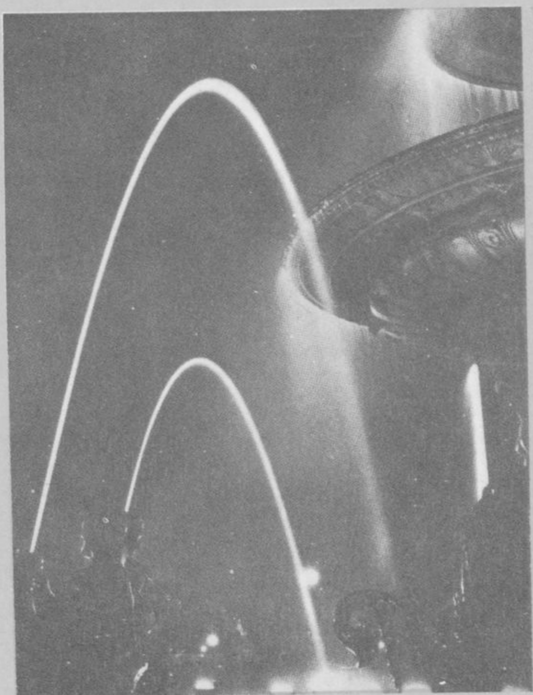
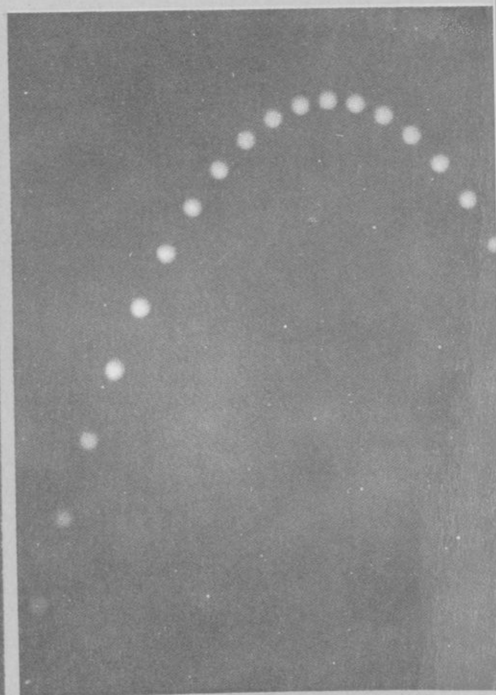
ΑΛΚΙΝΟΟΥ Ε. ΜΑΖΗ

ΦΥΣΙΚΗ

Α΄ ΛΥΚΕΙΟΥ





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΕΩΣ ΔΙΔΑΚΤΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ ΑΘΗΝΑ 1978

ΦΥΣΙΚΗ

Α΄ ΛΥΚΕΙΟΥ

Μέ ἀπόφαση τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως τά διδακτικά βιβλία τοῦ Δημοτικοῦ, Γυμνασίου καί Λυκείου τυπώνονται ἀπό τόν Ὀργανισμό Ἐκδόσεως Διδακτικῶν Βιβλίων καί μοιράζονται ΔΩΡΕΑΝ.

ΑΛΚΙΝΟΟΥ Ε. ΜΑΖΗ

ΦΥΣΙΚΗ

Α΄ ΛΥΚΕΙΟΥ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΕΩΣ ΔΙΔΑΚΤΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ
ΑΘΗΝΑ 1978

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Θέμα καί μέθοδος τῆς Φυσικῆς

1. Θέμα τῆς Φυσικῆς

Μέ τίς αἰσθήσεις μας διαπιστώνουμε ὅτι στή Φύση ὑπάρχουν *ὑλικά σώματα*, πού ἔχουν διαστάσεις. Ἐπίσης διαπιστώνουμε ὅτι στή Φύση συμβαίνουν διάφορες *μεταβολές*, πού τίς ὀνομάζουμε *φαινόμενα* (π.χ. πτώση σωμάτων, σεισμοί, γέννηση ὀργανισμῶν κ.ἄ.). Ἡ ἔρευνα τοῦ ὑλικοῦ κόσμου εἶναι θέμα τῶν **Φυσικῶν Ἐπιστημῶν**, πού ἀποτελοῦν ἕνα σύνολο πολλῶν κλάδων. Κάθε κλάδος ἀποτελεῖ σήμερα ἰδιαίτερη ἐπιστήμη, ὅπως εἶναι ἡ Ἀστρονομία, ἡ Γεωλογία, ἡ Ὀρυκτολογία, ἡ Βιολογία κ.ἄ. Βασικός κλάδος τῶν Φυσικῶν Ἐπιστημῶν εἶναι ἡ *Φυσική*, ἡ ὁποία ἐξετάζει ὁρισμένα γενικά φαινόμενα, πού δέν προκαλοῦν ἀλλαγή στήν οὐσία τῶν σωμάτων. Παράλληλα μέ τή Φυσική ἐργάζεται καί ἡ *Χημεία*, ἡ ὁποία ἐξετάζει ὁρισμένα φαινόμενα, πού ὀφείλονται στούς διαφορετικούς χαρακτῆρες τῶν ὑλικῶν σωμάτων. Μεταξύ τῆς Φυσικῆς καί τῆς Χημείας δέν ὑπάρχει σαφής διαχωρισμός. Ἡ *Φυσικοχημεία* ἀποτελεῖ τό σύνδεσμο μεταξύ αὐτῶν τῶν δύο κλάδων. Τά τελευταῖα χρόνια ἀναπτύχθηκε ἡ *Ἀτομική* καί ἡ *Πυρηνική Φυσική*, πού ἔκαναν ἀκόμη πιό ἀσαφή τά ὅρια μεταξύ τῆς Φυσικῆς καί τῆς Χημείας.

2. Μέθοδος τῆς Φυσικῆς

Ἡ Φυσική καί ἡ Χημεία διακρίνονται ἀπό τίς ἄλλες Φυσικές Ἐπιστῆμες κυρίως γιά τή μέθοδο πού ἐφαρμόζουν, ὅταν κάνουν μιά ἔρευνα. Σήμερα τήν ἴδια μέθοδο προσπαθοῦν νά ἐφαρμόσουν καί ὅλες οἱ ἄλλες Φυσικές Ἐπιστῆμες, γιατί ἀποδείχτηκε ὅτι εἶναι ἡ πιό ἀσφαλής μέθοδος γιά τήν ἔρευνα τοῦ ὑλικοῦ κόσμου.

α. Παρατήρηση καί πείραμα. Ἡ Φυσική προσπαθεῖ νά βρεῖ ποιά αἰτία προκαλεῖ τό κάθε φυσικό φαινόμενο. Γιά τό σκοπό αὐτό στηρίζεται πρωταρχικά *στήν παρατήρηση* καί *στό πείραμα*. Ὅταν κάνουμε παρατήρηση, παρακολουθοῦμε ἕνα φαινόμενο, ἀκριβῶς, ὅπως αὐτό συμβαίνει στή Φύση. Ἀπό αὐτή ὅμως τήν ἁπλή παρακολούθηση τοῦ φαινομένου δέν μποροῦμε νά καταλήξουμε πάντοτε σέ ἕνα ἀσφαλές συμπέρασμα. Γι᾽ αὐτό καταφεύγουμε στό πείραμα. Ὅταν ἐκτελοῦμε πείραμα, ἐπαναλαμβάνουμε *σκόπιμα* ἕνα φαινόμενο, εἴτε ὅπως συμβαίνει στή Φύση, εἴτε σέ διαφορετικές συνθῆκες, πού τίς ρυθμίζουμε ἐμεῖς. Μέ τό πείραμα οἱ ἐρευνητές κατορθώνουν πολλές φορές νά παράγουν καί νά ἐξετάζουν καινούρια φαινόμενα, πού *δέν ἐμφανίζονται* στή Φύση. Γενικά μέ τό πείραμα πετυχαίνουμε τή βαθύτερη ἔρευνα ἑνός φαινομένου, γιατί τότε ἡ ἔρευνα κατευθύνεται πρός ὁρισμένο σκοπό.

β. Φυσικοί νόμοι. Ἡ Φυσική δέν κάνει μόνο μιά ἁπλή περιγραφή τῶν φαινομένων, ἀλλά καί *μετράει μέ ἀκρίβεια* τά διάφορα μεγέθη πού ἐμφανίζονται στό ἐξεταζόμενο φαινόμενο. Ἔτσι βρίσκει *τή συνάρτηση* πού συνδέει μεταξύ τους αὐτά τά μεγέθη, δηλ. βρίσκει *μιά λογική σχέση* πού συνδέει αὐτά τά μεγέθη. Αὐτή ἡ λογική σχέση ἀποτελεῖ ἕνα **φυσικό νόμο.** Ἔτσι π.χ. βρήκαμε ὅτι, ἄν ἡ θερμοκρασία ἑνός ἀερίου εἶναι σταθερή, τότε ὁ ὄγκος του μεταβάλλεται ἀντιστρόφως ἀνάλογα μέ τήν πίεσή του (νόμος Boyle - Mariotte). Ὁ φυσικός νόμος εἶναι μιά *γενίκευση* τῶν συμπερασμάτων, στά ὁποῖα καταλήγουμε ἔπειτα ἀπό ὁρισμένο ἀριθμό παρατηρήσεων καί πειραμάτων. Ἡ Φυσική, γιά νά καταλήξει σέ ἕνα νόμο, προχωρεῖ ἀπό *τό μερικό* πρός *τό γενικό*, δηλ. ἐφαρμόζει τή λογική μέθοδο, πού ὀνομάζεται *ἐπαγωγή*.

γ. Ὑπόθεση. Οἱ φυσικοί, θέλοντας νά γνωρίσουν βαθύτερα τόν ὑλικό κόσμο, προσπαθοῦν νά βροῦν ποιός λογικός σύνδεσμος ὑπάρχει μεταξύ τῶν διαφόρων φυσικῶν νόμων καί ἔτσι νά συνενώσουν αὐτούς τούς φυσικούς νόμους *σέ ἕνα ἑνιαῖο λογικό σύστημα*. Ἕνα τέτοιο λογικό σύστημα, πού ἑρμηνεύει πλῆθος φυσικῶν νόμων, ὀνομάζεται **ὑπόθεση.** Ἔτσι π.χ. ὁ Γαλιλαῖος μέ τό πείραμα βρῆκε τούς νόμους πού διέπουν τήν ἐλεύθερη πτώση τῶν σωμάτων. Ὁ Κέπλερ μέ παρατηρήσεις βρῆκε τούς νόμους πού διέπουν τήν κίνηση τῶν πλανητῶν γύρω ἀπό τόν Ἥλιο. Ὁ Νεύτων, *γιά νά ἑρμηνεύσει* τούς νόμους πού διέπουν τήν πτώση τῶν σωμάτων καί τήν κίνηση τῶν πλανητῶν, διατύπωσε *τήν ὑπόθεση* ὅτι οἱ μάζες δύο σωμάτων *ἕλκονται ἀμοιβαῖα* καί ἀκόμη προσδιόρισε θεωρητικά τήν ἕλξη πού ἐξασκεῖ ἡ μιά μάζα πάνω στήν ἄλλη. Αὐτή ἡ ἀμοιβαία ἕλξη δύο μαζῶν *ἐπαληθεύεται* μέ τό πείραμα. Ἐπαληθεύθηκε καί ἀπό τόν Le Verrier, ὁ ὁποῖος, μέ βάση τήν ὑπόθεση τοῦ Νεύτωνος ἀνακάλυψε μόνο μέ ὑπολογισμούς τόν πλανήτη Ποσειδῶνα.

δ. **Θεωρία**. Γιά νά γίνει παραδεκτή μιά ὑπόθεση, πρέπει ἡ ὑπόθεση *νά ἑρμηνεύει ὅλα τά γνωστά φαινόμενα*, στά ὁποῖα ἀναφέρεται, καί ἀκόμη πρέπει *νά προβλέπει νέα φαινόμενα*, πού προκύπτουν ὡς λογική συνέπεια ἀπό τήν ὑπόθεση. Ἄν τό πείραμα ἐπαληθεύει τήν ὑπόθεση καί τίς προβλέψεις της, τότε παραδεχόμαστε ὅτι ἡ ὑπόθεση *ἀνταποκρίνεται στήν πραγματικότητα* καί ἡ ὑπόθεση γίνεται **θεωρία**. Ἔτσι π.χ. ἡ παραπάνω ὑπόθεση τοῦ Νεύτωνος εἶναι γνωστή σήμερα ὡς *θεωρία τοῦ πεδίου βαρύτητας*. Σύγχρονη ἐφαρμογή αὐτῆς τῆς θεωρίας ἔχουμε στούς τεχνητούς δορυφόρους καί τά διαστημόπλοια, πού συνεχῶς ἐκτοξεύουμε στό Διάστημα.

Μιά θεωρία εἶναι ἕνα λογικό σύστημα, πού ἑρμηνεύει μεγάλη ὁμάδα φαινομένων καί ὁδηγεῖ στήν ἀνακάλυψη νέων φαινομένων. Στήν ἀνακάλυψη αὐτῶν τῶν φαινομένων ἡ Φυσική προχωρεῖ ἀπό *τό γενικό* πρός *τό μερικό*, δηλαδή ἐφαρμόζει τή λογική μέθοδο, πού ὀνομάζεται *παραγωγή*. Ἡ ἀξία μιᾶς θεωρίας εἶναι τόσο μεγαλύτερη, ὅσο μεγαλύτερος εἶναι ὁ ἀριθμός τῶν φαινομένων πού ἐξηγεῖ αὐτή ἡ θεωρία. Ὅταν ὅμως ἀνακαλύψουμε ἔστω καί ἕνα φαινόμενο, πού ἡ θεωρία δέν μπορεῖ νά τό ἑρμηνεύσει, τότε ἡ θεωρία ἐγκαταλείπεται ἤ τροποποιεῖται, ὥστε νά συμφωνεῖ πάντοτε μέ τίς προόδους τῆς πειραματικῆς ἔρευνας. Ὁ κύριος ρόλος τῶν θεωριῶν εἶναι ὅτι *ὁδηγοῦν σέ νέες ἀνακαλύψεις.*

3. Μάζα τῶν σωμάτων

Κάθε σῶμα ἔχει ὁρισμένο ὄγκο. Μέσα σ' αὐτό τόν ὄγκο περικλείεται ὁρισμένη ποσότητα *ὕλης*, πού ὀνομάζεται **μάζα** τοῦ σώματος. Ἐφόσον σ' ἕνα σῶμα δέν προστίθεται ἤ δέν ἀφαιρεῖται ἀπό αὐτό καμιά ποσότητα ὕλης, ἡ μάζα τοῦ σώματος διατηρεῖται *σταθερή*. Σέ ὁποιοδήποτε μέρος τῆς ἐπιφάνειας τῆς Γῆς καί ἄν μεταφερθεῖ τό σῶμα αὐτό, ἡ μάζα του εἶναι πάντοτε ἡ ἴδια. Ἐπίσης, ἄν ἕνα σῶμα μεταφερθεῖ σέ πάρα πολύ μεγάλη ἀπόσταση ἀπό τή Γῆ, τό σῶμα ἐξακολουθεῖ νά ἔχει *τήν ἴδια μάζα* πού εἶχε καί στήν ἐπιφάνεια τῆς Γῆς. Ἀπό τά παραπάνω καταλήγουμε στό ἀκόλουθο συμπέρασμα:

Μάζα ἑνός σώματος εἶναι ἡ ποσότητα τῆς ὕλης, πού περιέχεται μέσα στόν ὄγκο τοῦ σώματος.

Ἡ μάζα ἑνός σώματος διατηρεῖται πάντοτε ἀμετάβλητη καί ἀποτελεῖ μιά σταθερή τοῦ σώματος.

4. Καταστάσεις τῆς ὕλης

Ἡ ὕλη μᾶς παρουσιάζεται μέ τρεῖς μορφές, πού τίς ὀνομάζουμε *καταστάσεις*. Αὐτές εἶναι *ἡ στερεή*, *ἡ ὑγρή* καί *ἡ ἀέρια* κατάσταση.

Τά στερεά σώματα ἔχουν ὁρισμένο *ὄγκο* καί ὁρισμένο *σχῆμα*. Τά στερεά παρουσιάζουν γενικά ἀντίσταση σέ κάθε προσπάθεια, πού τείνει νά προκαλέσει τή θραύση ἤ τήν παραμόρφωσή τους. Ὅταν συμπιέζονται, ὁ ὄγκος τους δέν παθαίνει αἰσθητή μεταβολή. Ἄρα τά στερεά εἶναι πρακτικῶς *ἀσυμπίεστα*.

Τά ὑγρά σώματα ἔχουν ὁρισμένο *ὄγκο* (ὅπως καί τά στερεά), ἀλλά δέν ἔχουν ὁρισμένο σχῆμα καί παίρνουν τό σχῆμα τοῦ δοχείου, στό ὁποῖο περιέχονται. Τά ὑγρά δέν παρουσιάζουν αἰσθητή ἀντίσταση στή μεταβολή τοῦ σχήματός τους ἤ στήν ἀπόσπαση ἑνός μέρους ἀπό τή μάζα τους. Ὅπως τά στερεά, ἔτσι καί τά ὑγρά εἶναι πρακτικῶς *ἀσυμπίεστα*.

Τά ἀέρια σώματα δέν ἔχουν οὔτε ὁρισμένο ὄγκο, οὔτε ὁρισμένο σχῆμα καί παίρνουν τό σχῆμα τοῦ δοχείου, στό ὁποῖο περιέχονται.

Τά ὑγρά καί τά ἀέρια, ἐπειδή ἔχουν τήν ἰδιότητα νά ρέουν, ὀνομάζονται *ρευστά*. Ἀλλά ἐνῶ ἕνα ὑγρό καταλαμβάνει μέσα στό δοχεῖο ὁρισμένο ὄγκο, ἕνα ἀέριο καταλαμβάνει ὁλόκληρο τόν ὄγκο τοῦ δοχείου. Ἄρα τά ἀέρια ἔχουν τήν ἰδιότητα ὅτι μποροῦν *νά αὐξήσουν ἀπεριόριστα τόν ὄγκο τους*. Καί ἀντίθετα μέ τά ὑγρά, πού εἶναι πρακτικῶς ἀσυμπίεστα, τά ἀέρια εἶναι *πολύ συμπιεστά*, δηλαδή ὅταν συμπιέζονται, ὁ ὄγκος τους γίνεται πολύ μικρότερος.

α. Ἡ διάκριση τῶν σωμάτων σέ στερεά, ὑγρά καί ἀέρια εἶναι σχετική. Ἕνα στερεό σῶμα (π.χ. ὁ πάγος), ὅταν θερμανθεῖ, μεταβάλλεται σέ ὑγρό· ἄν ἐξακολουθήσει ἡ θέρμανση τοῦ ὑγροῦ, αὐτό μεταβάλλεται σέ ἀτμό, δηλαδή σέ ἀέριο. Ἀντίστροφα ἕνα ἀέριο (π.χ. ὁ ὑδρατμός), ὅταν ψυχθεῖ, μεταβάλλεται σέ ὑγρό· ἄν ἐξακολουθήσει ἡ ψύξη τοῦ ὑγροῦ, αὐτό μεταβάλλεται σέ στερεό. Σέ μερικές περιπτώσεις, γιά *νά μεταβληθεῖ ἡ κατάσταση* ἑνός σώματος, ἀπαιτεῖται πολύ ἰσχυρή θέρμανση ἤ πολύ ἰσχυρή ψύξη τοῦ σώματος (π.χ. τό βολφράμιο τήκεται σέ θερμοκρασία 3380^0 C, τό ἥλιο ὑγροποιεῖται σέ θερμοκρασία -269^0 C).

Γενικά ὅλα τά σώματα *μποροῦν νά μεταβοῦν* ἀπό τή μιά κατάσταση στήν ἄλλη, ἐφόσον δέν ἀλλάζει ἡ χημική σύστασή τους (π.χ. τό ξύλο δέν τήκεται, γιατί, ὅταν θερμανθεῖ ἀρκετά, ἀναφλέγεται καί καίγεται). Ἡ πειραματική ἔρευνα ἀπέδειξε ὅτι ἕνα σῶμα μπορεῖ νά μεταβεῖ ἀπό τή μιά κατάσταση στήν ἄλλη (π.χ. ἀπό τήν ὑγρή στήν ἀέρια) περνώντας διαδοχικά ἀπό *ἐνδιάμεσες ὁμογενεῖς* καταστάσεις, πού δέν μποροῦμε νά τίς χαρακτηρίσουμε ὡς τή μιά ἤ τήν ἄλλη κατάσταση.

Ἡ διάκριση τῶν σωμάτων σέ στερεά, ὑγρά καί ἀέρια *εἶναι σχετική*, γιατί στήν πραγματικότητα καμιά ἀπό τίς ἰδιότητες, πού θεωροῦμε ὅτι ἔχουν τά στερεά, τά ὑγρά καί τά ἀέρια, δέν χαρακτηρίζει ὁρισμένη μόνο κατάσταση. Ἔτσι π.χ. κανένα στερεό σῶμα δέν ἔχει ἀπόλυτα ἀμετάβλητο σχῆμα, γιατί, ἄν καταβάλουμε σημαντική προσπάθεια, προκαλοῦμε μόνιμη *παραμόρφωση* τοῦ σώματος. Ἐπίσης, ἄν ἕνα μέταλλο συμπιεστεῖ πάρα πολύ, τότε *ρέει* μέσα ἀπό μιά μικρή τρύπα, σάν νά ἦταν ὑγρό. Ἐξάλλου καί τά ὑγρά παρουσιάζουν πάντοτε κάποια ἀντίσταση στή μεταβολή τοῦ σχήματός τους, ἀλλά ὁ βαθμός αὐτῆς τῆς ἀντιστάσεως εἶναι διαφορετικός στά διάφορα ὑγρά. Ἔτσι π.χ. ἕνα πυκνόρρευστο ὑγρό παραμορφώνεται δυσκολότερα ἀπό τό νερό, πολύ ὅμως εὐκολότερα ἀπό τό σίδηρο.

Ἀπό τά παραπάνω καταλήγουμε στό ἀκόλουθο συμπέρασμα:

I. Ἡ στερεή, ἡ ὑγρή καί ἡ ἀέρια κατάσταση εἶναι τρεῖς διαφορετικές καταστάσεις, πού μποροῦν νά λάβουν ὅλα τά σώματα (ἐφόσον δέν συμβαίνει ἀλλαγή στή χημική τους σύσταση).

II. Καθεμιά ἀπό τίς τρεῖς καταστάσεις δέν ἔχει σαφή ὅρια, γιατί οἱ χαρακτηριστικές ἰδιότητες κάθε καταστάσεως μεταβάλλονται κατά τρόπο συνεχή ἀπό τή μιά κατάσταση στήν ἄλλη.

Σημείωση. Σήμερα ἡ Φυσική, γιά νά κατατάξει τίς διάφορες μορφές, μέ τίς ὁποῖες μᾶς παρουσιάζεται ἡ ὕλη, στηρίζεται στήν ἐσωτερική δομή τῶν σωμάτων (§ 141).

5. Διαιρετότητα τῆς ὕλης

α. Τά μόρια. Ὅλα τά σώματα μποροῦμε μέ μηχανικά καί φυσικά μέσα (θραύση, κοπή, διάλυση, ἐξαέρωση κ.ἄ.) νά τά χωρίσουμε σέ πολύ μικρά μέρη, *χωρίς νά χάσουν* καμιά ἀπό τίς χαρακτηριστικές τους ἰδιότητες. Ὅταν π.χ. μέσα σέ μιά ποσότητα νεροῦ διαλύσουμε λίγη ζάχαρη, τό διάλυμα ἀποκτᾶ τή χαρακτηριστική γλυκιά γεύση τῆς ζάχαρης. Αὐτό φανερώνει ὅτι ἡ ζάχαρη χωρίστηκε σέ πολύ μικρά μέρη, πού διασκορπίστηκαν ὁμοιόμορφα μέσα στό νερό. Ἐπίσης ἐλάχιστες ποσότητες ὁρισμένων οὐσιῶν (ἰωδοφόρμιο, αἰθέρας, ἀρώματα) γίνονται αἰσθητές ἀπό τή χαρακτηριστική ὀσμή τους. Αὐτό φανερώνει ὅτι οἱ οὐσίες αὐτές παθαίνουν ἕναν πολύ λεπτό *διαμερισμό* καί διασκορπίζονται ὁμοιόμορφα μέσα στόν ἀέρα.

Ἡ διαίρεση ὅμως τῆς ὕλης σέ διαρκῶς μικρότερα μέρη δέν εἶναι *ἀπεριόριστη*. Διάφορα φυσικά καί χημικά φαινόμενα δείχνουν ὅτι κάθε σῶμα ἀποτελεῖται ἀπό μικρά ξεχωριστά σωματίδια, πού ὀνομάζονται **μόρια.** Κάθε μόριο διατηρεῖ τίς χαρακτηριστικές ἰδιότητες τοῦ σώματος. Ὅλα τά μόρια ἑνός σώματος εἶναι *ὅμοια* μεταξύ τους. Ὑπάρχουν τόσα εἴδη μορίων, ὅσα εἶναι τά χημικῶς καθαρά σώματα. Ὥστε γιά τό μόριο ἰσχύει ὁ ἀκόλουθος *ὁρισμός:*

Τό μόριο εἶναι ἡ μικρότερη ποσότητα ἑνός χημικῶς καθαροῦ σώματος, ἡ ὁποία μπορεῖ νά ὑπάρχει σέ ἐλεύθερη κατάσταση.

β. Τά ἄτομα. Ἡ χημική ἔρευνα ἀπέδειξε ὅτι στά περισσότερα σώματα τά μόρια ἀποτελοῦνται ἀπό μικρότερα σωματίδια, πού ὀνομάζονται **ἄτομα**. Ὅταν τά μόρια ἑνός σώματος ἀποτελοῦνται μόνον ἀπό ἕνα εἶδος ἀτόμων, τότε τό σῶμα αὐτό ὀνομάζεται *χημικό στοιχεῖο* (π.χ. τό ὑδρογόνο, ὁ σίδηρος, ὁ χρυσός). Ὅταν ὅμως τά μόρια ἑνός σώματος ἀποτελοῦνται ἀπό περισσότερα εἴδη ἀτόμων, τότε τό σῶμα αὐτό ὀνομάζεται *χημική ἕνωση* (π.χ. τό νερό, τό χλωριοῦχο νάτριο, ἡ ζάχαρη).

Σήμερα εἶναι γνωστά 103 χημικά στοιχεῖα. Ἀπό αὐτά 92 βρίσκονται στή Φύση *(φυσικά στοιχεῖα)*, ἐνῶ τά ὑπόλοιπα 11 παρασκευάστηκαν στά ἐπιστημονικά ἐργαστήρια *(ὑπερουράνια στοιχεῖα)*. Ὑπάρχουν τόσα εἴδη ἀτόμων, ὅσα εἶναι τά χημικά στοιχεῖα. Ὥστε γιά τό ἄτομο ἰσχύει ὁ ἀκόλουθος *ὁρισμός*:

Τό ἄτομο εἶναι ἡ μικρότερη ποσότητα ἑνός χημικοῦ στοιχείου, ἡ ὁποία μπαίνει μέσα στίς χημικές ἑνώσεις πού σχηματίζει αὐτό τό στοιχεῖο μέ τά ἄλλα στοιχεῖα.

Ἡ ὕλη, ἄν καί ἐμφανίζεται ὡς συνεχής, στήν πραγματικότητα ἀποτελεῖται ἀπό πάρα πολλά μικρά ξεχωριστά σωματίδια. Ἡ ὑπόθεση αὐτή διατυπώθηκε γιά πρώτη φορά ἀπό τόν *Δημόκριτο* (πρίν ἀπό 2500 χρόνια). Τά ξεχωριστά σωματίδια πού ἀποτελοῦν τήν ὕλη ὁ Δημόκριτος τά ὀνόμασε *ἀτόμους* (δηλ. σωματίδια πού δέν τέμνονται, ἄτμητα). Οἱ πειραματικές καί θεωρητικές ἔρευνες θεμελίωσαν τή θεωρία γιά τήν *ἀσυνεχή δομή τῆς ὕλης*.

γ. Τά ἄτομα μέσα στό μόριο. Σήμερα γνωρίζουμε ὅτι μέσα στό κάθε ἄτομο ὑπάρχουν ἄλλα πιό μικρά σωματίδια, *ὁ πυρήνας*, πού ἔχει θετικό ἠλεκτρικό φορτίο, καί *τά ἠλεκτρόνια*, πού ἔχουν ἀρνητικό ἠλεκτρικό φορτίο. Οἱ δυνάμεις, πού συγκρατοῦν τά ἄτομα μέσα στό μόριο, ὀφείλονται *στά ἠλεκτρικά φορτία* τῶν ἀτόμων. Ὥστε:

Μέσα στό μόριο τά ἄτομα συγκρατιοῦνται ἀπό δυνάμεις πού ὀφείλονται στά ἠλεκτρικά φορτία τῶν ἀτόμων.

6. Τό πλῆθος, τό μέγεθος καί ἡ ἀδιάκοπη κίνηση τῶν μορίων

Πολλά φυσικά φαινόμενα ὀφείλονται *στή μοριακή δομή* τῶν σωμάτων. Ἑπομένως εἶναι ἀπαραίτητο νά ξέρουμε μερικά γενικά γνωρίσματα τῶν μορίων.

α. Τό πλῆθος καί τό μέγεθος τῶν μορίων. Εἶναι γνωστό ὅτι σέ ἕνα γραμμομόριο νεροῦ, δηλαδή σέ 18 γραμμάρια νεροῦ, περιέχονται $6 \cdot 10^{23}$ μόρια νεροῦ. Ἑπομένως *σέ ἕνα γραμμάριο* νεροῦ ὑπάρχουν περίπου $33 \cdot 10^{21}$ μόρια νεροῦ, δηλαδή:

33 000 000 000 000 000 000 000 μόρια νεροῦ

Ὅλο αὐτό *τό τεράστιο πλῆθος* μορίων ὑπάρχει μέσα σέ μιά μάζα νεροῦ, πού ἔχει ὄγκο *ἕνα κυβικό ἑκατοστόμετρο*. Ἀπό τό παράδειγμα αὐτό διαπιστώνουμε *πόσο μικρά* εἶναι τά μόρια.

β. Ἡ ἀδιάκοπη κίνηση τῶν μορίων. Ἄν μέσα στήν αἴθουσα ἀνοίξουμε ἕνα φιαλίδιο, πού περιέχει αἰθέρα, σχεδόν ἀμέσως σέ ὅλα τά σημεῖα τῆς αἴθουσας ἀντιλαμβανόμαστε τή χαρακτηριστική ὀσμή τοῦ αἰθέρα. Αὐτό δείχνει ὅτι τά μόρια τοῦ αἰθέρα πολύ γρήγορα διασκορπίζονται σέ ὅλα τά σημεῖα τῆς αἴθουσας. Γενικά ἀποδείχτηκε ὅτι τά μόρια ὅλων τῶν σωμάτων βρίσκονται σὲ *ἀδιάκοπη κίνηση*, πού εἶναι τελείως *ἄτακτη*, δηλαδή γίνεται πρός ὅλες τίς διευθύνσεις. Τά μόρια κινοῦνται μέ *μεγάλη ταχύτητα*, πού αὐξάνει *μέ τή θερμοκρασία*. Ὅταν αὐξάνει ἡ ταχύτητα τῶν μορίων ἑνός σώματος, τότε τό φαινόμενο αὐτό τό ἀντιλαμβανόμαστε ὡς ὕψωση τῆς θερμοκρασίας τοῦ σώματος. Ἡ ἀδιάκοπη κίνηση τῶν μορίων ἑνός σώματος ὀνομάζεται γενικά *θερμική κίνηση τῶν μορίων*. Ἀπό τά παραπάνω καταλήγουμε στό ἑξῆς συμπέρασμα:

Ι. Τά μόρια ἑνός σώματος ἀποτελοῦν τεράστιο πλῆθος καί ἔχουν πολύ μικρές διαστάσεις.

ΙΙ. Τά μόρια ὅλων τῶν σωμάτων (στερεῶν, ὑγρῶν, ἀερίων) βρίσκονται σέ ἀδιάκοπη καί ἄτακτη κίνηση. Ἡ ταχύτητα τῶν μορίων εἶναι μεγάλη καί αὐξάνει μέ τή θερμοκρασία.

7. Τά μόρια καί οἱ καταστάσεις τῆς ὕλης

α. Ἡ συνοχή. Ὅταν ἕνα στερεό σῶμα προσπαθοῦμε νά τό χωρίσουμε σέ μικρότερα μέρη, παρατηροῦμε ὅτι πάντοτε τό στερεό σῶμα παρουσιάζει μιά *ἀντίσταση*. Ἀπό αὐτό βγάζουμε τό συμπέρασμα ὅτι μεταξύ τῶν μορίων τοῦ στερεοῦ σώματος ὑπάρχουν ὁρισμένοι σύνδεσμοι, δηλαδή *ἑλκτικές δυνάμεις*, πού ὀνομάζονται *δυνάμεις συνοχῆς* ἤ, πιό σύντομα, *συνοχή*. Ὁ βαθμός τῆς συνοχῆς εἶναι διαφορετικός στίς τρεῖς καταστάσεις τῆς ὕλης. Ὥστε:

Δυνάμεις συνοχῆς ἤ συνοχή ὀνομάζονται οἱ ἑλκτικές δυνάμεις, πού ἀναπτύσσονται μεταξύ τῶν μορίων ἑνός σώματος.

β. Τά στερεά. Στά στερεά οἱ δυνάμεις συνοχῆς εἶναι *πολύ μεγάλες* καί συγκρατοῦν τά μόρια τό ἕνα πολύ κοντά στό ἄλλο. Τά μόρια τοῦ στερεοῦ σώματος διατάσσονται στό χῶρο σέ ὁρισμένες ἀποστάσεις καί σέ ὁρισμένες διευθύνσεις. Γι' αὐτό τό στερεό σῶμα ἀποκτᾶ κανονικό γεωμετρικό *σχῆμα* καί κανονική *ἐσωτερική δομή*. Ἕνα τέτοιο σῶμα ὀνομάζεται *κρύσταλλος*.

Γενικά τά στερεά ἀποτελοῦνται ἀπό κρυστάλλους καί γι' αὐτό ὀνομάζονται *κρυσταλλικά σώματα*. Ἐλάχιστα μόνον στερεά (π.χ. τό γυαλί) δέν ἀποτελοῦνται ἀπό κρυστάλλους καί ὀνομάζονται *ἄμορφα σώματα*. Τά συστατικά τοῦ κρυστάλλου (μόρια, ἄτομα, ἰόντα) ἐκτελοῦν ἀδιάκοπα πολύ μικρές *ταλαντώσεις* μέ κέντρο τή θέση ἰσορροπίας τους. Ὥστε:

Τά στερεά εἶναι γενικά κρυσταλλικά σώματα καί χαρακτηρίζονται ἀπό κανονική ἐσωτερική δομή, γιατί στά σώματα αὐτά οἱ δυνάμεις συνοχῆς εἶναι πολύ μεγάλες. Τά συστατικά τοῦ κρυστάλλου ἐκτελοῦν ἀδιάκοπα μικρές ταλαντώσεις μέ κέντρο τή θέση ἰσορροπίας τους (θερμική κίνηση).

β. Τά ὑγρά. Στά ὑγρά οἱ δυνάμεις συνοχῆς εἶναι σημαντικές, δέν εἶναι ὅμως ἱκανές *νά διατηρήσουν* τά μόρια τοῦ ὑγροῦ σέ σταθερή θέση σχετικά μέ τά γειτονικά τους μόρια. Ἔτσι κάθε μόριο τοῦ ὑγροῦ μπορεῖ *νά μετακινεῖται* εὔκολα σχετικά μέ τά γειτονικά του μόρια. Σ' αὐτή τήν ἰδιότητα τῶν μορίων τοῦ ὑγροῦ ὀφείλεται ἡ ἱκανότητα τοῦ ὑγροῦ νά ρέει καί νά παίρνει τό σχῆμα τοῦ δοχείου. Ἀλλά οἱ δυνάμεις συνοχῆς ἐξακολουθοῦν νά παίζουν σημαντικό ρόλο, γιατί αὐτές ἀναγκάζουν τό ὑγρό νά καταλήγει σέ *ἐλεύθερη ἐπιφάνεια* καί πρακτικά νά διατηρεῖ *σταθερό τόν ὄγκο του*.

Τά μόρια ἑνός ὑγροῦ βρίσκονται σέ *ἀδιάκοπη κίνηση*, ὅπως καί τά μόρια ἑνός στερεοῦ. Ἐπειδή ὅμως στό ὑγρό οἱ δυνάμεις συνοχῆς εἶναι μικρότερες παρά στό στερεό, γι' αὐτό τά μόρια τοῦ ὑγροῦ κινοῦνται μέ μεγαλύτερη εὐκολία. Ὥστε:

Στά ὑγρά οἱ δυνάμεις συνοχῆς ἐπιτρέπουν στά μόρια νά μεταβάλλουν εὔκολα θέση σχετικά μέ τά γειτονικά τους μόρια. Τά μόρια ἑνός ὑγροῦ ἐκτελοῦν ἀδιάκοπα κινήσεις, χωρίς ὅμως νά ἀποδεσμεύονται ἀπό τά γειτονικά τους μόρια.

γ. Τά ἀέρια. Στά ἀέρια σχεδόν *δέν ὑπάρχουν δυνάμεις συνοχῆς*, γιατί οἱ ἀποστάσεις μεταξύ τῶν μορίων εἶναι πολύ μεγάλες σχετικά μέ τίς διαστάσεις τῶν μορίων. Γιά νά ἀναπτυχθοῦν μεταξύ τῶν μορίων ἑνός ἀερίου δυνάμεις συνοχῆς, πρέπει τό ἀέριο *νά συμπιεστεῖ πάρα πολύ*, ὥστε τά μόρια νά βρεθοῦν τό ἕνα πολύ κοντά στό ἄλλο.

Τά μόρια τῶν ἀερίων εἶναι *τελείως ἀσύνδετα* μεταξύ τους καί *διαρκῶς κινοῦνται* πρός ὅλες τίς κατευθύνσεις. Γι' αὐτό τά ἀέρια μποροῦν νά καταλάβουν ὁλόκληρο τό χῶρο πού τούς προσφέρεται. Τά μόρια ἑνός ἀερίου, κατά τήν ἀδιάκοπη κίνησή τους, συγκρούονται μεταξύ τους καί μέ τά τοιχώματα τοῦ δοχείου, στό ὁποῖο περιέχεται τό ἀέριο. Ἐξαιτίας αὐτῶν τῶν συνεχῶν συγκρούσεων ἡ κίνηση τῶν μορίων τοῦ ἀερίου εἶναι *τελείως ἄτακτη*. Οἱ κρούσεις ὅμως ἑνός πλήθους μορίων πάνω στά τοιχώματα τοῦ δοχείου ἰσοδυναμοῦν μέ τή δράση μιᾶς *δυνάμεως* (ὅπως π.χ. ὅταν πολλοί ἄνθρωποι χτυποῦν δυνατά καί συνέχεια μέ τίς γροθιές τους μιά κλειστή πόρτα). Ἔτσι, ἐξαιτίας τῶν συνεχῶν συγκρούσεων τῶν μορίων τοῦ ἀερίου μέ τά τοιχώματα τοῦ δοχείου, τό ἀέριο ἐξασκεῖ πάνω στά τοιχώματα μιά *πίεση*. Αὐτή ἐξαρτᾶται ἀπό *τό πλῆθος* καί *τήν ταχύτητα* τῶν μορίων τοῦ ἀερίου πού κατά δευτερόλεπτο χτυποῦν στό τοίχωμα τοῦ δοχείου. Ὥστε:

I. Τά μόρια τῶν ἀερίων εἶναι σχεδόν τελείως ἀσύνδετα μεταξύ τους καί βρίσκονται σέ διαρκή καί ἄτακτη κίνηση. Μεταξύ τῶν μορίων ἑνός ἀερίου ἀναπτύσσονται δυνάμεις συνοχῆς, μόνον ὅταν τό ἀέριο συμπιεστεῖ πάρα πολύ.

II. Ἡ τάση τῶν ἀερίων γιά διαστολή τους ὀφείλεται στή διαρκή καί ἄτακτη κίνηση τῶν μορίων τους.

III. Οἱ συγκρούσεις τῶν μορίων τοῦ ἀερίου μέ τίς ἐπιφάνειες, πού

συναντοῦν στό δρόμο τους, δημιουργοῦν μιά πίεση πάνω σ' αὐτές τίς ἐπιφάνειες.

8. Βάρος τῶν σωμάτων

Γιά νά ἀνυψώσουμε ἕνα σῶμα ἤ γιά νά κρατήσουμε ἕνα σῶμα στά χέρια μας, πρέπει νά καταβάλουμε μιά προσπάθεια. Σ' αὐτή τήν περίπτωση ἀντιλαμβανόμαστε ὅτι τό σῶμα *ἕλκεται ἀπό τή Γῆ*. Ἄν ἀφήσουμε τό σῶμα ἐλεύθερο, τότε τό σῶμα *πέφτει κατακόρυφα* πρός τό ἔδαφος. Ὥστε ἀπό τήν καθημερινή παρατήρηση εὔκολα ἀναγνωρίζουμε ὅτι ὅλα τά σώματα *ἕλκονται* ἀπό τή Γῆ. Αὐτή ἡ δράση τῆς μάζας τῆς Γῆς πάνω στή μάζα τῶν σωμάτων ὀνομάζεται γενικά **βαρύτητα.** Ἡ κατακόρυφη δύναμη, μέ τήν ὁποία ἡ μάζα τῆς Γῆς ἕλκει τή μάζα ἑνός σώματος, ὀνομάζεται **βάρος** τοῦ σώματος.

Μέ ἀκριβεῖς μετρήσεις βρίσκουμε ὅτι τό βάρος ἑνός σώματος *δέν ἔχει σταθερή τιμή*. Ἀποδείχτηκε ὅτι:

— Τό βάρος ἑνός σώματος *αὐξάνει* περίπου κατά $5^0/_{00}$, ὅταν τό σῶμα μεταφέρεται ἀπό τόν ἰσημερινό στόν πόλο.

— Τό βάρος ἑνός σώματος *ἐλαττώνεται*, ὅταν αὐξάνεται ἡ ἀπόσταση τοῦ σώματος ἀπό τό κέντρο τῆς Γῆς. Ὥστε:

I. Βάρος ἑνός σώματος εἶναι ἡ δύναμη μέ τήν ὁποία ἡ μάζα τῆς Γῆς ἕλκει τή μάζα τοῦ σώματος.

II. Τό βάρος ἑνός σώματος δέν ἔχει σταθερή τιμή καί ἐξαρτᾶται ἀπό τό γεωγραφικό πλάτος τοῦ τόπου, πού βρίσκεται τό σῶμα, καί ἀπό τήν ἀπόσταση τοῦ σώματος ἀπό τό κέντρο τῆς Γῆς.

III. Βαρύτητα ὀνομάζεται ἡ δράση τῆς μάζας τῆς Γῆς πάνω στή μάζα ὅλων τῶν σωμάτων.

Μετρήσεις

9. Οἱ μετρήσεις στή Φυσική

Ὅταν ἐξετάζουμε τά φυσικά φαινόμενα, διαπιστώνουμε, ὅτι ὑπάρχουν πολλά *φυσικά μεγέθη*. Ἡ ἔρευνα τῶν φυσικῶν φαινομένων τότε μόνο ἔχει ἀξία, ὅταν εἴμαστε σέ θέση νά μετρήσουμε τά φυσικά μεγέθη, πού ἐμφανίζονται στά διάφορα φυσικά φαινόμενα.

Εἶναι γνωστό ὅτι *μέτρηση* ἑνός φυσικοῦ μεγέθους ὀνομάζεται ἡ σύγκρισή του μέ ἄλλο ὁμοειδές μέγεθος, πού τό παίρνουμε ὡς *μονάδα*. Ἀπό τή μέτρηση βρίσκουμε ἕναν ἀριθμό, πού φανερώνει πόσες φορές ἡ μονάδα περιέχεται στό μέγεθος πού μετρᾶμε. Αὐτός ὁ ἀριθμός εἶναι *ἡ ἀριθμητική τιμή* τοῦ μεγέθους πού ἐξετάζουμε. *Ἡ ἀριθμητική τιμή* καί *ἡ μονάδα*, πού χρησιμοποιήσαμε γιά τή μέτρηση, ἀποτελοῦν *τό μέτρο* τοῦ φυσικοῦ μεγέθους.

10. Μονάδες μήκους

Ὡς *μονάδα μήκους* χρησιμοποιοῦμε διεθνῶς *τό μέτρο* (1 m), πού τό ὁρίζουμε ὡς ἑξῆς:

Μέτρο (1 m) εἶναι τό μῆκος τοῦ πρότυπου μέτρου, πού φυλάγεται στό Διεθνές Γραφεῖο Μέτρων καί Σταθμῶν (Σέβρες).

Τό *πρότυπο μέτρο* εἶναι μιά ράβδος ἀπό ἰριδιοῦχο λευκόχρυσο, πού πάνω της εἶναι χαραγμένες δύο γραμμές. Ἡ ἀπόσταση μεταξύ αὐτῶν τῶν δύο γραμμῶν στή θερμοκρασία 0^0 C εἶναι ἡ διεθνής μονάδα μήκους, πού ὀνομάζεται *μέτρο* (1 m). Ἀντίγραφα τοῦ πρότυπου μέτρου ἔχουν ὅλες οἱ χῶρες.

Νεώτερος ὁρισμός τοῦ μέτρου. Ἀπό τό 1960 τό μέτρο ὁρίζεται μέ βάση *τό μῆκος κύματος* ὁρισμένης ἀκτινοβολίας πού ἐκπέμπουν τά ἄτομα *τοῦ κρυπτοῦ 86*. Ἔτσι γιά τό μέτρο ἰσχύει σήμερα ὁ ἀκόλουθος ὁρισμός:

Μέτρο (1 m) εἶναι τό μῆκος, πού εἶναι ἴσο μέ ὁρισμένο ἀριθμό

(1 650 763, 73) μηκῶν κύματος στό κενό τῆς ἀκτινοβολίας πού ἐκπέμπει τό κρυπτό 86.

$$\boxed{1\ \mathrm{m} = 1\,650\,763{,}73 \text{ μήκη κύματος } (\mathrm{Kr}^{86})}$$

α. Ἄλλες μονάδες μήκους. Πολλές φορές ὡς *μονάδες μήκους* χρησιμοποιοῦμε τά ὑποπολλαπλάσια ἤ ἕνα πολλαπλάσιο τοῦ μέτρου, (βλ. πίνακα).

Στή *ναυτιλία* ὡς μονάδα μήκους χρησιμοποιεῖται διεθνῶς τό *ναυτικό μίλι*, πού εἶναι ἴσο μέ τό μῆκος τόξου 1 λεπτοῦ (1′) τοῦ μεσημβρινοῦ τῆς Γῆς καί εἶναι

1 ναυτικό μίλι (1 mi) = 1852 m

Στίς *ἀγγλοσαξονικές χῶρες* ὡς μονάδα μήκους χρησιμοποιεῖται ἡ *γυάρδα* (1 yd), πού ὑποδιαιρεῖται σέ 3 *πόδια* καί κάθε πόδι ὑποδιαιρεῖται σέ 12 *ἴντσες*.

1 γυάρδα (1 yd) = 91,44 cm
1 πόδι (1 ft) = 30,48 cm
1 ἴντσα (1 in) = 2,54 cm

Μονάδες μήκους		
μονάδα X	1 X	$= 10^{-13}$ m
Ångström	1 Å	$= 10^{-10}$ m
μικρόμετρο	1 μm	$= 10^{-6}$ m
χιλιοστόμετρο	1 mm	$= 10^{-3}$ m
ἑκατοστόμετρο	1 cm	$= 10^{-2}$ m
δεκατόμετρο	1 dm	$= 10^{-1}$ m
μέτρο	1 m	
χιλιόμετρο	1 km	$= 10^{3}$ m

Στήν *Ἀστρονομία* ὡς μονάδα μήκους χρησιμοποιεῖται *τό 1 ἔτος φωτός*, δηλαδή τό διάστημα πού διατρέχει στό κενό τό φῶς σέ 1 ἔτος καί εἶναι

$$1 \text{ ἔτος φωτός} \simeq 10^{13}\ \mathrm{km}$$

β. Μονάδες ἐπιφάνειας καί ὄγκου. Ἡ μονάδα *ἐπιφάνειας* καί ἡ μονάδα *ὄγκου* προκύπτουν εὔκολα ἀπό τή μονάδα μήκους τό *μέτρο*. Ἔτσι ἔχουμε τίς ἑξῆς βασικές μονάδες:

Μονάδα ἐπιφάνειας εἶναι τό *τετραγωνικό μέτρο* (1 m²), δηλ. τό ἐμβαδό ἑνός τετραγώνου, πού ἡ πλευρά του εἶναι ἴση μέ ἕνα μέτρο (1 m). Μονάδα ὄγκου εἶναι τό *κυβικό μέτρο* (1 m³), δηλ. ὁ ὄγκος ἑνός κύβου, πού ἡ ἀκμή του εἶναι ἴση μέ ἕνα μέτρο (1 m).

Στήν πράξη χρησιμοποιοῦμε πολλές φορές καί τά ὑποπολλαπλάσια τῶν παραπάνω δύο μονάδων.

Μονάδες ἐπιφάνειας		
τετραγωνικό μέτρο	$1\ m^2$	
τετραγωνικό δεκατόμετρο	$1\ dm^2$	$= 10^{-2}\ m^2$
τετραγωνικό ἑκατοστόμετρο	$1\ cm^2$	$= 10^{-4}\ m^2$
τετραγωνικό χιλιοστόμετρο	$1\ mm^2$	$= 10^{-6}\ m^2$

Μονάδες ὄγκου		
κυβικό μέτρο	$1\ m^3$	
κυβικό δεκατόμετρο ἤ λίτρο 1 lt	$1\ dm^3$	$= 10^{-3}\ m^3$
κυβικό ἑκατοστόμετρο	$1\ cm^3$	$= 10^{-6}\ m^3$
κυβικό χιλιοστόμετρο	$1\ mm^3$	$= 10^{-9}\ m^3$

11. Μονάδα γωνίας

Ξέρουμε ὅτι μιά γωνία τή μετρᾶμε μέ τό τόξο πού ἀντιστοιχεῖ σ' αὐτή τή γωνία, ὅταν εἶναι ἐπίκεντρη. Στήν πράξη ὡς *μονάδα γωνίας* παίρνουμε *τή μοίρα* (1^0), πού ἀντιστοιχεῖ σέ τόξο ἴσο μέ τό 1/360 τῆς περιφέρειας τοῦ κύκλου. Ἡ μοίρα ὑποδιαιρεῖται σέ 60 *πρῶτα λεπτά* ($1^0 = 60'$) καί κάθε πρῶτο λεπτό ὑποδιαιρεῖται σέ 60 *δευτερόλεπτα* ($1' = 60''$).

Στή Φυσική μιά γωνία (φ) τή μετρᾶμε μέ τό λόγο τοῦ μήκους τοῦ τόξου (s) πρός τήν ἀκτίνα (r) τοῦ κύκλου, δηλ. εἶναι

$$\text{γωνία} = \frac{\text{μῆκος τόξου}}{\text{ἀκτίνα κύκλου}} \quad \text{ἤ} \quad \varphi = \frac{s}{r}$$

Ἄν στήν παραπάνω ἐξίσωση εἶναι $s = r$, τότε βρίσκουμε $\varphi = 1$, δηλ. ἡ γωνία εἶναι ἴση μέ *μιά μονάδα γωνίας*, πού ὀνομάζεται *ἀκτίνιο* (1 rad). Ὥστε ἔχουμε τόν ἀκόλουθο ὁρισμό

Μονάδα γωνίας εἶναι τό ἀκτίνιο (1 rad), δηλαδή ἡ ἐπίκεντρη γωνία, ἡ ὁποία ἀντιστοιχεῖ σέ τόξο πού ἔχει μῆκος ἴσο μέ τήν ἀκτίνα τοῦ κύκλου.

Ἡ περιφέρεια τοῦ κύκλου ἔχει μῆκος 2πr. Ἑπομένως σέ ὁλόκληρο τόν κύκλο ἀντιστοιχεῖ γωνία

$$\varphi = \frac{2\pi r}{r} \quad \text{ἄρα} \quad \varphi = 2\pi \text{ ἀκτίνια}$$

Ἐπειδή λοιπόν γωνία 360^0 εἶναι ἴση μέ 2π rad, βρίσκουμε ὅτι

$$1 \text{ rad εἶναι ἴσο μέ γωνία } \frac{180^0}{\pi} = 57^0 18'$$

$$1^0 \text{ εἶναι ἴση μέ γωνία } \frac{\pi}{180^0} = 0{,}0175 \text{ rad}$$

12. Μονάδα χρόνου

Στήν καθημερινή ζωή ἡ μέτρηση τοῦ χρόνου βασίζεται στήν ἡμερήσια περιστροφή τῆς Γῆς γύρω ἀπό τόν ἄξονά της. Ὁ χρόνος πού μεσολαβεῖ μεταξύ δύο διαδοχικῶν διαβάσεων τοῦ Ἡλίου ἀπό τό μεσημβρινό ἑνός τόπου ὀνομάζεται *ἀληθινή ἡλιακή ἡμέρα*. Αὐτός ὅμως ὁ χρόνος δέν εἶναι σταθερός καί γι' αὐτό ὡς μονάδα χρόνου παίρνουμε ἕνα σταθερό χρόνο, πού ὀνομάζεται *μέση ἡλιακή ἡμέρα* (1 d). Αὐτή ὑποδιαιρεῖται σέ 24 *ὧρες* καί ἡ ὥρα (1 h) ὑποδιαιρεῖται σέ 60 *λεπτά*. Τό λεπτό (1 min) ὑποδιαιρεῖται σέ 60 *δευτερόλεπτα*. Ἔτσι ἡ μέση ἡλιακή ἡμέρα ὑποδιαιρεῖται σέ 86 400 δευτερόλεπτα. Ὥστε *τό 1 δευτερόλεπτο* (1 sec) εἶναι ἴσο μέ τό 1/86 400 τῆς μέσης ἡλιακῆς ἡμέρας.

Στή Φυσική ὡς μονάδα χρόνου χρησιμοποιοῦμε *τό δευτερόλεπτο* (1 sec).

Νεώτερος ὁρισμός τοῦ δευτερολέπτου. Ἀπό τό 1967 τό δευτερόλεπτο ὁρίζεται μέ βάση *τήν περίοδο* ὁρισμένης ἀκτινοβολίας, πού ἐκπέμπουν τά ἄτομα *τοῦ καισίου 133*. Ἔτσι γιά τό δευτερόλεπτο ἰσχύει σήμερα ὁ ἀκόλουθος ὁρισμός:

Δευτερόλεπτο (1 sec) εἶναι ὁ χρόνος πού ἀντιστοιχεῖ σέ ὁρισμένο ἀριθμό (9 192 631 770) περιόδων τῆς ἀκτινοβολίας, πού ἐκπέμπει τό καίσιο 133.

$$\boxed{1 \text{ sec} = 9\,192\,631\,750 \text{ περίοδοι } (Cs^{133})}$$

Παρατήρηση. *Ἀστρική ἡμέρα* ὀνομάζεται ὁ χρόνος πού μεσολαβεῖ μεταξύ δύο διαδοχικῶν διαβάσεων ἑνός ἀπλανοῦς ἀστέρα ἀπό τό μεσημβρινό μας. Ὁ χρόνος αὐτός εἶναι σταθερός καί βρέθηκε ὅτι εἶναι

1 ἀστρική ἡμέρα = 86 164 δευτερόλεπτα

13. Μονάδες μάζας

Ὡς *μονάδα μάζας* χρησιμοποιοῦμε διεθνῶς *τή μάζα* ἑνός ὁρισμένου σώματος, πού ὀνομάζεται **πρότυπο χιλιόγραμμο** καί φυλάγεται στό Διεθνές Γραφεῖο Μέτρων καί Σταθμῶν (Σέβρες). Ἡ μονάδα μάζας ὀνομάζεται **χιλιόγραμμο μάζας** ἤ ἁπλούστερα **χιλιόγραμμο** (1 kgr). Τό πρότυπο χιλιόγραμμο εἶναι ἕνας μικρός κύλινδρος ἀπό ἰριδιοῦχο λευκόχρυσο, πού ἔχει διάμετρο καί ὕψος 39 mm. Ἀντίγραφα τοῦ πρότυπου χιλιόγραμμου ἔχουν ὅλες οἱ χῶρες. Ὥστε:

Μονάδα μάζας εἶναι τό χιλιόγραμμο (1 kgr), δηλαδή ἡ μάζα τοῦ πρότυπου χιλιόγραμμου.

μονάδα μάζας 1 χιλιόγραμμο (1 kgr)

Ὑποπολλαπλάσιο τοῦ χιλιόγραμμου εἶναι *τό γραμμάριο* (1 gr), πού εἶναι ἴσο μέ τό ἕνα χιλιοστό τοῦ χιλιόγραμμου. Πολλαπλάσιο τοῦ χιλιόγραμμου εἶναι *ὁ τόνος* (1 tn), πού εἶναι ἴσος μέ 1000 χιλιόγραμμα.

$$\boxed{1 \text{ γραμμάριο } (1 \text{ gr}) = 10^{-3} \text{ kgr}, \quad 1 \text{ τόνος } (1 \text{ tn}) = 10^{3} \text{ kgr}}$$

Σημείωση. Ἡ μάζα τοῦ πρότυπου χιλιόγραμμου κατά μεγάλη προσέγγιση εἶναι ἴση μέ τή μάζα ἑνός λίτρου νεροῦ, πού εἶναι χημικῶς καθαρό καί ἔχει θερμοκρασία 4^0 C.

14. Μονάδες βάρους

Ὡς *μονάδα βάρους* χρησιμοποιοῦμε *τό κιλοπόντ* (kilopond, 1 kp), πού ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

Ἕνα κιλοπόντ (1 kp) εἶναι τό βάρος, πού ἔχει ἡ μάζα τοῦ πρότυπου χιλιόγραμμου σέ γεωγραφικό πλάτος 45^0 καί στήν ἐπιφάνεια τῆς θάλασσας

μονάδα βάρους 1 κιλοπόντ (1 kp)

Τό βάρος πού ἔχει ἡ μάζα τοῦ πρότυπου χιλιόγραμμου ἐξαρτᾶται ἀπό τό γεωγραφικό πλάτος καί ἀπό τό ὕψος πάνω ἀπό τήν ἐπιφάνεια τῆς θάλασσας καί γι᾽ αὐτό ὁ παραπάνω ὁρισμός περιέχει τόν περιορισμό τοῦ τόπου.

Ὑποπολλαπλάσιο τοῦ κιλοπόντ εἶναι *τό πόντ* (pond, 1p), πού εἶναι ἴσο μέ τό ἕνα χιλιοστό τοῦ κιλοπόντ. Πολλαπλάσιο τοῦ κιλοπόντ εἶναι *τό μεγαπόντ* (Megapond, 1 Mp), πού εἶναι ἴσο μέ 1000 κιλοπόντ.

$$\boxed{1 \text{ πόντ } (1\text{p}) = 10^{-3}\,\text{kp}, \quad 1 \text{ μεγαπόντ } (1\text{ Mp}) = 10^{3}\,\text{kp} = 10^{6}\,\text{p}}$$

Παρατήρηση. Ἕνα σῶμα, πού ἔχει μάζα 6 kgr, συμπεραίνουμε ὅτι ἔχει βάρος 6 kp, γιατί τό σῶμα αὐτό ἔχει μάζα 6 φορές μεγαλύτερη ἀπό τή μάζα τοῦ πρότυπου χιλιόγραμμου καί ἑπομένως τό βάρος τοῦ σώματος εἶναι 6 φορές μεγαλύτερο ἀπό τό βάρος τοῦ πρότυπου χιλιόγραμμου. Ὥστε *ἡ μάζα* (m) καί *τό βάρος* (B) ἑνός σώματος *ἐκφράζονται μέ τόν ἴδιο ἀριθμό,* ὅταν ἡ μάζα εἶναι μετρημένη σέ γραμμάρια (gr), χιλιόγραμμα (kgr) ἤ τόνους (tn) καί τό βάρος εἶναι ἀντίστοιχα μετρημένο σέ πόντ (p), κιλοπόντ (kp) καί μεγαπόντ (Mp).

Παρατήρηση. Γιά τήν ὀνομασία *τῆς μονάδας βάρους* δέν ὑπάρχει ἀπόλυτη συμφωνία.

Στή *Γαλλία* ὀνομάζεται kilogramme poids = *χιλιόγραμμο βάρους* καί συμβολίζεται μέ kgp. Ὑποπολλαπλάσιο εἶναι τό γραμμάριο βάρους (gp).

Στίς Ἀγγλοσαξονικές χῶρες ὀνομάζεται kilogram force = *χιλιόγραμμο δυνάμεως* καί συμβολίζεται μέ kgf. Ὑποπολλαπλάσιο εἶναι τό γραμμάριο δυνάμεως (gf).

Στή *Γερμανία* ὀνομάζεται kilopond (kp, κιλοπόντ) καί ὑποπολλαπλάσιο εἶναι τό pond (p).

15. Τά πολλαπλάσια καί τά ὑποπολλαπλάσια τῶν μονάδων

Γιά νά σχηματίζουμε τά δεκαδικά πολλαπλάσια καί ὑποπολλαπλάσια τῶν μονάδων, χρησιμοποιοῦμε ὁρισμένα *προθέματα*, πού ἔχουν ὁρισμένο συμβολισμό. Τά προθέματα αὐτά εἶναι τά ἑξῆς:

Πολλαπλάσια			**Ὑποπολλαπλάσια**		
10^{18}	exa	E	10^{-1}	deci	d
10^{15}	peta	P	10^{-2}	centi	c
10^{12}	tera	T	10^{-3}	milli	m
10^{9}	giga	G	10^{-6}	micro	μ
10^{6}	mega	M	10^{-9}	nano	n
10^{3}	kilo	k	10^{-12}	pico	p
10^{2}	hecto	h	10^{-15}	femto	f
10^{1}	deca	d	10^{-18}	atto	a

Παρατήρηση. Στόν προφορικό λόγο οἱ μονάδες ἐκφράζονται μέ τό ὄνομα πού ἔχουν στήν ἑλληνική γλώσσα. Π.χ. λέμε πέντε ἑκατοστόμετρα, ἀλλά γράφουμε 5 cm. Οἱ μονάδες πού ἔχουν ξένα ὀνόματα προφέρονται ὅπως στή γλώσσα ἀπό τήν ὁποία προέρχονται, π.χ. λέμε Νιοῦτον (Newton), Ἀμπὲρ (Ampère) κ.λ.

Συστήματα μονάδων

16. Σύστημα μονάδων

Γιά νά μετρᾶμε τά διάφορα φυσικά μεγέθη, χρησιμοποιοῦμε γιά τό κάθε φυσικό μέγεθος μιά ὁρισμένη *μονάδα*. Ἔτσι προκύπτουν τόσες μονάδες, ὅσα εἶναι καί τά διάφορα φυσικά μεγέθη. Δέν μποροῦμε ὅμως νά ὁρίσουμε *αὐθαίρετα* μιά μονάδα γιά κάθε φυσικό μέγεθος, γιατί τότε θά ὑπῆρχε ἕνα μεγάλο πλῆθος μονάδων, πού θά ἦταν *ἀσύνδετες* μεταξύ τους.

Ἡ μελέτη τῶν φυσικῶν φαινομένων μᾶς ἀπέδειξε ὅτι τά φυσικά μεγέθη, πού ἐμφανίζονται σέ ἕνα φαινόμενο, *συνδέονται* μεταξύ τους μέ ὁρισμένες σχέσεις. Ἄν λοιπόν *ἐκλέξουμε* ὁρισμένα φυσικά μεγέθη καί ὁρίσουμε μέ ἀκρίβεια τίς μονάδες τους, τότε ὅλα τά ἄλλα φυσικά μεγέθη καί οἱ μονάδες τους *προκύπτουν εὔκολα* ἀπό τίς ἐξισώσεις τῆς Φυσικῆς. Ἔτσι διαμορφώνουμε **ἕνα σύστημα μονάδων.**

α. Θεμελιώδεις καί παράγωγες μονάδες. Ἕνα σύστημα μονάδων ἀποτελεῖται ἀπό λίγα **θεμελιώδη μεγέθη.** Οἱ μονάδες μέ τίς ὁποῖες μετρᾶμε τά θεμελιώδη μεγέθη ὀνομάζονται **θεμελιώδεις μονάδες.** Τά φυσικά μεγέθη, πού ἐκλέγουμε ὡς θεμελιώδη, ἔχουν τά ἑξῆς χαρακτηριστικά: α) εἶναι *ἀνεξάρτητα* τό ἕνα ἀπό τό ἄλλο· β) μποροῦν νά μᾶς δώσουν *ἀμετάβλητα πρότυπα* τῶν μονάδων τους· γ) εἶναι κατάλληλα γιά *πολύ ἀκριβεῖς μετρήσεις.*

Ὅλα τά ἄλλα φυσικά μεγέθη, ἐκτός ἀπό τά θεμελιώδη μεγέθη, λέγονται **παράγωγα μεγέθη** καί οἱ μονάδες τους **παράγωγες μονάδες.**

Κάθε παράγωγο μέγεθος συνδέεται μέ τά θεμελιώδη μεγέθη μέ μιά άπλή σχέση, πού ἀποτελεῖ τήν *ἐξίσωση ὁρισμοῦ* γιά τό παράγωγο μέγεθος. Ἀπό τήν ἐξίσωση αὐτή ὁρίζεται εὔκολα *ἡ μονάδα* τοῦ φυσικοῦ μεγέθους.

Ἀπό τά παραπάνω καταλήγουμε στό ἀκόλουθο συμπέρασμα:

Ἕνα σύστημα μονάδων περιλαμβάνει λίγες θεμελιώδεις μονάδες καί πάρα πολλές παράγωγες μονάδες, πού καθορίζονται εὔκολα ἀπό τήν ἀντίστοιχη ἐξίσωση ὁρισμοῦ τοῦ φυσικοῦ μεγέθους.

17. Διεθνές σύστημα μονάδων (SI)

Ἡ Διεθνής Ἐπιτροπή Μέτρων καί Σταθμῶν ἀποφάσισε ὅτι πρέπει νά χρησιμοποιοῦμε ἕνα γενικότερο σύστημα μονάδων γιά ὅλα τά μηχανικά, ἠλεκτρικά, θερμομετρικά καί φωτομετρικά μεγέθη. Ἔτσι διαμορφώθηκε τό **διεθνές σύστημα μονάδων** ἤ **σύστημα μονάδων SI(*)**, πού ἀποτελεῖται ἀπό *ἔξι θεμελιώδεις μονάδες*.

Στό διεθνές σύστημα μονάδων θεμελιώδη μεγέθη εἶναι: τό μῆκος, ἡ μάζα, ὁ χρόνος, ἡ ἔνταση ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, ἡ θερμοκρασία καί ἡ ἔνταση φωτεινῆς πηγῆς.

Οἱ ἀντίστοιχες θεμελιώδεις μονάδες εἶναι: τό μέτρο (1 m), τό χιλιόγραμμο (1 kgr), τό δευτερόλεπτο (1 sec), τό Ἀμπέρ (1 A), ὁ βαθμός Κέλβιν (^{0}K) καί ἡ candela (1 cd).

Σύστημα μονάδων SI

θεμελιώδη μεγέθη	*μῆκος*	*μάζα*	*χρόνος*	*ἔνταση ρεύματος*
θεμελιώδεις μονάδες	1 m	1 kgr	1 sec	1 A
θεμελιώδη μεγέθη	*θερμοκρασία*		*ἔνταση φωτεινῆς πηγῆς*	
θεμελιώδεις μονάδες	1^0 K		1 cd	

Παρατηροῦμε ὅτι τό διεθνές σύστημα μονάδων ἔχει ὡς θεμελιώδη *τρία μηχανικά* μεγέθη (μῆκος, μάζα, χρόνος) καί ἀπό *ἕνα ἠλεκτρικό, θερμομετρικό* καί *φωτομετρικό* μέγεθος.

* Τό σύμβολο SI προέρχεται ἀπό τό διεθνές ὄνομα τοῦ συστήματος «Système International d' Unitès».

Γιά τά *πρότυπα* τῶν μονάδων μέτρο, χιλιόγραμμο, δευτερόλεπτο ἰσχύουν οἱ ὁρισμοί πού μάθαμε. Ἀνάλογοι ὁρισμοί ἰσχύουν καί γιά τά πρότυπα τῶν ἄλλων θεμελιωδῶν μονάδων.

α. Τό σύστημα μονάδων MKS. Γιά τή μελέτη τῶν φαινομένων τῆς Μηχανικῆς μᾶς ἀρκοῦν τά τρία μηχανικά θεμελιώδη μεγέθη τοῦ διεθνοῦς συστήματος (SI) καί οἱ ἀντίστοιχες τρεῖς θεμελιώδεις μονάδες (1 m, 1 kgr, 1 sec). Ἔτσι στή Μηχανική χρησιμοποιοῦμε *τό σύστημα μονάδων MKS*, πού εἶναι ἕνα τμῆμα τοῦ συστήματος SI.

Σύστημα μονάδων MKS

θεμελιώδη μεγέθη	*μῆκος*	*μάζα*	*χρόνος*
θεμελιώδεις μονάδες	1 m	1 kgr	1 sec

Στό σύστημα MKS *ἡ δύναμη* εἶναι παράγωγο μέγεθος καί *ἡ μονάδα δυνάμεως*, πού ὀνομάζεται Newton (Νιοῦτον, 1 N), ὁρίζεται ἀπό τήν ἐξίσωση τῆς Μηχανικῆς $F = m \cdot \gamma$.

18. Σύστημα μονάδων CGS

Στή Φυσική γιά πολλά χρόνια χρησιμοποιήσαμε τό **σύστημα μονάδων CGS.**

Στό σύστημα μονάδων CGS θεμελιώδη μεγέθη εἶναι τό μῆκος, ἡ μάζα καί ὁ χρόνος.

Οἱ ἀντίστοιχες θεμελιώδεις μονάδες εἶναι τό ἑκατοστόμετρο (1 cm), τό γραμμάριο (1 gr) καί τό δευτερόλεπτο (1 sec).

Σύστημα μονάδων CGS

θεμελιώδη μεγέθη	*μῆκος*	*μάζα*	*χρόνος*
θεμελιώδεις μονάδες	1 cm	1 gr	1 sec

Τό σύστημα CGS καί τό σύστημα MKS ἔχουν ὡς θεμελιώδη τά ἴδια *μηχανικά μεγέθη* (μῆκος, μάζα, χρόνος), διαφέρουν ὅμως ὡς πρός τίς θεμελιώδεις μονάδες. Τό σύστημα CGS εἶναι ἁπλό, ἔχει ὅμως τό μειονέκτημα ὅτι πολλές παράγωγες μονάδες του εἶναι πολύ μικρές γιά τίς ἐφαρμογές τῆς Τεχνικῆς. Στό σύστημα CGS ἡ *δύναμη* εἶναι παράγωγο μέγεθος καί ἡ μονάδα δυνάμεως, πού ὀνομάζεται *δύνη* (1 dyn), προκύπτει ἀπό τήν ἐξίσωση ὁρισμοῦ $F = m \cdot \gamma$. Στή Μηχανική βρίσκουμε ὅτι:

Τό 1 Newton ἰσοῦται μέ 10^5 δύνες.

$$\boxed{1\ N = 10^5\ dyn}$$

19. Τεχνικό σύστημα μονάδων (Τ.Σ)

Σέ μερικές ἐφαρμογές ἐξακολουθοῦμε νά χρησιμοποιοῦμε τό **τεχνικό σύστημα μονάδων.**

Στό τεχνικό σύστημα μονάδων θεμελιώδη μεγέθη εἶναι τό μῆκος, ἡ δύναμη καί ὁ χρόνος.

Οἱ ἀντίστοιχες θεμελιώδεις μονάδες εἶναι τό μέτρο (1 m), τό κιλοπόντ (1 kp) καί τό δευτερόλεπτο (1 sec).

Τεχνικό σύστημα μονάδων

θεμελιώδη μεγέθη	*μῆκος*	*δύναμη*	*χρόνος*
θεμελιώδεις μονάδες	1 m	1 kp	1 sec

Στό τεχνικό σύστημα μονάδων *ἡ μάζα* εἶναι παράγωγο μέγεθος καί ἡ μονάδα μάζας προκύπτει ἀπό τήν ἐξίσωση ὁρισμοῦ $m = F/\gamma$.
Στή Μηχανική βρίσκουμε ὅτι:

Τό 1 κιλοπόντ (1 kp) ἰσοῦται μέ 9,81 Newton ἤ μέ $9{,}81 \cdot 10^5$ δύνες.

$$\boxed{1\ kp = 9{,}81\ N \quad ἤ \quad 1\ kp = 9{,}81 \cdot 10^5\ dyn}$$

Πολλές φορές, γιά εὐκολία στούς ὑπολογισμούς, θεωροῦμε ὅτι κατά προσέγγιση εἶναι

$$\boxed{1\ kp \simeq 10\ N}$$

20. Ἐξισώσεις διαστάσεων

Στό σύστημα MKS τά παράγωγα *μηχανικά* μεγέθη σχετίζονται μόνο μέ τρία θεμελιώδη μεγέθη, τό μῆκος, τή μάζα καί τό χρόνο.

