περισσότερο.

“Ωστε: “Οσο βαρύτερο εἶνε τὸ ὑγρό, τόσο περισσότερο πιέζει τὸν πυθμένα τοῦ δοχείου ποὺ βρίσκεται.

B'). ΠΙΕΣΙΣ ΤΩΝ ΥΓΡΩΝ

ΣΤΑ ΠΛΑΓΙΑ ΤΟΙΧΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΟΧΕΙΟΥ

Παίρνομε ἔνα δοχεῖο ποὺ νὰ ἔχῃ τρύπες στὰ πλάγια σὲ διάφορα ύψη ἀπὸ τὸν πυθμένα του (Εἰκ. 1). Κλείνομε τὶς



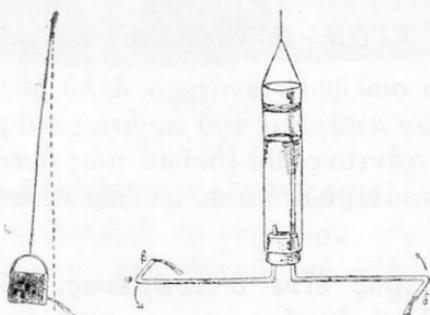
Εἰκ. 1

τρύπες καὶ τὸ γεμίζομε νερό. "Όταν ἀνοίξωμε τὶς τρύπες, θὰ ἴδοῦμε πώς τὸ νερὸ τρέχει ἀπ' αὐτὲς καὶ τόσο περισσότερο δραμητικά, ὅσο χαμηλότερα βρίσκεται ἡ τρύπα.

"Ωστε: Τὰ ὑγρὰ πιέζονται μὲ τὸ βάρος τους τὸ δοχεῖο

στὰ πλάγια των τοιχώματα καὶ τόσο περισσότερο, ὅσο χαμηλότερα βρίσκεται τὸ τοίχωμα.

Κρεμᾶμε μὲ ἔνα σπάγγο ἔνα δοχεῖο γεμάτο νερό. "Ο σπάγγος θὰ πάρῃ τὴν κατακόρυφο διεύθυνσι (Εἰκ. 2). "Αν ἀνοίξωμε μιὰ τρύπα στὰ πλάγια, θὰ ἴδοῦμε ὅτι τὸ δοχεῖο φεύγει ἀπὸ τὴν κατακόρυφο.



Εἰκ. 2

Εἰκ. 3

Αὕτο γίνεται, γιατὶ τὸ νερὸ πιέζει μὲ τὸ βάρος του καὶ στὴ μεριὰ ποὺ εἶνε ἡ τρύπα καὶ στὴν ἀντίθετη, καὶ οἱ δυὸ αὐτὲς πιέσεις ἴσορροποῦν.

"Όταν ὅμως ἀνοίξωμε τὴν τρύπα, ἡ πιέσις στὴ μεριὰ αὐτὴ ἔσοδεύεται γιὰ νὰ ἀναγκάσῃ τὸ νερὸ νὰ χυθῇ, ἡ ἄλλη πιέσις στὴν ἀντίθετη μεριὰ μένει ἐλευθέρα καὶ σπρώχνει τὸ δοχεῖο καὶ ἔτσι τὸ δοχεῖο φεύγει ἀπὸ τὴν κατακόρυφο.

Γιὰ τὸ λόγο αὐτὸ γυρίζει καὶ ὁ ὑδραυλικὸς στρόβιλος.

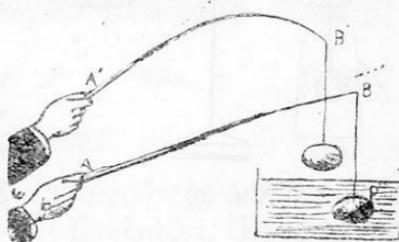
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΣΤΡΟΒΙΛΟΣ.— Τέτοιον μποροῦμε γὰ κάμωμε καὶ μὲ ἔνα γυαλὶ τῆς λάμπας (Εἰκ. 3). Τὸ κρεμᾶμε μὲ ἔνα σπάγγο ἀπὸ τὴ μιὰ ἀκρη του. Τὴν ἄλλη τὴ βουλώνομε μ' ἔνα φελλὸ ποὺ νὰ ἔχῃ δυὸ τρύπες. Στὶς τρύπες περνᾶμε δυὸ σωλήνες γυρισμένους δυὸ φορές. Βουλώνομε τὶς ἀκρες τῶν σωλήνων μὲ φελλούς. Γεμίζομε τὸ

γιαλὶ αὐτὸν νερὸν καὶ ξεβουλώνομε τοὺς σωλῆνες. Θὰ ἴδοῦμε τότε νὰ φέρει τὸ νερὸν ἀπὸ τοὺς σωλῆνες καὶ τὸ γιαλὶ νά στρέφεται ἀντίθετα γύρω ἀπὸ τὸ σπάγγο.

Γ) ΠΙΕΣΙΣ ΤΩΝ ΥΓΡΩΝ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΑΝΩ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ

Στὴν ἄκρη ἐνὸς καλαμιοῦ λεπτοῦ κρεμᾶμε μὲνα σπάγγο μὰ πέτρα (Εἰκ. 1). Τὸ καλάμι λυγίζει ἀπὸ τὸ βάρος τῆς πέτρας. Ἐὰν βουτήξωμε τὴν πέτραν στὸ νερό, θὰ ἴδοῦμε πὼς τὸ καλάμι λυγίζει λιγύτερο καὶ ἡ πέτρα μᾶς φαίνεται ἐλαφρότερη.

Αὐτὸν γίνεται, γιατὶ τὸ νερὸν σπρώχνει τὴν πέτρα πρὸς τὰ πάνω.

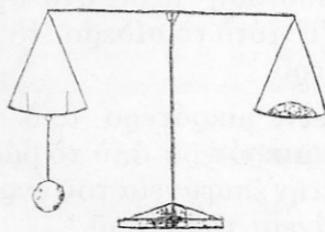


Εἰκ. 1

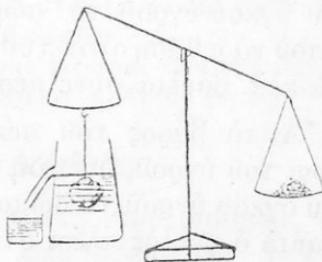
Τὴν πίεσι αὐτὴ πρὸς τὰ πάνω ποὺ κάνουντε τὰ ὑγρά, τὴν λέμε *ἄνωσι τῶν υγρῶν*.

Γιὰ νὰ βροῦμε πόση εἶνε ἡ δύναμις αὐτή, κάνομε τὸ παρακάτω πείραμα.

Κάτω ἀπὸ τὸν ἔνα δίσκο μᾶς ζυγαριᾶς κρεμᾶμε μὰ πέτρα καὶ ἀπὸ πάνω βάνομε ἔνα ποτηράκι. Στὸν ἄλλο



Εἰκ. 2

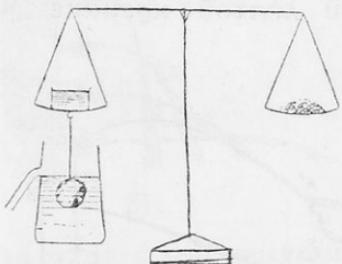


Εἰκ. 3

δίσκο βάνομε σταθμὰ ὡς ποὺ νὰ ἴσορροπήσῃ (Εἰκ. 2). Βυθίζομε τὴν πέτρα μέσα σ' ἔνα ποτηρῖο γεμάτο νερὸν (Εἰκ. 3). Θὰ ἴδοῦμε τότε τὴν ζυγαριὰ νὰ γέρνη στὰ σταθμά, γιατὶ

τὸ νερὸν σπρώχνει τὴν πέτραν πρὸς τὰ πάνω. Τὸ νερὸν ποὺ ἔδιωξε ἡ πέτρα, χύνεται μέσα σ' ἕνα δοχεῖο. Ἐν τὸ νερὸν αὐτὸν τὸ βάλωμε στὸ ποιηράκι ποὺ εἶναι πάνω στὸ δίσκο (Εἰκ.1), ἡ ζυγαριὰ πάλι ισορροπεῖ. Ἡ ἄνωσις δηλαδὴ εἶναι τόση, ὅσο εἶνετὸν βάρος τοῦ νεροῦ ποὺ ἔξετόπισε ἡ πέτρα.

“Ωστε: Ὅταν ἔνα σῶμα βυθισθῇ σ' ἔνα ὑγρὸν σπρώχνεται ἀπὸ κάτω πρὸς τὰ πάνω μὲ τόση δύναμι, ὅσο εἶναι τὸ βάρος τοῦ ὑγροῦ ποὺ ἔκτοπίζει.



Εἰκ. 82

Τὴν ἴδιότητα αὐτὴν ποὺ ἔχουντες τὰ ὑγρά, τὴν βρῆκε πρῶτος ὁ ἀρχαῖος Ἑλληνας Ἀρχιμήδης, γι' αὐτὸν τὴν λέμε ἀρχὴ τοῦ Ἀρχιμήδους.

ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΜΕΣΑ ΣΕ ΥΓΡΑ

Σὲ κάθε σῶμα ποὺ βρίσκεται μέσα σ' ἔνα ὑγρό, εἴδαμε πῶς ἐνεργοῦντες δυὸς δυνάμεις, τὸ βάρος του ποὺ τὸ σπρώχνει ἀπὸ πάνω πρὸς τὰ κάτω, καὶ ἡ ἄνωσις ποὺ τὸ σπρώχνει ἀπὸ κάτω πρὸς τὰ πάνω. Ὅποια εἶναι πιὸ μεγάλη θὰ νικήσῃ.

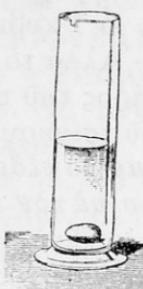
“Αν τὸ βάρος τοῦ σώματος εἶναι μεγαλύτερο ἀπὸ τὴν ἄνωσι τοῦ ὑγροῦ, δηλαδὴ ἂν εἶναι μεγαλύτερο ἀπὸ τὸ βάρος ἵσου ὅγκου ὑγροῦ, τὸ σῶμα θὰ βυθισθῇ μέσα στὸ ὑγρό, ως ποὺ νὰ φθάσῃ στὸν πυθμένα. Γι' αὐτὸν τὸ σύδερο, τὸ μολύβι κλπ. βουλιαζούντες μέσα στὸ νερό.

“Αν τὸ βάρος τοῦ σώματος εἶναι μικρότερο ἀπὸ τὴν ἄνωσι τοῦ ὑγροῦ, δηλαδὴ ἂν εἶναι μικρότερο ἀπὸ τὸ βάρος ἵσου ὅγκου ὑγροῦ, τὸ σῶμα πλέει στὴν ἐπιφάνεια τοῦ ὑγροῦ. Γι' αὐτὸν ὁ φελλὸς πλέει στὴν ἐπιφάνεια τοῦ νεροῦ.

“Αν τὸ βάρος τοῦ σώματος εἶναι ἵσο μὲ τὴν ἄνωσι τοῦ ὑγροῦ, εἶναι δηλαδὴ ἵσο μὲ τὸ βάρος ἵσου ὅγκου ὑγροῦ, τὸ σῶμα ἰσορροπεῖ μέσα στὸ ὑγρό, ὃπου δηλαδὴ τὸ βάλομε μέσα στὸ ὑγρό, ἐκεῖ μένει.

Αὐτὰ μποροῦμε νὰ τὰ ἴδοῦμε στὸ παρακάτω πείραμα.

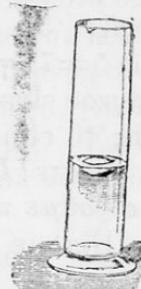
Μέσα σ' ἔνα σωλῆνα μὲ νερὸ διάβανομενος εἶναι αὐγὸ καὶ βλέπομε πώς βουλιάζει (Εἰκ. 1). Ρίχνομε στὸ νερὸ ἀλάτι καὶ βλέπομε πώς τὸ αὐγὸ ἰσορροπεῖ ὅπου κι' ἂν τὸ βάλωμε (Εἰκ. 2) Ρίχνομε κι' ἄλλο ἀλάτι καὶ βλέπομε πώς τὸ αὐγὸ ἰσορροπεῖ στὴν ἐπιφάνεια τοῦ νεροῦ, ἀφοῦ βυθισθῇ λίγο (Εἰκ. 3).



Εἰκ. 1



Εἰκ. 2



Εἰκ. 3

ΤΟ ΚΟΛΥΜΠΙ

Τὸ σῶμα τοῦ ἀνθρώπου εἶναι ἐλαφρότερο ἀπὸ ἕσον ὅγκο θαλασσίου νεροῦ καὶ γι' αὐτὸ δὲν βουλιάζει. Ἐπειδὴ ὅμως ἀπὸ τὴ μέση καὶ πάνω εἶναι πιὸ βαρὺ παρὰ ἀπὸ τὴ μέση καὶ κάτω, γιὰ νὰ ἰσορροπήσῃ, πρέπει τὸ κεφάλι νὰ πάη πρὸς τὰ κάτω καὶ τὰ πόδια του πρὸς τὰ πάνω. Τότε ὅμως ὁ ἀνθρωπος πνίγεται. Γι' αὐτὸ πρέπει νὰ κολυμπάῃ (Εἰκ. 4) γιὰ νὰ κρατῇ τὸ κεφάλι πάνω ἀπὸ τὸ νερὸ νὰ μπορῇ νὰ ἀναπνέῃ.



Εἰκ. 4

ΑΣΚΗΣΕΙΣ. Γιατὶ δὲ πάγος πλέει στὴν ἐπιφάνεια τοῦ νεροῦ;

Γιατὶ τὰ σιδερένια βαπόρια δὲν βουλιάζονται;

"Αν μέσα σ' ἔτι μπουκάλι βάλωμε νερὸ καὶ λάδι καὶ τὰ ἀνακατέψωμε, ὅταν τὰ ἀφήσωμε νὰ ἡσυχάσουνε, τί θὰ γίνη;

ΕΙΔΙΚΟ ΒΑΡΟΣ

"Αν ζυγίσωμε ἔναν κυβικὸ πόντο νερού, βρίσκομε πώς ἔχει βύρος 1 γραμμάριο. "Ενας κυβικὸς πόντος ἀπὸ μολύβι ζυγίζει 21,3 γραμμάρια. "Ενας κυβικὸς πόντος οἰνόπνευμα ζυγίζει 0,8 τοῦ γραμμαρίου.

Τὸ βάρος ἐνὸς κυβικοῦ πόντου ἀπὸ ἔνα σῶμα τὸ λέμε εἰδικὸ βάρος τοῦ σώματος.

"Ετοι τὸ εἰδικὸ βάρος τοῦ σίδερου εἶναι 7,5.

ΕΥΡΕΣΙΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ

"Αν ἔνα κομμάτι τσίγγος εἶνε 5 κυβικοὶ πόντοι καὶ ζυγίζει 35 γραμμάρια, ὁ 1 κυβικὸς πόντος θὰ ζυγίζῃ $35 : 5 = 7$ γραμμάρια, Ἀλλὰ τὸ βάρος 1 κυβικοῦ πόντου τσίγκου εἶνε τὸ εἰδικὸ βάρος τοῦ τσίγκου. "Ετσι βρίσκομε πώς τὸ εἰδικὸ βάρος τοῦ τσίγκου εἶνε 7.

"Ωστε: Γιὰ νὰ βροῦμε τὸ εἰδικὸ βάρος ἐνὸς σώματος, διαιροῦμε τὸ βάρος του μὲ τὸν ὅγκο του.

Εἴπαμε πώς ἔνας κυβικὸς πόντος νερὸ ζυγίζει 1 γραμμάριο. "Ενας κυβικὸς πόντος τσίγγου ζυγίζει 7 γραμμάρια ποὺ εἶνε τὸ εἰδικὸ βάρος τοῦ τσίγκου. Εἶνε δηλαδὴ ὁ τσίγγος 7 φορὲς βαρύτερος ἀπὸ τὸ νερό.

"Ωστε μποροῦμε νὰ ποῦμε πὼς τὸ εἰδικὸ βάρος ἐνὸς σώματος εἶνε ὁ ἀριθμὸς ποὺ μᾶς δείχνει πόσες φορὲς τὸ σῶμα εἶνε βαρύτερο ἀπὸ τὸν ὅγκο νεροῦ.

(Τὸ νερὸ πρέπει νὰ εἶνε καθαρό, ἀπεσταγμένο καὶ μὲ θερμοκρασία 4 βαθμούς).

Τὸ εἰδικὸ βάρος τοῦ λαδιοῦ τῆς ἑλιας εἶνε 0,92 τοῦ γραμμαρίου, ἐνῶ ἔνας κυβικὸς πόντος νερὸ ζυγίζει ἔνα γραμμάριο. "Ωστε τὸ λάδι εἶνε ἑλαφρότερο ἀπὸ τὸ νερό.

ΑΣΚΗΣΕΙΣ. 1) 100 κιβιοὶ πόντοι μάρμαρο ζυγίζουν 284 γραμμάρια. Πόσο εἶνε τὸ εἰδικὸ βάρος τοῦ μαρμαροῦ;

2) 150 κιβιοὶ πόντοι πετρέλαιο ζυγίζουν 120 γραμμάρια. Πόσο εἶνε τὸ εἰδικὸ βάρος τοῦ πετρέλαιού;



ΑΡΑΙΟΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΠΡΚΝΟΜΕΤΡΑ

ΑΡΑΙΟΜΕΤΡΟ ἢ γράδο.— "Ετσι λέμε τὸ δργανό (Εἰκ. 1) ποὺ τὸ μεταχειρίζόμαστε γιὰ νὰ βρίσκομε πόσο καθαρὸ οἰνόπνευμα εἶνε στὸ δρακί, στὸ κονιάκ κλπ. καὶ γενικὰ γιὰ νὰ βρίσκωμε τὸ εἰδικὸ βάρος τῶν ὑγρῶν ποὺ εἶνε ἑλαφρότερα ἀπὸ τὸ νερό.

Τὸ ἀραιόμετρο εἶνε γιάλινος σωλήνας ποὺ στὸ πάνω μέρος εἶνε κλειστὸς καὶ στὸ κάτω ἔχει μιὰ σφαῖδα. Αὕτη ἔχει μέσα ὑδραργυρό

ἢ σκάγια γιὰ νὰ στέκη τὸ ἀραιόμετρο κατακόρυφο μέσα στὸ ὑγρό. Τὸ βαθμολογοῦνε δὲ ἔτσι : Τὸ βάνουνε πρῶτα σὲ καθαρὸ οἰνόπνευμα καὶ ἐκεῖ ποὺ θὰ βυθισθῇ γράφουν 100. "Επειτα τὸ βάνουνε μέσα σ' ἓνα μῆγμα ἀπὸ 95 μέρη οἰνόπνευμα καὶ 5 μέρη νερό. Θὰ βυθισθῇ λιγώτερο, γιατὶ τὸ μῆγμα αὐτὸ εἶνε πιὸ πυκνὸ ἀπὸ τὸ οἰνόπνευμα. Ἐκεῖ ποὺ θὰ βυθισθῇ γράφουνε 95. Τὸ κομμάτι τοῦ σωλήνα ἀπὸ 100 ώς τὸ 95 τὸ χωρίζουνε σὲ 5 ἵσα μέρη.

"Επειτα τὸ βάνουνε σὲ μῆγμα ἀπὸ 90 μέρη οἰνόπνευμα καὶ 10 μέρη νερὸ καὶ κάνουνε τὸ ἔδιο.

Κατόπι τὸ βάνουνε σὲ 85 μέρη οἰνόπνευμα καὶ 15 νερὸ καὶ ἔτσι γράφουνε ἀριθμοὺς σ' ὅλον τὸ σωλῆνα.

"Αν τὸ βάλωμε μέσα σὲ μπλὲ οἰνόπνευμα καὶ βυθισθῇ ώς τὸ 93, σημαίνει πῶς στὰ 100 μέρη του τὰ 93 εἶνε καθαρὸ οἰνόπνευμα καὶ τὰ 7 νερό.