Στή Μηχανική ἔχουμε τίς ἑπόμενες γνωστές ἐξισώσεις ὁρισμοῦ

$$\text{ταχύτητα} = \frac{\text{διάστημα}}{\text{χρόνος}} \qquad \upsilon = \frac{s}{t}$$

$$\text{ἐπιτάχυνση} = \frac{\text{μεταβολή ταχύτητας}}{\text{χρόνος}} \qquad \gamma = \frac{\Delta\upsilon}{t}$$

$$\text{δύναμη} = \text{μάζα} \times \text{ἐπιτάχυνση} \qquad F = m \cdot \gamma$$

Οἱ παραπάνω ἐξισώσεις φανερώνουν ὅτι κάθε φυσικό μέγεθος μπορεῖ νά παρασταθεῖ ὡς *συνάρτηση* τῶν θεμελιωδῶν μεγεθῶν. Ἂν παραστήσουμε μέ τά σύμβολα L, M καί T τά θεμελιώδη μεγέθη *μῆκος* (Longeur), *μάζα* (Masse) καί *χρόνος* (Temps), τότε οἱ παραπάνω ἐξισώσεις γράφονται ὡς ἑξῆς

$$[\upsilon] = \frac{[L]}{[T]} = [L \cdot T^{-1}]$$

$$[\gamma] = \frac{[L \cdot T^{-1}]}{[T]} = [L \cdot T^{-2}]$$

$$[F] = [M] \cdot [L \cdot T^{-2}] = [L \cdot M \cdot T^{-2}]$$

Καθεμιά ἀπό τίς παραπάνω ἐξισώσεις ὀνομάζεται **ἐξίσωση διαστάσεων** τοῦ ἀντίστοιχου φυσικοῦ μεγέθους καί φανερώνει τή σχέση πού ὑπάρχει μεταξύ τοῦ φυσικοῦ μεγέθους καί τῶν θεμελιωδῶν μεγεθῶν. Οἱ ἐκθέτες τῶν θεμελιωδῶν μεγεθῶν L, M καί T ὀνομάζονται **διαστάσεις** τοῦ φυσικοῦ μεγέθους. Οἱ ἀγκύλες φανερώνουν ὅτι ἡ σχέση πού ἐκφράζει ἡ ἐξίσωση διαστάσεων εἶναι μόνον *ποιοτική* σχέση. Γιά νά φαίνεται καθαρά ἡ σχέση τοῦ φυσικοῦ μεγέθους *μέ τά τρία θεμελιώδη μεγέθη*, οἱ παραπάνω ἐξισώσεις διαστάσεων γράφονται ὡς ἑξῆς

$$[\upsilon] = [L^1 \cdot M^0 \cdot T^{-1}]$$

$$[\gamma] = [L^1 \cdot M^0 \cdot T^{-2}]$$

$$[F] = [L^1 \cdot M^1 \cdot T^{-2}]$$

Ἐπομένως ἡ ταχύτητα ἔχει διαστάσεις 1, 0, –1 καί ἡ δύναμη ἔχει διαστάσεις 1, 1, –2.

Γενικά στό σύστημα MKS ἕνα μηχανικό μέγεθος Γ ἔχει μιά ἐξίσωση διαστάσεων πού ἔχει τή μορφή

$$[\Gamma] = [L^{\alpha} \cdot M^{\beta} \cdot T^{\gamma}] \qquad (1)$$

Οἱ διαστάσεις α,β,γ τοῦ φυσικοῦ μεγέθους εἶναι ἀριθμοί ἀκέραιοι ἤ κλασματικοί, θετικοί ἤ ἀρνητικοί ἤ καί μηδέν.

Παρατήρηση. Ἡ ἐξίσωση διαστάσεων ἑνός φυσικοῦ μεγέθους ἐξαρτᾶται ἀπό *τήν ἐξίσωση ὁρισμοῦ* τοῦ φυσικοῦ μεγέθους καί ἀπό *τό σύστημα μονάδων* πού ἐφαρμόζουμε.

α. Ἀδιάστατο φυσικό μέγεθος. Ἄν στήν ἐξίσωση διαστάσεων (1) οἱ διαστάσεις α,β,γ εἶναι ἴσες μέ μηδέν ($\alpha = \beta = \gamma = 0$), τότε ἡ ἐξίσωση διαστάσεων παίρνει τή μορφή $[\Gamma] = 1$. Αὐτό τό φυσικό μέγεθος Γ *δέν ἔχει διαστάσεις* καί ὀνομάζεται *ἀδιάστατο μέγεθος* ἤ *καθαρός ἀριθμός*. Π.χ. μιά γωνία ἐκφράζεται ἀπό τή σχέση $\varphi = s/r$, ὅπου s εἶναι τό μῆκος τοῦ τόξου, πού ἀντιστοιχεῖ στήν ἐπίκεντρη γωνία, καί r εἶναι ἡ ἀκτίνα τοῦ κύκλου. Ὥστε ἡ ἐξίσωση διαστάσεων τῆς γωνίας φ εἶναι

$$[\varphi] = \frac{[s]}{[r]} = \frac{[L]}{[L]} = L^0 = 1$$

Ἄρα ἡ γωνία εἶναι *ἀδιάστατο μέγεθος*.

β. Εὕρεση τῶν μονάδων ἀπό τίς ἐξισώσεις διαστάσεων. Ἔστω ὅτι στό σύστημα MKS ἡ ἐξίσωση διαστάσεων ἑνός φυσικοῦ μεγέθους Γ εἶναι

$$[\Gamma] = [L^{\alpha} \cdot M^{\beta} \cdot T^{\gamma}]$$

Ἄν στήν ἐξίσωση διαστάσεων ἀντικαταστήσουμε τά σύμβολα L,M,T τῶν θεμελιωδῶν μεγεθῶν μέ τά σύμβολα τῶν ἀντίστοιχων θεμελιωδῶν μονάδων, βρίσκουμε ὅτι *ἡ μονάδα* τοῦ φυσικοῦ μεγέθους Γ εἶναι

$$\text{μονάδα τοῦ μεγέθους } \Gamma \ 1\, m^{\alpha} \cdot kgr^{\beta} \cdot sec^{\gamma}$$

Ὥστε ἀπό τήν ἐξίσωση διαστάσεων ἑνός φυσικοῦ μεγέθους εὔκολα *προσδιορίζουμε τή μονάδα* αὐτοῦ τοῦ μεγέθους.

γ. Ὁμογένεια τῶν ἐξισώσεων. Οἱ νόμοι τῆς Φυσικῆς εἶναι *ἀνεξάρτητοι* ἀπό τίς χρησιμοποιούμενες μονάδες. Ἐπομένως ἡ ἐξίσωση ποὺ ἐκφράζει ἕνα νόμο πρέπει νὰ εἶναι *ὁμογενής*. Π.χ. ἡ περίοδος τοῦ ἐκκρεμοῦς δίνεται ἀπὸ τὴν ἐξίσωση $T = 2\pi\sqrt{\frac{l}{g}}$. Τὸ πρῶτο μέλος τῆς ἐξισώσεως ἐκφράζει χρόνο καὶ ἔχει ἐξίσωση διαστάσεων T^1. Τὸ δεύτερο μέλος τῆς ἐξισώσεως ἔχει ἐξίσωση διαστάσεων

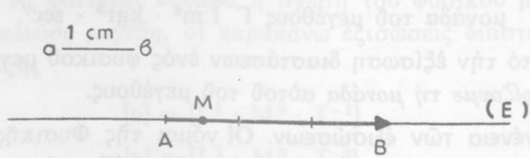
$$\sqrt{\frac{\text{μῆκος}}{\text{ἐπιτάχυνση}}} = \sqrt{\frac{L^1}{L^1 \cdot T^{-2}}} = \sqrt{T^2} = T^1$$

Καὶ τὰ δύο μέλη τῆς ἐξισώσεως ἔχουν τὶς ἴδιες διαστάσεις, ἐπομένως ἡ ἐξίσωση τοῦ ἐκκρεμοῦς εἶναι ὁμογενής.

Τά φυσικά μεγέθη

21. Ὁρισμὸς τοῦ ἀνύσματος

Πάνω σὲ μιὰ εὐθεία (Ε) τὰ δύο σημεῖα Α καὶ Β ὁρίζουν τὸ εὐθύγραμμο τμῆμα ΑΒ (σχ. 1). Ἕνα κινητὸ σημεῖο Μ, κινούμενο ἀπὸ τὸ Α πρὸς τὸ Β, διατρέχει τὸ εὐθύγραμμο τμῆμα ΑΒ. Τότε λέμε ὅτι τὸ εὐθύγραμμο τμῆμα ΑΒ εἶναι *προσανατολισμένο*, δηλαδὴ ἔχει *φορὰ* ἀπὸ ἀριστερὰ πρὸς τὰ δεξιά. Αὐτὴ τὴν ὁρισμένη φορὰ ὑποδηλώνει ἡ αἰχμὴ βέλους, ποὺ σημειώνεται στὸ σημεῖο Β. Τὸ προσανατολισμένο εὐθύγραμμο τμῆμα ΑΒ ὀνομάζεται **ἄνυσμα** ἢ καὶ **διάνυσμα** ($\overrightarrow{AB}$). Τὰ σημεῖα Α καὶ Β τοῦ ἀνύσματος εἶναι ἀντίστοιχα *ἡ ἀρχὴ* καὶ *τὸ τέλος* τοῦ ἀνύσματος. Ἡ εὐθεία (Ε), ποὺ πάνω της εἶναι τὸ ἄνυσμα ΑΒ, ὀνομάζεται *φορέας* τοῦ ἀνύσματος. Ἂν τὸ ἄνυσμα ΑΒ



Σχ. 1. Τὸ προσανατολισμένο τμῆμα ΑΒ τῆς εὐθείας (Ε) εἶναι ἕνα ἄνυσμα.

τό μετρήσουμε μέ ὁρισμένη μονάδα μήκους, τότε βρίσκουμε *τό μέτρο* τοῦ ἀνύσματος, πού ἐκφράζει τήν ἀριθμητική τιμή του καί τή μονάδα μέ τήν ὁποία τό μετρήσαμε. Ἔτσι π.χ. βρίσκουμε ὅτι τό ἄνυσμα AB ἔχει μέτρο 3 cm. Ὁ φορέας τοῦ ἀνύσματος AB, δηλ. ἡ εὐθεία (E) ἔχει ὁρισμένη *διεύθυνση*, μέ ἄλλα λόγια ἔχει ὁρισμένη τοποθέτηση στό χῶρο. Ὥστε τό ἄνυσμα AB ἔχει *διεύθυνση*, τή διεύθυνση τοῦ φορέα του. Ἀπό τά παραπάνω καταλήγουμε στά ἑξῆς:

I. Ἄνυσμα ἤ διάνυσμα ὀνομάζεται ἕνα προσανατολισμένο εὐθύγραμμο τμῆμα.

II. Σέ κάθε ἄνυσμα διακρίνουμε τά ἑξῆς στοιχεῖα: α) τήν ἀρχή καί τό τέλος τοῦ ἀνύσματος· β) τή διεύθυνση τοῦ ἀνύσματος, πού εἶναι ἡ διεύθυνση τοῦ φορέα του· γ) τή φορά τοῦ ἀνύσματος, πού εἶναι ἡ φορά ἀπό τήν ἀρχή πρός τό τέλος του· δ) τό μέτρο τοῦ ἀνύσματος, πού ἐκφράζει τήν ἀριθμητική τιμή του καί τή μονάδα μέ τήν ὁποία μετρήθηκε.

22. Μονόμερα φυσικά μεγέθη

Ὑπάρχουν φυσικά μεγέθη πού καθορίζονται τελείως, ὅταν δοθεῖ *μόνο τό μέτρο τους*, δηλαδή ἡ ἀριθμητική τιμή τους καί ἡ μονάδα μέ τήν ὁποία μετρήθηκαν. Εἶναι π.χ. ἀρκετό νά ποῦμε ὅτι τό σύρμα ἔχει μῆκος 4 m ἤ ὅτι τό σῶμα ἔχει μάζα 7 kgr. Αὐτά τά φυσικά μεγέθη ὀνομάζονται **μονόμετρα** μεγέθη. Τέτοια μεγέθη εἶναι τό μῆκος, ἡ ἐπιφάνεια, ἡ μάζα, ἡ θερμοκρασία κ.ἄ. Ὥστε:

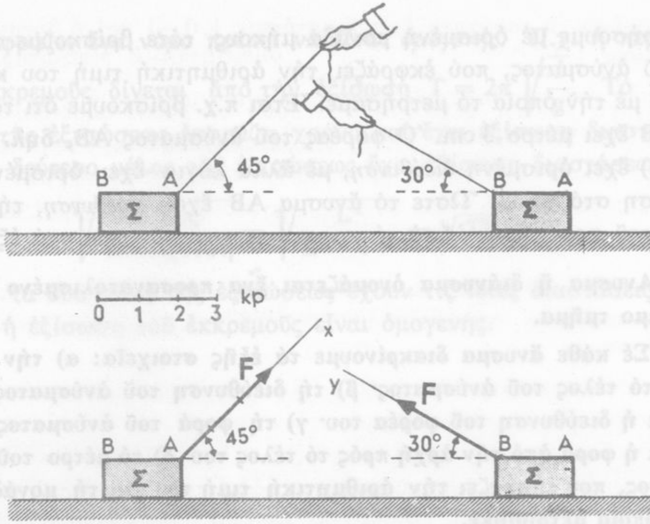
Μονόμετρο ὀνομάζεται τό φυσικό μέγεθος, πού καθορίζεται τελείως, ὅταν δοθεῖ τό μέτρο του (δηλαδή ἡ ἀριθμητική τιμή του καί ἡ μονάδα μέ τήν ὁποία μετρήθηκε).

Γιά τά μονόμετρα μεγέθη ἰσχύει *ὁ ἀλγεβρικός λογισμός*. Ἄν π.χ. ἕνα σῶμα κινηθεῖ ἐπί χρόνο $t_1 = 3$ sec καί ἔπειτα κινηθεῖ ἐπί χρόνο $t_2 = 6$ sec, τότε ὁ ὁλικός χρόνος ($t_{ολ}$) τῆς κινήσεως εἶναι

$$t_{ολ} = t_1 + t_2 = 3 \text{ sec} + 6 \text{ sec} = 9 \text{ sec}.$$

23. Ἀνυσματικά φυσικά μεγέθη

Σέ ἕνα σῶμα ἐφαρμόζεται μιά δύναμη πού ἔχει *μέτρο* F = 3 kp (σχ. 2). Ἀλλά γιά νά εἶναι τελείως ὁρισμένη αὐτή ἡ δύναμη, πρέπει,



Σχ, 2. Ἡ δύναμη (F) εἶναι ἀνυσματικό μέγεθος.

ἐκτός ἀπό τό μέτρο της, νά εἶναι γνωστά καί ἄλλα τρία στοιχεῖα της, πού εἶναι τά ἑξῆς:

- *τό σημεῖο ἐφαρμογῆς* τῆς δυνάμεως, δηλαδή σέ ποιό σημεῖο τοῦ σώματος ἐφαρμόζεται ἡ δύναμη·
- *ἡ διεύθυνση* τῆς δυνάμεως, δηλαδή ἡ εὐθεία πάνω στήν ὁποία εἶναι ἡ δύναμη ἤ ἀλλιῶς *ὁ φορέας* της·
- *ἡ φορά* τῆς δυνάμεως, δηλαδή ἡ φορά κατά τήν ὁποία ἡ δύναμη τείνει νά κινήσει τό σημεῖο ἐφαρμογῆς της πάνω στό φορέα της.

Παρατηροῦμε ὅτι τά παραπάνω στοιχεῖα τῆς δυνάμεως εἶναι τά στοιχεῖα ἑνός ἀνύσματος καί γι᾽ αὐτό λέμε ὅτι ἡ δύναμη εἶναι *ἀνυσματικό* φυσικό μέγεθος καί παριστάνεται πάντοτε μέ ἄνυσμα, πού τό μῆκος του μέ κατάλληλη κλίμακα φανερώνει τό μέτρο τῆς δυνάμεως. Ἀνυσματικά μεγέθη εἶναι ἡ δύναμη, ἡ ταχύτητα, ἡ ἐπιτάχυνση κ.ἄ. Ἀπό τά παραπάνω συνάγεται ὁ ἀκόλουθος ὁρισμός:

Ἀνυσματικό ὀνομάζεται τό φυσικό μέγεθος, πού καθορίζεται τελείως, ὅταν δοθεῖ τό σημεῖο ἐφαρμογῆς, ὁ φορέας, ἡ φορά καί τό μέτρο του.

Ὥστε τά διάφορα φυσικά μεγέθη διακρίνονται σέ **μονόμετρα** καί **ἀνυσματικά.**

24. Ὁρισμοί γιά τά ἀνύσματα

Παράλληλα ἀνύσματα, πού ἔχουν τήν ἴδια φορά, ὀνομάζονται *ὁμόρροπα*, ἐνῶ, ὅταν ἔχουν ἀντίθετη φορά, ὀνομάζονται *ἀντίρροπα*. Ἀνύσματα, πού ἔχουν τόν ἴδιο φορέα, ὀνομάζονται *συγγραμμικά*.

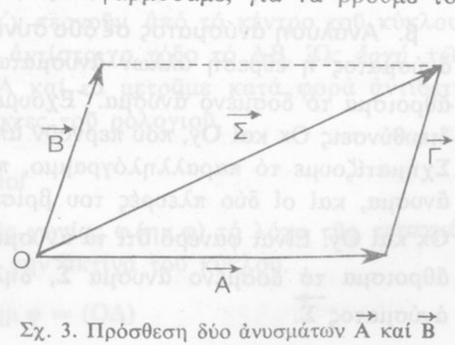
Δύο παράλληλα ἀνύσματα, πού ἔχουν *τό ἴδιο μέτρο*, ὀνομάζονται *ἴσα*, ἄν ἔχουν τήν ἴδια φορά, καί ὀνομάζονται *ἀντίθετα*, ἄν ἔχουν ἀντίθετη φορά.

25. Πρόσθεση ἀνυσμάτων

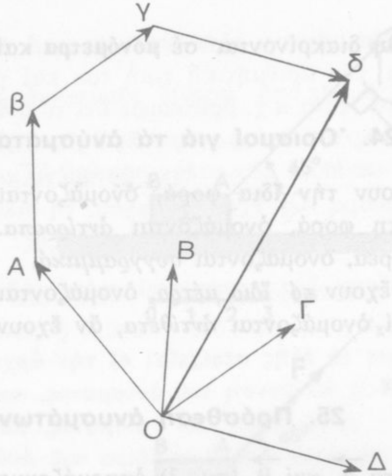
Γιά νά προσθέσουμε δύο ἀνύσματα $\vec{A}$ καί $\vec{B}$ (σχ. 3) ἐφαρμόζουμε τόν ἑξῆς κανόνα: Ἀπό τήν ἄκρη τοῦ ἀνύσματος $\vec{A}$ φέρνουμε δεύτερο ἄνυσμα $\vec{\Gamma}$, ἴσο μέ τό ἄνυσμα $\vec{B}$. Τότε λέμε ὅτι τά δύο ἀνύσματα $\vec{A}$ καί $\vec{B}$ ἔγιναν *διαδοχικά*. Ἄν ἑνώσουμε τήν ἀρχή τοῦ ἀνύσματος $\vec{A}$ μέ τό τέλος τοῦ ἀνύσματος Γ, βρίσκουμε τό ἄνυσμα $\vec{\Sigma}$, πού ὀνομάζεται **γεωμετρικό ἄθροισμα** ἤ **συνισταμένη** τῶν δύο ἀνυσμάτων. Τά ἀνύσματα $\vec{A}$ καί $\vec{B}$ ὀνομάζονται **συνιστῶσες.** Ἡ πρόσθεση τῶν δύο ἀνυσμάτων γράφεται ὡς ἑξῆς

$$\vec{\Sigma} = \vec{A} + \vec{B}$$

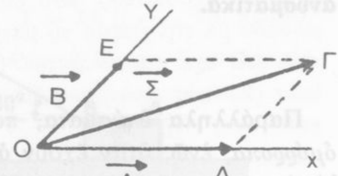
Ἀπό τήν παραπάνω μέθοδο πού ἐφαρμόσαμε, γιά νά βροῦμε τό γεωμετρικό ἄθροισμα δύο ἀνυσμάτων, προκύπτει ὁ ἀκόλουθος *κανόνας τοῦ παραλληλογράμμου:* Σχηματίζουμε ἕνα παραλληλόγραμμο (σχ. 3), πού ἔχει ὡς πλευρές τά δοσμένα ἀνύσματα. Τότε ἡ *διαγώνιος* τοῦ παραλληλογράμμου εἶναι τό *γεωμετρικό ἄθροισμα* τῶν δύο ἀνυσμάτων.



Σχ. 3. Πρόσθεση δύο ἀνυσμάτων $\vec{A}$ καί $\vec{B}$



Σχ. 4. Πρόσθεση πολλῶν ἀνυσμάτων (μέθοδος τοῦ πολυγώνου)

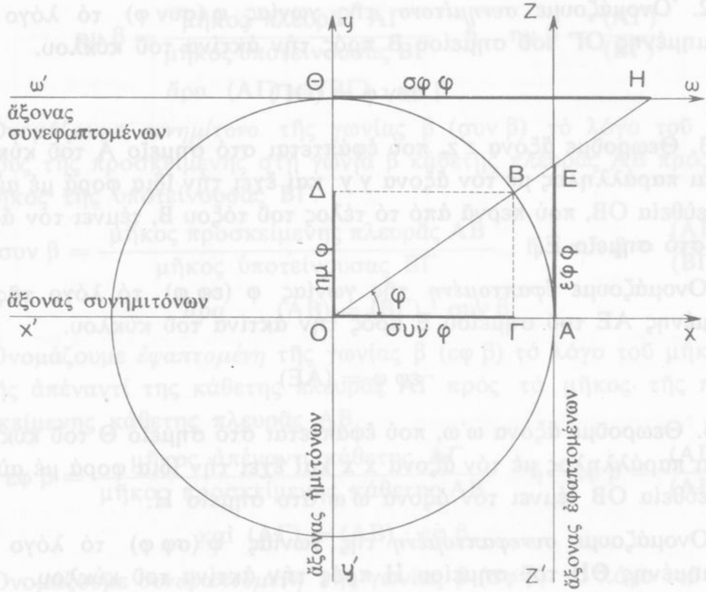


Σχ. 5. Ἀνάλυση ἀνύσματος σέ δύο συνιστῶσες

α. Πρόσθεση πολλῶν ἀνυσμάτων. Γιά νά προσθέσουμε πολλά ὁμοεπίπεδα ἀνύσματα, ἐφαρμόζουμε τή μέθοδο τοῦ *πολυγώνου* (σχ. 4). Κάνουμε τά δοσμένα ἀνύσματα διαδοχικά. Ἔτσι σχηματίζεται μιά πολυγωνική γραμμή, πού ἔχει ὡς πλευρές της τά δοσμένα ἀνύσματα. Τό ἄνυσμα ($\overrightarrow{Οδ}$), πού ἔχει ἀρχή τήν ἀρχή τοῦ πρώτου ἀνύσματος καί τέλος τό τέλος τοῦ τελευταίου ἀπό τά διαδοχικά ἀνύσματα, εἶναι τό *γεωμετρικό ἄθροισμα* (ἤ ἡ *συνισταμένη*) τῶν δοσμένων ἀνυσμάτων.

Παρατήρηση. Γιά νά *ἀφαιρέσουμε* ἕνα ἄνυσμα $\vec{B}$ ἀπό ἄλλο ἄνυσμα $\vec{A}$, ἀρκεῖ νά βροῦμε ἕνα ἄνυσμα $\vec{\Gamma}$ τέτοιο, ὥστε τά ἀνύσματα $\vec{B}$ καί $\vec{\Gamma}$ νά ἔχουν γεωμετρικό ἄθροισμα τό ἄνυσμα $\vec{A}$.

β. Ἀνάλυση ἀνύσματος σέ δύο συνιστῶσες. Ὀνομάζεται *ἀνάλυση* ἀνύσματος ἡ εὕρεση ἄλλων ἀνυσμάτων, πού ἔχουν ὡς γεωμετρικό ἄθροισμα τό δοσμένο ἄνυσμα. Ἔχουμε τό ἄνυσμα $\vec{\Sigma}$ (σχ. 5) καί δύο διευθύνσεις Οx καί Οy, πού περνοῦν ἀπό τήν ἀρχή Ο τοῦ ἀνύσματος. Σχηματίζουμε τό παραλληλόγραμμο, πού ἔχει διαγώνιο τό δοσμένο ἄνυσμα, καί οἱ δύο πλευρές του βρίσκονται πάνω στίς διευθύνσεις Οx καί Οy. Εἶναι φανερό ὅτι τά ἀνύσματα $\vec{A}$ καί $\vec{B}$ ἔχουν γεωμετρικό ἄθροισμα τό δοσμένο ἄνυσμα $\vec{\Sigma}$, δηλαδή εἶναι οἱ *συνιστῶσες* τοῦ ἀνύσματος $\vec{\Sigma}$.



Σχ. 6. Οἱ τριγωνομετρικοί ἀριθμοί τῆς γωνίας φ

26. Στοιχεῖα ἀπό τήν Τριγωνομετρία

Γράφουμε κύκλο, πού ἔχει κέντρο Ο καί ἀκτίνα ἴση μέ τή μονάδα (σχ. 6). Αὐτός ὁ κύκλος ὀνομάζεται *τριγωνομετρικός κύκλος*. Δυό ὀρθογώνιοι ἄξονες x′x καί y′y περνοῦν ἀπό τό κέντρο τοῦ κύκλου. Μιά ἐπίκεντρη γωνία φ ἔχει ἀντίστοιχο τόξο τό ΑΒ. Ὡς *ἀρχή τῶν τόξων* θεωροῦμε τό σημεῖο Α καί τά μετρᾶμε κατά φορά ἀντίθετη ἐκείνης πού κινοῦνται οἱ δεῖκτες τοῦ ρολογιοῦ.

α. Οἱ τριγωνομετρικοί ἀριθμοί

1. Ὀνομάζουμε *ἡμίτονο* τῆς γωνίας φ (ημ φ) τό λόγο τῆς τεταγμένης ΟΔ τοῦ σημείου Β πρός τήν ἀκτίνα τοῦ κύκλου.

$$\text{ημ}\,\varphi = (\text{ΟΔ})$$

2. Ὀνομάζουμε *συνημίτονο* τῆς γωνίας φ (συν φ) τό λόγο τῆς τετμημένης ΟΓ τοῦ σημείου Β πρός τήν ἀκτίνα τοῦ κύκλου.

$$\text{συν}\,\varphi = (\text{ΟΓ})$$

3. Θεωροῦμε ἄξονα z΄z, πού ἐφάπτεται στό σημεῖο Α τοῦ κύκλου, εἶναι παράλληλος μέ τόν ἄξονα y΄y καί ἔχει τήν ἴδια φορά μέ αὐτόν. Ἡ εὐθεία ΟΒ, πού περνᾶ ἀπό τό τέλος τοῦ τόξου Β, τέμνει τόν ἄξονα z΄z στό σημεῖο Ε.

Ὀνομάζουμε *ἐφαπτομένη* τῆς γωνίας φ (εφ φ) τό λόγο τῆς τεταγμένης ΑΕ τοῦ σημείου Ε πρός τήν ἀκτίνα τοῦ κύκλου.

$$\text{εφ}\,\varphi = (\text{ΑΕ})$$

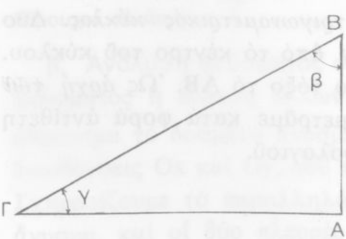
4. Θεωροῦμε ἄξονα ω΄ω, πού ἐφάπτεται στό σημεῖο Θ τοῦ κύκλου, εἶναι παράλληλος μέ τόν ἄξονα x΄x καί ἔχει τήν ἴδια φορά μέ αὐτόν. Ἡ εὐθεία ΟΒ τέμνει τόν ἄξονα ω΄ω στό σημεῖο Η.

Ὀνομάζουμε *συνεφαπτομένη* τῆς γωνίας φ (σφ φ) τό λόγο τῆς τετμημένης ΘΗ τοῦ σημείου Η πρός τήν ἀκτίνα τοῦ κύκλου.

$$\text{σφ}\,\varphi = (\text{ΘΗ})$$

Τό ἡμίτονο, τό συνημίτονο, ἡ ἐφαπτομένη καί ἡ συνεφαπτομένη μιᾶς γωνίας ὀνομάζονται *τριγωνομετρικοί ἀριθμοί* τῆς γωνίας, εἶναι καθαροί ἀριθμοί καί δίνονται ἀπό εἰδικούς πίνακες.

β. Τό ὀρθογώνιο τρίγωνο. Στό ὀρθογώνιο τρίγωνο ΑΒΓ (σχ. 7) οἱ γωνίες β καί γ εἶναι *ὀξεῖες*. Σ' αὐτή τήν περίπτωση μποροῦμε νά δώσουμε στούς τριγωνομετρικούς ἀριθμούς τῆς ὀξείας γωνίας πιό ἁπλούς ὁρισμούς.



Σχ. 7. Γιά τόν προσδιορισμό τῶν τριγωνομετρικῶν ἀριθμῶν τῶν ὀξειῶν γωνιῶν Β καί Γ

1. Ὀνομάζουμε *ἡμίτονο* τῆς γωνίας β (ημ β) τό λόγο τοῦ μήκους τῆς ἀπέναντί της κάθετης πλευρᾶς ΑΓ πρός τό μῆκος τῆς ὑποτείνουσας ΒΓ.

$$ημ\,β = \frac{μῆκος\ πλευρᾶς\ ΑΓ}{μῆκος\ ὑποτείνουσας\ ΒΓ} \quad ἤ \quad ημ\,β = \frac{(ΑΓ)}{(ΒΓ)}$$

$$ἄρα\ \ (ΑΓ) = (ΒΓ)\cdot ημ\,β$$

2. Ὀνομάζουμε *συνημίτονο* τῆς γωνίας β (συν β) τό λόγο τοῦ μήκους τῆς προσκείμενης στή γωνία β κάθετης πλευρᾶς ΑΒ πρός τό μῆκος τῆς ὑποτείνουσας ΒΓ.

$$συν\,β = \frac{μῆκος\ προσκείμενης\ πλευρᾶς\ ΑΒ}{μῆκος\ ὑποτείνουσας\ ΒΓ} \quad ἤ \quad συν\,β = \frac{(ΑΒ)}{(ΒΓ)}$$

$$ἄρα\ \ (ΑΒ) = (ΒΓ)\cdot συν\,β$$

3. Ὀνομάζουμε *ἐφαπτομένη* τῆς γωνίας β (εφ β) τό λόγο τοῦ μήκους τῆς ἀπέναντί της κάθετης πλευρᾶς ΑΓ πρός τό μῆκος τῆς προσκείμενης κάθετης πλευρᾶς ΑΒ.

$$εφ\,β = \frac{μῆκος\ ἀπέναντι\ κάθετης\ ΑΓ}{μῆκος\ προσκείμενης\ κάθετης\ ΑΒ} \quad ἤ \quad εφ\,β = \frac{(ΑΓ)}{(ΑΒ)}$$

$$καί\ \ (ΑΓ) = (ΑΒ)\cdot εφ\,β$$

4. Ὀνομάζουμε *συνεφαπτομένη* τῆς γωνίας β (σφ β) τό λόγο τοῦ μήκους τῆς προσκείμενης κάθετης πλευρᾶς ΑΒ πρός τό μῆκος τῆς ἀπέναντι κάθετης πλευρᾶς ΑΓ.

$$σφ\,β = \frac{μῆκος\ προσκείμενης\ κάθετης\ ΑΒ}{μῆκος\ ἀπέναντι\ κάθετης\ ΑΓ} \quad ἤ \quad σφ\,β = \frac{(ΑΒ)}{(ΑΓ)}$$

$$ἄρα\ \ (ΑΒ) = (ΑΓ)\cdot σφ\,β$$

γ. Σχέσεις μεταξύ τῶν τριγωνομετρικῶν ἀριθμῶν. Οἱ τριγωνομετρικοί ἀριθμοί μιᾶς γωνίας φ συνδέονται μεταξύ τους μέ τίς ἑξῆς σχέσεις

$$ημ^2 φ + συν^2 φ = 1 \qquad εφ\,φ = \frac{ημ\,φ}{συν\,φ} \qquad σφ\,φ = \frac{1}{εφ\,φ}$$

δ. Συμπληρωματικές καί παραπληρωματικές γωνίες. Ἄν δύο γωνίες α καί β εἶναι *συμπληρωματικές* ($α + β = 90^0$), τότε εἶναι

$$ημα = συν\,β \quad καί \quad συνα = ημ\,β$$

Ἄν οἱ δύο γωνίες α καί β εἶναι *παραπληρωματικές* ($α + β = 180^0$), τότε εἶναι

$$ημ\,α = ημ\,β \quad καί \quad συν\,α = -\,συν\,β$$

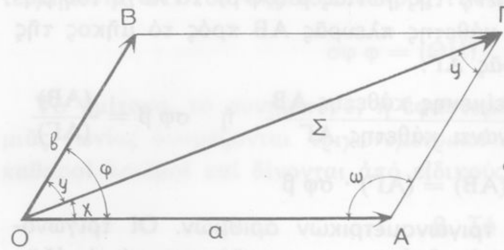
Τριγωνομετρικοί ἀριθμοί μερικῶν γωνιῶν

Γωνία φ		ημ φ	συν φ	εφ φ
Μοῖρες	Ἀκτίνια			
0^0	0	0,000	1,000	0,000
30^0	$\pi/6$	0,500	0,866	0,577
45^0	$\pi/4$	0,707	0,707	1,000
60^0	$\pi/3$	0,866	0,500	1,732
90^0	$\pi/2$	1,000	0,000	$+\infty$
180^0	π	0,000	$-1,000$	0,000

Σημείωση. Τό ἡμίτονο καί τό συνημίτονο παίρνουν τιμές ἀπό -1 ὥς $+1$, ἐνῶ ἡ ἐφαπτομένη καί ἡ συνεφαπτομένη παίρνουν τιμές ἀπό $-\infty$ ὥς $+\infty$.

27. Μέτρο καί διεύθυνση τῆς συνισταμένης δύο ἀνυσμάτων

Δύο ἀνύσματα $\overrightarrow{OA}$ καί $\overrightarrow{OB}$ ἔχουν συνισταμένη $\overrightarrow{O\Gamma}$ (σχ. 8). Τά τρία αὐτά ἀνύσματα ἔχουν ἀντίστοιχα μέτρο α, β καί Σ. Οἱ διευθύνσεις τῶν ἀνυσμάτων $\overrightarrow{OA}$ καί $\overrightarrow{OB}$ σχηματίζουν μεταξύ τους γωνία φ. Στήν Τρι-



Σχ. 8. Προσδιορισμός τῆς συνισταμένης δύο ἀνυσμάτων

γωνομετρία βρίσκουμε ὅτι *τό μέτρο* (Σ) τῆς διαγωνίου τοῦ παραλληλογράμμου ΟΑΓΒ, δίνεται ἀπό τήν ἐξίσωση

$$(O\Gamma)^2 = (OA)^2 + (OB)^2 - 2(OA)\cdot(OB)\cdot \text{συν}\,\omega \qquad (1)$$

Οἱ γωνίες φ καί ω εἶναι παραπληρωματικές καί ἑπομένως εἶναι συν φ = − συν ω. Ἔτσι ἀπό τήν ἐξίσωση (1) βρίσκουμε ὅτι *τό μέτρο (Σ) τῆς συνισταμένης* τῶν δύο ἀνυσμάτων εἶναι

$$\boxed{\text{μέτρο συνισταμένης} \qquad \begin{aligned} \Sigma^2 &= \alpha^2 + \beta^2 + 2\alpha\beta\cdot\text{συν}\,\varphi \\ \Sigma &= \sqrt{\alpha^2 + \beta^2 + 2\alpha\beta\cdot\text{συν}\,\varphi} \end{aligned} \qquad (1)}$$

Ἡ *διεύθυνση* τῆς συνισταμένης ($\overrightarrow{O\Gamma}$) εἶναι γνωστή, ἄν εἶναι γνωστή ἡ μιά ἀπό τίς γωνίες x καί y, πού σχηματίζει ἡ διεύθυνση τῆς συνισταμένης μέ τίς διευθύνσεις τῶν δοσμένων ἀνυσμάτων. Ἡ Τριγωνομετρία ἀποδεικνύει ὅτι στό τρίγωνο ΟΑΓ ἰσχύει πάντοτε ἡ σχέση

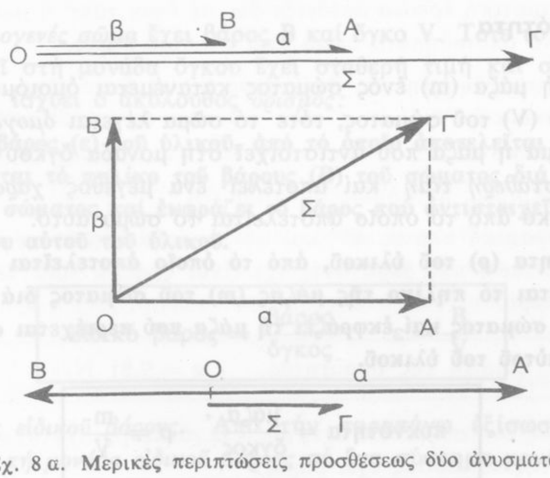
$$\frac{(OA)}{\eta\mu\ y} = \frac{(A\Gamma)}{\eta\mu\ x} = \frac{(O\Gamma)}{\eta\mu\ \omega} \quad \text{ἤ} \quad \frac{\alpha}{\eta\mu\ y} = \frac{\beta}{\eta\mu\ x} = \frac{\Sigma}{\eta\mu\ \varphi} \qquad (2)$$

γιατί οἱ γωνίες φ καί ω εἶναι παραπληρωματικές καί ἑπομένως εἶναι $\eta\mu\ \varphi = \eta\mu\ \omega$. Ἀπό τήν ἐξίσωση (2) προσδιορίζουμε τή *διεύθυνση τῆς συνισταμένης*

$$\boxed{\text{διεύθυνση συνισταμένης} \quad \eta\mu\ x = \frac{\beta}{\Sigma}\cdot \eta\mu\ \varphi \ \text{ ἤ } \ \eta\mu\ y = \frac{\alpha}{\Sigma}\cdot\eta\mu\ \varphi} \qquad (3)$$

Μερικές περιπτώσεις. 1) Ἄν εἶναι $\varphi = 0^0$, τότε τά δύο ἀνύσματα $\overrightarrow{OA}$ καί $\overrightarrow{OB}$ ἔχουν τόν *ἴδιο φορέα* καί τήν *ἴδια φορά* (σχ. 8 α). Ἐπειδή εἶναι $\sigma\upsilon\nu\, 0^0 = 1$, ἡ ἐξίσωση (1) γράφεται

$$\Sigma = \sqrt{\alpha^2 + \beta^2 + 2\alpha\beta} \quad \text{ἤ} \quad \Sigma = \sqrt{(\alpha+\beta)^2} \quad \text{καί} \quad \boxed{\Sigma = \alpha + \beta}$$



Σχ. 8 α. Μερικές περιπτώσεις προσθέσεως δύο ἀνυσμάτων

Τό μέτρο τῆς συνισταμένης εἶναι ἴσο μέ τό *ἀλγεβρικό ἄθροισμα* τῶν μέτρων τῶν συνιστωσῶν.

2) Ἄν εἶναι $\varphi = 90^0$, τότε τά δύο ἀνύσματα $\overrightarrow{OA}$ καί $\overrightarrow{OB}$ εἶναι *κάθετα* μεταξύ τους. Ἐπειδή εἶναι συν $90^0 = 0$, ἡ ἐξίσωση (1) γράφεται

$$\Sigma = \sqrt{\alpha^2 + \beta^2 + 0} \quad \text{καί} \quad \boxed{\Sigma = \sqrt{\alpha^2 + \beta^2}}$$

3) Ἄν εἶναι $\varphi = 180^0$, τότε τά δύο ἀνύσματα $\overrightarrow{OA}$ καί $\overrightarrow{OB}$ ἔχουν τόν *ἴδιο φορέα, ἀλλά ἀντίθετη φορά*. Ἐπειδή εἶναι συν $180^0 = -1$, ἡ ἐξίσωση (1) γράφεται

$$\Sigma = \sqrt{\alpha^2 + \beta^2 - 2\alpha\beta} \quad \text{ἤ} \quad \Sigma = \sqrt{(\alpha-\beta)^2} \quad \text{καί} \quad \boxed{\Sigma = \alpha - \beta}$$

Τό μέτρο τῆς συνισταμένης εἶναι ἴσο μέ τό *ἀλγεβρικό ἄθροισμα* τῶν μέτρων τῶν συνιστωσῶν.

Πυκνότητα καί εἰδικό βάρος

28. Πυκνότητα

Ὅταν ἡ μάζα (m) ἑνός σώματος κατανέμεται ὁμοιόμορφα μέσα στόν ὄγκο (V) τοῦ σώματος, τότε τό σῶμα λέγεται *ὁμογενές*. Σ' ἕνα τέτοιο σῶμα ἡ μάζα πού ἀντιστοιχεῖ στή μονάδα ὄγκου τοῦ σώματος ἔχει *σταθερή τιμή* καί ἀποτελεῖ ἕνα μέγεθος *χαρακτηριστικό* γιά τό ὑλικό ἀπό τό ὁποῖο ἀποτελεῖται τό σῶμα αὐτό.

Πυκνότητα (ρ) τοῦ ὑλικοῦ, ἀπό τό ὁποῖο ἀποτελεῖται ἕνα σῶμα, ὀνομάζεται τό πηλίκο τῆς μάζας (m) τοῦ σώματος διά τοῦ ὄγκου (V) τοῦ σώματος καί ἐκφράζει τή μάζα πού περιέχεται στή μονάδα ὄγκου αὐτοῦ τοῦ ὑλικοῦ.

$$\boxed{\text{πυκνότητα} = \frac{\text{μάζα}}{\text{ὄγκος}} \qquad \rho = \frac{m}{V}}$$

Μονάδες πυκνότητας. Ἂν στήν ἐξίσωση ὁρισμοῦ τῆς πυκνότητας $\rho = m/V$, βάλουμε $m = 1$ καί $V = 1$, βρίσκουμε $\rho = 1$. Ἔτσι ὁρίζουμε *τή μονάδα πυκνότητας* σέ ἕνα σύστημα μονάδων.

Στό σύστημα MKS μονάδα πυκνότητας εἶναι τό ἕνα χιλιόγραμμο κατά κυβικό μέτρο.

μονάδα πυκνότητας MKS $1\ kgr/m^3$

Στό σύστημα CGS μονάδα πυκνότητας εἶναι τό ἕνα γραμμάριο κατά κυβικό ἑκατοστόμετρο.

μονάδα πυκνότητας CGS $1\ gr/cm^3$

Ἐπειδή εἶναι $1\ kgr = 10^3\ gr$ καί $1\ m^3 = 10^6\ cm^3$, ἕπεται ὅτι εἶναι

$$1\ \frac{kgr}{m^3} = \frac{10^3\ gr}{10^6\ cm^3} \quad \text{καί} \quad 1\ kgr/m^3 = 10^{-3}\ gr/cm^3$$

Στήν πράξη πολλές φορές χρησιμοποιοῦμε ὡς μονάδα πυκνότητας τό $1\ gr/cm^3$, γιατί ἡ μονάδα πυκνότητας MKS εἶναι πολύ μικρή.

29. Εἰδικό βάρος

Ἕνα *ὁμογενές σῶμα* ἔχει βάρος B καί ὄγκο V. Τότε τό βάρος πού ἀντιστοιχεῖ στή μονάδα ὄγκου ἔχει σταθερή τιμή καί σ' αὐτή τήν περίπτωση ἰσχύει ὁ ἀκόλουθος *ὁρισμός*:

Εἰδικό βάρος (ε) τοῦ ὑλικοῦ, ἀπό τό ὁποῖο ἀποτελεῖται ἕνα σῶμα, ὀνομάζεται τό πηλίκο τοῦ βάρους (B) τοῦ σώματος διά τοῦ ὄγκου (V) τοῦ σώματος καί ἐκφράζει τό βάρος πού ἀντιστοιχεῖ στή μονάδα ὄγκου αὐτοῦ τοῦ ὑλικοῦ.

$$\boxed{\text{εἰδικό βάρος} = \frac{\text{βάρος}}{\text{ὄγκος}} \qquad \varepsilon = \frac{B}{V}}$$

Μονάδες εἰδικοῦ βάρους. Ἀπό τήν παραπάνω ἐξίσωση ὁρισμοῦ βρίσκουμε *τή μονάδα εἰδικοῦ βάρους* σέ ἕνα σύστημα μονάδων.

Στό σύστημα MKS μονάδα εἰδικοῦ βάρους εἶναι τό ἕνα Newton κατά κυβικό μέτρο.

μονάδα εἰδικοῦ βάρους MKS $1\ N/m^3$

Στό σύστημα CGS μονάδα εἰδικοῦ βάρους εἶναι ἡ μιά δύνη κατά κυβικό ἑκατοστόμετρο.

μονάδα εἰδικοῦ βάρους CGS $1\ dyn/cm^3$

Ἐπειδή εἶναι $1\ N = 10^5\ dyn$ καί $1\ m^3 = 10^6\ cm^3$, ἕπεται ὅτι εἶναι

$$1\ \frac{N}{m^3} = \frac{10^5\ dyn}{10^6\ cm^3} \quad \text{καί } 1\ N/m^3 = 0{,}1\ dyn/cm^3$$

Οἱ παραπάνω δύο μονάδες εἰδικοῦ βάρους εἶναι *πολύ μικρές* γιά τίς πρακτικές ἐφαρμογές. Γι' αὐτό συνήθως ὡς μονάδα εἰδικοῦ βάρους χρησιμοποιοῦμε τό ἕνα πόντ κατά κυβικό ἑκατοστόμετρο, $1 p/cm^3$. Ἡ μονάδα αὐτή εἶναι ἔξω ἀπό τά γνωστά συστήματα μονάδων, ἀλλά μᾶς διευκολύνει, γιατί τότε ἡ πυκνότητα ἑνός ὑλικοῦ σέ gr/cm^3 καί τό εἰδικό βάρος σέ p/cm^3 ἐκφράζονται μέ τόν ἴδιο ἀριθμό (π.χ. ὁ σίδηρος ἔχει πυκνότητα $\rho = 7{,}8\ gr/cm^3$ καί εἰδικό βάρος $\varepsilon = 7{,}8\ p/cm^3$.

30. Σχέση μεταξύ τῆς μάζας καί τοῦ βάρους ἑνός σώματος

Ἡ πειραματική ἔρευνα ἀπέδειξε ὅτι σέ ἕναν τόπο ἡ *μονάδα μάζας* ($m = 1$) ἀπό ὁποιοδήποτε σῶμα ἔχει *σταθερό βάρος*.

Ὀνομάζουμε ἔνταση τῆς βαρύτητας (g) σέ ἕναν τόπο τή δύναμη, μέ τήν ὁποία ἡ Γῆ ἕλκει σ' αὐτό τόν τόπο τή μονάδα μάζας ὁποιουδήποτε σώματος.

Μέ πολύ ἀκριβεῖς μετρήσεις βρήκαμε ὅτι:

Σέ γεωγραφικό πλάτος 45° καί κοντά στήν ἐπιφάνεια τῆς θάλασσας ἡ ἔνταση τῆς βαρύτητας (g) εἶναι ἴση μέ 9,81 Newton κατά χιλιόγραμμο.

ἔνταση τῆς βαρύτητας $g = 9{,}81\ N/kgr$

Ἑπομένως ἕνα σῶμα πού ἔχει μάζα m, ὅταν βρίσκεται κοντά στήν ἐπιφάνεια τῆς θάλασσας *ἔχει βάρος:*

$$\boxed{\begin{array}{c}\text{βάρος σώματος} = \text{μάζα} \cdot \text{ένταση τῆς βαρύτητας} \\ B = m \cdot g\end{array}} \quad (1)$$

Ὥστε ἕνα σῶμα πού ἔχει μάζα m = 8 kgr ἔχει βάρος

$$B = m \cdot g = 8\ \text{kgr} \cdot 9{,}81 \frac{N}{\text{kgr}} \quad \text{καί} \quad B = 78{,}48\ N$$

Ὅταν στή Φυσική ἐφαρμόζουμε τήν ἐξίσωση $B = m \cdot g$, παίρνουμε:
στό σύστημα MKS $g = 9{,}81$ N/kgr ἤ κατά προσέγγιση $g = 10$ N/kgr
στό σύστημα CGS $g = 981$ dyn/gr ἤ κατά προσέγγιση $g = 10^3$ dyn/gr

Σχέση μεταξύ πυκνότητας καί εἰδικοῦ βάρους. Ἕνα σῶμα ἔχει μάζα m, ὄγκο V καί βάρος $B = m \cdot g$. Τό σῶμα ἔχει εἰδικό βάρος

$$\boxed{\varepsilon = \frac{B}{V} = \frac{m \cdot g}{V} = \frac{m}{V} \cdot g \quad \text{καί} \quad \varepsilon = \rho \cdot g} \quad (2)$$

Παρατήρηση. Ὅταν ἡ πυκνότητα ρ μετριέται σέ gr/cm^3, δηλαδή στό σύστημα CGS, τότε εἶναι $g = 981$ dyn/gr καί τό εἰδικό βάρος ε μετριέται σέ dyn/cm^3.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

1. Σέ ἕνα σῶμα ἐνεργεῖ δύναμη, πού τό μέτρο της εἶναι ἴσο μέ F = 39,24 N. Πόση εἶναι αὐτή ἡ δύναμη σέ κιλοπόντ καί σέ δύνες;

2. Τό φυσικό μέγεθος, πού ὀνομάζουμε ἔργο (W), δίνεται ἀπό τήν ἐξίσωση $W = F \cdot s$, ὅπου F εἶναι δύναμη καί s εἶναι μῆκος. Ποιά εἶναι ἡ ἐξίσωση διαστάσεων τοῦ ἔργου στό σύστημα MKS, καί στό σύστημα CGS;

3. Τό φυσικό μέγεθος, πού ὀνομάζουμε κινητική ἐνέργεια ($E_{κιν}$), δίνεται ἀπό τήν ἐξίσωση $E_{κιν} = \frac{1}{2} m \cdot \upsilon^2$, ὅπου m εἶναι ἡ μάζα τοῦ σώματος καί υ ἡ ταχύτητά του. Ποιά εἶναι ἡ ἐξίσωση διαστάσεων αὐτοῦ τοῦ μεγέθους στό σύστημα MKS;

4. Δύο ἴσα ἀνύσματα ἔχουν τήν ἴδια ἀρχή Ο καί μέτρο $A = B = 8$ cm. Νά βρεθεῖ τό μέτρο (Σ) τῆς συνισταμένης τους καί ἡ διεύθυνσή της, ὅταν τά ἀνύσματα σχηματίζουν μεταξύ τους γωνία $\varphi = 90^0$.

5. Δύο ἴσα ἀνύσματα ἔχουν τήν ἴδια ἀρχή Ο, σχηματίζουν μεταξύ τους γωνία $\varphi = 120^0$ καί ἔχουν μέτρο $A = B = 12$ cm. Τί σχῆμα ἔχει τό τετράπλευρο, πού σχηματίζουν τά δοσμένα ἀνύσματα; Ἀπό τίς γεωμετρικές ἰδιότητες αὐτοῦ τοῦ σχήματος νά βρεθεῖ τό μέτρο (Σ) καί ἡ διεύθυνση τῆς συνισταμένης τῶν δύο ἀνυσμάτων.

6. Δύο ἀνύσματα, ἔχουν τήν ἴδια ἀρχή Ο, σχηματίζουν μεταξύ τους γωνία $\varphi = 90^0$ καί ἔχουν μέτρο $A = 6$ cm καί $B = 8$ cm. Νά βρεθεῖ τό μέτρο (Σ) τῆς συνισταμένης τους.

7. Ἕνα ἄνυσμα ἔχει μέτρο $\Sigma = 5$ cm. Νά ἀναλυθεῖ σέ δύο ἀνύσματα Α καί Β, πού εἶναι κάθετα μεταξύ τους καί τό ἕνα ἀπό αὐτά νά ἔχει μέτρο $A = 4$ cm. Πόσο εἶναι τό μέτρο τοῦ ἄλλου ἀνύσματος Β;

8. Δύο ἀνύσματα ἔχουν τήν ἴδια ἀρχή Ο, σχηματίζουν μεταξύ τους γωνία $\varphi = 60^0$ καί ἔχουν μέτρο $A = 3$ cm καί $B = 5$ cm. Νά βρεθεῖ τό μέτρο (Σ) τῆς συνισταμένης τους. (συν $60^0 = 0{,}5$).

9. Ἕνα σῶμα ἔχει μάζα $m = 5$ kgr καί ὄγκο $V = 1000$ cm³. Πόση εἶναι ἡ πυκνότητα (ρ) τοῦ σώματος στό σύστημα MKS καί στό σύστημα CGS;

10. Ὁ σίδηρος στό σύστημα CGS ἔχει πυκνότητα $\rho = 8$ gr/cm³. Πόση μάζα ἔχει τό 1 m³ σιδήρου; Πόση εἶναι ἡ πυκνότητα (ρ) τοῦ σιδήρου στό σύστημα MKS;

11. Ἕνα κομμάτι μολύβδου ἔχει βάρος $B = 1{,}130$ kp καί ὄγκο $V = 100$ cm³. Πόσο εἶναι τό εἰδικό βάρος (ε) τοῦ σώματος σέ p/cm³; Πόση εἶναι ἡ πυκνότητα (ρ) τοῦ μολύβδου σέ gr/cm³;

12. Ὁ χαλκός ἔχει πυκνότητα $\rho = 8{,}9$ gr/cm³. Πόση μάζα (m) ἔχει ἕνας ὄγκος χαλκοῦ ἴσος μέ $V = 250$ cm³; Πόσο βάρος (Β) σέ κιλοπόντ (kp) ἔχει αὐτός ὁ ὄγκος τοῦ χαλκοῦ;

ΜΗΧΑΝΙΚΗ

ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ ΤΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ

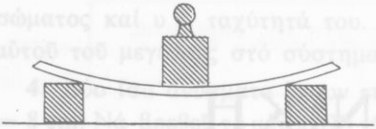
31. Θέμα τῆς Μηχανικῆς

Ἕνα σῶμα (στερεό, ὑγρό, ἀέριο) μπορεῖ νά κινεῖται ἤ νά ἠρεμεῖ. Ἡ δεύτερη αὐτή κατάσταση λέγεται καί κατάσταση *ἰσορροπίας*. Ὅλα τά σώματα μέ τήν ἐπίδραση ὁρισμένων αἰτίων μποροῦν νά μεταπέσουν ἀπό τήν ἠρεμία στήν κίνηση ἤ καί ἀντίστροφα. Τό μέρος τῆς Φυσικῆς, πού ἐξετάζει τήν *ἰσορροπία* καί τήν *κίνηση* τῶν σωμάτων, ὀνομάζεται *Μηχανική*. Συνήθως ἡ Μηχανική διαιρεῖται στούς ἑξῆς κλάδους:

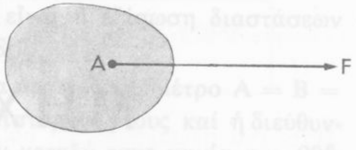
- Τή *Στατική*, πού ἐξετάζει ποιές συνθῆκες εἶναι ἀπαραίτητες, γιά νά *ἰσορροποῦν* τά σώματα.
- Τήν *Κινηματική*, πού ἐξετάζει μόνο τήν *κίνηση*, ἀνεξάρτητα ἀπό τά αἴτια πού τήν προκαλοῦν.
- Τή *Δυναμική*, πού ἐξετάζει τήν *κίνηση* σχετικά μέ τά *αἴτια* πού τήν προκαλοῦν.

32. Ἡ δύναμη

Ὅταν ἕνα μεταλλικό ἔλασμα λυγίζει ἤ ἕνας ξύλινος χάρακας σπάζει, τότε τά σώματα αὐτά παραμορφώνονται (σχ. 9). Τό αἴτιο πού προκαλεῖ τήν *παραμόρφωση* ἑνός σώματος ὀνομάζεται *δύναμη*. Ὅταν ἕνα σῶμα, πού ἠρεμεῖ, ἀρχίζει νά κινεῖται ἤ ἕνα κινούμενο σῶμα σταματᾶ ἤ καί ἀλλάζει διεύθυνση, τότε λέμε ὅτι μεταβάλλεται



Σχ. 9. Τό βάρος τοῦ σώματος προκαλεῖ παραμόρφωση τοῦ ἐλάσματος.



Σχ. 10. Ἡ δύναμη F ἐφαρμόζεται στό σημεῖο A τοῦ σώματος.

ἤ κινητική κατάσταση τοῦ σώματος. Τό αἴτιο, πού προκαλεῖ τή *μεταβολή τῆς κινητικῆς καταστάσεως* τοῦ σώματος, ὀνομάζεται *δύναμη*. Ὥστε ἡ δύναμη ἐπιφέρει δύο ἀποτελέσματα: τήν παραμόρφωση ἑνός σώματος ἤ τή μεταβολή τῆς κινητικῆς καταστάσεώς του.

Ἡ δύναμη εἶναι ἀνυσματικό μέγεθος καί παριστάνεται γραφικά μέ ἄνυσμα (σχ. 10). Ἡ ἀρχή τοῦ ἀνύσματος δείχνει τό *σημεῖο ἐφαρμογῆς* τῆς δυνάμεως, ἡ διεύθυνση καί ἡ φορά τοῦ ἀνύσματος δείχνουν τή *διεύθυνση* καί τή *φορά* τῆς δυνάμεως καί τέλος τό μῆκος τοῦ ἀνύσματος εἶναι ἀνάλογο μέ τό μέτρο τῆς δυνάμεως ἤ καί ἀλλιῶς μέ τήν ἔνταση τῆς δυνάμεως. Ὥστε:

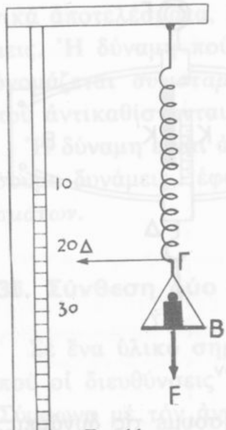
I. Δύναμη ὀνομάζεται τό αἴτιο πού προκαλεῖ τήν παραμόρφωση τῶν σωμάτων ἤ τή μεταβολή τῆς κινητικῆς καταστάσεώς τους.

II. Ἡ δύναμη εἶναι ἀνυσματικό μέγεθος καί προσδιορίζεται ἀπό τό σημεῖο ἐφαρμογῆς, τή διεύθυνση, τή φορά καί τό μέτρο της (ἤ τήν ἔντασή της).

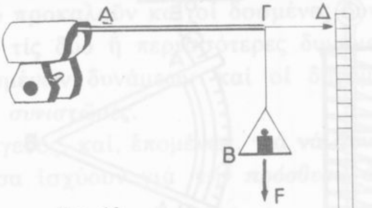
33. Ὑλικά σημεῖα καί ὑλικά σώματα

Τά στερεά σώματα ἔχουν πάντοτε διαστάσεις. Σέ πολλές ὅμως περιπτώσεις, γιά νά ἁπλοποιήσουμε τήν ἔρευνα τῶν φαινομένων, ὑποθέτουμε ὅτι τά σώματα εἶναι πάρα πολύ μικρά καί *δέν ἔχουν διαστάσεις*. Τά σώματα αὐτά ὀνομάζονται **ὑλικά σημεῖα.** Κάθε σῶμα πού ἔχει διαστάσεις τό θεωροῦμε ὡς ἄθροισμα πολλῶν ὑλικῶν σημείων. Τά σώματα αὐτά ὀνομάζονται **ὑλικά στερεά σώματα** ἤ καί πιό ἁπλά **στερεά σώματα.**

α. Ἀπολύτως στερεά καί φυσικά στερεά σώματα. Τά στερεά σώματα ἀποτελοῦνται ἀπό ὑλικά σημεῖα. Ἄν οἱ ἀποστάσεις μεταξύ τῶν ὑλικῶν σημείων τοῦ σώματος διατηροῦνται *ἀμετάβλητες* τότε τό σῶμα δέν παραμορφώνεται ἀπό τίς



Σχ. 11



Σχ. 12.

Σχ. 11. Ἡ ἐπιμήκυνση εἶναι ἀνάλογη μέ τή δύναμη F.

Σχ. 12. Ἡ κάμψη τῆς ράβδου εἶναι ἀνάλογη μέ τή δύναμη F.

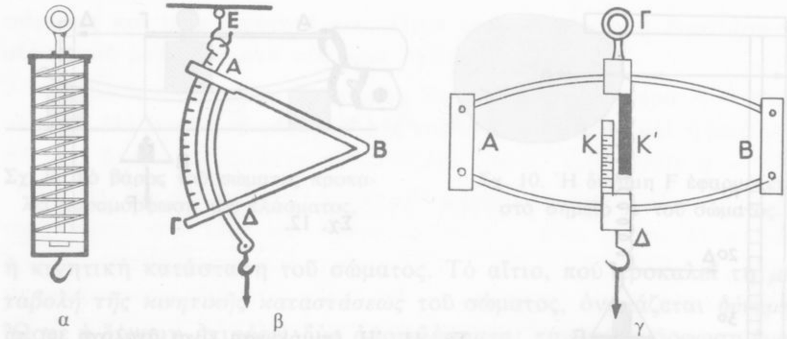
δυνάμεις πού ἐνεργοῦν πάνω του καί τό σῶμα λέγεται *ἀπολύτως στερεό σῶμα*. Στήν πραγματικότητα τέτοια στερεά δέν ὑπάρχουν, γιατί στά *φυσικά στερεά σώματα* οἱ δυνάμεις πού ἐνεργοῦν πάνω τους προκαλοῦν πάντοτε *παραμορφώσεις*. Σέ πολλές ὅμως περιπτώσεις ὁρισμένα σώματα (μέταλλα, ξύλο κ.ἄ.) τά θεωροῦμε στήν πράξη ὡς ἀπολύτως στερεά σώματα καί ἐξετάζουμε μόνο τό κινητικό ἀποτέλεσμα, πού ἐπιφέρουν οἱ δυνάμεις.

34. Στατική μέτρηση τῶν δυνάμεων

Ὅταν σέ ὁρισμένα στερεά σώματα ἐνεργοῦν δυνάμεις, τότε στά σώματα αὐτά συμβαίνουν *ἐλαστικές παραμορφώσεις*, δηλ. παραμορφώσεις πού ἐξαφανίζονται μόλις πάψουν νά ἐνεργοῦν οἱ δυνάμεις. Τέτοιες ἐλαστικές παραμορφώσεις εἶναι ἡ *ἐπιμήκυνση* ἤ *ἐπιβράχυνση* ἑνός σπειροειδοῦς ἐλατηρίου ἀπό χαλύβδινο σύρμα (σχ. 11)· ἡ *κάμψη* μιᾶς ράβδου ἀπό χάλυβα (σχ. 12) καί ἡ *στρέψη* ἑνός σύρματος ἤ μιᾶς ράβδου ἀπό καουτσούκ. Οἱ ἐλαστικές παραμορφώσεις εἶναι *παροδικές* καί συμβαίνουν, ἐφόσον οἱ δυνάμεις δέν ὑπερβαίνουν ἕνα ὁρισμένο ὅριο, πού ὀνομάζεται *ὅριο ἐλαστικότητας*. Εὔκολα βρίσκουμε πειραματικῶς ὅτι ἰσχύει ὁ ἀκόλουθος **νόμος τοῦ Hooke:**

Ἡ ἐλαστική παραμόρφωση ἑνός στερεοῦ σώματος εἶναι ἀνάλογη μέ τή δύναμη πού προκαλεῖ τήν παραμόρφωση.

Ὥστε ἀπό τίς ἐλαστικές παραμορφώσεις, πού προκαλοῦν οἱ δυ-



Σχ. 13. Διάφοροι τύποι δυναμομέτρων

νάμεις σέ ἕνα στερεό σῶμα, μποροῦμε νά μετρήσουμε τίς δυνάμεις. Ἡ μέτρηση τῶν δυνάμεων μέ αὐτό τόν τρόπο λέγεται *στατική μέτρηση* τῶν δυνάμεων καί γίνεται μέ εἰδικά ὄργανα, πού ὀνομάζονται *δυναμόμετρα*.

α. Δυναμόμετρα. Τό *δυναμόμετρο* ἀποτελεῖται ἀπό ἕνα *ἐλαστικό στερεό σῶμα*, πού παθαίνει *παροδικές* παραμορφώσεις ἀπό τήν ἐπίδραση δυνάμεων. Ἔχουμε πολλούς τύπους δυναμομέτρων. Τό συνηθισμένο *δυναμότετρο μέ ἐλατήριο* (κανταράκι) ἀποτελεῖται ἀπό ἕνα σπειροειδές ἐλατήριο, πού μπορεῖ νά ἐπιμηκύνεται ἤ νά συμπιέζεται (σχ. 13α). Γιά τίς μεγάλες δυνάμεις χρησιμοποιοῦμε δυναμόμετρα πού ἀποτελοῦνται ἀπό χαλύβδινα *ἐλάσματα*· αὐτά ἔχουν σχῆμα γωνίας ἤ σχηματίζουν τόξα πού ἀρθρώνονται σέ μεταλλικές πλάκες (σχ. 13 β,γ). Ἡ δύναμη, πού ἐνεργεῖ στό δυναμόμετρο, προκαλεῖ κάμψη τῶν ἐλασμάτων. Σέ ὅλα τά δυναμόμετρα ἡ παραμόρφωση ἀναγκάζει ἕνα δείκτη νά μετακινηθεῖ πάνω στήν κλίμακα τοῦ ὀργάνου. Τά δυναμόμετρα εἶναι ὄργανα *εὔχρηστα, ἀλλά δέν ἔχουν μεγάλη ἀκρίβεια*.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Ι. Δυνάμεις ἐφαρμοσμένες στό ἴδιο σημεῖο

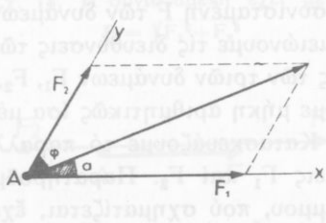
35. Σύνθεση δυνάμεων

Ὀνομάζεται *σύνθεση* δυνάμεων ἡ ἀντικατάσταση δύο ἤ περισσότερων δυνάμεων μέ μιά μόνο δύναμη, πού προκαλεῖ τά ἴδια μηχανικά ἀποτελέσματα, μέ ἐκεῖνα πού προκαλοῦν καί οἱ δοσμένες δυνάμεις. Ἡ δύναμη πού ἀντικαθιστᾶ τίς δύο ἤ περισσότερες δυνάμεις, ὀνομάζεται *συνισταμένη* τῶν δοσμένων δυνάμεων καί οἱ δυνάμεις πού ἀντικαθίστανται ὀνομάζονται *συνιστῶσες*.

Ἡ δύναμη εἶναι ἀνυσματικό μέγεθος, καί, ἑπομένως, γιά νά συνθέσουμε δυνάμεις, ἐφαρμόζουμε ὅσα ἰσχύουν γιά *τήν πρόσθεση ἀνυσμάτων*.

36. Σύνθεση δύο δυνάμεων ἐφαρμοσμένων στό ἴδιο σημεῖο

Σέ ἕνα ὑλικό σημεῖο A ἐφαρμόζονται οἱ δύο δυνάμεις F_1 καί F_2, πού οἱ διευθύνσεις τους σχηματίζουν μεταξύ τους γωνία φ (σχ. 14). Σύμφωνα μέ τόν ἀνυσματικό λογισμό *ἡ συνισταμένη* F τῶν δύο δυνάμεων εἶναι τό γεωμετρικό ἄθροισμά τους, δηλαδή ἐκφράζεται κατά διεύθυνση, φορά καί μέτρο ἀπό *τή διαγώνιο τοῦ παραλληλογράμμου*, πού σχηματίζουν οἱ δύο δυνάμεις. Ἑπομένως *τό μέτρο* καί *ἡ διεύθυνση* τῆς συνισταμένης (F) δίνονται ἀπό τίς γνωστές (§ 27) ἐξισώσεις



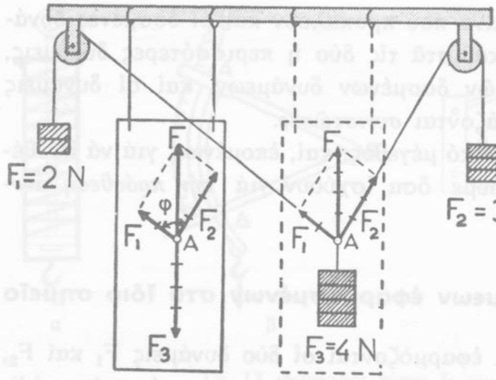
Σχ. 14. Σύνθεση δύο δυνάμεων

μέτρο τῆς συνισταμένης	$F=\sqrt{F_1^2+F_2^2+2F_1\cdot F_2\cdot \text{συν}\,\varphi}$	(1)
διεύθυνση τῆς συνισταμένης	$\text{ημ}\,\alpha=\frac{F_2}{F}\cdot\text{ημ}\,\varphi$	(2)

Ἀνυσματικά ἡ σύνθεση τῶν δύο δυνάμεων $\vec{F_1}$ καί $\vec{F_2}$ ἐκφράζεται μέ τήν ἐξίσωση

$$\vec{F}=\vec{F_1}+\vec{F_2}$$

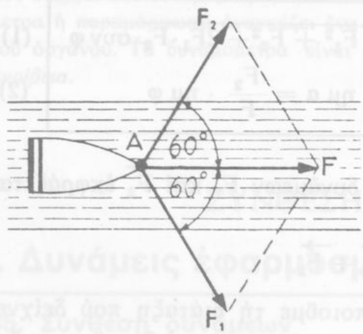
Πειραματική ἀπόδειξη. Χρησιμοποιοῦμε τή διάταξη πού δείχνει τό σχῆμα 15. Στό σημεῖο A τοῦ νήματος ἐνεργοῦν οἱ δύο ἄνισες δυνάμεις $F_1=2\,N$ καί $F_2=3\,N$. Γιά νά μείνει ἀκίνητο τό σημεῖο A, πρέπει νά ἐφαρμόσουμε στό σημεῖο A τή δύναμη $F_3=4\,N$, πού ἰσορ-



Σχ. 15. Πειραματική εὕρεση τῆς συνισταμένης δύο δυνάμεων

ροπεῖ τίς δύο ἄλλες δυνάμεις. Ἄρα ἡ δύναμη F_3 εἶναι ἀντίθετη μέ τή συνισταμένη F τῶν δυνάμεων F_1 καί F_2. Σέ ἕνα κατακόρυφο χαρτί σημειώνουμε τίς διευθύνσεις τῶν τριῶν νημάτων (δηλαδή τίς διευθύνσεις τῶν τριῶν δυνάμεων F_1, F_2, F_3) καί πάνω στίς τρεῖς εὐθεῖες παίρνουμε μήκη ἀριθμητικῶς ἴσα μέ τά μέτρα τῶν τριῶν δυνάμεων F_1, F_2, F_3. Κατασκευάζουμε τό παραλληλόγραμμο, πού ὁρίζουν οἱ δύο δυνάμεις F_1 καί F_2. Παρατηροῦμε ὅτι ἡ διαγώνιος τοῦ παραλληλογράμμου, πού σχηματίζεται, ἔχει μῆκος ἀριθμητικῶς ἴσο μέ τή δύναμη F_3.

Παράδειγμα. Στό σχῆμα 16 εἶναι $F_1 = F_2$ καί $\varphi = 120^0$. Νά βρεθεῖ τό μέτρο τῆς συνισταμένης.



Σχ. 16. Παράδειγμα συνθέσεως δύο δυνάμεων

Μερικές περιπτώσεις. 1) Ἄν οἱ δύο δυνάμεις F_1 καί F_2 ἔχουν τὸν *ἴδιο φορέα καί τήν ἴδια φορά* (σχ. 17), τότε εἶναι $\varphi = 0^0$ καί ἡ συνισταμένη F ἔχει τόν ἴδιο φορέα καί τήν ἴδια φορά μέ τίς συνιστῶσες καί μέτρο, ἴσο μέ τό *ἀλγεβρικό ἄθροισμα* τῶν μέτρων τῶν συνιστωσῶν, δηλαδή εἶναι

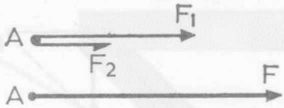
$$F = F_1 + F_2$$

2) Ἂν οἱ δύο δυνάμεις F_1 καί F_2 εἶναι *κάθετες* μεταξύ τους (σχ. 18), τότε εἶναι $\varphi = 90^0$ καί ἡ συνισταμένη F εἶναι διαγώνιος ἑνός ὀρθογώνιου τετραπλεύρου καί ἔχει μέτρο

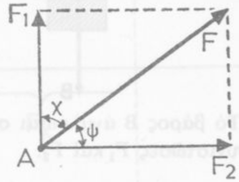
$$F = \sqrt{F_1^2 + F_2^2}$$

3) Ἂν οἱ δύο δυνάμεις F_1 καί F_2 ἔχουν τόν *ἴδιο φορέα, ἀλλά ἀντίθετη φορά* (σχ. 19), τότε εἶναι $\varphi = 180^0$ καί ἡ συνισταμένη F ἔχει τόν ἴδιο φορέα μέ τίς συνιστῶσες, φορά τή φορά τῆς μεγαλύτερης ἀπό αὐτές καί μέτρο ἴσο μέ τό *ἀλγεβρικό ἄθροισμα* τῶν μέτρων τῶν συνιστωσῶν, δηλαδή εἶναι

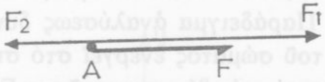
$$F = F_1 - F_2$$



Σχ. 17. Ἡ συνισταμένη ἔχει μέτρο $F = F_1 + F_2$



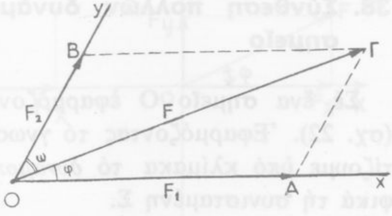
Σχ. 18. Ἡ συνισταμένη ἔχει μέτρο $F = \sqrt{F_1^2 + F_2^2}$



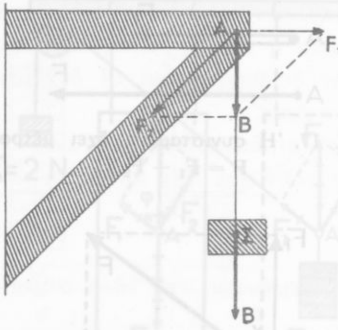
Σχ. 19. Ἡ συνισταμένη ἔχει μέτρο $F = F_1 - F_2$

37. Ἀνάλυση δυνάμεως σέ δύο συνιστῶσες

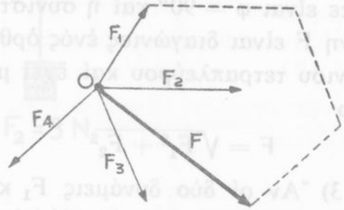
Μιά δύναμη F, πού ἐνεργεῖ σ' ἕνα ὑλικό σημεῖο, *μπορεῖ νά ἀντικατασταθεῖ* ἀπό δύο ἄλλες δυνάμεις F_1 καί F_2, πού ἔχουν ὡς συνισταμένη τή δοσμένη δύναμη F. Αὐτή ἡ ἀντικατάσταση δέν μεταβάλλει τήν κινητική κατάσταση τοῦ ὑλικοῦ σημείου καί ὀνομάζεται *ἀνάλυση* τῆς δυνάμεως F σέ δύο συνιστῶσες. Ἡ ἀνάλυση μιᾶς δυνάμεως στηρίζεται στό νόμο τοῦ παραλληλογράμμου τῶν δυνάμεων. Γιά νά ἀναλύσουμε τή δύναμη F (σχ. 20) σέ δύο συνιστῶσες, πού ἔχουν τίς διευθύνσεις τῶν εὐθειῶν Οχ καί Οy, κατασκευάζουμε τό παραλληλόγραμμο ΟΑΓΒ, πού ἔχει ὡς διαγώνιο τή δύναμη F. Ἄρα



Σχ. 20. Ἀνάλυση τῆς δυνάμεως F σέ δύο συνιστῶσες



Σχ. 21. Τό βάρος Β ἀναλύεται στίς συνιστῶσες F_1 καί F_2.



Σχ. 22. Σύνθεση πολλῶν δυνάμεων (δυναμοπολύγωνο)

τά δύο ἀνύσματα $\overrightarrow{OA}$ καί $\overrightarrow{OB}$ παριστάνουν τίς δύο συνιστῶσες τῆς δυνάμεως F. Ἡ ἀνάλυση μιᾶς δυνάμεως σέ δύο συνιστῶσες ἀνάγεται πάντοτε στό ἑξῆς γεωμετρικό πρόβλημα: νά κατασκευαστεῖ τρίγωνο ΟΑΓ, ὅταν δίνονται ὁρισμένα στοιχεῖα του.

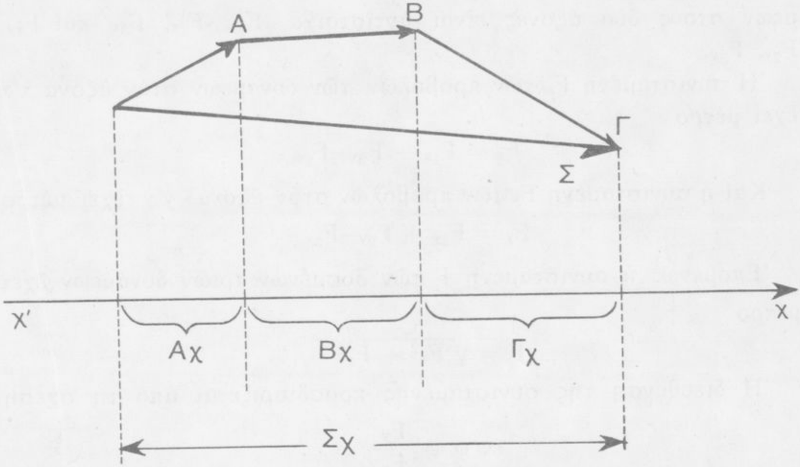
Παράδειγμα ἀναλύσεως δυνάμεως δείχνει τό σχῆμα 21. Τό βάρος **B** τοῦ σώματος ἐνεργεῖ στό σημεῖο Α τῆς ὁριζόντιας δοκοῦ καί ἀναλύεται στίς δύο συνιστῶσες F_1 καί F_2, πού ἔχουν τίς διευθύνσεις τῶν δύο δοκῶν.

38. Σύνθεση πολλῶν δυνάμεων ἐφαρμοσμένων στό ἴδιο σημεῖο

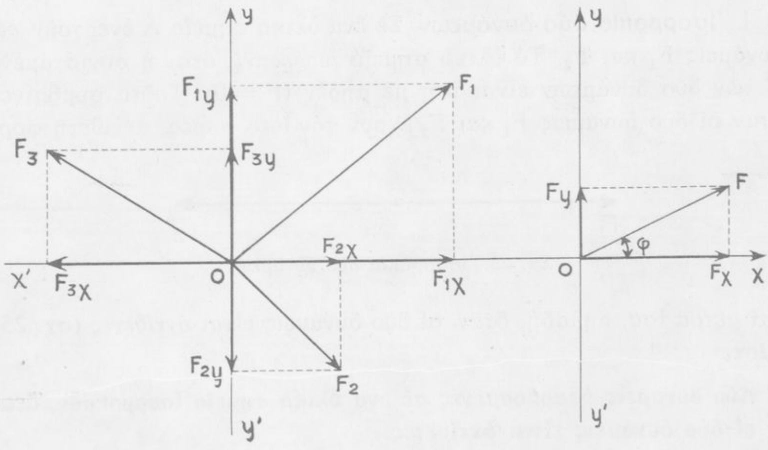
Σέ ἕνα σημεῖο Ο ἐφαρμόζονται πολλές δυνάμεις F_1, F_2, F_3, F_4 (σχ. 22). Ἐφαρμόζοντας τό γνωστό κανόνα τοῦ πολυγώνου σχηματίζουμε ὑπό κλίμακα τό *δυναμοπολύγωνο* καί προσδιορίζουμε γραφικά τή συνισταμένη Σ.

Ἀναλυτική μέθοδος. Ἔχουμε τρία διαδοχικά ἀνύσματα Α, Β,Γ καί ἄξονα x (σχ. 23). Οἱ προβολές τῶν τριῶν ἀνυσμάτων στόν ἄξονα x εἶναι ἀντίστοιχα A_x, B_x, $Γ_x$ καί ἡ προβολή τῆς συνισταμένης Σ τῶν τριῶν ἀνυσμάτων εἶναι $Σ_x$. Παρατηροῦμε ὅτι *ἡ προβολή τῆς συνισταμένης* εἶναι ἴση μέ τό *ἀλγεβρικό ἄθροισμα* τῶν προβολῶν τῶν ἀνυσμάτων, δηλαδή εἶναι

$$Σ_x = A_x + B_x + Γ_x$$



Σχ. 23. Ἡ προβολὴ τῆς συνισταμένης εἶναι ἴση μὲ τὸ ἄθροισμα τῶν προβολῶν τῶν συνιστωσῶν.



Σχ. 24. Ἀναλυτικὴ σύνθεση τριῶν δυνάμεων F_1, F_2, F_3

Στό σημεῖο Ο (σχ. 24) ἐφαρμόζονται οἱ δυνάμεις F_1, F_2, F_3. Θεωροῦμε δύο ὀρθογώνιους ἄξονες x΄x καί y΄y. Οἱ προβολές τῶν δυνάμεων στούς δύο ἄξονες εἶναι ἀντίστοιχα F_{1x}, F_{2x}, F_{3x} καί F_{1y}, F_{2y}, F_{3y}.

Ἡ συνισταμένη F_x τῶν προβολῶν τῶν δυνάμεων στόν ἄξονα x΄x ἔχει μέτρο

$$F_x = F_{1x} + F_{2x} - F_{3x}$$

Καί ἡ συνισταμένη F_y τῶν προβολῶν στόν ἄξονα y΄y ἔχει μέτρο

$$F_y = F_{1y} + F_{2y} - F_{3y}$$

Ἑπομένως ἡ συνισταμένη F τῶν δοσμένων τριῶν δυνάμεων ἔχει μέτρο

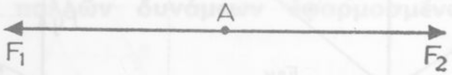
$$F = \sqrt{F_x^2 + F_y^2}$$

Ἡ διεύθυνση τῆς συνισταμένης προσδιορίζεται ἀπό τή σχέση

$$\text{εφ}\,\varphi = \frac{F_y}{F_x}$$

39. Ἰσορροπία τοῦ ὑλικοῦ σημείου

I. Ἰσορροπία δύο δυνάμεων. Σέ ἕνα ὑλικό σημεῖο Α ἐνεργοῦν *δύο* δυνάμεις F_1 καί F_2. Τό ὑλικό σημεῖο *ἰσορροπεῖ*, ὅταν ἡ συνισταμένη F τῶν δύο δυνάμεων εἶναι ἴση μέ μηδέν (F = 0). Τοῦτο συμβαίνει, ὅταν οἱ δύο δυνάμεις F_1 καί F_2 ἔχουν τόν ἴδιο φορέα, ἀντίθετη φορά

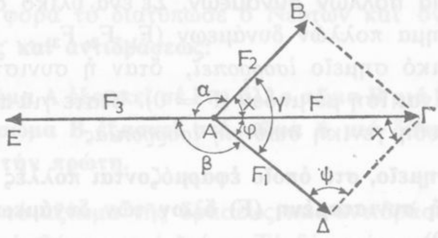


Σχ. 25. Ἰσορροπία δύο δυνάμεων

καί μέτρα ἴσα, δηλαδή, ὅταν οἱ δύο δυνάμεις εἶναι *ἀντίθετες* (σχ. 25). Ὥστε

Δύο δυνάμεις ἐφαρμοσμένες σέ ἕνα ὑλικό σημεῖο ἰσορροποῦν, ὅταν οἱ δύο δυνάμεις εἶναι ἀντίθετες.

II. Ἰσορροπία τριῶν δυνάμεων. Σέ ἕνα ὑλικό σημεῖο (Α (σχ. 26) ἐνεργοῦν οἱ τρεῖς δυνάμεις F_1, F_2, F_3. Τό ὑλικό σημεῖο *ἰσορροπεῖ*, ὅταν ἡ συνισταμένη F τῶν τριῶν δυνάμεων εἶναι ἴση μέ μηδέν (F =0). Τοῦτο συμβαίνει, ὅταν ἰσχύουν οἱ ἑξῆς συνθῆκες: α) Οἱ τρεῖς δυνάμεις πρέπει νά εἶναι *ὁμοεπίπεδες*, γιατί, ἄν οἱ τρεῖς δυνάμεις σχημα-



Σχ. 26. Ἰσορροπία τριῶν ὁμοεπίπεδων δυνάμεων

τίζουν τρίεδρο, τότε ἔχουν συνισταμένη πού δέν εἶναι ἴση μέ μηδέν.

β) Οἱ τρεῖς ὁμοεπίπεδες δυνάμεις ἔχουν συνισταμένη ἴση μέ μηδέν, ὅταν καθεμιά ἀπό αὐτές εἶναι *ἀντίθετη* μέ τή συνισταμένη τῶν δύο ἄλλων δυνάμεων. Στό πείραμα πού δείχνει τό σχῆμα 15, στό ὑλικό σημεῖο A ἐνεργοῦν τρεῖς ὁμοεπίπεδες δυνάμεις καί τό ὑλικό σημεῖο ἰσορροπεῖ, γιατί ἡ δύναμη F_3 εἶναι ἀντίθετη μέ τή συνισταμένη F τῶν δύο ἄλλων δυνάμεων F_1 καί F_2. Ὥστε

Τρεῖς δυνάμεις ἐφαρμοσμένες στό ἴδιο ὑλικό σημεῖο ἰσορροποῦν, ὅταν οἱ δυνάμεις εἶναι ὁμοεπίπεδες καί καθεμιά ἀπό αὐτές εἶναι ἀντίθετη μέ τή συνισταμένη τῶν δύο ἄλλων δυνάμεων.

Ἡ συνθήκη ἰσορροπίας τριῶν δυνάμεων. Στό τρίγωνο ΑΔΓ (σχ. 26) ἰσχύει ἡ ἐξίσωση

$$\frac{(\mathrm{A\Delta})}{\eta\mu\,\chi} = \frac{(\Delta\Gamma)}{\eta\mu\,\varphi} = \frac{(\mathrm{A}\Gamma)}{\eta\mu\,\psi} \quad \text{ἤ} \quad \frac{F_1}{\eta\mu\,\chi} = \frac{F_2}{\eta\mu\,\varphi} = \frac{F}{\eta\mu\,\psi} \qquad (1)$$

Ὅταν ὅμως οἱ τρεῖς δυνάμεις ἰσορροποῦν, τότε οἱ δυνάμεις εἶναι ὁμοεπίπεδες καί ἡ συνισταμένη F καί ἡ δύναμη F_3 βρίσκονται πάνω στήν ἴδια εὐθεία ΓΕ. Οἱ γωνίες χ καί α, φ καί β, ψ καί γ εἶναι παραπληρωματικές καί ἑπομένως εἶναι

$$\eta\mu\,\chi = \eta\mu\,\alpha, \quad \eta\mu\,\varphi = \eta\mu\,\beta, \quad \eta\mu\,\psi = \eta\mu\,\gamma$$

Ἄρα ἡ ἐξίσωση (1) γράφεται

$$\boxed{\text{συνθήκη ἰσορροπίας} \quad \frac{F_1}{\eta\mu\,\alpha} = \frac{F_2}{\eta\mu\,\beta} = \frac{F_3}{\eta\mu\,\gamma}}$$

III. Ἰσορροπία πολλῶν δυνάμεων. Σέ ἕνα ὑλικό σημεῖο ἐφαρμόζεται ἕνα σύστημα πολλῶν δυνάμεων ($F_1, F_2, F_3, \ldots F_\nu$). Εἶναι φανερό ὅτι τό ὑλικό σημεῖο *ἰσορροπεῖ*, ὅταν ἡ συνισταμένη F ὅλων τῶν δυνάμεων εἶναι ἴση μέ μηδέν ($F = 0$). Ὥστε γιά τό ὑλικό σημεῖο ἰσχύει ἡ ἀκόλουθη γενική *συνθήκη ἰσορροπίας*

Ἕνα ὑλικό σημεῖο, στό ὁποῖο ἐφαρμόζονται πολλές δυνάμεις, ἰσορροπεῖ, ὅταν ἡ συνισταμένη (F) ὅλων τῶν δυνάμεων εἶναι ἴση μέ μηδέν (F = 0).

Ἀναλυτική ἔκφραση τῆς συνθήκης ἰσορροπίας πολλῶν δυνάμεων. Οἱ προβολές τῶν δυνάμεων σέ τρεῖς ὀρθογώνιους ἄξονες x, y, z εἶναι

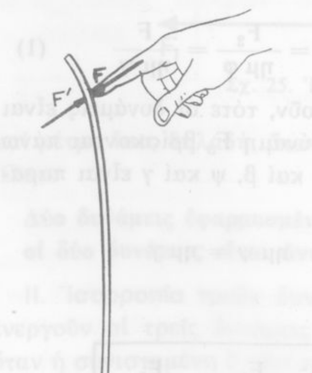
$$F_{1x}, F_{2x}, F_{3x} \ldots \quad F_{1y}, F_{2y}, F_{3y} \ldots \quad F_{1z}, F_{2z}, F_{3z} \ldots$$

Ἐπειδή ἡ συνισταμένη F εἶναι ἴση μέ μηδέν ($F = 0$), καί οἱ προβολές της F_x, F_y, F_z στούς τρεῖς ἄξονες εἶναι ἴσες μέ μηδέν. Ἑπομένως ἡ συνθήκη ἰσορροπίας τοῦ ὑλικοῦ σημείου ἐκφράζεται μέ τίς ἐξισώσεις

$$F_x = F_{1x} + F_{2x} + F_{3x} + \ldots = 0$$
$$F_y = F_{1y} + F_{2y} + F_{3y} + \ldots = 0$$
$$F_z = F_{1z} + F_{2z} + F_{3z} + \ldots = 0$$

40. Ἀξίωμα τῆς δράσεως καί ἀντιδράσεως

Ὅταν μέ τό δάχτυλό μας ἐξασκοῦμε σ'ἕνα ἔλασμα μιά δύναμη F (σχ. 27), τότε τό ἔλασμα κάμπτεται καί τό σύστημα δάχτυλο-ἔλασμα ἰσορροπεῖ. Ἄρα τό ἔλασμα *ἀντιτάσσει* στή δύναμή μας F μιά δύναμη F′, πού εἶναι *ἀντίθετη* μέ τή δύναμη F. Ἐπίσης ὅταν ὁ μαγνήτης ἕλκει ἕνα κομμάτι σιδήρου, τότε καί ὁ σίδηρος *ἕλκει τό μαγνήτη* μέ δύναμη ἀντίθετη. Τά παραπάνω δύο παραδείγματα εἶναι ἐφαρμογές ἑνός γενικοῦ ἀξιώματος,



Σχ. 27. Τό ἔλασμα ἀντιδρᾶ μέ ἀντίθετη δύναμη.

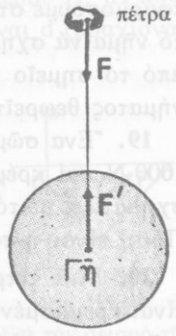
πού γιά πρώτη φορά τό διατύπωσε ὁ Νεύτων καί ὀνομάζεται ἀξίωμα τῆς δράσεως καί ἀντιδράσεως:

Ὅταν ἕνα σῶμα Α ἐξασκεῖ σέ ἕνα ἄλλο σῶμα Β μιά δύναμη (δράση), τότε καί τό σῶμα Β ἐξασκεῖ στό σῶμα Α μιά δύναμη (ἀντίδραση) ἀντίθετη μέ τήν πρώτη.

Σύμφωνα μέ τό ἀξίωμα τῆς δράσεως καί ἀντιδράσεως οἱ δυνάμεις ἐμφανίζονται στή Φύση *κατά ζεύγη*. Τά δύο σώματα, πού ἀλληλεπιδροῦν, μπορεῖ νά βρίσκονται *σ' ἐπαφή* (π.χ. δάχτυλο—ἔλασμα) ἤ νά βρίσκονται *σέ ἀπόσταση* τό ἕνα ἀπό τό ἄλλο (π.χ. μαγνήτης—σίδηρος).

Πάνω σέ μιά πέτρα ἡ Γῆ ἐξασκεῖ μιά δύναμη F, πού τήν ὀνομάζουμε βάρος τῆς πέτρας (σχ. 28)· ἀλλά ταυτόχρονα καί ἡ πέτρα ἐξασκεῖ πάνω στή Γῆ μιά δύναμη F΄, πού εἶναι ἀντίθετη μέ τή δύναμη F.

Ἡ ἀντίδραση F΄ τῆς πέτρας, πού ἐνεργεῖ στή Γῆ, εἶναι πολύ μικρή καί ἐπομένως εἶναι ἀνίκανη νά κινήσει τή Γῆ πρός τήν πέτρα· γι' αὐτό ἡ ἀντίδραση F΄ τῆς πέτρας δέν γίνεται ἀντιληπτή. Ὅταν ὅμως ἕνας ἄνθρωπος, πού βρίσκεται μέσα σέ μιά βάρκα, ἕλκει μέ μιά δύναμη F τή δέστρα πού εἶναι στήν προκυμαία, τότε ἡ βάρκα *κινεῖται* πρός τήν προκυμαία ἀπό *τήν ἀντίδραση* F΄, πού ἀναπτύσσει ἡ προκυμαία πάνω στόν ἄνθρωπο. Σ' αὐτή τήν περίπτωση ἡ ἀντίδραση γίνεται ἀντιληπτή.



Σχ. 28. Ἡ πέτρα ἐξασκεῖ στή Γῆ ἕλξη F΄ ἀντίθετη μέ τή δύναμη F.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

13. Δύο ἴσες δυνάμεις $F_1 = F_2 = 8$ N ἐφαρμόζονται στό ἴδιο σημεῖο. Νά βρεθεῖ ἡ συνισταμένη τους, ὅταν οἱ δυνάμεις σχηματίζουν μεταξύ τους γωνίες: $\varphi = 0^0$, $\varphi = 60^0$, $\varphi = 90^0$, $\varphi = 120^0$ καί $\varphi = 180^0$.

14. Τέσσερις ὁμοεπίπεδες δυνάμεις $F_1 = 1$ N, $F_2 = 2$ N, $F_3 = 3$ N καί $F_4 = 4$ N ἐφαρμόζονται στό ἴδιο σημεῖο καί ἀνά δύο σχηματίζουν μεταξύ τους γωνία $\varphi = 90^0$. Νά βρεθεῖ ἡ συνισταμένη τους.

15. Τρεῖς ὁμοεπίπεδες ἴσες δυνάμεις $F_1 = F_2 = F_3 = 5$ N ἐφαρμόζονται στό ἴδιο σημεῖο. Ἡ F_2 βρίσκεται ἀνάμεσα στίς F_1 καί F_3 καί σχηματίζει μέ καθεμιά ἀπό αὐτές γωνίες $\varphi = 60^0$. Νά βρεθεῖ ἡ συνισταμένη τῶν τριῶν δυνάμεων.

16. Νά ἀναλυθεῖ δύναμη $F = 13$ N σέ δύο συνιστῶσες F_1 καί F_2, πού εἶναι κάθετες μεταξύ τους καί εἶναι $F_1 = 5$ N.

17. Νά ἀναλυθεῖ δύναμη $F = 6$ N σέ δύο ἴσες συνιστῶσες, πού οἱ φορεῖς τους σχηματίζουν γωνίες $\varphi = 30^0$ μέ τό φορέα τῆς F.

18. Στήν μιά ἄκρη νήματος ΟΑ εἶναι δεμένο ἕνα ὑλικό σημεῖο Α, πού ἔχει βάρος $B = 4$ N. Πόση εἶναι ἡ ὁριζόντια δύναμη F, πού θά ἐφαρμόσουμε στό ὑλικό σημεῖο Α, ὥστε, ὅταν τό σύστημα ἰσορροπεῖ, τό νῆμα νά σχηματίζει γωνία $\varphi = 45^0$ μέ τήν κατακόρυφο πού περνᾶ ἀπό τό σημεῖο Ο; Πόση εἶναι ἡ τάση τοῦ νήματος; Τό βάρος τοῦ νήματος θεωρεῖται ἀσήμαντο.

19. Ἕνα σῶμα, πού τό θεωροῦμε ὡς ὑλικό σημεῖο Α, ἔχει βάρος 1000 N καί κρέμεται ἀπό τήν ὀροφή μέ δύο σχοινιά, πού τό καθένα σχηματίζει μέ τό ὁριζόντιο ἐπίπεδο τῆς ὀροφῆς γωνίες 30^0 καί 45^0. Πόση εἶναι ἡ τάση τοῦ κάθε σχοινιοῦ;

20. Μιά τετράγωνη μεταλλική πλάκα ἔχει βάρος $B = 60$ N καί εἶναι κρεμασμένη στόν τοῖχο ἀπό ἕνα καρφί μέ σπάγγο. Οἱ δύο ἄκρες τοῦ σπάγγου εἶναι στερεωμένες στίς δύο ἀνώτερες κορυφές τῆς πλάκας. Τά δύο τμήματα τοῦ σπάγγου σχηματίζουν γωνίες $\varphi = 45^0$ μέ τήν ἀνώτερη ὁριζόντια πλευρά τῆς πλάκας. Πόση εἶναι ἡ τάση τοῦ κάθε τμήματος τοῦ σπάγγου;

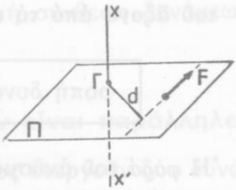
II. Δυνάμεις ἐφαρμοσμένες σέ διαφορετικά σημεῖα στερεοῦ σώματος

41. Ροπή δυνάμεως

Σέ πολλά μηχανικά φαινόμενα, καί κυρίως κατά τήν περιστροφή στερεοῦ σώματος, ἐμφανίζεται ἕνα φυσικό μέγεθος, πού ὀνομάζεται *ροπή τῆς δυνάμεως*.

α. Ροπή δυνάμεως ὡς πρός σημεῖο. Ἡ δύναμη F βρίσκεται στό ἐπίπεδο Π (σχ. 29). Θεωροῦμε ἕνα σημεῖο Γ τοῦ ἐπιπέδου Π. Ἡ ἀπόσταση τοῦ σημείου Γ ἀπό τό φορέα τῆς δυνάμεως εἶναι d (βραχίονας τῆς δυνάμεως). Σ' αὐτή τήν περίπτωση ἰσχύει ὁ ἀκόλουθος *ὁρισμός* :

Ροπή τῆς δυνάμεως F ὡς πρός τό σημεῖο Γ ὀνομάζεται τό ἀνυσματικό μέγεθος $\vec{M}$, πού ἔχει φορέα τήν εὐθεία πού εἶναι κάθετη στό ἐπίπεδο Π καί περνᾶ ἀπό τό σημεῖο Γ, καί μέτρο (M) ἴσο μέ τό γινόμενο τοῦ μέτρου (F) τῆς δυνάμεως ἐπί τήν ἀπόσταση (d) τοῦ σημείου Γ ἀπό τό φορέα τῆς δυνάμεως.

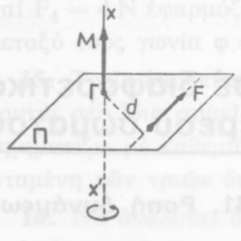


Σχ. 29. Γιά τόν ὁρισμό τῆς ροπῆς δυνάμεως ὡς πρός σημεῖο ἤ ἄξονα

ροπή δυνάμεως (ὡς πρός σημεῖο) $M = F \cdot d$

Ἡ *φορά* τοῦ ἀνύσματος τῆς ροπῆς καθορίζεται ἀπό τή φορά κατά τήν ὁποία προχωρεῖ πάνω στή διεύθυνση τῆς ροπῆς δεξιόστροφος κοχλίας, ὁ ὁποῖος περιστρέφεται κατά τή φορά, πού τείνει νά περιστρέψει ἡ δύναμη F τό ἐπίπεδο Π γύρω ἀπό τό σημεῖο Γ. Κατά σύμβαση ἡ ροπή τῆς δυνάμεως F θεωρεῖται *θετική*, ὅταν ἡ δύναμη F τείνει νά περιστρέψει τό ἐπίπεδο Π κατά φορά ἀντίθετη μέ τήν κίνηση τῶν δεικτῶν τοῦ ρολογιοῦ, καί *ἀρνητική* στήν ἀντίθετη περίπτωση. (σχ. 30).

Ἀπό τόν ὁρισμό τῆς ροπῆς προκύπτουν τά ἑξῆς: α) Ἡ ροπή τῆς



Σχ. 30. Ἡ ροπή δυνάμεως $(\overrightarrow{M})$ εἶναι μέγεθος ἀνυσματικό.

δυνάμεως δέν μεταβάλλεται, ἄν ἡ δύναμη F μετακινηθεῖ κατά μῆκος τοῦ φορέα της, γιατί ἡ ἀπόσταση d εἶναι σταθερή. β) Ἡ ροπή τῆς δυνάμεως F εἶναι ἴση μέ μηδέν, ὅταν ὁ φορέας της περνᾶ ἀπό τό σημεῖο Γ, (γιατί τότε εἶναι d = 0).

β. Ροπή δυνάμεως ὡς πρός ἄξονα. Θεωροῦμε ἕναν ἄξονα x΄x (σχ. 30) κάθετο στό ἐπίπεδο Π, στό ὁποῖο βρίσκεται ἡ δύναμη F. Ὁ ἄξονας συναντᾶ τό ἐπίπεδο Π στό σημεῖο Γ. Ἡ ἀπόσταση τοῦ ἄξονα ἀπό τό φορέα τῆς δυνάμεως εἶναι d. Τότε ἰσχύει ὁ ἀκόλουθος *ὁρισμός*:

Ροπή τῆς δυνάμεως F ὡς πρός τόν ἄξονα (x΄x) ὀνομάζεται τό ἀνυσματικό μέγεθος $\overrightarrow{M}$, πού ἔχει φορέα τόν ἄξονα καί μέτρο (M) ἴσο μέ τό γινόμενο τοῦ μέτρου τῆς δυνάμεως F ἐπί τήν ἀπόσταση d τοῦ ἄξονα ἀπό τό φορέα τῆς δυνάμεως.

ροπή δυνάμεως (ὡς πρός ἄξονα) $\quad M = F \cdot d$

Ἡ *φορά* τοῦ ἀνύσματος τῆς ροπῆς καθορίζεται ἀπό τό γνωστό κανόνα τοῦ δεξιόστροφου κοχλία. Γιά τό σημεῖο τῆς ροπῆς ἰσχύει ἡ γνωστή σύμβαση.

Ἡ ροπή τῆς δυνάμεως δέν μεταβάλλεται, ἄν ἡ δύναμη μετακινηθεῖ κατά μῆκος τοῦ φορέα της. Ἄν ὁ φορέας τῆς δυνάμεως περνᾶ ἀπό τό σημεῖο Γ (τομή τοῦ ἄξονα μέ τό ἐπίπεδο Π), τότε ἡ ροπή τῆς δυνάμεως ὡς πρός τόν ἄξονα εἶναι ἴση μέ μηδέν.

γ. Μονάδες ροπῆς. Ἀπό τήν ἐξίσωση ὁρισμοῦ τῆς ροπῆς $M = F \cdot d$ βρίσκουμε ὅτι *μονάδα ροπῆς* εἶναι:

Στό σύστημα MKS	1 N·1m	ἢ	1 N·m
Στό σύστημα CGS	1 dyn·1cm	ἢ	1 dyn·cm
Στό Τεχνικό σύστημα (Τ.Σ)	1 kp·1m	ἢ	1 kp·m

42. Θεώρημα τῶν ροπῶν

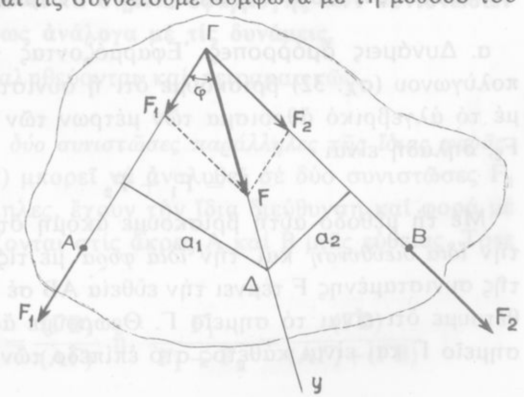
Σέ ἕνα ἐπίπεδο Π βρίσκονται πολλές δυνάμεις, π.χ. οἱ F_1, F_2, F_3, F_4, πού ἔχουν συνισταμένη F. Θεωροῦμε ἄξονα (Δ) κάθετο στό ἐπίπεδο Π. Οἱ ροπές τῶν δυνάμεων ὡς πρός τόν ἄξονα ἔχουν ἀντίστοιχα μέτρα M_1, M_2, M_3, M_4 καί τά ἀνύσματα τῶν ροπῶν $\vec{M_1}, \vec{M_2}, \vec{M_3}, \vec{M_4}$ ἔχουν φορέα τόν ἄξονα (Δ). Ἡ ροπή τῆς συνισταμένης ἔχει μέτρο M καί τό ἄνυσμά της $\vec{M}$ ἔχει κι αὐτό φορέα τόν ἄξονα (Δ). Σ' αὐτή τήν περίπτωση ἀποδεικνύεται ὅτι ἰσχύει τό ἀκόλουθο **θεώρημα τῶν ροπῶν**: **Ἡ ροπή (M) τῆς συνισταμένης (F) πολλῶν ὁμοεπίπεδων δυνάμεων ὡς πρός ἄξονα κάθετο στό ἐπίπεδο τῶν δυνάμεων εἶναι ἴση μέ τό ἀλγεβρικό ἄθροισμα τῶν ροπῶν τῶν δυνάμεων ὡς πρός τόν ἄξονα.**

θεώρημα τῶν ροπῶν $\quad \boxed{M = M_1 + M_2 + M_3 + \ldots + M_\nu}$

Τό παραπάνω θεώρημα τῶν ροπῶν ἰσχύει καί γιά τίς ροπές τῶν ὁμοεπίπεδων δυνάμεων *ὡς πρός ἕνα σημεῖο τοῦ ἐπιπέδου τους*. Ἐφαρμογή τοῦ θεωρήματος τῶν ροπῶν θά δοῦμε στή σύνθεση δυνάμεων πού ἐφαρμόζονται σέ στερεό σῶμα.

43. Σύνθεση δύο δυνάμεων πού δέν εἶναι παράλληλες

Στά σημεῖα A καί B (σχ. 31) στερεοῦ σώματος ἐνεργοῦν δύο δυνάμεις, πού εἶναι *ὁμοεπίπεδες*, ἀλλά *δέν εἶναι παράλληλες*. Οἱ φορεῖς τῶν δύο δυνάμεων τέμνονται στό σημεῖο Γ. Μεταφέρουμε τίς δύο δυνάμεις πάνω στούς φορεῖς τους, ὥστε οἱ δυνάμεις F_1 καί F_2 νά ἐφαρμόζονται στό σημεῖο Γ καί τίς συνθέτουμε σύμφωνα μέ τή μέθοδο τοῦ



Σχ. 31. Σύνθεση δύο δυνάμεων (F_1, F_2) πού ἐνεργοῦν σέ διαφορετικά σημεῖα στερεοῦ σώματος

παραλληλογράμμου. Τότε τό *μέτρο* καί ἡ *διεύθυνση* τῆς συνισταμένης F προσδιορίζονται ἀπό τίς γνωστές ἐξισώσεις (§ 36). Τό *σημεῖο ἐφαρμογῆς* τῆς συνισταμένης εἶναι *κάθε σημεῖο τοῦ σώματος*, πού βρίσκεται πάνω στό φορέα Γy τῆς συνισταμένης F, γιατί ἡ δύναμη F μπορεῖ νά μεταφερθεῖ κατά μῆκος τοῦ φορέα της. Θεωροῦμε ἕνα σημεῖο Δ τοῦ σώματος, πού βρίσκεται πάνω στήν εὐθεία Γy, καί ἄξονα κάθετο στό ἐπίπεδο τῶν δυνάμεων, ὁ ὁποῖος περνᾶ ἀπό τό σημεῖο Δ. Ἡ ροπή (M) τῆς συνισταμένης F ὡς πρός τόν ἄξονα εἶναι ἴση μέ μηδέν ($M = 0$). Σύμφωνα μέ τό θεώρημα τῶν ροπῶν πρέπει καί τό ἀλγεβρικό ἄθροισμα τῶν ροπῶν τῶν δυνάμεων F_1 καί F_2 ὡς πρός τόν ἄξονα νά εἶναι ἴσο μέ μηδέν. Ἄν α_1 καί α_2 εἶναι οἱ ἀποστάσεις τοῦ ἄξονα ἀπό τούς φορεῖς τῶν δυνάμεων F_1 καί F_2, τότε σύμφωνα μέ τό θεώρημα τῶν ροπῶν πρέπει νά ἰσχύει ἡ ἐξίσωση

$$\text{ροπή τῆς } F_1 + \text{ροπή τῆς } F_2 = \text{ροπή τῆς } F$$

ἄρα
$$F_1 \cdot \alpha_1 - F_2 \cdot \alpha_2 = 0 \qquad (1)$$

Ἡ ἐξίσωση (1) προσδιορίζει τό σημεῖο ἐφαρμογῆς τῆς συνισταμένης πάνω στό σῶμα. Ὥστε

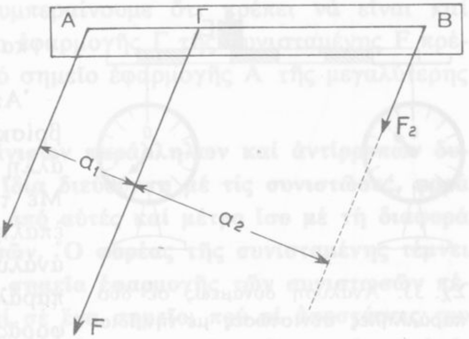
Ἡ συνισταμένη (F) δύο ὁμοεπίπεδων δυνάμεων (F_1, F_2), πού ἐνεργοῦν σέ στερεό σῶμα καί δέν εἶναι παράλληλες, εἶναι ἴση μέ τό γεωμετρικό ἄθροισμα τῶν δύο δυνάμεων καί ἐφαρμόζεται σέ ἕνα σημεῖο, ὡς πρός τό ὁποῖο τό ἀλγεβρικό ἄθροισμα τῶν ροπῶν τῶν δύο δυνάμεων εἶναι ἴσο μέ μηδέν.

44. Σύνθεση δύο παράλληλων δυνάμεων

α. Δυνάμεις ὁμόρροπες. Ἐφαρμόζοντας τή μέθοδο τοῦ δυναμοπολύγωνου (σχ. 32) βρίσκουμε ὅτι ἡ συνισταμένη F ἔχει *μέτρο* ἴσο μέ τό ἀλγεβρικό ἄθροισμα τῶν μέτρων τῶν δύο συνιστωσῶν F_1 καί F_2, δηλαδή εἶναι

$$F = F_1 + F_2 \qquad (1)$$

Μέ τή μέθοδο αὐτή βρίσκουμε ἀκόμη ὅτι ἡ συνισταμένη F ἔχει τήν *ἴδια διεύθυνση* καί τήν *ἴδια φορά* μέ τίς συνιστῶσες. Ὁ *φορέας* τῆς συνισταμένης F τέμνει τήν εὐθεία AB σέ κάποιο σημεῖο, πού ὑποθέτουμε ὅτι εἶναι τό σημεῖο Γ. Θεωροῦμε ἄξονα, πού περνᾶ ἀπό τό σημεῖο Γ καί εἶναι κάθετος στό ἐπίπεδο τῶν δυνάμεων. Τότε σύμφω-



Σχ. 32. Σύνθεση δύο παράλληλων δυνάμεων μέ τήν ἴδια φορά

να μέ τό θεώρημα τῶν ροπῶν ἔχουμε τή σχέση

$$\text{ροπή τῆς } F_1 + \text{ροπή τῆς } F_2 = \text{ροπή τῆς } F$$

ἄρα $\quad F_1 \cdot \alpha_1 - F_2 \cdot \alpha_2 = 0 \quad$ καί $\quad \dfrac{F_1}{F_2} = \dfrac{\alpha_2}{\alpha_1}$

Ἀπό τή Γεωμετρία ξέρουμε ὅτι εἶναι

$$\frac{\alpha_2}{\alpha_1} = \frac{(\Gamma B)}{(A\Gamma)} \quad \text{ὥστε εἶναι} \quad \frac{F_1}{F_2} = \frac{(\Gamma B)}{(A\Gamma)} \qquad (2)$$

Ἀπό τά παραπάνω καταλήγουμε στό συμπέρασμα:

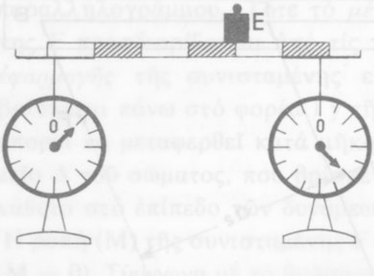
Ἡ συνισταμένη (F) δύο παράλληλων καί ὁμόρροπων δυνάμεων (F_1, F_2) ἔχει τήν ἴδια διεύθυνση καί φορά μέ τίς συνιστῶσες, ἔχει μέτρο ἴσο μέ τό ἄθροισμα τῶν μέτρων τους καί ὁ φορέας της χωρίζει τήν εὐθεία πού ἑνώνει τά σημεῖα ἐφαρμογῆς τῶν συνιστωσῶν σέ τμήματα ἀντιστρόφως ἀνάλογα μέ τίς δυνάμεις.

Τά παραπάνω εὔκολα ἐπαληθεύονται καί πειραματικῶς.

Ἀνάλυση δυνάμεως σέ δύο συνιστῶσες παράλληλες τῆς ἴδιας φορᾶς.

Μιά δύναμη F (σχ. 32) μπορεῖ νά ἀναλυθεῖ σέ δύο συνιστῶσες F_1 καί F_2, πού εἶναι παράλληλες, ἔχουν τήν ἴδια διεύθυνση καί φορά μέ τή δύναμη F καί ἐφαρμόζονται στίς ἄκρες A καί B μιᾶς εὐθείας. Τότε ἰσχύουν οἱ ἐξισώσεις

$$F = F_1 + F_2 \qquad \frac{F_1}{F_2} = \frac{(\Gamma B)}{(A\Gamma)} \quad \text{ἤ} \quad \frac{F_1}{F_1 + F_2} = \frac{(\Gamma B)}{(A\Gamma) + (\Gamma B)}$$



Σχ. 33. Ἀνάλυση δυνάμεως σέ δύο παράλληλες συνιστῶσες μέ τήν ἴδια φορά

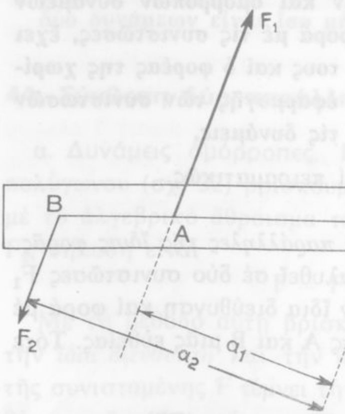
καί $\dfrac{F_1}{F} = \dfrac{(\Gamma B)}{(AB)}$

Ἀπό τήν τελευταία ἐξίσωση βρίσκουμε τή συνιστώσα F_1. Ἡ ἄλλη συνιστώσα εἶναι $F_2 = F - F_1$. Μέ τή διάταξη τοῦ σχήματος 33 ἐπαληθεύουμε πειραματικῶς τήν ἀνάλυση μιᾶς δυνάμεως σέ δύο παράλληλες συνιστῶσες τῆς ἴδιας φορᾶς.

β. Δυνάμεις ἄνισες καί ἀντίρροπες. Ἐφαρμόζοντας τή μέθοδο τοῦ δυναμοπολύγωνου (σχ. 34) βρίσκουμε ὅτι ἡ συνισταμένη F ἔχει *μέτρο* ἴσο μέ τό ἀλγεβρικό ἄθροισμα τῶν μέτρων τῶν δύο συνιστωσῶν F_1 καί F_2, δηλαδή εἶναι

$$F = F_1 - F_2$$

Μέ τή μέθοδο αὐτή βρίσκουμε ἀκόμη ὅτι ἡ συνισταμένη F ἔχει τήν *ἴδια διεύθυνση* μέ τίς συνιστῶσες, καί *φορά* τή φορά τῆς μεγαλύτερης συνιστώσας. Ὁ *φορέας* τῆς συνισταμένης F τέμνει τήν εὐθεία AB σέ κάποιο σημεῖο, πού ὑποθέτουμε ὅτι εἶναι τό σημεῖο Γ. Ἄν ἐφαρμόσουμε τό θεώρημα τῶν ροπῶν ὡς πρός ἄξονα πού περνᾶ ἀπό τό σημεῖο Γ καί εἶναι κάθετος στό ἐπίπεδο τῶν δυνάμεων, βρίσκουμε



Σχ. 34. Σύνθεση δύο παράλληλων δυνάμεων μέ ἀντίθετη φορά

$$\text{ροπή τῆς } F_1 + \text{ροπή τῆς } F_2 = \text{ροπή τῆς } F$$

ἄρα $-F_1 \cdot \alpha_1 + F_2 \cdot \alpha_2 = 0$

καί $\dfrac{F_1}{F_2} = \dfrac{\alpha_2}{\alpha_1}$

ἤ $\dfrac{F_1}{F_2} = \dfrac{(\Gamma B)}{(\Gamma A)}$

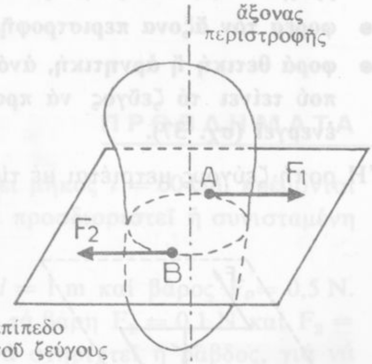
Ἐπειδή εἶναι $F_1 > F_2$ συμπεραίνουμε ὅτι πρέπει νά εἶναι καί (ΓΒ) > (ΓΑ). Ἄρα τό σημεῖο ἐφαρμογῆς Γ τῆς συνισταμένης F πρέπει νά βρίσκεται *πέρα* ἀπό τό σημεῖο ἐφαρμογῆς Α τῆς μεγαλύτερης συνιστώσας F_1. Ὥστε

Ἡ συνισταμένη (F) δύο ἄνισων παράλληλων καί ἀντίρροπων δυνάμεων (F_1, F_2), ἔχει τήν ἴδια διεύθυνση μέ τίς συνιστῶσες, φορά τή φορά τῆς μεγαλύτερης ἀπό αὐτές καί μέτρο ἴσο μέ τή διαφορά τῶν μέτρων τῶν συνιστωσῶν. Ὁ φορέας τῆς συνισταμένης τέμνει τήν εὐθεία πού ἑνώνει τά σημεῖα ἐφαρμογῆς τῶν συνιστωσῶν πέρα ἀπό τή μεγαλύτερη καί σέ ἕνα σημεῖο, πού οἱ ἀποστάσεις του ἀπό τά σημεῖα ἐφαρμογῆς τῶν δυνάμεων εἶναι ἀντιστρόφως ἀνάλογες μέ τίς δυνάμεις.

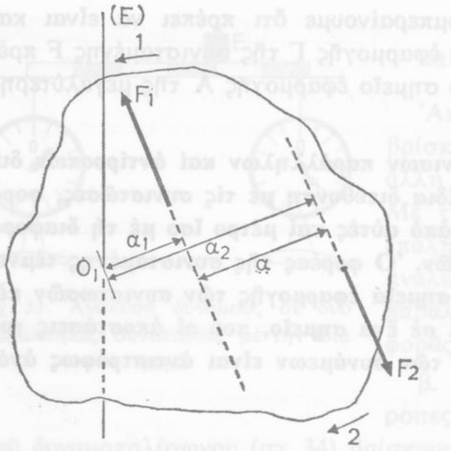
45. Ζεῦγος δυνάμεων

Ἔχουμε τίς δύο ἴσες, παράλληλες καί μέ ἀντίθετη φορά δυνάμεις F_1 καί F_2 (σχ. 35). Αὐτό τό σύστημα τῶν δύο δυνάμεων ὀνομάζεται *ζεῦγος δυνάμεων* καί δέν μπορεῖ νά τό ἀντικαταστήσει ἤ νά τό ἰσορροπήσει μιά δύναμη. Τό ζεῦγος προσδίνει στό σῶμα, πάνω στό ὁποῖο ἐνεργεῖ, *κίνηση περιστροφική* γύρω ἀπό ἄξονα κάθετο στό ἐπίπεδο τῶν δύο δυνάμεων (ἐπίπεδο τοῦ ζεύγους). Ἔτσι, ὅταν στρέφουμε μιά βίδα, τό κλειδί κ.λ. ἀναπτύσσουμε πάνω σέ αὐτά τά σώματα ἕνα ζεῦγος.

Ροπή τοῦ ζεύγους. Ἡ ἀπόσταση (α) τῶν δύο παράλληλων φορέων τῶν δυνάμεων τοῦ ζεύγους λέγεται *βραχίονας* τοῦ ζεύγους. Ἄς θεωρήσουμε ἕναν ἄξονα (Ε) κάθετο στό ἐπίπεδο τοῦ ζεύγους (σχ. 36). Κάθε δύναμη τοῦ ζεύγους τείνει νά περιστρέψει τό σῶμα γύρω ἀπό τόν ἄξονα (Ε). Οἱ ροπές τῶν δύο δυνάμεων τοῦ ζεύγους εἶναι ἑτερόσημες καί *τό ἄθροισμά τους* (Μ) εἶναι



Σχ. 35. Τό ζεῦγος τῶν δυνάμεων προκαλεῖ περιστροφή τοῦ στερεοῦ γύρω ἀπό ἄξονα.



Σχ. 36. Ἡ ροπή τοῦ ζεύγους εἶναι $M = F_1 \cdot \alpha$.

$$M = (F_1 \cdot \alpha_1) - (F_2 \cdot \alpha_2)$$
ἤ
$$M = F_1 \cdot (\alpha_1 - \alpha_2)$$
καί
$$M = -F_1 \cdot (\alpha_2 - \alpha_1)$$

Ἡ διαφορά $\alpha_2 - \alpha_1$ εἶναι ἴση μέ τό βραχίονα α τοῦ ζεύγους. Ὥστε εἶναι

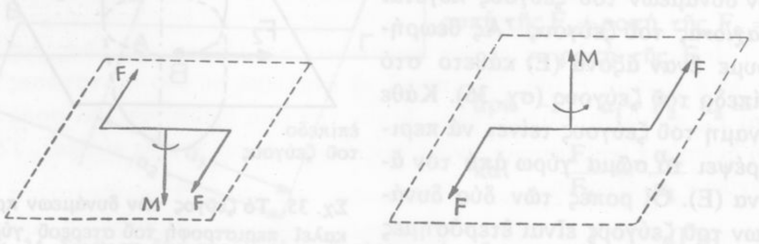
$$M = -F_1 \cdot \alpha$$

Τό ἀρνητικό σημεῖο φανερώνει τή φορά τῆς περιστροφῆς τοῦ σώματος γύρω ἀπό τόν ἄξονα (κατά τή φορά πού κινοῦνται οἱ δεῖκτες τοῦ ρολογιοῦ). Παρατηροῦμε ὅτι τό μηχανικό ἀποτέλεσμα, πού προκαλεῖ τό ζεῦγος στό στερεό σῶμα, εἶναι ἀνεξάρτητο ἀπό τή θέση τοῦ ἄξονα καί προσδιορίζεται ἀπό τό γινόμενο $F_1 \cdot \alpha$. Ἔτσι καταλήγουμε στόν ἀκόλουθο *ὁρισμό*:

Ροπή ζεύγους ὀνομάζεται τό ἀνυσματικό μέγεθος $\vec{M}$, πού ἔχει:

- **μέτρο ἴσο μέ γινόμενο τοῦ μέτρου τῆς μιᾶς δυνάμεως (F) ἐπί τό βραχίονα (α) τοῦ ζεύγους·**
- **φορέα τόν ἄξονα περιστροφῆς τοῦ σώματος·**
- **φορά θετική ἤ ἀρνητική, ἀνάλογα μέ τή φορά τῆς περιστροφῆς πού τείνει τό ζεῦγος νά προσδώσει στό σῶμα πάνω στό ὁποῖο ἐνεργεῖ (σχ. 37).**

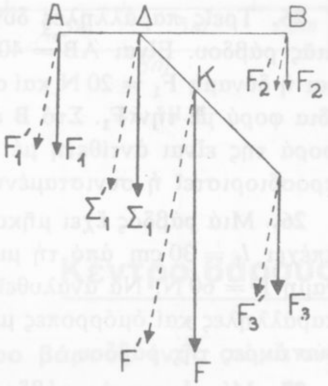
Ἡ ροπή ζεύγους μετριέται μέ τίς γνωστές μονάδες ροπῆς (§ 41, γ).



Σχ. 37. Τό ἄνυσμα $\vec{M}$ παριστάνει τή ροπή τοῦ ζεύγους.

46. Σύνθεση πολλῶν παράλληλων δυνάμεων

Σέ ἕνα στερεό σῶμα ἐνεργοῦν *πολλές παράλληλες δυνάμεις τῆς ἴδιας φορᾶς* (σχ. 38). Γιά νά βροῦμε τή συνισταμένη αὐτῶν τῶν δυνάμεων, συνθέτουμε πρῶτα τίς δύο δυνάμεις F_1 καί F_2· ἔπειτα τή συνισταμένη τους Σ_1 μέ τή δύναμη F_3 κ.ο.κ. Ἔτσι βρίσκουμε μιά τελική συνισταμένη F, πού εἶναι *παράλληλη* καί *τῆς ἴδιας φορᾶς* μέ τίς συνιστῶσες, ἔχει *μέτρο* ἴσο μέ τό *ἄθροισμα* τῶν μέτρων τῶν συνιστωσῶν, καί *σημεῖο ἐφαρμογῆς* ἕνα *ὁρισμένο* σημεῖο (K) τοῦ σώματος, πού λέγεται *κέντρο τῶν παράλληλων δυνάμεων*. Ἄν ὅλες οἱ δυνάμεις στραφοῦν γύρω ἀπό τά σημεῖα ἐφαρμογῆς τους, χωρίς ὅμως νά μεταβληθοῦν τά μέτρα τους καί χωρίς νά πάψουν νά εἶναι παράλληλες, τότε ἡ συνισταμένη τους παίρνει νέα διεύθυνση, ἀλλά *τό μέτρο καί τό σημεῖο ἐφαρμογῆς της (K) δέ μεταβάλλονται.*



Σχ. 38. Σύνθεση πολλῶν παράλληλων δυνάμεων μέ τήν ἴδια φορά

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

21. Ἀπό τίς ἄκρες ράβδου, πού ἔχει μῆκος $l = 60$ cm, κρέμονται τά βάρη $F_1 = 10$ N καί $F_2 = 40$ N. Νά προσδιοριστεῖ ἡ συνισταμένη τους.

22. Ὁμογενής ράβδος ἔχει μῆκος $l = 1$ m καί βάρος $F_\rho = 0{,}5$ N. Στίς δύο ἄκρες τῆς ράβδου κρέμονται τά βάρη $F_1 = 0{,}1$ N καί $F_2 = 0{,}2$ N. Σέ ποιό σημεῖο της πρέπει νά στηριχτεῖ ἡ ράβδος, γιά νά διατηρεῖται ὁριζόντια;

23. Ἕνα ὄχημα ἔχει βάρος $F = 2 \cdot 10^5$ N καί βρίσκεται ἀκίνητο πάνω σέ μιά γέφυρα, πού ἔχει βάρος $F_\Gamma = 15 \cdot 10^5$ N καί μῆκος $l =$

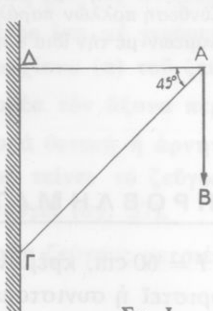
= 45 m. Τό ὄχημα τό θεωροῦμε ὡς ὑλικό σημεῖο Μ καί ἀπέχει $l_1 =$ $= 15$ m ἀπό τή μιά ἄκρη τῆς γέφυρας. Τί φορτίο δέχεται ὁ καθένας ἀπό τούς δύο στύλους, πού στηρίζουν τή γέφυρα στίς δύο ἄκρες της;

24. Τρεῖς δυνάμεις $F_1 = F_2 = F_3$ παράλληλες καί ὁμόρροπες ἐφαρμόζονται στίς τρεῖς κορυφές ἑνός τριγώνου. Νά προσδιοριστεῖ ἡ συνισταμένη τους.

25. Τρεῖς παράλληλες δυνάμεις ἐφαρμόζονται στά σημεῖα Α,Β,Γ μιᾶς ράβδου. Εἶναι ΑΒ = 40 cm καί ΒΓ = 80 cm. Στό Α ἐφαρμόζεται ἡ δύναμη $F_1 = 20$ N καί στό Γ ἡ δύναμη $F_3 = 10$ N, πού ἔχει τήν ἴδια φορά μέ τήν F_1. Στό Β ἐφαρμόζεται ἡ δύναμη $F_2 = 30$ N, πού ἡ φορά της εἶναι ἀντίθετη μέ τή φορά τῶν δύο ἄλλων δυνάμεων. Νά προσδιοριστεῖ ἡ συνισταμένη τῶν τριῶν δυνάμεων.

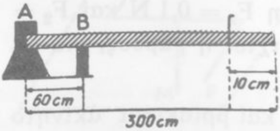
26. Μιά ράβδος ἔχει μῆκος $l = 80$ cm καί σέ ἕνα σημεῖο της, πού ἀπέχει $l_1 = 30$ cm ἀπό τή μιά ἄκρη τῆς ράβδου, ἐφαρμόζεται ἡ δύναμη F = 60 N. Νά ἀναλυθεῖ αὐτή ἡ δύναμη σέ δύο δυνάμεις F_1, F_2, παράλληλες καί ὁμόρροπες μέ τήν F, οἱ ὁποῖες νά ἐφαρμόζονται στίς δύο ἄκρες τῆς ράβδου.

27. Μία ὁμογενής ράβδος ἔχει μῆκος 1 m καί βάρος $F_\rho = 5$ N. Ἡ ράβδος κρέμεται ἀπό τά ἄγκιστρα δύο κατακόρυφων δυναμομέτρων καί διατηρεῖται ὁριζόντια. Ἡ ράβδος στηρίζεται στά δυναμόμετρα μέ δύο σημεῖα της Α καί Β, πού ἀντίστοιχα ἀπέχουν 10 cm ἀπό κάθε ἄκρη τῆς ράβδου. Ἀπό δύο σημεῖα Γ καί Δ τῆς ράβδου, πού οἱ ἀποστάσεις τους ἀπό τίς ἄκρες τῆς ράβδου εἶναι ἀντίστοιχα 20 cm καί 25 cm, κρέμονται βάρη 10 N ἀπό τό Γ καί 20 N ἀπό τό Δ. Ποιές εἶναι οἱ ἐνδείξεις τῶν δύο δυναμομέτρων;



Σχ. Ι.

28. Ἀπό τήν ἄκρη ὁριζόντιας δοκοῦ κρέμεται σῶμα πού ἔχει βάρος 120 N (σχ. Ι). Νά βρεθοῦν οἱ δυνάμεις πού ἀναπτύσσονται στίς ἄκρες τῶν δύο δοκῶν ΔΑ καί ΓΑ.

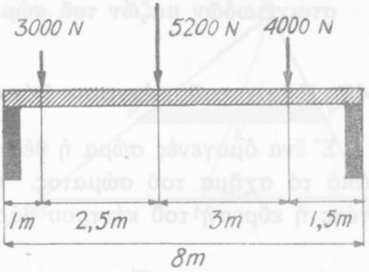


Σχ. ΙΙ.

29. Σέ ἕνα κολυμβητήριο (σχ. ΙΙ) ἡ

ἐξέδρα ἔχει μῆκος 3 m καί βάρος 500 N. Στό σημεῖο Γ στέκεται ἄνθρωπος, πού ἔχει βάρος 700 N. Νά ὑπολογιστοῦν οἱ δυνάμεις πού ἐνεργοῦν στά σημεῖα Α καί Β, στά ὁποῖα στηρίζεται ἡ ἐξέδρα.

30. Μιά γέφυρα ἔχει βάρος 20000 N καί στηρίζεται σέ δύο στύλους (σχ. III). Στή γέφυρα ἐνεργοῦν τρεῖς δυνάμεις, ὅπως φαίνεται στό σχῆμα. Νά ὑπολογιστοῦν οἱ ἀντιδράσεις τῶν δύο στύλων.

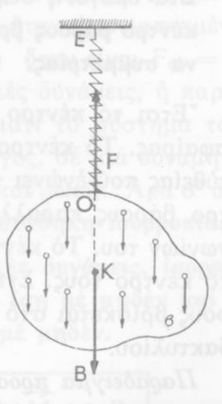


Σχ. III.

Κέντρο βάρους

47. Κέντρο βάρους ἑνός σώματος

Κάθε στερεό σῶμα ἀποτελεῖται ἀπό μικρά στοιχειώδη τμήματα (π.χ. μόρια). Καθένα ἀπό αὐτά ἔχει βάρος β, πού εἶναι δύναμη *κατακόρυφη* (σχ. 39). Ὅλες αὐτές οἱ παράλληλες καί τῆς ἴδιας φορᾶς δυνάμεις ἔχουν μιά γενική συνισταμένη Β, πού εἶναι *κατακόρυφη* καί ὀνομάζεται *βάρος* τοῦ σώματος. Τό σημεῖο ἐφαρμογῆς Κ τῆς συνισταμένης Β εἶναι *ἀπόλυτα ὁρισμένο* καί ὀνομάζεται κέντρο βάρους τοῦ σώματος. Ὁπωσδήποτε καί ἄν στραφεῖ τό σῶμα, τό κέντρο βάρους παραμένει σταθερό. Ἐπίσης, ὅταν τό σῶμα μεταφέρεται σέ ἄλλο τόπο, τό κέντρο βάρους παραμένει σταθερό, γιατί τότε τά μέτρα ὅλων τῶν στοιχειωδῶν βαρῶν παθαίνουν τήν ἴδια μεταβολή. Ὥστε:



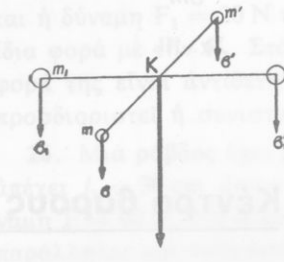
Σχ. 39. Στό κέντρο βάρους Κ ἐφαρμόζεται ἡ συνισταμένη Β τῶν στοιχειωδῶν βαρῶν β.

Κέντρο βάρους ἑνός σώματος ὀνομάζεται τό

σημεῖο στό ὁποῖο ἐφαρμόζεται ἡ συνισταμένη τῶν βαρῶν ὅλων τῶν στοιχειωδῶν μαζῶν τοῦ σώματος.

48. Θέση τοῦ κέντρου βάρους

Σ' ἕνα ὁμογενές σῶμα ἡ θέση τοῦ κέντρου βάρους ἐξαρτᾶται μόνο ἀπό τό σχῆμα τοῦ σώματος. Ἄν τό σῶμα ἔχει γεωμετρικό σχῆμα, τότε ἡ εὕρεση τοῦ κέντρου βάρους ἀνάγεται σέ πρόβλημα τῆς Γεωμετρίας. Ἄς πάρουμε γιά παράδειγμα ἕνα ὁμογενές στερεό σῶμα, πού ἔχει *κέντρο συμμετρίας* Κ (σχ. 40). Μποροῦμε νά χωρίσουμε τό σῶμα σέ μικρά τμήματα m καί m′, m_1 καί m_1'.., πού ἀπέχουν ἐξίσου ἀπό τό σημεῖο Κ καί ἔχουν ἴσες μάζες. Ἑπομένως αὐτά τά μικρά τμήματα ἔχουν ἴσα βάρη. Ὅλα τά στοιχειώδη βάρη ἔχουν συνισταμένη πού ἐφαρμόζεται στό σημεῖο Κ. Γενικά βρίσκουμε ὅτι:

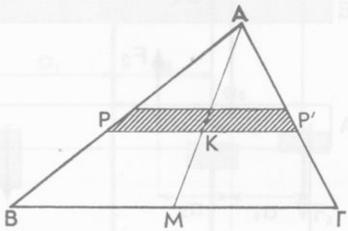


Σχ. 40. Τό κέντρο βάρους Κ βρίσκεται στό κέντρο συμμετρίας.

Στά ὁμογενή σώματα, πού ἔχουν κέντρο ἤ ἄξονα συμμετρίας, τό κέντρο βάρους βρίσκεται στό κέντρο συμμετρίας ἤ πάνω στόν ἄξονα συμμετρίας.

Ἔτσι τό κέντρο βάρους ὁμογενοῦς σφαίρας εἶναι τό κέντρο τῆς σφαίρας. Τό κέντρο βάρους ὁμογενοῦς κυλίνδρου εἶναι τό μέσο τῆς εὐθείας πού ἑνώνει τά κέντρα τῶν δύο κυκλικῶν βάσεών του. Τό κέντρο βάρους παραλληλεπίπεδου εἶναι τό σημεῖο τῆς τομῆς τῶν διαγωνίων του. Τό κέντρο βάρους κύκλου ἤ κανονικοῦ πολυγώνου εἶναι τό κέντρο τους. Στήν περίπτωση κυκλικοῦ δακτυλίου τό κέντρο βάρους βρίσκεται στό κέντρο τοῦ κύκλου, δηλαδή ἔξω ἀπό τήν ὕλη τοῦ δακτυλίου.

Παράδειγμα προσδιορισμοῦ τοῦ κέντρου βάρους. Ἔχουμε μιά λεπτή τριγωνική πλάκα ΑΒΓ (σχ. 41). Χωρίζουμε τήν πλάκα σέ μικρά στοιχειώδη τμήματα, πού περιορίζονται ἀπό δύο εὐθεῖες παράλληλες πρός τήν πλευρά ΒΓ. Τό κέντρο βάρους Κ κάθε τέτοιου στοιχειώδους τμήματος βρίσκεται στό μέσο του, δηλαδή πάνω στή διάμεσο ΑΜ. Ἑπομένως καί τό κέντρο βάρους ὁλόκληρης τῆς τριγωνικῆς πλάκας βρίσκεται πάνω στή διάμεσο ΑΜ. Μέ τόν ἴδιο τρόπο διαπιστώνουμε ὅτι τό κέντρο βάρους βρίσκεται πάνω σέ καθεμιά ἀπό τίς ἄλλες διαμέσους τοῦ τριγώνου ΑΒΓ. Ἔτσι καταλήγουμε στό συμπέρασμα ὅτι τό κέντρο βάρους τῆς τριγωνικῆς πλάκας βρίσκεται στό σημεῖο πού *τέμνονται οἱ τρεῖς διάμεσοι τοῦ τριγώνου.*



Σχ. 41. Τό κέντρο βάρους Κ βρίσκεται πάνω στή διάμεσο ΑΜ τοῦ τριγώνου.

Ἰσορροπία στερεοῦ σώματος

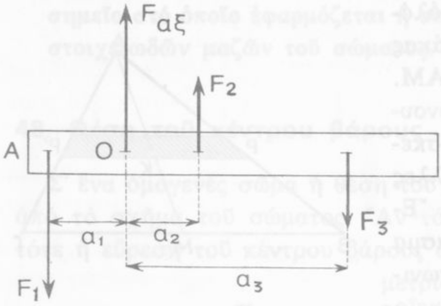
49. Ἰσορροπία στερεοῦ σώματος

Ὅταν *σέ ἕνα ὑλικό σημεῖο* ἐνεργοῦν πολλές δυνάμεις, τό ὑλικό σημεῖο ἰσορροπεῖ (ἤ οἱ δυνάμεις ἰσορροποῦν), ὅταν ἡ συνισταμένη ($F_{ολ}$) τῶν δυνάμεων εἶναι ἴση μέ μηδέν, δηλαδή ὅταν εἶναι $F_{ολ} = 0$. Ὅταν ὅμως *σέ ἕνα στερεό σῶμα* ἐνεργοῦν πολλές δυνάμεις, ἡ παραπάνω συνθήκη ἰσορροπίας δέν εἶναι ἀρκετή, γιατί τό σύστημα τῶν δυνάμεων μπορεῖ νά ἀνάγεται τελικά σέ ἕνα ζεῦγος, σέ μιά δύναμη ἤ καί στά δύο. Ἔτσι στό στερεό σῶμα δημιουργοῦνται *ροπές*. Ἄρα σ' αὐτή τήν περίπτωση ἰσχύει ἡ ἀκόλουθη **γενική συνθήκη ἰσορροπίας :**

Ἕνα στερεό σῶμα, στό ὁποῖο ἐνεργοῦν πολλές δυνάμεις, ἰσορροπεῖ, ὅταν ἡ συνισταμένη δύναμη ($F_{ολ}$) εἶναι ἴση μέ μηδέν καί ἡ συνισταμένη ροπή ($M_{ολ}$) εἶναι καί αὐτή ἴση μέ μηδέν.

συνθήκη ἰσορροπίας	$\vec{F}_{ολ} = 0$ καί $\vec{M}_{ολ} = 0$

Παρακάτω θά ἐξετάσουμε μερικές συνηθισμένες περιπτώσεις ἰσορροπίας στερεοῦ σώματος.



Σχ. 42. Ἰσορροπία στερεοῦ στρεπτοῦ γύρω ἀπό ἄξονα

50. Ἰσορροπία στερεοῦ στρεπτοῦ γύρω ἀπό ἄξονα

Ἔχουμε μιά ράβδο ΑΒ (σχ. 42) πού θεωροῦμε ὅτι δέν ἔχει βάρος καί μπορεῖ νά περιστρέφεται χωρίς τριβή γύρω ἀπό ἄξονα Ο, *κάθετο* στή ράβδο. Σέ διαφορετικά σημεῖα τῆς ράβδου ἐφαρμόζονται τρεῖς παράλληλες δυνάμεις F_1, F_2, F_3, πού εἶναι κάθετες στή ράβδο καί ὁμοεπίπεδες. Τότε ὁ ἄξονας περιστροφῆς εἶναι *κάθετος* στό ἐπίπεδο τῶν δυνάμεων. Στή ράβδο ἐνεργοῦν οἱ ἑξῆς ἐξωτερικές δυνάμεις:

- οἱ παράλληλες δυνάμεις F_1, F_2, F_3, πού ἔχουν συνισταμένη (F) ἴση μέ $F = F_1 + F_3 - F_2$
- ἡ ἀντίδραση τοῦ ἄξονα $F_{\alpha\xi}$.

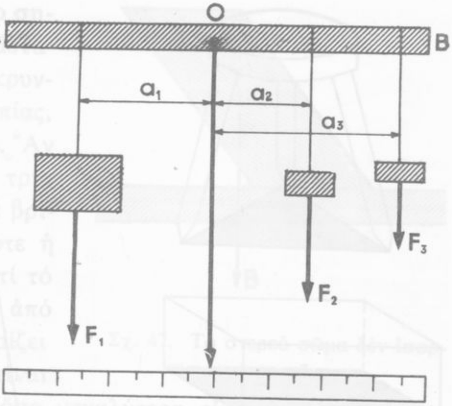
Ἡ ράβδος *ἰσορροπεῖ*, ὅταν τό ἀλγεβρικό ἄθροισμα τῶν ροπῶν ὅλων τῶν δυνάμεων ὡς πρός τόν ἄξονα περιστροφῆς εἶναι *ἴσο μέ μηδέν*, δηλαδή ὅταν ἰσχύει ἡ ἐξίσωση

$$F_1 \cdot \alpha_1 + F_{\alpha\xi} \cdot 0 + F_2 \cdot \alpha_2 - F_3 \cdot \alpha_3 = 0 \text{ ἤ } F_1 \cdot \alpha_1 + F_2 \cdot \alpha_2 - F_3 \cdot \alpha_3 = 0 \quad (1)$$

Ὅταν σέ στερεό σῶμα ἐνεργοῦν πολλές ὁμοεπίπεδες δυνάμεις καί τό σῶμα εἶναι στρεπτό γύρω ἀπό ἄξονα κάθετο στό ἐπίπεδο τῶν δυνάμεων, τό σῶμα ἰσορροπεῖ, ἄν τό ἀλγεβρικό ἄθροισμα τῶν ροπῶν ὅλων τῶν δυνάμεων ὡς πρός τόν ἄξονα περιστροφῆς εἶναι ἴσο μέ μηδέν.

$$\boxed{\text{συνθήκη ἰσορροπίας } M_1 + M_2 + M_3 + \ldots + M_\nu = 0 \text{ ἤ } M_{o\lambda} = 0}$$

Ἐπειδή τό ἄθροισμα τῶν ροπῶν τῶν δυνάμεων F_1, F_2, F_3 ὡς πρός



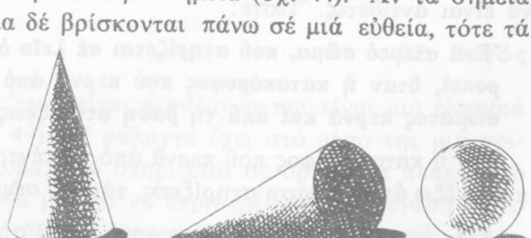
Σχ. 43. Ἰσορροπία στερεοῦ σώματος στρεπτοῦ γύρω ἀπό ὁριζόντιο ἄξονα

τόν ἄξονα περιστροφῆς εἶναι ἴσο μέ μηδέν, σύμφωνα μέ τό θεώρημα τῶν ροπῶν καί ἡ ροπή τῆς συνισταμένης F τῶν τριῶν δυνάμεων ὡς πρός τόν ἄξονα πρέπει νά εἶναι ἴση μέ μηδέν. Ἄρα ὁ φορέας τῆς συνισταμένης F περνᾶ ἀπό τόν ἄξονα περιστροφῆς καί ἡ συνισταμένη F ἰσορροπεῖται ἀπό τήν ἀντίδραση τοῦ ἄξονα $F_{αξ}$. Ὥστε ἡ συνισταμένη $F_{ολ}$ ὅλων τῶν δυνάμεων πού ἐνεργοῦν στό σῶμα εἶναι ἴση μέ μηδέν, $F_{ολ} = 0$.

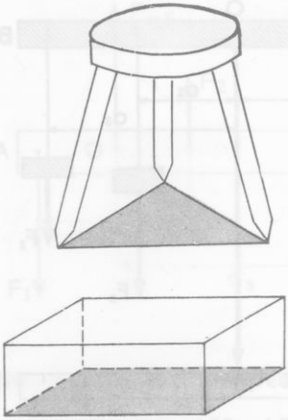
Μέ τή διάταξη πού δείχνει τό σχῆμα 43 ἐπαληθεύουμε καί πειραματικῶς τήν ἐξίσωση (1).

51. Ἰσορροπία στερεοῦ σώματος πάνω σέ λεῖο ὁριζόντιο ἐπίπεδο

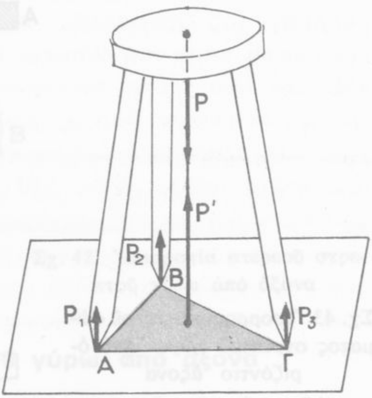
Ἕνα στερεό σῶμα μπορεῖ νά στηρίζεται σέ ὁριζόντιο ἐπίπεδο μέ ἕνα μόνο σημεῖο ἤ μέ περισσότερα σημεῖα (σχ. 44). Ἄν τά σημεῖα πού στηρίζεται τό σῶμα δέ βρίσκονται πάνω σέ μιά εὐθεία, τότε τά



Σχ. 44. Στήριξη στερεοῦ πάνω σέ ὁριζόντιο ἐπίπεδο



Σχ. 45. Ἡ βάση στηρίξεως εἶναι τρίγωνο ἢ τετράπλευρο.



Σχ. 46. Τό βάρος P καί ἡ ἀντίδραση P′ τοῦ ἐπιπέδου ἰσορροποῦν.

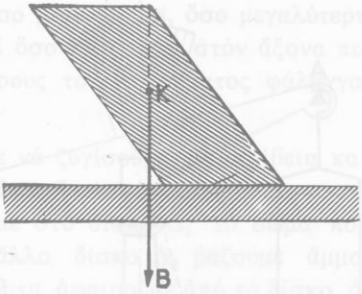
σημεῖα αὐτά καθορίζουν μιά κλειστή πολυγωνική γραμμή (σχ. 45). Ὀνομάζουμε *βάση στηρίξεως* τό πολύγωνο, πού ἔχει ὡς κορυφές ὁρισμένα ἀπό τά σημεῖα πού στηρίζεται τό σῶμα, ἐκλεγμένα ἔτσι, ὥστε κανένα ἀπό τά σημεῖα στηρίξεως νά μή βρίσκεται ἔξω ἀπό αὐτό τό πολύγωνο.

Ἄς θεωρήσουμε ὅτι ἡ βάση στηρίξεως εἶναι τρίγωνο ΑΒΓ (σχ. 46) καί τό ὁριζόντιο ἐπίπεδο εἶναι *ἀπόλυτα λεῖο*. Τό ἐπίπεδο αὐτό ἐξασκεῖ στά τρία σημεῖα τοῦ σώματος Α,Β,Γ ἀντιδράσεις P_1, P_2, P_3, πού εἶναι *κατακόρυφες*. Ἡ συνισταμένη P′ τῶν ἀντιδράσεων εἶναι κατακόρυφη, ἔχει φορά πρός τά πάνω καί τό σημεῖο ἐφαρμογῆς της βρίσκεται φυσικά μέσα στή βάση στηρίξεως. Γιά νά ἰσορροπεῖ τό στερεό σῶμα, πρέπει τό βάρος P τοῦ σώματος καί ἡ ἀντίδραση τοῦ ἐπιπέδου νά εἶναι ἀντίθετες. Ὥστε:

Ἕνα στερεό σῶμα, πού στηρίζεται σέ λεῖο ὁριζόντιο ἐπίπεδο, ἰσορροπεῖ, ὅταν ἡ κατακόρυφος πού περνᾶ ἀπό τό κέντρο βάρους τοῦ σώματος περνᾶ καί ἀπό τή βάση στηρίξεως.