Μὲ τέτοια ἀραιόμετρα βρίσκομε τὸ εἰδικὸ βάρος τῆς βενζίνας, τοῦ αἰθέρα κλπ.

ΠΥΚΝΟΜΕΤΡΟ.— "Ετσι λέμε τὸ ὅργανο ποὺ μεταχειριζόμαστε γιὰ νὰ βρίσκωμε τὴν πυκνότητα στὰ ὑγρὰ ποὺ εἶνε πιὸ πυκνὰ ἀπὸ τὸ νερό, π.χ. σὲ διάλυμα ἀλατοῦ, σὲ σιρότια, στὸ γάλα γιὰ νὰ βρίσκωμε ἀν εἶνε νερῷ μένοντα κλπ.

Εἶνε ὅμοιο μὲ τὸ ἀραιόμετρο (Εἰκ. 1), μόνο πῶς ἔχει περισσότερο ὑδράργυρο ἢ σκάγια.

Αὐτὸ βυθίζεται στὸ νερὸ ώς τὸ πάνω μέρος του καὶ ἐκεῖ γράφουνε 0. "Επειτα τὸ βάνουνε σὲ διάλυμα ἀπὸ 15 μέρη ἀλάτι καὶ 85 νερό. Βυθίζεται λιγώτερο καὶ ἐκεῖ γράφουνε 15. Τὸ κομμάτι τοῦ σωλῆνα ἀπὸ τὸ 0 ώς τὸ 15 τὸ χωρίζουνε σὲ 15 ἵσα μέρη. "Άλλο τόσο κομμάτι τοῦ σωλῆνα παρακάτω τὸ χωρίζουνε σὲ ἄλλα 15 ἵσα μέρη καὶ ἔτσι κάνουνε σ' ὅλον τὸ σωλῆνα.

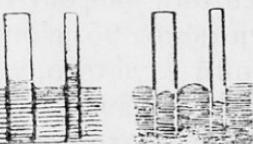
"Αν τὸ πυκνόμετρο αὐτὸ τὸ βυθίσωμε σὲ ἀγνὸ γάλα, θὰ βυθισθῇ ώς σ' ἓνα σημεῖο. "Αν τὸ βυθίσωμε σὲ νερῷ μένον γάλα, θὰ βυθισθῇ περισσότερο, γιατὶ τὸ νερῷ μένον γάλα, εἶνε πιὸ ἀραιὸ ἀπὸ τὸ νερό. Καὶ ὅσο περισσότερο νερὸ ἔχει τὸ γάλα τόσο περισσότερο βυθίζεται.



Εἰκ. 1

ΤΡΙΧΟΕΙΔΗ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

”Αν βάλωμε μέσα σὲ νερό ἔνα γιάλινο σωλῆνα, πολὺ στενό, ἀνοικτὸ καὶ ἀπὸ τίς δυό του ἄκρες, θὰ ἴδοῦμε πώς ἡ ἐπιφάνεια τοῦ νεροῦ μέσα στὸ σωλῆνα εἶνε πιὸ ψηλὰ ἀπὸ τὴν ἐπιφάνεια τοῦ νεροῦ ποὺ εἶνε ἔξω ἀπὸ τὸ σωλῆνα καὶ τόσο πιὸ ψηλὰ ὅσο ὁ σωλήνας εἶνε στενότερος (Εἰκ. 1).



Εἰκ. 1 Εἰκ. 2

”Αν τὸν ἕδιο σωλῆνα τὸν βάλωμε μέσα σὲ ὑδραργύρο, θὰ ἴδοῦμε πώς ἡ ἐπιφάνεια τοῦ ὑδραργύρου μέσα στὸ σωλῆνα εἶνε χαμηλότερα ἀπὸ τὴν ἐπιφάνεια τοῦ ὑδραργύρου ποὺ εἶνε ἔξω ἀπὸ τὸ σωλῆνα καὶ τόσο πιὸ ψηλὰ ὅσο ὁ σωλήνας εἶνε στενότερος. (Εἰκ. 2).

Τὰ φαινόμενα αὐτὰ τὰ βλέπομε σὲ σωλῆνες ποὺ εἶνε πολὺ λεπτοί, σὰν τρίχες, γι' αὐτὸ τὰ λέμε **τριχοειδῆ φαινόμενα**.

”Ἐτσι τὸ πετρέλαιο ἀνεβαίνει στὸ φυτίλι τῆς λάμπας, γιατὶ στὶς κλωστὲς τοῦ φυτιλιοῦ σχηματίζονται τριχοειδεῖς σωλῆνες,

ΑΣΚΗΣΕΙΣ. — Γιατὶ τὸ στυπόχαρτο ἀπορροφάει τὸ μελάνι;

Γιατὶ τὸ νερό ἀπορροφᾶται ἀπὸ τὴ γῆ;

Γιατὶ τὸ ἔρος ἔνιο, δταν τὸ βρέξωμε, φουσκώει;

Γιατὶ, ἀν βρέξωμε μόνο τὴ βάσι σ' ἔνα σωρὸ ἄμμο, ὑγραίνεται ὅλος ὁ σωρός;

ΔΙΑΠΙΔΥΣΙΣ

”Αν γεμίσωμε μιὰ φούσκα νερὸ καθαρὸ καὶ τὴ βουτύξωμε μέσα σὲ νερὸ ποὺ μέσα ἔχομε λυώσει ζάχαρι, θὰ ἴδοῦμε ἔπειτα ἀπὸ κάμποση ὥρα πώς τὸ νερὸ τῆς φούσκας εἶνε γλυκό. Αὐτὸ γίνεται, γιατὶ ἀπὸ τοὺς πόρους τῆς φούσκας (μικρὲς τρυπίτσες ποὺ δὲν τὶς βλέπομε μὲ τὸ μάτι) περνάει γλυκὸ νερὸ μέσα στὴ φούσκα.

Τὸ φαινόμενο αὐτὸ τὸ λέμε **διαπίδυσι**.

Μὲ τὴ διαπίδυσι περνᾶνε μέσα στὶς φίλες τῶν φυτῶν διαλυμένα μὲ νερὸ ἀλατα ποὺ χρησιμεύουνε γιὰ νὰ τρέφετε τὸ φυτό.

ΤΟ ΝΕΡΟ
ΩΣ ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΣ ΔΥΝΑΜΙΣ
ΥΔΡΟΚΙΝΗΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

“Οταν τὸ νερὸ δινῆται, ὅπως στὰ ποτάμια, παρασύρει τὶς πέτρες, τὰ ξύλα καὶ ὅ,τι ἄλλο βρίσκει μπροστά του. ”Οταν πέφτῃ ἀπὸ ψηλά, πιέζει τὸ μέρος ποὺ πέφτει.

ΥΔΡΟΜΥΛΟΙ ἢ **νερόμυλοι**.— Αὐτοὶ εἶνε μηχανήματα ποὺ κινοῦνται μὲ τὴν πίεσι τοῦ νεροῦ (Εἰκ. 1). Μαζεύουν τὸ νερὸ ἀπὸ τὰ ποτάμια μὲ αὐλάκια καὶ τὸ φέροντες σὲ μιὰ δεξιαμενή. Ή δεξιαμενὴ βρίσκεται σὲ ψηλὸ μέρος καὶ ἔχει ἔνα δίχετό.

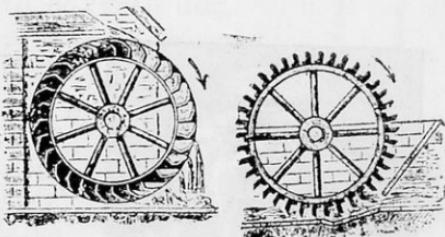
Κάτω ἀπὸ τὸν δίχετὸ βάνουν ἔνα τροχὸ ξύλινο ἢ σ.δερένιο μὲ φτερά.

“Οταν ἀνοίξωμε τὸν δίχετό, τὸ νερὸ πέφτει πάνω στὰ φτερὰ καὶ γυρίζει μὲ δύναμι τὸν τροχό. Μὲ τὴν κίνησι αὐτὴ τοῦ τροχοῦ γυρίζει ἡ μυλόπετρα καὶ ἀλέθει τὸ σιτάρι, τὸ κριθάρι κλπ.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΙ ΤΡΟΧΟΙ ἢ **τουρμπίνες**.— “Οταν εἶνε μεγάλες οἱ δεξιαμενές, ἔχουν καὶ μεγάλους δίχετούς. Μέσα σ’ αὐτοὺς βάνουν τοὺς τροχοὺς καὶ ἔτσι βρίσκονται δίλον ληροὶ μέσα στὸ θεῦμα τοῦ νεροῦ (Εἰκ. 2). Καθὼς τρέχει τὸ νερὸ, γυρίζει πολὺ γρήγορα τοὺς τροχούς. Οἱ τροχοὶ μεταδίδουν τὴν κίνησι σὲ ἄλλα μηχανήματα καὶ ἔτσι κινοῦνται μεγάλα ἐργοστάσια ποὺ κάνουν ἥλεκτρισμὸ καὶ φωτίζουν τὶς πόλεις, ὑφαίνουν ὑφάσματα κλπ. Τοὺς τροχοὺς αὐτοὺς τοὺς λένε **ὑδραυλικοὺς** ἢ **τουρμπίνες**.



Eik. 1



Eik. 2

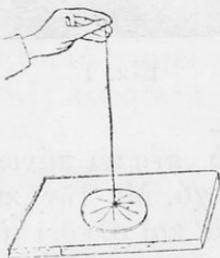
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

ΑΕΡΟΣΤΑΤΙΚΗ

ΠΙΕΣΙΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ

Ατμόσφαιρα λέμε τὸν ἀέρα ποὺ βρίσκεται γύρω στὴ Γῆ. Τὸ πάχος τῆς ἀτμοσφαίρας εἶνε περισσότερο ἀπὸ 500 χιλιόμετρα.

Ἐπειδὴ καὶ τὴν ἀτμόσφαιρα τὴν τραβάει ἡ Γῆ, ἔχει κι' αὐτὴ βάρος καὶ πιέζει τὴν ἐπιφάνεια τῆς Γῆς καὶ ὅλα τὰ σώματα ποὺ βρίσκονται πάνω σ' αὐτή. Ἡ πίεσις αὐτὴ ἐνεργεῖ σὲ διεσπαρμένες τὰς διευθύνσεις. Μποροῦμε νὰ τὴν ιδοῦμε στὰ παρακάτω πειράματα.



Εἰκ. 1

Πάνω σ' ἔνα γιαλί (Εἰκ. 1) βάνομε ἔνα κοιμάτι δέρμα βρεγμένο, ποὺ νὰ εἶνε δεμένο στὴ μέση μ' ἔνα σπάγγο. Τὸ πιέζομε καλὰ γιὰ νὰ φύγῃ δλος δ ἀέρας ποὺ εἶνε ἀνάμεσα σ' αὐτὸ καὶ στὸ γιαλί. Ἀν θέλωμε ἔπειτα νὰ τὸ βγάλωμε θὰ ιδοῦμε πῶς δὲν μποροῦμε εὔκολα, γιατὶ τὸ πιέζει ἀπὸ πάνω ἡ ἀτμόσφαιρα.

Σκεπάζομε ἔνα ποτῆρι γεμάτο νερὸ μὲ ἔνα φύλλο χαρτὶ καὶ τὸ ἀναποδογυρίζομε (Εἰκ. 2) Θὰ ιδοῦμε πῶς τὸ χαρτὶ δὲν πέφτει καὶ τὸ νερὸ δὲν χύνεται, γιατὶ ἡ ἀτμόσφαιρα πιέζει τὸ χαρτὶ ἀπὸ κάτω πρὸς τὰ πάνω.



Εἰκ. 2

ποὺ εἶνε μέσα στὸν κύλινδρο. Ὁ ἀπ' ἔξω ἀέρας πιέζει τὴ

φούσκα καὶ τὴν κάνει βαθουλὴ καὶ μπορεῖ καὶ νὰ τὴν σπάσῃ, ἐν εἰνε πολὺ λεπτή.

Παίρνομε ἔνα κομμάτι καλάμι καὶ βάνομε τὴ μιὰ ἄκη του μέσα σ' ἔνα ποτῆρι γεμάτο νερό. "Αν ἀπὸ τὴν ἄλλη ἄκη δουφήξωμε τὸν ἀέρα ποὺ εἰνε μέσα στὸ καλάμι, θὰ ἴδοῦμε πὼς τὸ νερὸ τοῦ ποτηριοῦ ἀνεβαίνει καὶ γεμίζει τὸ καλάμι. Αὐτὸ γίνεται, γιατὶ ἡ ἀτμόσφαιρα πιέζει τὸ νερὸ τοῦ ποτηριοῦ.

"Αν βγάλωμε τὸ στόμα μας ἀπὸ τὸ καλάμι, ἡ ἀτμόσφαιρα πιέζει τὸ νερὸ τοῦ καλαμιοῦ κι' ἀπὸ πάνω καὶ ἵσορροπει τὴν πίεσι ἀπὸ κάτω καὶ τὸ βάρος τοῦ νεροῦ τὸ ἀναγκάζει νὰ χυθῇ πάλι στὸ ποτῆρι

ΠΕΙΡΑΜΑ ΤΟΥ ΤΟΡΙΚΕΛΗ

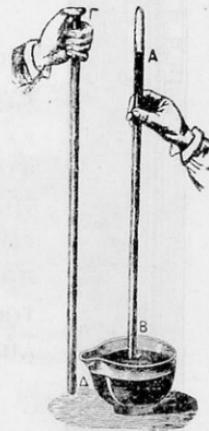
"Ἐνας μεγάλος σοφὸς Ἐταλὸς ὁ Τορικέλη ἔκαμε ἔνα πείραμα ποὺ ὅχι μόνο μᾶς δεύχει τὴν πίεσι τῆς ἀτμοσφαίρας, ἀλλὰ καὶ τὴν μετράει. Τὸ πείραμα αὐτὸ γίνεται ἔτσι:

Γεμίζομε μὲ ὑδράργυρο ἔνα σωλῆνα (Εἰκ. 1) ποὺ νὰ ἔχῃ μάκρος ἔνα μέτρο καὶ ἀνοιγμα ἔνα τετραγωνικὸν πόντο. Τὸν βουλώνομε μὲ τὸ δάκτυλό μας, τὸν ἀναποδογυρίζομε καὶ βάνομε τὴν ἄκη του μέσα σὲ μιὰ λεκάνη, ποὺ νὰ ἔχῃ μέσα ὑδράργυρο.

"Οταν τραβήξωμε τὸ δάκτυλό μας, θὰ ἴδοῦμε πὼς ὁ ὑδράργυρος δὲν χύνεται μέσα στὴ λεκάνη, ἀλλὰ κατεβαίνει λίγο καὶ σταματάει σ' ἔνα σημεῖο. "Αν μετρήσωμε τὸ μάκρος τοῦ σωλῆνα ἀπὸ τὸ σημεῖο αὐτὸ ὡς τὴν ἐπιφάνεια τοῦ ὑδραργύρου τῆς λεκάνης, θὰ ἴδοῦμε πὼς εἰνε 76 ἑκατοστὰ ἢ 780 χιλιοστὰ τοῦ μέτρου, ὅταν κάνωμε τὸ πείραμα στὴν ἐπιφάνεια τῆς θαλάσσης.

Αὐτὸ γίνεται, γιατὶ ἡ ἀτμόσφαιρα, πιέζει τὸν ὑδράργυρο τῆς λεκάνης καὶ δὲν ἀφίνει τὸν ὑδράργυρο τοῦ σωλῆνα νὰ χυθῇ μέσα στὴ λεκάνη.

Μέσα στὸ σωλῆνα πάνω ἀπὸ τὸν ὑδράργυρο εἰνε κενό,



Εἰκ. 1

δὲν ὑπάρχει ἐκεῖ ἀέρας γιὰ νὰ πιέσῃ τὸν ὑδραργυρὸν ἀπὸ μέσα. Τὸ κενὸν αὐτὸν τὸ λένε **κενὸν τοῦ Τορικέλη**.

“Ωστε ἡ πίεσις τῆς ἀτμοσφαιρᾶς κρατεῖ μιὰ στήλη ὑδραργύρου 76 πόντους.

Εἴπαμε πώς τὸ ἄνοιγμα τοῦ σωλῆνα εἶνε ἔνας τετραγωνικὸς πόντος.

“Ωστε κάθε τετραγωνικὸς πόντος δέχεται πίεσι ἀπὸ τὴν ἀτμόσφαιρα ὅσο εἶνε τὸ βάρος μιᾶς στήλης ὑδραργύρου, ποὺ ἔχει βάσι ἔνα τετραγωνικὸν πόντο καὶ ὑψος 76 πόντους, δηλαδὴ ὅσο εἶνε τὸ βάρος ποὺ ἔχουν 76 κυβικοὶ πόντοι ὑδραργύρου. Ἀλλὰ, ἐπειδὴ ὁ 1 κυβικὸς πόντος τοῦ ὑδραργύρου ζυγίζει 13,6 γραμμάρια, οἱ 76 κ.π. θὰ ζυγίζουνε $13,6 \times 76 = 1033$ γραμμάρια, πάνω κάτω 1 κιλό.

“Εισι κάθε τετραγωνικὸς πόντος μιᾶς ἐπιφανείας δέχεται 1 κοιλὸ πίεσι ἀπὸ τὴν ἀτμόσφαιρα.

Τὸ σῶμα τοῦ ἀνθρώπου ἔχει ἐπιφάνεια 1,5 τετραγωνικὰ μέτρα, δηλαδὴ 15000 τετραγωνικοὺς πόντους καὶ δέχεται πίεσι ἀπὸ τὴν ἀτμόσφαιρα 15000 κιλὰ, δηλαδὴ 15 τόννους.

“Η πίεσις αὐτὴ δὲν συντριβεῖ τὸ σῶμα μας, γιατὶ τὴν ἴσορροπεῖ ἡ ἐλαστικότητα τῶν ὑγρῶν, ποὺ εἶνε μέσα στὸ σῶμα μας.

“Ἐπειδὴ τὸ νερὸν εἶνε 1,36 φορὲς ἐλαφρότερο ἀπὸ τὸν ὑδραργυρὸν, ἀν κάνωμε τὸ πείραμα μὲ τὸ νερό, πρέπει ἡ στήλη νὰ εἶνε 13,6 φορὲς πιὸ μεγάλη, δηλαδὴ 76 πόντοι $\times 13,6 = 1033$ πόντοι ἢ 10,33 μέτρα. “Ωστε ὁ σωλήνας πρέπει νὰ εἶνε μεγαλύτερος ἀπὸ 10 μέτρα.

ΒΑΡΟΜΕΤΡΑ

Βαρόμετρα λέμε τὰ ὅργανα ποὺ μᾶς χοησιμεύουνε γιὰ νὰ μετρᾶμε τὴν ἀτμόσφαιρικὴ πίεσι.

ΥΔΡΑΡΓΥΡΙΚΟ ΒΑΡΟΜΕΤΡΟ

Τέτοιο εἶνε τὸ ὅργανο ποὺ κάμανε τὸ πείρη. Εἰκ. 1 ορμα τοῦ Τορικέλη. Ἡ λεκάνη του (Εἰκ. 1)



διμως εἶνε ἔνωμένη μὲ τὸν κύλινδρο καὶ κλεισμένη μὲ ἓνα δέρμα. Ἀπὸ τοὺς πόρους ποὺ ἔχει τὸ δέρμα, μπαίνει ἀέρας στὴ λεκάνη καὶ πιέζει τὸν ύδραργυρο. Δίπλα στὸν σωλῆνα εἶνε μιὰ κλίμακα γιὰ νὰ βλέπωμε τὸ ὑψος τῆς στήλης τοῦ ὑδραργυροῦ.

Οταν ἡ ἀτμοσφαιρικὴ πίεσις μεγαλώνει, ὁ ὑδραργυρος μέσα στὸ σωλῆνα ἀνεβαίνει. Συνήθως αὐτὸ γίνεται, ὅταν φυσᾶνε ἄνεμοι κρύοι καὶ βρόειοι.

Οταν ἡ ἀτμοσφαιρικὴ πίεσις μικραίνει, ὁ ὑδραργυρος μέσα στὸ σωλῆνα κατεβαίνει. Συνήθως αὐτὸ γίνεται, ὅταν φυσᾶνε ἄνεμοι ζεστοὶ καὶ νότοι.

Ἐτσι διαβάζομε δίπλα στὸ σωλῆνα τὴν ἀτμοσφαιρικὴ πίεσι.

Τὰ βαρόμετρα αὐτὰ τὰ λέμε **ὑδραργυρικά**.

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΒΑΡΟΜΕΤΡΑ

Τὰ ὑδραργυρικὰ βαρόμετρα δὲν μποροῦνε νὰ τὰ μεταχειρισθοῦνε στὰ πλοῖα καὶ στὰ ἀεροπλάνα. Γι' αὐτὸ προτιμᾶνε τὰ **μεταλλικὰ** βαρόμετρα ποὺ μεταφέρονται εύκολα.

Τὰ βαρόμετρα αὐτὰ ἀποτελοῦνται ἀπὸ ἕνα κουτὶ κυλινδρικὸ (Εἰκ. 1) ἀδειο ἀπὸ ἀέρα. Ἡ πάνω βάσι του ἔχει αὐλάκια, γιὰ νὰ λυγίζει εύκολα. Στὸ ἐσωτερικὸ τοῦ κουτιοῦ, στὴ μέση εἶνε ἔνα ἐλατήριο καὶ κρατεῖ τὶς δυὸ βάσεις του μακριὰ τὴ μιὰ ἀπὸ τὴν ἄλλη.

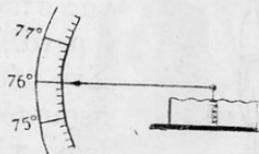
Οταν ἡ πίεσις τῆς ἀτμοσφαιρᾶς εἶνε μεγάλη, ἡ πάνω βάσι βαθυλώνει, ὅταν μικραίη, τὸ ἐλατήριο ἀνεβάζει τὴν πάνω βάσι.

Οἱ κινήσεις αὐτὲς μεταδίδονται σ' ἕνα δείκτη (Εἰκ. 2) ποὺ κινεῖται μπρὸς σὲ μιὰ κλίμακα.

Στὴν κλίμακα αὐτὴ εἶνε γραμμένες οἱ πιέσεις ὅπως μᾶς τὶς δείχνουνε τὰ ὑδραργυρικὰ βαρόμετρα.



Eik. 1



Eik. 2

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΙΣ ΤΟΥ ΒΑΡΟΜΕΤΡΟΥ

“Οταν παρατηροῦμε τις μεταβολές ποὺ παθαίνει ἡ ἀτμοσφαιρικὴ πίεσις, μποροῦμε νὰ ποῦμε ἀπὸ πρωτήτερα, ὅχι δῆμος μὲ μεγάλη βεβαιότητα, τὶ καιδὸ όμη. ”Ετσι ̄ταν ὁ ὑδράργυρος τοῦ βαρομέτρου ἀνεβαίνει σιγὰ-σιγὰ δυὸ ἥ τρεῖς μέρος, εἶνε πιθανὸν ὁ καιδὸς νὰ καλλιτερέψῃ. ”Οταν μὲ τὸν ἴδιο τρόπο κατεβαίνη, εἶνε πιθανὸν νὰ βρέξῃ. ”Οταν ἀπότομα ἀνεβῇ ἥ κατεβῇ ὁ ὑδράργυρος, εἶνε προμήνυμα πῶς ἥ όμη βρέξῃ ἥ όμη ἀνεμο.

Μὲ τὸ βαρόμετρο μποροῦμε ἀκόμη νὰ βροῦμε καὶ σὲ πόσο ὑψος ἀπὸ τὴν θάλασσα ἔχομε ἀνεβῆ, γιατὶ στὰ ψηλὰ μέρη ἥ ἀτμοσφαιρικὴ πίεσις εἶνε μικρότερη, ἐπειδὴ λείπει ἡ πίεσις τοῦ ἀέρα ἀπὸ τὸ μέρος ποὺ βρισκόμαστε ὡς τὴν θάλασσα.

”Ετσι ἐπειδὴ ὁ ὑδράργυρος εἶνε 10500 φορὲς βαρύτερος ἀπὸ τὸν ἀέρα, κάθε χιλιοστὸ τῆς στήλης τοῦ βαρομέτρου ἰσορροπεῖ στήλη ἀέρα 10500 χιλιοστά, δηλ. 10,5 μέτρα. ”Ωστε, ἂν ὁ ὑδράργυρος κατεβῇ 1 χιλιοστό, θὰ ἔχωμε ἀνεβῆ 10,5 μέτρα, ἂν κατεβῇ π.χ. 20 χιλιοστά, θὰ ἔχωμε ἀνεβῆ $10,5 \times 20 = 210$ μέτρα.

Τὸ λογαριασμὸ δῆμος αὐτὸ μποροῦμε νὰ τὸν κάμωμε μόνο σὲ μικρὰ ὑψη, γιατὶ δῆμο ψηλότερα ἀνεβαίνομε, τόσο ὁ ἀέρας εἶνε ἀραιότερος καὶ 1 χιλιοστὸ τῆς στήλης τοῦ βαρομέτρου ἰσορροπεῖ στήλη ἀέρος περισσότερο ἀπὸ 10,5 μέτρα.

ΟΡΓΑΝΑ

ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ

ΜΕ ΤΗΝ ΠΙΕΣΙ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ
ΟΙΝΗΡΥΣΙΣ ἥ Σιφώνιο



Eἰκ. 1

Τὸ σιφώνιο εἶνε ἔνας κυλινδρικὸς σωλήνας στενός, 30 πόντους πάνω κάτω, γιάλινος ἥ μετάλλιγος, ἀνοιχτὸς στὶς δυὸ ἄκρες (Εἰκ.1). Στὴ μέση ἔχει ἔνα ἔξογκωμα γιὰ νὰ παίρνη περισσότερο ὑγρό. Τὸ βυθίζομε μέσα σ' ἔνα ὑγρὸ π.χ. σὲ κρασί, λεμονάδα κλπ. Τὸ ὑγρὸ θὰ μπῇ μέσα στὸ σιφώνιο καὶ θὰ ἀνεβῇ ὡς τὴν ἐπιφάνεια τοῦ ὑγροῦ ποὺ εἶνε ἔξω ἀπὸ

τὸ σιφώνιο, ἔνεκα τῆς ἀρχῆς τῶν συγκοινωνούντων ἀγγείων. Βουλώνομε τὴν πάνω ἄκρη μὲ τὸ δάκτυλό μας καὶ τὸ βγάνομε ἀπὸ τὸ ὑγρό. Ἀπὸ τὴν κάτω ἄκρη θὰ πέσουνε μερικές σταγόνες καὶ ἔτσι ἀραιώνεται ὁ λίγος ἀέρας ποὺ ἔμεινε μέσα στὸ σιφώνιο καὶ τὸ ὑγρὸ δὲν χύνεται πιά, γιατὶ τὸ ἐμποδίζει ἡ πίεσις τῆς ἀτμοσφαίρας ἀπὸ τὰ κάτω πόδες τὰ πάνω. Ἔτσι πάμε τὸ ὑγρὸ δόπου θέλομε.

“Οταν βγάλωμε τὸ δάκτυλο, τότε ἡ ἀτμόσφαιρα πιέζει κι’ ἀπὸ πάνω, ισορροπεῖ τὴν ἀπὸ κάτω πίεσι καὶ μένει τὸ βάρος τοῦ ὑγροῦ ποὺ τὸ ἀναγκάζει νὰ χυθῇ.

ΣΙΚΥΑ ἡ βεντούζα.

Μέσα σ’ ἔνα ποτῆρι βάνομε ἔνα μπαμπάκι καὶ τὸ ἀνάβομε καὶ ἀμέσως βάνομε τὰ χεῖλη τοῦ ποτηριοῦ στὸ μέρος ποὺ θέλομε νὰ φέρωμε βεντούζες (Εἰκ. 1). Ὁ ἀέρας τοῦ ποτηριοῦ μὲ τὴ φλόγα τοῦ μπαμπακιοῦ ἐξεστάθηκε, ἔγινε ἀραιότερος καὶ ἡ πίεσις του εἶνε πιὸ μικρή. Ἡ ἀτμοσφαιρικὴ πίεσις τότε κολλάει τὸ ποτῆρι στὸ σῶμα μας. Ἐπειδὴ δόμος τὰ ὑγρὰ καὶ τὰ ἀέρια ποὺ εἶνε μέσα στὰ ἀγγεῖα τοῦ σώματός μας ἔχουνε μεγαλύτερη πίεσι ἀπὸ τὸν ἀέρα ποὺ εἶνε μέσα στὸ ποτῆρι, γι’ αὐτὸ φουσκώνουνε τὸ μέρος ἐκεῖνο τοῦ σώματός μας.

“Αν ἔχωμε γαράζει πρωτήτερα ἐλαφρὰ τὸ κρέας, τὸ αἷμα πετιέται μέσα στὸ ποτῆρι. Αὐτὴ εἶνε ἡ κοφτὴ βεντούζα.

ΣΙΦΩΝΑΣ

“Ο Σίφωνας εἶνε ἔνας σωλήνας γιάλινος ἡ ἀπὸ καυτούν ἀνοικτὸς καὶ ἀπὸ τὶς δυὸ ἄκρες καὶ γυρισμένος ὅστε νὰ κάνῃ δύο σκέλη ἄνισα (Εἰκ. 2). Χοησμεύει γιὰ νὰ φέρνομε ἔνα ὑγρὸ ἀπὸ ἔνα δοχεῖο ποὺ βρίσκεται ψηλὰ σ’ ἄλλο ποὺ βρίσκεται χαμηλά, χωρὶς νὰ τὰ κινήσωμε. Τὸ μικρότερο σκέλος του τὸ βάνομε μέσα στὸ ὑγρό. Ἀπὸ τὸ ἄλλο σκέλος ρουφάμε τὸν ἀέρα ποὺ ἔχει μέσα του καὶ τότε τὸ ὑγρὸ τρέχει ἀδιάκοπα στὸ ἄλλο δοχεῖο.



Εἰκ. 1



Εἰκ. 2

Αύτὸν γίνεται γιὰ τὸν παρακάτω λόγο.

Ἡ ἀτμόσφαιρα πιέζει τὸ ὑγρὸν πρὸς τὰ πάνω καὶ στὰ δυὸ στόμια τοῦ σίφωνα. Οἱ πιέσεις αὐτὲς στὰ δυὸ στόμια ἐλαττώνονται ἀπὸ τὰ βίδη τοῦ ὑγροῦ ποὺ εἶναι μέσα στὰ δυὸ σκέλη. Ἡ πιέσις δικαῖος στὸ μεγαλύτερο σκέλος ἐλαττώνεται περισσότερο, γιατὶ τὸ ὑγρὸν εἶναι περισσότερο στὸ σκέλος αὐτό. Ἔτσι μένει μεγαλύτερη πιέσις στὸ μικρότερο σκέλος, νικάει τὴν πιέσι τοῦ μεγάλου σκέλους καὶ ἀναγκάζει τὸ ὑγρὸν νὰ φέγγῃ ἀπὸ τὸ μεγαλύτερο σκέλος.

ΥΔΡΑΝΤΛΙΕΣ ἢ τρόμπες

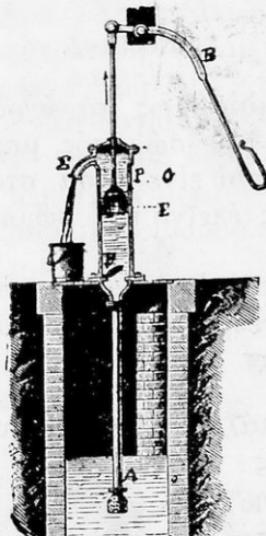
“**Υδραντλίες** λέμε τὶς μηχανὲς ποὺ μεταχειριζόμασιε γιὰ νὰ ἀνεβάσωμε τὸ νερὸν ἀπὸ χαμηλὰ μέρη σὲ ψηλά, π.χ. ἀπὸ πηγάδια στὴν ἐπιφάνεια.

“**Υδραντλίες** εἶναι πολλὰ εἰδῆ.

Η ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΗ ΥΔΡΑΝΤΛΙΑ.—Αὐτὴ ἀπο-

τελεῖται ἀπὸ ἕναν κύλινδρο μετάλλινο Ρ (Εἰκ. 1). Μέσα σ' αὐτὸν κινεῖται μὲ ἔνα μοχλὸν Β ἕνα ἔμβολο Ε. Τὸ ἔμβολο ἔχει στὴ μέση μιὰ τρύπα ποὺ κλείνει μὲ μιὰ βαλβίδα Ο. Στὸ κάτω μέρος τοῦ κυλίνδρου εἶναι ἔνας σωλήνας μακρὺς Α ποὺ φτάνει ὅς τὸ νερὸν τοῦ πηγαδιοῦ. Ἐκεῖ ποὺ ἐνώνεται ὁ κύλινδρος μὲ τὸν σωλῆνα εἶναι μιὰ βαλβίδα Γ. Κι' οἱ δυὸ βαλβίδες ἀνοίγουνε πρὸς τὰ πάνω.

“Οταν ἀνεβάσωμε τὸ ἔμβολο, ὁ ἀέρας ποὺ εἶναι ἀπὸ πάνω του πιέζει καὶ κλείνει τὴ βαλβίδα τοῦ ἔμβολου καὶ ἐπειδὴ σπρώχνεται ἀπὸ τὸ ἔμβολο φεύγει ἀπὸ τὸν σωλῆνα Σ ποὺ εἶναι στὰ πλάγια τοῦ κυλίνδρου. Ἔτσι κάτω ἀπὸ τὸν ἔμβολον μένει κενό. Ὁ ἀέρας ἀπὸ τὸν σωλῆνα Α πάει στὸ κενὸν καὶ γίνεται ἀραιότερος. Τότε ἡ ἀτμοσφαιρικὴ πιέσις ἀναγκάζει τὸ νερὸν τοῦ πηγαδιοῦ νὰ ἀνεβῇ μέσα στὸ σωλῆνα Α. Ὁταν κατεβάσωμε τὸ ἔμβολο, ὁ ἀέρας ποὺ εἶναι μέσα στὸν κύλινδρο πιέζει καὶ κλείνει τὴ βαλ-



Eik. 1

ρα. The water level in the cylinder 'Α' is higher than the water level in the reservoir, demonstrating how atmospheric pressure can be used to move liquid against gravity. The valve 'Ο' would be closed when the cylinder is being lowered to allow air to enter and open when it is raised to prevent water from entering the cylinder's top. The valve 'Γ' is likely a safety valve or a valve to control the flow rate. The tube 'Ε' allows air to escape from the cylinder as it is lowered, creating a vacuum that keeps the water level high enough to overcome gravity and flow back into the cylinder when it is raised again. The entire apparatus is housed within a brick-lined structure, possibly a well or a reservoir wall."/>

βίδα Γ τοῦ σωλῆνα καὶ ἀνοίγει τὴν βαλβίδα Ο τοῦ ἐμβόλου καὶ φεύγει.

“Αν ἀνεβοκατεβάζωμε τὸ ἔμβολο, τὸ νερὸν θὰ ἀνεβαίνῃ καὶ θὰ γεμίση τὸ σωλῆνα καὶ τὸν κύλινδρο καὶ μὲ τὸ ἀνέβασμα τοῦ ἐμβόλου τὸ νερὸν ποὺ εἶνε πάνω του σπρώχνεται καὶ χύνεται ἀπὸ τὸν πλάγιο σωλῆνα Σ.

Ἐπειδὴ τὸ νερὸν τὸ ἀνεβάζει ἡ πίεσις τῆς ἀτμοσφαίρας στὸ πηγάδι, αὐτὴ δὲ μόνο 10 μέτρα στήλη νεροῦ μπορεῖ νὰ κρατήσῃ, γι' αὐτὸ δὲν μποροῦμε νὰ τὸ ἀνεβάσωμε τὸ νερὸν πάνω ἀπὸ 10 μέτρα. Γιὰ νὰ τὸ ἀνεβάσωμε πάρα πάνω μεταχειριζόμαστε τὴν καταθλιπτικὴ ὑδραυτλία.

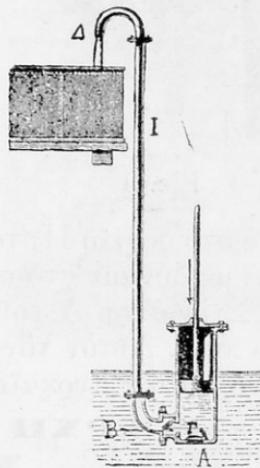
KATAΘΛΙΠΤΙΚΗ ΥΔΡΑΝΤΑΙΑ.—Αὐτὴ εἶνε ὅπως καὶ ἡ ἀναρροφητική, τὸ ἔμβολό της ὅμως δὲν ἔχει τρύπα (Εἰκ. 1). Στὰ πλάγια ἔχει ἕνα σωλῆνα, τὸν Ι, ποὺ κλείνει μὲ μιὰ βαλβίδα, τὴν Β. Ἡ βαλβίδα αὐτὴ ἀνοίγει ἀπὸ τὸν κύλινδρο πρὸς τὸ σωλῆνα.

Οταν ἀνεβάσωμε τὸ ἔμβολο, ἡ πίεσις τῆς ἀτμοσφαίρας ἀπὸ τὸ σωλῆνα Ι κλείνει τὴν βαλβίδα Β καὶ κάτω ἀπὸ τὸ ἔμβολο γίνεται κενό. Ἡ πίεσις τῆς ἀτμοσφαίρας στὸ νερὸν τὸ ἀναγκάζει νὰ ἀνοίξῃ τὴν βαλβίδα Γ τοῦ κυλίνδρου καὶ νὰ μπῇ μέσα στὸ κενό.

Οταν κατεβάσωμε τὸ ἔμβολο, πιέζει τὸ νερὸν καὶ τὸ νερὸν κλείνει τὴν βαλβίδα Γ τοῦ κυλίνδρου καὶ ἀνοίγει τὴν βαλβίδα Β τοῦ σωλῆνα καὶ μπαίνει μέσα σ' αὐτόν.

Ωστε, ὅταν ἀνεβοκατεβάζομε τὸ ἔμβολο, τὸ νερὸν ἀνεβαίνει στὸ σωλῆνα Ι καὶ χύνεται ἀπὸ τὴν ἄκρη του Δ.

ANAPPOΦΗΤΙΚΗ ΚΑΙ KATAΘΛΙΠΤΙΚΗ ΥΔΡΑΝΤΑΙΑ.—Αὐτὴ εἶνε ὅπως καὶ ἡ καταθλιπτική, μόνον ὅτι εἰς τὸ κάτω μέρος τοῦ κυλίνδρου, ἔχει ἕνα στενὸ καὶ μακρὺ σωλῆνα ποὺ φθάνει ως τὸ νερὸν τοῦ πη-

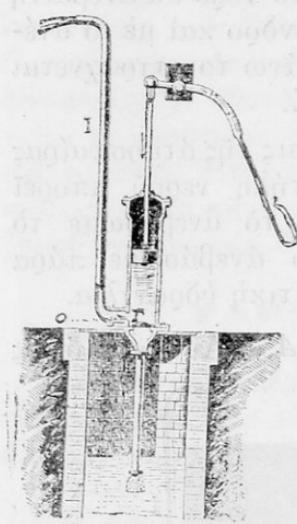


Eik. 1

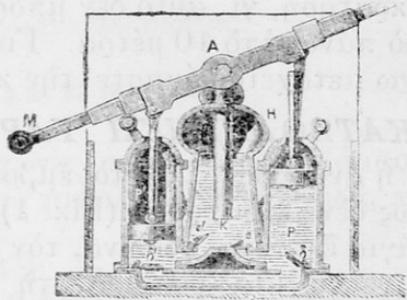
γαδιοῦ, ὅπως ἔχει καὶ ἡ ἀναρροφητικὴ ὑδραντλία (Εἰκ. 1).