Ἄν ἡ κατακόρυφος πού περνᾶ ἀπό τό κέντρο βάρους τοῦ σώματος περνᾶ ἔξω ἀπό τή βάση στηρίξεως, τότε τό σῶμα ἀνατρέπεται (σχ. 47).

Εἴδη ἰσορροπίας. Ὅταν τό στερεό σῶμα στηρίζεται στό ὁριζόντιο ἐπίπεδο μόνο μέ ἕνα ἤ μέ δύο σημεῖα, τότε ἡ ἰσορροπία εἶναι *ἀσταθής*, γιατί τό σῶμα, ἄν ἀπομακρυνθεῖ λίγο ἀπό τή θέση ἰσορροπίας, δέν ξαναγυρίζει στήν ἴδια θέση. Ἄν ὅμως τό σῶμα στηρίζεται μέ τρία ἤ περισσότερα σημεῖα, πού δέ βρίσκονται στήν ἴδια εὐθεία, τότε ἡ ἰσορροπία εἶναι *εὐσταθής*, γιατί τό σῶμα, ἄν ἀπομακρυνθεῖ λίγο ἀπό τή θέση ἰσορροπίας, ξαναγυρίζει στήν ἴδια θέση. Ἡ ἰσορροπία εἶναι τόσο περισσότερο εὐσταθής, ὅσο μεγαλύτερη εἶναι ἡ βάση στηρίξεως καί ὅσο πιό χαμηλά εἶναι τό κέντρο βάρους. Ὁ βαθμός τῆς εὐστάθειας μετριέται μέ τή γωνία, κατά τήν ὁποία πρέπει νά στραφεῖ τό σῶμα, γιά νά συμβεῖ ἀνατροπή τοῦ σώματος. Ἡ γωνία αὐτή εἶναι τόσο μεγαλύτερη (δηλ. ἡ ἀνατροπή τοῦ σώματος εἶναι τόσο δυσκολότερη), ὅσο χαμηλότερα εἶναι τό κέντρο βάρους, ὅσο μεγαλύτερο εἶναι τό βάρος τοῦ σώματος καί ὅσο μεγαλύτερη εἶναι ἡ βάση στηρίξεως. Ἄν τό σῶμα ἀπομακρυνθεῖ λίγο ἀπό τήν ἀρχική θέση του, καί μπορεῖ νά ἠρεμεῖ στή νέα θέση, τότε ἡ ἰσορροπία εἶναι *ἀδιάφορη*. Στό σχῆμα 48 φαίνονται τά τρία εἴδη ἰσορροπίας μιᾶς σφαίρας.

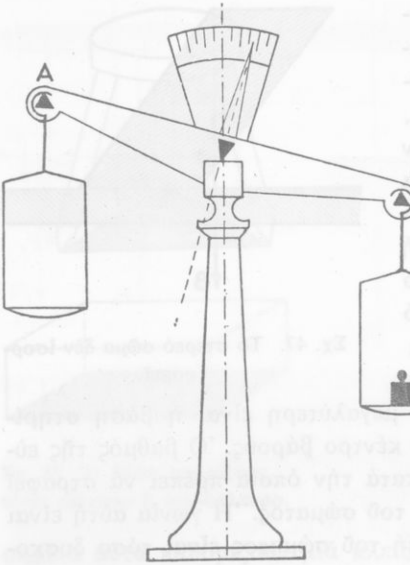


Σχ. 47. Τό στερεό σῶμα δέν ἰσορροπεῖ.

Σχ. 48. Ἰσορροπία σφαίρας

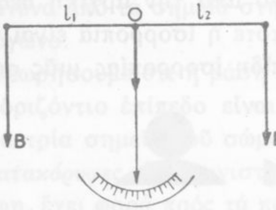
52. Ζυγός

Τό κύριο μέρος *τοῦ ζυγοῦ* εἶναι *ἡ φάλαγγα*, πού εἶναι μιά ἐλαφριά μεταλλική ράβδος (σχ. 49). Ἡ φάλαγγα ἔχει στό μέσο της μιά πρισματική ἀκμή ἀπό χάλυβα, πού στηρίζεται σέ ὁριζόντια πλάκα ἀπό χάλυβα. Ἔτσι ἡ φάλαγγα μπορεῖ νά περιστρέφεται μέ μεγάλη εὐκολία γύρω ἀπό ὁριζόντιο ἄξονα. Ἀπό δύο ὅμοιες πρισματικές ἀκμές, πού εἶναι στίς δύο ἄκρες τῆς φάλαγγας, κρέμονται δύο δίσκοι, πού ἔχουν τό ἴδιο βάρος. Πάνω στή φάλαγγα εἶναι στερεωμένος δείκτης, πού κινεῖται ἐμπρός ἀπό βαθμολογημένο τόξο καί δείχνει τή γωνία κατά τήν ὁποία ἡ φάλαγγα ἐκτρέπεται ἀπό τή θέση ἰσορροπίας της. Ὅταν ἡ φάλαγγα ἰσορροπεῖ, ὁ δείκτης βρίσκεται στή διαίρεση μηδέν τῆς κλίμακας τοῦ τόξου. Ἔτσι ὁ ζυγός ἀποτελεῖ σῶμα στρεπτό γύρω ἀπό ὁριζόντιο ἄξονα.



Σχ. 49. Ζυγός

α) Ἀκρίβεια τοῦ ζυγοῦ. Ὁ ζυγός εἶναι *ἀκριβής*, ἄν ἡ φάλαγγα διατηρεῖται ὁριζόντια, ὅταν οἱ δίσκοι εἶναι ἀδειανοί ἤ ὅταν βάζουμε στούς δύο δίσκους ἴσα βάρη. Τότε οἱ ροπές τῶν δύο ἴσων βαρῶν ὡς πρός τόν ἄξονα περιστροφῆς ἰσορροποῦν καί ἐπομένως οἱ δύο βραχίονες τῆς φάλαγγας εἶναι ἴσοι (σχ. 50). Ὥστε, γιά νά εἶναι ἀκριβής ὁ ζυγός, πρέπει οἱ δύο βραχίονες τῆς φάλαγγας *νά ἔχουν τό ἴδιο μῆκος*.



Σχ. 50. Στούς δύο δίσκους βρίσκονται ἴσα βάρη

β) Εὐαισθησία τοῦ ζυγοῦ. Ὅταν στούς δύο δίσκους τοῦ ζυγοῦ βρίσκονται ἴσα βάρη καί στόν ἕνα δίσκο προσθέσουμε ἕνα ἐλάχιστο βάρος β, τότε ἡ φάλαγγα γέρνει κατά γωνία φ. Ὅσο μεγαλύτερη εἶναι ἡ γωνία φ, τόσο περισσότερο γίνεται φανερό ὅτι τό φορτίο τοῦ ἑνός δίσκου εἶναι μεγαλύτερο ἀπό τό φορτίο τοῦ ἄλλου δίσκου καί ἐπομένως τόσο περισσότερο *εὐαίσθητος* εἶναι ὁ ζυγός. Ἀποδεικνύεται ὅτι ἡ εὐαισθησία τοῦ ζυγοῦ εἶναι τόσο μεγαλύτερη, ὅσο μεγαλύτερη καί ἐλαφρότερη εἶναι ἡ φάλαγγα καί ὅσο πιό κοντά στόν ἄξονα περιστροφῆς βρίσκεται τό κέντρο βάρους τοῦ συστήματος φάλαγγα-δίσκοι.

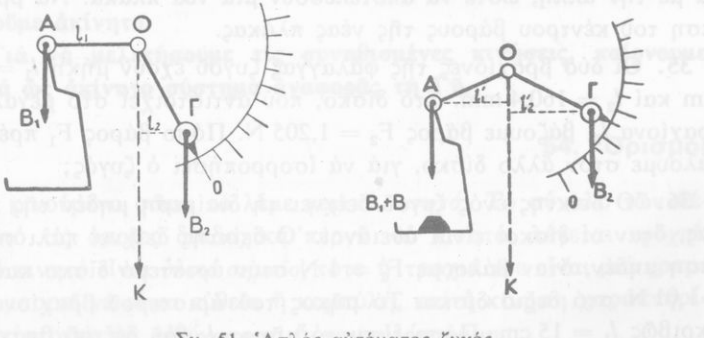
γ) Μέθοδοι ζυγίσματος. Μποροῦμε νά ζυγίσουμε μέ ἀκρίβεια καί μέ ζυγό πού οἱ δύο βραχίονές του εἶναι ἄνισοι.

Μέθοδος ἀντικαταστάσεως. Βάζουμε στό δίσκο Δ_1 τό σῶμα πού θέλουμε νά ζυγίσουμε, καί στόν ἄλλο δίσκο Δ_2 βάζουμε ἄμμο, ὥσπου νά ἰσορροπήσει ὁ ζυγός. Ἔπειτα ἀφαιροῦμε ἀπό τό δίσκο Δ_1 τό σῶμα καί βάζουμε σταθμά ὥσπου νά ἰσορροπήσει πάλι ὁ ζυγός. Τότε τό βάρος τοῦ σώματος εἶναι ἴσο μέ τό βάρος τῶν σταθμῶν.

Μέθοδος τοῦ διπλοῦ ζυγίσματος. Ἔστω ὅτι οἱ βραχίονες, πού ἀντιστοιχοῦν στούς δίσκους Δ_1 καί Δ_2, ἔχουν μήκη l_1 καί l_2. Βάζουμε στό δίσκο Δ_1 τό σῶμα, πού ἔχει ἄγνωστο βάρος x καί ἰσορροποῦμε τό ζυγό βάζοντας σταθμά B_2 στό δίσκο Δ_2. Τότε ἔχουμε: $x \cdot l_1 = B_2 \cdot l_2$ (1). Ἔπειτα βάζουμε τό σῶμα στό δίσκο Δ_2 καί ἰσορροποῦμε πάλι τό ζυγό βάζοντας σταθμά B_1 στό δίσκο Δ_1. Τότε ἰσχύει ἡ σχέση: $x \cdot l_2 = B_1 \cdot l_1$ (2). Ἄν πολλαπλασιάσουμε κατά μέλη τίς ἐξισώσεις (1) καί (2), βρίσκουμε ὅτι τό βάρος τοῦ σώματος εἶναι: $x = \sqrt{B_1 \cdot B_2}$

Αὐτές οἱ μέθοδοι ζυγίσματος ἐφαρμόζονται στά ἐπιστημονικά ἐργαστήρια γιά μετρήσεις πού ἀπαιτοῦν πολύ μεγάλη ἀκρίβεια.

δ) Αὐτόματοι ζυγοί. Σήμερα χρησιμοποιοῦνται πάρα πολύ *οἱ αὐτόματοι ζυγοί,* πού λειτουργοῦν χωρίς σταθμά. Στό σχῆμα 51 φαίνεται ἡ λειτουργία ἑνός ἁπλοῦ αὐτόματου ζυγοῦ. Ὅταν ὁ δίσκος εἶναι



Σχ. 51. Ἁπλός αὐτόματος ζυγός

ἀδειανός, ἰσχύει ἡ σχέση $B_1 \cdot l_1 = B_2 \cdot l_2$. Ἄν στό δίσκο βάλουμε ἕνα σῶμα βάρους Β, ὁ βραχίονας ΟΓ στρέφεται, ὥστε νά ἰσχύει πάλι ἡ σχέση $(B_1 + B) \cdot l_1' = B_2 \cdot l_2'$. Τό βάρος Β τοῦ σώματος τό διαβάζουμε ἀμέσως στό βαθμολογημένο τόξο.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

31. Ἕνα τετράγωνο πλαίσιο ἔχει πλευρά $\alpha = 10$ cm καί ἀποτελεῖται ἀπό τέσσερις ὁμογενεῖς ράβδους, πού ζυγίζουν 0,2 N κατά ἑκατοστόμετρο μήκους. Ἄν ἀφαιρέσουμε τή μιά πλευρά τοῦ πλαισίου, νά βρεθεῖ τό βάρος καί ἡ θέση τοῦ κέντρου βάρους.

32. Δύο ὅμοιες μεταλλικές ράβδοι εἶναι ἑνωμένες ἔτσι, ὥστε νά εἶναι κάθετες μεταξύ τους. Οἱ ράβδοι ἔχουν μήκη ΑΓ = 8 m καί ΑΔ = 6 m, καί ἀντίστοιχα βάρη $F_1 = 160$ N καί $F_2 = 120$ N. Νά βρεθεῖ τό βάρος καί ἡ θέση τοῦ κέντρου βάρους τοῦ συστήματος τῶν δύο ράβδων.

33. Σέ μιά τετράγωνη πλάκα, πού ἔχει πλευρά $\alpha = 10$ cm, φέρνουμε τίς δύο διαγωνίους της καί ἀφαιροῦμε ἕνα ἀπό τά τρίγωνα πού σχηματίζονται. Νά βρεθεῖ πόσο ἀπέχει ἀπό τήν τομή τῶν διαγωνίων τό κέντρο βάρους τοῦ τμήματος πού ἀπόμεινε ἀπό τήν πλάκα.

34. Μιά μεταλλική τετράγωνη πλάκα ἔχει πλευρά $\alpha = 6$ cm. Μιά ἄλλη πλάκα ἀπό τό ἴδιο μέταλλο καί μέ τό ἴδιο πάχος ἔχει σχῆμα ἰσόπλευρου τριγώνου μέ πλευρά $\alpha = 6$ cm. Συγκολλᾶμε τή μιά πλάκα μέ τήν ἄλλη, ὥστε νά ἀποτελέσουν μιά νέα πλάκα. Νά βρεθεῖ ἡ θέση τοῦ κέντρου βάρους τῆς νέας πλάκας.

35. Οἱ δύο βραχίονες τῆς φάλαγγας ζυγοῦ ἔχουν μήκη $l_1 = 159{,}2$ mm καί $l_2 = 160{,}4$ mm. Στό δίσκο, πού ἀντιστοιχεῖ στό μεγαλύτερο βραχίονα l_2, βάζουμε βάρος $F_2 = 1{,}205$ N. Πόσο βάρος F_1 πρέπει νά βάλουμε στόν ἄλλο δίσκο, γιά νά ἰσορροπήσει ὁ ζυγός;

36. Ὁ δείκτης ἑνός ζυγοῦ δείχνει τή διαίρεση μηδέν τῆς κλίμακας, ὅταν οἱ δίσκοι εἶναι ἀδειανοί. Ὁ δείκτης δείχνει πάλι τή διαίρεση μηδέν, ὅταν βάλουμε $F_1 = 1$ N στόν ἀριστερό δίσκο καί $F_2 = 1{,}01$ N στό δεξιό δίσκο. Τό μῆκος τοῦ ἀριστεροῦ βραχίονα εἶναι ἀκριβῶς $l_1 = 15$ cm. Πόσο εἶναι τό μῆκος l_2 τοῦ δεξιοῦ βραχίονα;

ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ

Γενικές ἔννοιες

53. Σχετική ἠρεμία καί κίνηση

Ὅταν οἱ ἀποστάσεις ἑνός σώματος ἀπό τά ἄλλα σώματα τοῦ περιβάλλοντος δέ μεταβάλλονται, λέμε ὅτι τό σῶμα *ἠρεμεῖ* σχετικά μέ αὐτά τά σώματα. Ἄν ὅμως οἱ ἀποστάσεις ἑνός σώματος ἀπό τά ἄλλα σώματα τοῦ περιβάλλοντος μεταβάλλονται, τότε λέμε ὅτι τό σῶμα *κινεῖται* σχετικά μέ τά σώματα αὐτά. Ὥστε *ἡ ἠρεμία* ἤ *ἡ κίνηση* ἑνός σώματος εἶναι *σχετική*, δηλαδή τό σῶμα ἠρεμεῖ ἤ κινεῖται σχετικά μέ ὁρισμένο *σύστημα ἀναφορᾶς*. Ἔτσι ἕνας ἐπιβάτης πού κάθεται μέσα σέ κινούμενο λεωφορεῖο ἠρεμεῖ σχετικά μέ τό ὄχημα, ἀλλά κινεῖται σχετικά μέ τήν ἐπιφάνεια τῆς Γῆς. Ὥστε τό ἴδιο σῶμα μπορεῖ νά ἠρεμεῖ σχετικά μέ ἕνα σύστημα ἀναφορᾶς καί ταυτόχρονα νά κινεῖται σχετικά μέ ἄλλο σύστημα ἀναφορᾶς. Ὅταν τό λεωφορεῖο εἶναι ἀκίνητο, τότε ὄχημα καί ἐπιβάτης ἠρεμοῦν σχετικά μέ τήν ἐπιφάνεια τῆς Γῆς, ἀλλά κινοῦνται σχετικά μέ τόν Ἥλιο, γιατί ἡ Γῆ περιφέρεται γύρω ἀπό τόν Ἥλιο. Ὅλα τά οὐράνια σώματα βρίσκονται σέ κίνηση καί ἑπομένως σέ ὅλο τό Σύμπαν δέν ὑπάρχει σύστημα ἀναφορᾶς *ἀπόλυτα ἀκίνητο*. Ὥστε:

I. Ἡ ἠρεμία ἤ ἡ κίνηση ἑνός σώματος εἶναι σχετική καί συνδέεται πάντοτε μέ ὁρισμένο σύστημα ἀναφορᾶς, πού αὐθαίρετα τό θεωροῦμε ἀκίνητο.

II. Γιά νά μελετήσουμε τίς συνηθισμένες κινήσεις, παίρνουμε γενικά ὡς ἀκίνητο σύστημα ἀναφορᾶς τή Γῆ.

54. Ὁρισμοί

Κάθε κινούμενο σῶμα τό λέμε γενικά *κινητό*. Τό σύνολο τῶν θέσεων, ἀπό τίς ὁποῖες διαδοχικά περνᾶ τό κινητό, λέγεται *τροχιά*. Ὅταν τό κινητό εἶναι *ὑλικό σημεῖο*, τότε ἡ τροχιά του εἶναι μιά γραμμή, πού μπορεῖ νά εἶναι εὐθεία ἤ καμπύλη, καί ἡ κίνηση χαρακτηρίζεται ἀντίστοιχα ὡς *εὐθύγραμμη* ἤ *καμπυλόγραμμη*.

Στά παρακάτω γιά εὐκολία θά θεωροῦμε ὅτι τό κινητό εἶναι ὑλικό σημεῖο. Γιά νά μελετήσουμε τήν κίνηση τοῦ ὑλικοῦ σημείου, ἐκλέγουμε ὡς *σύστημα ἀναφορᾶς* τήν τροχιά του, καί γιά νά καθορίζουμε κάθε φορά τή θέση τοῦ κινητοῦ πάνω στήν τροχιά του, ἐκλέγουμε ἕνα σημεῖο της ὡς *ἀρχή τῶν διαστημάτων*. Γιά νά μετρήσουμε τό χρόνο πού κινήθηκε τό κινητό, ἐκλέγουμε ὡς *ἀρχή τῶν χρόνων* μιά ὁρισμένη χρονική στιγμή. Τό τμῆμα τῆς τροχιᾶς του, πού διανύει τό κινητό στή διάρκεια ὁρισμένου χρόνου, ὀνομάζεται *διάστημα*.

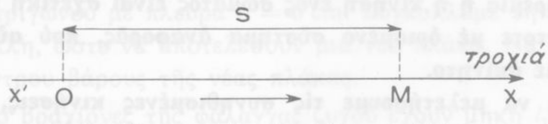
Εὐθύγραμμη κίνηση

55. Εὐθύγραμμη ὁμαλή κίνηση

α. Ὁρισμός. Ἀπό ὅλες τίς κινήσεις ἡ ἁπλούστερη εἶναι *ἡ εὐθύγραμμη ὁμαλή κίνηση*, πού ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

Εὐθύγραμμη ὁμαλή κίνηση εἶναι ἡ κίνηση ἑνός κινητοῦ, πού κινεῖται πάνω σέ εὐθεία γραμμή κατά τήν ἴδια πάντοτε φορά καί σέ ἴσους χρόνους διανύει ἴσα διαστήματα.

β. Ταχύτητα. Ἕνα ὑλικό σημεῖο κινεῖται πάνω στήν εὐθεία x΄x (σχ. 52) μέ εὐθύγραμμη ὁμαλή κίνηση. Στήν ἀρχή τῶν χρόνων ($t = 0$)



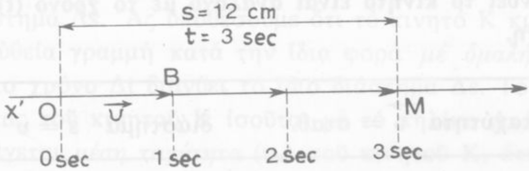
Σχ. 52. Τό κινητό διανύει διάστημα $OM = s$.

τό κινητό βρίσκεται στό σημεῖο O καί τή χρονική στιγμή t ἔχει φτάσει στή θέση M, δηλαδή σέ ἀπόσταση $OM = s$ ἀπό τήν ἀρχή O τῶν διαστημάτων. Ὥστε στή διάρκεια τοῦ χρόνου t τό κινητό διάνυσε τό διάστημα s. Ἐπειδή ἡ κίνηση εἶναι εὐθύγραμμη ὁμαλή, συνάγεται ὅτι τό πηλίκο s/t ἔχει *σταθερή τιμή*. Αὐτή ἀποτελεῖ μιά *σταθερή*, πού χαρακτηρίζει τήν κίνηση καί ὀνομάζεται **ταχύτητα** (υ) τοῦ κινητοῦ. Ἡ ταχύτητα εἶναι *ἀνυσματικό* μέγεθος καί ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

Ταχύτητα ($\vec{\upsilon}$) κινητοῦ στήν εὐθύγραμμη ὁμαλή κίνηση ὀνομάζεται τό σταθερό φυσικό μέγεθος, τό ὁποῖο ἐκφράζεται μέ ἄνυσμα πού ἔχει ἀρχή τό κινητό, φορέα τήν τροχιά τοῦ κινητοῦ, φορά τή φορά τῆς κινήσεως τοῦ κινητοῦ καί μέτρο (υ) ἴσο μέ τό πηλίκο τοῦ διανυόμενου διαστήματος (s) διά τοῦ ἀντίστοιχου χρόνου (t).

$$\boxed{\text{ταχύτητα} = \frac{\text{διάστημα}}{\text{χρόνος}} \qquad \upsilon = \frac{s}{t}}$$

Ἄν π.χ. εἶναι $s = 12$ cm καί $t = 3$ sec (σχ. 53) ,τότε ἡ ταχύτητα ἐκφράζεται μέ τό ἄνυσμα $\overrightarrow{OB}$, πού τό μέτρο του ἰσοῦται ἀριθμητικά μέ τό διάστημα πού διανύει τό κινητό στή διάρκεια κάθε χρονικῆς μονάδας.



Σχ. 53. Τό ἄνυσμα $\overrightarrow{OB}$ παριστάνει τήν ταχύτητα $\vec{\upsilon}$ τοῦ κινητοῦ

γ. Μονάδες ταχύτητας. Ἀπό τήν ἐξίσωση ὁρισμοῦ τῆς ταχύτητας $\upsilon = s/t$ ὁρίζουμε τή *μονάδα ταχύτητας*, ἀνάλογα μέ τό σύστημα μονάδων πού ἐκλέγουμε. Ἔτσι ὡς *μονάδα ταχύτητας* ($\upsilon = 1$) παίρνουμε τήν ταχύτητα κινητοῦ, πού ἔχει εὐθύγραμμη ὁμαλή κίνηση καί διανύει τή *μονάδα τοῦ διαστήματος* ($s = 1$) στή *μονάδα τοῦ χρόνου* ($t = 1$)

Σύμφωνα μέ τά παραπάνω ἔχουμε τίς ἀκόλουθες μονάδες ταχύτητας

σύστημα MKS καί ΤΣ: 1 μέτρο τό δευτερόλεπτο $1 \frac{m}{sec}$

σύστημα CGS: 1 ἑκατοστόμετρο τό δευτερόλεπτο $1 \frac{cm}{sec}$

Στήν πράξη χρησιμοποιοῦμε καί τίς ἑξῆς μονάδες

1 m/min 1 km/sec 1 km/h

Γιά τή μέτρηση τῆς ταχύτητας τῶν πλοίων χρησιμοποιεῖται ἡ μονάδα ταχύτητας πού λέγεται *κόμβος*

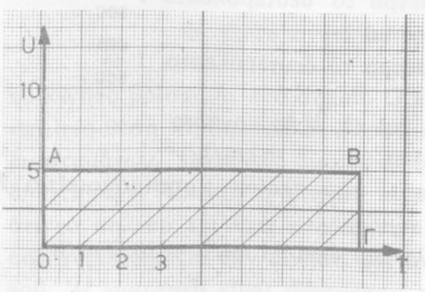
1 κόμβος = 1 ναυτικό μίλι τήν ὥρα 1 mi/h = 1853 m/h

δ. Ἐξίσωση καί νόμος τῆς εὐθύγραμμης ὁμαλῆς κινήσεως. Ἀπό τήν ἐξίσωση ὁρισμοῦ τῆς ταχύτητας $υ = s/t$ βρίσκουμε τήν ἐξίσωση $s = υ \cdot t$. Αὐτή ἡ ἐξίσωση λέγεται *ἐξίσωση τῆς εὐθύγραμμης ὁμαλῆς κινήσεως* καί μᾶς δίνει σέ κάθε χρονική στιγμή τή θέση τοῦ κινητοῦ πάνω στήν τροχιά του, δηλαδή τήν ἀπόστασή του ἀπό τήν ἀρχή τῶν διαστημάτων καί ἑπομένως μᾶς δίνει τό διάστημα (s) πού διανύει τό κινητό στή διάρκεια ὁρισμένου χρόνου (t). Εἶναι φανερό ὅτι, ἄν ὁ χρόνος πού κινεῖται τό κινητό γίνει 2t, 3t..., τότε καί τό διάστημα πού διανύει τό κινητό γίνεται 2s, 3s... Ἀπό τά παραπάνω συνάγεται ὁ ἀκόλουθος *νόμος τῆς εὐθύγραμμης ὁμαλῆς κινήσεως:*

Στήν εὐθύγραμμη ὁμαλή κίνηση ἡ ταχύτητα $(\vec{υ})$ τοῦ κινητοῦ εἶναι σταθερή κατά διεύθυνση, φορά καί μέτρο (υ), ἐνῶ τό διάστημα (s) πού διανύει τό κινητό εἶναι ἀνάλογο μέ τό χρόνο (t) πού διαρκεῖ ἡ κίνηση.

ταχύτητα $\vec{υ} = σταθ.$	διάστημα $s = υ \cdot t$

ε. Γραφική παράσταση. Παίρνουμε δύο ὀρθογώνιους ἄξονες (σχ. 54) ὡς ἄξονες τῶν χρόνων (Ot) καί τῶν ταχυτήτων (Oυ). Στίς διάφορες χρονικές στιγμές 0, 1, 2, 3... ἡ ταχύτητα διατηρεῖται σταθερή (π.χ. εἶναι $υ = 5$ cm/sec). Ἑπομένως τά ἀντίστοιχα σημεῖα βρίσκονται πάνω σέ μιά εὐθεία γραμμή AB, πού εἶναι παράλληλη μέ τόν ἄξονα τῶν χρόνων (Ot). Αὐτή ἡ γραφική παράσταση ἀποτελεῖ *τό διάγραμμα τῆς ταχύτητας*. Παρατηροῦμε ὅτι στό ὀρθογώνιο παραλληλόγραμμο ΟΑΒΓ εἶναι $ΟΑ = υ$ καί $ΟΓ = t$. Ἄρα *τό ἐμβαδό* αὐτοῦ τοῦ παραλληλόγραμμου εἶναι ἴσο μέ τό γινόμενο $υ \cdot t$, δηλαδή *ἀριθμητικά εἶναι ἴσο μέ τό διάστημα (s) πού διανύει τό κινητό στή διάρκεια τοῦ χρόνου (t).*



Σχ. 54. Τό διάστημα s ἀριθμητικά εἶναι ἴσο μέ τό ἐμβαδό τῆς ἐπιφάνειας ΟΑΒΓ.

56. Εὐθύγραμμη μεταβαλλόμενη κίνηση

Ὅταν ἕνα κινητό κινεῖται εὐθύγραμμα, ἀλλά ἡ ταχύτητά του δέ διατηρεῖται σταθερή, τότε τό κινητό *σέ ἴσους χρόνους διανύει ἄνισα διαστήματα* καί ἡ κίνηση τοῦ κινητοῦ ὀνομάζεται *εὐθύγραμμη μεταβαλλόμενη κίνηση* (ἤ καί *εὐθύγραμμη ἀνισοταχής κίνηση*). Ὅταν ἕνα αὐτοκίνητο ἀρχίζει νά κινεῖται, ἡ ταχύτητά του διαρκῶς αὐξάνει, ἔπειτα ἡ ταχύτητά του διατηρεῖται περίπου σταθερή, καί ὅταν θέλει νά σταματήσει, ἡ ταχύτητά του διαρκῶς ἐλαττώνεται, ὥσπου νά γίνει ἴση μέ μηδέν. Ἡ κίνηση τοῦ αὐτοκινήτου ἦταν μιά μεταβαλλόμενη κίνηση.

Ἕνα κινητό Κ κινεῖται πάνω σέ μιά εὐθεία γραμμή κατά τήν ἴδια φορά *μέ μεταβαλλόμενη κίνηση* καί στή διάρκεια τοῦ χρόνου Δt διανύει διάστημα Δs. Ἄς ὑποθέσουμε ὅτι τό κινητό Κ κινεῖται πάνω στήν ἴδια εὐθεία γραμμή κατά τήν ἴδια φορά *μέ ὁμαλή κίνηση* καί ὅτι στόν ἴδιο χρόνο Δt διανύει τό ἴδιο διάστημα Δs. Τότε τό μέτρο τῆς ταχύτητας τοῦ κινητοῦ Κ ἰσοῦται μέ τό πηλίκο $\Delta s/\Delta t$. Αὐτή ἡ ταχύτητα λέγεται *μέση ταχύτητα* (υ_μ) τοῦ κινητοῦ Κ, ὅταν αὐτό κινεῖται μέ μεταβαλλόμενη κίνηση στή διάρκεια τοῦ χρόνου Δt. Ὥστε:

Μέση ταχύτητα (υ_μ) ἑνός κινητοῦ ὀνομάζεται ἡ σταθερή ταχύτητα, πού πρέπει νά ἔχει αὐτό τό κινητό, ὥστε, ὅταν κινεῖται μέ εὐθύγραμμη ὁμαλή κίνηση, νά διανύσει στόν ἴδιο χρόνο (Δt) τό ἴδιο διάστημα (Δs), πού διανύει καί ὅταν κινεῖται μέ τή μεταβαλλόμενη κίνηση.

$$\boxed{\text{μέση ταχύτητα} \quad \upsilon_\mu = \frac{\Delta s}{\Delta t}}$$

Παρατήρηση. Ἡ μέση ταχύτητα εἶναι πολύ συνηθισμένη ἔννοια, πού τή χρησιμοποιοῦμε στήν καθημερινή ζωή. Ὅταν π.χ. ἕνα αὐτοκίνητο διατρέξει μιάν ἀπόσταση $s = 86$ km (Ἀθήνα - Κόρινθος) μέσα σέ χρόνο $t = 1$ h 20 min, τότε λέμε ὅτι ἡ μέση ταχύτητα (υ_μ) τοῦ αὐτοκινήτου ἦταν

$$\upsilon_\mu = \frac{s}{t} = \frac{86 \text{ km}}{(4/3) \text{ h}} \quad \text{καί} \quad \upsilon_\mu = 64{,}5 \text{ km/h}$$

Σ' αὐτή τήν περίπτωση ὑποθέτουμε ὅτι τό αὐτοκίνητο εἶχε εὐθύγραμμη ὁμαλή κίνηση καί στή διάρκεια τοῦ χρόνου $t = 1$ h 20 min διάνυσε διάστημα $s = 86$ km.

Στήν πραγματικότητα ὅμως ἡ κίνηση τοῦ αὐτοκινήτου ἦταν μεταβαλλόμενη καί ἡ τροχιά του δέν ἦταν εὐθύγραμμη.

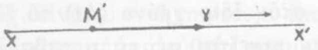
57. Εὐθύγραμμη ὁμαλά μεταβαλλόμενη κίνηση

α. Ὁρισμός. Ἀπό ὅλες τίς εὐθύγραμμες μεταβαλλόμενες κινήσεις ἡ ἁπλούστερη εἶναι ἡ *εὐθύγραμμη ὁμαλά μεταβαλλόμενη κίνηση*, πού ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

Εὐθύγραμμη ὁμαλά μεταβαλλόμενη κίνηση εἶναι ἡ κίνηση, στήν ὁποία ἡ μεταβολή τῆς ταχύτητας τοῦ κινητοῦ σέ κάθε μονάδα χρόνου εἶναι σταθερή.

Ὅταν ἡ ταχύτητα τοῦ κινητοῦ συνεχῶς αὐξάνει, ἡ κίνηση λέγεται *ὁμαλά ἐπιταχυνόμενη*, ἐνῶ, ἀντίθετα, ὅταν ἡ ταχύτητα τοῦ κινητοῦ συνεχῶς ἐλαττώνεται, ἡ κίνηση λέγεται *ὁμαλά ἐπιβραδυνόμενη*.

β. Ἐπιτάχυνση. Ἕνα κινητό κατά τή χρονική στιγμή t_0 ξεκινᾶ ἀπό τήν ἠρεμία μέ *ἀρχική ταχύτητα* $υ_0$ καί κινεῖται πάνω σέ εὐθεία γραμμή κατά τήν ἴδια πάντοτε φορά μέ κίνηση ὁμαλά μεταβαλλόμενη. Τή χρονική στιγμή t τό κινητό ἔχει ἀποκτήσει ταχύτητα υ. Ὥστε στή διάρκεια τοῦ χρόνου $\Delta t = t - t_0$ συμβαίνει *μεταβολή τῆς ταχύτητας* $\Delta υ = υ - υ_0$. Ἡ σταθερή μεταβολή τῆς ταχύτητας στή μονάδα χρόνου ὀνομάζεται *ἐπιτάχυνση* (γ). Ἡ ἐπιτάχυνση εἶναι *ἀνυσματικό* μέγεθος (σχ. 55), καί ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

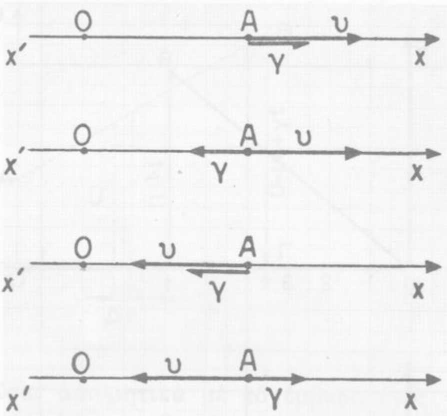


Σχ. 55. Τό ἄνυσμα $\vec{γ}$ παριστάνει τήν ἐπιτάχυνση.

Ἐπιτάχυνση στήν εὐθύγραμμη ὁμαλά μεταβαλλόμενη κίνηση ὀνομάζεται τό σταθερό φυσικό μέγεθος, πού ἐκφράζεται μέ ἄνυσμα $(\vec{γ})$ πού ἔχει ἀρχή τό κινητό, φορέα τήν τροχιά τοῦ κινητοῦ, φορά θετική ἤ ἀρνητική καί μέτρο (γ) ἴσο μέ τό πηλίκο τῆς μεταβολῆς τῆς ταχύτητας (Δυ) διά τοῦ ἀντίστοιχου χρόνου (Δt).

$$\boxed{\text{ἐπιτάχυνση} = \frac{\text{μεταβολή ταχύτητας}}{\text{χρόνος}} \qquad γ = \frac{\Delta υ}{\Delta t} \qquad γ = \text{σταθ.}}$$

Σχ. 56. Τά ἀνύσματα $\vec{\upsilon}$ καί $\vec{\gamma}$ ἔχουν τήν ἴδια ἤ ἀντίθετη φορά καί ἡ κίνηση ἀντίστοιχα εἶναι ἐπιταχυνόμενη ἤ ἐπιβραδυνόμενη.



Ἡ κίνηση εἶναι *ἐπιταχυνόμενη* ἤ *ἐπιβραδυνόμενη*, ὅταν τά ἀνύσματα $\vec{\upsilon}$ καί $\vec{\gamma}$ ἔχουν ἀντίστοιχα τήν ἴδια ἤ ἀντίθετη φορά (σχ. 56).

γ. Μονάδα ἐπιταχύνσεως. Ἀπό τήν ἐξίσωση ὁρισμοῦ τῆς ἐπιταχύνσεως $\gamma = \Delta\upsilon/\Delta t$ ὁρίζουμε τή *μονάδα ἐπιταχύνσεως*, ἀνάλογα μέ τό σύστημα μονάδων πού ἐκλέγουμε. Ἔτσι ὡς *μονάδα ἐπιταχύνσεως* ($\gamma = 1$) παίρνουμε τήν ἐπιτάχυνση κινητοῦ, πού ἡ ταχύτητά του μεταβάλλεται κατά μιά *μονάδα ταχύτητας* ($\Delta\upsilon = 1$) στή μονάδα τοῦ χρόνου ($\Delta t = 1$).

Σύμφωνα μέ τά παραπάνω μονάδα ἐπιταχύνσεως εἶναι

στό σύστημα MKS καί ΤΣ $\quad \dfrac{1 \text{ m/sec}}{1 \text{ sec}} \quad$ ἤ $\quad 1 \dfrac{\text{m}}{\text{sec}^2}$

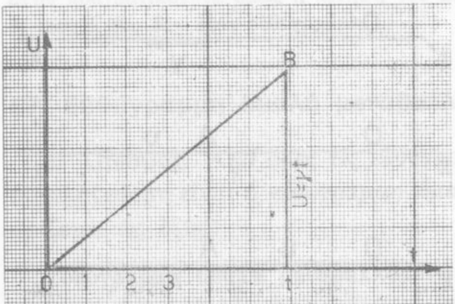
στό σύστημα CGS $\quad \dfrac{1 \text{ cm/sec}}{1 \text{ sec}} \quad$ ἤ $\quad 1 \dfrac{\text{cm}}{\text{sec}^2}$

δ. Ὑπολογισμός τῆς ταχύτητας. Ἕνα κινητό ἔχει εὐθύγραμμη *ὁμαλά ἐπιταχυνόμενη* κίνηση καί στήν ἀρχή τῶν χρόνων ($t = 0$) ἔχει ἀρχική ταχύτητα υ_0. Τό κινητό ἔχει ἐπιτάχυνση γ καί τή χρονική στιγμή t ἔχει ἀποκτήσει ταχύτητα υ. Τότε ἰσχύει ἡ ἐξίσωση

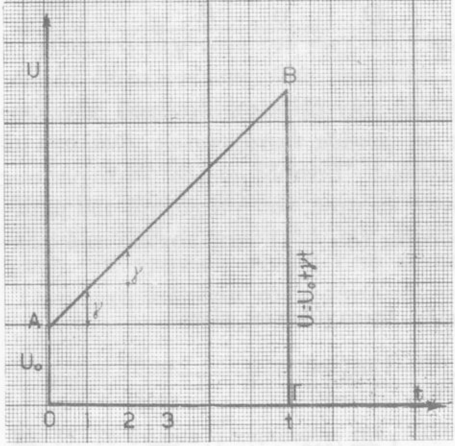
$$\gamma = \frac{\upsilon - \upsilon_0}{t} \quad \text{καί ἑπομένως εἶναι} \quad \upsilon = \upsilon_0 + \gamma \cdot t \qquad (1)$$

Ἄν τό κινητό δέν ἔχει ἀρχική ταχύτητα ($\upsilon_0 = 0$), τότε ἡ ἐξίσωση (1) γράφεται

$$\upsilon = \gamma \cdot t \qquad (2)$$



Σχ. 57. Γραμμική μεταβολή τῆς ταχύτητας



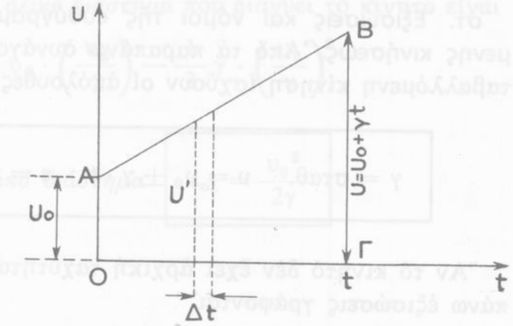
Ἡ μεταβολή τῆς ταχύτητας σέ συνάρτηση μέ τό χρόνο παριστάνεται ἀπό τήν εὐθεία ΑΒ (σχ. 57). Ἄν ἡ κίνηση εἶναι *ὁμαλά ἐπιβραδυνόμενη*, τότε ἡ ἐπιτάχυνση εἶναι ἀρνητική ($\gamma < 0$) καί ἡ ἐξίσωση (1) γράφεται

$$\upsilon = \upsilon_0 - \gamma \cdot t \qquad (3)$$

Οἱ ἐξισώσεις (1), (2) καί (3) δίνουν τό μέτρο τῆς ταχύτητας (υ) τοῦ κινητοῦ κατά τή χρονική στιγμή t. Ὥστε γιά τήν ταχύτητα ἔχουμε τίς ἐξισώσεις

$$\boxed{\text{ταχύτητα} \quad \upsilon = \upsilon_0 \pm \gamma \cdot t \quad \text{ἤ} \quad \upsilon = \gamma \cdot t}$$

ε. Ὑπολογισμός τοῦ διαστήματος. Στήν ὁμαλά ἐπιταχυνόμενη κίνηση ἡ μεταβολή τῆς ταχύτητας παριστάνεται ἀπό τήν εὐθεία ΑΒ (σχ. 58). Ἄς ὑποθέσουμε ὅτι ἡ εὐθεία ΑΒ χωρίζεται σέ πολύ μικρά εὐθύγραμμα τμήματα, πού καθένα ἀπό αὐτά ἀντιστοιχεῖ σέ ἐλάχιστο χρόνο Δt. Τότε μποροῦμε νά δεχτοῦμε ὅτι στή διάρκεια τοῦ χρόνου Δt ἡ ταχύτητα υ' διατηρεῖται σταθερή, δηλαδή ὅτι στή διάρκεια αὐτοῦ τοῦ χρόνου ἡ κίνηση μπορεῖ νά θεωρηθεῖ ὁμαλή. Ἑπομένως τό διάστημα Δs, πού διανύει τό κινητό στή διάρκεια τοῦ χρόνου



Σχ. 58. Τό διάστημα s ἀριθμητικά εἶναι ἴσο μέ τό ἐμβαδό τῆς ἐπιφάνειας ΟΑΒΓ.

Δt, εἶναι $\Delta s = \upsilon' \cdot \Delta t$ καί ἰσοῦται ἀριθμητικά μέ τό ἐμβαδό ἑνός στοιχειώδους ὀρθογώνιου παραλληλόγραμμου. Τό ἄθροισμα τῶν ἐμβαδῶν ὅλων τῶν στοιχειωδῶν παραλληλογράμμων δίνει κατά προσέγγιση τήν τιμή τοῦ διαστήματος s, πού διανύθηκε. Ὅταν ὁ χρόνος Δt, πού ἀντιστοιχεῖ στό κάθε στοιχειῶδες παραλληλόγραμμο, τείνει πρός τό μηδέν ($\Delta t \rightarrow 0$), τότε τό διάστημα s πού πραγματικά διανύθηκε στή διάρκεια τοῦ χρόνου t, ἰσοῦται ἀριθμητικά μέ τό ἐμβαδό τοῦ τραπεζίου ΟΑΒΓ, δηλαδή εἶναι

$$s = \frac{OA + \Gamma B}{2} \times O\Gamma = \frac{\upsilon_0 + \upsilon}{2} \cdot t = \frac{2\upsilon_0 + \gamma \cdot t}{2} \cdot t$$

καί $$s = \upsilon_0 \cdot t + \frac{1}{2} \gamma \cdot t^2 \qquad (4)$$

Ἄν τό κινητό δέν ἔχει ἀρχική ταχύτητα ($\upsilon_0 = 0$), τότε ἡ ἐξίσωση (4) γράφεται

$$s = \frac{1}{2} \gamma \cdot t^2 \qquad (5)$$

Ὅταν ἡ κίνηση εἶναι *ὁμαλά ἐπιβραδυνόμενη*, ἡ ἐπιτάχυνση εἶναι ἀρνητική ($\gamma < 0$) καί ἡ ἐξίσωση (4) γράφεται

$$s = \upsilon_0 \cdot t - \frac{1}{2} \gamma \cdot t^2 \qquad (6)$$

Οἱ ἐξισώσεις (4), (5) καί (6) δίνουν τό διάστημα (s), πού διάνυσε τό κινητό, καί καθορίζουν πάνω στήν τροχιά τοῦ κινητοῦ τή θέση του σέ κάθε χρονική στιγμή.

στ. Ἐξισώσεις καί νόμοι τῆς εὐθύγραμμης ὁμαλά μεταβαλλόμενης κινήσεως. Ἀπό τά παραπάνω συνάγουμε ὅτι στήν ὁμαλά μεταβαλλόμενη κίνηση ἰσχύουν οἱ ἀκόλουθες *γενικές ἐξισώσεις*

$$\boxed{\gamma = \text{σταθ.} \qquad \upsilon = \upsilon_0 \pm \gamma \cdot t \qquad s = \upsilon_0 \cdot t \pm \frac{1}{2}\gamma \cdot t^2}$$

Ἄν τό κινητό δέν ἔχει ἀρχική ταχύτητα ($\upsilon_0 = 0$), τότε οἱ παραπάνω ἐξισώσεις γράφονται

$$\boxed{\gamma = \text{σταθ.} \qquad \upsilon = \gamma \cdot t \qquad s = \frac{1}{2}\gamma \cdot t^2}$$

Ὥστε στήν περίπτωση πού δέν ὑπάρχει ἀρχική ταχύτητα, ἰσχύει ὁ ἀκόλουθος *νόμος*:

Στήν εὐθύγραμμη ὁμαλά μεταβαλλόμενη κίνηση:
α) ἡ ἐπιτάχυνση (γ) εἶναι σταθερή· β) ἡ ταχύτητα (υ) εἶναι ἀνάλογη μέ τό χρόνο (t) πού κινήθηκε τό κινητό· γ) τό διανυόμενο διάστημα (s), εἶναι ἀνάλογο μέ τό τετράγωνο τοῦ χρόνου (t) πού διαρκεῖ ἡ κίνηση.

ζ. Διάρκεια τῆς κινήσεως καί ὁλικό διάστημα στήν ὁμαλά ἐπιβραδυνόμενη κίνηση. Ἕνα κινητό ἔχει ὁμαλά ἐπιβραδυνόμενη κίνηση μέ ἀρχική ταχύτητα υ_0 καί ἐπιτάχυνση γ (ὅπου $\gamma < 0$). Τότε ἰσχύουν οἱ ἐξισώσεις

$$\gamma = \text{σταθ.} \qquad \upsilon = \upsilon_0 - \gamma \cdot t \qquad s = \upsilon_0 \cdot t - \frac{1}{2}\gamma \cdot t^2$$

Τό κινητό θά σταματήσει μετά χρόνο t, δηλαδή ὅταν ἡ ταχύτητά του θά γίνει ἴση μέ μηδέν ($\upsilon = 0$). Τότε εἶναι

$$0 = \upsilon_0 - \gamma \cdot t \qquad \text{ἄρα } \textit{διάρκεια τῆς κινήσεως} \qquad \boxed{t = \frac{\upsilon_0}{\gamma}}$$

Ἄν βάλουμε αὐτή τήν τιμή τοῦ χρόνου t στήν ἐξίσωση τοῦ διαστήματος, βρίσκουμε ὅτι *τό ὁλικό διάστημα* πού διανύει τό κινητό εἶναι

$$s_{ολ} = υ_0 \cdot \left(\frac{υ_0}{γ}\right) - \frac{1}{2} γ \cdot \left(\frac{υ_0}{γ}\right)^2$$

ἄρα *ὁλικό διάστημα* $\boxed{s_{ολ} = \frac{{υ_0}^2}{2γ}}$

Πτώση τῶν σωμάτων

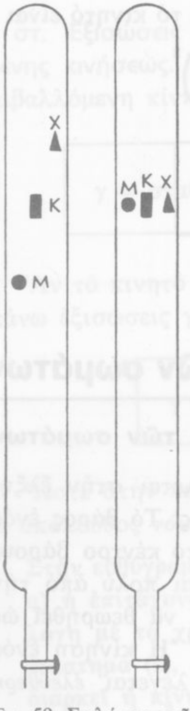
58. Ἐλεύθερη πτώση τῶν σωμάτων

Ξέρουμε ὅτι *τό βάρος* (Β) ἑνός σώματος ὀφείλεται στήν ἕλξη, πού ἐξασκεῖ ἡ μάζα τῆς Γῆς στή μάζα τοῦ σώματος. Τό βάρος ἑνός σώματος εἶναι δύναμη κατακόρυφη, ἐφαρμόζεται στό κέντρο βάρους τοῦ σώματος καί ὅταν τό σῶμα δέν ἀπομακρύνεται πολύ ἀπό τήν ἐπιφάνεια τῆς Γῆς, τό βάρος τοῦ σώματος μπορεῖ νά θεωρηθεῖ ὡς *δύναμη σταθερή* κατά διεύθυνση, φορά καί μέτρο. Ἡ κίνηση ἑνός σώματος μέ τήν ἐπίδραση *μόνο τοῦ βάρους του* λέγεται *ἐλεύθερη πτώση* τοῦ σώματος. Πρῶτος ὁ Γαλιλαῖος ἀπέδειξε ὅτι:

Ἡ ἐλεύθερη πτώση τῶν σωμάτων εἶναι κίνηση κατακόρυφη ὁμαλά ἐπιταχυνόμενη.

59. Πτώση τῶν σωμάτων στό κενό

Ἡ πτώση ἑνός σώματος μέσα στόν ἀέρα δέν εἶναι ἐλεύθερη πτώση, γιατί ἡ κίνηση τοῦ σώματος ἐπηρεάζεται καί ἀπό ἄλλες δυνάμεις, πού ἐνεργοῦν στό σῶμα (ἡ ἀντίσταση τοῦ ἀέρα, ρεύματα ἀέρα). Ἡ πτώση ὅμως τῶν σωμάτων στό κενό ὀφείλεται ἀποκλειστικά στό βάρος τους, δηλαδή εἶναι ἐλεύθερη πτώση. Πειραματικῶς παρατηροῦμε τήν πτώση τῶν σωμάτων στό κενό μέ *τό σωλήνα τοῦ Νεύτωνος* (σχ. 59). Αὐτός εἶναι γυάλινος σωλήνας, μήκους 2 m περίπου κλειστός στήν μιάν ἄκρη, ἐνῶ ἡ ἄλλη ἄκρη του κλείνεται μέ στρόφιγγα. Μέσα στό σωλήνα ὑπάρχουν μικρά σώματα μέ διαφορετικά βάρη, π.χ.



Σχ. 59. Σωλήνας τοῦ Νεύτωνος

μόλυβδος (Μ), κιμωλία (Κ) καί χαρτί (Χ). Ὅταν ὁ σωλήνας περιέχει ἀέρα, ἀναποδογυρίζουμε ἀπότομα τό σωλήνα. Παρατηροῦμε ὅτι πρῶτος πέφτει ὁ μόλυβδος καί τελευταῖο τό χαρτί. Ἀφαιροῦμε τόν ἀέρα καί ἐκτελοῦμε τό ἴδιο πείραμα. Παρατηροῦμε ὅτι καί τά τρία σώματα φτάνουν ταυτόχρονα στήν κάτω ἄκρη τοῦ σωλήνα. Τό πείραμα αὐτό φανερώνει ὅτι στό κενό σώματα πού ξεκινοῦν ἀπό τό ἴδιο ὕψος *ἔχουν σέ κάθε στιγμή τήν ἴδια ταχύτητα*. Ἐπειδή ἡ ἐλεύθερη πτώση τῶν σωμάτων εἶναι κίνηση ὁμαλά ἐπιταχυνόμενη, συμπεραίνουμε ὅτι:

Ἡ ἐπιτάχυνση τῆς ἐλεύθερης πτώσεως τῶν σωμάτων εἶναι σταθερή γιά ὅλα τά σώματα.

60. Ἐπιτάχυνση τῆς βαρύτητας

Ἡ ἐπιτάχυνση τῆς πτώσεως τῶν σωμάτων ὀνομάζεται *ἐπιτάχυνση τῆς βαρύτητας* καί συμβολίζεται μέ τό γράμμα g. Ἀπό τίς μετρήσεις βρέθηκε ὅτι ἡ ἐπιτάχυνση τῆς βαρύτητας σέ ἕναν τόπο ἐξαρτᾶται ἀπό *τό γεωγραφικό πλάτος* τοῦ τόπου καί ἀπό *τό ὕψος* τοῦ τόπου πάνω ἀπό τήν ἐπιφάνεια τῆς θάλασσας. Ἔτσι βρίσκουμε ὅτι *στήν ἐπιφάνεια τῆς θάλασσας* εἶναι

ἐπιτάχυνση τῆς βαρύτητας	
σέ γεωγραφικό πλάτος 45^0	$g_{45} = 9{,}81\ m/sec^2$
στόν πόλο	$g_{90} = 9{,}83\ m/sec^2$
στόν ἰσημερινό	$g_0 = 9{,}78\ m/sec^2$

Παρατήρηση. Στίς συνηθισμένες ἐφαρμογές καί ὅταν δέν ἀπομακρυνόμαστε πολύ ἀπό τήν ἐπιφάνεια τῆς θάλασσας, θεωροῦμε ὅτι ἡ ἐπιτάχυνση τῆς βαρύτητας ἔχει *τή σταθερή τιμή*

$$g = 9{,}81\ m/sec^2$$

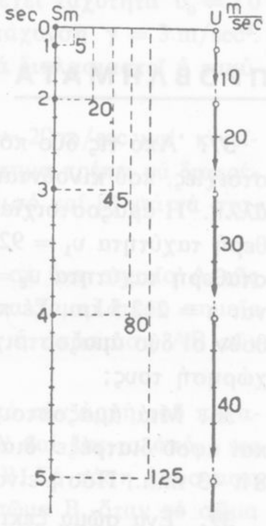
Σέ μερικές περιπτώσεις γιά εὐκολία στούς ὑπολογισμούς παίρνουμε κατά προσέγγιση $g = 10\ m/sec^2$.

61. Νόμοι τῆς ἐλεύθερης πτώσεως τῶν σωμάτων

Ἀπό τήν πειραματική ἔρευνα (*) βρήκαμε τούς ἑπόμενους **νόμους τῆς ἐλεύθερης πτώσεως τῶν σωμάτων:**

I. Ἡ ἐλεύθερη πτώση τῶν σωμάτων εἶναι κίνηση κατακόρυφη ὁμαλά ἐπιταχυνόμενη.

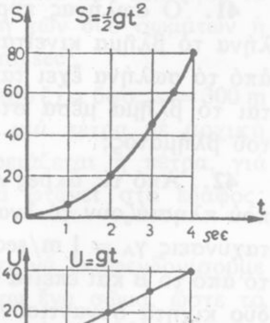
II. Ἡ ἐπιτάχυνση τῆς βαρύτητας (g) στόν ἴδιο τόπο εἶναι σταθερή γιά ὅλα τά σώματα.



Σχ. 60 Τά διαστήματα (s) καί ἡ ταχύτητα (υ) κατά τήν ἐλεύθερη πτώση (g = 10 m/sec²)

νόμοι τῆς ἐλεύθερης πτώσεως
ἐπιτάχυνση $g = \text{σταθ.}$
ταχύτητα $\upsilon = g \cdot t$ ἤ $\upsilon = \sqrt{2g \cdot s}$
διάστημα $s = \frac{1}{2} g \cdot t^2$

Στό σχῆμα 60 δείχνονται οἱ τιμές τοῦ διαστήματος καί τῆς ταχύτητας, ὅταν τό σῶμα πέφτει ἐπί 4 δευτερόλεπτα. Γιά εὐκολία θεωροῦμε ὅτι εἶναι $g = 10\ m/sec^2$. Στό σχῆμα 61 δείχνεται ἡ γραφική παράσταση τῶν ἐξισώσεων τῆς ἐλεύθερης πτώσεως.



Σχ. 61. Γραφική παράσταση τῶν νόμων τῆς ἐλεύθερης πτώσεως ($g = 10\ m/sec^2$)

(*) Ἐπειδή ἡ ἐπιτάχυνση τῆς βαρύτητας εἶναι περίπου $10\ m/sec^2$, τά σώματα πέφτουν πολύ γρήγορα καί γι' αὐτό ἡ πειραματική μελέτη τῆς πτώσεως τῶν σωμάτων γίνεται μέ εἰδικές ἀκριβεῖς διατάξεις.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

37. Ἀπό τίς δύο πόλεις Α καί Β φεύγουν ταυτόχρονα δύο ἁμαξοστοιχίες, πού κινοῦνται ἀντίθετα, γιά νά πᾶνε ἀπό τή μιά πόλη στήν ἄλλη. Ἡ ἁμαξοστοιχία, πού φεύγει ἀπό τήν πόλη Α, κινεῖται μέ σταθερή ταχύτητα $\upsilon_1 = 92$ km/h, ἐνῶ ἡ ἄλλη ἁμαξοστοιχία κινεῖται μέ σταθερή ταχύτητα $\upsilon_2 = 78$ km/h. Ἡ ἀπόσταση τῶν δύο πόλεων εἶναι $s = 212{,}5$ km. Σέ πόση ἀπόσταση ἀπό τήν πόλη Α θά συναντηθοῦν οἱ δύο ἁμαξοστοιχίες καί ἔπειτα ἀπό πόσο χρόνο μετά τήν ἀναχώρησή τους;

38. Μιά ἁμαξοστοιχία φεύγει ἀπό τήν πόλη Α στίς 7 h 05 min καί ἀφοῦ διατρέξει διάστημα $s = 129{,}5$ km φτάνει στήν πόλη Β στίς 8 h 43 min. Πόση εἶναι ἡ μέση ταχύτητα τῆς ἁμαξοστοιχίας;

39. Ἕνα σῶμα ξεκινάει ἀπό τήν ἠρεμία καί κινούμενο μέ ἐπιτάχυνση $\gamma = 4\ \text{cm/sec}^2$ διανύει διάστημα $s = 50$ m. Πόσο χρόνο (t) κινήθηκε τό σῶμα καί πόση εἶναι ἡ τελική ταχύτητά του (υ);

40. Ἕνα σῶμα ξεκινάει ἀπό τήν ἠρεμία καί κινούμενο μέ σταθερή ἐπιτάχυνση γ διανύει διάστημα $s = 0{,}8$ km σέ χρόνο $t = 20$ sec. Πόση εἶναι ἡ ἐπιτάχυνση γ;

41. Ὁ σωλήνας πυροβόλου ἔχει μῆκος $s = 2$ m. Μέσα στό σωλήνα τό βλῆμα κινεῖται μέ σταθερή ἐπιτάχυνση γ καί ὅταν βγαίνει ἀπό τό σωλήνα ἔχει ταχύτητα $\upsilon = 400$ m/sec. Πόσο χρόνο (t) κινεῖται τό βλῆμα μέσα στό σωλήνα καί πόση εἶναι ἡ ἐπιτάχυνση (γ) τοῦ βλήματος;

42. Ἀπό τίς ἄκρες Α καί Β μιᾶς εὐθείας ΑΒ φεύγουν δύο κινητά, πού πλησιάζουν τό ἕνα πρός τό ἄλλο μέ ἀντίστοιχες σταθερές ἐπιταχύνσεις $\gamma_A = 1\ \text{m/sec}^2$ καί $\gamma_B = 2\ \text{m/sec}^2$. Πρῶτο φεύγει τό κινητό ἀπό τό Β καί ἔπειτα ἀπό 2 sec φεύγει τό ἄλλο κινητό ἀπό τό Α. Τά δύο κινητά συναντιοῦνται σέ ἕνα σημεῖο Γ, πού ἀπέχει $s_B = 25$ m ἀπό τήν ἄκρη Β. Πόσο εἶναι τό μῆκος (s) τῆς εὐθείας ΑΒ;

43. Ἕνα κινητό ἔχει ἀρχική ταχύτητα $\upsilon_0 = 10$ m/sec καί κινεῖται μέ ἐπιτάχυνση $\gamma = 2\ \text{m/sec}^2$. Πόση ταχύτητα (υ) ἔχει, ὅταν διατρέξει διάστημα $s = 8$ m;

44. Σέ μιά χρονική στιγμή t_0 ἕνα κινητό ἔχει ταχύτητα $υ_0 = 10$ m/sec καί ἀμέσως ἀρχίζει νά κινεῖται μέ ἐπιτάχυνση $γ = 3$ m/sec^2. Πόσο διάστημα πρέπει νά διατρέξει, γιά νά διπλασιαστεῖ ἡ ταχύτητά του;

45. Ἕνα κινητό ἔχει ἀρχική ταχύτητα $υ_0 = 20$ m/sec καί κινεῖται μέ ἐπιτάχυνση $γ = -1{,}2$ m/sec^2. Πόσο διάστημα πρέπει νά διατρέξει: α) γιά νά ἐλαττωθεῖ ἡ ταχύτητά του στό μισό καί β) γιά νά σταματήσει;

46. Ἕνα σῶμα, πού πέφτει ἐλεύθερα, ἔχει σέ ἕνα σημεῖο Α τῆς τροχιᾶς του ταχύτητα $υ_1 = 40$ m/sec καί σέ ἕνα χαμηλότερο σημεῖο Β ἔχει ταχύτητα $υ_2 = 150$ m/sec. Πόση εἶναι ἡ ἀπόσταση ΑΒ τῶν δύο σημείων; $g = 10$ m/sec^2.

47. Ἕνα πηγάδι ἔχει βάθος $s = 180$ m. Ἀπό τήν ἀρχή τοῦ πηγαδιοῦ ἀφήνουμε νά πέσει ἐλεύθερα ἕνα σῶμα Α καί ἔπειτα ἀπό 1 sec ἀφήνουμε νά πέσει ἐλεύθερα ἕνα ἄλλο σῶμα Β. Σέ πόση ἀπόσταση ἀπό τόν πυθμένα τοῦ πηγαδιοῦ βρίσκεται τό σῶμα Β, ὅταν τό σῶμα Α φτάνει στόν πυθμένα; $g = 10$ m/sec^2.

48. Δύο σώματα Α καί Β βρίσκονται πάνω στήν ἴδια κατακόρυφο καί τό Α βρίσκεται 300 m ψηλότερα ἀπό τό Β. Ἀφήνουμε τό Α νά πέσει ἐλεύθερα καί ἔπειτα ἀπό 6 sec ἀφήνουμε ἐλεύθερο καί τό Β. Μετά πόσο χρόνο (t) ἀπό τήν ἀναχώρηση τοῦ Β θά συναντηθοῦν τά δύο σώματα καί σέ πόση ἀπόσταση ἀπό τό σημεῖο πού ξεκίνησε τό Α; Μετά πόσο χρόνο (t_1) ἀπό τή συνάντηση τῶν δύο σωμάτων ἡ ἀπόστασή τους θά εἶναι πάλι 300 m; $g = 10$ m/sec^2.

49. Ἀπό τήν κορυφή τοῦ πύργου τοῦ Eiffel, πού ἔχει ὕψος $s = 300$ m ἐκσφενδονίζουμε κατακόρυφα πρός τά κάτω μιά πέτρα μέ ἀρχική ταχύτητα $υ_0 = 35$ m/sec. Πόσο χρόνο (t) χρειάζεται ἡ πέτρα, γιά νά φτάσει στό ἔδαφος καί μέ πόση ταχύτητα φτάνει στό ἔδαφος; $g = 10$ m/sec^2.

50. Μέ πόση ἀρχική ταχύτητα ($υ_0$) πρέπει νά ἐκσφενδονίσουμε ἀπό ὕψος $s = 10$ m κατακόρυφα πρός τά κάτω ἕνα σῶμα, ὥστε τό σῶμα νά φτάσει στό ἔδαφος μέσα σέ χρόνο $t = 1$ sec; Μέ πόση ταχύτητα (υ) φτάνει τό σῶμα στό ἔδαφος; $g = 10$ m/sec^2.

ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΗ

62. Κίνηση καί δύναμη

Στά προηγούμενα ἐξετάσαμε τήν εὐθύγραμμη κίνηση (ὁμαλή καί ὁμαλά μεταβαλλόμενη), χωρίς νά λάβουμε ὑπόψη *τήν αἰτία* πού προκαλεῖ τήν κίνηση. Αὐτός ὁ τρόπος μελέτης τῆς κινήσεως εἶναι θέμα *τῆς Κινηματικῆς*. Ξέρουμε ὅμως ὅτι ἡ αἰτία, πού μεταβάλλει τήν κινητική κατάσταση τῶν σωμάτων, εἶναι *ἡ δύναμη*. Ὥστε, γιά νά ἑρμηνεύσουμε τήν κίνηση ἑνός σώματος, πρέπει νά λάβουμε ὑπόψη τή δύναμη πού ἐνεργεῖ σ' αὐτό τό σῶμα. *Ἡ Δυναμική* ἐξετάζει τήν κίνηση τῶν σωμάτων ὡς *ἀποτέλεσμα τῶν δυνάμεων* πού ἐνεργοῦν στά σώματα.

63. Ἀρχή τῆς ἀδράνειας

Ἀπό τήν καθημερινή πείρα καταλήγουμε στό συμπέρασμα ὅτι γιά τή δύναμη πρέπει νά δώσουμε τόν ἑξῆς *ὁρισμό*:

Δύναμη ὀνομάζεται τό αἴτιο, πού μπορεῖ νά θέσει σέ κίνηση ἕνα σῶμα ἤ νά τροποποιήσει τήν κίνηση ἑνός σώματος.

Ἀπό τόν ὁρισμό τῆς δυνάμεως προκύπτει ὅτι, ἄν σέ ἕνα ὑλικό σημεῖο *δέν ἐνεργεῖ καμιά δύναμη* ($F = 0$), τότε:

- ἄν τό ὑλικό σημεῖο *βρίσκεται σέ ἠρεμία*, θά ἐξακολουθήσει *νά παραμένει σέ ἠρεμία*·
- ἄν τό ὑλικό σημεῖο *κινεῖται* μέ ταχύτητα υ, θά ἐξακολουθήσει νά διατηρεῖ αὐτή τήν ταχύτητα σταθερή κατά διεύθυνση, φορά καί μέτρο, δηλαδή θά ἐξακολουθήσει *νά κινεῖται εὐθύγραμμα καί ὁμαλά*.

Τό παραπάνω συμπέρασμα ἀποτελεῖ **τήν ἀρχή τῆς ἀδράνειας** καί διατυπώνεται ὡς ἑξῆς:

Ἕνα ὑλικό σημεῖο, στό ὁποῖο δέν ἐνεργεῖ ἐξωτερική δύναμη ($F = 0$), ἤ ἠρεμεῖ ($υ = 0$) ἤ κινεῖται εὐθύγραμμα καί ὁμαλά ($υ =$ σταθ.).

Ἡ ἀρχή τῆς ἀδράνειας διατυπώθηκε γιά πρώτη φορά ἀπό τόν Νεύτωνα καί ἀποτελεῖ βασικό νόμο τῆς Μηχανικῆς, δηλαδή ἀποτελεῖ μιάν *ἀρχή τῆς Μηχανικῆς*, πού ἐπιβεβαιώνεται ἀπό τό ὅτι ὅλα τά φαινόμενα πού ἀναφέρονται στήν κίνηση φαίνονται ὡς ἀποτελέσματα τῆς ἀρχῆς τῆς ἀδράνειας.

64. Ἀδράνεια τῆς ὕλης

Ἕνα ὑλικό σημεῖο ἤ ἕνα σῶμα δέν μπορεῖ ἀπό μόνο του νά ἀλλάξει τήν κινητική του κατάσταση, δηλαδή δέν μπορεῖ νά μεταβάλει τήν ταχύτητά του. Γιά νά ἀλλάξει ἡ κινητική του κατάσταση, πρέπει νά ἐνεργήσει στό σῶμα μιά ἐξωτερική δύναμη. Αὐτό τό γεγονός μᾶς ἀναγκάζει νά δεχτοῦμε ὅτι τά σώματα *ἀνθίστανται* σέ κάθε μεταβολή τῆς κινητικῆς καταστάσεώς τους ἤ, μέ ἄλλα λόγια, ὅτι τά σώματα *προσπαθοῦν νά διατηρήσουν σταθερή τήν ταχύτητά τους*. Αὐτή ἡ χαρακτηριστική ἰδιότητα τῆς ὕλης ὀνομάζεται **ἀδράνεια.**

Ἡ ἀντίσταση πού παρουσιάζουν τά σώματα στή μεταβολή τῆς κινητικῆς καταστάσεώς τους, δηλαδή ἡ ἀδράνειά τους, ἐκδηλώνεται τόσο πιό ἔντονα, ὅσο πιό γρήγορα προσπαθοῦμε νά ἀλλάξουμε τήν κινητική κατάσταση τοῦ σώματος. Ἔτσι π.χ. ὅταν τό λεωφορεῖο ξεκινάει ἀπότομα, οἱ ἐπιβάτες γέρνουν ἀπότομα πίσω· ἀντίθετα, ὅταν τό λεωφορεῖο τρέχει καί σταματήσει ἀπότομα, οἱ ἐπιβάτες γέρνουν ἀπότομα ἐμπρός. Ὅταν ἡ κινητική κατάσταση τοῦ σώματος μεταβάλλεται σιγά-σιγά, τότε τό σῶμα παρουσιάζει ἀσήμαντη ἀντίσταση στή μεταβολή τῆς κινητικῆς του καταστάσεως.

65. Σχέση τῆς δυνάμεως μέ τήν κίνηση τοῦ σώματος

Ὅταν δέν ἀπομακρυνόμαστε πολύ ἀπό τήν ἐπιφάνεια τοῦ ἐδάφους, μποροῦμε νά θεωρήσουμε ὅτι τό βάρος B ἑνός σώματος, π.χ. μιᾶς μεταλλικῆς σφαίρας, εἶναι *δύναμη σταθερή* κατά διεύθυνση, φορά καί μέτρο. Ἀπό τή μελέτη τῆς πτώσεως τῶν σωμάτων βρήκαμε ὅτι μέ τήν ἐπίδραση τοῦ βάρους της $\vec{B}$ ἡ σφαίρα *κινεῖται κατακόρυφα μέ ἐπιτάχυνση* $\vec{g}$. Αὐτή ἐκφράζεται μέ ἄνυσμα, πού ἔχει:

- τόν ἴδιο φορέα καί τήν ἴδια φορά, πού ἔχει καί τό βάρος $\vec{B}$,
- μέτρο g σταθερό ($g = 9{,}81\ m/sec^2$).

Ὥστε ἡ κατακόρυφη ὁμαλά ἐπιταχυνόμενη κίνηση τῆς σφαίρας εἶναι *τό κινητικό ἀποτέλεσμα* πού προκαλεῖ στό σῶμα *ἡ συνεχής δράση μιᾶς σταθερῆς δυνάμεως*, πού τήν ὀνομάσαμε βάρος τοῦ σώματος. Γενικεύοντας τά παραπάνω καταλήγουμε στόν ἀκόλουθο *νόμο:*

Ὅταν σέ ἕνα σῶμα, πού ἀρχικά βρίσκεται σέ ἠρεμία, ἐνεργήσει συνεχῶς μιά δύναμη ($\vec{F}$) σταθερή κατά διεύθυνση, φορά καί μέτρο, τότε τό σῶμα ἀποκτᾶ σταθερή ἐπιτάχυνση ($\vec{\gamma}$), πού ἔχει τή διεύθυνση καί τή φορά τῆς δυνάμεως.

66. Σχέση τῆς δυνάμεως μέ τήν ἐπιτάχυνση

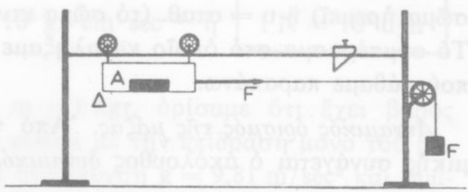
Σέ ἕνα σῶμα, πού ἔχει μάζα m καί ἀρχικά ἠρεμεῖ, ἀρχίζει νά ἐνεργεῖ μιά *σταθερή δύναμη* F, πού προσδίνει στό σῶμα *σταθερή ἐπιτάχυνση* γ κατά τή διεύθυνση καί τή φορά τῆς δυνάμεως. Μέ τό πείραμα βρίσκουμε ὅτι, ἄν στό σῶμα αὐτό ἐνεργήσει δύναμη διπλάσια (2F), τριπλάσια (3F), τότε καί ἡ ἐπιτάχυνση ἀντίστοιχα γίνεται διπλάσια 2γ, τριπλάσια 3γ. Ὥστε:

Ἡ ἐπιτάχυνση (γ), πού ἀποκτᾶ τό σῶμα μέ τήν ἐπίδραση τῆς δυνάμεως (F), εἶναι ἀνάλογη μέ τή δύναμη.

Πειραματική ἀπόδειξη. Χρησιμοποιοῦμε τή διάταξη πού δείχνει τό σχῆμα 62. Τό μικρό εὐκίνητο ὄχημα Δ, ἔχει ὁρισμένη μάζα m καί ἕλκεται ἀπό τή σταθερή δύναμη F. Τό ὄχημα ἀποκτᾶ κίνηση ὁμαλά ἐπιταχυνόμενη. Βρίσκουμε τό διάστημα s, πού διανύει τό ὄχημα στή διάρκεια ὁρισμένου χρόνου t, καί ἀπό τήν ἐξίσωση $\gamma = \frac{2s}{t^2}$ προσδιορίζουμε τήν ἐπιτάχυνση γ. Ἄν στό ὄχημα ἐνεργήσει δύναμη 2F, 3F, βρίσκουμε ὅτι ἀντίστοιχα ἡ ἐπιτάχυνση γίνεται 2γ ,3γ.

67. Σχέση τῆς μάζας μέ τήν ἐπιτάχυνση

Σέ ἕνα σῶμα, πού ἔχει μάζα m καί ἀρχικά ἠρεμεῖ, ἀρχίζει νά ἐνεργεῖ σταθερή δύναμη F, πού τοῦ προσδίνει ἐπιτάχυνση γ κατά τή διεύθυνση καί τή φορά τῆς δυνάμεως. Πειραματικῶς βρίσκουμε ὅτι, ἄν ἡ μάζα τοῦ σώματος γίνει δύο, τρεῖς φορές *μεγαλύτερη*, δηλαδή



Σχ. 62. Τό ὄχημα (Δ) ἀποκτᾶ ἐπιτάχυνση γ.

γίνει 2m, 3m, τότε ἡ δύναμη F προσδίνει στό σῶμα ἐπιτάχυνση δύο, τρεῖς φορές *μικρότερη*, δηλαδή ἡ ἐπιτάχυνση γίνεται γ/2, γ/3. Ὥστε:

Ἡ ἐπιτάχυνση (γ), πού ἀποκτᾶ τό σῶμα μέ τήν ἐπίδραση τῆς δυνάμεως (F), εἶναι ἀντιστρόφως ἀνάλογη μέ τή μάζα (m) τοῦ σώματος.