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΥΔΡΑΝΤΛΙΑ.—Αὐτὴ ἀποτελεῖται ἀπὸ δυὸ καταθλιπτικὰς Ρ καὶ Ρ' (Εἰκ. 2). Ὅταν ἀνεβαίνῃ τὸ ἔμβολο τῆς μᾶς κατεβαίνει τὸ ἔμβολο τῆς ἄλλης.

Ἐτσι, ὅταν ἡ μὰ ρουφάει τὸ νερό, ἡ ἄλλη τὸ σπρώχνει στὸ δοχεῖο Η ποὺ ἔχει μέσα ἀέρα. Ὅσο μπαίνει



Εἰκ. 1



Εἰκ. 2

νερὸ στὸ δοχεῖο Η, τόσο πιέζεται ὁ ἀέρας καὶ σπρώχνει τὸ νερὸ μὲ δύναμι στὸ σωλῆνα Κ.

Στὴν ἄκρη Α τοῦ σωλῆνα Κ βιδώνουν ἄλλο σωλῆνα ἀπὸ πανί. Αὐτὸν τὸν κρατοῦν οἱ πυροσβέστες καὶ φύγουνε τὸ νερὸ στὴν πυρκαϊά.

Η ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ ΣΤΑ ΛΕΡΙΑ

Ἐπειδὴ ὁ ἀτμοσφαιρικὸς ἀέρας καὶ γενικὰ ὅλα τὰ ἀέρια ἔχουνε βάρος, πιέζουν, ὅπως καὶ τὰ ὑγρά, ὅλα τὰ σώματα ποὺ εἶνε μέσα σ' αὐτὰ σὲ ὅλες τὶς διευθύνσεις καὶ ἀπὸ τὰ κάτω πρὸς τὰ πάνω. Ὡστε ἐφαρμόζεται καὶ εἰς τὰ ὑγρά, ἡ ἀρχὴ τοῦ Ἀρχιμήδους,

Δηλαδή: *Κάθε σῶμα ποὺ βρίσκεται μέσα σὲ ἀέριο σπρώχνεται πρὸς τὰ πάνω μὲ μιὰ δύναμι, ποὺ εἶνε ἵση μὲ τὸ βάρος τοῦ ἀερίου ποὺ ἐκτοπίζει.*

Τὴ δύναμι αὐτὴ τὴ λέμε ἀνυψωτικὴ δύναμι τοῦ ἀερίου.

Ἐτσι ἔνα σῶμα ποὺ εἶνε μέσα στὸν ἀέρα, πέφτει, ἢν τὸ βάρος του εἶνε μεγαλύτερο ἀπὸ τὸ βάρος ἵσου ὅγκου ἀέρα, ὅπως οἱ πέτρες, τὰ ξύλα κλπ. Πάσι ψηλά, ἢν τὸ βά-

ρος του είνε μικρότερο από τὸ βάρος ἵσου ὅγκου ἀέρα, ὅπως ὁ καπνός, τὸ γκάζ, τὰ ἀερόστατα κ.λ.π. Στέκει στὸν ἀέρα, ὅταν τὸ βάρος του είνε ἵσο μὲ τὸ βάρος ἵσου ὅγκου ἀέρα.

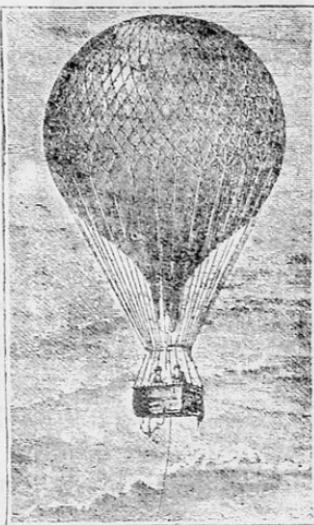
ΑΕΡΟΣΤΑΤΑ

Τὰ ἀερόστατα είνε μεγάλες σφαῖρες απὸ πανὶ μεταξὺ τὸ βερνικωμένο μὲ καουτσούκ (Εἰκ. 1), γιὰ νὰ μὴν τὸ περνᾶντες τὰ ἀέρια. Τὶς σφαῖρες αὐτὲς τὶς γεμίζουν μὲ ἀέρια ἐλαφρότερα απὸ τὸν ἀέρα, ὅπως μὲ ὑδρογόνο ἥ μὲ γκάζ.

Τὸ ἀερόστατο σκεπάζεται μ'



Εἰκ. 2



Εἰκ. 1

ἕνα δίκτυο απὸ σχοινιά. Αὐτὰ στὸ κάτω μέρος κρατᾶντες ἔνα καλάθι (Εἰκ. 2). Στὸ καλάθι αὐτὸ μπαίνουν οἱ ἀεροναῦτες.

"Αν ἀφήσωμες ἐλεύθερο τὸ ἀερόστατο ἀνεβαίνει ὡς ποὺ νὰ βρῇ τέτοιον ἀέρα ποὺ τὸ βάρος τοῦ ἀεροστάτου νὰ είνε ἵσο μὲ τὸ βάρος τοῦ ἀέρα ποὺ ἐκτοπίζει.

"Αν οἱ ἀεροναῦτες θέλουντες νὰ πᾶντες πιὸ ψηλά, φίγουντες διάφορα βάρη (σαβοῦρα), συνήθως σακκιὰ ἄμμο, ποὺ ἔχουντες βάλει απὸ πρωτήτερα στὸ καλάθι. Τὸ ἀερόστατο τότε γίνεται ἐλαφρότερο καὶ ἀνεβαίνει.

"Οταν θέλουντες νὰ κατεβοῦντες τραβᾶντες μ' ἕνα σχοινὶ μιὰ βαλβίδα ποὺ βουλώνει μιὰ τρύπα στὴν κορυφὴ τοῦ ἀεροστάτου. Ἀνοίγει ἡ τρύπα, φεύγει ἔνα μέρος ἀπὸ τὸ ἐλαφρὸ ἀέριο, μπαίνει ἀέρας μέσα στὸ ἀερόστατο καὶ τότε τὸ βάρος του τὸ ἀναγκάζει νὰ κατεβαίνει.

ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΑ

Άν έτύχαινε νὰ πέση τὸ ἀερόστατο, οἱ ἀεροναῦτες θὰ πέφτανε ἀπὸ μεγάλῳ ὑψοὶ καὶ θὰ συντριβόντανε. Γιὰ νὰ ἀποφεύγουνε αὐτὸ μεταχειρίζονται τὸ **ἀλεξίπτωτο**.

Αὐτὸ εἶνε ἔνα πλατὺ κυκλικὸ πανὶ ποὺ μπορεῖ νὰ ἀνοίξῃ καὶ νὰ κλείσῃ σὰν ὅμπρέλλα (Εἰκ. 1). Ἀπὸ τὶς ἄκρες του κρεμῶνται πολλὰ σχοινιὰ καὶ σ' αὐτὰ εἶνε δεμένη ἡ βάρκα.

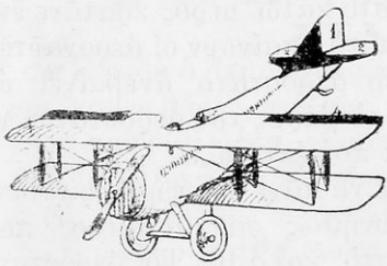
Οσο δὲν χρειάζεται, εἶνε μαζωμένο καὶ δεμένο στὸ ἀερόστατο. Οταν εἶνε ἀνάγκη, κόβουνε οἱ ἀεροναῦτες τὰ σχοινιά, ποὺ εἶνε μ' αὐτὰ τὸ ἀλεξίπτωτο καὶ ἡ βάρκα δεμένα στὸ ἀερόστατο, καὶ τότε τὸ ἀλεξίπτωτο μαζὸν μὲ τὴ βάρκα ἀργῆζε νὰ κατεβαίνῃ, στὴν ἀρχὴ πολὺ γρήγορα, ἀλλὰ κατόπι σιγά.

Στὴν κορυφὴ του ἔχει μιὰ τούπα γιὰ νὰ φεύγῃ ὁ ἀερος ποὺ εἶνε ἀπὸ κάτω του καθὼς κατεβαίνει.

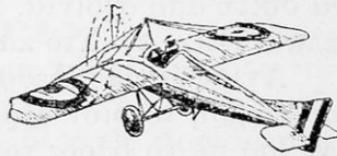
Σήμερα κάθε ἀεροπόρος ἔχει καὶ δικό του ἀλεξίπτωτο.

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ

Τὰ ἀεροπλάνα ἀποτελοῦνται ἀπὸ τὸ σῶμα, τὶς φτεροῦ-



Εἰκ. 2



Εἰκ. 3

1. Κατακόρυφο τιμόνι

2. Ὁριζόντιο τιμόνι

γες, τὶς ρόδες καὶ δυὸ τιμόνια, ἕνα δοριζόντιο καὶ ἔνα κατακόρυφο (Εἰκ. 2—3). Τὸ σῶμα ἔχει σχῆμα μακρουλὸ σὰν τοῦ φαριοῦ. Μέσα σ' αὐτὸ μπαίνουν οἱ ἀεροπόροι καὶ οἱ

ἐπιβάτες. Στὴν μιὰ ἄκοη του στὴν πιὸ χοντρή, στὸ κεφάλι, ἔχει μιὰ μηχανή, ποὺ κινεῖται μὲ βενζίνα καὶ λέγεται κινητήρας. Ἡ μηχανή αὐτὴ γυρίζει μιὰ ἔλικα ποὺ ἔχει φτερά.

Καθὼς γυρίζει ἡ ἔλικα, τὰ φτερά της σπρώχουνε τὸν ἀέρα πρὸς τὰ πίσω. Ἡ ἀντίστασις τοῦ ἀέρα εἶνε σὰν μιὰ δύναμις ποὺ σπρώχνει τὰ φτερά καὶ μαζὶ μ' αὐτὰ ὅλο τὸ ἀεροπλάνο ἀντίθετα, δηλαδὴ πρὸς τὰ ἐμπρὸς καὶ ἔτσι κινεῖται τὸ ἀεροπλάνο πρὸς τὰ ἐμπρὸς πάνω στοὺς τροχούς.

Καθὼς διιώς κινεῖται πρὸς τὰ ἐμπρός, οἱ φτεροῦγες του, ἐπειδὴ δὲν εἶνε δριζόντιες ἀλλὰ λίγο γερμένες, σπρώχουνε τὸν ἀέρα λίγο πρὸς τὰ ἐμπρὸς καὶ πολὺ πρὸς τὰ κάτω. Ἡ ἀντίστασις τοῦ ἀέρα εἶνε σὰ μιὰ δύναμις ποὺ σπρώχνει τὶς φτεροῦγες ἀντίθετα, δηλαδὴ πρὸς τὰ πάνω, καὶ ἔτσι σιγὰ-σιγὰ σηκώνεται στὸν ἀέρα τὸ ἀεροπλάνο.

Στὸ πίσω μέρος, στὴν οὐρά, εἶνε τὸ ἔνα τιμόνι, τὸ δριζόντιο. Ὁταν θέλῃ ὁ ἀεροπόρος νὰ ἀνεβῇ πιὸ ψηλά, γυρίζει τὸ τιμόνι αὐτὸ πρὸς τὰ πάνω. Τὸ τιμόνι σπρώχνει τὸν ἀέρα πρὸς τὰ πάνω. Ἡ ἀντίστασις τοῦ ἀέρα σπρώχνει τὸ τιμόνι καὶ μαζὶ μ' αὐτὸ τὴν οὐρὰ πρὸς τὰ κάτω, Ἄλλὰ καθὼς προχωρεῖ τὸ ἀεροπλάνο, ἀφοῦ ἡ οὐρά του σπρώχνεται πρὸς τὰ κάτω, τὸ κεφάλι του πάει πρὸς τὰ πάνω καὶ ἔτσι παίρνει διεύθυνσι πρὸς τὰ πάνω καὶ ἀνεβαίνει. Ὁταν θέλῃ νὰ κατεβῇ, γυρίζει τὸ δριζόντιο τιμόνι πρὸς τὰ κάτω καὶ τότε γιὰ τὸν ἵδιο λόγο τὸ ἀεροπλάνο παίρνει διεύθυνσι πρὸς τὰ κάτω καὶ κατεβαίνει.

Στὴν οὐρὰ εἶνε καὶ τὸ ἄλλο τιμόνι, τὸ κατακόρυφο. Ὁταν ὁ ἀεροπόρος τὸ γυρίση πρὸς τὰ δεξιά, αὐτὸ σπρώχνει τὸν ἀέρα πρὸς τὰ δεξιά. Ἡ ἀντίστασις τοῦ ἀέρα σπρώχνει τὸ τιμόνι καὶ μαζὶ μ' αὐτὸ τὴν οὐρὰ πρὸς τὰ ἀριστερά. Ἄλλὰ καθὼς προχωρεῖ τὸ ἀεροπλάνο, ἀφοῦ ἡ οὐρά του σπρώχνεται πρὸς τὰ ἀριστερά τὸ κεφάλι του πάει πρὸς τὰ δεξιά καὶ ἔτσι παίρνει διεύθυνσι πρὸς τὰ δεξιά.

“Ἄν γυρίσωμε τὸ κατακόρυφο τιμόνι πρὸς τὰ ἀριστερά, γιὰ τὸν ἵδιο λόγο καὶ τὸ ἀεροπλάνο παίρνει διεύθυνσι πρὸς τὰ ἀριστερά.

“Ωστε ἡ ἀντίστασις τοῦ ἀέρα, στὴν ἔλικα κάνει τὸ ἀεροπλάνο νὰ κινῆται πρὸς τὰ ἐμπρός, στὶς φτεροῦγες τὸ κρατεῖ ψηλὰ στὸν ἀέρα, στὰ τιμόνια τὸ γυρίζει δεξιὰ ἢ ἀριστερά, πάνω ἢ κάτω,

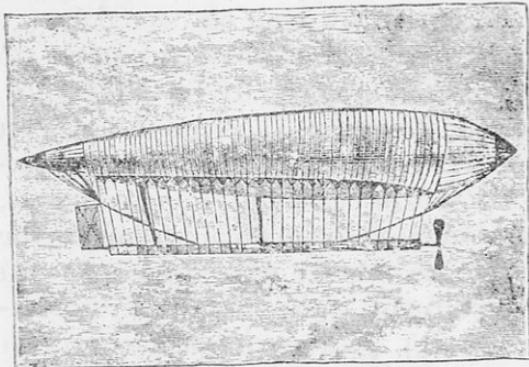
Οἱ τροχοὶ χρησιμεύουν γιὰ νὰ τρέχῃ στὴ γῆ τὸ ἀεροπλάνο, δταν ξεκινάῃ, ως ποὺ νὰ σηκωθῇ στὸν ἀέρα καὶ δταν κατεβαίνῃ στὴ γῆ, ως ποὺ νὰ σταματήσῃ.

Τὸ ἀεροπλάνο δταν ἔχῃ δυὸ ζευγάρια φτεροῦγες, τὸ λέμε **διπλάνο** (Εἰκ. 1, σελ. 25), δταν ἔχῃ ἕνα ζευγάρι τὸ λέμε **μονοπλάνο** (Εἰκ. 2, σελ. 25). Σήμερα κατασκευάζουνε ἀεροπλάνα μὲ πολλοὺς κινητήρες.

Τὰ ἀεροπλάνα παίρουνε πάνω ἀπὸ 200 χιλιόμετρα τὴν ὥρα. "Εφθασε ἀεροπλάνο καὶ τὰ 655 χιλιόμετρα τὴν ὥρα.

ΑΕΡΟΠΛΟΙΑ

Στὰ ἀερόστατα σήμερα δίνουνε σκῆμα πούρου, γιὰ νὰ μποροῦνε νὰ κινοῦνται εὔκολα μέσα στὸν ἀέρα (Εἰκ. 1). Κάνουνε καὶ σ' αὐτὰ ἔνα σκελετὸ καὶ τὸν σκεπάζουν, δπως καὶ στὸ ἀεροπλάνο. Μέσα βάνουνε ἀσκιὰ γεμάτα ἀπὸ ὑδρογόνο, ἢ ἄλλο ἀέριο, ἐλαφρότερο ἀπὸ τὸν ἀέρα καὶ



Εἰκ. 1

ἔτσι πάει ψηλὰ τὸ ἀερόπλοιο. Ἀπὸ κάτω κρεμᾶνε μιὰ βάρος ποὺ μπαίνουνε μέσα οἱ ἀεροναῦτες καὶ οἱ ἐπιβάτες. Στὴ βάρος αὐτὴ ὑπάρχει μηχανὴ μὲ ἔλικα καὶ πηδάλια, δπως καὶ στὰ ἀεροπλάνα καὶ ἔτσι τὸ ἀερόπλοιο κινεῖται καὶ διευθύνεται ἀπὸ τοὺς ἀεροναῦτες.

Ο ΑΕΡΑΣ ΩΣ ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΣ ΔΥΝΑΜΙΣ

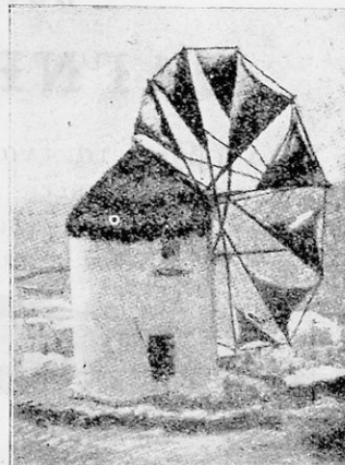
"Οταν δὲ οἱ κινηταὶ ἔχει μεγάλη δύναμι. Μὲ τὴ δύναμι αὐτὴ κινοῦνται οἱ ἀνεμόμυλοι, τὰ ίστιοφόρα πλοῖα, ἔκεινα δηλαδὴ ποὺ ἔχουνε πανιὰ καὶ οἱ ὑδραντλίες.

ANEMOMYLOI.—Αὐτοὶ ἔχουν ἔναν ἄξονα ἀπὸ ξύλο γερὸ καὶ χοντρό. Στὴ μιά του ἀκρη εἶνε καιοφωμένα ξύλα λεπτότερα, ἄλλὰ γερά, οἱ ἀντένες, καὶ σ' αὐτὲς εἶνε δεμένα

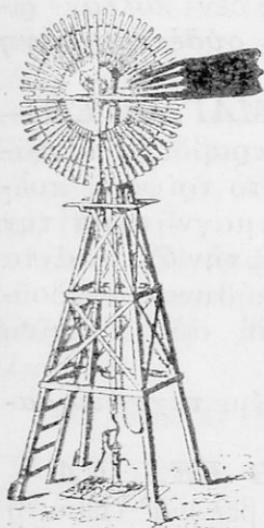
τριγωνικὰ πανιά. Αὐτὰ εἶνε τὰ φτερὰ τοῦ ἀνεμόμυλου (Εἰκ. 1)

“Οταν φυσάῃ ἀέρας, σπρώχνει τὰ φτερὰ τοῦ μύλου καὶ ἔτσι γυρίζει τὸν ἄξονα. Ό ἄξονας μὲν ἔνα κατάλληλο μηχανισμὸν γυρίζει τὴν μυλόπετρα καὶ αὐτὴ ἀλέθει τὸ στάρι, τὸ κριθάρι, ἢ τὸ ἀραποσίτι.

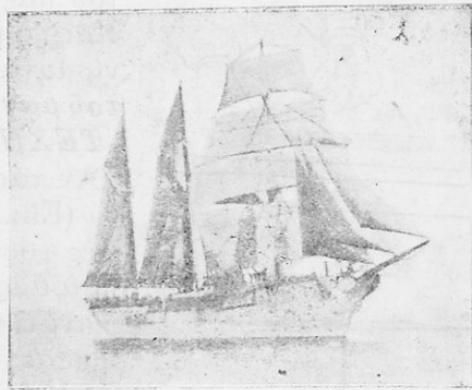
ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ.—Αὐτὰ εἶνε πλοῖα ποὺ ἔχουνε στὰ κατάρτια τους δεμένα πανιά. “Οταν φυσάῃ ἀέρας, σπρώχνει τὰ πανιά καὶ μαζὶ μ’ αὐτὰ καὶ τὸ πλοῖο καὶ ἔτσι κινοῦνται τὰ ιστιοφόρα (Εἰκ. 2).



Εἰκ. 1



Εἰκ. 3



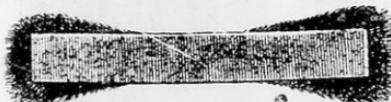
Εἰκ. 2

ΥΔΡΑΝΤΑΙΕΣ.—Αὐτὲς ἔχουνε ἔναν ἄξονα σιδερένιο καὶ ἀντένες (Εἰκ 3). Πάνω σ’ αὐτὲς εἶνε καρφωμένα κοιμάτια τσίγγος. “Οταν φυσάῃ ἀέρας σπρώχνει τοὺς τσίγγους αὐτοὺς καὶ ἔτσι γυρίζει τὸν ἄξονα. Ό ἄξονας μὲν ἔναν κατάλληλο μηχανισμὸν κινεῖ τὴν ὑδραντλία καὶ αὐτὴ βγάνει τὸ νερό ἀπὸ τὰ πηγάδια (Εἰκ. 3).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

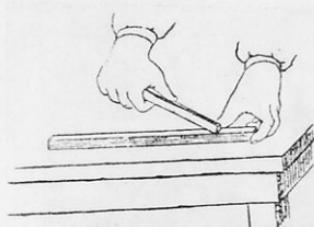
ΜΑΓΝΗΤΙΣΜΟΣ

Στή Γῇ βρίσκεται ἔνα ὀρυκτὸν ἀπὸ σίδεο, ποὺ μπορεῖ νὰ τραβάῃ καὶ νὰ κρατῇ μικρὰ κομμάτια ἀπὸ σίδεο καὶ ἀπὸ ἄλλα μέταλλα. Τὴν ἴδιότητα αὐτὴ τὴ λέμε **μαγνητισμό**. Τὸ ὀρυκτὸν αὐτὸν τὸ λέμε **φυσικὸ μαγνήτη**.

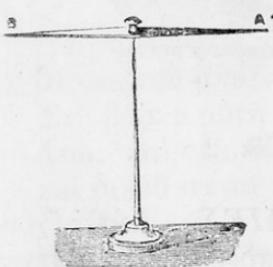


Eἰκ. 1

στὶς ἄκρες του ἔχουνε κολλήσει πολλὰ οινίσματα σὰν φρούντες, ἐνῶ δσο πᾶμε ἀπὸ τὶς ἄκρες στὴ μέση του εἶνε κολλημένα λιγώτερα καὶ στὴ μέση δὲν εἶνε καθόλου. Τὶς ἄκρες τοῦ μαγνήτη τὶς λέμε **πόλους**. Καὶ τὴ μέση ποὺ δὲν κολλᾶνε οινίσματα, τὴ λέμε **οὐδέτερη ζώνη τοῦ μαγνήτη**.



Eἰκ. 2



Eἰκ. 3

ΠΟΛΟΙ ΤΟΥ ΜΑΓΝΗΤΗ.— "Αν ἔνα μαγνήτη τὸν κηλίσωμε μέσα σὲ οινίσματα σὶδεο (Εἰκ. 1), θὰ ίδοῦμε πὼς

τοῦ μαγνήτη τὶς λέμε **πόλους**. Καὶ τὴ μέση ποὺ δὲν κολλᾶνε οινίσματα, τὴ λέμε **οὐδέτερη ζώνη τοῦ μαγνήτη**.

ΤΕΧΝΗΤΟΙ ΜΑΓΝΗΤΕΣ.— "Αν πάρωμε ἔνα ραβδὶ ἀπὸ ἀτσάλι (Εἰκ. 2) καὶ τὸ τρίψωμε πολλὲς φορὲς μὲ ἔνα μαγνήτη ἀπ' τὴν μιὰ ἄκρη του ὡς τὴν ἄλλη πάντα κατὰ τὴν ἴδια διεύθυνσι, θὰ ίδοῦμε πὼς τὸ ραβδὶ αὐτὸν θὰ γίνη μαγνήτης.

Αὐτὸν τὸν λέμε **τεχνητὸ μαγνήτη**.

ΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΒΕΛΟΝΑ.— "Η μαγνητικὴ βελόνα (Εἰκ. 3) εἶνε ἔνας μαγνήτης ποὺ ἔχει σχῆμα λεπτοῦ δόμβου μακρουλοῦ.

Στὴ μέση της ἔχει μιὰ μικρὴ κοιλότητα. Στὴν κοιλότητα αὐτὴ μπορεῖ νὰ μπῇ ἔνας κατακόρυφος ἄξονας καὶ ἔτσι ἡ βελόνα μπορεῖ νὰ γυρίζῃ δριζόντια.

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΟΛΩΝ.— "Αν βάλωμε τὴ μαγνητικὴ

βελόνα πάνω στὸν ἄξονα καὶ τὴν ἀφήσωμε ἐλευθέρα λίγη
ῶρα, θὰ ἴδοῦμε πώς ἔπειτα ἀπὸ μερικὲς κινήσεις θὰ στα-
ματήσῃ καὶ ἡ μιὰ ἄκρη τῆς θὰ ἔχῃ διεύθυνσι πρὸς τὸ μέρος
τοῦ βορρᾶ. "Αν τὴν ἀπομακρύνωμε ἀπὸ τὴν θέση αὐτῇ, ξα-
νάρχεται πάλι μόνη τῆς. Τὴν ἄκρη αὐτὴ τὴν λέμε **Βόρειο πόλο**.

"Ο βόρειος πόλος ἐνὸς μαγνήτη καὶ ὁ βόρειος ἐνὸς ἄλ-
λου λέγονται **δμώνυμοι**, καθὼς καὶ ὁ νότιος μὲ τὸ νότιο.

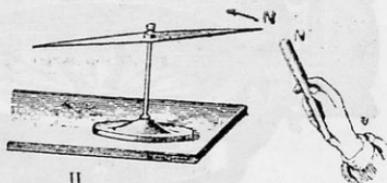
"Ο βόρειος πόλος ἐνὸς μαγνήτη καὶ ὁ νότιος ἐνὸς ἄλ-
λου λέγονται **έτερώνυμοι**.

ΕΝΕΡΓΕΙΑΤ

ΤΩΝ ΠΟΛΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ

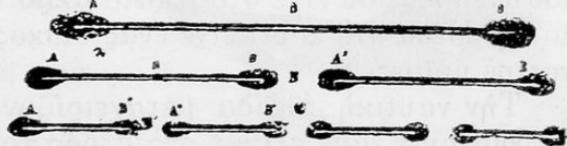
"Αν εἰς τὸ βόρειο πόλο ἐνὸς μαγνήτη πλησιάσωμε τὸ
βόρειο πόλο ἄλλου μαγνήτη, θὰ ἴδοῦμε πώς σπρώχνει ὁ
ἔνας τὸν ἄλλο (ἀπωθοῦνται). Τὸ ἕδιο βλέπομε, ἂν πλη-
σιάσωμε τοὺς νότιους πόλους. "Αν ὅμως εἰς τὸ βόρειο
πόλο τοῦ ἐνὸς μαγνήτη πλησιάσωμε τὸ νότιο τοῦ
ἄλλου, θὰ ἴδοῦμε πώς τρα-
βάει ὁ ἔνας τὸν ἄλλο (ἔλκον-
ται) (Εἰκ. 1).

"Ωστε: *Οἱ δμώνυμοι πό-
λοι τῶν μαγνητῶν ἀπω-
θοῦνται, οἱ ἔτερώνυμοι
ἔλκονται.*



Eἰκ. 1

ΚΟΨΙΜΟ ΜΑΓΝΗΤΗ.— "Αν κόψωμε ἔνα μα-
γνήτη στὴ μέση (Εἰκ. 2), θὰ ἴδοῦμε πώς κάθε κομμάτι του
γίνεται ἐν αὐτῷ νέος μαγνήτης μὲ βόρειο καὶ
νότιο πόλο καὶ οὐδετέρα ζώνη.
"Αν κάθε ἔνα ἀ-



Eἰκ. 2

πὸ τοὺς νέους μαγνῆτες κόψωμε πάλι στὴ μέση, τὸ κάθε
κομμάτι θὰ γίνη νέος μαγνήτης. Τὸ ἕδιο γίνεται ὅσο καὶ ὅν
προχωρήσωμε τὴν διαίρεσι.

Ο ΜΑΓΝΗΤΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΓΗΣ

Είδαμε πώς ή μιὰ ἄκοη τῆς μαγνητικῆς βελόνας διευθύνεται στὸ βορρᾶ καὶ ή ἄλλη στὸ νότο. Αὐτὸ γίνεται,

γιατὶ ή Γῆ εἶνε ἔνας πολὺ μεγάλος μαγνήτης καὶ ἐνεργεῖ στὴ μαγνητικὴ βελόνα καὶ τὴν ἀναγκάζει νὰ λάβῃ τὴ διεύθυνσι αὐτῆ.

Ἄφοῦ ή μαγνητικὴ βελόνα μᾶς δεύχη τὸ βορρᾶ καὶ τὸ νότο, μποροῦμε νὰ βροῦμε καὶ τὰ ἄλλα σημεῖα τοῦ δρίζοντα, ὅταν εἴμαστε σὲ μέρος ἄγνωστο (Εἰκ. 1).

ΝΑΥΤΙΚΗ ΠΗΞΙΔΑ ή μπούσευλας

Ἡ ναυτικὴ πηξίδα εἶνε ἔνα κουτὶ στρογγυλὸ ἀπὸ γαλ-
κὸ (Εἰκ. 2).



Εἰκ. 2

ἔνας ἀσπρος δίσκος ποὺ λέγεται **ἀνεμολόγιο**. Πάνω σ' αὐτὸν εἶνε γραμμένα τὰ σημεῖα τοῦ δρίζοντα. Ο βορρᾶς τοῦ ἀνεμολογίου εἶνε στὸ βρόειο ἄκρο τῆς μαγνητικῆς βελόνας. Μέσα στὸ κουτὶ εἶνε ἔνας δίσκος κυκλικὸς χωρισμένος σὲ μοῖρες.

Τὴν ναυτικὴ πηξίδα μεταχειρίζονται οἱ ναυτικοί, γιὰ νὰ βρίσκουνε κάμη στιγμὴ στὸ μέρος ποὺ βρίσκονται τὰ σημεῖα τοῦ δρίζοντα καὶ γιὰ νὰ διευθύνεται τὸ πλοῖο στὸ μέρος ποὺ θέλουνε νὰ πᾶνε. Γι' αὐτὸ τὴν ἔχουνε βάλει μπροστὰ στὸν τιμονιέρη καὶ τὴν ἔχουνε κρεμασμένη μὲ τέτοιον τρόπο ποὺ δπως καὶ ὃν κινηθῆ τὸ πλοῖο, αὐτὴ μέ-

νει πάντα δριζόντια. Πάνω στὸ κουτὶ εἶνε χαραγμένη μὰ γραμμὴ ποὺ δείχνει τὴ διεύθυνσι τοῦ πλοίου ἀπὸ τὴν πλώρη στὴ πρύμη καὶ τὴ λένε **γραμμὴ τοῦ πλοίου**.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΠΗΞΙΔΑ

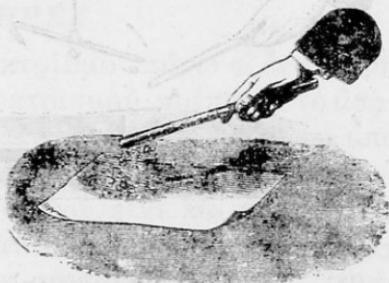
"Ἄς υποθέσωμε πῶς θέλομε νὰ ταξειδέψωμε ἀπὸ τὴν Αἴγινα στὴ Σαλαμῖνα ποὺ βρίσκεται στὸ βόρειο μέρος τῆς Αἴγινας. Γυρίζομε μὲ τὸ τιμόνι τὸ πλοῖο ὡς ποὺ ἡ γραμμὴ τοῦ πλοίου νὰ ἔχῃ τὴ διεύθυνσι τῆς μαγνητικῆς βελόνας. Τότε τὸ πλοῖο θὰ πηγαίνῃ στὸ βορρᾶ καὶ ταξειδεύοντας θὰ φθάσωμε στὴ Σαλαμῖνα.

"Άν θέλωμε ἀπὸ τὴν Αἴγινα νὰ πάμε στὸν Ἰσθμὸ τῆς Κορίνθου, μετρῶμε πάνω στὸ χάρτη τὴ γωγία ποὺ κάγει ἡ διεύθυνσις ἀπὸ τὴν Αἴγινα στὸν Ἰσθμὸ μὲ τὴ διεύθυνσι ἀπὸ τὴν Αἴγινα στὸ βορρᾶ καὶ βρίσκομε 65 μοῖρες. Γυρίζομε τὸ πλοῖο ὡς ποὺ ἡ γραμμὴ του μὲ τὴ μαγνητικὴ βελόνα νὰ κάνουνε γωγία 65 μοῖρες καὶ ἔτσι θὰ βρίσκεται τὸ πλοῖο πάνω στὴ διεύθυνσι ἀπὸ τὴν Αἴγινα στὸν Ἰσθμό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ

"Άν τοίψωμε δυνατὰ ἔνα κομμάτι ἥλεκτρο (κεχριμπάρι) ἢ γιαλὶ ἢ ρετσίνα ἢ ισπανικὸ κερὶ μὲ ἔνα κομμάτι μάλλινο πανὶ καὶ τὸ πλησιάσωμε σὲ κομματάκια χαρτὶ ἢ σὲ τρίχα ἢ σὲ ἄλλα ἐλαφρὰ σώματα, θὰ ἴδοῦμε πῶς τὰ ἔλκει (τὰ τραβάει) (Εἰκ. 1).

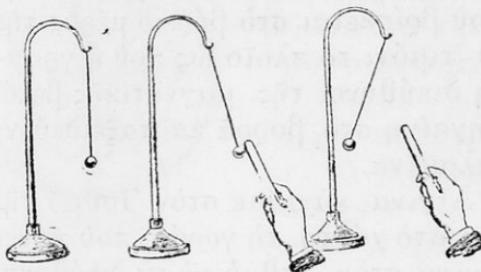


"Ή δύναμις αὐτὴ ποὺ γεννιέται μὲ τὸ τοίψιμο μέσα στὰ σώματα αὐτά, λέγεται **ἥλεκτρισμός**, γιατὶ πρώτη φορὰ τὴ βρῆκε ἔνας μεγάλος ἀρχαῖος Ἑλληνας σοφός, ὁ Θαλῆς ὁ Μιλήσιος, καθὼς ἔτοιβε τὸ ἥλεκτρο.

Τὰ σώματα ποὺ ἔχουνε ἥλεκτρισμό, τὰ λέμε **ἥλεκτρισμένα**.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΕΚΚΡΕΜΕΣ.— Αύτὸν εἶνε ἔνα ὅργανο ποὺ ἀποτελεῖται ἀπὸ ἔνα ἔλαφοδό σῶμα, π. χ. ἀπὸ ἔνα μικρὸ σφαιρίδιο ἀπὸ φελλὸ ἢ ἀπὸ κουφοξηλιά, κρεμασμένο σὲ μιὰ μεταξωτὴ κλωστή. Χρησιμεύει γιὰ νὰ βρίσκωμε, ἢν ἔνα σῶμα εἶνε ἡλεκτριομένο. "Αν πλησιάσωμε ἔνα σῶμα

στὸ ἐκκρεμὲς θὰ ἴδοῦμε πῶς ἢν δὲν εἶνε ἡλεκτρισμένο, τὸ σφαιρίδιο μένει ἀκίνητο, ἢν εἶνε ἡλεκτρισμένο, τὸ σφαιρίδιο ἔλκεται, ἐγγίζει τὸ σῶμα καὶ ἀμέσως ἀπωθεῖται (σπρώχνεται) (Εἰκ. 1).

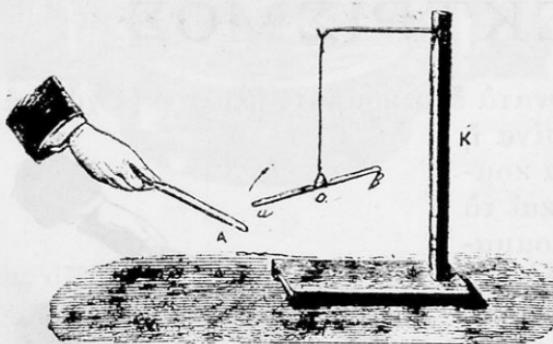


Eἰκ. 1

ΘΕΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ

"Αν κρεμάσωμε μὲ μιὰ κλωστὴ ἔνα γιάλινο φαβδὶ ἡλεκτρισμένο καὶ πλησιάσωμε σ' αὐτὸν ἔνα ἄλλο γιάλινο φαβδὶ ἡλεκτρισμένο, θὰ ἴδοῦμε πῶς τὸ κρεμασμένο φαβδὶ ἀπωθεῖται (Εἰκ. 2). Τὸ ἵδιο

θὰ γίνη, ἢν καὶ τὰ δυὸ φαβδία είναι ἀπὸ φετσίνι. "Αν ὅμως τὸ ἔνα



Eἰκ. 2

φαβδὶ εἶνε ἀπὸ φετσίνι καὶ τὸ ἄλλο ἀπὸ γιαλί, θὰ ἴδοῦμε τὸ κρεμασμένο φαβδὶ νὰ ἔλκεται.

"Ωστε ἄλλο ἡλεκτρισμὸ ἔχει τὸ γιαλί καὶ ἄλλο τὸ φετσίνι.

Τὰ σώματα ποὺ ἔχουν τὸν ἵδιο ἡλεκτρισμό, ἀπωθοῦνται, τὰ σώματα ποὺ ἔχουν διάφορο ἡλεκτρισμὸ ἔλκονται.

Τὸν ἡλεκτρισμὸ τοῦ γιαλιοῦ τὸν λέμε **θετικὸ** καὶ τὸν

Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

σημειώνομε μὲ τὸ σημεῖον +. Τὸν ἡλεκτρισμὸν τοῦ φετσίνιον τὸν λέμε **ἀρνητικὸν** καὶ τὸν σημειώνομε μὲ τὸ σημεῖον —.

ΚΛΑΙ ΚΑΙ ΚΑΚΟΙ ΑΓΩΓΟΙ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

"Αν τρύψωμε τὴν ἄκρην ἐνὸς γιάλινου φαβδιοῦ καὶ τὸ πληγιάσωμε στὸ ἐκκρεμές, θὰ ἴδοῦμε πῶς ἔλκει τὸ σφαιρίδιο, ἢν δικαὶος πληγιάσωμε τὸ ἄλλο ἄκρο, θὰ δοῦμε πῶς δὲν τὸ ἔλκει. "Ωστε τὸ γιαλὶ ἡλεκτρίζεται μόνο στὸ μέρος ποὺ τὸ τρύψουμε καὶ ἔκει μένει δὲ ἡλεκτρισμός.

Τὸ ἕδιο γίνεται μὲ τὸ φετσίνι, τὸ θειάφι, τὸ μετάξι καὶ ἄλλα.

Στὰ σώματα δηλ. αὐτὰ δὲ ἡλεκτρισμὸς δὲν μεταδίδεται καὶ γι' αὐτὸ τὰ λέμε **κακοὺς ἀγωγοὺς** τοῦ ἡλεκτρισμοῦ.