Πειραματική ἀπόδειξη. Χρησιμοποιοῦμε πάλι τή διάταξη πού δείχνει τό σχῆμα 62. Ὅταν ἡ μάζα τοῦ ὀχήματος εἶναι m, τότε ἡ δύναμη F προσδίνει στό ὄχημα ἐπιτάχυνση γ. Ἄν ἡ μάζα τοῦ ὀχήματος γίνει 2m, 3m, τότε ἡ ἴδια δύναμη F προσδίνει στό ὄχημα ἀντίστοιχες ἐπιταχύνσεις γ/2, γ/3.

68. Θεμελιώδης νόμος τῆς Δυναμικῆς. Ὁρισμός τῆς μάζας

Ἀπό τήν πειραματική ἔρευνα βρίσκουμε τόν ἀκόλουθο γενικότατο νόμο, πού ὀνομάζεται **θεμελιώδης νόμος τῆς Δυναμικῆς:**

Ἡ δύναμη (F) πού ἐνεργεῖ σέ ἕνα σῶμα εἶναι ἀνάλογη μέ τή μάζα (m) τοῦ σώματος καί ἀνάλογη μέ τήν ἐπιτάχυνση (γ) πού ἀποκτᾶ τό σῶμα.

$$\boxed{\text{θεμελιώδης νόμος τῆς Δυναμικῆς} \quad F = m \cdot \gamma} \qquad (1)$$

Ὁ θεμελιώδης νόμος συνδέει *τό αἴτιο* (δύναμη) μέ *τό κινητικό ἀποτέλεσμα* (ἐπιτάχυνση), καί φανερώνει ὅτι ἡ δύναμη F, πού ἐνεργεῖ στό σῶμα, ἀναγκαστικά *μεταβάλλει* τήν ταχύτητα υ τοῦ σώματος. Αὐτή ἡ μεταβολή μπορεῖ νά ἀναφέρεται στό μέτρο ἤ τή διεύθυνση τῆς ταχύτητας.

Ἄν στήν ἐξίσωση (1) βάλουμε F = 0, τότε εἶναι $m \cdot \gamma = 0$. Ἐπειδή ὅμως ἡ μάζα m δέν εἶναι μηδέν, πρέπει νά εἶναι $\gamma = 0$, δηλαδή ἡ ταχύτητα υ τοῦ σώματος *δέ μεταβάλλεται.* Ἄρα θά εἶναι ἤ $\upsilon = 0$ (τό σῶμα ἠρεμεῖ) ἤ υ = σταθ. (τό σῶμα κινεῖται εὐθύγραμμα καί ὁμαλά). Τό συμπέρασμα στό ὁποῖο καταλήξαμε εἶναι ἡ ἀρχή τῆς ἀδράνειας, πού μάθαμε παραπάνω.

Δυναμικός ὁρισμός τῆς μάζας. Ἀπό τό θεμελιώδη νόμο τῆς Δυναμικῆς συνάγεται ὁ ἀκόλουθος *δυναμικός ὁρισμός τῆς μάζας:*

Μάζα (m) ἑνός σώματος ὀνομάζεται τό σταθερό πηλίκο τῆς δυνάμεως (F), πού ἐνεργεῖ στό σῶμα, διά τῆς ἐπιταχύνσεως (γ), πού ἡ δύναμη αὐτή προσδίνει στό σῶμα.

$$\boxed{\text{μάζα} = \frac{\text{δύναμη}}{\text{ἐπιτάχυνση}} \qquad m = \frac{F}{\gamma}}$$

Παρατήρηση. Ὁ θεμελιώδης νόμος τῆς Δυναμικῆς ἀνυσματικά ἐκφράζεται μέ τήν ἐξίσωση

θεμελιώδης νόμος τῆς Δυναμικῆς $\vec{F} = m \cdot \vec{\gamma}$

69. Μονάδες δυνάμεως

Στά συστήματα μονάδων MKS καί CGS ἡ δύναμη εἶναι παράγωγο μέγεθος καί *ἡ μονάδα δυνάμεως* ὁρίζεται ἀπό τήν ἐξίσωση $F = m \cdot \gamma$. Ἄν στήν ἐξίσωση αὐτή βάλουμε $m = 1$ καί $\gamma = 1$, βρίσκουμε $F = 1$. Ἔτσι ἔχουμε:

Στό σύστημα MKS μονάδα δυνάμεως εἶναι τό Newton (1 Νιοῦτον, 1 N), δηλαδή ἡ δύναμη πού, ὅταν ἐνεργεῖ σέ μάζα ἑνός χιλιογράμμου (1 kgr), τῆς προσδίνει ἐπιτάχυνση ἴση μέ 1 m/sec².

$$1 \text{ Newton} = 1 \text{ kgr} \cdot 1 \frac{\text{m}}{\text{sec}^2} \quad \text{ἤ} \quad 1 \text{ N} = 1 \text{ kgr} \cdot \text{m} \cdot \text{sec}^{-2}$$

Στό σύστημα CGS μονάδα δυνάμεως εἶναι ἡ δύνη (1 dyn), δηλαδή ἡ δύναμη πού, ὅταν ἐνεργεῖ σέ μάζα ἑνός γραμμαρίου (1 gr), τῆς προσδίνει ἐπιτάχυνση ἴση μέ 1 cm/sec².

$$1 \text{ dyn} = 1 \text{ gr} \cdot 1 \frac{\text{cm}}{\text{sec}^2} \quad \text{ἤ} \quad 1 \text{ dyn} = 1 \text{ gr} \cdot \text{cm} \cdot \text{sec}^{-2}$$

Σχέσεις μεταξύ τῶν μονάδων δυνάμεως. Ἐπειδή εἶναι $1 \text{ kgr} = 10^3 \text{ gr}$ καί $1 \text{ m/sec}^2 = 10^2 \text{ cm/sec}^2$ βρίσκουμε ὅτι εἶναι

$1\,N = 10^3\,gr \cdot 10^2\,cm/sec^2 = 10^5\,gr \cdot cm \cdot sec^{-2}$ ἤ $\boxed{1\,N = 10^5\,dyn}$

Ἕνα σῶμα πού ἔχει μάζα $m = 1\,kgr$, ὁρίσαμε ὅτι ἔχει βάρος $B = 1\,kp$. Ὅταν τό σῶμα αὐτό πέφτει μέ τήν ἐπίδραση μόνο τοῦ βάρους του, τότε τό σῶμα ἀποκτᾶ ἐπιτάχυνση $g = 9{,}81\,m/sec^2$ καί σύμφωνα μέ τό θεμελιώδη νόμο τῆς Δυναμικῆς ἰσχύει ἡ ἐξίσωση

$$B = m \cdot g$$

Ἀπό τήν παραπάνω ἐξίσωση βρίσκουμε:

$1\,kp = 1\,kgr \cdot 9{,}81\,m/sec^2 = 9{,}81\,kgr \cdot m \cdot sec^{-2}$ ἄρα $\boxed{1\,kp = 9{,}81\,N}$

Ἐπειδή εἶναι $1\,N = 10^5\,dyn$ βρίσκουμε $\boxed{1\,kp = 9{,}81 \cdot 10^5\,dyn}$

Ἄρα εἶναι $1\,p = 981\,dyn$

Σέ πολλές περιπτώσεις μποροῦμε *κατά προσέγγιση* νά θεωρήσουμε ὅτι εἶναι

$$1\,kp = 10\,N \quad \text{ἄρα} \quad 1\,kp = 10^6\,dyn \quad \text{καί} \quad 1\,p = 10^3\,dyn$$

70. Συνέπειες ἀπό τήν ἐξίσωση $B = m \cdot g$

α) Δύο σώματα ἔχουν μάζες m_1 καί m_2. Στόν τόπο μας ἡ ἐπιτάχυνση τῆς βαρύτητας g εἶναι ἡ ἴδια γιά ὅλα τά σώματα. Ἄν μέ ἕνα δυναμόμετρο βροῦμε ὅτι αὐτά τά δύο σώματα ἔχουν τό ἴδιο βάρος B, τότε ἔχουμε τή σχέση

$$B = m_1 \cdot g = m_2 \cdot g \quad \text{ἄρα} \quad m_1 = m_2$$

Ἄν στόν ἴδιο τόπο δύο σώματα ἔχουν ἴσα βάρη, τότε τά σώματα ἔχουν καί ἴσες μάζες.

Στό παραπάνω συμπέρασμα στηρίζεται ἡ στατική μέτρηση τῆς μάζας. Τό ὅτι τά δύο σώματα ἔχουν ἴσα βάρη, τό διαπιστώνουμε μέ τό ζυγό ἤ τό δυναμόμετρο.

β) Μεταφέρουμε τά δύο σώματα σέ ἕναν ἄλλο τόπο, ὅπου ἡ ἐπιτάχυνση τῆς βαρύτητας εἶναι g_1. Ἐπειδή τά δύο σώματα ἔχουν ἴσες μάζες, τά σώματα θά ἔχουν πάλι τό ἴδιο βάρος B_1 καί θά ἰσχύει ἡ σχέση

$$B_1 = m_1 \cdot g_1 = m_2 \cdot g_1$$

Ἄν σέ ἕναν τόπο τά βάρη δύο σωμάτων εἶναι ἴσα, τότε καί σέ ὁποιοδήποτε ἄλλο τόπο τά βάρη τῶν δύο σωμάτων εἶναι ἴσα.

γ) Στόν τόπο μας ἕνα σῶμα ἔχει μάζα m καί βάρος $B = m \cdot g$. Ἀπό τήν ἐξίσωση αὐτή βρίσκουμε

$$g = \frac{B}{m} \qquad (1)$$

Στό σύστημα MKS τό βάρος B μετριέται σέ Newton (N) καί ἡ μάζα m μετριέται σέ χιλιόγραμμα (kgr). Ἄν στήν ἐξίσωση (1) βάλουμε $m = 1$ kgr, βρίσκουμε

$$g = \frac{B \text{ Newton}}{1 \text{ kgr}} \qquad \text{καί} \qquad g = B \frac{\text{N}}{\text{kgr}} \qquad (2)$$

Ὅπως ξέρουμε (§ 30), τό μέγεθος B N/kgr ἐκφράζει *τήν ἔνταση τῆς βαρύτητας*, δηλαδή τό βάρος πού ἔχει σ' αὐτό τόν τόπο ἡ μάζα ἑνός χιλιόγραμμου. Ὥστε ἡ σχέση (2) φανερώνει ὅτι:

Στόν ἴδιο τόπο ἡ ἐπιτάχυνση τῆς βαρύτητας ἰσοῦται ἀριθμητικά μέ τήν ἔνταση τῆς βαρύτητας.

ἐπιτάχυνση βαρύτητας	$g = 9{,}81 \frac{\text{m}}{\text{sec}^2}$	ἔνταση βαρύτητας	$g = 9{,}81 \frac{\text{N}}{\text{kgr}}$

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

51. Ἕνα σῶμα, πού ἔχει μάζα $m = 19{,}62$ kgr, κινεῖται μέ ἐπιτάχυνση $\gamma = 1{,}5$ m/sec². Πόση εἶναι ἡ δύναμη (F) πού κινεῖ τό σῶμα;

52. Σέ σῶμα, πού ἔχει μάζα $m = 2$ kgr, ἐνεργεῖ δύναμη $F = 15$ N. Πόση εἶναι ἡ ἐπιτάχυνση;

53. Ἕνα σῶμα μέ μάζα $m = 2$ gr ἀρχικά ἠρεμεῖ. Στό σῶμα αὐτό ἐφαρμόζεται δύναμη $F = 1000$ dyn, πού ἐνεργεῖ ἐπί χρόνο $t = 4$ sec. Πόσο διάστημα διανύει τό σῶμα, ἄν κινηθεῖ ἐπί 6 sec;

54. Ὁ σωλήνας πυροβόλου ἔχει μῆκος $s = 3$ m. Τό βλῆμα ἔχει μάζα $m = 1$ kgr καί βγαίνει ἀπό τό σωλήνα μέ ταχύτητα $\upsilon = 850$ m/sec. Μέσα στό σωλήνα τό βλῆμα κινεῖται μέ ἐπιτάχυνση γ μέ τήν ἐπίδραση τῆς δυνάμεως F, πού ἀναπτύσσουν τά ἀέρια τῆς ἐκρήξεως. Ἄν δεχτοῦμε ὅτι ἡ δύναμη F εἶναι σταθερή, νά βρεθεῖ ἡ ἐπιτάχυνση γ καί ἡ δύναμη F.

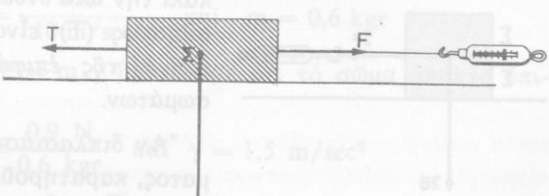
55. Ἕνα βλῆμα ἔχει μάζα $m = 200$ gr καί ὁ σωλήνας τοῦ ὅπλου ἔχει μῆκος $s = 50$ cm. Τά ἀέρια τῆς ἐκρήξεως ἐξασκοῦν στό βλῆμα μιά σταθερή δύναμη $F = 25 \cdot 10^4$ N. Μέ πόση ταχύτητα βγαίνει τό βλῆμα ἀπό τό σωλήνα τοῦ ὅπλου; Οἱ τριβές μέσα στό σωλήνα παραλείπονται.

56. Σέ ἕνα σῶμα ἐνεργεῖ δύναμη $F = 45$ N. Σέ μιά χρονική στιγμή t_1 τό σῶμα ἔχει ταχύτητα $\upsilon_1 = 6$ m/sec καί τή χρονική στιγμή $t_2 = t_1 + 8$ sec ἔχει ταχύτητα $\upsilon_2 = 46$ m/sec. Πόση εἶναι ἡ μάζα (m) τοῦ σώματος;

Τριβή

71. Τριβή ὀλισθήσεως

Ἕνα σῶμα, πού ἔχει βάρος B, ἠρεμεῖ πάνω σέ ὁριζόντιο τραπέζι. Στό σῶμα ἐφαρμόζουμε μιά ὁριζόντια δύναμη ,πού μπορoῦμε νά τή μετρᾶμε μέ δυναμόμετρο (σχ. 63). Παρατηροῦμε ὅτι τό σῶμα *ὀλισθαίνει μέ σταθερή ταχύτητα*, μόνο ὅταν ἡ δύναμη F λάβει μιά ὁρισμένη τιμή. Ἡ δύναμη αὐτή F, ἄν καί ἐνεργεῖ συνεχῶς στό



Σχ. 63. Ἡ τριβή ὀλισθήσεως T εἶναι ἀντίθετη μέ τή δύναμη F.

σῶμα, δέν τοῦ προσδίνει ἐπιτάχυνση. Ἄρα σέ κάθε στιγμή ἡ δύναμη F ἰσορροπεῖ μιάν ἄλλη *ἀντίθετη δύναμη* T, πού ἀντιδρᾶ στή μετακίνηση τοῦ σώματος σχετικά μέ τό τραπέζι καί ὀνομάζεται *τριβή ὀλισθήσεως*. Τό μέτρο τῆς δυνάμεως T εἶναι ἴσο μέ τό μέτρο τῆς δυνάμεως F, πού μετρᾶμε μέ τό δυναμόμετρο. Ὥστε:

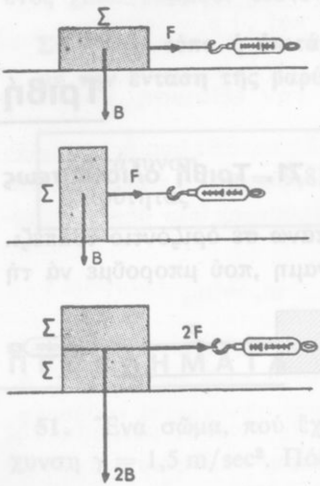
I. Ἡ τριβή ὀλισθήσεως (T) ἔχει πάντοτε φορά ἀντίθετη μέ τή φορά πού κινεῖται τό σῶμα.

II. Ἡ τριβή ὀλισθήσεως (T) ἔχει μέτρο ἴσο μέ τό μέτρο τῆς δυνάμεως (F), πού διατηρεῖ τήν κίνηση τοῦ σώματος, χωρίς νά τοῦ προσδίνει ἐπιτάχυνση.

Ἡ τριβή ὀλισθήσεως ὀφείλεται στίς μικρές ἀνωμαλίες, πού πάντοτε ἔχουν οἱ ἐπιφάνειες ὅλων τῶν σωμάτων.

72. Νόμος τῆς τριβῆς ὀλισθήσεως

Ὅταν τό σῶμα κινεῖται μέ σταθερή ταχύτητα πάνω στό τραπέζι (σχ. 64), παρατηροῦμε ὅτι τό δυναμόμετρο δείχνει τήν ἴδια πάντοτε ἔνδειξη, εἴτε ἀργά εἴτε γρήγορα κινεῖται τό σῶμα. Ἀπό αὐτό συμπεραίνουμε ὅτι ἡ τριβή ὀλισθήσεως (T) εἶναι *ἀνεξάρτητη ἀπό τήν ταχύτητα*.



Σχ. 64. Πειραματική ἀπόδειξη τοῦ νόμου τῆς τριβῆς ὀλισθήσεως

Ἄν τό ἴδιο σῶμα τό στηρίξουμε στό τραπέζι μέ μικρότερη ἕδρα του, παρατηροῦμε ὅτι τό δυναμόμετρο δείχνει πάλι τήν ἴδια ἔνδειξη. Ὥστε ἡ τριβή ὀλισθήσεως (T) εἶναι *ἀνεξάρτητη ἀπό τό ἐμβαδό τῆς ἐπιφάνειας ἐπαφῆς* τῶν δύο σωμάτων.

Ἄν διπλασιάσουμε τό βάρος τοῦ σώματος, παρατηροῦμε ὅτι καί ἡ τριβή ὀλισθήσεως γίνεται διπλάσια. Ἄρα ἡ τριβή ὀλισθήσεως εἶναι ἀνάλογη μέ τή δύναμη, τήν ὁποία τό σῶμα ἐξασκεῖ κάθετα στό ἐπίπεδο πού στηρίζεται τό σῶμα *(κάθετη δύναμη)*. Ὥστε ἀπό τό πείραμα συνάγεται ὁ ἀκόλουθος **νόμος τῆς τριβῆς ὀλισθήσεως:**

Ἡ τριβή ὀλισθήσεως (T) εἶναι ἀνεξάρτητη ἀπό τήν ταχύτητα καί τό ἐμβαδό τῆς ἐπιφάνειας ἐπαφῆς, καί εἶναι ἀνάλογη μέ τή δύναμη ($F_{καθ}$), πού ἐνεργεῖ κάθετα στό ἐπίπεδο ὀλισθήσεως.

$$\boxed{\text{τριβή ὀλισθήσεως} \quad T = \eta \cdot F_{καθ}}$$

ὅπου η εἶναι *ὁ συντελεστής ὀλισθήσεως* καί ὁ ὁποῖος ἐξαρτᾶται ἀπό τή φύση τῶν ἐπιφανειῶν πού βρίσκονται σέ ἐπαφή. Ὁ συντελεστής τριβῆς ὀλισθήσεως ἐλαττώνεται, ἄν ἀνάμεσα στίς τριβόμενες ἐπιφάνειες παρεμβάλουμε ἕνα στρῶμα λιπαντικοῦ ὑγροῦ.

Συντελεστές τριβῆς ὀλισθήσεως $\eta = T/F_{καθ}$	
Σίδηρος πάνω σέ πάγο	0,014
Ξύλο πάνω σέ ξύλο	0,400
Σίδηρος πάνω σέ σίδηρο (χωρίς λίπανση)	0,150
Σίδηρος πάνω σέ σίδηρο (μέ λίπανση)	0,060

Παράδειγμα. Ἕνα κομμάτι σιδήρου ἔχει σχῆμα ὀρθογώνιου παραλληλεπίπεδου, βάρος $B = 6$ N καί ἕλκεται ἀπό ὁριζόντια δύναμη $F = 0{,}9$ N πάνω σέ ὁριζόντιο τραπέζι. Πόση εἶναι ἡ ἐπιτάχυνση τοῦ σώματος: α) ἄν ὑποθέσουμε ὅτι δέν ὑπάρχει τριβή καί β) ἄν μᾶς δοθεῖ ὅτι ὁ συντελεστής τριβῆς ὀλισθήσεως εἶναι $\eta = 0{,}04$; $g = 10$ m/sec².

α) Ἀπό τήν ἐξίσωση $B = m \cdot g$ βρίσκουμε ὅτι τό σῶμα ἔχει μάζα

$$m = \frac{B}{g} = \frac{6\text{ N}}{10\text{ m/sec}^2} \quad \text{καί} \quad m = 0{,}6\text{ kgr}$$

Ἀπό τήν ἐξίσωση $F = m \cdot \gamma$ βρίσκουμε ὅτι τό σῶμα ἀποκτᾶ ἐπιτάχυνση

$$\gamma = \frac{F}{m} = \frac{0{,}9\text{ N}}{0{,}6\text{ kgr}} \quad \text{καί} \quad \gamma = 1{,}5\text{ m/sec}^2$$

β) Ἡ κάθετη δύναμη εἶναι $F_{καθ} = B = 6$ N. Ἑπομένως ἡ τριβή ὀλισθήσεως (T) εἶναι

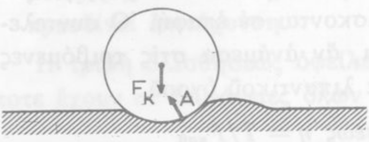
$$T = \eta \cdot F_{καθ} = 0{,}04 \cdot 6\text{ N} \quad \text{καί} \quad T = 0{,}24\text{ N}$$

Ἡ συνισταμένη δύναμη $F_{ολ} = F - T = (0,90 - 0,24)\ N = 0,66\ N$ προσδίνει στό σῶμα ἐπιτάχυνση

$$\gamma = \frac{F_{ολ}}{m} = \frac{0,66\ N}{0,6\ kgr} \quad \text{καί} \quad \gamma = 1,1\ m/sec^2$$

73. Τριβή κυλίσεως

Ὅταν ἕνα σῶμα κυλιέται πάνω σέ ἄλλο σῶμα, ἀναπτύσσεται πάλι τριβή, πού τήν ὀνομάζουμε *τριβή κυλίσεως*. Ἄν ἕνας κύλινδρος κυλιέται πάνω σέ ἕνα σῶμα, τότε αὐτό τό σῶμα, ὅσο σκληρό κι ἄν εἶναι, παθαίνει πάντοτε μιά παροδική παραμόρφωση (σχ. 65). Ἐξαιτίας αὐτῆς τῆς παραμορφώσεως ἀναπτύσσεται ἀπό τό ὑποστήριγμα μιά δύναμη (Α), πού ἀντιδρᾶ στήν κίνηση τοῦ κυλίνδρου καί δημιουργεῖ *τήν τριβή κυλίσεως*. Ἀποδεικνύεται ὅτι:



Σχ. 65. Ἡ παραμόρφωση τοῦ ὑποστηρίγματος δημιουργεῖ τήν τριβή κυλίσεως.

Ἡ τριβή κυλίσεως εἶναι ἀνάλογη μέ τήν κάθετη δύναμη ($F_{καθ}$) καί ἐξαρτᾶται ἀπό τή φύση τῶν ἐπιφανειῶν.

Ἡ προσπάθεια πού καταβάλλουμε γιά τήν κύλιση ἑνός σώματος μέ μάζα m, εἶναι *πολύ μικρότερη* ἀπό τήν προσπάθεια πού καταβάλλουμε, γιά τήν ὀλίσθηση τοῦ ἴδιου σώματος πάνω στό ἴδιο ὑποστήριγμα. Γι' αὐτό στίς ἐφαρμογές προσπαθοῦμε νά ἔχουμε κύλιση καί ὄχι ὀλίσθηση (τροχοί, ρουλεμάν κ.λ.).

Ἡ δύναμη ἕλξεως τῶν ὀχημάτων. Ἕνα ὄχημα ἕλκεται ἀπό δύναμη $F_{ελ}$, κινεῖται μέ σταθερή ταχύτητα καί ἐξασκεῖ στήν ὁδό τήν κάθετη δύναμη $F_{καθ}$. Ἀποδεικνύεται ὅτι ἰσχύει ἡ ἐξίσωση

$$F_{ελ} = \varphi \cdot F_{καθ}$$

ὅπου φ εἶναι *ὁ συντελεστής ἕλξεως*. Γιά τά σιδηροδρομικά ὀχήματα εἶναι $\varphi = 0,004$. Ἑπομένως γιά τήν ἕλξη ἑνός σιδηροδρομικοῦ ὀχήματος, πού ἔχει βάρος $B = 10\,000\ N$, χρειάζεται δύναμη ἕλξεως $F_{ελ} = 40\ N$ (περίπου 4 kp). Ἀπό αὐτό φαίνεται τό μεγάλο πλεονέκτημα τῶν σιδηροδρόμων.

57. Ἕνα σῶμα ἔχει μάζα m = 100 kgr καί βάρος B = 1000 N (δηλαδή 100 kp). Στό σῶμα ἐνεργεῖ ἡ ὁριζόντια δύναμη F = 100 N, ἡ ὁποία κινεῖ τό σῶμα πάνω σέ ὁριζόντιο ἐπίπεδο. Ὁ συντελεστής τριβῆς ὀλισθήσεως εἶναι $\eta = 0{,}04$. Τί κίνηση ἔχει τό σῶμα; Ἄν ἔχει ἐπιτάχυνση, πόση εἶναι αὐτή;

58. Μέ πόση ἀρχική ταχύτητα (υ_0) πρέπει νά ἐκσφενδονιστεῖ ἕνα σῶμα, ὥστε αὐτό νά διατρέξει πάνω σέ ὁριζόντιο ἐπίπεδο διάστημα s = 100 m ὥσπου νά σταματήσει; Συντελεστής τριβῆς ὀλισθήσεως $\eta = 0{,}01$. $g = 10\ m/sec^2$.

59. Ἕνα σῶμα πού ἠρεμεῖ ἔχει μάζα m = 2 kgr καί βάρος B = = 20 N. Στό σῶμα ἀρχίζει νά ἐνεργεῖ ὁριζόντια δύναμη F = 1,3 N, πού κινεῖ τό σῶμα πάνω σέ ὁριζόντιο ἐπίπεδο. Ἄν σέ χρόνο t = 4 sec τό σῶμα διανύσει διάστημα s = 2 m, νά βρεθοῦν ἡ δύναμη τριβῆς ὀλισθήσεως (T) καί ὁ συντελεστής τριβῆς ὀλισθήσεως.

60. Ἕνα ἕλκηθρο ἔχει μάζα m = 600 kgr, βάρος B = 6000 N καί κινεῖται μέ σταθερή ταχύτητα πάνω σέ ὁριζόντιο ἔδαφος μέ τήν ἐπίδραση δυνάμεως F. Ὁ συντελεστής τριβῆς ὀλισθήσεως εἶναι $\eta = 0{,}06$. Πόση εἶναι ἡ δύναμη F;

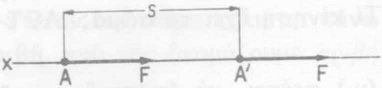
61. Ἕνα αὐτοκίνητο κινεῖται μέ σταθερή ταχύτητα $\upsilon = 108$ km/h καί κάποια στιγμή ὁ ὁδηγός χρησιμοποιώντας τά φρένα ἀναγκάζει τούς τροχούς νά μή στρέφονται, ἀλλά νά ὀλισθαίνουν πάνω στό δρόμο. Ὁ συντελεστής τριβῆς ὀλισθήσεως εἶναι $\eta = 0{,}3$. Πόσο διάστημα θά διατρέξει τό αὐτοκίνητο, ὥσπου νά σταματήσει καί πόσο χρόνο θά διαρκέσει ἡ ἐπιβραδυνόμενη κίνησή του; $g = 10\ m/sec^2$.

62. Ἕνα κιβώτιο, πού ἔχει μάζα m = 800 kgr καί βάρος B = = 8000 N, πρόκειται νά μετακινηθεῖ ὀλισθαίνοντας πάνω σέ ὁριζόντιο ἔδαφος κατά s = 10 m. Ὁ συντελεστής τριβῆς ὀλισθήσεως εἶναι $\eta = 0{,}4$. Πόση εἶναι ἡ μικρότερη δύναμη, πού πρέπει νά ἐφαρμόσουμε στό κιβώτιο γι᾽ αὐτή τή μετακίνηση; Ἄν ἐφαρμόσουμε δύναμη $F_1 = 3600$ N, πόσο χρόνο θά διαρκέσει αὐτή ἡ μετακίνηση;

Ἔργο καί ἐνέργεια

74. Ἔργο σταθερῆς δυνάμεως

Σέ ἕνα ὑλικό σημεῖο Α ἐνεργεῖ ἡ σταθερή δύναμη F (σχ. 66). Γενικά λέμε ὅτι *μιά δύναμη παράγει ἔργο, ὅταν μετακινεῖ τό σημεῖο ἐφαρμογῆς της κατά τή διεύθυνσή της.*



Σχ. 66. Ἡ δύναμη F παράγει ἔργο ἴσο μέ $W = F \cdot s$.

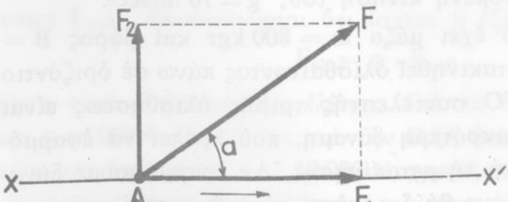
Γιά τή μέτρηση τοῦ ἔργου ἰσχύει ὁ ἑξῆς ὁρισμός:

Τό ἔργο (W) μιᾶς σταθερῆς δυνάμεως ἰσοῦται μέ τό γινόμενο τῆς δυνάμεως (F) ἐπί τό διάστημα (s), πού μετακινήθηκε τό σημεῖο ἐφαρμογῆς τῆς δυνάμεως κατά τή διεύθυνσή της (*).

$$\boxed{\text{ἔργο} = \text{δύναμη} \cdot \text{μετατόπιση} \qquad W = F \cdot s} \qquad (1)$$

Τό ἔργο εἶναι *μονόμετρο* φυσικό μέγεθος.

Γενικότερος ὁρισμός τοῦ ἔργου. Σέ πολλές περιπτώσεις ἡ τροχιά τοῦ σημείου ἐφαρμογῆς τῆς δυνάμεως σχηματίζει γωνία α μέ τή διεύθυνση τῆς δυνάμεως (σχ. 67). Τότε ἀναλύουμε τή δύναμη F σέ δύο κάθετες συνιστῶσες, τήν F_1 κατά τή διεύθυνση τῆς τροχιᾶς τοῦ σημείου ἐφαρμογῆς καί τήν F_2 κάθετη στήν τροχιά. Σύμφωνα μέ τόν ὁρισμό τοῦ ἔργου ἡ συνιστῶσα F_2 *δέν παράγει ἔργο*, γιατί δέ μετακινεῖ τό σημεῖο ἐφαρμογῆς της κατά τή διεύθυνσή της. Ἐπομένως σ᾽ αὐ-



Σχ. 67. Ἔργο παράγει ἡ συνιστῶσα $F_1 = F \cdot συν\, α$.

* Τό σύμβολο W προέρχεται ἀπό τήν ἀγγλική λέξη work = ἔργο.

τή τήν περίπτωση *ἔργο παράγει* μόνο ἡ συνιστώσα $F_1 = F \cdot συν\,α$, πού εἶναι *ἡ προβολή* τῆς δυνάμεως F πάνω στήν τροχιά τοῦ σημείου ἐφαρμογῆς Α. Τότε τό ἔργο πού παράγει ἡ δύναμη F εἶναι $W = F_1 \cdot s$, δηλαδή εἶναι:

ἔργο σταθερῆς δυνάμεως $W = F \cdot s \cdot συν\,α$	(2)

Ἡ ἐξίσωση (2) ἀποτελεῖ τόν ἀκόλουθο *γενικότερο ὁρισμό τοῦ ἔργου*:

Τό ἔργο (W) μιᾶς σταθερῆς δυνάμεως (F) ἰσοῦται μέ τό γινόμενο τῆς προβολῆς τῆς δυνάμεως (F · συν α) πάνω στή διεύθυνση τῆς μετακινήσεως ἐπί τό διάστημα (s), πού μετακινήθηκε τό σημεῖο ἐφαρμογῆς τῆς δυνάμεως.

Ἄν ἡ δύναμη F εἶναι *κάθετη* στήν τροχιά τοῦ σημείου ἐφαρμογῆς τῆς δυνάμεως, τότε εἶναι $α = 90^0$, ἑπομένως $συν\,α = 0$ καί σύμφωνα μέ τήν ἐξίσωση (2) τό ἔργο εἶναι ἴσο μέ μηδέν ($W = 0$), δηλαδή ἡ δύναμη F *δέν παράγει ἔργο*.

Μονάδες ἔργου. Ἄν στήν ἐξίσωση ὁρισμοῦ τοῦ ἔργου $W = F \cdot s$ βάλουμε $F = 1$ καί $s = 1$, βρίσκουμε $W = 1$. Ὥστε ὡς *μονάδα ἔργου* παίρνουμε τό ἔργο, πού παράγει δύναμη ἴση μέ *μιά μονάδα δυνάμεως*, ὅταν ἡ δύναμη αὐτή μετακινεῖ *κατά τή διεύθυνσή της* τό σημεῖο ἐφαρμογῆς της κατά *μιά μονάδα μήκους*.

Στό σύστημα MKS ἡ μονάδα ἔργου ὀνομάζεται *Joule* (Τζάουλ) καί ὁρίζεται ὡς ἑξῆς

$$1\ \text{Joule} = 1\ \text{Newton} \cdot 1\ \text{m} \quad \text{ἤ} \quad 1\ \text{Joule} = 1\ \text{N} \cdot \text{m}$$

Στό σύστημα CGS ἡ μονάδα ἔργου ὀνομάζεται *ἔργιο* (erg) καί ὁρίζεται ὡς ἑξῆς

$$1\ \text{erg} = 1\ \text{dyn} \cdot 1\ \text{cm} \quad \text{ἤ} \quad 1\ \text{erg} = 1\ \text{dyn} \cdot \text{cm}$$

Στό Τεχνικό σύστημα (ΤΣ) ἡ μονάδα ἔργου ὀνομάζεται *κιλοποντόμετρο* (1 kp·m) καί ὁρίζεται ὡς ἑξῆς

$$1\ \text{κιλοποντόμετρο} = 1\ \text{κιλοπόντ} \cdot 1\ \text{m} = 1\ \text{kp} \cdot \text{m}$$

Εὔκολα βρίσκουμε ὅτι μεταξύ τῶν παραπάνω μονάδων ἔργου ὑπάρχουν οἱ ἀκόλουθες σχέσεις

$$1\ \text{Joule} = 10^5\ \text{dyn} \cdot 10^2\ \text{cm} \quad \text{καί} \quad 1\ \text{Joule} = 10^7\ \text{erg}$$

$$1\ \text{kp} \cdot \text{m} = 9{,}81\ \text{N} \cdot 1\ \text{m} \quad \text{καί} \quad 1\ \text{kp} \cdot \text{m} = 9{,}81\ \text{Joule}$$

Γιά εὐκολία μποροῦμε κατά προσέγγιση νά πάρουμε

$$1\ \text{kp} \cdot \text{m} \simeq 10\ \text{Joule}$$

75. Ἰσχύς

Σήμερα χρησιμοποιοῦμε πολλές πηγές παραγωγῆς ἔργου (κινητῆρες, ὑδατοπτώσεις κ.ἄ.). Γιά νά ἐκτιμήσουμε τήν ἱκανότητα μιᾶς πηγῆς ἔργου, πρέπει νά λάβουμε ὑπόψη καί μέσα σέ πόσο χρόνο αὐτή ἡ πηγή παράγει ὁρισμένο ἔργο. Αὐτή ἡ ἐκτίμηση εἶναι εὔκολη, ἄν ξέρουμε τό ἔργο πού παράγεται σέ κάθε μονάδα χρόνου. Ἔτσι καταλήγουμε στόν ὁρισμό ἑνός νέου φυσικοῦ μεγέθους, πού χαρακτηρίζει κάθε πηγή παραγωγῆς ἔργου.

Ἰσχύς (P) ὀνομάζεται τό πηλίκο τοῦ ἔργου (W), πού παράγεται στή διάρκεια τοῦ χρόνου (t), διά τοῦ χρόνου τούτου.(*)

$$\boxed{\text{ἰσχύς} = \frac{\text{ἔργο}}{\text{χρόνος}} \qquad P = \frac{W}{t}}$$

Ἡ ἰσχύς εἶναι *μονόμετρο* φυσικό μέγεθος.

α. Μονάδες ἰσχύος. Γενικά γιά τή μέτρηση τῆς ἰσχύος ὡς μονάδα χρόνου παίρνουμε *τό δευτερόλεπτο* (1 sec). Ἄν στήν ἐξίσωση ὁρισμοῦ τῆς ἰσχύος βάλουμε $W = 1$ καί $t = 1$ sec, βρίσκουμε $P = 1$. Ὥστε ὡς *μονάδα ἰσχύος* παίρνουμε τήν ἰσχύ μιᾶς πηγῆς ἔργου, πού σέ *κάθε δευτερόλεπτο* παράγει ἔργο ἴσο μέ *μιά μονάδα ἔργου.*

Στό σύστημα MKS ἡ μονάδα ἰσχύος ὀνομάζεται *Watt* (Βάτ, 1 W) καί ὁρίζεται ὡς ἑξῆς

$$1\ \text{Watt}\ (1\ \text{W}) = \frac{1\ \text{Joule}}{1\ \text{sec}} \quad \text{ἤ} \quad 1\ \text{Watt}\ (1\ \text{W}) = 1\ \frac{\text{Joule}}{\text{sec}}$$

Στήν πράξη χρησιμοποιοῦμε καί τά ἑξῆς πολλαπλάσια τῆς μονάδας Watt

---

* Τό σύμβολο P προέρχεται ἀπό τήν ἀγγλική λέξη power = ἰσχύς.

1 κιλοβάτ (1 kilowatt, 1 kW) $= 10^3$ W

1 μεγαβάτ (1 Megawatt, 1 MW) $= 10^6$ W

Στό σύστημα CGS μονάδα ἰσχύος εἶναι

$$1 \text{ μονάδα ἰσχύος} = \frac{1 \text{ erg}}{1 \text{ sec}} \quad \text{ἤ} \quad 1 \text{ μονάδα ἰσχύος} = 1\,\frac{\text{erg}}{\text{sec}}$$

Στό Τεχνικό σύστημα (ΤΣ) μονάδα ἰσχύος εἶναι

$$1 \text{ μονάδα ἰσχύος} = \frac{1 \text{ kp} \cdot \text{m}}{1 \text{ sec}} \quad \text{ἤ} \quad 1 \text{ μονάδα ἰσχύος} = 1\,\frac{\text{kp} \cdot \text{m}}{\text{sec}}$$

Σέ πολλές περιπτώσεις τήν ἰσχύ τῶν μηχανῶν τή μετρᾶμε μέ τή μονάδα ἰσχύος, πού λέγεται *ἀτμόιππος* ἤ πιό σύντομα *ἵππος* καί εἶναι

$$1 \text{ ἵππος (1 CV ἤ 1 PS)} = \frac{75 \text{ kp} \cdot \text{m}}{1 \text{ sec}} = 75\,\frac{\text{kp} \cdot \text{m}}{\text{sec}}$$

Στίς ἀγγλοσαξονικές χῶρες χρησιμοποιεῖται *ὁ ἀγγλικός ἵππος* (1 HP), πού εἶναι λίγο μεγαλύτερος ἀπό τόν προηγούμενο

$$1 \text{ ἀγγλικός ἵππος (1 HP)} = \frac{76 \text{ kp} \cdot \text{m}}{1 \text{ sec}} = 76\,\frac{\text{kp} \cdot \text{m}}{\text{sec}}$$

Σημείωση. Τά σύμβολα τῆς μονάδας ἰσχύος ἵππος προέρχονται ἀπό τούς ἀντίστοιχους ξένους ὅρους:

CV, cheval vapeur   PS, Pferdestärke,   HP, horse power

Σχέσεις μεταξύ τῶν μονάδων ἰσχύος

1 Watt (1 W)	= 1 Joule/sec	$= 10^7$ erg/sec
1 kp · m/sec	= 9,81 Joule/sec	= 9,81 W
1 CV (ἤ PS)	= 75 kp · m/sec	= 736 W
1 HP	= 76 kp · m/sec	= 746 W
1 kilowatt (1 kW)		= 1,36 CV

β. Μεγάλες μονάδες ἔργου. Ἀπό τήν ἐξίσωση ὁρισμοῦ τῆς ἰσχύος $P = W/t$ βρίσκουμε

$$W = P \cdot t$$

Ἄν σ' αὐτή τήν ἐξίσωση βάλουμε $P = 1$ καί $t = 1$, ἔχουμε $W = 1$. Ἔτσι ὁρίζουμε δύο καινούριες *μεγάλες μονάδες ἔργου*, ἄν ὡς μονάδα ἰσχύος πάρουμε τό 1 Watt (1 W) ἤ τό 1 kilowatt (1 kW) καί ὡς μονάδα χρόνου πάρουμε τή μιά ὥρα (1 h). Οἱ μονάδες αὐτές ὀνομάζονται ἀντίστοιχα *βατώριο* (1 Wh) καί *κιλοβατώριο* (1 kWh) καί ὁρίζονται ὡς ἑξῆς:

Ἕνα βατώριο (1 Wh) εἶναι τό ἔργο, πού παράγει μηχανή ἰσχύος 1 Watt (1 W), ὅταν λειτουργήσει κανονικά 1 ὥρα (1 h).

$$1 \text{ βατώριο } \quad 1 \text{ Wh} = 1 \text{ W} \cdot 1 \text{ h}$$

Ἕνα κιλοβατώριο (1 kWh) εἶναι τό ἔργο, πού παράγει μηχανή ἰσχύος 1 kilowatt (1 kW), ὅταν λειτουργήσει κανονικά 1 ὥρα (1 h).

$$1 \text{ κιλοβατώριο } \quad 1 \text{ kWh} = 1 \text{kW} \cdot 1 \text{ h}$$

Ἐπειδή εἶναι $1 \text{ W} = 1 \text{ Joule/sec}$ καί $1 \text{ h} = 3600 \text{ sec}$, βρίσκουμε ὅτι εἶναι

$$1 \text{ Wh} = 1 \frac{\text{Joule}}{\text{sec}} \cdot 3\,600 \text{ sec} \quad \text{ἤ} \quad 1 \text{ Wh} = 3\,600 \text{ Joule}$$

ἄρα εἶναι $1 \text{ kWh} = 1000 \text{ Wh} = 3\,600\,000 \text{ Joule} = 3{,}6 \cdot 10^6 \text{ Joule}$

Παράδειγμα. Μιά μηχανή ἔχει ἰσχύ $P = 600$ W. Πόσο ἔργο σέ κιλοβατώρια (kWh) παράγει αὐτή ἡ μηχανή, ὅταν λειτουργήσει 4 ὧρες ἤ μόνο 20 min;

Ἡ μηχανή ἔχει ἰσχύ $P = 0{,}600$ kW καί σέ χρόνο $t = 4$ h παράγει ἔργο

$$W = P \cdot t = 0{,}600 \text{ kW} \cdot 4 \text{ h} = 2{,}4 \text{ kWh}$$

Σέ χρόνο $t = 20$ min ἡ μηχανή παράγει ἔργο

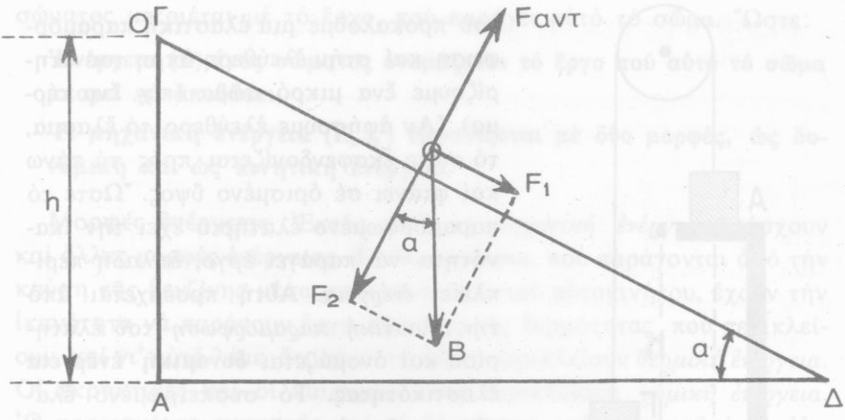
$$W = P \cdot t = 0{,}600 \text{ kW} \cdot \frac{1}{3} \text{ h} = 0{,}2 \text{ kWh}$$

76. Ἔργο τοῦ βάρους

Ἕνα σῶμα, πού ἔχει μάζα m, βρίσκεται σέ ὕψος h πάνω ἀπό τό ἔδαφος (σχ. 68). Ἄν ἀφήσουμε τό σῶμα ἐλεύθερο, τό σῶμα πέφτει κατακόρυφα ἀκολουθώντας τήν κατακόρυφη ΓΑ καί παράγει ἔργο

$$W = B \cdot h \quad \text{ἤ} \quad W = m \cdot g \cdot h$$

Ἀφήνουμε τό σῶμα νά ὀλισθήσει χωρίς τριβή πάνω στό κεκλιμένο ἐπίπεδο ΓΔ. Τότε τό σῶμα κατεβαίνει μέ τήν ἐπίδραση τῆς συνι-



Σχ. 68. Τό ἔργο τοῦ βάρους B εἶναι $W = B \cdot h$.

στώσας F_1 τοῦ βάρους του B, ἡ ὁποία εἶναι $F_1 = B \cdot \eta\mu\, \alpha$. Ἡ δύναμη αὐτή παράγει ἔργο

$$W_1 = F_1 \cdot (\Gamma\Delta) \quad \text{ἤ} \quad W_1 = B \cdot (\Gamma\Delta) \cdot \eta\mu\, \alpha$$

Ἀλλά στό ὀρθογώνιο τρίγωνο ΑΔΓ εἶναι

$$(\mathrm{A}\Gamma) = (\Gamma\Delta) \cdot \eta\mu\, \alpha \quad \text{καί ἑπομένως ἔχουμε}$$

$$W_1 = B \cdot (\mathrm{A}\Gamma) \quad \text{δηλαδή} \quad W_1 = B \cdot h = W$$

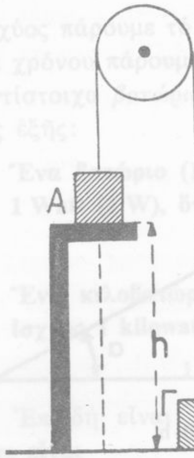
Ἔτσι καταλήγουμε στό συμπέρασμα:

Τό ἔργο πού παράγει τό βάρος (B) ἑνός σώματος εἶναι ἀνεξάρτητο ἀπό τήν τροχιά καί πάντοτε εἶναι ἴσο μέ τό γινόμενο τοῦ βάρους (B) τοῦ σώματος ἐπί τήν κατακόρυφη ἀπόσταση (h) τῶν δύο ἀκραίων σημείων τῆς τροχιᾶς.

ἔργο τοῦ βάρους σώματος $W = B \cdot h$ ἤ $W = m \cdot g \cdot h$

77. Ἐνέργεια

Ὅταν ἕνα σῶμα *ἔχει τήν ἱκανότητα νά παράγει ἔργο*, λέμε ὅτι τό σῶμα αὐτό περικλείει **ἐνέργεια.** Τή μιάν ἄκρη ἑνός ἐλάσματος ἀπό χάλυβα τή στερεώνουμε ἔτσι, ὥστε τό ἔλασμα νά εἶναι ὁριζόντιο. Πιέζοντας ἐλαφρά πρός τά κάτω τήν ἐλεύθερη ἄκρη τοῦ ἐλάσματος



Σχ. 69. Στή θέση Α τό σῶμα ἔχει δυναμική ἐνέργεια.

τοῦ προκαλοῦμε μιά ἐλαστική παραμόρφωση καί στήν ἐλεύθερη ἄκρη του στηρίζουμε ἕνα μικρό σῶμα (π.χ. ἕνα κέρμα). Ἄν ἀφήσουμε ἐλεύθερο τό ἔλασμα, τό σῶμα ἐκσφενδονίζεται πρός τά πάνω καί φτάνει σέ ὁρισμένο ὕψος. Ὥστε τό παραμορφωμένο ἐλατήριο ἔχει τήν ἱκανότητα νά παράγει ἔργο, δηλαδή περικλείει *ἐνέργεια*. Αὐτή προέρχεται ἀπό *τήν ἐλαστική παραμόρφωση* τοῦ ἐλατηρίου καί ὀνομάζεται **δυναμική ἐνέργεια ἐλαστικότητας.** Τό συσπειρωμένο ἐλατήριο τοῦ ρολογιοῦ περικλείει δυναμική ἐνέργεια ἐλαστικότητας, πού σιγά - σιγά μετατρέπεται σέ ἔργο, ἀπαραίτητο γιά τήν κίνηση τοῦ μηχανισμοῦ.

Ἕνα σῶμα Α βρίσκεται *σέ ὕψος* h πάνω ἀπό τήν ἐπιφάνεια τοῦ ἐδάφους (σχ. 69). Τότε τό σῶμα αὐτό μπορεῖ νά ἀποδόσει ἔργο, γιατί, ἄν τό ἀφήσουμε ἐλεύθερο νά πέσει, μπορεῖ νά ἀνεβάσει ἕνα ἄλλο σῶμα. Ὅταν ὅμως τό σῶμα Α βρίσκεται στήν ἐπιφάνεια τῆς Γῆς, δέν μπορεῖ νά ἀποδόσει ἔργο. *Ἡ ἐνέργεια*, πού περικλείει τό σῶμα Α, ὅταν βρίσκεται ψηλότερα ἀπό τήν ἐπιφάνεια τῆς Γῆς, ὀφείλεται *στή βαρύτητα* καί ὀνομάζεται **δυναμική ἐνέργεια βαρύτητας.** Ὥστε γενικά μποροῦμε νά ποῦμε ὅτι:

Δυναμική ἐνέργεια ($E_{δυν}$) ὀνομάζεται ἡ ἐνέργεια πού ἔχει ἕνα σῶμα ἐξαιτίας τῆς θέσεώς του ἤ τῆς καταστάσεως πού βρίσκεται.

Ἕνα *κινούμενο σῶμα* ἔχει τήν ἱκανότητα νά παράγει ἔργο, δηλαδή κλείνει μέσα του *ἐνέργεια*. Ἔτσι ὁ ἄνεμος (κινούμενος ἀέρας) κινεῖ ἀνεμόμυλο ἤ ἱστιοφόρο σκάφος, τό βλῆμα ὅπλου μπορεῖ νά τρυπήσει μιά σανίδα κ.λ. Ἡ ἐνέργεια πού περικλείει κάθε κινούμενο σῶμα ὀνομάζεται **κινητική ἐνέργεια.** Ὥστε:

Κινητική ἐνέργεια ($E_{κιν}$) ὀνομάζεται ἡ ἐνέργεια πού ἔχει ἕνα σῶμα ἐξαιτίας τῆς κινήσεώς του.

Οἱ παραπάνω δύο μορφές ἐνέργειας, δηλαδή ἡ δυναμική καί ἡ κινητική ἐνέργεια, ὀνομάζονται **μηχανική ἐνέργεια.** Γενικά ἡ ἐνέργεια ἑνός σώματος μετριέται μέ τό ἔργο, πού παράγει αὐτό τό σῶμα. Ὥστε:

Ἐνέργεια (Ε) ἑνός σώματος ὀνομάζεται τό ἔργο πού αὐτό τό σῶμα μπορεῖ νά ἀποδόσει.

Ἡ μηχανική ἐνέργεια ($E_{μηχ}$) ἐμφανίζεται μέ δύο μορφές, ὡς δυναμική καί ὡς κινητική ἐνέργεια.

Μορφές ἐνέργειας. Ἐκτός ἀπό *τή μηχανική ἐνέργεια* ὑπάρχουν καί ἄλλες μορφές ἐνέργειας. Τά θερμά ἀέρια, πού παράγονται ἀπό τήν καύση τῆς βενζίνης μέσα στόν κινητήρα τοῦ αὐτοκινήτου, ἔχουν τήν ἱκανότητα νά παράγουν ἔργο, ἐξαιτίας τῆς θερμότητας πού περικλείουν, καί γι' αὐτό λέμε ὅτι αὐτά τά ἀέρια περικλείουν *θερμική ἐνέργεια*. Οἱ ἐκρηκτικές καί οἱ καύσιμες ὕλες περικλείουν *χημική ἐνέργεια*. Ὁ φορτισμένος πυκνωτής καί τό ἠλεκτρικό ρεῦμα περικλείουν *ἠλεκτρική ἐνέργεια*. Τό φῶς καί ἄλλες ἀόρατες ἀκτινοβολίες μεταφέρουν *ἠλεκτρομαγνητική ἐνέργεια*. Οἱ πυρῆνες ὁρισμένων ἀτόμων περικλείουν *πυρηνική ἐνέργεια*. Ὥστε:

Ἡ ἐνέργεια μᾶς ἐμφανίζεται μέ διάφορες μορφές (μηχανική, θερμική, χημική, ἠλεκτρική, ἠλεκτρομαγνητική, πυρηνική).

78. Μέτρηση τῆς δυναμικῆς ἐνέργειας

Ἕνα σῶμα Α ἔχει βάρος $B = m \cdot g$ καί βρίσκεται σέ ὕψος h πάνω ἀπό τήν ἐπιφάνεια τῆς Γῆς. Οἱ διαστάσεις τοῦ σώματος θεωροῦνται ἀσήμαντες σχετικά μέ τό ὕψος h. Γιά νά μεταφερθεῖ τό σῶμα Α στό ὕψος h, *δαπανήθηκε ἔργο* ἴσο μέ $W = B \cdot h$. Σ' αὐτή τή θέση τό σῶμα Α ἔχει *δυναμική ἐνέργεια*. Τό σῶμα Α, ὅταν τό ἀφήσουμε ἐλεύθερο, πέφτει μέ τήν ἐπίδραση τοῦ βάρους του Β. Ἄν δέν ὑπάρχουν τριβές, τό βάρος **Β** τοῦ σώματος *παράγει ἔργο* $W = B \cdot h$. Ὥστε, ὅταν τό σῶμα Α βρίσκεται στό ὕψος h, ἔχει δυναμική ἐνέργεια $E_{δυν} = B \cdot h$, δηλαδή ὅσο εἶναι τό ἔργο, πού *δαπανήθηκε*, γιά νά μεταφερθεῖ τό σῶμα Α στό ὕψος h. Τό ἔργο αὐτό *ἀποταμιεύτηκε* μέσα στό σῶμα Α μέ τή μορφή δυναμικῆς ἐνέργειας. Ὥστε:

Ἕνα σῶμα, πού βρίσκεται σέ ὕψος h πάνω ἀπό ἕνα ὁριζόντιο ἐπίπεδο, ἔχει ἐξαιτίας τῆς βαρύτητας δυναμική ἐνέργεια ($E_{δυν}$) ἴση μέ τό ἔργο, πού παράγει τό βάρος (Β) τοῦ σώματος κατά τήν ἐλεύθε-

ρη πτώση του ἀπό τήν ἀρχική θέση του ὥς τό θεωρούμενο ὁριζόντιο ἐπίπεδο.

$$\text{δυναμική ἐνέργεια (βαρύτητας)} \quad E_{\delta\upsilon\nu} = B \cdot h \;\; \text{ἤ} \;\; E_{\delta\upsilon\nu} = m \cdot g \cdot h$$

Γιά νά ἐπιμηκυνθεῖ (ἤ νά συμπιεστεῖ) ἕνα σπειροειδές ἐλατήριο κατά Δl, πρέπει *νά δαπανηθεῖ ἔργο*. Αὐτό τό ἔργο *ἀποταμιεύεται* μέσα στό παραμορφωμένο ἐλατήριο μέ τή μορφή *δυναμικῆς ἐνέργειας*. Ἀποδεικνύεται ὅτι:

Ἕνα σπειροειδές ἐλατήριο, ἐξαιτίας τῆς ἐλαστικῆς παραμορφώσεώς του, ἔχει δυναμική ἐνέργεια:

$$\text{δυναμική ἐνέργεια (ἐλαστικότητας)} \quad E_{\delta\upsilon\nu} = \frac{1}{2} k \cdot (\Delta l)^2$$

ὅπου k εἶναι μιά σταθερή τοῦ ἐλατηρίου.

Παραδείγματα. 1) Σῶμα ἔχει μάζα $m = 4$ kgr καί βρίσκεται σέ ὕψος $h = 2{,}5$ m. Ἄν λάβουμε $g = 10\ \text{m/sec}^2$, τότε τό σῶμα ἔχει δυναμική ἐνέργεια

$$E_{\delta\upsilon\nu} = m \cdot g \cdot h = 4\ \text{kgr} \cdot 10\ \frac{\text{m}}{\text{sec}^2} \cdot 2{,}5\ \text{m} \quad \text{καί} \quad E_{\delta\upsilon\nu} = 100\ \text{Joule}$$

2) Σπειροειδές ἐλατήριο ἐπιμηκύνεται κατά $\Delta l = 3$ cm. Ἄν ἡ σταθερή τοῦ ἐλατηρίου εἶναι $k = 5 \cdot 10^3$ N/m, τότε τό ἐλατήριο ἔχει δυναμική ἐνέργεια

$$E_{\delta\upsilon\nu} = \frac{1}{2} k \cdot (\Delta l)^2 = \frac{1}{2} \cdot 5 \cdot 10^3\ \frac{\text{N}}{\text{m}} \cdot (0{,}03\ \text{m})^2 \quad \text{καί} \quad E_{\delta\upsilon\nu} = 2{,}25\ \text{Joule}$$

79. Μέτρηση τῆς κινητικῆς ἐνέργειας

Ἕνα σῶμα ἔχει μάζα m καί ἀρχίζει νά κινεῖται χωρίς τριβές μέ τήν ἐπίδραση μιᾶς σταθερῆς δυνάμεως F, πού προσδίνει στό σῶμα ἐπιτάχυνση γ. Ἄν τό σῶμα κινηθεῖ ἐπί χρόνο t, τότε τό σῶμα ἀποκτᾶ ταχύτητα $\upsilon = \gamma \cdot t$ καί διανύει διάστημα $s = \frac{1}{2} \gamma \cdot t^2$. Στή διάρκεια τοῦ χρόνου t ἡ δύναμη F *παράγει ἔργο*

$$W = F \cdot s = (m \cdot \gamma) \cdot \left(\frac{1}{2} \gamma \cdot t^2\right) = \frac{1}{2} m \cdot (\gamma \cdot t^2) \quad \text{ἤ} \quad W = \frac{1}{2} m \cdot \upsilon^2$$

Αὐτό τό ἔργο *ἀποταμιεύεται* μέσα στό κινούμενο σῶμα μέ τή μορφή *κινητικῆς ἐνέργειας*. Ὥστε:

Ἡ κινητική ἐνέργεια ($E_{\kappa\iota\nu}$) ἑνός σώματος, πού μεταφέρεται, ἰσοῦται μέ τό ἡμιγινόμενο τῆς μάζας (m) τοῦ σώματος ἐπί τό τετράγωνο τῆς ταχύτητας (υ).

$$\boxed{\text{κινητική ἐνέργεια} \qquad E_{\kappa\iota\nu} = \frac{1}{2} m \cdot \upsilon^2}$$

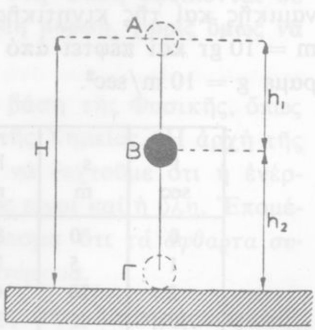
Παράδειγμα. Βλῆμα ὅπλου ἔχει μάζα m = 20 gr καί ξεφεύγει ἀπό τήν κάνη τοῦ ὅπλου μέ ταχύτητα υ = 600 m/sec. Τό βλῆμα ἔχει κινητική ἐνέργεια

$$E_{\kappa\iota\nu} = \frac{1}{2} m \cdot \upsilon^2 = \frac{1}{2} \cdot 0{,}020\ \text{kgr} \cdot \left(600 \frac{\text{m}}{\text{sec}}\right)^2 \quad \text{καί} \quad E_{\kappa\iota\nu} = 3\,600\ \text{Joule}$$

80. Μετατροπές τῆς μηχανικῆς ἐνέργειας

Μιά ἐλαστική σφαίρα ἀπό χάλυβα τήν ἀφήνουμε ἀπό ὕψος Η νά πέσει πάνω σέ μιά πλάκα ἀπό χάλυβα, πού εἶναι καί αὐτή ἐλαστική. Παρατηροῦμε ὅτι ἡ σφαίρα ἀναπηδᾶ καί ἀνεβαίνει περίπου στό ἴδιο ὕψος (σχ. 70). Στή θέση Α ἡ σφαίρα ἔχει μόνο *δυναμική ἐνέργεια* $E_{\delta\upsilon\nu} = m \cdot g \cdot H$. Ἡ σφαίρα, ὅταν φτάσει στή θέση Γ, ἔχει ἀποκτήσει ταχύτητα $\upsilon = \sqrt{2g \cdot H}$. Σ' αὐτή τή θέση ἡ σφαίρα ἔχει μόνο *κινητική ἐνέργεια*, πού εἶναι ἴση μέ

$$E_{\kappa\iota\nu} = \frac{1}{2} m \cdot \upsilon^2 \quad \text{ἤ} \quad E_{\kappa\iota\nu} = m \cdot g \cdot H$$



Σχ. 70. Μετατροπές τῆς μηχανικῆς ἐνέργειας

Ὥστε ἡ κινητική ἐνέργεια τῆς σφαίρας *εἶναι ἴση* μέ τήν ἀρχική δυναμική ἐνέργειά της, δηλαδή κατά τήν πτώση τῆς σφαίρας ὅλη ἡ δυναμική ἐνέργειά της *μετατράπηκε* σέ κινητική ἐνέργεια. Σέ μιά ἐνδιάμεση θέση Β ἡ σφαίρα ἔχει δυναμική ἐνέργεια $E_{δυν} = m \cdot g \cdot h_2$, ἔχει ὅμως καί κινητική ἐνέργεια

$$E_{κιν} = \frac{1}{2} m \cdot υ_1^2 = \frac{1}{2} m \cdot (2g \cdot h_1) \quad ἤ \quad E_{κιν} = m \cdot g \cdot h_1$$

Ἡ *ὁλική μηχανική ἐνέργεια* ($E_{ολ}$), πού ἔχει ἡ σφαίρα, εἶναι ἴση μέ τό ἄθροισμα τῆς δυναμικῆς καί τῆς κινητικῆς ἐνέργειας, δηλαδή εἶναι

$$E_{ολ} = E_{δυν} + E_{κιν} = m \cdot g \cdot (h_1 + h_2) \quad καί \quad E_{ολ} = m \cdot g \cdot H$$

Ὥστε ἡ ὁλική μηχανική ἐνέργεια τῆς σφαίρας εἶναι ἴση μέ τήν *ἀρχική* δυναμική ἐνέργεια, πού εἶχε ἡ σφαίρα στή θέση Α.

Ἀπό τά παραπάνω καταλήγουμε στό συμπέρασμα ὅτι ἡ δυναμική ἐνέργεια *μετατρέπεται* σέ κινητική ἐνέργεια. Ἀντίστροφα, ὅταν ἡ σφαίρα ἐκσφενδονίζεται κατακόρυφα πρός τά πάνω, ἡ κινητική ἐνέργεια *μετατρέπεται* σέ δυναμική ἐνέργεια. Γενικά βρίσκουμε ὅτι:

Ἡ δυναμική καί ἡ κινητική ἐνέργεια ἑνός σώματος μποροῦν νά μετατρέπονται ἡ μιά στήν ἄλλη, ἡ ὁλική ὅμως μηχανική ἐνέργεια τοῦ σώματος (δηλαδή τό ἄθροισμα τῆς δυναμικῆς καί τῆς κινητικῆς ἐνέργειας) διατηρεῖται σταθερή.

Τό παραπάνω συμπέρασμα ἰσχύει, ὅταν δέν συμβαίνει μετατροπή μηχανικῆς ἐνέργειας σέ ἄλλη μορφή ἐνέργειας.

Στόν παρακάτω πίνακα δίνονται γιά παράδειγμα οἱ τιμές τῆς δυναμικῆς καί τῆς κινητικῆς ἐνέργειας ἑνός σώματος, πού ἔχει μάζα m = 10 gr καί πέφτει ἀπό ὕψος h = 80 m ἐπί χρόνο t = 4 sec. Πήραμε g = 10 m/sec².

t sec	s m	h m	$E_{δυν}$ Joule	υ m/sec	$E_{κιν}$ Joule	$E_{μηχ}$ Joule
0	0	80	8	0	0	8
1	5	75	7,5	10	0,5	8
2	20	60	6	20	2	8
3	45	35	3,5	30	4,5	8
4	80	0	0	40	8	8

81. Ἀρχή τῆς διατηρήσεως τῆς ἐνέργειας

Ὅταν ἐξετάζουμε τά διάφορα μηχανικά φαινόμενα, διαπιστώνουμε γενικά ὅτι, ἄν δέν ὑπάρχουν τριβές, *ἡ μηχανική ἐνέργεια* τοῦ σώματος (δηλαδή τό ἄθροισμα $E_{δυν} + E_{κιν}$) *διατηρεῖται σταθερή*. Ἄν λοιπόν ἐμφανίζεται κινητική ἐνέργεια, αὐτό γίνεται σέ βάρος τῆς δυναμικῆς ἐνέργειας καί ἀντίστροφα. Αὐτό τό γενικό συμπέρασμα ἀποτελεῖ **τήν ἀρχή τῆς διατηρήσεως τῆς μηχανικῆς ἐνέργειας**, πού διατυπώνεται ὡς ἑξῆς:

Σέ ἕνα μονωμένο σύστημα, στό ὁποῖο συμβαίνουν μόνο μετατροπές τῆς δυναμικῆς ἐνέργειας σέ κινητική ἐνέργεια καί ἀντίστροφα, ἡ μηχανική ἐνέργεια τοῦ συστήματος διατηρεῖται σταθερή.

Τό μονωμένο σύστημα, στό ὁποῖο δέν παρατηροῦνται ἀπώλειες μηχανικῆς ἐνέργειας, εἶναι ἰδανική περίπτωση. Σχεδόν πάντοτε ἕνα μέρος τῆς μηχανικῆς ἐνέργειας τό ἀπορροφοῦν οἱ τριβές. Αὐτή ὅμως ἡ ἐνέργεια *δέ χάνεται*, ἀλλά μετατρέπεται κυρίως σέ *θερμότητα*, πού εἶναι κι᾽ αὐτή μιά μορφή ἐνέργειας. Σέ ἄλλες πάλι περιπτώσεις στή θέση τῆς ἐνέργειας, πού φαινομενικά χάνεται, ἐμφανίζονται ἄλλες μορφές ἐνέργειας, π.χ. ἠλεκτρική, χημική, φωτεινή ἐνέργεια κ.λ. Σέ ὅλα τά φαινόμενα πού συμβαίνουν στή Φύση διαπιστώνουμε τήν ἴδια νομοτέλεια, πού ἰσχύει γιά ὅλα τά φαινόμενα τῆς Μηχανικῆς. Ἔτσι καταλήγουμε στό ἀκόλουθο γενικότατο συμπέρασμα, πού ἀποτελεῖ **τήν ἀρχή τῆς διατηρήσεως τῆς ἐνέργειας:**

Οἱ διάφορες μεταβολές πού συμβαίνουν στή Φύση ὀφείλονται σέ μετατροπές τῆς ἐνέργειας ἀπό μιά σέ ἄλλη μορφή, χωρίς ὅμως νά μεταβάλλεται ἡ ὁλική ἐνέργεια.

Ἡ διατήρηση *τῆς ἐνέργειας* ἀποτελεῖ τή βάση τῆς Φυσικῆς, ὅπως ἡ διατήρηση *τῆς μάζας* ἀποτελεῖ τή βάση τῆς Χημείας. Ἡ ἀρχή τῆς διατηρήσεως τῆς ἐνέργειας μᾶς ἐπιβάλλει νά δεχτοῦμε ὅτι ἡ ἐνέργεια εἶναι ἕνα φυσικό μέγεθος ἄφθαρτο, ὅπως εἶναι καί ἡ ὕλη. Ἑπομένως μποροῦμε νά διατυπώσουμε τό συμπέρασμα ὅτι *τά ἄφθαρτα συστατικά* τοῦ Σύμπαντος εἶναι *ἡ ὕλη* καί *ἡ ἐνέργεια*.

Ἐφαρμογή. Μιά συνηθισμένη ἐφαρμογή τῆς διατηρήσεως τῆς ἐνέργειας ἔχουμε στά ὑδροηλεκτρικά ἐργοστάσια. Ἡ δυναμική ἐνέργεια πού ἔχει τό νερό, κατά τήν πτώση του μετατρέπεται σέ κινητική ἐνέργεια τοῦ νεροῦ. Αὐτή μεταδίδεται στόν ὑδροστρόβιλο (τουρμπίνα), πού ἀποκτᾶ κι αὐτός κινητική ἐνέργεια. Τέλος αὐτή ἡ ἐνέργεια μέσα στή γεννήτρια μετατρέπεται σέ ἠλεκτρική ἐνέργεια. Στή διάρκεια ὅμως αὐτῶν τῶν διαδοχικῶν μετατροπῶν τῆς ἐνέργειας ἕνα μέρος ἀπό τήν ἀρχική δυναμική ἐνέργεια τοῦ νεροῦ μετατρέπεται κυρίως σέ θερμότητα.

82. Ἰσοδυναμία μάζας καί ἐνέργειας

Ἡ θεωρία τῆς σχετικότητας ἀπέδειξε καί τό πείραμα ἐπιβεβαίωσε ὅτι, ἄν μιά μάζα m ἐξαφανιστεῖ, δηλαδή ἄν πάψει νά ὑπάρχει ὡς ὕλη, τότε στή θέση αὐτῆς τῆς μάζας *ἐμφανίζεται* ὁρισμένη ποσότητα ἐνέργειας. Αὐτή ἡ σημαντική διαπίστωση ἀποτελεῖ τήν ἀκόλουθη **ἀρχή τῆς ἰσοδυναμίας μάζας καί ἐνέργειας:**

Μάζα m ἰσοδυναμεῖ μέ ἐνέργεια E ἴση μέ τό γινόμενο τῆς μάζας (m) ἐπί τό τετράγωνο τῆς ταχύτητας τοῦ φωτός στό κενό (c).

ἰσοδυναμία μάζας καί ἐνέργειας $\quad E = m \cdot c^2$

Ἡ παραπάνω ἀρχή ἰσχύει καί ἀντίστροφα

Ἐνέργεια E ἰσοδυναμεῖ μέ μάζα m, πού δίνεται ἀπό τήν ἐξίσωση

ἰσοδυναμία μάζας καί ἐνέργειας $\quad m = \dfrac{E}{c^2}$

Οἱ μετατροπές μάζας σέ ἐνέργεια καί ἀντίστροφα εἶναι πολύ συνηθισμένα φαινόμενα στήν *Πυρηνική Φυσική*.

Μιά ἀκίνητη *μάζα* m = 1 gr ἀπό ὁποιοδήποτε σῶμα ἰσοδυναμεῖ μέ *ἐνέργεια*

$$E = m \cdot c^2 = 0{,}001 \text{ kgr} \cdot (3 \cdot 10^8 \text{ m/sec})^2 \quad \text{ἤ} \quad E = 9 \cdot 10^{13} \text{ Joule}$$

$$\text{καί} \quad E = \frac{9 \cdot 10^{13} \text{ Joule}}{3{,}6 \cdot 10^6 \text{ J/kWh}} \quad \text{ἄρα} \quad E = 25 \cdot 10^6 \text{ kWh}$$

Ὥστε μάζα ἑνός γραμμαρίου ἰσοδυναμεῖ μέ ἐνέργεια ἴση μέ 25 ἑκατομμύρια κιλοβατώρια. Αὐτή τήν ἐνέργεια τήν ὀνομάζουμε *πυρηνική ἐνέργεια* καί σήμερα τήν ἐκμεταλλευόμαστε γιά εἰρηνικούς, ἀλλά καί γιά πολεμικούς σκοπούς.

63. Ἕνα κιβώτιο ἔχει μάζα $m = 80$ kgr καί μεταφέρεται ἀπό ἕναν ἐργάτη σέ ἀποθήκη, πού βρίσκεται $h = 12$ m ψηλότερα ἀπό τό δρόμο. Πόσο ἔργο καταβάλλει ὁ ἐργάτης γι᾽ αὐτή τή μεταφορά; $g = 10$ m/sec^2.

64. Ἐφαρμόζοντας σ᾽ ἕνα σῶμα σταθερή ὁριζόντια δύναμη $F = 50$ N μετακινοῦμε τό σῶμα πάνω σέ ὁριζόντιο ἐπίπεδο κατά $s = 4$ m. Πόσο ἔργο παράγει ἡ δύναμη; Οἱ τριβές παραλείπονται. Ἄν ἡ διεύθυνση τῆς δυνάμεως σχηματίζει γωνία $\alpha = 30^0$, πόσο εἶναι τότε τό ἔργο τῆς δυνάμεως;

65. Ἕνα σῶμα ἔχει μάζα $m = 4$ kgr καί μέ τήν ἐπίδραση ὁριζόντιας δυνάμεως F διανύει πάνω σέ ὁριζόντιο ἐπίπεδο διάστημα $s = 15$ m μέ ἐπιτάχυνση $\gamma = 0{,}05$ m/sec^2. Πόσο ἔργο παράγει ἡ δύναμη F;

66. Ἕνα αὐτοκίνητο κινεῖται σέ ὁριζόντια ὁδό μέ ταχύτητα $\upsilon = 72$ km/h. Ὅταν διακοπεῖ ἡ λειτουργία τῆς μηχανῆς του, σταματᾶ ἔπειτα ἀπό χρόνο $t = 20$ sec. Ἄν τό αὐτοκίνητο ἔχει μάζα $m = 1500$ kgr, νά βρεθεῖ τό ἔργο τῆς τριβῆς. $g = 10$ m/sec^2.

67. Ἕνα βλῆμα ἔχει μάζα $m = 10$ gr καί ἐκσφενδονίζεται μέ ἀρχική ταχύτητα $\upsilon_0 = 800$ m/sec. Πόση εἶναι ἡ κινητική ἐνέργειά του; Σέ πόσο ὕψος (h) πάνω ἀπό τήν ἐπιφάνεια τοῦ ἐδάφους ἡ ἴδια μάζα θά εἶχε δυναμική ἐνέργεια ἴση μέ τήν κινητική ἐνέργεια τοῦ βλήματος; $g = 10$ m/sec^2.