"Αν κρατοῦμε μὲ τὸ χέρι μας ἓνα μετάλλινο φαβδὶ καὶ τὸ τρύψωμε καὶ ἔπειτα τὸ πληγιάσωμε στὸ ἐκκρεμές, θὰ ἴδοῦμε πῶς δὲν ἔλκει τὸ σφαιρίδιο. "Αν δικαὶος τοῦ βάλωμε ἔνα χεροῦλι γιάλινο καὶ κρατῶντάς το ἀπὸ κεῖ τὸ τρύψωμε στὴν ἄλλη ἄκρη, θὰ ἴδοῦμε πῶς δταν τὸ πληγιάσωμε στὸ ἐκκρεμές, ἔλκει τὸ σφαιρίδιο δχι μόνο ἡ ἄκρη ποὺ τρύψαμε, ἀλλὰ δλο τὸ φαβδί. Στὰ σώματα δηλαδὴ αὐτὰ μεταδίδεται εὔκολα δὲ ἡλεκτρισμὸς καὶ γι' αὐτὸ τὰ λέμε **καλοὺς ἀγωγούς** τοῦ ἡλεκτρισμοῦ. Τέτοια εἶνε ἔκτὸς ἀπὸ τὰ μέταλλα ἡ γῆ, τὸ σῶμά μας, δ φελλὸς καὶ ἄλλα.

ΜΟΝΩΤΗΡΕΣ

Γιὰ νὰ κρατήσωμε τὸν ἡλεκτρισμὸν πάνω σ' ἓνα σῶμα ποὺ εἶνε καλὸς ἀγωγὸς τοῦ ἡλεκτρισμοῦ, πρέπει νὰ τὸ ἀπομονώσωμε ἀπὸ τὴ Γῆ, δηλαδὴ νὰ τὸ βάλωμε πάνω ἀπὸ ἓνα σῶμα ποὺ νὰ εἶνε καλὸς ἀγωγὸς τοῦ ἡλεκτρισμοῦ ἢ νὰ τὸ κρεμάσωμε μὲ μιὰ κλωστὴ ποὺ νὰ εἶνε καὶ αὐτὴ κακὸς ἀγωγὸς τοῦ ἡλεκτρισμοῦ. Γ' αὐτὸ τοὺς κακοὺς ἀγωγοὺς τοῦ ἡλεκτρισμοῦ τοὺς λέμε τότε **μονωτῆρες**.

ΜΕΤΑΔΟΣΙΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΜΕ ΕΠΑΦΗ

"Αν ἓνα σῶμα ποὺ εἶνε καλὸς ἀγωγὸς τοῦ ἡλεκτρισμοῦ καὶ δὲν εἶνε ἡλεκτρισμένο, τὸ ἀπομονώσωμε καὶ τὸ ἔγγισωμε σὲ ἄλλο σῶμα ἡλεκτρισμένο, θὰ ἴδοῦμε πῶς **A. Μονοκρούσου Πειραματικὴ Φυσικὴ Ε'** καὶ **ΣΤ' Τάξεως.** 3

ήλεκτροίζεται κι' αὐτό, πάει δηλαδή σ' αὐτὸν ήλεκτρισμός ἀπό τὸ ήλεκτροισμένο.

Αν ἔνα σῶμα ήλεκτροισμένο τὸ ἐγγίσωμε μὲ τὸ δάχτυλο μας, θὰ δοῦμε πώς χάνει τὸν ήλεκτροισμό του, ὁ ήλεκτροισμός του δηλαδὴ πάει στὴ Γῆ. Γι' αὐτὸν τὴν Γῆ τὴν λέμε **κοινὸν δοχεῖο** τοῦ ήλεκτροισμοῦ.

ΟΥΔΕΤΕΡΟ ΡΕΥΣΤΟ

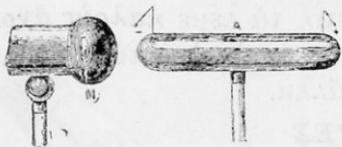
Γιὰ νὰ ἔξηγήσωμε τὸ φαινόμενο αὐτὸν τοῦ ήλεκτροισμοῦ, παραδεγόμαστε πώς κάθε σῶμα ἔχει καὶ τὰ δυὸ εἴδη τοῦ ήλεκτροισμοῦ σὲ ἵση σοσότητα ἐνωμένα. Τὸν ἐνωμένο αὐτὸν ήλεκτροισμὸν τὸν λέμε **οὐδέτερο ρευστό**.

Όταν τρίβωμε ἔνα σῶμα μὲ μάλλινο πανί, τὸ οὐδέτερό του ρευστὸ ἀναλύεται στὸ θετικὸ καὶ στὸν ἀρνητικὸ ήλεκτροισμό. Καὶ τὸ ἔνα εἴδος μένει στὸ σῶμα, τὸ ἄλλο στὸ μάλλινο πανί.

Ο ήλεκτροισμὸς ὃταν μένη πάνω στὸ σῶμα ποὺ γεννιέται καὶ δὲν κινήται, λέγεται **στατικὸς ήλεκτροισμός**.

ΗΛΕΚΤΡΙΣΙΣ ΜΕ ΕΠΙΔΡΑΣΙ

Παίρνομε ἔνα μετάλλινο κύλινδρο μὴ ήλεκτροισμένο (Εἰκ. 1) ποὺ ἔχει σὲ κάθε του



Εἰκ. 1

ἄκρη ἔνα ἐκκρεμὲς μὲ στύλο μετάλλινο καὶ τὸν πλησιάζομε σὲ μιὰ σφαῖρα ήλεκτροισμένη μὲ θετικὸ π.χ. ήλεκτροισμό. Θὰ ίδουμε πώς τὰ σφαιρίδια

στὰ ἐκκρεμῆ θὰ ἐγγίσουντες τοὺς στύλους των καὶ κατόπιν θὰ ἀπομακρυνθοῦν. Ωστε οἱ ἄκρες τοῦ κυλίνδρου εἶνε ηλεκτροισμένες.

Πλησιάζομε ἔνα φαβδὶ ήλεκτροισμένο μὲ ἀρνητικὸ ήλεκτροισμὸ στὸ ἐκκρεμὲς ποὺ εἶνε κοντὰ στὴ σφαῖρα, θὰ ίδουμε πώς ἀπωθεῖ τὸ σφαιρίδιο. Ωστε ἡ ἄκρη αὐτὴ τοῦ κυλίνδρου ἔχει ἀρνητικὸ ήλεκτροισμό.

Πλησιάζομε τὸ φαβδὶ στὸ ἄλλο ἐκκρεμές. Θὰ ίδουμε πώς τὸ ἔλκει. Ωστε ἡ ἄλλη αὐτὴ ἄκρη τοῦ κυλίνδρου ἔχει θετικὸ ήλεκτροισμό.

Αὐτὸν γίνεται, γιατὶ δὲ θετικὸς ήλεκτροισμὸς τῆς σφαῖρας ἐνήργησε στὸ οὐδέτερο ρευστὸ τοῦ κυλίνδρου καὶ τὸ

Σχώσιε σὲ θετικὸ καὶ ἀρνητικὸ ἡλεκτρισμό, ἐτράβηξε πρὸς τὸ μέρος του τὸν ἀρνητικὸ καὶ ἔσπρωξε στὴν ἄλλη ἄκρη τοῦ χυλίνδρου τὸ θετικό.

"Αν ἀπομακρύνωμε τὸν χύλινδρο ἀπὸ τὴν σφαιρὰ, θὰ ἴδομε πῶς τὰ ἐκκρεμῆ πέφτουν.

Αὐτὸ γίνεται, γιατὶ ἀφοῦ ἔπαψε ἡ ἐνέργεια τοῦ ἡλεκτρισμοῦ τῆς σφαιρᾶς, δὲ θετικὸς καὶ ἀρνητικὸς ἡλεκτρισμὸς τοῦ χυλίνδρου ἔλκονται, ἐνώνονται καὶ κάνουν οὐδέτερο φεύγειν.

"Αν πλησιάσωμε πάλι τὸ χύλινδρο στὴν σφαιρὰ, ὅπως εἰδαμε, θὰ ἡλεκτρισθῇ. Εγγίζομε τὸν χύλινδρο μὲ τὸ δάκτυλό μας. Τότε δὲ θετικὸς ἡλεκτρισμὸς θὰ πάῃ στὴ Γῆ, γιατὶ σπρώχνεται ἀπὸ τὸν θετικὸ ἡλεκτρισμὸ τῆς σφαιρᾶς.

Βγάνομε τὸ δάκτυλό μας καὶ ἔπειτα ἀπόμακρύνομε τὸν χύλινδρο. Θὰ δοῦμε τότε δὲ τὸ χύλινδρο μένει ἡλεκτρισμένος μὲ ἀρνητικὸ ἡλεκτρισμό. "Ετσι δὲ χύλινδρος ἡλεκτριστήκε ἀπὸ ἀπόστασι. Τὴν ἡλεκτρισι αὐτὴ τὴ λέμε ἡλεκτρισμένοι.

"Ωστε: *"Ἐνα σῶμα μὴ ἡλεκτρισμένο μπορεῖ καὶ ἀπὸ ἀπόστασι νὰ ἡλεκτρισθῇ ἀπὸ ἄλλο σῶμα ἡλεκτρισμένο.*

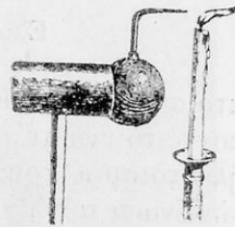
ΔΥΝΑΜΙΣ ΤΩΝ ΑΚΙΔΩΝ

"Αν σ' ἔνα σῶμα ποὺ εἶνε καλὸς ἀγωγὸς τοῦ ἡλεκτρισμοῦ καὶ ἡλεκτρισμένο, βάλωμε μιὰ ἀκίδα μετάλλινη, π.γ. μὰ βελόνα, μιὰ καρφίτσα κλπ., δὲ ἡλεκτρισμός του μαζεύεται στὴν ἀκίδα καὶ φεύγει ἀπὸ κεῖ.

"Αν κοντὰ στὴν ἀκίδα βάλωμε ἔνα κερί ἀναμένο, θὰ ἴδομε πῶς ἡ φλόγα του παρασύρεται ἀπὸ ἔνα φύσημα ποὺ ζοχεται ἀπὸ τὴν ἀκίδα (Εἰκ. 1).

Αὐτὸ γίνεται, γιατὶ τὸν ἡλεκτρισμὸ ποὺ φεύγει, τὸν πέρνει δὲ γύρω ἀέρας.

"Ο ἡλεκτρισμένος αὐτὸς ἀέρας σπρώχνεται ἀπὸ τὴν ἀκίδα ποὺ ἔχει τὸν ἴδιο ἡλεκτρισμὸ καὶ ἔτσι γίνεται τὸ φύσημα. Τὴν ἴδιότητα αὐτὴ ποὺ ἔχουν οἱ ἀκίδες νὰ ἀφίνουνε νὰ φεύγῃ ὁ ἡλεκτρισμός, τὴ λέμε δύναμι τῶν ἀκίδων.



Eik. 1

32. ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ

Η άτμοσφαίρα καὶ τὰ νέφη εἰνε πάντα ἡλεκτρισμένα καὶ τὶς περισσότερες φορὲς μὲ θετικὸ ἡλεκτρισμό. Τὸν ἡλεκτρισμὸ αὐτὸ τῆς άτμοσφαίρας τὸν λέμε **άτμοσφαιρικὸ ἡλεκτρισμό**.

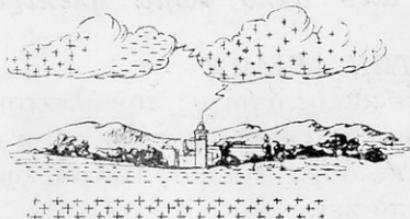
Τὸν βρῆκε πρῶτος ὁ Ἀμερικανὸς φυσικὸς Φραγκλῖνος.

Μιὰ βροχεῷ πέρα τοῦ 1781 πῆγε στὴν ἔξοχὴ καὶ πέταξε ἔνα χαρταετὸ ψηλὰ ὡς τὰ σύννεφα. Τοῦ εἶχε βάλει καὶ μιὰ μεταλλικὴ ἀκίδα. Στὴν κάτω ἀκοῇ τοῦ σπάγγου ἔδεσε ἔνα κλειδὶ καὶ στὸ κλειδὶ ἔδεσε ἔνα σχοινὶ ἀπὸ μετάξι. Τὴν ἄλλη ἀκοῇ τοῦ σχοινιοῦ αὐτοῦ τὴν ἔδεσε σ' ἔνα δένδρο.

Οταν ἀρχισε ἡ βροχή, βρῆκε ὅτι τὸ κλειδὶ ἥτανε ἡλεκτρισμένο. Οἱ ἡλεκτρισμὸι τοῦ σύννεφου μὲ τὸ σχοινὶ πού, ἀφοῦ ἐβράχηκε, ἔγινε καλὸς ἀγωγὸς τοῦ ἡλεκτρισμοῦ, ἔφθασε στὸ κλειδὶ.

Η ΑΣΤΡΑΠΗ

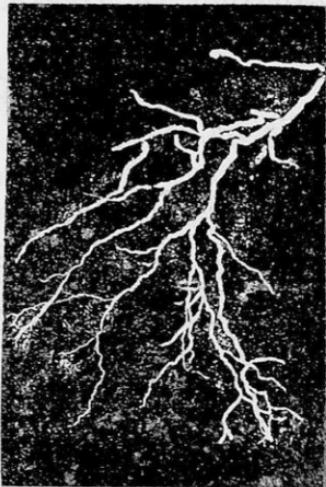
Τὰ σύννεφα εἰνε ἡλεκτρισμένα ἄλλα μὲ θετικὸ ἡλεκτρισμὸ καὶ ἄλλα μὲ ἀρνητικό. Οταν δυὸ σύννεφα ἡλε-



Εἰκ. 1

κτρισμένα ἀντίθετα, βρεθοῦνε κοντὰ τὸ ἔνα στ' ἄλλο (Εἰκ. 1), οἱ ἡλεκτρισμοὶ τους ἐν ὄνονται. Μὲ τὴν ἔνωσι αὐτὴ γεννιέται μιὰ μεγάλη λάμψις ποὺ τὴ λέμε **ἀστραπή**.

Αὐτὴ ἀποτελεῖται ἀπὸ πολλοὺς σπινθῆρες ἐνωμένους. Η ἀστραπὴ ἔχει πολλὲς φορὲς μάκρος 15 ὁρὶς 20 χιλιόμετρα καὶ μᾶς φανεται σὰν πύρινες γραμμὲς θλασμένες. Άλλὰ οἱ φωτογραφίες τους μᾶς δείχνουνε πῶς ἔχουνε πολύπλοκο σχῆμα (Εἰκ. 2).



Εἰκ. 2

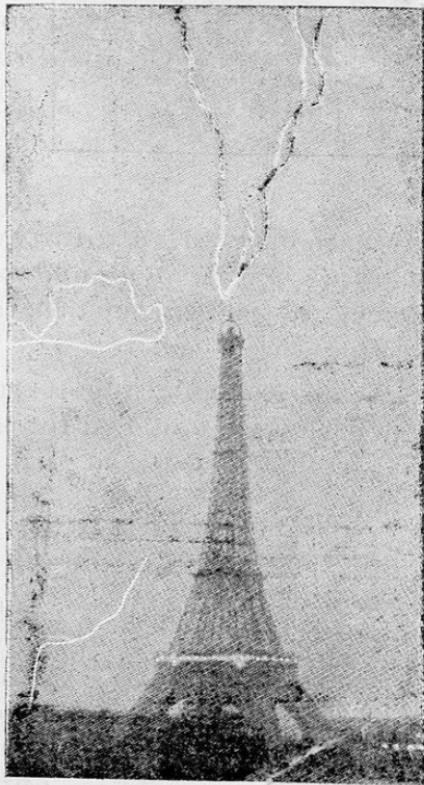
H B R O N T H

Μαζὸν μὲ τὴν ἀστροπὴν ἀκοῦμε καὶ τὴν βροντὴν. Η βροντὴ γίνεται, γιατὶ καθὼς περνᾶνε οἱ σπινθῆρες ποὺ ἀποτελοῦνται τὴν ἀστροπὴν μέσα ἀπὸ τὸν ἀέρα, αὐτὸς διαστέλλεται πολὺ καὶ γι' αὐτὸν κινεῖται παλιμακά.

Η ἀστροπὴ καὶ ἡ βροντὴ γίνονται τὴν ἴδια στιγμή. Βλέπομε δύμως πρῶτα τὴν ἀστροπὴν καὶ ἔπειτα τὴν βροντὴν, γιατὶ τὸ φῶς τρέχει, δπως ἐμάθαμε, πολὺ γρηγορώτερα ἀπὸ τὸν ἥχο. Η βροντὴ ἀκούεται πολλὴ ὥλα, γιατὶ ὁ ἥχος της παθαίνει ἀνακλάσεις στὰ βουνά, στὰ σύννεφα, στὰ σπίτια κ.λ.π.

O KEPAYNOΣ ἢ ἀστροπελέκι

Οταν ἔνα ἡλεκτρισμένο σύννεφο κοντέψῃ στὴ Γῆ, τότε γεννιέται ἡλεκτρικὸς σπινθῆρας ἀνάμεσα στὸ σύννεφο καὶ στὴ Γῆ καὶ κατεβαίνει ἀπὸ τὰ σύννεφα στὴ Γῆ. Τὸ σπινθῆρα αὐτὸν τὸν λέμε **κεραυνὸν** ἢ ἀστροπελέκι (Εἰκ. 1, σ. 36). Ο κεραυνὸς λύσνει τὰ μέταλλα, σγίζει τὰ δένδρα, καταστρέφει τὰ σπίτια, σκοτώνει ἢ κάνει παραλητικὰ τὰ ζῶα καὶ τοὺς ἀνθρώπους. Ο κεραυνὸς (Εἰκ. 86) γίνεται συνήθως ἀνάμεσα στὰ σύννεφα καὶ στὰ σώματα ποὺ εἶνε πιὸ κοντά τους, δηλαδὴ ποὺ εἶνε πιὸ ψηλά, π.χ. στὰ δένδρα, στὰ καμπαναριά κλπ. Γι' αὐτὸν βρέχῃ καὶ ἀστροάφτη δὲν πρέπει νὰ πηγαίνωμε κάτω ἀπὸ τὰ δένδρα.



Εἰκ. 1 Κεραυνὸς ποὺ ἵπεσθε στὸν πύργο τοῦ "Αἴρελ φιό Παρίσιοι".

ΤΟ ΑΛΕΞΙΚΕΡΑΥΝΟ

Τὸ ἀλεξικέραυνο χρησιμεύει γιὰ νὰ προφυλάξει ἀπὸ τὸν κεραυνὸν τὰ σπίτια. Εἶνε ἔνα σιδερένιο μακρὺ φαρδὶ δ ὡς 10 μέτρα. Στὴν κορυφὴ ἔχει μιὰ ἀκίδα ἀπὸ χαλκό. Αὐτὴ εἶνε συνήθως σκεπασμένη μὲ χρυσάφι γιὰ νὰ μὴ σκουριάζῃ.

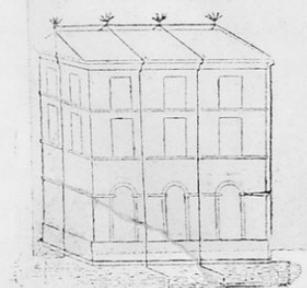


Eἰς 1

Τὸ βάνουνε στὸ πιὸ ψηλὸ μέρος τοῦ σπιτιοῦ (Eἰς. 1). Ἡ κάτω ἀκρη του συνδέεται μὲ χονδρὸ μετάλλινο σύρμα. Ἡ ἄλλη ἀκρη τοῦ σύρματος εἶνε βυθισμένη στὸ νερὸ πηγαδιοῦ ἢν υπάρχῃ, ἢ σὲ λάκκο υγρό.

"Αν πάνω ἀπὸ τὸ σπίτι περάσῃ ἔνα σύννεφο μὲ θετικὸ π.γ. ἥλεκτροισμό, δ θετικὸς αὐτὸς ἥλεκτροισμὸς χωρίζει τὸ οὐδέτερο φευστὸ τοῦ σπιτιοῦ καὶ σπρώχνει στὴ Γῆ τὸ θετικὸ ἥλεκτροισμὸ καὶ τραβάει τὸν ἀρνητικό. Ο ἀρνητικὸς αὐτὸς ἥλεκτροισμὸς μαζεύεται στὴν ἀκίδα τοῦ ἀλεξικεραύνου καὶ ἀπὸ κεῖ φεύγει σιγὰ-σιγὰ καὶ ἐνώνεται μὲ τὸ θετικὸ τοῦ σύννεφου καὶ κάνουν οὐδέτερο φευστὸ καὶ ἔτσι δὲν πέφτει κεραυνός.

"Αν δ ἥλεκτροισμὸς τοῦ σύννεφου εἶνε τόσο πολὺς ποὺ δὲν προφθάνει ἡ ἀκίδα νὰ τὸν κάμη δῆλο οὐδέτερο φευστό, ἀλλὰ μένει τόσος, ὥστε νὰ φίξῃ κεραυνό, τότε δ κεραυνὸς πέφτει στὸ ἀκεξικέραυνο καὶ μὲ τὸ χονδρὸ σύρμα ποὺ εἶνε καλὸς ἀγωγὸς, πάει στὴ Γῆ. Σήμερα μεταχειρίζονται ἀλλού εἰδους ἀλεξικέραυνα. Σ' δῆλο τὸ σπίτι βάνουνε φαρδιὰ ἀπὸ μέταλλο καὶ κάνουνε ἔνα δύκτυ. Τὸ δίκτυο ἀντὸ στὰ ψηλότερα μέρη τοῦ σπιτιοῦ ἔχει πολλὲς ἀκίδες (Eἰς. 2).



Eἰς. 2

33. ΔΥΝΑΜΙΚΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ

Μέσα σ' ἔνα γιάλινο ποτήρι (Εἰκ. 1) βάνομε 100 δράμια νερό και 60 δράμια πυκνὸν θειϊκὸν ὀξὺν (βιτρούι). Μέσα στὸ ὑγρὸν αὐτὸν βάνομε ἔνα φαβδὶ ἀπὸ ψευδάργυρο (τσίγγο). Τὸ θειϊκὸν ὀξὺν διαλύει τὸν ψευδάργυρο, ἀλλὰ μὲ τὴ διάλυσι αὐτὴ γεννιέται ἡλεκτρισμὸς καὶ ὁ ψευδάργυρος ἡλεκτρίζεται μὲ ἀρνητικὸν ἡλεκτρισμὸν καὶ τὸ ὑγρὸν μὲ θετικό.

"Αν μέσα στὸ ὑγρὸν βάλωμε ἔνα φαβδὶ ἀπὸ χαλκό, ποὺ εἶνε καλὸς ἀγωγὸς τοῦ ἡλεκτρισμοῦ, παίρνει τὸ θετικὸν ἡλεκτρισμὸν τοῦ ὑγροῦ.

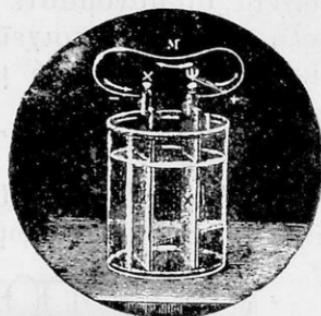
Τὸ ἀν ὁ τσίγγος ἔχει ἀρνητικὸν ἡλεκτρισμὸν καὶ ὁ χαλκὸς θετικό, τὸ βρύσκομε μὲ τὸ ἡλεκτρικὸν ἐκκρεμές.

"Αν ἐνώσωμε μὲ χαλκοματένιο σύρμα τὸν τσίγγο μὲ τὸ χαλκό, ὁ θετικὸς ἡλεκτρισμὸς πηγαίνει ἀπὸ τὸ χαλκὸ στὸν τσίγγο.

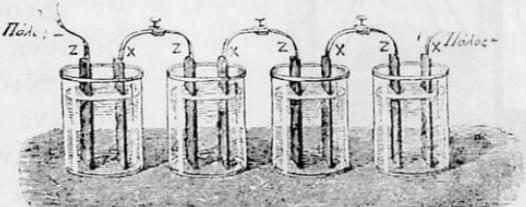
Τὴν κίνησι αὐτὴ τοῦ ἡλεκτρισμοῦ τὴν λέμε ἡλεκτρικὸ ρεῦμα. Τὸ ποτῆρι μὲ τὸ ὑγρό, τὸν τσίγγο, τὸ χαλκὸ καὶ τὸ σύρμα τὰ λέμε ἡλεκτρικὸ στοιχεῖο. Τὸν τσίγγο τὸν λέμε ἀρνητικὸ πόλο καὶ τὸ χαλκὸ θετικὸ πόλο.

Η ΛΕΚΤΡΙΚΗ ΣΤΗΛΗ

"Αν πάρωμε πολλὰ τέτοια ἡλεκτρικὰ στοιχεῖα καὶ ἐνώσωμε τὸ χαλκὸ τοῦ πρώτου μὲ τὸν τσίγκο τοῦ δευτέρου, ἔπειτα τὸ χαλκὸ τοῦ δευτέρου μὲ τὸν τσίγκο τοῦ τρίτου καὶ προχωρήσωμε ἔτσι, θὰ ἔχωμε μιὰ σειρὰ ἀπὸ τέτοια ποτήρια ποὺ λέγεται ἡλεκτρικὴ στήλη (Εἰκ. 2). Σ' αὐτὴ μένει ἐλεύθερος ὁ χαλκὸς τοῦ



Εἰκ. 1



Εἰκ. 2

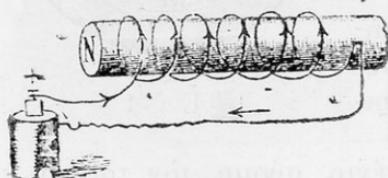
πρώτου ποτηριοῦ ποὺ εἶνε ὁ θετικὸς πόλος τῆς καὶ ὁ τούγκος τοῦ τελευταίου ποὺ εἶνε ὁ ἀρνητικὸς πόλος τῆς. "Αν ἐνώσωμε μὲ σύρματα τοὺς δυὸς αὐτοὺς πόλους, θὰ ἔχωμε ἡλεκτρικὸ δεῦμα δυνατότερο παρὰ ἂν εἴχαμε ἕνα στοιχεῖο.

"Ο ἡλεκτρισμὸς αὐτὸς ποὺ κινεῖται, λέγεται **δυναμικὸς ἡλεκτρισμός**.

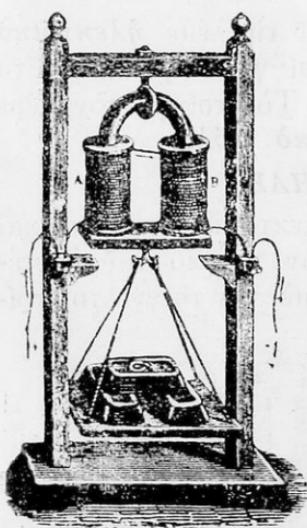
"Αν πιάσωμε μὲ βρειμένα χέρια τὰ σύρματα ποὺ εἶνε στοὺς δυὸς πόλους μιᾶς ἡλεκτρικῆς στήλης ἀπὸ 50 μικρὰ στοιχεῖα, αἰσθανόμαστε ἕνα τίναγμα δυνατό, ἂν δὲ ἔχῃ ἡ στήλη 150 ἢ 200 στοιχεῖα, τὸ τίναγμα εἶνε ἀνυπόφορο καὶ ἐπικίνδυνο γιὰ τὴ ζωή μας.

34. ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΕΣ

"Αν ἔνα φαβδὶ N (Εἰκ. 1) ἀπὸ μαλακὸ σίδερο τὸ τυλιγμένο μὲ μετάξι γιὰ νὰ εἶνε ἀπομονωμένο καὶ βάλλωμε νὰ περάσῃ ἀπὸ τὸ σύρμα αὐτὸ τὸ ἡλεκτρικὸ δεῦμα μιᾶς ἡλεκτρικῆς στήλης Σ, θὰ ίδουμε πῶς τὸ φαβδὶ θὰ γίνη μαγνήτης μὲ βόρειο καὶ νότιο πόλο. "Αν κόψωμε τὸ ἡλεκτρικὸ δεῦμα, τὸ φαβδὶ δὲν εἶνε πιὰ μαγνήτης.



Εἰκ. 1



Εἰκ. 2

Tὸ φαβδὶ αὐτὸ μαζὸν μὲ τὸ σύρμα ποὺ εἶνε τυλιγμένο τὸ λέμε **ἡλεκτρομαγνήτη**. Tὸ φαβδὶ τὸ λέμε **πυρῆνα** τοῦ ἡλεκτρομαγνήτη καὶ τὸ γάλικο σύρμα **πηνίο** τοῦ ἡλεκτρομαγνήτη.

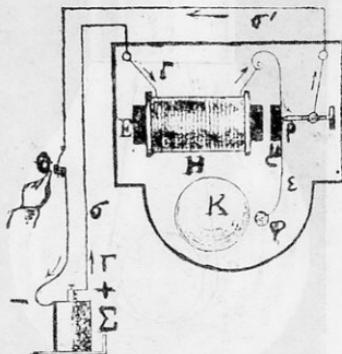
Sτοὺς ἡλεκτρομαγνῆτες δίνουντε τὸ σχῆμα ποὺ ἔχει τὸ πέταλο τοῦ ἀλόγου, γιὰ νὰ εἶνε οἱ δυὸς πόλοι κοντὰ ὁ ἔνας στὸν ἄλλον καὶ ἔτσι νὰ ἔλκουντε καὶ οἱ δυὸ μαζὸν (Εἰκ. 2).

ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΚΟΥΔΟΥΝΙ

Τὸ ἡλεκτρικὸ κουδούνι ἀποτελεῖται ἀπὸ ἓνα ἡλεκτρομαγνήτη Η (Εἰκ. 1). Ἀπέναντί του εἶνε ἕνα μαλακὸ σίδεο μ ποὺ εἶνε κολλημένο στὴ μέση ἐνὸς ἑλατήριου ε .

Τὸ ἑλατήριο ἔχει στὴ μιά του ἄκρη ἕνα σφυρὶ φ ποὺ μπορεῖ νὰ γτυπάῃ τὸ κουδούνι Κ. Στὴ μέση του ἐγγίζει στὸ σημεῖο ϱ τὸ σύρμα ποὺ ἔρχεται ἀπὸ τὸν ἀρνητικὸ πόλο τῆς στήλης Σ. Ἡ ἄλλη ἄκρη του εἶνε ἐνωμένη μὲ τὸ σύρμα τοῦ ἡλεκτρομαγνήτη ποὺ ἔρχεται ἀπὸ τὸ θετικὸ πόλο τῆς στήλης Σ.

Τὸ σύρμα εἶνε κοιμένο στὴ θέσι Ο, ὅπου εἶνε ἕνα κουμπί. "Αν πιέσωμε μὲ τὸ δάχτυλό μας τὸ κουμπὶ αὐτό, ἐνώνονται οἱ δυὸ ἄκρες τοῦ σύρματος. Τότε τὸ φεῦμα ἀπὸ τὴν ἡλεκτρικὴ στήλη πάει μὲ τὸ σύρμα σ στὸν ἡλεκτρομαγνήτη. Ἀπὸ κεῖ μὲ τὸ σύρμα σ' γυρίζει στὴ στήλη.



Εἰκ. 1

Καθὼς ὅμως περνάει τὸ φεῦμα ἀπὸ τὸν ἡλεκτρομαγνήτη, αὐτὸς γίνεται μαγνήτης καὶ τραβάει τὸ μαλακὸ σίδεο καὶ μαζὺ μ αὐτὸς καὶ τὸ ἑλατήριο καὶ τότε τὸ σφυρὶ φ κτυπάει τὸ κουδούνι Κ.

"Αλλὰ ὅταν γίνη αὐτό, τὸ μαλακὸ σίδεο μὲ τὸ ἑλατήριο φεύγουν ἀπὸ τὴ θέσι ϱ καὶ ἔτσι τὸ ἡλεκτρικὸ φεῦμα κόβεται ἐκεῖ. Τότε ὁ ἡλεκτρομαγνήτης ζάνει τὴ μαγνητικὴ του δύναμι καὶ ἀφίνει ἐλεύθερο τὸ μαλακὸ σίδεο καὶ μαζὺ μ αὐτὸς τὸ ἑλατήριο.

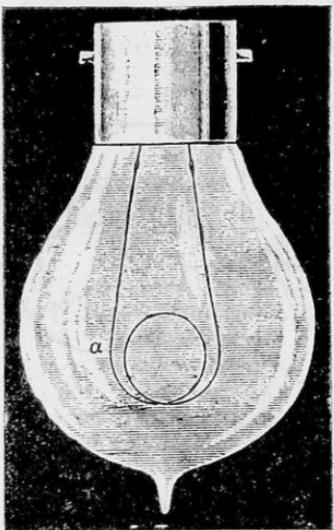
Τὸ ἑλατήριο ξαναπηγαίνει στὴ παλιά του θέσι, ἐγγίζει πάλι τὸ σύρμα στὸ σημεῖο ϱ καὶ ἔτσι ξαναπερνᾶ τὸ φεῦμα. Τότε ὁ ἡλεκτρομαγνήτης ξαναγίνεται μαγνήτης, τραβάει τὸ μαλακὸ σίδεο καὶ ἔχομε δεύτερο κτύπημα του κουδουνιοῦ.

"Ετσι ὅσο πιέζομε τὸ κουμπί, ἀκοῦμε συνεχῶς κτυπήματα τοῦ κουδουνιοῦ. "Αν ἀφήσωμε τὸ κουμπί, κόβεται τὸ φεῦμα καὶ τὸ κουδούνι δὲν κτυπάει πιά.

35. ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΦΩΣ

“Οταν τὸ ἡλεκτρικὸ φεῦμα περνάῃ ἀπὸ ἕνα σύρμα, τὸ ζεσταίνει. Ἐν τὸ φεῦμα εἶνε δυνατὸ καὶ τὸ σύρμα λεπτό, τὸ ζεσταίνει τόσο πολὺ ποὺ βγάνει λευκὸ φῶς. Αὐτὸ εἶνε τὸ ἡλεκτρικὸ φῶς ποὺ φωτίζονται τὰ σπίτια καὶ τὰ μαγαζιά.

“Αν τὸ φεῦμα εἶνε πολὺ δυνατό, τότε τὸ σύρμα ζεσταίνεται τόσο πολύ, ποὺ λυώνει. Τὸ δυνατὸ ἡλεκτρικὸ φεῦμα λυώνει δλα τὰ μέταλλα. Μόνο τὸ κάρβουνο δὲν λυώνει.



Εἰκ. 1

ΛΑΜΠΑ ΤΟΥ ΕΔΙΣ-ΣΩΝ.— Αὐτὴ εἶνε ἔνας γλόμπος γιάλινος, ποὺ ἔχει σχῆμα ἀγλαδιοῦ (Εἰκ. 1). Μέσα ἔχει μιὰ κλωστὴ ἀπὸ ίνδικὸ καλάμι. Μέσα ἀπὸ τὴ λάμπα ἔχουντε βγάλει τὸν ἀέρα, γιὰ νὰ μὴν καῆ ἡ κλωστὴ. Οἱ δυὸ ἄκρες της δένονται μὲ τὶς δυὸ ἄκρες τοῦ σύρματος ποὺ περνάει τὸ ἡλεκτρικὸ φεῦμα. Καθὼς περνάει τὸ φεῦμα ἀπὸ τὴν κλωστὴ, τὴ ζεσταίνει τόσο πολὺ ποὺ βγάνει τὸ λαμπρὸ φῶς.

Σήμερα ἀντὶ κλωστὴ τέτοια μεταχειρίζονται μετάλλινα σύρματα.



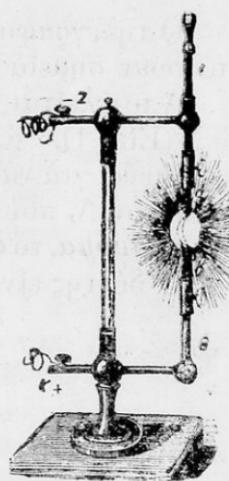
Εἰκ. 2

ΒΟΛΤΑΙΚΟ ΤΟ-ΞΟ.— “Αν ἐνώσωμε μὲ σύρματα τοὺς πόλονς μιᾶς δυνατῆς στήλης μὲ δυὸ φαρδιὰ ἀπὸ κάρβουνο (Εἰκ. 2) ποὺ νὰ ἐγγίζουνται τὰ ἄ-

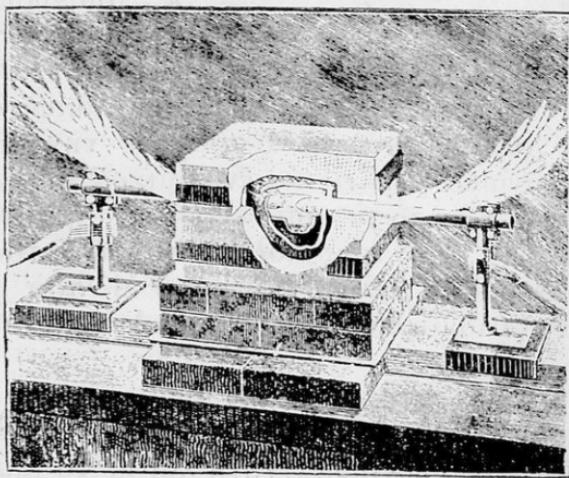
καὶ αὐτὰ ζεσταίνονται πάρα πολὺ καὶ ἂν τὰ ἀπομα-
κρύνωμε λίγο σχηματίζεται ἀνά-
μεσά τους ἔνα πολὺ φωτεινὸ
τόξο ποὺ τὸ λέμε **Βολταϊκὸ τό-
ξο** ἀπὸ τὸ ὄνομα ἐνὸς μεγάλου
φυσικοῦ, τοῦ Βόλτα (Εἰκ. 1).
Τὰ φαβδιὰ αὐτὰ τὰ βάνουνε μέ-
σα σὲ μεγάλους γλόμπους καὶ
φωτίζουνε τὶς πλατεῖες, τοὺς
κεντρικοὺς δρόμους, μεγάλα δω-
μάτια, ἐργοστάσια κλπ.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΚΑΜΙΝΙ

Μὲ τὸ ὄγανο αὐτὸ λυώνουνε τὰ
σώματα ποὺ θέλουνε μεγάλες θεο-
μοκρασίες γιὰ νὰ λυώσουν.



Εἰκ. 1



Εἰκ. 2

Αποτελεῖται ἀπὸ ἔνα δοχεῖο (Εἰκ. 2) ποὺ μέσα βά-
νουνε τὸ σῶμα ποὺ θέλουνε νὰ λυώσουνε. Μέσα ἀπὸ τὸ
σῶμα περνάει ἔνα βολταϊκὸ τόξο ποὺ σχηματίζεται ἀπὸ
μιὰ δυνατὴ ἡλεκτρικὴ μηχανή. Τὸ βολταϊκὸ αὐτὸ τόξο γεν-
νάει πολὺ μεγάλη θεομοκρασία, πάνω ἀπό 3000 βαθμούς.

36. Ο ΤΗΛΕΓΡΑΦΟΣ

Ο τηλέγραφος είνε ένα δργανό που χρησιμεύει γιὰ νὰ στέλνωμε σημεῖα ἀπὸ ένα μέρος σὲ ἄλλο μακρυνό.

Αποτελεῖται ἀπὸ 4 μέρη. Απὸ μιὰ ἡλεκτρικὴ στήλη, τὴ Σ (Εἰζ. 1), ἀπὸ τὸν πομπὸν ἡ χειριστήριο, τὸ Π, πὸν χρησιμεύει γιὰ νὰ στέλνωμε τὰ σημεῖα, ἀπὸ τὸ δέκτην ἡ μηχανῆ, τὸν Δ, πὸν χρησιμεύει γιὰ νὰ δέχεται τὰ σημεῖα καὶ ἀπὸ τὸ σύρμα, τὸ σκαὶ σ', πὸν ἐνώνει τὸν πομπὸ μὲ τὸ δέκτη.