68. Ἕνας ὀρειβάτης ἔχει μάζα $m = 70$ kgr καί στή διάρκεια χρόνου $t = 8$ h ἀνεβαίνει σέ ὕψος $h = 2000$ m. Πόσο ἔργο παράγει κατά δευτερόλεπτο; $g = 10$ m/sec^2.

69. Ἕνα σῶμα, πού ἔχει μάζα $m = 1$ kgr, βάλλεται κατακόρυφα πρός τό ἔδαφος ἀπό ὕψος $h = 347$ m μέ ἀρχική ταχύτητα $\upsilon_0 = 7$ m/sec. Τό σῶμα, ὅταν φτάσει στό ἔδαφος, εἰσχωρεῖ μέσα σ᾽ αὐτό κατά $s = 65$ cm. Πόση εἶναι κατά μέσο ὅρο ἡ ἀντίσταση F τοῦ ἐδάφους;

70. Ὁ σωλήνας πυροβόλου ἔχει μῆκος $s = 0{,}80$ m καί ἐκσφενδονίζει μέ ταχύτητα $\upsilon_0 = 420$ m/sec βλῆμα, πού ἔχει μάζα $m = 4$ kgr.

Ἄν δεχτοῦμε ὅτι ἡ δύναμη F, πού κινεῖ τό βλῆμα μέσα στό σωλήνα, εἶναι σταθερή, νά ὑπολογιστεῖ ἡ δύναμη F καί ὁ χρόνος t τῆς κινήσεως τοῦ βλήματος μέσα στό σωλήνα.

71. Ἕνα σιδηροδρομικό ὄχημα ἔχει μάζα $m = 27 \cdot 10^3$ kgr καί κινεῖται μέ ταχύτητα $\upsilon = 7$ m/sec. Πόση εἶναι ἡ κινητική ἐνέργειά του; Πόση γίνεται αὐτή, ἄν διπλασιαστεῖ ἡ ταχύτητά του καί πόση δύναμη F πρέπει νά ἐνεργήσει στό ὄχημα, γιά νά διπλασιαστεῖ ἡ ταχύτητά του σέ χρόνο $t = 4$ min.

72. Μιά μηχανή ἔχει ἰσχύ $P = 5$ CV καί ἐργάζεται ἐπί χρόνο $t = 1$ h 40 min. Πόσο ἔργο παράγει σέ Joule καί κιλοβατώρια (kWh);

73. Ὁ κινητήρας ἀεροπλάνου ἀναπτύσσει ἰσχύ $P = 1000$ CV. Ὅταν τό ἀεροπλάνο πετᾶ ὁριζόντια μέ σταθερή ταχύτητα υ, ἡ ἀντίσταση τοῦ ἀέρα εἶναι $F_{\alpha\nu\tau} = 5000$ N. Πόση εἶναι ἡ ταχύτητα τοῦ ἀεροπλάνου; Σέ πόσο χρόνο τό ἀεροπλάνο θά διατρέξει ὁριζόντια ἀπόσταση $s = 100$ km;

74. Ἕνας ὀρειβάτης ἔχει μάζα $m = 80$ kgr καί σέ χρόνο $t = 1{,}5$ h ἀνεβαίνει κατά $h = 800$ m ψηλότερα ἀπό τό σημεῖο πού ξεκίνησε. Πόση εἶναι κατά μέσο ὅρο ἡ ἰσχύς πού ἀναπτύσσει ὁ ὀρειβάτης σέ κιλοβάτ (kW) καί σέ ἵππους (CV); $g = 10$ m/sec².

75. Σέ μιά ὑδατόπτωση τό νερό πέφτει ἀπό ὕψος $h = 80$ m καί ἀναγκάζει ἕναν ὑδροστρόβιλο (τουρμπίνα) νά στρέφεται. Ἡ ὠφέλιμη ἰσχύς πού μᾶς δίνει ὁ στρόβιλος εἶναι $P_{\omega\varphi\varepsilon\lambda} = 10\,000$ CV καί ὑποθέτουμε ὅτι δέν ὑπάρχουν ἀπώλειες ἐνέργειας. Πόση μάζα νεροῦ πέφτει στό στρόβιλο κατά λεπτό; $g = 10$ m/sec².

76. Ἕνα αὐτοκίνητο μέ μάζα $m = 1000$ kgr κινεῖται σέ ὁριζόντια ὁδό μέ ταχύτητα $\upsilon = 72$ km/h. Ὁ συντελεστής τριβῆς εἶναι $\eta = 0{,}02$ καί ἡ ἀντίσταση τοῦ ἀέρα εἶναι $F_{\alpha\nu\tau} = 100$ N. Πόση ἰσχύ σέ κιλοβάτ (kW) καί σέ ἵππους (CV) ἀναπτύσσει ὁ κινητήρας; $g = 10$ m/sec².

77. Ἕνα αὐτοκίνητο ἀναπτύσσει ἰσχύ $P = 6$ CV καί κινεῖται μέ σταθερή ταχύτητα $\upsilon = 18$ km/h σέ ὁριζόντια ὁδό. Ὁ συντελεστής τριβῆς εἶναι $\eta = 0{,}2$. Πόσο βάρος ἔχει τό αὐτοκίνητο; $g = 10$ m/sec².

78. Μέ τό πείραμα βρήκαμε ὅτι κατά τή διάσπαση ἀτομικῶν πυρήνων οὐρανίου, πού ἔχουν μάζα $m = 235$ gr, ἐλευθερώνεται ἐνέργεια ἴση μέ $E = 19{,}26 \cdot 10^{12}$ Joule. Πόση μάζα (m) οὐρανίου ἐξαφανίζεται, ὅταν συμβαίνει αὐτή ἡ διάσπαση;

79. Τό 1972 ἡ ἐτήσια παραγωγή ἠλεκτρικῆς ἐνέργειας στή χώρα μας ἦταν $E = 12 \cdot 10^9$ kWh. Σύμφωνα μέ τήν ἀρχή ἰσοδυναμίας μάζας καί ἐνέργειας ξέρουμε ὅτι μάζα ἴση μέ 1 gr ἰσοδυναμεῖ μέ ἐνέργεια $9 \cdot 10^{13}$ Joule. Ἀπό πόση μάζα θά μπορούσαμε νά ἔχουμε στή χώρα μας τήν παραπάνω ἐνέργεια E;

Ἁπλές μηχανές

83. Ἁπλές μηχανές

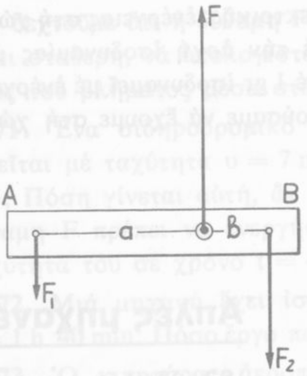
Γενικά ὀνομάζουμε *μηχανή* ἕνα σύστημα σωμάτων, πού μποροῦν νά μετατρέπουν μιά μορφή ἐνέργειας σέ ἄλλη μορφή (π.χ. ὁ ἀνεμιστήρας μετατρέπει τήν ἠλεκτρική σέ κινητική ἐνέργεια). Μιά εἰδική κατηγορία μηχανῶν εἶναι οἱ *ἁπλές μηχανές*, στίς ὁποῖες δαπανᾶμε μηχανικό ἔργο, γιά νά πάρουμε πάλι μηχανικό ἔργο. Σέ κάθε ἁπλή μηχανή ἐνεργοῦν *ἡ κινητήρια δύναμη* (F_1), δηλαδή ἡ δύναμη πού καταβάλλουμε, καί *ἡ ἀντίσταση* (F_2), δηλαδή ἡ δύναμη πού θέλουμε νά ὑπερνικήσουμε. Θά ἐξετάσουμε μερικές συνηθισμένες ἁπλές μηχανές, γιά νά βροῦμε *τή συνθήκη ἰσορροπίας*, πού ἰσχύει γιά κάθε μηχανή. Ὑποθέτουμε ὅτι δέν ὑπάρχουν τριβές.

84. Μοχλός

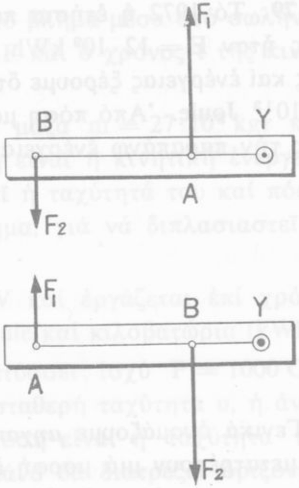
Ὀνομάζεται *μοχλός* ἕνα στερεό σῶμα πού μπορεῖ νά στρέφεται γύρω ἀπό ἀκλόνητο ἄξονα (ὑπομόχλιο). Στό μοχλό ἐνεργοῦν οἱ δυνάμεις F_1, F_2 καί ἡ δύναμη F, πού ἀναπτύσσει τό ὑπομόχλιο (σχ. 71). Οἱ τρεῖς δυνάμεις βρίσκονται σέ ἕνα ἐπίπεδο κάθετο στόν ἄξονα. Ὁ μοχλός *ἰσορροπεῖ*, ὅταν *τό ἄθροισμα τῶν ροπῶν* αὐτῶν τῶν τριῶν δυνάμεων ὡς πρός τόν ἄξονα περιστροφῆς εἶναι ἴσο μέ μηδέν. Ἐπειδή ἡ ροπή τῆς δυνάμεως F ὡς πρός τόν ἄξονα εἶναι ἴση μέ μηδέν, γι᾽ αὐτό ἡ συνθήκη ἰσορροπίας τοῦ μοχλοῦ ἐκφράζεται ἀπό τήν ἐξίσωση

$$F_1 \cdot \alpha - F_2 \cdot \beta + F \cdot 0 = 0 \quad \text{ἤ} \quad F_1 \cdot \alpha = F_2 \cdot \beta \qquad (1)$$

Ὅταν ὁ μοχλός *ἰσορροπεῖ*, *ἡ συνισταμένη* τῶν δυνάμεων F_1 καί F_2



Σχ. 71. Μοχλός μέ δύο βραχίονες



Σχ. 72. Μοχλοί μέ ἕνα βραχίονα →

ἰσορροπεῖται ἀπό τή δύναμη F, πού ἀναπτύσσει ὁ ἄξονας.

Ἀπό τήν ἐξίσωση (1) βρίσκουμε

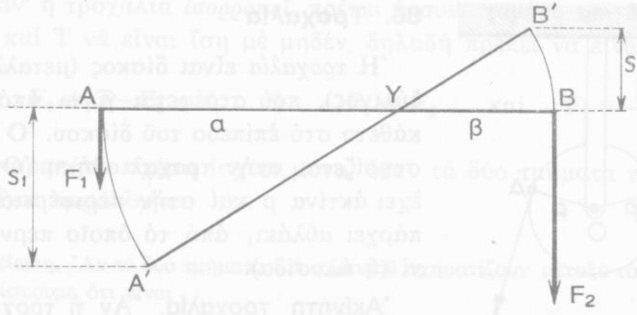
$$F_1 = F_2 \cdot \frac{\beta}{\alpha}$$

Ἄρα, ὅταν ὁ λόγος β/α εἶναι μικρότερος ἀπό τή μονάδα, τότε καί ἡ δύναμη F_1 εἶναι *μικρότερη* ἀπό τή δύναμη F_2.

Ἀνάλογα μέ τή θέση τοῦ ὑπομοχλίου σχετικά μέ τά σημεῖα ἐφαρμογῆς τῶν δυνάμεων F_1 καί F_2, διακρίνουμε τούς μοχλούς σέ μοχλούς μέ ἕνα βραχίονα (σχ. 72) καί σέ μοχλούς μέ δύο βραχίονες (σχ. 71). Οἱ μοχλοί χρησιμοποιοῦνται στήν τεχνική καί στήν καθημερινή ζωή (ψαλίδι, τανάλια, κουπί κ.λ.).

Ἡ διατήρηση τῆς ἐνέργειας. Ὁ μοχλός λειτουργεῖ χωρίς τριβές. Στή διάρκεια τοῦ χρόνου t τά σημεῖα ἐφαρμογῆς τῶν δύο δυνάμεων F_1 καί F_2 κινούμενα ἀργά καί ὁμαλά μετατοπίζονται ἀντίστοιχα κατά s_1 καί s_2 (σχ. 73). Ἔτσι ἡ δύναμη F_1 παράγει ἔργο $F_1 \cdot s_1$, ἐνῶ ἡ δύναμη F_2 καταναλώνει ἔργο $F_2 \cdot s_2$. Σύμφωνα μέ τήν ἀρχή τῆς διατηρήσεως τῆς ἐνέργειας αὐτά τά δύο ἔργα εἶναι ἴσα. Ἄρα

$$F_1 \cdot s_1 = F_2 \cdot s_2 \quad \text{ἤ} \quad \frac{F_1}{F_2} = \frac{s_2}{s_1}$$



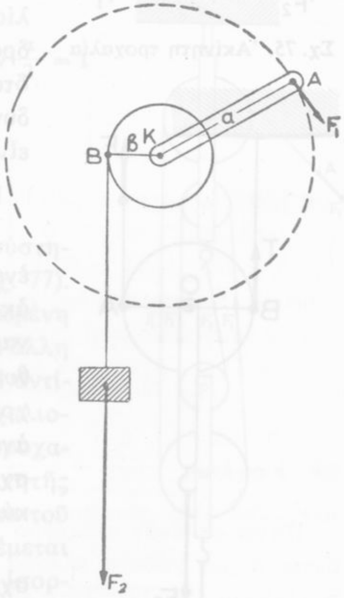
Σχ. 73. Ἡ διατήρηση τῆς ἐνέργειας στό μοχλό

Ἡ τελευταία σχέση ἰσχύει γιά ὅλες τίς ἁπλές μηχανές καί φανερώνει ὅτι:

Στήν ἁπλή μηχανή ὅ,τι κερδίζουμε σέ δύναμη τό χάνουμε σέ δρόμο καί ἀντίστροφα.

85. Βαροῦλκο

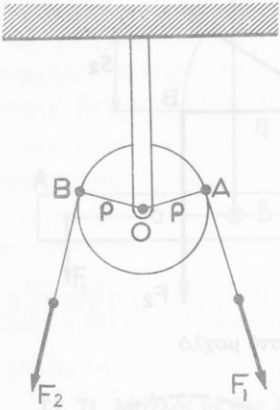
Τό *βαροῦλκο* (βίντσι) ἀποτελεῖται ἀπό κύλινδρο (σχ. 74) πού περιστρέφεται γύρω ἀπό ἄξονα μέ τή βοήθεια στροφάλου μέ λαβή (μανιβέλλα). Πάνω στόν κύλινδρο τυλίγεται σχοινί, πού ἡ μιά ἄκρη του εἶναι στερεωμένη στόν κύλινδρο καί στήν ἄλλη ἄκρη του ἐφαρμόζεται ἡ δύναμη F_2. Στήν ἄκρη τοῦ στροφάλου ἐφαρμόζεται ἡ δύναμη F_1. Τό βαροῦλκο ἰσορροπεῖ, ὅταν τό ἄθροισμα τῶν ροπῶν τῶν δυνάμεων F_1 καί F_2 ὡς πρός τόν ἄξονα περιστροφῆς εἶναι ἴσο μέ μηδέν, δηλαδή ὅταν ἰσχύει ἡ σχέση



Σχ. 74. Βαροῦλκο

$$F_2 \cdot \beta - F_1 \cdot \alpha = 0 \quad \text{ἄρα} \quad F_1 = F_2 \cdot \frac{\beta}{\alpha}$$

86. Τροχαλία



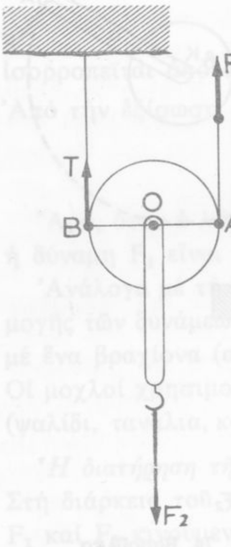
Σχ. 75. Ἀκίνητη τροχαλία

Ἡ *τροχαλία* εἶναι δίσκος (μεταλλικός ἤ ξύλινος), πού στρέφεται γύρω ἀπό ἄξονα κάθετο στό ἐπίπεδο τοῦ δίσκου. Ὁ ἄξονας στηρίζεται στήν τροχαλιοθήκη. Ὁ δίσκος ἔχει ἀκτίνα ρ καί στήν περιφέρειά του ὑπάρχει αὐλάκι, ἀπό τό ὁποῖο περνᾶ σχοινί (ἤ ἁλυσίδα).

Ἀκίνητη τροχαλία. Ἄν ἡ τροχαλιοθήκη στερεωθεῖ σταθερά, ἡ τροχαλία λέγεται *ἀκίνητη τροχαλία* (σχ. 75). Στήν τροχαλία ἐνεργοῦν οἱ δυνάμεις F_1, F_2 καί ἡ ἀντίδραση F τοῦ ἄξονα. Ἡ τροχαλία *ἰσορροπεῖ*, ὅταν τό ἄθροισμα ***τῶν ροπῶν*** ὅλων τῶν δυνάμεων ὡς πρός τόν ἄξονα περιστροφῆς εἶναι ἴσο μέ μηδέν, δηλαδή ὅταν εἶναι

$$F_2 \cdot \rho - F_1 \cdot \rho + F \cdot 0 = 0 \quad \text{ἄρα} \quad F_1 = F_2$$

Ἡ συνισταμένη τῶν δυνάμεων F_1 καί F_2 ἐνεργεῖ στόν ἄξονα τῆς τροχαλίας. Μέ τήν ἀκίνητη τροχαλία δέν κερδίζουμε σέ δύναμη. Ἡ ἀκίνητη τροχαλία *ἀλλάζει τή διεύθυνση* πού ἔχει ἡ προσπάθειά μας καί τή χρησιμοποιοῦμε, γιατί εἶναι πιό εὔκολο νά ἀνεβάσουμε ἕνα βαρύ σῶμα τραβώντας τό σχοινί ἀπό πάνω πρός τά κάτω παρά ἀπό κάτω πρός τά πάνω.



Σχ. 76. Κινητή τροχαλία

Κινητή τροχαλία. Ἄν ἡ μιά ἄκρη τοῦ σχοινιοῦ στερεωθεῖ σταθερά, τότε ἡ τροχαλία λέγεται *κινητή τροχαλία* (σχ. 76). Στήν τροχαλία ἐνεργοῦν οἱ δυνάμεις F_1, F_2 καί ἡ τάση T τοῦ σχοινιοῦ. Ἡ τροχαλία *ἰσορροπεῖ*, ὅταν τό ἄθροισμα τῶν ροπῶν ὅλων τῶν δυνάμεων ὡς πρός τόν ἄξονα εἶναι ἴσο μέ μηδέν, δηλαδή ὅταν εἶναι

$$F_1 \cdot \rho + F_2 \cdot 0 - T \cdot \rho = 0 \quad \text{ἄρα} \quad F_1 = T$$

Ὅταν ἡ τροχαλία *ἰσορροπεῖ*, πρέπει ἡ συνισταμένη τῶν δυνάμεων F_1, F_2 καί T νά εἶναι ἴση μέ μηδέν, δηλαδή πρέπει νά εἶναι

$$F_1 + T - F_2 = 0 \quad \text{ἤ} \quad 2F_1 = F_2 \quad \text{καί} \quad F_1 = \frac{F_2}{2}$$

Ἡ παραπάνω σχέση ἰσχύει μόνο, ὅταν τά δύο τμήματα τοῦ σχοινιοῦ εἶναι *παράλληλα*.

Σημείωση. Ἄν τά δύο τμήματα τοῦ σχοινιοῦ σχηματίζουν μεταξύ τους γωνία α τότε βρίσκουμε ὅτι εἶναι

$$F_1 = \frac{F_2}{2\,\text{συν}\,\frac{\alpha}{2}}$$

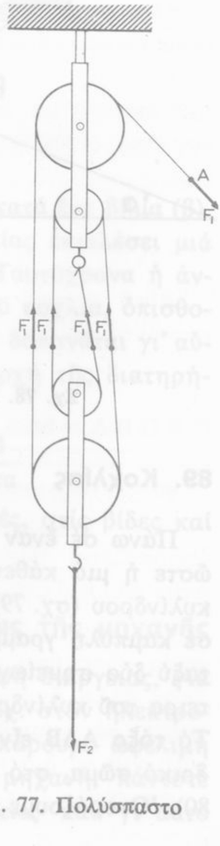
Γιά $\alpha = 0^0$ (τά σχοινιά παράλληλα) εἶναι $\text{συν}\,\frac{\alpha}{2} = 1$ καί ἑπομένως $F_1 = F_2/2$

87. Πολύσπαστο

Τό *πολύσπαστο* ἀποτελεῖται ἀπό ἕνα σύστημα ἀκίνητων καί κινητῶν τροχαλιῶν (σχ. 77). Ἡ μιά ἄκρη τοῦ σχοινιοῦ εἶναι στερεωμένη στήν ἀκίνητη τροχαλιοθήκη καί στήν ἄλλη ἄκρη του ἐφαρμόζεται ἡ δύναμη F_1. Ἡ ἀντίσταση F_2 ἐφαρμόζεται στήν κινητή τροχαλιοθήκη. Ἄν κάθε τροχαλιοθήκη ἔχει ν τροχαλίες, τότε μεταξύ τῆς ἀκίνητης καί τῆς κινητῆς τροχαλίας ὑπάρχουν τεντωμένα 2ν τμήματα τοῦ σχοινιοῦ. Ἑπομένως ἡ ἀντίσταση κατανέμεται σέ 2ν ἴσα μέρη. Κάθε τμῆμα τοῦ σχοινιοῦ ἰσορροπεῖ ἕνα μέρος τῆς δυνάμεως F_2, πού εἶναι ἴσο μέ $\frac{F_2}{2\nu}$

Τό πολύσπαστο *ἰσορροπεῖ*, ὅταν εἶναι

$$F_1 \cdot 2\nu = F_2 \quad \text{ἄρα} \quad F_1 = \frac{F_2}{2\nu}$$



Σχ. 77. Πολύσπαστο

88. Κεκλιμένο ἐπίπεδο

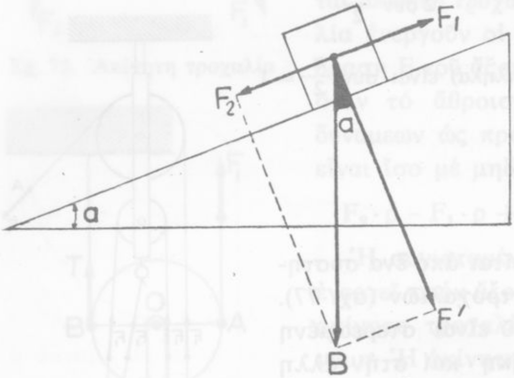
Τό *κεκλιμένο ἐπίπεδο* εἶναι μιά ἐπίπεδη ἐπιφάνεια, πού σχηματίζει γωνία α μέ τό ὁριζόντιο ἐπίπεδο (σχ. 78). Ἕνα σῶμα, πού ἔχει βάρος B, βρίσκεται πάνω στό κεκλιμένο ἐπίπεδο. Ἀναλύουμε τό βάρος τοῦ σώματος στίς δύο συνιστῶσες $F_2 = B \cdot ημ\,α$ καί $F' = B \cdot συν\,α$. Στό σῶμα ἐνεργοῦν οἱ δύο συνιστῶσες τοῦ βάρους, ἡ ἀντίδραση F τοῦ ἐπιπέδου (δέ σημειώνεται στό σχῆμα), πού εἶναι κάθετη στό κεκλιμένο ἐπίπεδο, γιατί δέν ὑπάρχει τριβή καί ἡ δύναμη F_1, πού ἐφαρμόζουμε ἐμεῖς. Τό σῶμα *ἰσορροπεῖ*, ὅταν ἡ συνισταμένη ὅλων τῶν δυνάμεων εἶναι ἴση μέ μηδέν. Αὐτό συμβαίνει, ὅταν ἰσχύουν οἱ σχέσεις

$F = F'$ ἤ $F = B \cdot συν\,α$

καί $F_1 = F_2$

ἤ $F_1 = B \cdot ημ\,α$

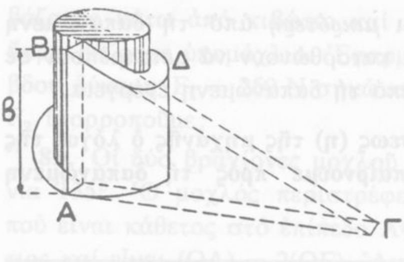
Ἀπό τήν τελευταία ἐξίσωση συνάγεται ὅτι, ἄν ἐλαττώνεται ἡ γωνία α, τότε ἐλαττώνεται καί ἡ δύναμη F_1, πού χρειάζεται γιά νά ἰσορροπήσει ἕνα σῶμα μέ ὁρισμένο βάρος B.

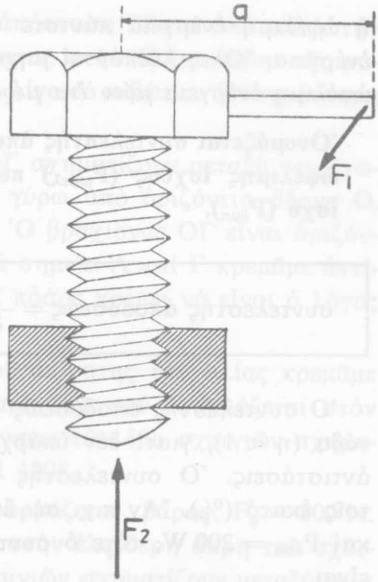


Σχ. 78. Κεκλιμένο ἐπίπεδο

89. Κοχλίας

Πάνω σέ ἕναν κύλινδρο τυλίγουμε ἕνα ὀρθογώνιο τρίγωνο ἔτσι, ὥστε ἡ μιά κάθετη πλευρά του νά συμπέσει μέ μιά γενέτειρα τοῦ κυλίνδρου (σχ. 79). Τότε ἡ ὑποτείνουσα τοῦ τριγώνου μεταβάλλεται σέ καμπύλη γραμμή, πού ὀνομάζεται *ἕλικα*. Ἡ ἀπόσταση (AB) μεταξύ δύο σημείων τῆς ἕλικας, πού βρίσκονται πάνω στήν ἴδια γενέτειρα τοῦ κυλίνδρου εἶναι σταθερή καί ὀνομάζεται *βῆμα* τῆς ἕλικας. Τό τόξο ΑΔΒ εἶναι μιά *σπεῖρα* τῆς ἕλικας. Ὁ *κοχλίας* εἶναι κυλινδρικό σῶμα, στό ὁποῖο ἡ ἕλικα ἀποτελεῖ μιά συνεχή προεξοχή (σχ. 80). Ὀνομάζουμε *βῆμα* (β) τοῦ κοχλία τό βῆμα τῆς ἕλικάς του. Συμ-





Σχ. 79. Σχηματισμός τῆς ἕλικας
Σχ. 80. Ὁ κοχλίας ὡς ἁπλή μηχανή →

πληρωματικό σῶμα τοῦ κοχλία εἶναι τό *περικόχλιο*, πού εἶναι κοῖλο σῶμα καί ἐσωτερικά ἔχει συνεχή ἑλικοειδή ἐσοχή, ἀντίστοιχη μέ τήν ἑλικοειδή προεξοχή τοῦ κοχλία. Ὅταν ὁ κοχλίας ἐκτελέσει μιά στροφή μέσα στό περικόχλιό του, τότε ὁ κοχλίας *μετακινεῖται* κατά μῆκος τοῦ ἄξονα κατά ἕνα βῆμα (β).

Ἄν μέ τήν ἐπίδραση τῆς δυνάμεως F_1 ὁ κοχλίας ἐκτελέσει μιά στροφή, τότε ἡ δύναμη F_1 παράγει ἔργο $F_1 \cdot 2\pi\alpha$. Ταυτόχρονα ἡ ἀντίσταση F_2, πού ἐνεργεῖ κατά μῆκος τοῦ ἄξονα τοῦ κοχλία, ὀπισθοχωρεῖ κατά ἕνα βῆμα β καί ἐπομένως, τό ἔργο πού δαπανᾶται γι᾽ αὐτή τή μετακίνηση εἶναι $F_2 \cdot \beta$. Σύμφωνα μέ τήν ἀρχή τῆς διατηρήσεως τῆς ἐνέργειας εἶναι

$$F_1 \cdot 2\pi\alpha = F_2 \cdot \beta \quad \text{ἄρα} \quad F_1 = F_2 \cdot \frac{\beta}{2\pi\alpha}$$

Ὁ κοχλίας χρησιμοποιεῖται σέ διάφορες μηχανές, στίς βίδες καί σέ ὄργανα μετρήσεων.

90. Συντελεστής ἀποδόσεως τῆς μηχανῆς

Σέ ὅλες γενικά τίς μηχανές *δαπανᾶται* μιά μορφή ἐνέργειας, γιά νά πάρουμε μιά ἄλλη *ὠφέλιμη* μορφή ἐνέργειας (π.χ. στόν ἠλεκτροκινητήρα δαπανᾶται ἠλεκτρική ἐνέργεια, γιά νά πάρουμε ὠφέλιμη μηχανική ἐνέργεια). Ἀλλά, ὅταν λειτουργεῖ μιά μηχανή, πάντοτε ἀναπτύσσονται *ἀντιστάσεις, πού ἀπορροφοῦν ἐνέργεια*, καί γι᾽ αὐτό ἡ ὠφέλιμη ἐνέργεια πάντοτε εἶναι *μικρότερη* ἀπό τή δαπανώμενη ἐνέργεια. Ὅλες λοιπόν οἱ μηχανές κατορθώνουν νά μετατρέπουν σέ ὠφέλιμη ἐνέργεια *μόνο ἕνα μέρος* ἀπό τή δαπανώμενη ἐνέργεια.

Ὀνομάζεται συντελεστής ἀποδόσεως (η) τῆς μηχανῆς ὁ λόγος τῆς ὠφέλιμης ἰσχύος ($P_{ωφελ}$) πού παίρνουμε πρός τή δαπανώμενη ἰσχύ ($P_{δαπ}$).

$$\text{συντελεστής ἀποδόσεως} = \frac{\text{ὠφέλιμη ἰσχύς}}{\text{δαπανώμενη ἰσχύς}} \qquad \eta = \frac{P_{ωφελ}}{P_{δαπ}}$$

Ὁ συντελεστής ἀποδόσεως πάντοτε εἶναι *μικρότερος* ἀπό τή μονάδα ($\eta < 1$), γιατί δέν ὑπάρχει μηχανή, πού νά λειτουργεῖ χωρίς ἀντιστάσεις. Ὁ συντελεστής ἀποδόσεως ἐκφράζεται συνήθως ἐπί τοῖς ἑκατό (%). Ἄν π.χ. σέ ἕναν ἀνεμιστήρα εἶναι $P_{ωφελ} = 170$ W καί $P_{δαπ} = 200$ W, τότε ὁ συντελεστής ἀποδόσεως τοῦ ἀνεμιστήρα εἶναι

$$\eta = \frac{P_{ωφελ}}{P_{δαπ}} = \frac{170\ \mathrm{W}}{200\ \mathrm{W}} = 0{,}85 \quad \text{ἤ} \quad \eta = 85\%$$

Αὐτό σημαίνει ὅτι μόνο τά 85% τῆς δαπανώμενης ἰσχύος μετατρέπονται σέ ὠφέλιμη ἰσχύ, ἐνῶ τά ἄλλα 15% εἶναι ἀπώλειες.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

80. Ἕνας μοχλός μέ δύο βραχίονες ἔχει μῆκος 2,4 m. Στή μιά ἄκρη τοῦ μοχλοῦ καί σέ ἀπόσταση 0,8 m ἀπό τόν ἄξονα περιστροφῆς ἐφαρμόζεται βάρος 300 N. Πόσο βάρος πρέπει νά ἐφαρμόσουμε στήν ἄλλη ἄκρη τοῦ μοχλοῦ, γιά νά ἰσορροπεῖ ὁ μοχλός;

81. Ἕνας μοχλός μέ ἕνα βραχίονα ἔχει μῆκος 3 m καί περιστρέφεται γύρω ἀπό ὁριζόντιο ἄξονα πού περνᾶ ἀπό τή μιά ἄκρη του. Στήν ἄλλη ἄκρη τοῦ μοχλοῦ κρεμᾶμε βάρος 100 N. Πόση δύναμη πρέπει νά ἐφαρμόσουμε σέ ἀπόσταση 1 m ἀπό τόν ἄξονα περιστροφῆς, γιά νά διατηρεῖται ὁ μοχλός ὁριζόντιος;

82. Τή μιά ἄκρη σιδερένιας ράβδου, πού ἔχει μῆκος 2,4 m, τή βάζουμε κάτω ἀπό κιβώτιο καί σέ ἀπόσταση 30 cm ἀπό αὐτή τήν ἄκρη βάζουμε ὑπομόχλιο. Ἐφαρμόζοντας στήν ἄλλη ἄκρη τῆς ράβδου δύναμη $F_1 = 250$ N σηκώνουμε λίγο τό κιβώτιο. Πόση δύναμη F_2 ἰσορροποῦμε;

83. Οἱ δύο βραχίονες μοχλοῦ ΑΟΓ σχηματίζουν μεταξύ τους γωνία 135^0. Ὁ μοχλός περιστρέφεται γύρω ἀπό ὁριζόντιο ἄξονα Ο, πού εἶναι κάθετος στό ἐπίπεδο ΑΟΓ. Ὁ βραχίονας ΟΓ εἶναι ὁριζόντιος καί εἶναι (ΟΑ) = 2(ΟΓ). Ἀπό τά σημεῖα Α καί Γ κρεμᾶμε ἀντίστοιχα τά βάρη F_1 καί F_2. Νά βρεθεῖ πόσος πρέπει νά εἶναι ὁ λόγος F_2/F_1, ὥστε ὁ μοχλός νά ἰσορροπεῖ.

84. Ἀπό τή μιά ἄκρη τοῦ σχοινιοῦ ἀκίνητης τροχαλίας κρεμᾶμε βάρος $F_2 = 300$ N. Νά βρεθεῖ ἡ δύναμη (F), πού ἐφαρμόζεται στόν ἄξονα τῆς τροχαλίας, ὅταν οἱ διευθύνσεις τῶν δύο σχοινιῶν σχηματίζουν μεταξύ τους γωνία 0^0, 90^0 καί 120^0.

85. Σέ μιά κινητή τροχαλία ἐφαρμόζεται βάρος $F_2 = 800$ N. Πόση δύναμη (F_1) πρέπει νά ἐνεργεῖ στήν ἐλεύθερη ἄκρη τοῦ σχοινιοῦ, ὅταν οἱ διευθύνσεις τῶν δύο σχοινιῶν σχηματίζουν μεταξύ τους γωνία 0^0, 90^0 καί 120^0;

86. Σέ ἕνα πολύσπαστο κάθε τροχαλιοθήκη ἔχει 3 τροχαλίες. Τό βάρος τῆς κινητῆς τροχαλιοθήκης εἶναι $F_{τρ} = 30$ N. Νά βρεθεῖ πόση δύναμη (F_1) πρέπει νά ἐφαρμόσουμε στήν ἐλεύθερη ἄκρη τοῦ σχοινιοῦ, γιά νά ἰσορροπήσουμε τό πολύσπαστο, ὅταν ἀπό αὐτό κρέμεται βάρος $F_2 = 450$ N.

87. Ὁ στρόφαλος ἑνός βαρούλκου διαγράφει κύκλο μέ ἀκτίνα 54 cm καί ἡ διάμετρος τοῦ κυλίνδρου εἶναι 12 cm. Ἀπό τό σχοινί τοῦ βαρούλκου κρέμεται βάρος $F_2 = 300$ N. Πόση δύναμη (F_1) πρέπει νά ἐφαρμόσουμε, γιά νά ἰσορροπήσει τό βαροῦλκο;

88. Ὁ στρόφαλος ἑνός βαρούλκου διαγράφει κύκλο μέ ἀκτίνα 60 cm καί ἡ διάμετρος τοῦ κυλίνδρου εἶναι 15 cm. Μέ τό βαροῦλκο ἀντλοῦμε νερό ἀπό βάθος h = 10 m καί τό δοχεῖο πού χρησιμοποιοῦμε ἔχει ὄγκο V = 10 λίτρα. Πόσο ἔργο δαπανᾶμε γιά νά ἀντλήσουμε 100 λίτρα νερό; Πόση εἶναι σέ Watt ἡ μέση ἰσχύς πού καταβάλλουμε, ἄν σέ 1 ὥρα ἀντλοῦμε 10 m^3 νερό. Τό 1 λίτρο νερό ἔχει μάζα 1 kgr. $g = 10\ m/sec^2$.

89. Ἕνας ἐργάτης χρησιμοποιεῖ κεκλιμένο ἐπίπεδο, γιά νά ἀνεβάσει σέ ὕψος $h = 1{,}10$ m βαρέλι πού ἔχει βάρος $F = 2\,400$ N. Πόσο πρέπει νά εἶναι τό μῆκος l τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου, ὥστε, ὅταν ὁ ἐργάτης καταβάλλει δύναμη $F_1 = 400$ N, τό βαρέλι νά ἰσορροπεῖ πάνω στό κεκλιμένο ἐπίπεδο;

90. Μιά ἀνυψωτική μηχανή μέ κοχλία (γρύλλος) στρέφεται μέ ράβδο, πού ἔχει μῆκος $\alpha = 50$ cm, καί τό βῆμα τοῦ κοχλία εἶναι $\beta = 5$ cm. Πόση δύναμη F_1 πρέπει νά καταβάλλουμε, γιά νά ἀνεβάσουμε σῶμα πού ἔχει βάρος $F_2 = 2000$ N;

91. Σέ μιά ὑδροηλεκτρική ἐγκατάσταση τό νερό πέφτει ἀπό ὕψος $h = 50$ m. Ἡ ὠφέλιμη μηχανική ἰσχύς τοῦ στροβίλου εἶναι $P_{\sigma\tau\rho o\beta} = 10\,000$ CV καί ὁ συντελεστής ἀποδόσεως εἶναι $\eta = 0{,}8$. α) Πόση εἶναι ἡ ἰσχύς ($P_{\upsilon\delta\alpha\tau}$) τῆς ὑδατοπτώσεως; β) Πόσος ὄγκος νεροῦ πέφτει στό στρόβιλο κατά δευτερόλεπτο; (1 m^3 νερό ἔχει μάζα 10^3 kgr). γ) Ἄν ἡ γεννήτρια μετατρέπει σέ ἠλεκτρική ἰσχύ τά 0,9 τῆς ἰσχύος τοῦ στροβίλου, πόση εἶναι ἡ ὠφέλιμη ἠλεκτρική ἰσχύς ($P_{\eta\lambda}$); δ) Πόσος εἶναι ὁ συντελεστής ἀποδόσεως ($\eta_{o\lambda}$) γιά ὅλη τήν ὑδροηλεκτρική ἐγκατάσταση; $g = 10$ m/sec^2.

Σύνθεση τῶν κινήσεων

91. Ἀρχή τῆς ἀνεξαρτησίας τῶν κινήσεων

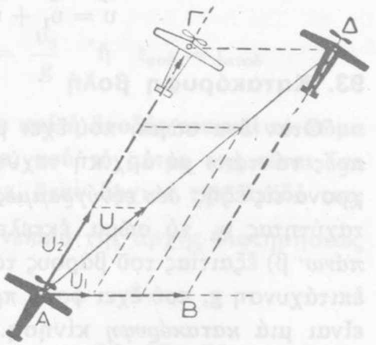
Ὅταν σέ ἕνα σῶμα ἐνεργοῦν ταυτόχρονα δύο ἤ περισσότερα κινητικά αἴτια, τότε τό σῶμα ἐκτελεῖ μιά κίνηση, πού εἶναι *συνισταμένη* κίνηση καί προκύπτει ἀπό τίς ἰδιαίτερες κινήσεις, πού ἔπρεπε νά ἐκτελέσει τό σῶμα. Τά πειράματα δείχνουν ὅτι ἡ μιά συνιστώσα κίνηση *δέν ἐπηρεάζει* τίς ἄλλες συνιστῶσες κινήσεις. Ἄν βρισκόμαστε μέσα σέ βαγόνι σιδηροδρόμου καί ἀφήσουμε ἕνα σῶμα (π.χ. ἕνα κέρμα) νά πέσει ἐλεύθερα κοντά σέ νῆμα τῆς στάθμης, παρατηροῦμε ὅτι τό σῶμα πέφτει κατακόρυφα, εἴτε τό βαγόνι ἠρεμεῖ, εἴτε ἔχει εὐθύγραμμη ὁμαλή κίνηση. Ὥστε ἡ κίνηση τοῦ βαγονιοῦ δέν ἐπηρεάζει τήν ἰδιαίτερη κίνηση, πού ἐκτελεῖ τό σῶμα ἐξαιτίας τοῦ βάρους του. Τό φαινόμενο αὐτό εἶναι συνέπεια **τῆς ἀρχῆς τῆς ἀνεξαρτησίας τῶν κινήσεων**, πού διατυπώνεται ὡς ἐξῆς:

Τό ἀποτέλεσμα πού ἐπιφέρει σέ ἕνα σῶμα ἡ δράση μιᾶς δυνάμεως εἶναι ἀνεξάρτητο ἀπό τήν κινητική κατάσταση τοῦ σώματος.

92. Σύνθεση δύο εὐθύγραμμων κινήσεων

Ἕνα ἀεροπλάνο ἐκτελεῖ εὐθύγραμμη ὁμαλή κίνηση μέ ταχύτητα υ_2 καί μέ διεύθυνση τήν ΑΓ (σχ. 81). Ἀλλά *ταυτόχρονα* ὁ ἄνεμος παρασύρει τό ἀεροπλάνο μέ σταθερή ταχύτητα υ_1 κατά τή διεύθυνση ΑΒ. Ἔτσι τό ἀεροπλάνο ἀναγκάζεται νά ἐκτελέσει *ταυτόχρονα* δύο εὐθύγραμμες ὁμαλές κινήσεις. Σύμφωνα μέ τήν ἀρχή τῆς ἀνεξαρτησίας τῶν κινήσεων τό ἀεροπλάνο μέσα σέ ὁρισμένο χρόνο t (π.χ. μέσα σέ 3 sec) θά φτάσει σέ ἐκείνη τή θέση, πού θά ἔφτανε, ἄν ἐκτελοῦσε αὐτές τίς δύο κινήσεις διαδοχικά. Ἔτσι ἔπειτα ἀπό χρόνο t τό ἀεροπλάνο φτάνει στό σημεῖο Δ, πού εἶναι ἡ τέταρτη κορυφή τοῦ παραλληλόγραμμου, πού ὁρίζουν οἱ δύο δρόμοι ΑΓ καί ΑΒ.

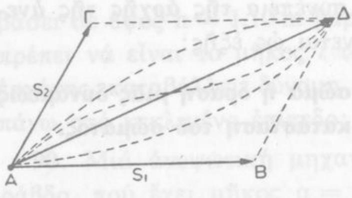
Τά παραπάνω ἰσχύουν καί ὅταν οἱ δύο συνιστῶσες κινήσεις δέν εἶναι εὐθύγραμμες ὁμαλές κινήσεις. Ἔτσι καταλήγουμε στό ἀκόλουθο γενικό συμπέρασμα:



Σχ. 81. Σύνθεση δύο εὐθύγραμμων ὁμαλῶν κινήσεων

Ἄν ἕνα σῶμα ἐκτελεῖ ταυτόχρονα δύο εὐθύγραμμες κινήσεις, τότε ἡ θέση του σέ κάθε στιγμή εἶναι ἡ τέταρτη κορυφή τοῦ παραλληλόγραμμου, πού ὁρίζουν οἱ δύο δρόμοι τῶν συνιστωσῶν κινήσεων.

Στό παραπάνω παράδειγμα τοῦ ἀεροπλάνου οἱ δύο συνιστῶσες κινήσεις εἶναι εὐθύγραμμες *ὁμαλές* καί τά διαστήματα, πού διανύονται στή διάρκεια τοῦ χρόνου t, εἶναι $ΑΒ = \upsilon_1 \cdot t$ καί $ΑΓ = \upsilon_2 \cdot t$. Τά διαστήματα αὐτά ἔχουν πάντοτε λόγο σταθερό, πού εἶναι ἴσος μέ τό λόγο τῶν ταχυτήτων. Μόνο σ' αὐτή τήν περίπτωση ἡ τροχιά τῆς συνι-



Σχ. 82. Ἡ συνισταμένη κίνηση εἶναι εὐθύγραμμη ἤ καμπυλόγραμμη.

σταμένης κινήσεως εἶναι *εὐθεία γραμμή*, (ἡ διαγώνιος ΑΔ τοῦ παραλληλόγραμμου ΑΒΔΓ). Ἄν οἱ δύο συνιστῶσες εὐθύγραμμες κινήσεις *δέν εἶναι ὁμαλές*, τότε ἡ τροχιά τῆς συνισταμένης κινήσεως εἶναι *καμπύλη γραμμή*, πού ἡ μορφή της ἐξαρτᾶται ἀπό τό εἶδος τῶν δύο συνιστωσῶν κινήσεων (σχ.82). Γιά τήν ταχύτητα καί τήν ἐπιτάχυνση τῆς συνισταμένης κινήσεως ἰσχύει γενικά ὁ ἀκόλουθος *νόμος*:

Ἡ ταχύτητα ($\vec{\upsilon}$) ἤ ἡ ἐπιτάχυνση ($\vec{\gamma}$) τῆς συνισταμένης κινήσεως εἶναι σέ κάθε στιγμή ἴση μέ τή συνισταμένη τῶν ταχυτήτων ($\vec{\upsilon_1}$, $\vec{\upsilon_2}$) ἤ τῶν ἐπιταχύνσεων ($\vec{\gamma_1}$, $\vec{\gamma_2}$) τῶν συνιστωσῶν κινήσεων.

$$\vec{\upsilon} = \vec{\upsilon_1} + \vec{\upsilon_2} \qquad \vec{\gamma} = \vec{\gamma_1} + \vec{\gamma_2}$$

93. Κατακόρυφη βολή

Ὅταν ἕνα σῶμα, πού ἔχει μάζα m, ἐκσφενδονίζεται *κατακόρυφα πρός τά πάνω* μέ ἀρχική ταχύτητα υ_0, τότε τό σῶμα ἐκτελεῖ ταυτόχρονα τίς ἑξῆς *δύο εὐθύγραμμες κινήσεις*: α) ἐξαιτίας τῆς ἀρχικῆς του ταχύτητας υ_0 τό σῶμα ἐκτελεῖ *εὐθύγραμμη ὁμαλή κίνηση πρός τά πάνω*· β) ἐξαιτίας τοῦ βάρους του $B = m\,g$ τό σῶμα *πέφτει* μέ σταθερή ἐπιτάχυνση g, πού ἔχει φορά πρός τά κάτω. Ἡ συνισταμένη κίνηση εἶναι μιά *κατακόρυφη* κίνηση. Ἄν τό σῶμα κινηθεῖ ἐπί χρόνο t, ἀποκτᾶ ταχύτητα υ, πού εἶναι συνισταμένη τῆς ἀρχικῆς ταχύτητας υ_0 καί τῆς ταχύτητας $-gt$, πού ἔχει ἐξαιτίας τῆς πτώσεώς του. Ὥστε τή χρονική στιγμή t τό σῶμα ἔχει ταχύτητα

$$\upsilon = \upsilon_0 - g \cdot t \qquad (1)$$

Στή διάρκεια τοῦ χρόνου t τό σῶμα ἐξαιτίας τῆς ἀρχικῆς ταχύτητάς του υ_0 θά ἀνέβαινε σέ ὕψος $\upsilon_0 t$, ἀλλά ταυτόχρονα ἐξαιτίας τοῦ βάρους του θά ἔπεφτε κατά $-\frac{1}{2}gt^2$. Ἄρα τή χρονική στιγμή t τό σῶμα βρίσκεται σέ ὕψος

$$h = \upsilon_0 \cdot t - \frac{1}{2} g \cdot t^2 \qquad (2)$$

Ἀπό τίς ἐξισώσεις (1) καί (2) συνάγεται ὅτι *ἡ κατακόρυφη πρός τά πάνω βολή εἶναι εὐθύγραμμη ὁμαλά ἐπιβραδυνόμενη κίνηση.*

Ἡ ἄνοδος τοῦ σώματος συνεχίζεται ὥσπου νά μηδενιστεῖ ἡ ταχύτητά του. Ἀπό τίς ἐξισώσεις (1) καί (2) εὔκολα (§ 57 ζ) βρίσκουμε ὅτι εἶναι

διάρκεια ἀνόδου $t_{ανοδ} = \frac{υ_0}{g}$ μέγιστο ὕψος $h_{μεγ} = \frac{υ_0^2}{2g}$

Τό σῶμα μόλις φτάσει στό ἀνώτερο σημεῖο τῆς διαδρομῆς του ($h_{μεγ}$), ἀμέσως ἀρχίζει νά πέφτει μέ τήν ἐπίδραση τοῦ βάρους του $B = m g$ καί τή στιγμή πού φτάνει στό ἔδαφος ἔχει ταχύτητα

$$υ' = \sqrt{2g \cdot h_{μεγ}} = \sqrt{2g \cdot \frac{υ_0^2}{2g}} \quad \text{ἤ} \quad υ' = υ_0$$

Ἡ διάρκεια τῆς καθόδου εἶναι

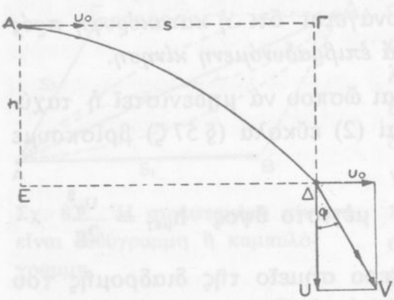
$$t_{καθ} = \sqrt{\frac{2h_{μεγ}}{g}} = \sqrt{\frac{2}{g} \cdot \frac{υ_0^2}{2g}} = \frac{υ_0}{g} \quad \text{ἤ} \quad t_{καθ} = t_{ανοδ}$$

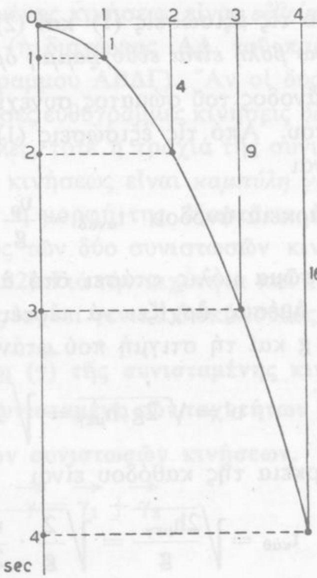
Ἡ κάθοδος τοῦ σώματος διαρκεῖ ὅσο καί ἡ ἄνοδός του καί τό σῶμα ἐπιστρέφει στό ἔδαφος μέ ταχύτητα, πού τό μέτρο της εἶναι ἴσο μέ τό μέτρο τῆς ταχύτητας πού εἶχε, ὅταν ἄρχισε τήν ἄνοδό του.

Τό παραπάνω συμπέρασμα εἶναι συνέπεια τῆς ἀρχῆς διατηρήσεως τῆς μηχανικῆς ἐνέργειας (§ 81).

94. Ὁριζόντια βολή

Ἀπό ἕνα σημεῖο Α, πού βρίσκεται σέ ὕψος h πάνω ἀπό τό ὁριζόντιο ἐπίπεδο τοῦ ἐδάφους ἐκσφενδονίζεται μέ *ὁριζόντια* ταχύτητα $υ_0$ ἕνα σῶμα, πού ἔχει μάζα m (σχ. 83). Τότε τό σῶμα ἐκτελεῖ ταυτόχρονα τίς ἑξῆς *δύο εὐθύγραμμες κινήσεις:* α) ἐξαιτίας τῆς ἀρχικῆς του ταχύτητας $υ_0$ τό σῶμα ἐκτελεῖ *ὁριζόντια εὐθύγραμμη ὁμαλή κίνηση·* β) ἐξαιτίας τοῦ βάρους του $B = m g$ τό σῶμα *πέφτει* μέ σταθερή ἐπιτάχυνση g. Ἡ συνισταμένη κίνηση εἶναι μιά *καμπυλόγραμμη* κίνηση. Τό σῶμα διαγράφει τό τόξο *ἡμιπαραβολῆς* (ΑΔ) καί φτάνει στό σημεῖο Δ, πού εἶναι ἡ τέταρτη κορυφή τοῦ παραλληλόγραμμου, πού ὁρίζεται ἀπό τούς δύο δρόμους:





Σχ. 83. Ὁριζόντια βολή. Τό βλῆμα διαγράφει τόξο ἡμιπαραβολῆς.

$$\mathrm{AE} = h = \frac{1}{2} g \cdot t^2 \quad (1) \qquad \text{καί} \qquad \mathrm{A\Gamma} = \mathrm{E\Delta} = s = \upsilon_0 \cdot t \quad (2)$$

Τό σῶμα *κινεῖται κατά ὁριζόντια* διεύθυνση, ὅσο χρόνο διαρκεῖ ἡ πτώση του. Ὥστε *ἡ διάρκεια* τῆς κινήσεως τοῦ σώματος προσδιορίζεται ἀπό τήν ἐξίσωση (1) καί εἶναι

$$t = \sqrt{\frac{2h}{g}}$$

Ἑπομένως *τό διάστημα* (s), πού διανύει τό σῶμα ὅσο κινεῖται ὁριζόντια, εἶναι

$$s = \upsilon_0 \cdot \sqrt{\frac{2h}{g}} \qquad (3)$$

Ἡ ἐξίσωση (3) δίνει τήν ἀπόσταση τοῦ σημείου Δ τοῦ ἐδάφους ἀπό τήν κατακόρυφο ΑΕ, δηλαδή δίνει *τό βεληνεκές* τοῦ βλήματος. Τό σῶμα φτάνει στό σημεῖο Δ μέ ταχύτητα V, πού εἶναι ἴση μέ τό γεωμετρικό ἄθροισμα τῶν ταχυτήτων τῶν δύο συνιστωσῶν κινήσεων. Ἡ ταχύτητα V ὑπολογίζεται εὔκολα ὡς ἑξῆς: Στό σημεῖο Α τό σῶμα ἔχει ὁλική μηχανική ἐνέργεια

$$\frac{1}{2}\, m \cdot \upsilon_0{}^2 + m \cdot g \cdot h$$

Ὅταν τό σῶμα φτάνει στό σημεῖο Δ, ὅλη ἡ ἀρχική μηχανική ἐνέργειά του ἔχει μετατραπεῖ σέ κινητική ἐνέργεια $\frac{1}{2}\, m \cdot V^2$. Σύμφωνα μέ τήν ἀρχή διατηρήσεως τῆς ἐνέργειας ἔχουμε τήν ἐξίσωση

$$\frac{1}{2}\, m \cdot V^2 = \frac{1}{2}\, m \cdot \upsilon_0{}^2 + m \cdot g \cdot h \quad \text{ἄρα} \quad V = \sqrt{\upsilon_0{}^2 + 2g \cdot h}$$

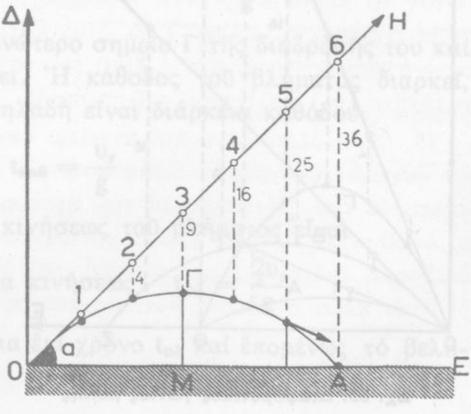
Ὅταν ἕνα ἀεροπλάνο ἀφήνει μιά βόμβα νά πέσει, τότε συμβαίνει ὁριζόντια βολή τῆς βόμβας, γιατί τή στιγμή πού ἀφήνεται ἐλεύθερη ἡ βόμβα, αὐτή ἔχει ὁριζόντια ταχύτητα υ_0 ἴση μέ τήν ταχύτητα τοῦ ἀεροπλάνου. Ἔτσι ἡ βόμβα διαγράφει τόξο ἡμιπαραβολῆς. Ἄν τό ἀεροπλάνο πετᾶ σέ ὕψος $h = 4\,500$ m μέ ὁριζόντια ταχύτητα $\upsilon_0 = 100$ m/sec, τότε τό ὁριζόντιο βεληνεκές εἶναι

$$s = \upsilon_0 \cdot \sqrt{\frac{2h}{g}} = 100\ \frac{m}{sec} \cdot \sqrt{\frac{2 \cdot 4500\ m}{10\ m/sec^2}} \quad \text{καί} \quad s = 3\,000\ m$$

Ἐπομένως ἡ βόμβα ρίχνεται πρίν φτάσει τό ἀεροπλάνο πάνω ἀπό τό στόχο.

95. Πλάγια βολή

Ἀπό ἕνα σημεῖο Ο τοῦ ὁριζόντιου ἐδάφους ἐκσφενδονίζεται βλῆμα μέ ἀρχική ταχύτητα υ_0, πού σχηματίζει γωνία α μέ τό ὁριζόντιο ἐπίπεδο (σχ. 84). Τότε τό βλῆμα ἐκτελεῖ ταυτόχρονα τίς ἑξῆς *δύο εὐθύγραμμες κινήσεις:* α) ἐξαιτίας τῆς ἀρχικῆς ταχύτητάς του υ_0 ἐκτελεῖ *εὐθύγραμμη ὁμαλή*



Σχ. 84. Πλάγια βολή. Τό βλῆμα διαγράφει τόξο παραβολῆς.

κίνηση κατά τή διεύθυνση ΟΗ τῆς ταχύτητας $υ_0$· β) ἐξαιτίας τοῦ βάρους του $B = m\,g$ τό σῶμα *πέφτει* μέ ἐπιτάχυνση g. Ἡ συνισταμένη κίνηση εἶναι μιά *καμπυλόγραμμη* κίνηση. Τό βλῆμα διαγράφει τόξο *παραβολῆς* (ΟΓΑ) καί φτάνει στό σημεῖο Α τοῦ ἐδάφους. Αὐτή τήν παραβολική τροχιά τήν παρατηροῦμε, ὅταν μιά φλέβα νεροῦ ἐκσφενδονίζεται πλάγια (βλ. εἰκόνα τοῦ ἐξώφυλλου). Τό *βεληνεκές* (ΟΑ) καί τό *μέγιστο ὕψος* (ΜΓ), στό ὁποῖο φτάνει τό βλῆμα, ἐξαρτῶνται ἀπό τήν ἀρχική ταχύτητα $υ_0$ καί ἀπό τή γωνία βολῆς α. Ἀπό τή θεωρητική μελέτη τοῦ φαινομένου βρίσκουμε ὅτι εἶναι

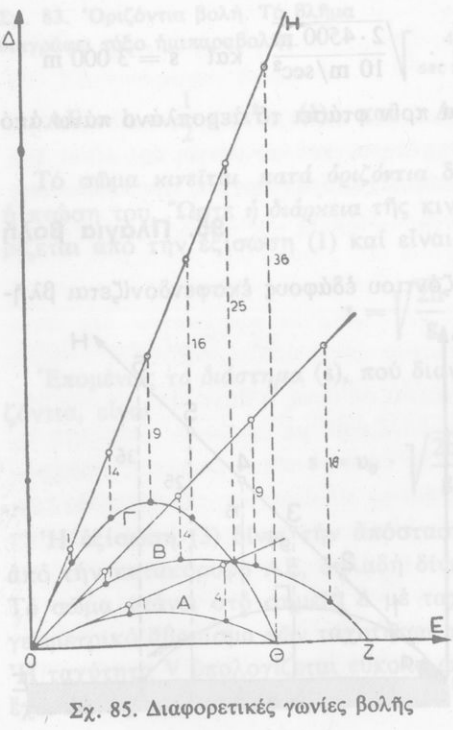
βεληνεκές $$s = \frac{υ_0^2}{g} \cdot ημ\,2α \qquad (1)$$

μέγιστο ὕψος $$h_{μεγ} = \frac{υ_0^2}{2g} \cdot ημ^2\,α \qquad (2)$$

Τό μέγιστο ὕψος, στό ὁποῖο φτάνει τό βλῆμα, αὐξάνει, ὅταν αὐξάνει ἡ κλίση α (σχ. 85). Τό μέγιστο βεληνεκές (ΟΖ)) ἀντιστοιχεῖ σέ γωνία βολῆς $α = 45^0$ καί εἶναι

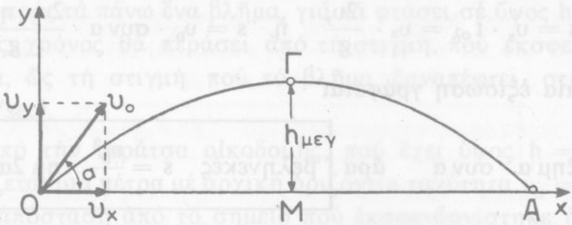
μέγιστο βεληνεκές $$s_{μεγ} = \frac{υ_0^2}{g}$$

Σέ δύο συμπληρωματικές γωνίες βολῆς (π.χ. 30^0 καί 60^0) ἀντιστοιχεῖ τό ἴδιο βεληνεκές (ΟΘ), ἀλλά διαφορετικό μέγιστο ὕψος. Τό συμπέρασμα αὐτό ἔχει σημασία στή βλητική, γιατί ἔτσι μπορεῖ νά φτάσει τό βλῆμα στό στόχο (Θ), καί ὅταν ὁ στόχος βρίσκεται πίσω ἀπό ὕψωμα.



Σχ. 85. Διαφορετικές γωνίες βολῆς

Στήν παραπάνω μελέτη τῆς κινήσεως τῶν βλημάτων δέν



Σχ. 86. Ἀνάλυση τῆς κινήσεως τοῦ βλήματος σέ δύο συνιστῶσες κινήσεις

λάβαμε ὑπόψη τήν ἀντίσταση τοῦ ἀέρα. Αὐτή στήν πραγματικότητα μεταβάλλει τήν τροχιά τοῦ βλήματος σέ ἀσύμμετρη καμπύλη, πού λέγεται *βλητική τροχιά*. Τό βεληνεκές εἶναι μικρότερο ἀπό ὅσο θεωρητικά ὑπολογίζεται (ἐξίσωση 1).

Ὑπολογισμός τοῦ βεληνεκοῦς καί τοῦ μέγιστου ὕψους. Ἀναλύουμε τήν ἀρχική ταχύτητα $υ_0$ σέ δύο συνιστῶσες (σχ. 86)

τήν ὁριζόντια συνιστῶσα $\quad υ_x = υ_0 \cdot συνα \quad (3)$

καί τήν κατακόρυφη συνιστῶσα $\quad υ_y = υ_0 \cdot ημα \quad (4)$

Ὥστε τό βλῆμα θά ἐκτελέσει ταυτόχρονα δύο εὐθύγραμμες κινήσεις: α) μιά ὁριζόντια κίνηση μέ σταθερή ταχύτητα $υ_x$ · β) μιά κατακόρυφη κίνηση πρός τά πάνω μέ ἀρχική ταχύτητα $υ_y$. Ἡ ἄνοδος τοῦ βλήματος διαρκεῖ ἐπί χρόνο

$$\text{διάρκεια ἀνόδου} \quad t_{ανοδ} = \frac{υ_y}{g}$$

Τό βλῆμα θά φτάσει στό ἀνώτερο σημεῖο Γ τῆς διαδρομῆς του καί ἀμέσως θά ἀρχίσει νά πέφτει. Ἡ κάθοδος τοῦ βλήματος διαρκεῖ, ὅσο διαρκεῖ καί ἡ ἄνοδος, δηλαδή εἶναι διάρκεια καθόδου

$$t_{καθ} = \frac{υ_y}{g}$$

Ὥστε ἡ ὁλική διάρκεια τῆς κινήσεως τοῦ βλήματος εἶναι

$$\text{ὁλική διάρκεια κινήσεως} \quad t_{ολ} = \frac{2υ_y}{g}$$

Τό βλῆμα κινεῖται ὁριζόντια ἐπί χρόνο $t_{ολ}$ καί ἐπομένως τό βεληνεκές ΟΑ = s εἶναι

$$s = \upsilon_x \cdot t_{ολ} = \upsilon_x \cdot \frac{2\upsilon_y}{g} \quad ἤ \quad s = \upsilon_0 \cdot συν\,α \cdot \frac{2\upsilon_0 \cdot ημ\,α}{g}$$

Ἡ τελευταία ἐξίσωση γράφεται

$$s = \frac{\upsilon_0^2}{g} \cdot 2ημ\,α \cdot συν\,α \quad ἄρα \quad \boxed{βεληνεκές \quad s = \frac{\upsilon_0^2}{g} \cdot ημ\,2α} \qquad (5)$$

γιατί εἶναι $ημ\,2α = 2ημ\,α \cdot συνα$.

Τό βλῆμα θά φτάσει σέ μέγιστο ὕψος

$$h_{μεγ} = \frac{\upsilon_y^2}{2g} \quad ἤ \quad \boxed{μέγιστο\ ὕψος \quad h_{μεγ} = \frac{\upsilon_0^2}{2g} \cdot ημ^2\,α}$$

Ἄν στήν ἐξίσωση (5) εἶναι $α = 45^0$, τότε εἶναι $2α = 90^0$ καί $ημ\,90^0 = 1$. Ἄρα

$$s_{μεγ} = \frac{\upsilon_0^2}{g}$$

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

92. Ἕνα ποταμόπλοιο κινεῖται πάνω στόν ἄξονα ἑνός ποταμοῦ. Ὅταν τό πλοῖο ἀνεβαίνει, ἡ ταχύτητα τοῦ πλοίου σχετικά μέ τήν ὄχθη εἶναι $\upsilon_1 = 2$ m/sec, ἐνῶ, ὅταν κατεβαίνει, ἡ ταχύτητά του εἶναι $\upsilon_2 = 6$ m/sec. Νά βρεθεῖ ἡ δική του ταχύτητα τοῦ πλοίου ($\upsilon_π$) καί ἡ ταχύτητα (υ_N) τοῦ νεροῦ τοῦ ποταμοῦ.

93. Ἕνα ἀεροπλάνο πού κινεῖται ἀπό τά ἀνατολικά πρός τά δυτικά διανύει εὐθύγραμμα ἀπόσταση $s = 60$ km καί ξαναγυρίζει στήν ἀφετηρία του. Ἡ ταχύτητά του σχετικά μέ τόν ἀκίνητο ἀέρα εἶναι $\upsilon_A = 50$ m/sec. Πόσο χρόνο χρειάζεται τό ἀεροπλάνο γι' αὐτή τή διαδρομή στίς ἑξῆς περιπτώσεις: α) ὅταν δέν ὑπάρχει ἄνεμος καί β) ὅταν πνέει σταθερός δυτικός ἄνεμος πού ἔχει ταχύτητα $\upsilon_{αν} = 20$ m/sec.

94. Μέ πόση ἀρχική ταχύτητα υ_0 πρέπει νά ἐκσφενδονιστεῖ κατακόρυφα πρός τά πάνω ἕνα βλῆμα, γιά νά φτάσει σέ ὕψος $h = 4500$ m καί πόσος χρόνος θά περάσει ἀπό τή στιγμή, πού ἐκσφενδονίζεται τό βλῆμα, ὥς τή στιγμή πού τό βλῆμα ξαναπέφτει στό ἔδαφος; $g = 10$ m/sec^2.

95. Ἀπό τήν ταράτσα οἰκοδομῆς, πού ἔχει ὕψος $h = 45$ m, ἐκσφενδονίζεται μιά πέτρα μέ ἀρχική ὁριζόντια ταχύτητα $\upsilon_0 = 20$ m/sec. Σέ πόση ἀπόσταση ἀπό τό σημεῖο πού ἐκσφενδονίστηκε ἡ πέτρα θά πέσει στό ἔδαφος καί πόση θά εἶναι τότε ἡ ταχύτητά της (V); $g = 10$ m/sec^2.

96. Μιά λεπτή φλέβα νεροῦ ἐκσφενδονίζεται ἀπό ἕνα σημεῖο τοῦ ἐδάφους μέ ἀρχική ταχύτητα $\upsilon_0 = 30$ m/sec σχηματίζοντας γωνία $\alpha = 45^0$ μέ τό ὁριζόντιο ἔδαφος. Πόσο εἶναι τό βεληνεκές (s) τῆς φλέβας τοῦ νεροῦ καί σέ πόσο ὕψος (h) φτάνει τό νερό; Σέ πόσο ὕψος ($h_{\kappa\alpha\tau}$) θά ἔφτανε τό νερό, ἄν ἡ φλέβα τοῦ νεροῦ ἦταν κατακόρυφη ($\alpha = 90^0$); $g = 10$ m/sec^2.

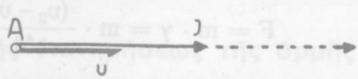
97. Ἕνα ἀεροπλάνο κινεῖται μέ σταθερή ταχύτητα $\upsilon_0 = 40$ m/sec καί σέ σταθερό ὕψος $h = 4500$ m. Ἀπό τό ἀεροπλάνο ἀφήνεται ἐλεύθερο νά πέσει ἕνα σῶμα. Σέ ποιό σημεῖο τοῦ ἐδάφους θά πέσει τό σῶμα καί πόση εἶναι ἡ ταχύτητά του, ὅταν φτάνει στό ἔδαφος; $g = 10$ m/sec^2.

Ὁρμή καί κρούση

96. Ὁρισμός τῆς ὁρμῆς

Σέ πολλά φαινόμενα ἐμφανίζεται ἕνα καινούριο φυσικό μέγεθος, πού ὀνομάζεται *ὁρμή* $\vec{J}$ (σχ. 87) καί ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

Ὁρμή ὑλικοῦ σημείου, πού ἔχει μάζα m καί κινεῖται μέ ταχύτητα $\vec{\upsilon}$, ὀνομάζεται τό ἄνυσμα $\vec{J}$, πού ἐφαρμόζεται στό ὑλικό σημεῖο,



Σχ. 87. Τό ἄνυσμα τῆς ὁρμῆς J ἔχει τόν ἴδιο φορέα καί τήν ἴδια φορά μέ τό ἄνυσμα τῆς ταχύτητας υ.

έχει φορέα καί φορά τό φορέα καί τή φορά τῆς ταχύτητας ($\vec{\upsilon}$) καί μέτρο (J) ἴσο μέ τό γινόμενο τῆς μάζας (m) ἐπί τό μέτρο τῆς ταχύτητας (υ).

$$\boxed{\text{ὁρμή ὑλικοῦ σημείου} \quad J = m \cdot \upsilon}$$

Μονάδα ὁρμῆς. Ἀπό τήν παραπάνω ἐξίσωση ὁρισμοῦ τῆς ὁρμῆς βρίσκουμε ὅτι *μονάδα ὁρμῆς* εἶναι

στό σύστημα MKS $\quad 1\,\mathrm{kgr}\cdot\dfrac{\mathrm{m}}{\mathrm{sec}}$

στό σύστημα CGS $\quad 1\,\mathrm{gr}\cdot\dfrac{\mathrm{cm}}{\mathrm{sec}}$

Ὁρμή στερεοῦ σώματος. Ὅταν ἕνα στερεό σῶμα ἔχει *μεταφορική κίνηση*, τότε ὅλα τά ὑλικά σημεῖα του ἔχουν σέ κάθε στιγμή τήν ἴδια ταχύτητα $\vec{\upsilon}$ καί ἐπομένως ἡ ὁρμή τοῦ στερεοῦ σώματος εἶναι

$$J = m_1\upsilon + m_2\upsilon + \ldots + m_\nu\upsilon = (m_1 + m_2 + \ldots + m_\nu)\cdot\upsilon \quad \text{ἤ} \quad \boxed{J = m\cdot\upsilon}$$

ὅπου m εἶναι ἡ μάζα τοῦ σώματος.

97. Νόμος μεταβολῆς τῆς ὁρμῆς

Ἕνα στερεό σῶμα ἔχει μάζα m καί ἐκτελεῖ μεταφορική κίνηση μέ τήν ἐπίδραση μιᾶς σταθερῆς δυνάμεως F. Στίς χρονικές στιγμές t_1 καί t_2 τό σῶμα ἔχει ἀντίστοιχα ταχύτητα υ_1 καί υ_2 καί ὁρμή $m\upsilon_1$ καί $m\upsilon_2$. Ὥστε στή διάρκεια τοῦ χρόνου $\Delta t = t_2 - t_1$ συμβαίνει *μεταβολή τῆς ὁρμῆς* (ΔJ) ἴση μέ

$$\Delta J = J_2 - J_1 = m\,\upsilon_2 - m\,\upsilon_1 \quad \text{καί} \quad \Delta J = m\cdot(\upsilon_2 - \upsilon_1)$$

Στή διάρκεια τοῦ χρόνου Δt τό σῶμα κινεῖται μέ ἐπιτάχυνση

$$\gamma = \frac{\upsilon_2 - \upsilon_1}{\Delta t} \quad \text{καί ἰσχύει ἡ ἐξίσωση}$$

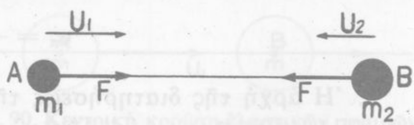
$$F = m\cdot\gamma = m\cdot\frac{(\upsilon_2 - \upsilon_1)}{\Delta t} \quad \text{ἄρα} \quad \boxed{m\cdot(\upsilon_2 - \upsilon_1) = F\cdot\Delta t} \quad (1)$$

Τό γινόμενο $F\cdot\Delta t$ ὀνομάζεται *ὤθηση τῆς δυνάμεως*. Ὥστε ἡ ἐξίσωση (1) ἐκφράζει τόν ἀκόλουθο **νόμο τῆς μεταβολῆς τῆς ὁρμῆς:**

Ὅταν ἕνα στερεό σῶμα ἐκτελεῖ μεταφορική κίνηση, ἡ μεταβολή τῆς ὁρμῆς τοῦ σώματος ἰσοῦται μέ τήν ὤθηση τῆς δυνάμεως.

98. Ἀρχή τῆς διατηρήσεως τῆς ὁρμῆς

Δύο σώματα Α καί Β (σχ. 88) ἔχουν ἀντίστοιχες μάζες m_1 καί m_2 καί ἀρχικά ἠρεμοῦν ($\upsilon = 0$). Ἑπομένως ἡ ὁρμή τοῦ κάθε σώματος εἶναι *ἴση μέ μηδέν*. Στά δύο σώματα δέν ἐνεργεῖ καμιά *ἐξωτερική δύναμη*, δηλαδή τό σύστημα τῶν δύο σωμάτων εἶναι *μονωμένο σύστημα*. Ἄς ὑποθέσουμε ὅτι κάποια στιγμή τό σῶμα Α ἀρχίζει νά ἐξασκεῖ στό σῶμα Β μιά σταθερή ἕλξη F. Σύμφωνα μέ τήν ἀρχή τῆς δράσεως καί ἀντιδράσεως καί τό σῶμα Β ἐξασκεῖ στό σῶμα Α μιά ἀντίθετη ἕλξη F. Αὐτές οἱ δύο δυνάμεις εἶναι *ἐσωτερικές δυνάμεις* τοῦ συστήματος τῶν δύο σωμάτων. Ἡ ἀμοιβαία ἕλξη τῶν δύο σωμάτων ἀναγκάζει τά δύο σώματα νά ἀρχίσουν νά κινοῦνται μέ ἀντίθετη φορά καί ἔπειτα ἀπό χρόνο t τά σώματα Α καί Β ἔχουν ἀποκτήσει ἀντίστοιχη ταχύτητα υ_1 καί $-\upsilon_2$ (τό ἀρνητικό σημεῖο ὀφείλεται στήν ἀντίθετη φορά τῆς ταχύτητας υ_2). Στό τέλος τοῦ χρόνου t τό καθένα ἀπό αὐτά τά σώματα ἔχει ὁρμή



Σχ. 88. Οἱ δυνάμεις F εἶναι ἀντίθετες.

τό σῶμα Α : $F \cdot t = m_1 \cdot \upsilon_1$ τό σῶμα Β : $F \cdot t = -m_2 \cdot \upsilon_2$

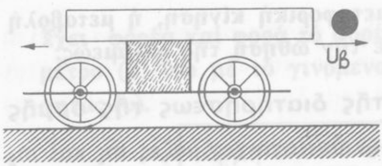
Ἄρα $m_1 \cdot \upsilon_1 = -m_2 \cdot \upsilon_2$ καί $\boxed{m_1 \cdot \upsilon_1 + m_2 \cdot \upsilon_2 = 0}$ (1)

Παρατηροῦμε ὅτι στό τέλος τοῦ χρόνου t τό ἄθροισμα τῶν ὁρμῶν τῶν δύο σωμάτων εἶναι *ἴσο μέ μηδέν*, ὅσο ἀκριβῶς ἦταν καί στήν ἀρχή τοῦ χρόνου t. Ἡ ἐξίσωση (1) εἶναι συνέπεια τῆς ἀκόλουθης **ἀρχῆς τῆς διατηρήσεως τῆς ὁρμῆς:**

Ἡ ὁλική ὁρμή ἑνός μονωμένου συστήματος μαζῶν διατηρεῖται σταθερή (κατά διεύθυνση, φορά καί μέτρο), ὅταν στό σύστημα αὐτό δέν ἐπιδροῦν ἐξωτερικές δυνάμεις.

99. Ἐφαρμογές τῆς διατηρήσεως τῆς ὁρμῆς

1. Ὅταν ἕνα πυροβόλο ἐκσφενδονίζει τό βλῆμα, παρατηροῦμε ὅτι τό σῶμα τοῦ πυροβόλου κινεῖται ἀντίθετα μέ τή φορά, πού ἔχει



Σχ. 89. Τό ὄχημα προχωρεῖ ἀντίθετα μέ τή φορά τῶν βλημάτων.

τό βλῆμα (σχ. 89). Αὐτή ἡ ὀπισθοχώρηση τοῦ πυροβόλου ὀνομάζεται *ἀνάκρουση* καί εἶναι συνέπεια τῆς ἀρχῆς τῆς διατηρήσεως τῆς ὁρμῆς. Τό πυροβόλο ἔχει μάζα m_π καί τό βλῆμα ἔχει μάζα m_β. Τά ἀέρια, πού σχηματίζονται ἀπό τήν ἀνάφλεξη τῆς ἐκρηκτικῆς ὕλης, ἐξασκοῦν δύναμη καί στό βλῆμα καί στό κλεῖστρο τοῦ πυροβόλου. Οἱ δύο αὐτές δυνάμεις εἶναι ἀντίθετες. Τό βλῆμα, ὅταν ἐκσφενδονίζεται μέ ταχύτητα υ_β, ἔχει ὁρμή $m_\beta \cdot \upsilon_\beta$. Ἐπομένως καί τό πυροβόλο ἀποκτᾶ ἀντίθετη ὁρμή $-m_\pi \cdot \upsilon_\pi$, ὥστε νά ἰσχύει ἡ ἐξίσωση

$$m_\beta \cdot \upsilon_\beta + m_\pi \cdot \upsilon_\pi = 0$$

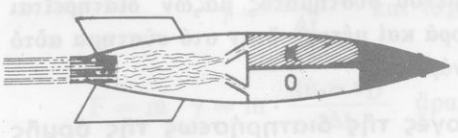
Ἄρα ἡ ταχύτητα τῆς ἀνακρούσεως τοῦ πυροβόλου εἶναι

$$\upsilon_\pi = -\frac{m_\beta}{m_\pi} \cdot \upsilon_\beta$$

2. Ἡ ἀρχή τῆς διατηρήσεως τῆς ὁρμῆς ἔχει σημαντική ἐφαρμογή στούς κινητῆρες, πού λέγονται *κινητῆρες ἀντιδράσεως*. Ἡ λειτουργία τους στηρίζεται στήν ἑξῆς ἀρχή: Ἄς ὑποθέσουμε ὅτι σέ ὁριζόντιο ἐπίπεδο μπορεῖ νά κινεῖται ὄχημα, πού πάνω του ὑπάρχει πυροβόλο (σχ. 89). Τό πυροβόλο ἐκσφενδονίζει τό πρῶτο βλῆμα, πού ἔχει μάζα m_β καί ταχύτητα υ_β. Τότε ὁλόκληρο τό ὄχημα, πού ἔχει μάζα $m_{o\chi}$, ἀρχίζει νά κινεῖται κατά τήν ἀντίθετη φορά μέ ταχύτητα

$$\upsilon_{o\chi} = -\frac{m_\beta}{m_{o\chi}} \cdot \upsilon_\beta$$

Ἄν λοιπόν τό πυροβόλο ἐκσφενδονίζει συνεχῶς βλήματα, τότε τό ὄχημα θά κινεῖται ἀντίθετα μέ τή φορά πού ἔχει ἡ κίνηση τῶν βλημάτων. Στήν πράξη πετυχαίνουμε νά ἐκσφενδονίζεται συνεχῶς μάζα μέ μεγάλη ταχύτητα, χρησιμοποιώντας ἀντί γιά βλήματα τή μάζα τῶν πολύ θερμῶν ἀερίων, πού προέρχονται ἀπό

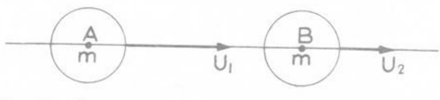


Σχ. 89α. Ὁ πύραυλος ἐκσφενδονίζει θερμά ἀέρια (Κ καύσιμο, Ο ὀξυγόνο).

τήν καύση κατάλληλων καύσιμων ὑλικῶν. Οἱ κινητῆρες ἀντιδράσεως χρησιμοποιοῦνται στούς πυραύλους καί στά ἀεριωθούμενα ἀεροπλάνα.

100. Κρούση

Ὅταν *συγκρούονται δύο τελείως ἐλαστικά* σώματα (π.χ. δύο σφαῖρες ἀπό ἐλεφαντόδοντο ἤ ἀπό χάλυβα), τότε στά σώματα αὐτά προκαλοῦνται ἐλαστικές παραμορφώσεις, πού διαρκοῦν ἐλάχιστο χρόνο καί πολύ γρήγορα τά σώματα ξαναπαίρνουν τό ἀρχικό σχῆμα τους. Στή διάρκεια αὐτοῦ τοῦ ἐλάχιστου χρόνου στό κάθε σῶμα ἀναπτύσσονται *ἀντίθετες δυνάμεις*, πού τείνουν νά ἀπομακρύνουν τό ἕνα σῶμα ἀπό τό ἄλλο. Ἄς ὑποθέσουμε ὅτι δύο τελείως ἐλαστικές σφαῖρες, πού καθεμιά ἔχει μάζα m κινοῦνται κατά τήν ἴδια φορά ἔτσι, ὥστε τά κέντρα τους νά βρίσκονται πάντοτε στήν ἴδια εὐθεία (σχ. 90). Οἱ σφαῖρες Α καί Β ἔχουν ἀντίστοιχες ταχύτητες υ_1 καί υ_2 καί εἶναι $\upsilon_1 > \upsilon_2$. Τό σύστημα τῶν δύο σφαιρῶν τό θεωροῦμε μονωμένο καί



Σχ. 90. Κεντρική κρούση ἐλαστικῶν σφαιρῶν

καμιά ἐξωτερική δύναμη δέν ἐνεργεῖ σ' αὐτό τό σύστημα. Μετά τή σύγκρουσή τους, πού λέγεται *κεντρική κρούση*, οἱ σφαῖρες Α καί Β ἔχουν ἀντίστοιχες ταχύτητες V_1 καί V_2. Τότε σύμφωνα μέ *τήν ἀρχή τῆς διατηρήσεως τῆς ὁρμῆς*, πρέπει ἡ ὁλική ὁρμή τοῦ συστήματος νά διατηρεῖται σταθερή καί ἑπομένως πρέπει νά ἰσχύει ἡ ἐξίσωση

$$m\cdot\upsilon_1 + m\cdot\upsilon_2 = m\cdot V_1 + m\cdot V_2 \quad \text{ἤ} \quad \upsilon_1 - V_1 = V_2 - \upsilon_2 \qquad (1)$$

Ἐπειδή οἱ σφαῖρες εἶναι τελείως ἐλαστικές δέ συμβαίνει μετατροπή κινητικῆς ἐνέργειας σέ ἄλλη μορφή ἐνέργειας καί σύμφωνα μέ *τήν ἀρχή τῆς διατηρήσεως τῆς ἐνέργειας* πρέπει ἡ ὁλική κινητική ἐνέργεια τοῦ συστήματος νά διατηρεῖται σταθερή, δηλαδή πρέπει νά ἰσχύει ἡ ἐξίσωση

$$\frac{1}{2}m\cdot\upsilon_1^2 + \frac{1}{2}m\cdot\upsilon_2^2 = \frac{1}{2}m\cdot V_1^2 + \frac{1}{2}m\cdot V_2^2 \quad \text{ἤ} \quad \upsilon_1^2 - V_1^2 = V_2^2 - \upsilon_2^2$$

καί

$$(\upsilon_1 - V_1)\cdot(\upsilon_1 + V_1) = (V_2 - \upsilon_2)\cdot(V_2 + \upsilon_2) \qquad (2)$$

Ἄν διαιρέσουμε κατά μέλη τίς ἐξισώσεις (1) καί (2), βρίσκουμε

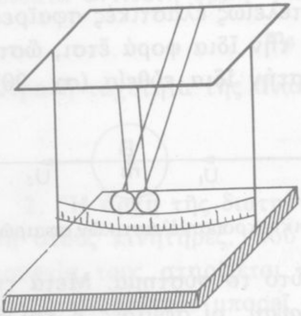
$$\upsilon_1 + V_2 = V_2 + \upsilon_2 \qquad (3)$$

Ἀπό τίς ἐξισώσεις (1) καί (3) βρίσκουμε ὅτι κάθε σφαίρα *μετά τήν κρούση* ἔχει ταχύτητα

ταχύτητα τῆς Α: $V_1 = \upsilon_2$ ταχύτητα τῆς Β: $V_2 = \upsilon_1$

Ὅταν συμβαίνει κεντρική κρούση δύο ἴσων ἐλαστικῶν σφαιρῶν, τότε οἱ σφαῖρες ἀνταλλάσσουν τίς ταχύτητές τους.

Ἄν ἡ σφαίρα Β ἀρχικά ἦταν ἀκίνητη ($\upsilon_2 = 0$), τότε μετά τήν κρούση ἡ σφαίρα Α μένει ἀκίνητη ($V_1 = \upsilon_2 = 0$), ἐνῶ ἡ σφαίρα Β κινεῖται μέ τήν ταχύτητα, πού εἶχε ἡ σφαίρα Α ($V_2 = \upsilon_1$).



Σχ. 91. Κρούση δύο ἴσων ἐλαστικῶν σφαιρῶν

Τά παραπάνω ἐπαληθεύονται πειραματικῶς μέ τή διάταξη, πού δείχνει τό σχῆμα 91. Οἱ δύο σφαῖρες εἶναι ἀπό ἐλεφαντόδοντο ἤ χάλυβα καί ἔχουν ἴσες μάζες.

Ἄν ἡ σφαίρα Α πέσει *κάθετα* πάνω σέ ἐλαστικό τοίχωμα, τότε μετά τήν κρούση ἡ σφαίρα ἔχει ταχύτητα $V_1 = -\upsilon_1$, δηλαδή ἡ σφαίρα *ἀνακλᾶται κάθετα* μέ ταχύτητα πού ἔχει τό ἴδιο μέτρο, ἀλλά ἀντίθετη φορά.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

98. Ἕνα αὐτοκίνητο ἔχει μάζα $m = 10^3$ kgr καί κινεῖται εὐθύγραμμα μέ σταθερή ταχύτητα $\upsilon_1 = 8$ m/sec. Μέσα σέ χρόνο $t = 2$ sec μεταβάλλει τήν ταχύτητά του ἀπό υ_1 σέ $\upsilon_2 = 18$ m/sec. Πόση δύναμη (F) ἐνεργεῖ στό αὐτοκίνητο στή διάρκεια τοῦ χρόνου t;

99. Ἕνα ὅπλο ἔχει μάζα $m_{\text{οπλ}} = 10$ kgr καί ἐκσφενδονίζει μέ ταχύτητα $\upsilon_{\text{βλ}} = 800$ m/sec βλῆμα, πού ἔχει μάζα $m_{\text{βλ}} = 30$ gr. Πόση εἶναι ἡ ταχύτητα ἀνακρούσεως τοῦ ὅπλου;

100. Μιά μεταλλική σφαίρα μέ μάζα $m = 0{,}5\,kgr$ βάλλεται ἀπό ὕψος $h = 5\,m$ κατακόρυφα πρός τά κάτω μέ ἀρχική ταχύτητα $\upsilon_0 = 10\,m/sec$. Ἡ σφαίρα χτυπάει πάνω σέ ὁριζόντια πλάκα καί ἀνακλᾶται, ἀλλά κατά τή σύγκρουση αὐτή τά 20% τῆς κινητικῆς ἐνέργειας τῆς σφαίρας μεταβάλλονται σέ θερμότητα. Σέ πόσο ὕψος ἀνεβαίνει ἡ σφαίρα μετά τήν πρώτη καί μετά τή δεύτερη ἀνάκλασή της; $g = 10\,m/sec^2$.

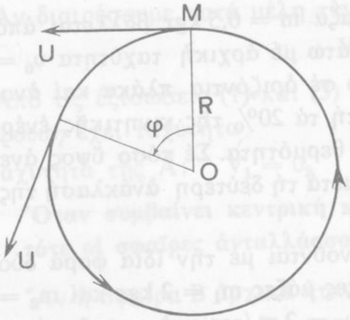
101. Πάνω σέ ὁριζόντια εὐθεία κινοῦνται μέ τήν ἴδια φορά δύο σφαῖρες Α καί Β, πού ἔχουν ἀντίστοιχες μάζες $m_1 = 2\,kgr$ καί $m_2 = 0{,}5\,kgr$ καί ἀντίστοιχες ταχύτητες $\upsilon_1 = 2\,m/sec$ καί $\upsilon_2 = 5\,m/sec$. Προηγεῖται ἡ σφαίρα Α. Οἱ σφαῖρες εἶναι ἀπό πηλό καί, ὅταν θά συγκρουστοῦν, οἱ δύο σφαῖρες ἐνσωματώνονται καί ἀποτελοῦν ἕνα νέο σῶμα Γ. Πόση ταχύτητα (υ) ἔχει τό νέο σῶμα Γ;

102. Δύο ἀπόλυτα ἐλαστικές σφαῖρες Α καί Β κινοῦνται μέ τήν ἴδια φορά καί τά κέντρα τους βρίσκονται πάντοτε πάνω στήν ἴδια εὐθεία. Προηγεῖται ἡ σφαίρα Α. Οἱ δυό σφαῖρες Α καί Β ἔχουν ἀντίστοιχες μάζες $m_1 = 4\,kgr$ καί $m_2 = 10\,kgr$ καί ἀντίστοιχες ταχύτητες $\upsilon_1 = 5\,m/sec$ καί $\upsilon_2 = 12\,m/sec$. Μετά τή σύγκρουσή τους οἱ σφαῖρες Α καί Β ἔχουν ἀντίστοιχες ταχύτητες V_1 καί V_2. Πόση εἶναι ἡ ταχύτητα κάθε σφαίρας μετά τή σύγκρουσή τους;

Κυκλική κίνηση

101. Ὁρισμοί

Ἕνα ὑλικό σημεῖο (Μ) ἐκτελεῖ **κυκλική ὁμαλή κίνηση,** ὅταν διαγράφει κυκλική τροχιά καί *σέ ἴσους χρόνους* διανύει *ἴσα τόξα* (σχ. 92). Στήν κυκλική ὁμαλή κίνηση ὁ χρόνος Τ μιᾶς περιφορᾶς τοῦ κινητοῦ εἶναι σταθερός καί ὀνομάζεται *περίοδος*. Ὁ ἀριθμός ν τῶν στροφῶν πού ἐκτελεῖ τό κινητό στή μονάδα χρόνου ὀνομάζεται συ-



Σχ. 92. Κυκλική ὁμαλή κίνηση. Τό ἄνυσμα τῆς ταχύτητας (υ) εἶναι ἐφαπτόμενο τῆς τροχιᾶς.

χνότητα. Η περίοδος T καί ἡ συχνότητα ν συνδέονται μεταξύ τους μέ τή σχέση

$$\text{συχνότητα} \quad \nu = \frac{1}{T}$$

Ἄν εἶναι T = 1 sec, τότε εἶναι ν = 1, δηλαδή ἡ συχνότητα εἶναι ἴση μέ *τή μονάδα συχνότητας*, πού ὀνομάζεται *Hertz* (χέρτζ, 1 Hz) ἤ *κύκλος κατά δευτερόλεπτο* (1 c/sec). Ὥστε:

Μονάδα συχνότητας εἶναι τό 1 Hertz (1 Hz) ἤ κύκλος κατά δευτερόλεπτο, δηλαδή ἡ συχνότητα (ν) τῆς κυκλικῆς ὁμαλῆς κινήσεως, πού ἔχει περίοδο (T) ἴση μέ 1 δευτερόλεπτο (1 sec).

$$\text{μονάδα συχνότητας} \quad 1\,\text{Hz} \;\; \text{ἤ} \;\; 1\,\text{c/sec} = \frac{1}{1\,\text{sec}} \quad \text{καί} \quad 1\,\text{Hz} = 1\,\text{sec}^{-1}$$

Πολλαπλάσια τῆς μονάδας Hertz εἶναι

τό 1 kilohertz (1 kHz) ἤ 1 χιλιόκυκλος κατά δευτερόλεπτο (1 kc/sec)

$$1\,\text{kHz} \;\; \text{ἤ} \;\; 1\,\text{kc/sec} = 10^3\,\text{Hz} \;\; \text{ἤ} \;\; \text{c/sec}$$

τό 1 Megahertz (1 MHz) ἤ μεγάκυκλος κατά δευτερόλεπτο (1 Mc/sec)

$$1\,\text{MHz} \;\; \text{ἤ} \;\; 1\,\text{Mc/sec} = 10^6\,\text{Hz} \;\; \text{ἤ} \;\; \text{c/sec}$$

102. Ταχύτητα στήν ὁμαλή κυκλική κίνηση

Ἕνα ὑλικό σημεῖο (M) ἐκτελεῖ *ὁμαλή κίνηση* σέ κυκλική τροχιά, πού ἔχει ἀκτίνα R (σχ. 92). Στή διάρκεια μιᾶς περιόδου T τό κινητό διανύει διάστημα $s = 2\pi \cdot R$. Ἄρα *τό μέτρο* τῆς ταχύτητας (υ) εἶναι ἴσο μέ

$$\begin{array}{c}\text{ταχύτητα} \\ \text{(ἤ γραμμική ταχύτητα)}\end{array} \quad \upsilon = \frac{s}{T} \quad \text{ἤ} \quad \upsilon = \frac{2\pi \cdot R}{T} = \text{σταθ.}$$

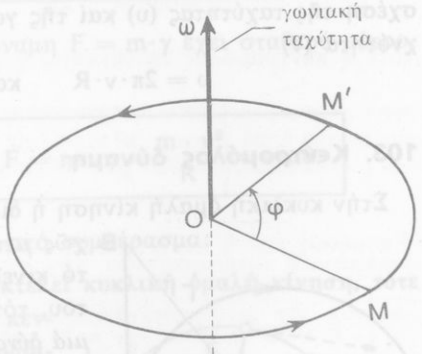
Τό μέτρο τῆς ταχύτητας (υ) εἶναι *σταθερό*. Τό ἄνυσμα $\vec{υ}$ τῆς ταχύτητας εἶναι πάντοτε *ἐφαπτόμενο* τῆς τροχιᾶς καί ἑπομένως *ἡ διεύθυνσή του συνεχῶς μεταβάλλεται.* Ὥστε:

Στήν κυκλική ὁμαλή κίνηση τό ἄνυσμα τῆς ταχύτητας $(\vec{υ})$ εἶναι πάντοτε ἐφαπτόμενο τῆς τροχιᾶς, ἐνῶ τό μέτρο τῆς ταχύτητας (υ) εἶναι σταθερό καί ἰσοῦται μέ τό πηλίκο 2π · R/T.

α. Γωνιακή ταχύτητα. Ὅταν τό ὑλικό σημεῖο Μ (σχ. 93) κινεῖται πάνω στήν κυκλική τροχιά του, τότε στή διάρκεια τοῦ χρόνου t ἡ ἀκτίνα ΟΜ τοῦ κύκλου διαγράφει μιά γωνία φ. Ὀνομάζουμε *γωνιακή ταχύτητα* (ω) τοῦ κινητοῦ τό πηλίκο τῆς γωνίας φ διά τοῦ χρόνου t.

$$\boxed{\text{γωνιακή ταχύτητα} \quad ω = \frac{φ}{t}} \tag{1}$$

Ἡ ἐξίσωση αὐτή δίνει τό *μέτρο* τῆς γωνιακῆς ταχύτητας, γιατί ἡ γωνιακή ταχύτητα εἶναι *ἀνυσματικό* μέγεθος. Τό ἄνυσμα $\vec{ω}$ ἐφαρμόζεται στό κέντρο Ο τοῦ κύκλου, ὁ φορέας του εἶναι κάθετος στό ἐπίπεδο τῆς κυκλικῆς τροχιᾶς καί ἡ φορά του εἶναι θετική ἤ ἀρνητική ἀνάλογα μέ τή φορά πού ἔχει ἡ κίνηση τοῦ κινητοῦ (σχ. 93).



Σχ. 93. Ἡ γωνιακή ταχύτητα (ω) εἶναι ἀνυσματικό μέγεθος.

Ἡ γωνία φ μετριέται σέ *ἀκτίνια* (rad) καί ὁ χρόνος t σέ δευτερόλεπτα (sec). Ἄν στήν ἐξίσωση (1) βάλουμε φ = 1 rad καί t = 1 sec, βρίσκουμε ω = 1. Ἄρα *μονάδα τῆς γωνιακῆς ταχύτητας* εἶναι τό *1 ἀκτίνιο κατά δευτερόλεπτο*:

μονάδα γωνιακῆς ταχύτητας 1 rad/sec

Στήν κυκλική ὁμαλή κίνηση μέσα σέ μιά περίοδο Τ ἡ ἀκτίνα ΟΜ διαγράφει γωνία $\varphi = 2\pi$ ἀκτίνια (rad). Ἄρα τό *μέτρο* τῆς γωνιακῆς ταχύτητας (ω) εἶναι

$$\text{γωνιακή ταχύτητα} \quad \omega = \frac{2\pi}{T} = \text{σταθ.}$$

Ὥστε στήν κυκλική ὁμαλή κίνηση *ἡ γωνιακή ταχύτητα (ω) εἶναι σταθερή.*

β. Σχέση τῆς ταχύτητας (υ) μέ τή γωνιακή ταχύτητα (ω). Ἀπό τίς ἐξισώσεις $\upsilon = \frac{2\pi \cdot R}{T}$ (2) καί $\omega = \frac{2\pi}{T}$ (3) βρίσκουμε ὅτι ἡ ταχύτητα (υ) καί ἡ γωνιακή ταχύτητα (ω) συνδέονται μεταξύ τους μέ τήν ἐξίσωση

$$\boxed{\text{σχέση ταχύτητας καί γωνιακῆς ταχύτητας} \quad \upsilon = \omega \cdot R}$$

Ἄν στίς ἐξισώσεις (2) καί (3) βάλουμε $T = 1/\nu$, βρίσκουμε τή σχέση τῆς ταχύτητας (υ) καί τῆς γωνιακῆς ταχύτητας (ω) μέ τή συχνότητα (ν)

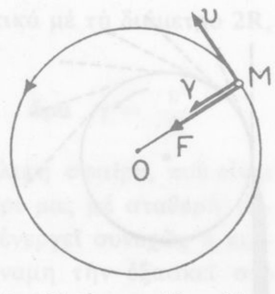
$$\upsilon = 2\pi \cdot \nu \cdot R \quad \text{καί} \quad \omega = 2\pi \cdot \nu$$

103. Κεντρομόλος δύναμη

Στήν κυκλική ὁμαλή κίνηση ἡ διεύθυνση τῆς ταχύτητας $(\vec{\upsilon})$ *συνεχῶς μεταβάλλεται.* Ἄρα, ὅταν τό κινητό κινεῖται πάνω στήν κυκλική τροχιά του, τότε στό κινητό ἐνεργεῖ συνεχῶς *μιά δύναμη.* Ἄς θεωρήσουμε ἕνα ὑλικό σημεῖο Μ (σχ. 94), πού ἔχει μάζα m καί κινούμενο μέ σταθερή ταχύτητα υ διαγράφει κυκλική τροχιά, πού ἔχει ἀκτίνα R. Ἄν στό ὑλικό σημεῖο δέν ἐνεργεῖ καμιά δύναμη, τότε τό κινητό πρέπει νά κινηθεῖ εὐθύγραμμα καί ὁμαλά κατά τή διεύθυνση τῆς ταχύτητας υ, δηλαδή κατά τή διεύθυνση τῆς ἐφαπτομένης, καί μέσα σέ ἕνα ἐλάχιστο χρόνο Δt θά φτάσει

Σχ. 94. Γιά τόν ὑπολογισμό τῆς κεντρομόλου ἐπιταχύνσεως

ἀπό τή θέση A στή θέση B. Ἀλλά στή διάρκεια τοῦ χρόνου Δt τό κινητό πηγαίνει ἀπό τή θέση A στή θέση Γ. Ἄρα στό κινητό ἐνεργεῖ μιά *δύναμη* F, πού στή διάρκεια τοῦ χρόνου Δt ἀναγκάζει τό κινητό νά μή φτάσει στή θέση B, ἀλλά νά ἔρθει στή θέση Γ. Ἡ δύναμη F ἔχει φορέα τήν ἀκτίνα τοῦ κύκλου, φορά πρός τό κέντρο τοῦ κύκλου καί γι᾽ αὐτό ὀνομάζεται **κεντρομόλος δύναμη** (σχ. 95). Αὐτή προσδίνει στό κινητό ἐπιτάχυνση γ, πού ὀνομάζεται **κεντρομόλος ἐπιτάχυνση,** ἔχει τόν ἴδιο φορέα καί τήν ἴδια φορά μέ τήν κεντρομόλο δύναμη καί σταθερό μέτρο ἴσο μέ τό πηλίκο υ^2/R.



Σχ. 95. Κεντρομόλος δύναμη, $\vec{F} = m\cdot\vec{\gamma}$

$$\text{κεντρομόλος ἐπιτάχυνση} \qquad \gamma = \frac{\upsilon^2}{R} = \text{σταθ.}$$

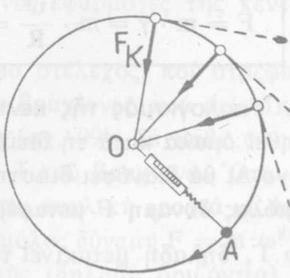
Ἑπομένως καί ἡ κεντρομόλος δύναμη $F = m\cdot\gamma$ ἔχει σταθερό μέτρο, πού δίνεται ἀπό τήν ἐξίσωση

$$\text{κεντρομόλος δύναμη} \qquad F = m\cdot\gamma = \frac{m\cdot\upsilon^2}{R} = \text{σταθ.}$$

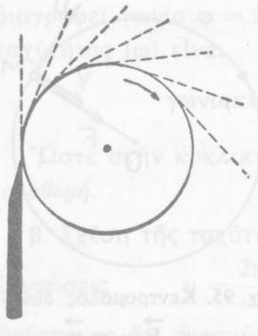
Ἀπό τά παραπάνω καταλήγουμε στό συμπέρασμα:

Ὅταν ἕνα σῶμα μέ μάζα m ἐκτελεῖ κυκλική ὁμαλή κίνηση, τότε στό σῶμα ἐνεργεῖ συνεχῶς ἡ κεντρομόλος δύναμη, πού τοῦ προσδίνει κεντρομόλο ἐπιτάχυνση.

Μιά μικρή μεταλλική σφαίρα εἶναι δεμένη μέ νῆμα καί μέ τό χέρι μας ἀναγκάζουμε τή σφαίρα νά ἐκτελέσει κυκλική ὁμαλή κίνηση. Τότε τό τεντωμένο νῆμα ἐξασκεῖ στή σφαίρα τήν κεντρομόλο δύναμη, πού μποροῦμε κατά προσέγγιση νά τή μετρήσου-



Σχ. 96. Μέτρηση τῆς κεντρομόλου δυνάμεως



Σχ. 97. Οἱ σπινθῆρες ἀκολουθοῦν τή διεύθυνση τῆς ἐφαπτομένης τῆς τροχιᾶς.

με, ἄν στό νῆμα παρεμβάλλουμε δυναμόμετρο (σχ. 96) Ἄν κόψουμε τό νῆμα, τότε *καταργεῖται ἡ κεντρομόλος δύναμη* καί τό σῶμα, σύμφωνα μέ τήν ἀρχή τῆς ἀδράνειας, θά κινηθεῖ *εὐθύγραμμα καί ὁμαλά* κατά τή διεύθυνση πού ἔχει ἡ ταχύτητα υ τή στιγμή πού κόπηκε τό νῆμα, δηλαδή θά κινηθεῖ κατά τή διεύθυνση τῆς ἐφαπτομένης τοῦ κύκλου σέ ἐκεῖνο τό σημεῖο πού ἦταν ἡ σφαίρα, ὅταν κόπηκε τό νῆμα. Αὐτό τό παρατηροῦμε στούς σπινθῆρες πού ξεπετιοῦνται ἀπό τόν περιστρεφόμενο σμυριδοτροχό (σχ. 97).

α. Ἄλλη ἔκφραση τῆς κεντρομόλου ἐπιταχύνσεως (γ) καί τῆς κεντρομόλου δυνάμεως (F). Ἄν λάβουμε ὑπόψη ὅτι εἶναι

$$\upsilon = \omega \cdot R \quad \text{καί} \quad \omega = \frac{2\pi}{T} = 2\pi\nu$$

τότε ἡ κεντρομόλος ἐπιτάχυνση γ δίνεται ἀπό τίς ἐξισώσεις

$$\boxed{\gamma = \frac{\upsilon^2}{R} = \omega^2 \cdot R = \frac{4\pi^2 R}{T^2} = 4\pi^2\nu^2 R}$$

Ἑπομένως καί ἡ κεντρομόλος δύναμη F δίνεται ἀπό τίς ἐξισώσεις

$$\boxed{F = m \cdot \gamma = m \cdot \frac{\upsilon^2}{R} = m \cdot \omega^2 R = m \cdot \frac{4\pi^2 R}{T^2} = m \cdot 4\pi^2\nu^2 R}$$

β. Ὑπολογισμός τῆς κεντρομόλου ἐπιταχύνσεως. Ἄν τό κινητό κινηθεῖ ὁμαλά κατά τή διεύθυνση τῆς ἐφαπτομένης (σχ. 94), τότε σέ χρόνο Δt θά διανύσει διάστημα $AB = \upsilon \cdot t$. Στόν ἴδιο χρόνο Δt ἡ κεντρομόλος δύναμη F μεταφέρει τό κινητό ἀπό τό σημεῖο B στό σημεῖο Γ, δηλαδή μετακινεῖ τό κινητό κατά διάστημα $B\Gamma = \frac{1}{2}\gamma \cdot t^2$

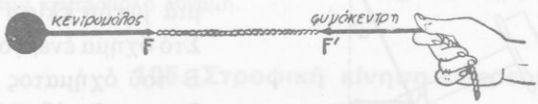
Ἀπό τή Γεωμετρία ξέρουμε ὅτι εἶναι

$$(AB)^2 = (B\Gamma) \cdot (B\Delta) \quad \text{ἤ} \quad (AB)^2 = (B\Gamma) \cdot [(B\Gamma) + 2R]$$

Ἐπειδή τό τμῆμα ΒΓ εἶναι πολύ μικρό σχετικά μέ τή διάμετρο 2R, μποροῦμε νά πάρουμε

$$(AB)^2 = (B\Gamma)\cdot 2R \quad \text{ἤ} \quad (\upsilon\cdot t)^2 = \frac{1}{2}\gamma\cdot t^2\cdot 2R \quad \text{ἄρα} \quad \gamma = \frac{\upsilon^2}{R}$$

γ. **Φυγόκεντρη δύναμη.** Μιά μικρή μεταλλική σφαίρα, πού εἶναι δεμένη μέ νῆμα, τήν περιστρέφουμε μέ τό χέρι μας μέ σταθερή γωνιακή ταχύτητα ω (σχ. 98). Τότε στή σφαίρα ἐνεργεῖ συνεχῶς ἡ κεντρομόλος δύναμη $F = m\cdot\omega^2\cdot R$. Αὐτή τή δύναμη τήν ἐξασκεῖ στό σῶμα τό χέρι μας διά μέσου τοῦ τεντωμένου νήματος. Σύμφωνα μέ τήν ἀρχή τῆς δράσεως καί ἀντιδράσεως τό σῶμα διά μέσου τοῦ νήματος ἐξασκεῖ στό χέρι μας μιά ἀντίθετη δύναμη F′, πού τήν ὀνομάζουμε *φυγόκεντρη δύναμη*, γιατί ἡ φορά της εἶναι ἀντίθετη μέ τή φορά τῆς κεντρομόλου.



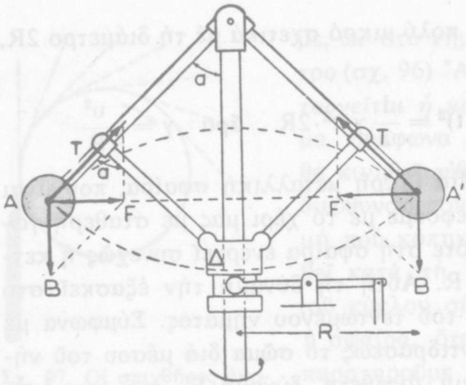
Σχ. 98. Οἱ δύο δυνάμεις εἶναι ἀντίθετες.

Παρατήρηση. Γενικά σέ ἕνα σῶμα, πού ἐκτελεῖ *καμπυλόγραμμη κίνηση*, ἐνεργεῖ μιά δύναμη πού ἔχει φορά πρός τήν κοιλότητα τῆς τροχιᾶς καί ὁ φορέας της περνᾶ ἀπό ἕνα σταθερό σημεῖο (κέντρο). Ὥστε κάθε καμπυλόγραμμη κίνηση παράγεται ἀπό μιά *κεντρομόλο δύναμη*.

104. Ἐφαρμογές τῆς κεντρομόλου δυνάμεως

Ἀναφέρουμε μόνο μερικές συνηθισμένες ἐφαρμογές τῆς κεντρομόλου δυνάμεως.

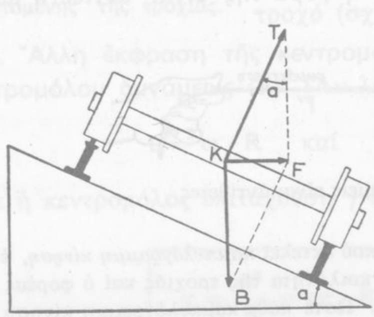
α. **Ρυθμιστής τοῦ Watt.** Σέ κατακόρυφο στέλεχος, πού στρέφεται γύρω ἀπό τόν ἄξονά του, ἀρθρώνονται δύο βραχίονες, πού στίς ἄκρες τους ἔχουν δύο ἴσες μεταλλικές σφαῖρες (σχ. 99). Σέ κάθε σφαίρα ἐνεργεῖ τό βάρος της B καί ἡ ἀντίδραση T τοῦ βραχίονα. Ὅταν τό σύστημα περιστρέφεται, ἡ σφαίρα διαγράφει κυκλική τροχιά μέ ἀκτίνα R καί τότε στή σφαίρα ἐνεργεῖ ἡ κεντρομόλος δύναμη $F = m\cdot\omega^2\cdot R$, πού εἶναι κάθετη στόν ἄξονα περιστροφῆς (δηλαδή ὁριζόντια). Σέ κάθε στιγμή ἡ δύναμη F εἶναι ἡ συνισταμένη τῶν δυνάμεων B καί T. Ὅταν αὐξάνει ἡ γωνιακή ταχύτητα, οἱ δύο σφαῖρες ἀνυψώνονται καί



Σχ. 99. Ρυθμιστής τοῦ Watt

ὁ δρομέας Δ ἀνεβαίνει πιό ψηλά. Ἡ διάταξη αὐτή χρησιμοποιεῖται ὡς αὐτόματος ρυθμιστής σέ πολλές περιπτώσεις (π.χ. στίς ἀτμομηχανές, σέ κινητῆρες κ.ἄ.).

β. Στροφή τῆς ὁδοῦ. Ὅταν ἕνα ὄχημα (αὐτοκίνητο, βαγόνι σιδηροδρόμου κ.λ.) διατρέχει μιά στροφή τῆς ὁδοῦ, τότε πρέπει νά ἐνεργήσει στό ὄχημα ἡ κεντρομόλος δύναμη. Γι' αὐτό τό σκοπό δίνουν στό ἐπίπεδο τῆς ὁδοῦ μιά μικρή κλίση α (σχ. 100). Στό ὄχημα ἐνεργοῦν τό βάρος Β τοῦ ὀχήματος καί ἡ ἀντίδραση τῆς ὁδοῦ Τ, πού εἶναι κάθετη στό ἐπίπεδο τῆς ὁδοῦ. Ἡ κλίση α εἶναι τόση, ὥστε ἡ συνισταμένη F τῶν δυνάμεων Β καί Τ νά εἶναι ὁριζόντια καί νά ἐνεργεῖ ὡς κεντρομόλος δύναμη. Στό σχῆμα παρατηροῦμε ὅτι εἶναι



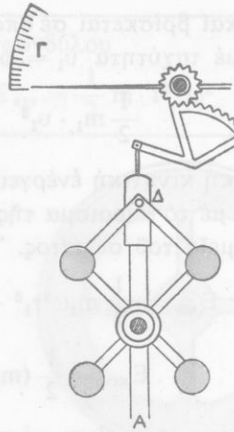
Σχ. 100. Ἐξαιτίας τῆς κλίσεως α ἀναπτύσσεται ἡ κεντρομόλος δύναμη F.

$$\text{εφ}\,\alpha = \frac{F}{B} = \frac{m\upsilon^2/R}{m \cdot g} \quad \text{ἄρα} \quad \text{εφ}\,\alpha = \frac{\upsilon^2}{g \cdot R}$$

Ὥστε σέ ὁρισμένη ταχύτητα υ τοῦ ὀχήματος ἀντιστοιχεῖ ὁρισμένη κλίση α τῆς ὁδοῦ. Ὅταν δρομέας ἤ ποδηλάτης διατρέχει μιά στροφή, τότε δίνει στό σῶμα του μικρή κλίση, ὥστε νά δημιουργηθεῖ ἡ ἀπαραίτητη ὁριζόντια κεντρομόλος δύναμη $F = m\,\upsilon^2/R$ (σχ. 101).

γ. Ταχύμετρα. Ὅταν ὁ ἄξονας Α περιστρέφεται (σχ. 102), οἱ τέσσερις μάζες ἀπομακρύνονται ἀπό τόν ἄξονα, καί ὁ δρομέας Δ ἕλκεται πρός τά κάτω. Ἔτσι ὁ δείκτης μετακινεῖται ἐμπρός ἀπό τήν κλίμακα τοῦ ὀργάνου.

Σχ. 101. Ἡ κλίση τοῦ σώματος δημιουργεῖ τήν κεντρομόλο δύναμη.

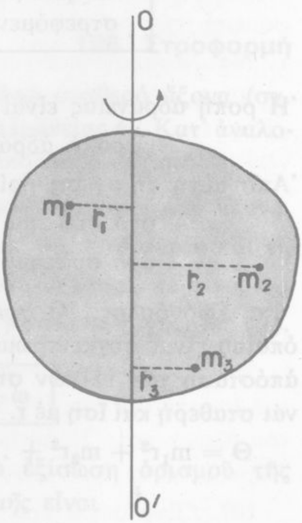


Σχ. 102. Ταχύμετρο

105. Στροφική κίνηση στερεοῦ σώματος

Ἕνα στερεό σῶμα ἀποτελεῖται ἀπό ὑλικά σημεῖα, πού ἔχουν μάζες m_1, m_2, $m_3 \ldots m_\nu$. Τό σῶμα περιστρέφεται γύρω ἀπό σταθερό ἄξονα ΟΟ΄ (σχ. 103) μέ *σταθερή γωνιακή ταχύτητα* ω. Τότε ὅλα τά ὑλικά σημεῖα τοῦ σώματος κινοῦνται μέ τήν ἴδια γωνιακή ταχύτητα καί διαγράφουν κυκλικές τροχιές, πού τά ἐπίπεδά τους εἶναι κάθετα στόν ἄξονα. Σ΄αὐτή τήν περίπτωση λέμε ὅτι τό σῶμα ἐκτελεῖ **ὁμαλή στροφική κίνηση**. Κάθε ὑλικό σημεῖο ἔχει κινητική ἐνέργεια.

Ἡ ὁλική κινητική ἐνέργεια τοῦ σώματος εἶναι *ἴση μέ τό ἄθροισμα* τῶν κινητικῶν ἐνεργειῶν, πού ἔχουν ὅλα τά ὑλικά σημεῖα τοῦ σώματος.



Σχ. 103. Περιστροφική κίνηση στερεοῦ

Ὑπολογισμός τῆς ὁλικῆς κινητικῆς ἐνέργειας. Ἕνα ὑλικό σημεῖο, πού ἔχει μάζα m_1 καί βρίσκεται σέ ἀπόσταση r_1 ἀπό τόν ἄξονα περιστροφῆς, κινεῖται μέ ταχύτητα $\upsilon_1 = \omega \cdot r_1$ καί ἔχει κινητική ἐνέργεια

$$\frac{1}{2} m_1 \cdot \upsilon_1^2 \quad \text{ἤ} \quad \frac{1}{2} m_1 \cdot \omega^2 \cdot r_1^2$$

Ἡ ὁλική κινητική ἐνέργεια ($E_{\kappa\iota\nu}$), πού ἔχει τό στρεφόμενο σῶμα, εἶναι ἴση μέ τό ἄθροισμα τῆς κινητικῆς ἐνέργειας, πού ἔχουν ὅλα τά ὑλικά σημεῖα τοῦ σώματος. Ἄρα εἶναι

$$E_{\kappa\iota\nu} = \frac{1}{2} m_1\omega^2 r_1^2 + \frac{1}{2} m_2\omega^2 r_2^2 + \ldots + \frac{1}{2} m_\nu \omega r_\nu^2$$

$$\text{ἤ} \qquad E_{\kappa\iota\nu} = \frac{1}{2} (m_1 r_1^2 + m_2 r_2^2 + \ldots m_\nu r_\nu^2) \cdot \omega^2$$

Τό ἄθροισμα, πού εἶναι μέσα στήν παρένθεση, εἶναι μεγέθος χαρακτηριστικό γιά τό θεωρούμενο σῶμα καί ὀνομάζεται *ῥοπή ἀδράνειας* (Θ) τοῦ σώματος ὡς πρός τόν ἄξονα περιστροφῆς. Ἑπομένως *ἡ κινητική ἐνέργεια* τοῦ σώματος εἶναι

κινητική ἐνέργεια στρεφόμενου σώματος	$E_{\kappa\iota\nu} = \frac{1}{2} \Theta \cdot \omega^2$

Ἡ ῥοπή ἀδράνειας εἶναι μονόμετρο μέγεθος καί σύντομα γράφεται

$$\text{ῥοπή ἀδράνειας} \quad \Theta = \Sigma\,(m \cdot r^2)$$

Ἀπό αὐτή τή σχέση βρίσκουμε ὅτι *μονάδα ῥοπῆς ἀδράνειας* εἶναι

στό σύστημα MKS $\quad 1\ kgr \cdot m^2$

στό σύστημα CGS $\quad 1\ gr \cdot cm^2$

α. Σφόνδυλος. Ὁ *σφόνδυλος* εἶναι τροχός, στήν περιφέρεια τοῦ ὁποίου εἶναι συγκεντρωμένη σχεδόν ὅλη ἡ μεγάλη μάζα του m. Ἡ ἀπόσταση τῶν ὑλικῶν σημείων του ἀπό τόν ἄξονα περιστροφῆς εἶναι σταθερή καί ἴση μέ r. Ἄρα ἡ ῥοπή ἀδράνειας τοῦ σφονδύλου εἶναι

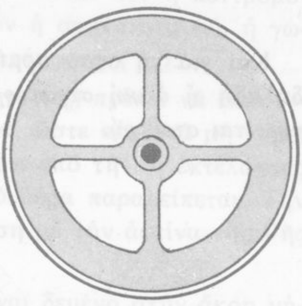
$$\Theta = m_1 r^2 + m_2 r^2 + \ldots + m_\nu r^2 = (m_1 + m_2 + \ldots + m_\nu) \cdot r^2$$

$$\text{ἤ} \qquad \Theta = m \cdot r^2$$

Ἑπομένως ὁ σφόνδυλος, ὅταν στρέφεται μέ γωνιακή ταχύτητα ω, ἔχει *κινητική ἐνέργεια*

$$\boxed{\begin{array}{c}\text{κινητική ενέργεια σφονδύλου}\\ E_{κιν} = \frac{1}{2}\,\Theta\,\omega^2 \quad \text{ή} \quad E_{κιν} = \frac{1}{2}\,m\cdot r^2\cdot\omega^2\end{array}}$$

Διάφορες μηχανές εἶναι ἐφοδιασμένες μέ σφόνδυλο (σχ. 104), γιατί στό σφόνδυλο ἀποταμιεύεται μεγάλη κινητική ἐνέργεια, πού χρησιμοποιεῖται ἀπό τή μηχανή, γιά νά ἐξασφαλιστεῖ ἡ ὁμαλή λειτουργία της. Ἄν π.χ. ὁ σφόνδυλος ἔχει μάζα $m = 2000$ kgr, ἀκτίνα $r = 1$ m καί στρέφεται μέ συχνότητα $\nu = 10$ Hz, τότε ὁ σφόνδυλος ἔχει κινητική ἐνέργεια



Σχ. 104· Σφόνδυλος

$$E_{κιν} = \frac{1}{2}\,m\cdot r^2\cdot(2\pi\nu)^2 = \frac{1}{2}\cdot 2000\ \text{kgr}\cdot 1\ \text{m}^2\cdot 4\pi^2\cdot 100\ \text{sec}^{-2}$$

καί $$E_{κιν} = 3{,}94\cdot 10^6\ \text{Joule}$$

106. Στροφορμή

Ἕνα στερεό σῶμα περιστρέφεται γύρω ἀπό σταθερό ἄξονα (σχ. 103) μέ γωνιακή ταχύτητα ω καί ἔχει ροπή ἀδράνειας Θ. Κατ' ἀναλογία μέ τή μεταφορική κίνηση ἔχουμε τόν ἀκόλουθο ὁρισμό:

Στροφορμή στερεοῦ σώματος, πού περιστρέφεται γύρω ἀπό ἄξονα, ὀνομάζεται τό ἄνυσμα $\vec{G}$, πού ἔχει φορέα καί φορά τό φορέα καί τή φορά τῆς γωνιακῆς ταχύτητας $\vec{\omega}$ καί μέτρο (G) ἴσο μέ τό γινόμενο τῆς ροπῆς ἀδράνειας (Θ) ἐπί τό μέτρο τῆς γωνιακῆς ταχύτητας (ω).

$$\boxed{\text{στροφορμή} \quad G = \Theta\cdot\omega}$$

Μονάδα στροφορμῆς. Ἀπό τήν παραπάνω ἐξίσωση ὁρισμοῦ τῆς στροφορμῆς βρίσκουμε ὅτι *μονάδα στροφορμῆς* εἶναι

στό σύστημα MKS $\quad 1\ \text{kgr}\cdot\text{m}^2\cdot\text{rad/sec}$

στό σύστημα CGS $\quad 1\ \text{gr}\cdot\text{cm}^2\cdot\text{rad/sec}$

Στροφορμή ὑλικοῦ σημείου. Ἕνα ὑλικό σημεῖο, πού ἔχει μάζα m, περιφέρεται γύρω ἀπό ἄξονα διαγράφοντας κυκλική τροχιά μέ ἀκτίνα r. Τότε τό ὑλικό σημεῖο ἔχει ροπή ἀδράνειας ὡς πρός τόν ἄξονα ἴση μέ $\Theta = m \cdot r^2$ καί *ἡ στροφορμή τοῦ ὑλικοῦ σημείου* ἔχει μέτρο

$$G = m \cdot r^2 \cdot \omega$$

Καί γιά τή στροφορμή ἰσχύει ἡ ἀρχή διατηρήσεως τῆς ὁρμῆς, δηλαδή *ἡ ὁλική στροφορμή ἑνός μονωμένου συστήματος μαζῶν διατηρεῖται σταθερή.*

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

103. Ὁ τροχός μιᾶς μηχανῆς ἔχει ἀκτίνα r = 50 cm καί ἐκτελεῖ 1800 στροφές στό λεπτό. Νά βρεθοῦν: α) ἡ συχνότητα (ν) καί ἡ περίοδος (T)· β) ἡ γωνιακή ταχύτητα (ω) καί γ) ἡ ταχύτητα (υ) ἑνός σημείου τῆς περιφέρειας τοῦ τροχοῦ.

104. Ἕνα αὐτοκίνητο, πού οἱ τροχοί του ἔχουν διάμετρο 2r = = 60 cm, θέλει νά διατρέξει μιά ὁριζόντια ἀπόσταση s = 7536 m σέ χρόνο t = 20 min. Νά βρεθεῖ ἡ συχνότητα (ν) τῆς κινήσεως τῶν τροχῶν, ἡ ταχύτητα τοῦ αὐτοκινήτου ($\upsilon_{\text{αὐτ.}}$) καί ἡ ταχύτητα (υ) τῶν σημείων τῆς περιφέρειας τοῦ τροχοῦ.

105. Ἕνας τροχός ἔχει ἀκτίνα 1,2 m καί ἐκτελεῖ 1200 στροφές κατά λεπτό. Νά ὑπολογιστοῦν ἡ γωνιακή ταχύτητά του (ω), ἡ ταχύτητα (υ) καί ἡ κεντρομόλος ἐπιτάχυνση (γ_κ) πού ἔχουν τά σημεῖα τῆς περιφέρειάς του.

106. Νά βρεθεῖ ἡ ταχύτητα (υ) μέ τήν ὁποία κινεῖται ἕνα σημεῖο τοῦ ἰσημερινοῦ τῆς Γῆς ἐξαιτίας τῆς περιστροφῆς τῆς Γῆς γύρω ἀπό τόν ἄξονά της. Ἡ ἀκτίνα τοῦ ἰσημερινοῦ εἶναι r = 6370 km καί ἡ διάρκεια μιᾶς περιστροφῆς τῆς Γῆς εἶναι ἴση μέ 24 h.

107. Ἕνα σῶμα ἔχει μάζα m = 400 gr καί ἐκτελεῖ ὁμαλή κυκλική κίνηση μέ ταχύτητα υ = 2 m/sec σέ κύκλο πού ἔχει ἀκτίνα r= = 50 cm. Πόση εἶναι ἡ κεντρομόλος ἐπιτάχυνση (γ_κ), ἡ κεντρομόλος δύναμη ($F_κ$) καί ἡ περίοδος (T); Πόση γίνεται ἡ κεντρομόλος δύναμη, ἄν ἡ περίοδος γίνει 2T ἤ T/2;

108. Μία σφαίρα πού ἔχει μάζα $m = 1$ kgr εἶναι δεμένη μέ νῆμα καί διαγράφει κυκλική τροχιά μέ ἀκτίνα $r = 1$ m. Ἄν ἡ κεντρομόλος δύναμη εἶναι $F_κ = 100$ N, νά βρεθοῦν ἡ συχνότητα (ν), ἡ γωνιακή ταχύτητα (ω) καί ἡ κεντρομόλος ἐπιτάχυνση ($γ_κ$).

109. Νά βρεθεῖ μέ πόση ἀρχική ταχύτητα ($υ_0$) πρέπει νά ἐκσφενδονιστεῖ σέ ὁριζόντια διεύθυνση ἕνα βλῆμα, ὥστε αὐτό νά μή πέσει ποτέ στό ἔδαφος, ἀλλά νά περιφέρεται γύρω ἀπό τή Γῆ ἐκτελώντας ὁμαλή κυκλική κίνηση. Ἡ ἀντίσταση τοῦ ἀέρα παραλείπεται. Τήν τροχιά τοῦ βλήματος θά τή θεωρήσουμε ἴση μέ τήν ἀκτίνα τῆς Γῆς $R \simeq 6\,400$ km. $g = 10$ m/sec².

110. Ἕνα σῶμα μέ μάζα $m = 200$ gr εἶναι δεμένο στήν ἄκρη νήματος, καί διαγράφει κατακόρυφο κύκλο ἀκτίνας $r = 40$ cm καί μέ ταχύτητα $υ = 2$ m/sec. Πόση δύναμη (F) ἐξασκεῖται στό χέρι μας, ὅταν τό σῶμα βρίσκεται στό κατώτατο σημεῖο τῆς τροχιᾶς του;

111. Ἕνα φορτηγό αὐτοκίνητο ἔχει τό κέντρο βάρους του σέ ὕψος 1 m, πάνω ἀπό τό ὁριζόντιο ἔδαφος. Ἡ ἀπόσταση τῶν δύο τροχῶν του εἶναι 1,20 m. Νά βρεθεῖ πόση εἶναι ἡ μέγιστη ταχύτητα (υ), πού μπορεῖ νά ἔχει τό αὐτοκίνητο, γιά νά κινηθεῖ μέ ἀσφάλεια σέ μιά στροφή τοῦ ὁριζόντιου δρόμου, ἄν ἡ ἀκτίνα καμπυλότητάς του εἶναι $r = 40$ m. $g = 10$ m/sec².

112. Ἕνας σφόνδυλος ἔχει ἀκτίνα $r = 1$ m, μάζα $m = 2000$ kgr καί ἐκτελεῖ 1800 στροφές στό λεπτό. Ἡ μάζα του θεωρεῖται ὁμοιόμορφα συγκεντρωμένη στήν περιφέρεια. Νά ὑπολογιστοῦν: α) ἡ συχνότητα (ν) καί ἡ γωνιακή ταχύτητα (ω)· β) ἡ ροπή ἀδράνειας (Θ) τοῦ σφονδύλου· καί γ) ἡ κινητική ἐνέργεια ($E_{κιν}$) τοῦ σφονδύλου. Πόσο μεταβάλλεται ἡ κινητική ἐνέργεια τοῦ σφονδύλου, ἄν ἡ συχνότητά του αὐξηθεῖ μόνο κατά 2 Hz;

Βαρύτητα

107. Νόμος τοῦ Νεύτωνος

Ὁ Νεύτων, γιά νά ἐξηγήσει τούς νόμους πού ἰσχύουν γιά τήν κίνηση τῶν πλανητῶν γύρω ἀπό τόν Ἥλιο, δέχτηκε ὅτι οἱ μάζες m_1 καί m_2 δύο σωμάτων *ἕλκουν ἡ μιά τήν ἄλλη.* Ἔτσι ἡ μάζα τοῦ Ἡλίου ἕλκει τή μάζα τῆς Γῆς, ἀλλά καί ἡ μάζα τῆς Γῆς ἕλκει τή μάζα τοῦ Ἡλίου μέ δύναμη ἀντίθετη (δράση καί ἀντίδραση). Τό αἴτιο, πού δημιουργεῖ τήν ἀμοιβαία ἕλξη μεταξύ δύο μαζῶν, ὀνομάζεται *βαρύτητα.*

Γιά τίς ἑλκτικές δυνάμεις, πού ὀφείλονται στή βαρύτητα, ἰσχύει ὁ ἀκόλουθος *νόμος τοῦ Νεύτωνος* ἤ καί *νόμος τῆς παγκόσμιας ἕλξεως:*

Δύο σώματα ἕλκονται μεταξύ τους μέ δύναμη (F), πού εἶναι ἀνάλογη μέ τό γινόμενο τῶν μαζῶν τους (m_1 καί m_2) καί ἀντιστρόφως ἀνάλογη μέ τό τετράγωνο τῆς ἀποστάσεώς τους (r).

$$\boxed{\text{νόμος τοῦ Νεύτωνος} \qquad F = k \cdot \frac{m_1 \cdot m_2}{r^2}}$$

ὅπου k εἶναι μιά σταθερή, ἀνεξάρτητη ἀπό τή φύση τῶν σωμάτων, ὀνομάζεται *σταθερή τῆς παγκόσμιας ἕλξεως* καί εἶναι ἴση μέ

$$k = 6{,}67 \cdot 10^{-11}\ \mathrm{N \cdot m^2/kgr^2}$$

108. Βάρος τῶν σωμάτων

Ὑποθέτουμε ὅτι ἡ Γῆ εἶναι ὁμογενής σφαίρα, πού ἔχει ἀκτίνα R καί μάζα m_Γ. Ἕνα σῶμα Σ, πού βρίσκεται στήν ἐπιφάνεια τῆς Γῆς καί ἔχει μάζα m_Σ, ἕλκεται ἀπό τή Γῆ μέ μιά κατακόρυφη δύναμη, πού τήν ὀνομάζουμε *βάρος* (B) τοῦ σώματος. Ἐξετάζοντας τήν πτώση τῶν σωμάτων μέ τήν ἐπίδραση τοῦ βάρους των, βρήκαμε ὅτι τό βάρος τοῦ σώματος Σ δίνεται ἀπό τήν ἐξίσωση $B = m_\Sigma \cdot g$. Σύμφωνα μέ τό νόμο τοῦ Νεύτωνος εἶναι

$$m_\Sigma \cdot g = k \cdot \frac{m_\Gamma \cdot m_\Sigma}{R^2} \qquad \text{ἄρα} \qquad \boxed{g = k \cdot \frac{m_\Gamma}{R^2}} \qquad (1)$$

Ἡ ἐξίσωση (1) φανερώνει ὅτι *στόν ἴδιο τόπο* ($R = \sigma\tau\alpha\theta.$) ἡ ἐπιτάχυνση (g) τῆς βαρύτητας εἶναι *σταθερή* (δηλαδή εἶναι ἡ ἴδια γιά ὅλα τά σώματα).

α. Μεταβολή τῆς τιμῆς τοῦ g. Ἡ ἐξίσωση (1) φανερώνει ὅτι ἡ ἐπιτάχυνση (g) τῆς βαρύτητας μεταβάλλεται ἀντιστρόφως ἀνάλογα μέ τό τετράγωνο τῆς ἀποστάσεως (r) τοῦ σώματος ἀπό τό κέντρο τῆς Γῆς. Ἔτσι, ἄν στήν ἐπιφάνεια τῆς θάλασσας εἶναι

$$g_0 = k \cdot \frac{m_\Gamma}{R^2} \tag{2}$$

σέ ὕψος h πάνω ἀπό τήν ἐπιφάνεια τῆς θάλασσας, δηλαδή σέ ἀπόσταση $R + h$ ἀπό τό κέντρο τῆς Γῆς, εἶναι

$$g_h = k \cdot \frac{m_\Gamma}{(R + h)^2} \tag{3}$$

Ἀπό τίς ἐξισώσεις (2) καί (3) βρίσκουμε

$$g_h = g_0 \cdot \left(\frac{R}{R + h} \right)^2$$

Ὥστε, ὅταν ἀνεβαίνουμε πάνω ἀπό τήν ἐπιφάνεια τῆς θάλασσας, *ἡ τιμή τοῦ g συνεχῶς ἐλαττώνεται*, ἑπομένως καί *τό βάρος ἑνός σώματος συνεχῶς ἐλαττώνεται.*

Στήν ἐπιφάνεια τῆς Γῆς *ἡ τιμή τοῦ g συνεχῶς αὐξάνει*, ὅσο προχωροῦμε ἀπό τόν ἰσημερινό πρός τόν πόλο. Αὐτή ἡ μεταβολή τῆς τιμῆς τοῦ g μέ τό γεωγραφικό πλάτος ὀφείλεται στά ἑξῆς δύο αἴτια:

α) Ἡ Γῆ ἔχει ἐλλειψοειδές σχῆμα καί γι' αὐτό ἡ ἰσημερινή ἀκτίνα εἶναι *μεγαλύτερη* ἀπό τήν πολική ἀκτίνα.

β) Ἐπειδή ἡ Γῆ περιστρέφεται γύρω ἀπό τόν ἄξονά της, ἀναπτύσσεται σέ κάθε σῶμα *φυγόκεντρη δύναμη*. Στήν περίπτωση τῆς περιστροφῆς τῆς Γῆς γύρω ἀπό τόν ἄξονά της δεχόμαστε ὅτι ἡ φυγόκεντρη δύναμη ἐνεργεῖ στό σῶμα, γιατί καί ἐμεῖς *μετέχουμε* στήν περιστροφική κίνηση τῆς Γῆς. Στή Μηχανική ἀποδεικνύεται ὅτι, ἄν ὁ παρατηρητής μετέχει στήν περιστροφική κίνηση, τότε αὐτός ὁ παρατηρητής, γιά νά ἑρμηνεύσει τά φαινόμενα πού παρατηρεῖ, πρέπει νά δεχτεῖ ὅτι σέ κάθε σῶμα, πού βρίσκεται μέσα στό στρεφόμενο σύστημα ἀναφορᾶς του, ἀναπτύσσεται φυγόκεντρη δύναμη, ἀντίθετη μέ τήν κεντρομόλο.

Ἀπό τά παραπάνω συμπεραίνουμε ὅτι:

Τό βάρος ἑνός σώματος ἐξαρτᾶται ἀπό τήν ἀπόσταση τοῦ σώματος ἀπό τήν ἐπιφάνεια τῆς θάλασσας καί ἀπό τό γεωγραφικό πλάτος τοῦ τόπου πού βρίσκεται τό σῶμα.

109. Πεδίο βαρύτητας τῆς Γῆς

Γενικά ὀνομάζεται **πεδίο βαρύτητας** ὁ χῶρος στόν ὁποῖο ἀναπτύσσονται νευτώνειες ἕλξεις. Ἰδιαίτερα **πεδίο βαρύτητας τῆς Γῆς** ὀνομάζεται ὁ χῶρος μέσα στόν ὁποῖο πρέπει νά βρίσκεται ἕνα σῶμα, γιά νά ἕλκεται ἀπό τή Γῆ. Μέσα στό πεδίο βαρύτητας τῆς Γῆς κινεῖται ἡ Σελήνη, πού διαγράφει σχεδόν κυκλική τροχιά. Ὡς κεντρομόλος δύναμη ἐνεργεῖ στή Σελήνη ἡ ἕλξη πού ἡ Γῆ ἐξασκεῖ στή Σελήνη.

Γιά νά βγεῖ ἕνα σῶμα (π.χ. διαστημόπλοιο) ἔξω ἀπό τό πεδίο βαρύτητας τῆς Γῆς, πρέπει νά δώσουμε σ' αὐτό τό σῶμα κατακόρυφη ἀρχική ταχύτητα ἴση μέ $\upsilon_0 \geqslant 11{,}2$ km/sec *(ταχύτητα διαφυγῆς)*. Ὅταν τό σῶμα ἀποκτήσει αὐτή τήν ταχύτητα, τότε ἀπελευθερώνεται ἀπό τήν ἕλξη τῆς Γῆς καί μπορεῖ νά κινηθεῖ ἐλεύθερα μέσα στό ἀστρικό διάστημα. Ἐπειδή δέν μποροῦμε νά δώσουμε στό σῶμα αὐτή τήν ἀρχική ταχύτητα, γι' αὐτό χρησιμοποιοῦμε πύραυλο, πού δίνει στό σῶμα κατακόρυφη ἐπιτάχυνση γ, μεγαλύτερη ἀπό τήν ἐπιτάχυνση g τῆς βαρύτητας. Ἔτσι ἡ κατακόρυφη ταχύτητα τοῦ σώματος συνεχῶς αὐξάνει ὥσπου νά ἀποκτήσει τήν ταχύτητα διαφυγῆς. Τότε καταργεῖται ἡ προωστική δύναμη τοῦ πυραύλου καί τό σῶμα κινεῖται μέ σταθερή ταχύτητα μέσα στό ἀστρικό διάστημα.

Σήμερα μέσα στό πεδίο βαρύτητας τῆς Γῆς κινοῦνται πολλοί *τεχνητοί δορυφόροι*, πού διαγράφουν γύρω ἀπό τή Γῆ κυκλικές ἤ ἐλλειπτικές τροχιές. Ὡς κεντρομόλος δύναμη ἐνεργεῖ ἡ ἕλξη, πού ἐξασκεῖ ἡ Γῆ στό δορυφόρο, ἤ μέ ἄλλα λόγια τό βάρος πού ἔχει ὁ δορυφόρος στό ὕψος πού βρίσκεται. Οἱ τεχνητοί δορυφόροι χρησιμοποιοῦνται γιά ἐπιστημονική ἐξερεύνηση τοῦ ἀστρικοῦ διαστήματος, γιά τή μελέτη τῆς ἀτμόσφαιρας καί στίς τηλεπικοινωνίες.

Παρατήρηση. Γύρω ἀπό κάθε οὐράνιο σῶμα ὑπάρχει ἕνα *πεδίο βαρύτητας,* π.χ. μέσα στό πεδίο βαρύτητας τοῦ Ἡλίου κινοῦνται οἱ πλανῆτες. Κεντρομόλος δύναμη εἶναι ἡ ἕλξη πού ἐξασκεῖ ὁ Ἥλιος σέ κάθε πλανήτη.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

113. Δύο σφαῖρες ἀπό μόλυβδο ἔχουν ἀκτίνα r, μάζα m καί βρίσκονται σέ ἐπαφή. Νά βρεθεῖ ἡ ἀμοιβαία ἕλξη τῶν μαζῶν τους.

Ἐφαρμογή $r = 50$ cm καί $m = 5 \cdot 10^3$ kgr

114. Δύο μάζες m_1 καί m_2 βρίσκονται στίς δύο ἄκρες εὐθείας $A_1A_2 = \alpha$. Πάνω σ' αὐτή τήν εὐθεία μπορεῖ νά κινεῖται ἐλεύθερα μάζα m. Σέ ποιά θέση πάνω στήν εὐθεία A_1A_2 μπορεῖ νά ἰσορροπεῖ ἡ μάζα m;

115. Ἡ ἀπόσταση τῶν κέντρων τῆς Γῆς καί τῆς Σελήνης εἶναι 60 R, ὅπου R εἶναι ἡ ἀκτίνα τῆς Γῆς. Ὁ λόγος τῶν μαζῶν τῆς Γῆς καί τῆς Σελήνης εἶναι $m_\Gamma/m_\Sigma = 81/1$. Σέ πόση ἀπόσταση ἀπό τό κέντρο τῆς Γῆς πρέπει νά βρεθεῖ ἕνα σῶμα, ὥστε οἱ δύο ἕλξεις πού ἐξασκοῦνται στό σῶμα νά εἶναι ἀντίθετες;

116. Ἡ μάζα (m_Σ) τῆς Σελήνης εἶναι ἴση μέ τά 0,0123 τῆς μάζας (m_Γ) τῆς Γῆς, δηλαδή εἶναι $m_\Sigma = 0{,}0123\, m_\Gamma$. Ἡ ἀκτίνα τῆς Σελήνης εἶναι $R_\Sigma = 1738$ km. Πόση εἶναι ἡ ἐπιτάχυνση τῆς πτώσεως (g_Σ) τῶν σωμάτων στήν ἐπιφάνεια τῆς Σελήνης; Μάζα τῆς Γῆς $m_\Gamma = 6 \cdot 10^{24}$ kgr. Ἕνας ἀστροναύτης, πού ἔχει μάζα $m = 70$ kgr, πόσο βάρος ἔχει στήν ἐπιφάνεια τῆς Γῆς καί στήν ἐπιφάνεια τῆς Σελήνης; $g_\Gamma \simeq 10\, m/sec^2$.

117. Ἕνα σῶμα ἀφήνεται στή Γῆ νά πέσει ἐλεύθερα ἀπό ὕψος $h_\Gamma = 100$ m. Ἀπό πόσο ὕψος h_Σ πρέπει τό σῶμα νά πέσει ἐλεύθερα στή Σελήνη, ὥστε ἡ ταχύτητα (υ), πού ἔχει τό σῶμα ὅταν φτάνει στήν ἐπιφάνεια τῆς Σελήνης, νά εἶναι ἴση μέ ἐκείνη πού ἔχει, ὅταν φτάνει στήν ἐπιφάνεια τῆς Γῆς; $g_\Gamma = 10\, m/sec^2$. $g_\Sigma = 1{,}63\, m/sec^2$.

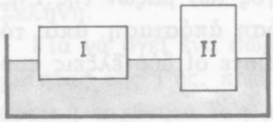
118. Ἕνα πλοῖο ἔχει μάζα $m = 100 \cdot 10^6$ kgr (100 χιλιάδες τόνους). Νά ὑπολογιστεῖ ἡ φυγόκεντρη δύναμη ($F_{\varphi\upsilon\gamma}$), πού ἀναπτύσσεται στό πλοῖο ἐξαιτίας τῆς περιστροφῆς τῆς Γῆς γύρω ἀπό τόν ἄξονά της, ὅταν τό πλοῖο βρίσκεται στόν ἰσημερινό. Ἀκτίνα τοῦ ἰσημερινοῦ $R = 6370$ km. $g = 10\, m/sec^2$.

ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΤΩΝ ΡΕΥΣΤΩΝ

Γενικές ἔννοιες

110. Πίεση

Πάνω σέ ἕνα στρῶμα ἄμμου, πού ἡ ἐπιφάνειά του εἶναι *ὁριζόντια*, τοποθετοῦμε μέ προσοχή ἕνα σῶμα Α, π.χ. ἕνα κομμάτι σιδήρου πού τό σχῆμα του εἶναι ὀρθογώνιο παραλληλεπίπεδο (σχ. 105). Τό βάρος F τοῦ σώματος εἶναι δύναμη *κατακόρυφη*, πού κατανέμεται *ὁμοιόμορφα* σέ ὁλόκληρη τήν ἐπιφάνεια στήν ὁποία στηρίζεται τό σῶμα. Παρατηροῦμε ὅτι τό σῶμα Α εἰσχωρεῖ περισσότερο μέσα στήν ἄμμο, ὅταν στηρίζεται μέ τή μικρότερη ἐπιφάνειά του. Ἄρα ἡ παραμόρφωση, πού προκαλεῖ στήν ἄμμο τό σῶμα Α ἐξαιτίας τοῦ βάρους του F, αὐξάνει, ὅταν αὐξάνει καί τό πηλίκο τῆς δυνάμεως F διά τοῦ ἐμβαδοῦ S τῆς πιεζόμενης ἐπιφάνειας. Λέμε ὅτι τό σῶμα μέ τό βάρος του ἐξασκεῖ *πίεση* (p) στήν ἄμμο.



Σχ.105. Στή θέση II τό σῶμα ἐξασκεῖ μεγαλύτερη πίεση.

Πίεση (p) ὀνομάζεται τό πηλίκο τῆς δυνάμεως (F) διά τοῦ ἐμβαδοῦ (S) τῆς ἐπιφάνειας, στήν ὁποία ἐνεργεῖ κάθετα ἡ δύναμη.

$$\boxed{\text{πίεση} = \frac{\text{δύναμη}}{\text{ἐμβαδό ἐπιφάνειας}} \qquad p = \frac{F}{S}}$$

Σέ πολλές περιπτώσεις ἐνδιαφερόμαστε νά ἐλαττώσουμε ἤ νά αὐξήσουμε τήν ἐπιφερόμενη πίεση. Ἔτσι π.χ. γιά νά βαδίσουμε πάνω στό χιόνι, χρησιμοποιοῦμε χιονοπέδιλα, πού ἔχουν μεγάλη ἐπιφάνεια. Ἐπίσης ἐφοδιάζουμε τούς τροχούς τῶν τρακτέρ μέ προεξοχές, γιά νά αὐξήσουμε τήν ἐπιφάνεια ἐπαφῆς τους μέ τό ἔδαφος, ὥστε νά χώνονται λιγότερο μέσα στό μαλακό ἔδαφος. Ἀντίθετα, γιά νά εἰσχωρήσει εὔκολα ἕνα στερεό σῶμα μέσα σέ ἄλλο, περιορίζουμε σημαντικά τήν ἐπιφάνεια ἐπαφῆς, π.χ. στίς βελόνες καί στά ὄργανα πού χρησιμοποιοῦμε γιά νά κόβουμε (ψαλίδι, μαχαίρι).

Μονάδες πιέσεως. Ἄν στήν ἐξίσωση ὁρισμοῦ τῆς πιέσεως $p = F/S$, βάλουμε $F = 1$ καί $S = 1$, βρίσκουμε $p = 1$. Ὥστε *μονάδα πιέσεως* εἶναι ἡ πίεση, πού ἐξασκεῖ δύναμη ἴση μέ τή μονάδα, ὅταν ἐνεργεῖ κάθετα στή μονάδα ἐπιφάνειας. Ἔτσι βρίσκουμε ὅτι *μονάδα πιέσεως* εἶναι

στό σύστημα MKS $\quad \dfrac{1\ \mathrm{N}}{1\ \mathrm{m}^2} \quad$ ἤ $\quad 1\ \dfrac{\mathrm{N}}{\mathrm{m}^2}$

στό σύστημα CGS $\quad \dfrac{1\ \mathrm{dyn}}{1\ \mathrm{cm}^2} \quad$ ἤ $\quad 1\ \dfrac{\mathrm{dyn}}{\mathrm{cm}^2}$

στό τεχνικό σύστημα (ΤΣ) $\quad \dfrac{1\ \mathrm{kp}}{1\ \mathrm{m}^2} \quad$ ἤ $\quad 1\ \dfrac{\mathrm{kp}}{\mathrm{m}^2}$

Στίς πρακτικές ἐφαρμογές ὡς *μονάδα πιέσεως* χρησιμοποιοῦμε *τήν τεχνική ἀτμόσφαιρα* (1 at) πού εἶναι

τεχνική ἀτμόσφαιρα $(1\ \mathrm{at}) = \dfrac{1\ \mathrm{kp}}{1\ \mathrm{cm}^2} \quad$ ἤ $\quad 1\ \mathrm{at} = 1\ \dfrac{\mathrm{kp}}{\mathrm{cm}^2}$

Σέ πολλές περιπτώσεις ὡς *μονάδα πιέσεως* χρησιμοποιοῦμε *τό 1 πόντ κατά τετραγωνικό ἑκατοστόμετρο*

μονάδα πιέσεως $\quad \dfrac{1\ \mathrm{p}}{1\ \mathrm{cm}^2} \quad$ ἤ $\quad 1\ \dfrac{\mathrm{p}}{\mathrm{cm}^2}$

Οἱ δύο τελευταῖες μονάδες εἶναι ἔξω ἀπό τά τρία γνωστά συστήματα μονάδων, εἶναι ὅμως χρήσιμες στίς ἐφαρμογές.