Ο δέκτης είνε ένα κουτὶ πὸν ἔχει μέσα ένα μηχανισμὸ

ρολογιοῦ, γιὰ νὰ ξετυλίγῃ μιὰ ταινία γάρτινη, τὴν τ, πὸν είνε τυλιγμένη στὸ πάνω του μέρος, στὸ Π.

Η ταινία περνάει ἀνάμεσα σὲ δυὸ κυλίνδρους, τοὺς καὶ κάι, πὸν γυρίζουνται κι' αὐτοὶ μὲ τὸν ἴδιο μηχανισμό, ἀλλὰ ἀντίθετα, ὅπως δείχνουνται,

τὰ βέλη καὶ χρησιμεύουνται γιὰ νὰ τραβᾶνται τὴν ταινία. Μὲ τὸν ἴδιο μηχανισμὸ γυρίζει καὶ ένας μικρὸς τροχὸς μελανωμένος δο. Εξω ἀπὸ τὸ κουτὶ είνε ένας ἡλεκτρομαγνήτης, δο Η. Πάνω ἀπὸ τοὺς πόλους τοῦ ἡλεκτρομαγνήτη είνε ένας μοχλὸς ἀπὸ μαλακὸ σύδερο, δο Μ, πὸν μπορεῖ νὰ στρέφεται στὸ υπομόχλιο Υ. Η ἄκρη Α ἔχει μιὰ μεταλλικὴ ἀκίδα, τὴ δ.

Όταν πιέσωμε μὲ τὸ χέρι μας τὴ λαβὴ τοῦ πομποῦ, τὸ ρεῦμα ἔρχεται ἀπὸ τὴν ἡλεκτρικὴ στήλη Σ καὶ μὲ τὸ σύρμα σ πάει στὸν ἡλεκτρομαγνήτη καὶ μὲ τὸ ἄλλο σύρμα σ' γυρίζει στὴν ἡλεκτρικὴ στήλη. Ο ἡλεκτρομαγνήτης, καθὼς περνάει ἀπ' αὐτὸν τὸ ἡλεκτρικὸ ρεῦμα, γίνεται μαγνήτης καὶ τραβᾷ τὴν ἄκρη Β τοῦ μοχλοῦ Μ. Ετσι κατεβαίνει ἡ ἄκρη Β καὶ ἀνεβαίνει ἡ Α καὶ ἡ ἀκίδα της πιέζει ἐλαφρὰ τὴν ταινία πάνω στὸ μελανωμένο τροχὸ καὶ σημειώνονται πάνω σ' αὐτὴ τὰ σημεῖα.

Αν ἀφήσωμε τὴ λαβὴ, ένα ἐλατήριο, τὸ ε, ξαναφέρ-

νει τὸ πομπὸ στὴν θέσι του καὶ ἔτσι κόβεται τὸ ἡλεκτρικὸ ζεῦμα. Τότε δὲ ἡλεκτρομαγνήτης χάνει τὴν μαγνητικὴν του δύναμιν καὶ ἀφίνει ἐλεύθερο τὸ μοχλὸ Μ. Ἀμέσως ἐναὐλλὰ ἐλατήριο, τὸ Τ, τὸν ἔναντι φέροντες στὴν παλιά του θέσην.

Ἄν πιέσωμε τὴν λαβὴν τοῦ πομποῦ καὶ ἀμέσως τὴν ἀφήσωμε, τὸ ἡλεκτρικὸ ζεῦμα περνάει γιὰ μιὰ μόνο στιγμὴν ἀπὸ τὸν ἡλεκτρομαγνήτη καὶ ἀμέσως κόβεται. Οἱ ἡλεκτρομαγνήτης θὰ τραβήξῃ μιὰ μόνο στιγμὴν τὸ μοχλὸ καὶ ἡ ἀκίδα θὰ πιέσῃ μιὰ μόνο στιγμὴν τὴν ταινία καὶ ἔτσι θὰ ζαραχθῇ πάγω στὴν ταινία μιὰ τελεία (—).

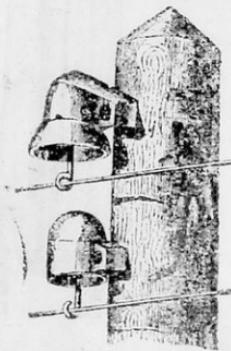
Ἄν πιέσωμε τὴν λαβὴν τοῦ πομποῦ 2 ή 3 δευτερόλεπτα, τὸ ζεῦμα θὰ περνάῃ στὸ χρόνο αὐτὸν ἀπὸ τὸν ἡλεκτρομαγνήτη. Αὐτὸς θὰ κρατή τὸ μοχλὸ καὶ ἡ ἀκίδα του θὰ πιέσῃ, τὴν ταινία ὅλο αὐτὸν τὸ χρόνο πάνω στὸ μελανωμένο κύλινδρο. Καθὼς ὅμως τραβιέται ἡ ταινία ἀπὸ τοὺς δυὸ κυλίνδρους **η** καὶ **κ'**, θὰ ζαραχθῇ πάνω σ' αὐτὴν μιὰ γραμμὴ (—).

Ἐτσι μὲ τὸν τηλέγραφο μποροῦμε ἀπὸ τὸν ἐναὐλλακτό νὰ γράψωμε στὸν ἄλλο τελεῖες καὶ γραμμές. Μὲ τὰ σημεῖα αὐτὰ συμφωνίσανε νὰ παρασταίνουν τὰ γράμματα τοῦ ἀλφάριθμου: π.χ. μιὰ τελεία καὶ μιὰ γραμμὴ (—) θὰ είνε τὸ γράμμα **α**, μιὰ γραμμὴ καὶ τρεῖς τελεῖες (...) θὰ είνε τὸ γράμμα **β**, ἔτσι καὶ γιὰ ὅλα τὰ ἄλλα γράμματα.

Τὰ τηλεγραφεῖα συνδέονται μὲ ἐναὶ μόνο σύρμα, γιατὶ τὸ ἄλλο τὸ ἀναπληρώνει ἡ Γῆ. Γι' αὐτὸν τὸν ἀρνητικὸ πόλο τῆς στήλης τὸν ἐνώνομε μὲ ἐναὶ σύρμα μὲ τὴν Γῆ, τὸ θετικὸ τὸν ἐνώνομε μὲ τὸ σύρμα ποὺ, ἀφοῦ περάσῃ ἀπὸ τὸ πομπὸ, πάει στὸ ἄλλο τηλεγραφεῖο. Τὸ σύρμα αὐτὸν ἀφοῦ τυλίξῃ τὸν ἡλεκτρομαγνήτη τοῦ ἄλλου αὐτοῦ τηλεγραφείου, πάει στὴν Γῆ. Κάθε τηλεγραφεῖο ἔχει ἐναὶ πομπὸ καὶ ἐναὶ δέκτη.

Τὸ σύρμα ποὺ ἐνώνει τὰ δυὸ τηλεγραφεῖα στηρίζεται πάνω σὲ μονωτήρες ἀπὸ πορσελάνη, στερεωμένους σὲ ψηλοὺς στύλους (Εἰκ. 1).

ΚΑΛΩΔΙΑ—. Γιὰ νὰ συνδέσουν δυὸ τόπους ποὺ τοὺς χωρίζει θάλασσα μεταχειρίζονται ἀντὶ γιὰ σύρμα σχοινιὰ ποὺ τὰ λένε **καλώδια** (Εἰκ. 100). Αποτελοῦνται ἀπὸ 7 χαλκωματέ-



Εἰκ. 1

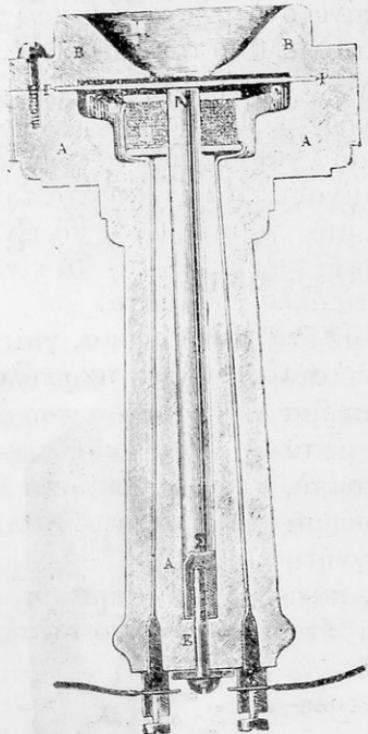


Εἰκ. 1

νια σύρματα, τυλιγμένα μὲ ἀπομονωτικὴ οὐσίᾳ. Γύρω ἀπὸ αὐτὰ εἶνε ἄλλα 10 ἀτσαλένια σύρματα σκεπασμένα μὲ πίσσα.

37. ΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ

Τὸ τηλέφωνο εἶνε ἔνα ὅργανο ποὺ χρησιμεύει γιὰ νὰ μιλᾶμε σ' ἔνα μέρος καὶ μὲ τὴ βοήθεια τοῦ ἡλεκτρισμοῦ νὰ παράγεται ἡ φωνή μας, ὅπως στὸ φωνογράφῳ, σ' ἄλλο μέρος ποὺ βρίσκεται σὲ μεγάλη ἀπόστασι.



Εἰκ. 2

Τηλέφωνα εἶνε πολλῶν εἰδῶν. Τὸ ἀπλούστερο, ἀπ' ὅτι εἶνε τὸ τηλέφωνο τοῦ Μπέλ. Τὸ λένε ἔτσι γιατὶ τὸ βρῆκε δὲ Αμερικανὸς Μπέλ.

Τὸ τηλέφωνο αὐτὸ ἀποτελεῖται ἀπὸ ἔνα δυνατὸ μαγνήτη τὸν ΝΣ (Εἰκ. 1). Ἡ μιά του ἄκρη, ἡ Ν, τυλίγεται μὲ ἔνα πηνίο Ο. Οἱ ἄκρες α καὶ β τοῦ σόρδατος τοῦ πηνίου βγαίνουν ἐξω ἀπὸ τὴν ξύλινη θήκη του καὶ ἐνώνονται μὲ τὰ σύρματα ποὺ πᾶνε ἀπὸ τὸ ἔνα τηλεφωνεῖο σι' ἄλλο ὅπως καὶ στὰ τηλεγραφεῖα.

Μπροστὰ στὴν ἄκρη Ν τοῦ μαγνήτη εἶνε μιὰ πολὺ λεπτὴ σιδερένια πλάκα, ἡ Ρ, χωρὶς διμος νὰ ἐγγίζῃ τὴν ἄκρη Ν. Ἡ πλάκα αὐτὴ βρίσκεται στὸ βάθος ἔνὸς χωνιοῦ, τοῦ Μ. Σὲ κάθε τηλεφωνεῖο εἶνε ἔνα τέτοιο τηλέφωνο. Ἐκεῖνος ποὺ θὰ μιλήσῃ βάνει τὸ χωνὶ τοῦ τηλεφώνου κοντὰ στὸ στόμα του. Ἐκεῖνος ποὺ θὰ ἀκούσῃ τὸ βάνει στ' αὐτί του.

“Οταν μιλήσωμε καθαρὰ καὶ δυνατὰ μπροστά στὸ χωνί, ἡ φωνή μας βάνει τὸν ἀέρα ποὺ εἶνε μέσα, σὲ παλιμκή κίνησι. Ὁ ἀέρας μεταδίδει τὴν παλιμκή κίνησι στὴ πλάκα P, καὶ αὐτὴ πλησιάζει τὸ μαγνήτη ΝΣ πότε περισσότερο πότε λιγότερο, ἀνάλογα μὲ τὴ δύναμι τῆς φωνῆς μας καὶ ἔτσι τοῦ ἀλλάζει τὴ μαγνητικὴ δύναμι, πότε τὴ μικραίνει πότε τὴ μεγαλώνει. Οἱ ἀλλαγὲς αὐτὲς τῆς μαγνητικῆς δυνάμεως τοῦ μαγνήτη P, γεννᾶνε μέσα στὸ σύρμα τοῦ πηνίου Ο ἡλεκτρικὰ φεύγαντα ποὺ ἔχουνε πότε μικρότερη πότε μεγαλύτερη δύναμι ἀνάλογα μὲ τὴ δύναμι τῆς φωνῆς μας.

Τὰ φεύγαντα αὐτὰ πᾶνε στὸ ἄλλο τηλεφωνεῖο καὶ περνῶνε ἀπὸ τὸ πηνίο τοῦ τηλεφώνου του καὶ πότε μεγαλώνουνε πότε μικραίνουνε τὴ μαγνητικὴ δύναμι τοῦ μαγνήτη του. Τότε δὲ μαγνήτης αὐτὸς τραβάει τὴν πλάκα P, πότε μὲ μεγαλύτερη πότε μὲ μικρότερη δύναμι καὶ τὴν ἀναγκάζει νὰ κάνῃ τὴν ἴδια παλιμκή κίνησι ποὺ ἔκανε ἡ πλάκα τοῦ πρώτου τηλεφώνου. Η πλάκα μεταδίδει τὴν παλιμκή κίνησι αὐτὴ στὸν ἀέρα καὶ ἔτσι δὲρας κάνει τὴν ἴδια παλιμκή κίνησι ποὺ ἔκανε καὶ ὅταν ἐμιλούσαμε καὶ παράγει τὴν ἴδια τὴν φωνή μας, ἀλλὰ πιὸ ἀδύνατη.

38. ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΣΙΣ

“Οταν τὸ ἡλεκτρικὸ φεῦγαντα μέσα ἀπὸ νερὸ ποὺ ἔχει μέσα λίγο θειϊκὸ δξύ, τὸ χωρίζει σὲ δυὸ δέρια ποὺ τὰ λέμε **ὑδρογόνο** καὶ **δξυγόνο**. Ἐπίσης ὅταν διαλύσωμε θειϊκὸ χαλκὸ (γαλαζόπετρα) στὸ νερὸ καὶ περάσῃ ἀπὸ τὸ διάλυμα αὐτὸ ἡλεκτρικὸ φεῦγαντα, τὸ χωρίζει σὲ καθαρὸ χαλκὸ καὶ σὲ θειϊκὸ δξύ.

Τὴν ἴδιότητα αὐτὴ ποὺ ἔχει τὸ ἡλεκτρικὸ φεῦγαντα, ὅταν περνάῃ ἀπὸ διάφορα διαλύματα νὰ τὰ χωρίζῃ στὰ συστατικά τους, τὴ λέμε **ἡλεκτρολύσι**.

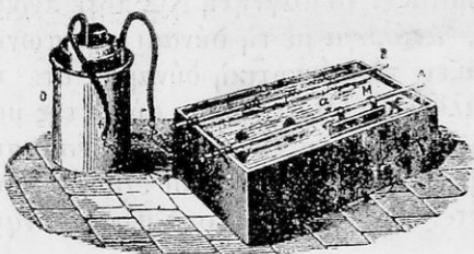
ΕΠΙΧΡΥΣΩΣΙΣ, ΕΠΑΡΓΥΡΩΣΙΣ Κ.Λ.Π.

Τὴν ἡλεκτρολύσι τὴν μεταχειρίζομαστε γιὰ νὰ σκεπάζωμε τὴν ἐπιφάνεια διαφόρων ἀντικειμένων μὲ ἓνα λεπτὸ στρῶμα ἀργύρου ἢ χρυσοῦ, νὰ ἐπαργυρώνωμε, δπος λέμε, ἢ νὰ ἐπιχρυσώνωμε ἓνα ἀντικείμενο.

Γιὰ νὰ ἐπιχρυσώσωμε π.χ. ἓνα ἀντικείμενο, βάνομε μέ-

σα σ'ένα δοχείο Μ (Εἰκ. 1) ποὺ ἔχει μέσα διάλυμα γλω-
ριούχου χρυσοῦ, τὸ ἀντικείμενο **α** καὶ ἔνα κομμάτι χρυσά-

φι **χ** καὶ ἐνώνομε
τὸ χρυσάφι μὲ τὸ
θετικὸ πόλο μιᾶς
ἡλεκτρικῆς στήλης
καὶ τὸ ἀντικείμενο
μὲ τὸν ἀρνητικό.



Εἰκ. 1

τοῦ καὶ τὸ καθαρὸ χρυσάφι ἔρχεται καὶ σκεπάζει τὸ ἀντι-
κείμενο μὲ ἔνα λεπτὸ στρῶμα. Ἀπὸ τὸ κομμάτι τὸ χρυσάφι
διαλύεται ἔνα μέρος μέσα στὸ ὑγρὸ καὶ ἔτσι τὸ ὑγρὸ ἔχει
πάντα μέσα του χρυσάφι. Μὲ τὸν ᾴδιο τρόπο σκεπάζομε
ἔνα ἀντικείμενο μὲ ἄργυρο ἢ μὲ χαλκὸ κ.λ.π.

ΓΑΛΒΑΝΟΠΛΑΣΤΙΚΗ

Αὐτὴ εἶνε ἡ τέχνη ποὺ μὲ τὸ ἡλεκτρικὸ φεῦμα κάνομε
ἀνάγλυφα ἀντίτυπα διαφόρων ἀντικειμένων, π.χ. νομισμά-
των, σφραγίδων κ.λ.π.

“Οταν θέλωμε νὰ κάμιωμε μὲ τὴ γαλβανοπλαστικὴ ἔνα
ἀνάγλυφο ἀντίτυπο χάλκινο ἐνὸς νομίσματος, ἐργαζόμα-
στε ἔτσι.

‘Αλειφομε τὸ νόμισμα μὲ λάδι καὶ πιέζομε πάνω σ' αὐ-
τὸ κερί ἢ γύψο καὶ κάνομε ἔτσι ἀντίτυπο τοῦ νομίσματος
ἀρνητικό, δηλαδὴ ἐκεῖ ποὺ τὸ νόμισμα ἔχει ὑφώματα τὸ
ἀντίτυπο ἔχει βαθουσλώματα. ‘Επειτα σ' ἔνα δοχείο ποὺ
ἔχει μέσα διάλυμα θετικοῦ χαλκοῦ, βάνομε τὸ ἀρνητικὸ
ἀντίτυπο καὶ ἔνα κομμάτι χαλκό. ‘Ενώνομε, δπως εἴπαμε
παραπάνω, τὸ κομμάτι τὸ χαλκὸ μὲ τὸ θετικὸ πόλο καὶ
τὸ ἀντίτυπο μὲ τὸν ἀρνητικὸ μιᾶς ἡλεκτρικῆς στήλης. Τὸ
ἡλεκτρικὸ φεῦμα καθὼς περνάει, σκεπάζει τὸ ἀντίτυπο μὲ
ἔνα στρῶμα χαλκοῦ. ‘Επειτα ἀπὸ 2 ἢ 3 μέρες, ἀφοῦ γίνει
τὸ στρῶμα αὐτὸ παχύ, τὸ βγάνομε καὶ ἔτσι ἔχουμε χάλκινο
τὸ ἀνάγλυφο ἀντίτυπο τοῦ νομίσματος.

ΤΕΛΟΣ

TOY IΔΙΟΥ ΣΥΓΓΡΑΦΕΩΣ

Αποησεις καλ Προβλήματα διὰ τὴν Γ' τάξιν

Δ'

»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	Γ' καὶ Δ' (Συνδιδ)λίας)
»	»	»	»	»	»	Ε' τάξιν Εγκεκριμένα
»	»	»	»	»	»	ΣΤ' τάξιν
»	»	»	»	»	»	Ε + ΣΤ'
Γεωμετρία			»	»	»	Ε τάξιν
»			»	»	»	ΣΤ' τάξιν
»			»	»	»	Ε + ΣΤ' (Συνδιδ)λίας)
Φυσική Πειραματική			»	»	»	Ε τάξιν
»	»		»	»	»	ΣΤ' τάξιν
»	»		»	»	»	Ε + ΣΤ' τάξιν
Χημεία			»	»	»	Ε' τάξιν
»			»	»	»	ΣΤ' τάξιν
Πρακτική Αριθμητική			»	»	»	Α' Β' Γ' τάξ. Γυμνασίων
Δογάριθμοι			»	»	»	Ε + ΣΤ' «

ΠΛΑΤΑΙ ΔΡΑΧ 10