Παρατήρηση. Στίς Ἀγγλοσαξονικές χῶρες μονάδα πιέσεως εἶναι ἡ μιά λίμπρα (1 lb) ἀνά τετραγωνική ἴντσα (in²), δηλαδή

ἀγγλοσαξονική μονάδα πιέσεως $1\ \mathrm{lb/in}^2$

Μέ αὐτή τή μονάδα πιέσεως μετρᾶμε στήν Ἑλλάδα *τήν ὑπερπίεση* τοῦ ἀέρα μέσα στούς ἀεροθαλάμους τῶν τροχῶν τοῦ αὐτοκινήτου.

Ἐπειδή εἶναι

$1\ \mathrm{N} = 10^5\ \mathrm{dyn}$, $1\ \mathrm{kp} = 9{,}81\ \mathrm{N}$, $1\ \mathrm{m}^2 = 10^4\ \mathrm{cm}^2$, $1\ \mathrm{lb} = 0{,}453\ \mathrm{kp}$ καί $1\ \mathrm{in} = 2{,}54\ \mathrm{cm}$

εὔκολα βρίσκουμε ὅτι μεταξύ τῶν παραπάνω μονάδων πιέσεως ὑπάρχουν οἱ ἀκόλουθες σχέσεις

$$1\,\frac{N}{m^2} = \frac{10^5\ dyn}{10^4\ cm^2} \quad \text{ἤ} \quad 1\,\frac{N}{m^2} = 10\,\frac{dyn}{cm^2}$$

$$1\ at = \frac{1\ kp}{1\ cm^2} = \frac{9{,}81\ N}{10^{-4}\ m^2} \quad \text{ἤ} \quad 1\ at = 9{,}81\cdot 10^4\,\frac{N}{m^2}$$

$$1\,\frac{lb}{in^2} = \frac{0{,}453\ kp}{(2{,}54\ cm)^2} \quad \text{ἤ} \quad 1\,\frac{lb}{in^2} \simeq 0{,}0703\ at$$

111. Τά ρευστά

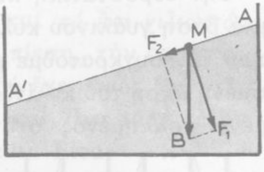
Ὀνομάζονται *ρευστά* τά σώματα πού ρέουν, δηλαδή ἐκεῖνα πού μποροῦν εὔκολα νά μεταβάλλουν τό σχῆμα τους. Τά μόρια τῶν ρευστῶν εἶναι εὐκίνητα καί μποροῦν νά μετακινοῦνται εὔκολα σχετικά μέ τά γειτονικά τους μόρια, καί γι᾽ αὐτό τά ρευστά, ὅταν ἠρεμοῦν, παίρνουν τό σχῆμα τοῦ δοχείου μέσα στό ὁποῖο βρίσκονται.

Ρευστά εἶναι *τά ὑγρά* καί *τά ἀέρια*. Τά ὑγρά πρακτικῶς θεωροῦνται *ἀσυμπίεστα*, γιατί μέ τήν ἐπίδραση πιέσεων ὁ ὄγκος τους παθαίνει ἀσήμαντη μεταβολή. Γι᾽ αὐτό τά ὑγρά ἔχουν ὁρισμένο ὄγκο καί παρουσιάζουν ἐλεύθερη ἐπιφάνεια. Ἀντίθετα τά ἀέρια εἶναι πολύ *συμπιεστά* καί τείνουν νά ἀποκτήσουν διαρκῶς μεγαλύτερο ὄγκο.

Ὑδροστατική πίεση

112. Ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τῶν ὑγρῶν

Μέσα σέ ἕνα δοχεῖο ἰσορροπεῖ ὑγρό μέ τήν ἐπίδραση μόνο τοῦ βάρους του. Τά μόρια τοῦ ὑγροῦ εἶναι εὐκίνητα καί μποροῦν νά μετατοπίζονται εὔκολα. Ὥστε ἡ ἰσορροπία τοῦ ὑγροῦ εἶναι ἀποτέλεσμα τῆς ἰσορροπίας τοῦ κάθε μορίου του. Ἄν ὑποθέσουμε ὅτι ἡ ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ ὑγροῦ πού ἰσορροπεῖ δέν εἶναι ὁριζόντια, τότε τό βάρος B ἑνός ἐπιφανειακοῦ μορίου M (σχ. 106) μπορεῖ νά ἀναλυθεῖ στίς δύο συνιστῶσες F_1 καί F_2. Ἡ συνιστώσα F_1 εἶναι κάθετη στήν ἐλεύθερη ἐπιφάνεια καί ἐξουδετερώνεται ἀπό τήν ἀντίδραση τῶν μορίων πού βρίσκονται κάτω ἀπό τήν ἐπιφάνεια, γιατί τό ὑγρό εἶναι ἀσυμπίεστο. Ἡ συνιστώσα F_2 εἶναι παράλληλη μέ τήν ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ ὑγροῦ καί θά κινήσει τό μόριο M κατά τή διεύθυνση καί τή φορά της. Ἑπομένως σ' αὐτή τήν περίπτωση δέν μπορεῖ νά ὑπάρχει κατάσταση ἰσορροπίας τοῦ ὑγροῦ. Ἡ ἐπιφανειακή συνιστώσα F_2 εἶναι ἴση μέ μηδέν, μόνο ὅταν ἡ ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ ὑγροῦ εἶναι *ὁριζόντια*. Ὥστε:

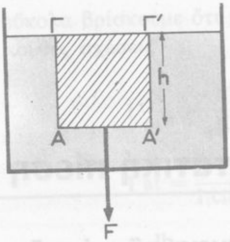


Σχ. 106. Ἡ συνιστώσα F_2 θά κινοῦσε τό ἐπιφανειακό μόριο M.

Ὅταν ὑγρό ἰσορροπεῖ μέ τήν ἐπίδραση τοῦ βάρους του, ἡ ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ ὑγροῦ εἶναι ὁριζόντιο ἐπίπεδο.

113. Ὑδροστατική πίεση

Ἕνα ὑγρό ἰσορροπεῖ μέ τήν ἐπίδραση τοῦ βάρους του (σχ. 107). Φανταζόμαστε ὅτι μιά ὁμάδα μορίων τοῦ ὑγροῦ ἀποτελεῖ ὁριζόντια ἐπιφάνεια AA′ μέ ἐμβαδό S. Ἡ κατακόρυφη στήλη τοῦ ὑγροῦ, πού βρίσκεται πάνω ἀπό τήν ἐπιφάνεια AA′ ἔχει ὕψος h καί ὄγκο $V = h \cdot S$. Ἄν τό ὑγρό ἔχει εἰδικό βάρος ε, τότε τό βάρος τῆς στήλης τοῦ ὑγροῦ



Σχ. 107. Μέτρηση τῆς ὑδροστατικῆς πιέσεως

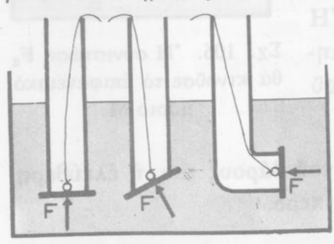
εἶναι $F = V \cdot \varepsilon$ ἤ $F = h \cdot S \cdot \varepsilon$. Ἡ δύναμη F ἐνεργεῖ κάθετα στήν ἐπιφάνεια ΑΑ′ καί ἑπομένως σέ κάθε σημεῖο τῆς ἐπιφάνειας ΑΑ′ ἐξασκεῖται πίεση

$$p = \frac{F}{S} \quad \text{ἤ} \quad p = h \cdot \varepsilon$$

Ἡ πίεση αὐτή ὀνομάζεται **ὑδροστατική πίεση** καί ὀφείλεται στό βάρος τῶν ὑπερκείμενων μορίων τοῦ ὑγροῦ. Ἡ στήλη τοῦ ὑγροῦ ἰσορροπεῖ, γιατί τό ἀσυμπίεστο ὑγρό, πού βρίσκεται κάτω ἀπό τήν ἐπιφάνεια ΑΑ′, δημιουργεῖ ἀντίδραση F′, πού εἶναι ἀντίθετη μέ τή δύναμη F. Ὥστε καί οἱ δύο ὄψεις τῆς ἐπιφάνειας ΑΑ′ δέχονται πίεση $p = h \cdot \varepsilon$.

Ἄν θεωρήσουμε μέσα στό ὑγρό πού ἠρεμεῖ, ἕνα *ὁριζόντιο ἐπίπεδο* σέ βάθος h κάτω ἀπό τήν ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ ὑγροῦ, τότε ὅλα τά σημεῖα αὐτοῦ τοῦ ἐπιπέδου δέχονται τήν ἴδια ὑδροστατική πίεση (γιατί εἶναι $p = h \cdot \varepsilon = \text{σταθ.}$).

Τήν ὑδροστατική πίεση πειραματικῶς τήν δείχνουμε ὡς ἑξῆς: Ἡ μιά βάση γυάλινου κυλίνδρου κλείνεται ὑδατοστεγῶς μέ μικρό δίσκο, πού τόν συγκρατοῦμε μέ λεπτό νῆμα (σχ. 108). Βυθίζουμε τήν κλεισμένη ἄκρη τοῦ κυλίνδρου μέσα στό νερό. Παρατηροῦμε ὅτι ὁ δίσκος μένει κολλημένος στόν κύλινδρο, *ὁποιαδήποτε κλίση* καί ἄν ἔχει ὁ σωλήνας. Αὐτό συμβαίνει, γιατί στό δίσκο ἐνεργεῖ κάθετα μιά δύναμη F, πού ὀφείλεται στήν ὑδροστατική πίεση. Ὁ δίσκος ἀποχωρίζεται ἀπό τόν κύλινδρο, ὅταν μέσα στόν κύλινδρο βάλουμε νερό πού φτάνει ὥς τήν ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ νεροῦ στό ἐξωτερικό δοχεῖο. Ἀπό τά παραπάνω καταλήγουμε στό συμπέρασμα:



Σχ. 108. Ἀπόδειξη τῆς ὑδροστατικῆς πιέσεως

Ι. Σέ κάθε ἐπιφάνεια, πού βρίσκεται μέσα σέ ὑγρό πού ἰσορροπεῖ, ἐξασκεῖται ὑδροστατική πίεση, ἡ ὁποία ὀφείλεται στό βάρος τοῦ ὑγροῦ καί εἶναι ἀνεξάρτητη ἀπό τόν προσανατολισμό τῆς ἐπιφάνειας.

II. Ἡ ὑδροστατική πίεση (p) σέ ἕνα σημεῖο μέσα στό ὑγρό εἶναι ἀνάλογη μέ τό εἰδικό βάρος (ε) τοῦ ὑγροῦ καί μέ τήν κατακόρυφη ἀπόσταση (h) τοῦ θεωρούμενου σημείου ἀπό τήν ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ ὑγροῦ.

ὑδροστατική πίεση $p = h \cdot \varepsilon$ ἤ $p = h \cdot \rho \cdot g$

ὅπου ρ εἶναι ἡ πυκνότητα τοῦ ὑγροῦ ($\varepsilon = \rho \cdot g$).

114. Μέτρηση πιέσεων μέ τό ὕψος στήλης ὑδραργύρου

Σέ πολλές περιπτώσεις ὡς μονάδα πιέσεως χρησιμοποιεῖται *τό ἕνα ἑκατοστόμετρο στήλης ὑδραργύρου* (1 cm Hg), δηλαδή ἡ πίεση, τήν ὁποία ἐξασκεῖ στή βάση της μιά στήλη ὑδραργύρου, πού ἔχει ὕψος ἕνα ἑκατοστόμετρο (1 cm). Ἐπειδή τό εἰδικό βάρος τοῦ ὑδραργύρου εἶναι $\varepsilon = 13{,}6\ \mathrm{p/cm^3}$, ἀπό τήν ἐξίσωση $p = h \cdot \varepsilon$ βρίσκουμε

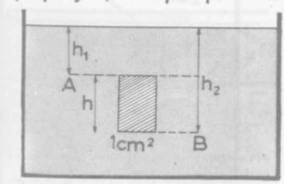
$$p = 1\ \mathrm{cm} \cdot 13{,}6\ \mathrm{p/cm^3} \quad \text{ἄρα} \quad 1\ \mathrm{cm\ Hg} = 13{,}6\ \mathrm{p/cm^2}$$

Ἐπίσης ὡς μονάδα πιέσεως χρησιμοποιεῖται καί *τό ἕνα χιλιοστόμετρο στήλης ὑδραργύρου* (1 mm Hg), δηλαδή ἡ πίεση, τήν ὁποία ἐξασκεῖ στή βάση της μιά στήλη ὑδραργύρου, πού ἔχει ὕψος ἕνα χιλιοστόμετρο (1 mm). Ἡ μονάδα αὐτή ὀνομάζεται καί *Torr* (ἀπό τό ὄνομα τοῦ Ἰταλοῦ φυσικοῦ Τορριτσέλλι, Torricelli). Εἶναι

$$1\ \mathrm{mm\ Hg} \ \text{ἤ}\ 1\ \mathrm{Torr} = 0{,}1\ \mathrm{cm\ Hg} = 1{,}36\ \mathrm{p/cm^2}$$

115. Διαφορά πιέσεως μεταξύ δύο σημείων

Μέσα σέ ὑγρό πού ἠρεμεῖ καί ἔχει εἰδικό βάρος ε, θεωροῦμε δύο σημεῖα Α καί Β πού ἀντίστοιχα βρίσκονται σέ βάθος h_1 καί h_2 (σχ. 109). Σέ ὅλα τά σημεῖα τοῦ ὁριζόντιου ἐπιπέδου, πού περνᾶ ἀπό τό σημεῖο Α, ἐπικρατεῖ σταθερή ὑδροστατική πίεση, πού εἶναι ἴση μέ $p_1 = h_1 \cdot \varepsilon$. Ἐπίσης σέ ὅλα τά σημεῖα τοῦ ὁριζόντιου ἐπιπέδου, πού περνᾶ ἀπό τό σημεῖο Β, ἐπικρατεῖ σταθερή ὑδροστατική πίεση ἴση μέ



Σχ. 109. Διαφορά πιέσεως μεταξύ δύο σημείων μέσα στό ὑγρό

$p_2 = h_2 \cdot \varepsilon$. Ἡ διαφορά πιέσεως μεταξύ τῶν σημείων Α καί Β ἰσοῦται μέ τή διαφορά τῶν πιέσεων, πού ἀντιστοιχοῦν στά δύο ὁριζόντια ἐπίπεδα, δηλαδή εἶναι

$$\Delta p = p_2 - p_1 = (h_2 \cdot \varepsilon) - (h_1 \cdot \varepsilon) \quad \text{καί} \quad \Delta p = (h_2 - h_1) \cdot \varepsilon$$

ὅπου $h_2 - h_1 = h$ εἶναι ἡ κατακόρυφη ἀπόσταση τῶν δύο σημείων Α καί Β. Ὥστε:

Ἡ διαφορά πιέσεως (Δp) μεταξύ δύο σημείων ὑγροῦ πού ἰσορροπεῖ εἶναι ἀνάλογη μέ τήν κατακόρυφη ἀπόσταση (h) τῶν δύο σημείων καί μέ τό εἰδικό βάρος (ε) τοῦ ὑγροῦ.

$$\boxed{\text{διαφορά πιέσεως} \quad \Delta p = h \cdot \varepsilon}$$

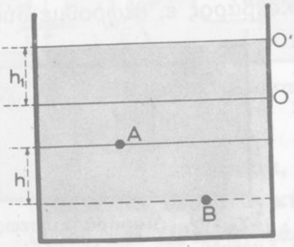
116. Αἴτια πού δημιουργοῦν πίεση σέ ἕνα ὑγρό

Ὅταν ἕνα ὑγρό ἰσορροπεῖ μέ τήν ἐπίδραση τοῦ βάρους του, τότε σέ κάθε σημεῖο τοῦ ὑγροῦ καί σέ κάθε ἐπιφάνεια, πού βρίσκεται σέ ἐπαφή μέ τό ὑγρό, ἐξασκεῖται *ὑδροστατική πίεση*, πού ὀφείλεται στό βάρος τοῦ ὑγροῦ. Σέ ἕνα ὅμως ὑγρό, πού ἠρεμεῖ, μπορεῖ νά δημιουργηθεῖ πίεση καί *μέ ἔμβολο*, στό ὁποῖο ἐνεργεῖ μιά δύναμη F. Ἐάν ἡ ἐπιφάνεια τοῦ ἐμβόλου ἔχει ἐμβαδό S, τότε ἡ πίεση πού ἐξασκεῖ τό ἔμβολο στό ὑγρό, εἶναι $p = F/S$. Ὥστε σέ ἕνα ὑγρό πού ἠρεμεῖ, ἀναπτύσσεται πίεση, πού ὀφείλεται *στό βάρος τοῦ ὑγροῦ, σέ ἔμβολο* ἤ καί στά δύο αὐτά μαζί αἴτια.

117. Μετάδοση τῶν πιέσεων. Ἀρχή τοῦ Pascal

Μέσα σέ ὑγρό, πού ἰσορροπεῖ, ἡ ὑδροστατική πίεση σέ δύο σημεῖα Α καί Β εἶναι ἀντίστοιχα p_A καί p_B (σχ. 110). Ἄν ἡ κατακόρυφη ἀπόσταση τῶν δύο σημείων εἶναι h, τότε μεταξύ τῶν δύο αὐτῶν σημείων ἡ διαφορά πιέσεως εἶναι

$$\Delta p = p_B - p_A \quad \text{καί} \quad \Delta p = h \cdot \varepsilon$$



Σχ. 110. Μετάδοση τῆς πιέσεως

Προσθέτουμε στό δοχεῖο μιά νέα ποσότητα ἀπό τό ἴδιο ὑγρό, ὥστε πάνω ἀπό τήν παλιά ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ ὑγροῦ (νά σχηματιστεῖ ἕνα στρῶμα ὑγροῦ, πού ἔχει πάχος h_1. Τότε σέ ὅλα τά σημεῖα τῆς ἐπιφάνειας Ο ἐξασκεῖται πίεση $p_1 = h_1 \cdot \varepsilon$. Ἐπειδή τό ὑγρό εἶναι *ἀσυμπίεστο*, ἡ πίεση στά σημεῖα Α καί Β γίνεται ἀντίστοιχα $(p_1 + p_A)$ καί $(p_1 + p_B)$. Μεταξύ τῶν δύο σημείων Α καί Β ὑπάρχει πάλι *ἡ ἴδια διαφορά πιέσεως:*

$$\Delta p = (p_1 + p_B) - (p_1 + p_A) = p_B - p_A \quad \text{καί} \quad \Delta p = h \cdot \varepsilon$$

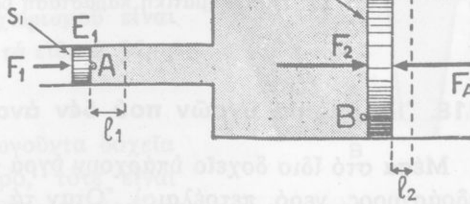
Τό ἐξαγόμενο αὐτό φανερώνει ὅτι *ἡ αὔξηση τῆς πιέσεως*, πού προκαλεῖται σέ ἕνα σημεῖο τοῦ ὑγροῦ, *μεταδίδεται ὁλόκληρη* σέ ὅλα τά σημεῖα τοῦ ὑγροῦ. Αὔξηση τῆς πιέσεως μποροῦμε νά προκαλέσουμε καί μέ ἔμβολο. Γενικά ἰσχύει ἡ ἀκόλουθη **ἀρχή τοῦ Pascal**:

Ἡ μεταβολή τῆς πιέσεως, ἡ ὁποία προκαλεῖται σέ ἕνα σημεῖο ὑγροῦ πού ἰσορροπεῖ, μεταδίδεται ἀμετάβλητη σέ ὅλα τά σημεῖα τοῦ ὑγροῦ.

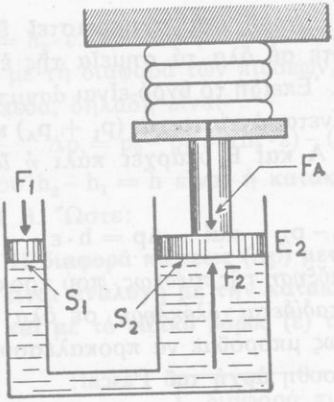
α. Ἰσορροπία ὑγροῦ μέσα στήν ἀτμόσφαιρα. Σέ ἕνα σημεῖο Α, πού βρίσκεται σέ βάθος h μέσα σέ ὑγρό πού ἰσορροπεῖ, ὑπάρχει *ὑδροστατική πίεση* $p_{υδρ} = h \cdot \varepsilon$. Πάνω ὅμως ἀπό τό ὑγρό εἶναι ἡ ἀτμόσφαιρα, καί γι' αὐτό σέ κάθε σημεῖο τῆς ἐλεύθερης ἐπιφάνειας τοῦ ὑγροῦ ἐξασκεῖται *ἡ ἀτμοσφαιρική πίεση* $(p_{ατμ})$. Σύμφωνα μέ τήν ἀρχή τοῦ Pascal ἡ πίεση αὐτή μεταδίδεται ἀμετάβλητη σέ ὅλα τά σημεῖα τοῦ ὑγροῦ. Ἑπομένως ἡ πίεση (p_A), πού ὑπάρχει στό σημεῖο Α εἶναι ἴση μέ *τό ἀλγεβρικό ἄθροισμα* τῆς ὑδροστατικῆς καί τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πιέσεως, δηλαδή εἶναι

$$p_A = p_{ατμ} + h \cdot \varepsilon$$

β. Ἐφαρμογές τῆς ἀρχῆς τοῦ Pascal. Ἕνα δοχεῖο εἶναι γεμάτο μέ ὑγρό καί κλείνεται ἑρμητικά μέ δύο ἔμβολα (σχ. 111). Τό ἐμβαδό S_2 τοῦ ἐμβόλου E_2 εἶναι ν φορές μεγαλύτερο ἀπό τό ἐμβαδό S_1 τοῦ ἐμβόλου E_1, δηλαδή εἶναι $S_2 = \nu \cdot S_1$. Ἐφαρμόζοντας στό μικρότερο ἔμβολο E_1 μιά



Σχ. 111. Ἐφαρμογή τῆς μεταδόσεως τῆς πιέσεως



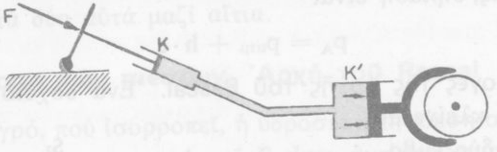
Σχ. 112. Ὑδραυλικό πιεστήριο

κάθετη δύναμη F_1 προκαλοῦμε αὔξηση τῆς πιέσεως κατά $p = F_1/S_1$. Σύμφωνα μέ τήν ἀρχή τοῦ Pascal αὐτή ἡ αὔξηση τῆς πιέσεως (p) μεταδίδεται ἀμετάβλητη σέ ὅλα τά σημεῖα τοῦ ὑγροῦ. Ἄρα αὐτή ἡ αὔξηση τῆς πιέσεως δημιουργεῖ στό ἔμβολο E_2 μιά κάθετη δύναμη F_2 πού ἔχει μέτρο

$$F_2 = p \cdot S_2 \quad ἤ \quad F_2 = \frac{F_1}{S_1} \cdot S_2$$

$$ἤ \quad F_2 = F_1 \cdot \frac{S_2}{S_1} \quad καί \quad F_2 = \nu \cdot F_1$$

Ὥστε μέ τήν παραπάνω διάταξη πετυχαίνουμε νά *πολλαπλασιάσουμε* τή δύναμη F_1 ἐπί τό λόγο $\nu = S_2/S_1$ τῶν ἐμβαδῶν τῶν δύο ἐμβόλων. Γιά νά ἰσορροπήσει τό μεγαλύτερο ἔμβολο E_2, πρέπει νά ἐνεργήσει σ' αὐτό τό ἔμβολο μιά δύναμη F_A ἀντίθετη μέ τή δύναμη F_2. Ἔτσι ἡ μικρή δύναμη F_1 ἰσορροπεῖ τή ν φορές μεγαλύτερη *ἀντίσταση* F_A, πού ἐνεργεῖ στό μεγάλο ἔμβολο. Στήν παραπάνω ἀρχή στηρίζεται ἡ λειτουργία *τοῦ ὑδραυλικοῦ πιεστηρίου* (σχ. 112) καί *τοῦ ὑδραυλικοῦ φρένου* (σχ. 113).

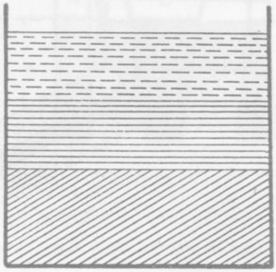


Σχ. 113. Σχηματική παράσταση ὑδραυλικοῦ φρένου

118. Ἰσορροπία ὑγρῶν πού δέν ἀναμιγνύονται

Μέσα στό ἴδιο δοχεῖο ὑπάρχουν ὑγρά πού δέν ἀναμιγνύονται (π.χ. ὑδράργυρος, νερό, πετρέλαιο). Ὅταν τά ὑγρά ἰσορροποῦν, σχηματίζουν διαδοχικά στρώματα κατά τή σειρά τῆς πυκνότητάς τους (σχ.

114) καί οἱ ἐπιφάνειες διαχωρισμοῦ τοῦ ἑνός ὑγροῦ ἀπό τό ἄλλο εἶναι *ὁριζόντιο ἐπίπεδο*. Αὐτό συμβαίνει, γιατί σέ κάθε ἐπιφάνεια διαχωρισμοῦ ἡ πίεση εἶναι σταθερή.



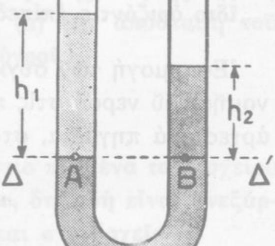
Σχ. 114. Ἰσορροπία τριῶν ὑγρῶν, πού δέν ἀναμιγνύονται.

119. Συγκοινωνοῦντα δοχεῖα

Μέσα σέ δύο συγκοινωνοῦντα δοχεῖα ἰσορροποῦν δύο διαφορετικά ὑγρά, πού δέν ἀναμιγνύονται (π.χ. νερό καί ἐλαιόλαδο) καί ἔχουν εἰδικά βάρη ε_1 καί ε_2. Τότε οἱ ἐλεύθερες ἐπιφάνειες τῶν δύο ὑγρῶν δέ βρίσκονται στό ἴδιο ὁριζόντιο ἐπίπεδο (σχ. 115). Στό ὁριζόντιο ἐπίπεδο ΔΔ΄, πού εἶναι προέκταση τῆς ἐπιφάνειας διαχωρισμοῦ τῶν δύο ὑγρῶν, τά δύο ὑγρά ἐξασκοῦν τήν ἴδια ὑδροστατική πίεση καί ἑπομένως εἶναι

$$p_A = p_B \quad \text{ἤ} \quad h_1 \cdot \varepsilon_1 = h_2 \cdot \varepsilon_2$$

$$\text{καί} \qquad \frac{h_1}{h_2} = \frac{\varepsilon_2}{\varepsilon_1} \qquad (1)$$

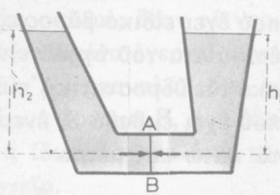


Σχ.115. Συγκοινωνοῦντα δοχεῖα, πού περιέχουν δύο διαφορετικά ὑγρά.

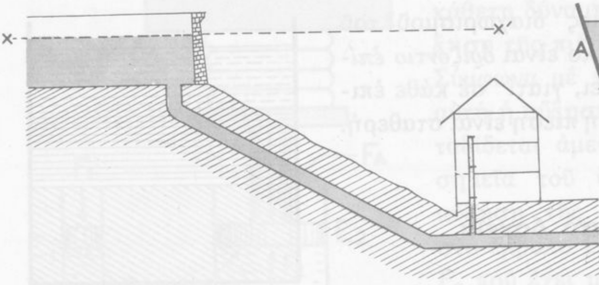
Ἡ ἐξίσωση (1) φανερώνει ὅτι:

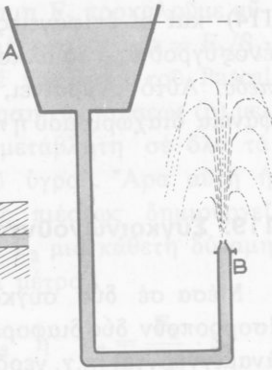
Ὅταν μέσα σέ συγκοινωνοῦντα δοχεῖα ἰσορροποῦν δύο ὑγρά πού δέν ἀναμιγνύονται, τότε τά ὕψη τῶν ὑγρῶν πάνω ἀπό τήν ἐπιφάνεια διαχωρισμοῦ εἶναι ἀντιστρόφως ἀνάλογα μέ τά εἰδικά βάρη τους.

Ἄν μέσα στά συγκοινωνοῦντα δοχεῖα ὑπάρχει μόνο τό ἴδιο ὑγρό, τότε εἶναι $\varepsilon_1 = \varepsilon_2 = \varepsilon$ καί ἀπό τήν ἐξίσωση (1) βρίσκουμε $h_1 = h_2 = h$ (σχ. 116). Δηλαδή:



Σχ. 116. Συγκοινωνοῦντα δοχεῖα μέ τό ἴδιο ὑγρό





Σχ. 117. Ἡ διανομή τοῦ νεροῦ

Σχ. 118. Πίδακας

Ὅταν μέσα σέ συγκοινωνοῦντα δοχεῖα ἰσορροπεῖ ἕνα ὑγρό, τότε ἡ ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ ὑγροῦ μέσα σέ ὅλα τά δοχεῖα βρίσκεται στό ἴδιο ὁριζόντιο ἐπίπεδο.

Ἐφαρμογή τῶν συγκοινωνούντων δοχείων ἔχουμε στό δίκτυο διανομῆς τοῦ νεροῦ στίς πόλεις (σχ. 117), στούς πίδακες, (σχ.118), στά ἀρτεσιανά πηγάδια, στόν ὑγροδείκτη κ.ἄ.

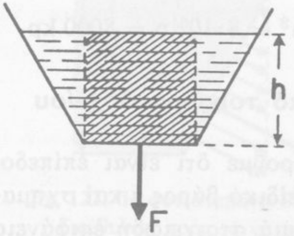
Δυνάμεις ἐξασκούμενες ἀπό τό ὑγρό

120. Δύναμη πού ἐνεργεῖ στόν ὁριζόντιο πυθμένα δοχείου

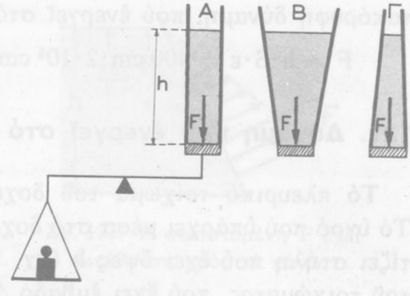
Μέσα σέ δοχεῖο, μέ ὁριζόντιο πυθμένα (σχ. 119), ἰσορροπεῖ ὑγρό, πού ἔχει εἰδικό βάρος ε. Ἡ ἀπόσταση τοῦ πυθμένα ἀπό τήν ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ ὑγροῦ εἶναι h. Τότε σέ κάθε σημεῖο τοῦ πυθμένα ἐξασκεῖται ὑδροστατική πίεση $p = h \cdot \varepsilon$. Ἄρα σέ ὁλόκληρο τόν πυθμένα, πού ἔχει ἐμβαδό S, ἐνεργεῖ κατακόρυφη δύναμη, πού ἔχει φορά πρός τά κάτω καί μέτρο

$$F = p \cdot S \quad \text{ἤ} \quad F = h \cdot S \cdot \varepsilon \qquad (1)$$

Ἀλλά $h \cdot S$ εἶναι ὁ ὄγκος μιᾶς στήλης ὑγροῦ, πού ἔχει βάση τόν πυθμένα καί ὕψος h. Ὥστε ἡ ἐξίσωση (1) φανερώνει ὅτι:



Σχ. 119. Δύναμη στόν ὁριζόντιο πυθμένα δοχείου



Σχ. 120. Ἡ δύναμη F εἶναι ἀνεξάρτητη ἀπό τό σχῆμα τοῦ δοχείου.

Ἡ δύναμη (F) πού ἐξασκεῖ τό ὑγρό στόν ὁριζόντιο πυθμένα τοῦ δοχείου εἶναι ἴση μέ τό βάρος μιᾶς κατακόρυφης στήλης ὑγροῦ, πού ἔχει βάση (S) τόν πυθμένα καί ὕψος (h) τήν ἀπόσταση τοῦ πυθμένα ἀπό τήν ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ ὑγροῦ.

Ἀπό τόν παραπάνω νόμο συνάγεται ὅτι:

Ἡ δύναμη πού ἐξασκεῖ τό ὑγρό στόν ὁριζόντιο πυθμένα τοῦ δοχείου εἶναι ἀνεξάρτητη ἀπό τό σχῆμα τοῦ δοχείου, δηλαδή εἶναι ἀνεξάρτητη ἀπό τό βάρος τοῦ ὑγροῦ πού περιέχεται στό δοχεῖο.

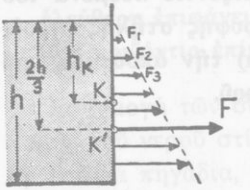
Τό συμπέρασμα αὐτό ἐπαληθεύεται πειραματικῶς μέ τή διάταξη πού δείχνει τό σχῆμα 120. Σέ κατάλληλο στήριγμα στερεώνουμε γυάλινα δοχεῖα, πού εἶναι χωρίς πυθμένα καί ἔχουν διαφορετικά σχήματα. Ὡς πυθμένας τῶν δοχείων χρησιμεύει μεταλλικός δίσκος, πού ἐφαρμόζει ὑδατοστεγῶς καί εἶναι στερεωμένος στή μιά ἄκρη φάλαγγας ζυγοῦ. Στό δίσκο τοῦ ζυγοῦ βάζουμε σταθμά καί ἀργά χύνουμε νερό μέσα στό ἕνα δοχεῖο. Ὁ πυθμένας ἀποσπᾶται, ὅταν τό νερό φτάσει μέσα στό δοχεῖο σέ ὕψος h. Τότε στόν πυθμένα ἐνεργεῖ δύναμη $F = h \cdot S \cdot \varepsilon$, πού εἶναι ἴση μέ τά σταθμά. Ἄν ἐπαναλάβουμε τό πείραμα καί μέ τά ἄλλα δοχεῖα, βρίσκουμε ὅτι ἡ δύναμη F, πού ἐξασκεῖ τό ὑγρό στόν πυθμένα, εἶναι πάντοτε ἡ ἴδια, ἄσχετα ἀπό τήν ποσότητα τοῦ ὑγροῦ, πού περιέχεται στό δοχεῖο.

Παράδειγμα. Ὁ πυθμένας μιᾶς δεξαμενῆς ἔχει ἐμβαδό $S = 2\ m^2$ καί ἀπέχει $h = 4\ m$ ἀπό τήν ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ νεροῦ. Ἡ κατακόρυφη δύναμη, πού ἐνεργεῖ στόν πυθμένα, ἔχει μέτρο

$$F = h \cdot S \cdot \varepsilon = 400\ \text{cm} \cdot 2 \cdot 10^4\ \text{cm}^2 \cdot 1\ \text{p/cm}^3 = 8 \cdot 10^6\ \text{p} = 8000\ \text{kp}$$

121. Δύναμη πού ἐνεργεῖ στό πλευρικό τοίχωμα δοχείου

Τό πλευρικό τοίχωμα τοῦ δοχείου θεωροῦμε ὅτι εἶναι ἐπίπεδο. Τό ὑγρό πού ὑπάρχει μέσα στό δοχεῖο ἔχει εἰδικό βάρος ε καί σχηματίζει στήλη πού ἔχει ὕψος h (σχ. 121). Σέ μιά στοιχειώδη ἐπιφάνεια τοῦ τοιχώματος, πού ἔχει ἐμβαδό ΔS, ἐνεργεῖ *ἡ κάθετη δύναμη* $F_1 = p_1 \cdot \Delta S$, ὅπου p_1 εἶναι ἡ ὑδροστατική πίεση στό κέντρο τῆς στοιχειώδους ἐπιφάνειας. Ἐπίσης σέ ὅλες τίς στοιχειώδεις ἐπιφάνειες τοῦ τοιχώματος ἐνεργοῦν *κάθετα* οἱ δυνάμεις F_2, F_3, ... F_ν, πού εἶναι *παράλληλες μέ τήν ἴδια φορά* καί τό μέτρο τους διαρκῶς αὐξάνει, ὅσο κατεβαίνουμε μέσα στό ὑγρό. Οἱ παράλληλες δυνάμεις, πού ἐνεργοῦν σέ ὁλόκληρο τό τοίχωμα, ἔχουν *συνισταμένη* F, πού εἶναι *κάθετη* στό τοίχωμα, ἔχει *μέτρο* ἴσο μέ τό ἀλγεβρικό ἄθροισμα τῶν μέτρων τῶν συνιστωσῶν καί *σημεῖο ἐφαρμογῆς* τό κέντρο K′ τῶν παράλληλων δυνάμεων. Τό σημεῖο ἐφαρμογῆς K′ τῆς συνισταμένης τό λέμε *κέντρο πιέσεως* καί βρίσκεται *σέ ἀπόσταση* ἀπό τήν ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ ὑγροῦ ἴση μέ τά δύο τρίτα τοῦ ὕψους (h) τῆς στήλης τοῦ ὑγροῦ (2h/3). Σ᾽αὐτή τήν περίπτωση ἀποδεικνύουμε ὅτι:

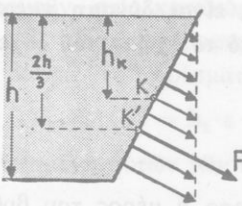


Σχ. 121. Ἡ συνισταμένη F εἶναι ὁριζόντια.

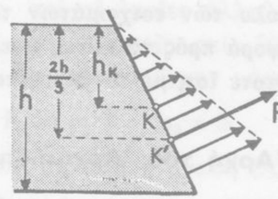
Ἡ συνισταμένη (F) τῶν δυνάμεων, πού ἐξασκεῖ τό ὑγρό σέ πλευρικό ἐπίπεδο τοίχωμα, εἶναι κάθετη στό τοίχωμα, καί εἶναι ἴση μέ τό βάρος στήλης ὑγροῦ, πού ἔχει βάση (S) τήν πιεζόμενη ἐπιφάνεια τοῦ τοιχώματος καί ὕψος τήν ἀπόσταση (h_K) τοῦ κέντρου βάρους τῆς ἐπιφάνειας ἀπό τήν ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ ὑγροῦ.

δύναμη σέ πλευρικό ἐπίπεδο τοίχωμα: $F = S \cdot h_K \cdot \varepsilon$

Ἄν τό τοίχωμα εἶναι κατακόρυφο, ἡ συνισταμένη F εἶναι ὁριζόντια (σχ. 121). Ὅταν τό τοίχωμα εἶναι πλάγιο, τότε, ἀνάλογα μέ τήν κλίση τοῦ τοιχώματος σχετικά μέ τό ὁριζόντιο ἐπίπεδο, ἡ συνιστα-



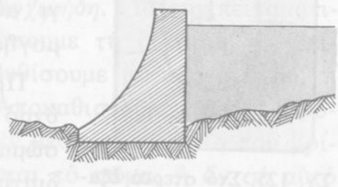
Σχ. 122. Ἡ συνισταμένη F ἔχει διεύθυνση πρός τά κάτω.



Σχ. 123. Ἡ συνισταμένη F ἔχει διεύθυνση πρός τά πάνω.

μένη F ἔχει φορά πρός τά κάτω (σχ. 122) ἤ πρός τά πάνω (σχ. 123).

Στά διάφορα τεχνικά ἔργα (δεξαμενές, λιμενοβραχίονες, φράγματα κ.ἄ.) πάντοτε λαβαίνουμε ὑπόψη τίς δυνάμεις, πού ἐξασκεῖ τό ὑγρό στά πλευρικά τοιχώματα. Γιατί, ὅταν τό ὕψος τοῦ ὑγροῦ εἶναι σημαντικό, τότε στά τοιχώματα ἀναπτύσσονται πολύ μεγάλες δυνάμεις. Σέ ἕνα φράγμα τό πάχος του αὐξάνει, ὅσο προχωροῦμε ἀπό πάνω πρός τά κάτω (σχ. 124), γιατί ἔτσι ἀποφεύγεται νά σπάσει ἤ νά ὀλισθήσει τό φράγμα μέ τήν ἐπίδραση τῶν μεγάλων δυνάμεων, πού ἀναπτύσσονται κοντά στή βάση του.



Σχ. 124. Τομή φράγματος

122. Συνισταμένη τῶν δυνάμεων πού ἐξασκεῖ τό ὑγρό στό σύνολο τῶν τοιχωμάτων δοχείου

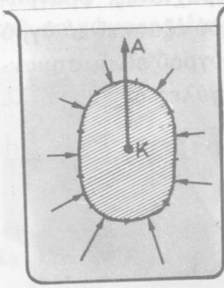
Παίρνουμε τρία δοχεῖα Α,Β,Γ, πού ἔχουν διαφορετικό σχῆμα, καί βρίσκουμε τό βάρος κάθε δοχείου, ὅταν εἶναι ἀδειανό. Στά τρία αὐτά δοχεῖα βάζουμε διαδοχικά *τόν ἴδιο ὄγκο* νεροῦ (π.χ. ἕνα λίτρο νεροῦ) καί ζυγίζουμε τά δοχεῖα, ὅταν περιέχουν τό νερό. Βρίσκουμε ὅτι τό βάρος τοῦ περιεχόμενου νεροῦ εἶναι *πάντοτε τό ἴδιο*, ἀνεξάρτητα ἀπό τό σχῆμα τοῦ δοχείου. Στό δίσκο τοῦ ζυγοῦ, πού βρίσκεται τό δοχεῖο, ἐνεργοῦν δύο *κατακόρυφες* δυνάμεις: α) *τό βάρος* B_{Δ} τοῦ δοχείου καί β) *ἡ συνισταμένη* $F_{ολ}$ τῶν δυνάμεων, πού ἐξασκεῖ τό ὑγρό στό σύνολο τῶν τοιχωμάτων τοῦ δοχείου. Τό πείραμα αὐτό δείχνει ὅτι:

Ἡ συνισταμένη ($F_{ολ}$) τῶν δυνάμεων, πού ἐξασκεῖ τό ὑγρό στό

σύνολο τῶν τοιχωμάτων τοῦ δοχείου, εἶναι δύναμη κατακόρυφη μέ φορά πρός τά κάτω, ἀνεξάρτητη ἀπό τό σχῆμα τοῦ δοχείου καί πάντοτε ἴση μέ τό βάρος τοῦ ὑγροῦ.

123. Ἀρχή τοῦ Ἀρχιμήδη

Ὅταν ἕνα στερεό σῶμα εἶναι ὁλόκληρο ἤ μέρος του βυθισμένο μέσα σέ ὑγρό, τότε σέ ὅλα τά σημεῖα τῆς ἐπιφάνειας τοῦ σώματος, πού εἶναι σέ ἐπαφή μέ τό ὑγρό, ἐνεργοῦν *δυνάμεις*, κάθετες στήν ἐπιφάνεια τοῦ σώματος, πού ὀφείλονται στήν ὑδροστατική πίεση. Αὐτή εἶναι μεγαλύτερη στά σημεῖα τῆς ἐπιφάνειας τοῦ σώματος πού εἶναι πιό βαθιά μέσα στό ὑγρό (σχ. 125). Ὅλες οἱ δυνάμεις, πού ὀφείλονται στήν ὑδροστατική πίεση, ἔχουν μιά *συνισταμένη*, πού εἶναι *κατακόρυφη* μέ φορά πρός τά πάνω καί γι' αὐτό ὀνομάζεται **ἄνωση**. Τό σημεῖο ἐφαρμογῆς τῆς ἀνώσεως λέγεται *κέντρο ἀνώσεως*.

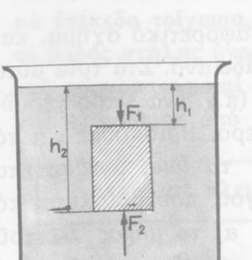


Σχ. 125. Στό στερεό ἐξασκεῖται ἡ ἄνωση Α.

Πρῶτος ὁ Ἀρχιμήδης ἀνακάλυψε ὅτι ἕνα ὑγρό πού ἰσορροπεῖ *ἐξασκεῖ ἄνωση* σέ κάθε σῶμα πού εἶναι βυθισμένο μέσα στό ὑγρό καί διατύπωσε τόν ἀκόλουθο νόμο, πού εἶναι γνωστός ὡς **ἀρχή τοῦ Ἀρχιμήδη:**

Ἡ ἄνωση (Α), πού ἐνεργεῖ σέ κάθε σῶμα βυθισμένο μέσα σέ ὑγρό, εἶναι δύναμη κατακόρυφη, ἴση μέ τό βάρος τοῦ ἐκτοπιζόμενου ὑγροῦ καί ἐφαρμόζεται στό κέντρο βάρους τοῦ ἐκτοπιζόμενου ὑγροῦ.

$$\boxed{\text{ἄνωση} \quad A = V \cdot \varepsilon}$$



Σχ. 126. Ὑπολογισμός τῆς ἀνώσεως

ὅπου ε εἶναι τό εἰδικό βάρος τοῦ ὑγροῦ καί V ὁ ὄγκος τοῦ ἐκτοπιζόμενου ὑγροῦ.

Ὑπολογισμός τῆς ἀνώσεως. Ἡ ἄνωση ὑπολογίζεται εὔκολα, ὅταν τό σῶμα, πού εἶναι βυθισμένο στό ὑγρό, ἔχει σχῆμα πρίσματος (σχ. 126). Ἐξαιτίας τῶν πιέσεων ἐξασκοῦνται στό πρίσμα οἱ ἑξῆς δυνάμεις: α) οἱ δυνάμεις πού ἐνεργοῦν στίς κατακόρυφες ἕδρες καί οἱ ὁποῖες ἀλληλοαναιροῦνται· β) οἱ κατακόρυφες δυνάμεις, πού ἐνεργοῦν στίς δύο ὁριζόντιες βάσεις τοῦ πρίσματος καί πού ἀντίστοιχα ἔχουν μέτρο

$$F_1 = p_1 \cdot S = h_1 \cdot \varepsilon \cdot S \quad \text{καί} \quad F_2 = p_2 \cdot S = h_2 \cdot \varepsilon \cdot S$$

Ἡ συνισταμένη αὐτῶν τῶν δύο δυνάμεων, δηλαδή *ἡ ἄνωση* (A) εἶναι ἴση μέ

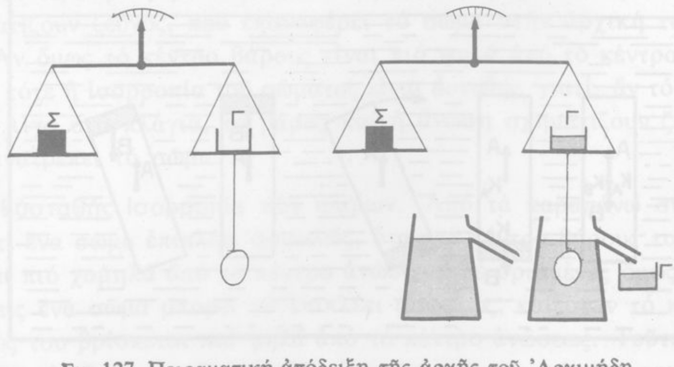
$$A = F_2 - F_1 = (h_2 - h_1) \cdot S \cdot \varepsilon$$

Ἀλλά $(h_2 - h_1) \cdot S$ εἶναι ὁ ὄγκος V τοῦ πρίσματος, καί ἑπομένως τόσος εἶναι καί *ὁ ὄγκος τοῦ ἐκτοπιζόμενου ὑγροῦ*. Ὥστε ἡ ἄνωση εἶναι

$$A = V \cdot \varepsilon$$

(ὅπου ε εἶναι τό εἰδικό βάρος τοῦ ὑγροῦ). Τό σημεῖο ἐφαρμογῆς τῆς ἀνώσεως *(κέντρο ἀνώσεως)* βρίσκεται στό κέντρο βάρους τοῦ ἐκτοπιζόμενου ὑγροῦ.

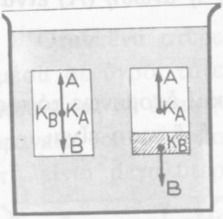
Πειραματική ἀπόδειξη τῆς ἀρχῆς τοῦ Ἀρχιμήδη. Γιά τήν πειραματική ἀπόδειξη μποροῦμε νά χρησιμοποιήσουμε τή διάταξη πού δείχνει τό σχῆμα 127. Ὅταν τό σῶμα τό βυθίσουμε μέσα στό ὑγρό, ἡ ἰσορροπία τοῦ ζυγοῦ καταστρέφεται. Ἀποκαθιστοῦμε τήν ἰσορροπία, ἄν βάλουμε τό ὑγρό πού ἐκτοπίστηκε μέσα στό δοχεῖο πού βρίσκεται στό δίσκο, ἀπό τόν ὁποῖο κρέμεται τό σῶμα, ἤ ἄν σέ αὐτό τό δίσκο βάλουμε σταθμά. Τά σταθμά δείχνουν τότε τό βάρος τοῦ ἐκτοπιζόμενου ὑγροῦ, δηλαδή τήν ἄνωση.



Σχ. 127. Πειραματική ἀπόδειξη τῆς ἀρχῆς τοῦ Ἀρχιμήδη

124. Ἰσορροπία στερεοῦ σώματος βυθισμένου μέσα σέ ὑγρό

Διακρίνουμε δύο περιπτώσεις: α) ὅταν *ὁλόκληρο τό σῶμα* εἶναι βυθισμένο μέσα στό ὑγρό καί β) ὅταν *μέρος μόνο τοῦ σώματος* εἶναι βυθισμένο μέσα στό ὑγρό.

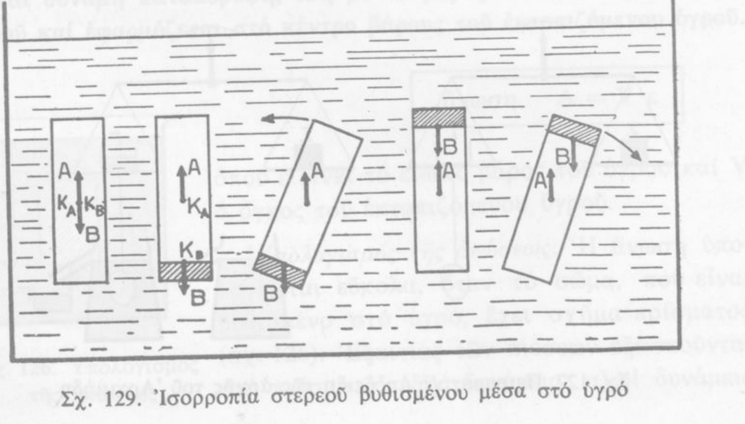


Σχ. 128. Θέσεις τοῦ κέντρου βάρους καί τοῦ κέντρου ἀνώσεως

α. Ὁλόκληρο τό σῶμα βυθισμένο. Στό σῶμα ἐνεργοῦν τότε δύο κατακόρυφες δυνάμεις: 1) *τό βάρος* B τοῦ σώματος, πού ἐφαρμόζεται στό κέντρο βάρους K_B τοῦ σώματος καί 2) *ἡ ἄνωση* A, πού εἶναι ἴση μέ τό βάρος τοῦ ἐκτοπιζόμενου ὑγροῦ καί ἐφαρμόζεται στό κέντρο ἀνώσεως K_A. Ἄν τό σῶμα εἶναι ὁμογενές, τότε τά δύο κέντρα K_B καί K_A συμπίπτουν (σχ. 128), ἄν ὅμως τό σῶμα δέν εἶναι ὁμογενές, τότε τά δύο αὐτά κέντρα δέν συμπίπτουν.

Γιά νά ἰσορροπεῖ τό στερεό σῶμα μέσα στό ὑγρό, πρέπει: 1) τό κέντρο βάρους K_B καί τό κέντρο ἀνώσεως K_A νά βρίσκονται στήν ἴδια κατακόρυφο καί 2) ἡ ἄνωση A νά εἶναι ἴση καί ἀντίθετη μέ τό βάρος B τοῦ σώματος, δηλαδή νά εἶναι $B = A$. Ἡ ἰσορροπία μπορεῖ νά εἶναι ἀδιάφορη, εὐσταθής ἤ ἀσταθής ἀνάλογα μέ τή θέση πού ἔχει τό κέντρο ἀνώσεως K_A σχετικά μέ τό κέντρο βάρους K_B (σχ. 129).

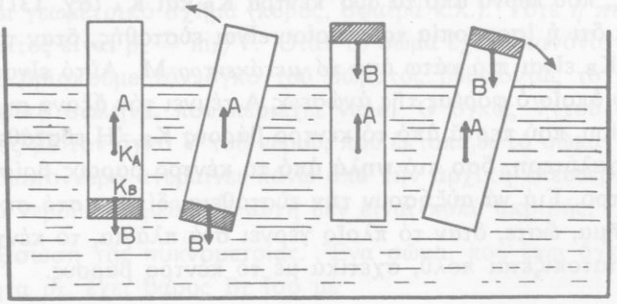
Ἄν $B > A$, τό στερεό σῶμα *κατεβαίνει* μέσα στό ὑγρό μέ τήν ἐπίδραση τῆς συνισταμένης $F = B - A$ καί φτάνει στόν πυθμένα. Ἄν



Σχ. 129. Ἰσορροπία στερεοῦ βυθισμένου μέσα στό ὑγρό

εἶναι $B < A$, τό στερεό *ἀνεβαίνει* μέσα στό ὑγρό μέ τήν ἐπίδραση τῆς συνισταμένης $F = A - B$, ὥσπου νά φτάσει στήν ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ ὑγροῦ. Τότε ἕνα μέρος ἀπό τόν ὄγκο τοῦ σώματος *βγαίνει ἔξω* ἀπό τό ὑγρό καί ἔτσι ἡ ἄνωση ἐλαττώνεται καί γίνεται ἀντίθετη μέ τό βάρος τοῦ σώματος. Τό στερεό σῶμα *ἐπιπλέει* στό ὑγρό.

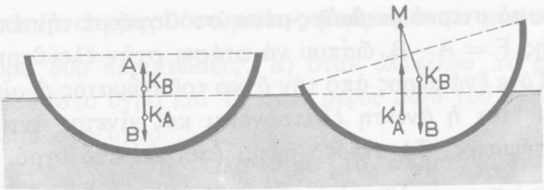
β. Στερεό σῶμα πού ἐπιπλέει. Σ' αὐτή τήν περίπτωση *μέρος μόνο τοῦ σώματος* εἶναι βυθισμένο μέσα στό ὑγρό καί τό σῶμα ἰσορροπεῖ, ὅταν ἡ ἄνωση A εἶναι ἀντίθετη μέ τό βάρος B τοῦ σώματος καί τό



Σχ. 130. Ἰσορροπία στερεοῦ, πού ἐπιπλέει στό ὑγρό.

κέντρο βάρους K_B καί τό κέντρο ἀνώσεως K_A βρίσκονται στήν ἴδια κατακόρυφο. Ἡ ἰσορροπία τοῦ σώματος εἶναι *εὐσταθής*, ὅταν τό κέντρο βάρους βρίσκεται πιό χαμηλά ἀπό τό κέντρο ἀνώσεως (σχ. 130)· τότε, ἄν τό σῶμα γύρει λίγο στά πλάγια, τό βάρος B καί ἡ ἄνωση A σχηματίζουν ζεῦγος, πού ἐπαναφέρει τό σῶμα στήν ἀρχική του θέση. Ἄν ὅμως τό κέντρο βάρους εἶναι πιό ψηλά ἀπό τό κέντρο ἀνώσεως, τότε ἡ ἰσορροπία τοῦ σώματος εἶναι *ἀσταθής*, γιατί, ἄν τό σῶμα γύρει λίγο στά πλάγια, τό βάρος καί ἡ ἄνωση σχηματίζουν ζεῦγος, πού ἀνατρέπει τό σῶμα.

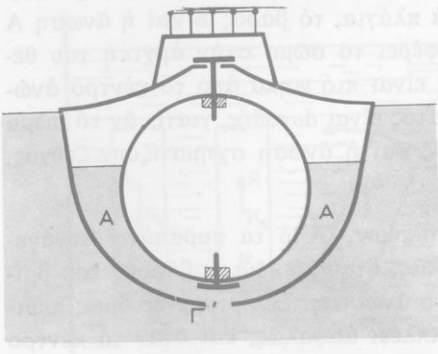
γ. Εὐσταθής ἰσορροπία τῶν πλοίων. Ἀπό τά παραπάνω συνάγεται ὅτι ἕνα σῶμα ἐπιπλέει ἀσφαλῶς, ὅταν τό κέντρο βάρους του βρίσκεται πιό χαμηλά ἀπό τό κέντρο ἀνώσεως. Σέ ὁρισμένες ὅμως περιπτώσεις ἕνα σῶμα μπορεῖ νά ἐπιπλέει ἀσφαλῶς, καί ὅταν τό κέντρο βάρους του βρίσκεται *πιό ψηλά* ἀπό τό κέντρο ἀνώσεως. Τοῦτο συμβαίνει στά πλοῖα ἐπιφάνειας. Ἄς θεωρήσουμε κατακόρυφη τομή τοῦ



Σχ. 131. Τό μετάκεντρο Μ βρίσκεται πάνω ἀπό τό κέντρο βάρους K_B.

σκάφους, πού περνᾶ ἀπό τά δύο κέντρα K_B καί K_A (σχ. 131). Παρατηροῦμε ὅτι ἡ ἰσορροπία τοῦ πλοίου εἶναι εὐσταθής, ὅταν τό κέντρο βάρους K_B εἶναι πιό κάτω ἀπό *τό μετάκεντρο* Μ. Αὐτό εἶναι τό σημεῖο στό ὁποῖο ὁ φορέας τῆς ἀνώσεως Α τέμνει τόν ἄξονα συμμετρίας τοῦ πλοίου, πού περνᾶ ἀπό τό κέντρο βάρους K_B. Ἡ εὐστάθεια εἶναι τόσο μεγαλύτερη, ὅσο πιό ψηλά ἀπό τό κέντρο βάρους βρίσκεται τό μετάκεντρο. Γιά νά αὐξήσουν τήν εὐστάθεια, δίνουν στό σκάφος τέτοιο σχῆμα, ὥστε, ὅταν τό πλοῖο γέρνει στά πλάγια, τό κέντρο ἀνώσεως μετατοπίζεται πολύ, σχετικά μέ τό κέντρο βάρους.

δ. Ὑποβρύχια. Τά ὑποβρύχια εἶναι πλοῖα, πού μποροῦν νά πλέουν στήν ἐπιφάνεια ἤ καί κάτω ἀπό τήν ἐπιφάνεια τῆς θάλασσας. Τό σκάφος τοῦ ὑποβρυχίου ἀποτελεῖται ἀπό διπλά τοιχώματα (σχ. 132). Γιά νά καταδυθεῖ τό ὑποβρύχιο, αὐξάνουμε τό βάρος του ἀφήνοντας νά γεμίσουν μέ νερό εἰδικές δεξαμενές. Γιά νά ξαναφέρουμε τό σκάφος στήν ἐπιφάνεια, διώχνουμε τό νερό ἀπό τίς εἰδικές δεξαμενές μέ τή βοήθεια πιεσμένου ἀέρα. Τό ὑποβρύχιο δέν μπορεῖ νά συγκρατηθεῖ σέ ἕνα ὁρισμένο βάθος, παρά μόνο ἄν κινεῖται καί μέ τή βοήθεια πάντοτε τῶν ὁριζόντιων πηδαλίων του. Στά ὑποβρύχια πρέπει τό κέντρο βάρους νά βρίσκεται κάτω ἀπό τό κέντρο ἀνώσεως. Στήν ἐπιφάνεια τό ὑποβρύχιο κινεῖται



Σχ. 132. Τομή ὑποβρυχίου (Α δεξαμενές, Γ κρουνοί)

μέ πετρελαιοκινητῆρες, ἐνῶ, ὅταν εἶναι βυθισμένο μέσα στό νερό, κινεῖται μέ ἠλεκτροκινητῆρες, πού τροφοδοτοῦνται ἀπό συσσωρευτές. Σήμερα ὑπάρχουν ὑποβρύχια πού κινοῦνται μέ πυρηνική ἐνέργεια.

125. Μέτρηση τῆς πυκνότητας

Γιά νά βροῦμε τήν πυκνότητα ἑνός στερεοῦ σώματος, βρίσκουμε τή *μάζα* $m_Σ$ τοῦ σώματος, ζυγίζοντας τό σῶμα. *Ὁ ὄγκος* V τοῦ σώματος ὑπολογίζεται ἀπό τίς γεωμετρικές διαστάσεις τοῦ σώματος, ὅταν αὐτό ἔχει γεωμετρικό σχῆμα (κύβος, σφαίρα κ.λ.). Τότε *ἡ πυκνότητα* τοῦ σώματος εἶναι $ρ_Σ = m_Σ/V$. Ὅταν τό σῶμα ἔχει ἀκανόνιστο σχῆμα, τότε βρίσκουμε τόν ὄγκο τοῦ σώματος βυθίζοντάς το μέσα σέ ὀγκομετρικό σωλήνα, πού περιέχει νερό. Ὁ ὄγκος V τοῦ σώματος εἶναι ἴσος μέ τόν ὄγκο V τοῦ νεροῦ, πού ἐκτοπίζει τό σῶμα. Αὐτό τό ἐκτοπιζόμενο νερό ἀνεβαίνει πάνω ἀπό τήν ἀρχική ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ νεροῦ. Ἡ μέθοδος αὐτή δέν εἶναι πολύ ἀκριβής.

α. Ἐξίσωση τῆς πυκνομετρίας. Ἕνα σῶμα, πού ἔχει ὄγκο V καί πυκνότητα $ρ_Σ$, ἔχει βάρος $B_Σ$ ἴσο μέ

$$B_Σ = V \cdot ρ_Σ \cdot g \tag{1}$$

Στόν ἴδιο τόπο *ἴσος ὄγκος νεροῦ* μέ τήν ἴδια θερμοκρασία ἔχει βάρος B_N ἴσο μέ

$$B_N = V \cdot ρ_N \cdot g \tag{2}$$

ὅπου $ρ_N$ εἶναι ἡ πυκνότητα τοῦ νεροῦ. Ἄν διαιρέσουμε κατά μέλη τίς ἐξισώσεις (1) καί (2), ἔχουμε

$$\frac{ρ_Σ}{ρ_N} = \frac{B_Σ}{B_N} \quad \text{ἄρα} \quad \boxed{ρ_Σ = ρ_N \cdot \frac{B_Σ}{B_N}} \tag{3}$$

Ἡ ἐξίσωση (3) λέγεται *ἐξίσωση τῆς πυκνομετρίας* καί φανερώνει ὅτι:

Ἡ πυκνότητα ($ρ_Σ$) ἑνός σώματος σέ θερμοκρασία $θ^0$ C εἶναι ἴση μέ τό γινόμενο τῆς πυκνότητας ($ρ_N$) τοῦ νεροῦ στή θερμοκρασία $θ^0$ C ἐπί τό λόγο τοῦ βάρους ($B_Σ$) τοῦ σώματος πρός τό βάρος (B_N) ἴσου ὄγκου νεροῦ μέ τήν ἴδια θερμοκρασία.

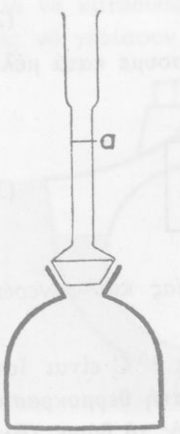
Παρατήρηση. Στίς συνηθισμένες θερμοκρασίες ή πυκνότητα τοῦ νεροῦ εἶναι κατά μεγάλη προσέγγιση ἴση μέ $\rho_N = 1\ gr/cm^3$.

Πυκνότητα τοῦ νεροῦ (σέ gr/cm^3)

0°C	3°C	4°C	5°C	10°C	50°C
0,9998	0,9999	1,0000	0,9999	0,9997	0,9880

β. Μέτρηση τῆς πυκνότητας στερεῶν καί ὑγρῶν μέ τή μέθοδο τῆς ἀνώσεως. *1) Στερεά σώματα.* Βρίσκουμε τό βάρος B_Σ τοῦ σώματος. Ἔπειτα βυθίζουμε τελείως τό σῶμα μέσα στό νερό καί βρίσκουμε τό βάρος B_N ἴσου ὄγκου νεροῦ, δηλαδή τήν ἄνωση πού ἐξασκεῖ τό νερό πάνω στό σῶμα. Ἀπό τήν ἐξίσωση τῆς πυκνομετρίας βρίσκουμε τήν πυκνότητα ρ_Σ τοῦ στερεοῦ σώματος.

2) Ὑγρά σώματα. Παίρνουμε ἕνα στερεό σῶμα, πού ἔχει ὄγκο V καί πυκνότητα μεγαλύτερη ἀπό τίς πυκνότητες τοῦ ὑγροῦ πού ἐξετάζουμε καί τοῦ νεροῦ. Τό σῶμα αὐτό τό λέμε *πλωτήρα.* Βυθίζουμε τόν πλωτήρα μέσα στό ἐξεταζόμενο ὑγρό καί βρίσκουμε τήν ἄνωση B_Σ, πού ἐξασκεῖ τό ὑγρό πάνω στόν πλωτήρα. Ἔπειτα βυθίζουμε τόν πλωτήρα μέσα στό νερό καί βρίσκουμε τήν ἄνωση B_N, πού ἐξασκεῖ τό νερό πάνω στόν πλωτήρα. Ἔτσι βρίσκουμε τό βάρος B_Σ ἑνός ὄγκου V ἀπό τό ἐξεταζόμενο ὑγρό καί τό βάρος B_N ἴσου ὄγκου νεροῦ, καί ἀπό τήν ἐξίσωση τῆς πυκνομετρίας βρίσκουμε τήν πυκνότητα ρ_Σ τοῦ ὑγροῦ.



Σχ. 133. Λήκυθος

* γ. Μέτρηση τῆς πυκνότητας τῶν στερεῶν καί ὑγρῶν μέ τή μέθοδο τῆς ληκύθου. *1) Στερεά σώματα.* Ἡ λήκυθος εἶναι γυάλινο δοχεῖο (σχ. 133), στό ὁποῖο προσαρμόζεται ἕνας λεπτός σωλήνας μέ χαραγμένη πάνω του μιά γραμμή (α). Γεμίζουμε τή λήκυθο μέ νερό ὥς τή γραμμή α, τή ζυγίζουμε καί βρίσκουμε ὅτι ἔχει βάρος β. Τό σῶμα, πού ἐξετάζουμε, ἔχει βάρους B_Σ. Ρίχνουμε τό σῶμα μέσα στή λήκυθο καί ἀφαιροῦμε τό νερό, πού ἀνέβηκε πάνω ἀπό τή γραμμή α. Αὐτό εἶναι τό νερό πού ἐκτοπίστηκε ἀπό τό σῶμα. Ζυγίζουμε πάλι τή λήκυθο καί βρίσκουμε ὅτι ἔχει βάρος β′, πού εἶναι μικρότερο ἀπό τό ἄθροισμα $B_\Sigma + \beta$. Ἡ διαφορά $(B + \beta) - \beta' = B_N$ φανερώνει τό βάρος

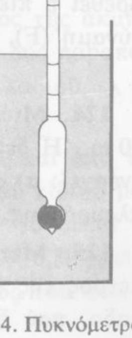
τοῦ νεροῦ πού ἐκτοπίστηκε καί πού ἔχει ὄγκο ἴσο μέ τόν ὄγκο τοῦ σώματος. Ἀπό τήν ἐξίσωση τῆς πυκνομετρίας βρίσκουμε τήν πυκνότητα ρ_{Σ} τοῦ στερεοῦ σώματος.

2) Ὑγρά σώματα. Ξέρουμε τό βάρος τῆς ληκύθου, ὅταν εἶναι ἄδειανή. Γεμίζουμε τή λήκυθο ὥς τή γραμμή α μέ τό ἐξεταζόμενο ὑγρό καί τή ζυγίζουμε. Ἔτσι βρίσκουμε τό βάρος B_{Σ} ἑνός ὄγκου V ἀπό τό ἐξεταζόμενο ὑγρό. Ἔπειτα γεμίζουμε τή λήκυθο μέ νερό ὥς τή γραμμή α καί μέ τόν ἴδιο τρόπο βρίσκουμε τό βάρος B_N τοῦ νεροῦ, πού ἔχει ἴσο ὄγκο V μέ τό ἐξεταζόμενο ὑγρό. Ἀπό τήν ἐξίσωση τῆς πυκνομετρίας βρίσκουμε τήν πυκνότητα ρ_{Y} τοῦ ὑγροῦ.

δ. Μέτρηση τῆς πυκνότητας τῶν ὑγρῶν μέ τά πυκνόμετρα. Γιά νά βρίσκουμε εὔκολα τήν πυκνότητα τῶν ὑγρῶν, χρησιμοποιοῦμε εἰδικά ὄργανα, πού ὀνομάζονται *πυκνόμετρα.* Αὐτά εἶναι γυάλινοι σωλῆνες, πού στό κάτω μέρος ἔχουν ἕρμα (ὑδράργυρο ἤ σφαιρίδια μολύβδου). Τό πυκνόμετρο, ὅταν ἐπιπλέει σέ ἕνα ὑγρό, τότε βυθίζεται μέσα στό ὑγρό τόσο, ὥστε τό βάρος τοῦ ἐκτοπιζόμενου ὑγροῦ (δηλαδή ἡ ἄνωση) νά εἶναι ἴσο μέ *τό σταθερό βάρος* τοῦ ὀργάνου (σχ. 134). Ἑπομένως, ὅσο μεγαλύτερη εἶναι ἡ πυκνότητα τοῦ ὑγροῦ, τόσο λιγότερο βυθίζεται τό ὄργανο.

Τά πυκνόμετρα ἔχουν μιά κλίμακα, πού συνήθως εἶναι βαθμολογημένη σέ gr/cm^3. Ἡ διαίρεση τῆς κλίμακας, στήν ὁποία ἀντιστοιχεῖ ἡ ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ ὑγροῦ, δίνει ἀμέσως τήν πυκνότητα τοῦ ὑγροῦ. Στό σχῆμα παρατηροῦμε ὅτι οἱ διαιρέσεις τῆς κλίμακας *δέν εἶναι σέ ἴσες ἀποστάσεις.*

Σέ διάφορες πρακτικές ἐφαρμογές χρησιμοποιοῦμε εἰδικά πυκνόμετρα, πού ἔχουν αὐθαίρετη βαθμολογία. Τέτοια εἶναι τά πυκνόμετρα (ἤ ἀραιόμετρα) Baumé. Ἡ πυκνότητα, πού ἀντιστοιχεῖ στίς διάφορες διαιρέσεις τῆς κλίμακας Baumé, βρίσκεται ἀμέσως ἀπό πίνακες. Στήν πράξη χρησιμοποιοῦμε καί πυκνόμετρα γιά εἰδικές μετρήσεις, πού ἔχουν βαθμολογηθεῖ κατάλληλα, ὥστε νά δείχνουν ἀμέσως τήν περιεκτικότητα τοῦ ὑγροῦ ὡς πρός ἕνα συστατικό του (π.χ. οἰνοπνευματόμετρα, γαλακτόμετρα, κ.ἄ.).



Σχ. 134. Πυκνόμετρο

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

119. Πόσο εἶναι τό ὕψος στήλης ὑδραργύρου ἤ νεροῦ ἤ οἰνοπνεύματος, ἡ ὁποία ἐξασκεῖ πίεση $p = 5\ p/cm^2$; Εἰδικά βάρη: ὑδραργύρου $\varepsilon_{υδρ} = 13{,}6\ p/cm^3$, νεροῦ $\varepsilon_{νερ} = 1\ p/cm^3$, οἰνοπνεύματος $\varepsilon_{οιν} = 0{,}8\ p/cm^3$.

120. Ἕνα γυάλινο δοχεῖο ἔχει σχῆμα U καί περιέχει νερό ὥς τή μέση τῶν δύο σωλήνων του. Οἱ δύο σωλῆνες τοῦ δοχείου ἔχουν τήν ἴδια διάμετρο. Χύνουμε στόν ἕνα σωλήνα παραφινέλαιο, πού ἔχει εἰδικό βάρος $\varepsilon_{παρ} = 0{,}8\ p/cm^3$. Τό παραφινέλαιο σχηματίζει στήλη, πού ἔχει ὕψος 5 cm. Πόσο θά ἀνέβει στόν ἄλλο σωλήνα ἡ ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ νεροῦ; $\varepsilon_{νερ} = 1\ p/cm^3$.

121. Μέσα σέ δοχεῖο, πού ἔχει σχῆμα U, χύνουμε λίγο ὑδράργυρο. Ἔπειτα χύνουμε μέσα στόν ἕνα βραχίονά του θειικό ὀξύ, εἰδικοῦ βάρους $\varepsilon_{θ} = 1{,}84\ p/cm^3$, πού σχηματίζει στήλη ὕψους 20 cm. Μέσα στόν ἄλλο βραχίονα χύνουμε νερό, ὥσπου οἱ ἐλεύθερες ἐπιφάνειες τοῦ θειικοῦ ὀξέος καί τοῦ νεροῦ νά βρεθοῦν στό ἴδιο ὁριζόντιο ἐπίπεδο. Νά βρεθεῖ τό ὕψος τῆς στήλης τοῦ νεροῦ.

122. Σέ ἕνα ὑδραυλικό πιεστήριο οἱ ἐπιφάνειες τῶν δύο ἐμβόλων ἔχουν ἐμβαδά $S_1 = 3\ cm^2$ καί $S_2 = 180\ cm^2$. Στό μικρό ἔμβολο ἐνεργεῖ κάθετα δύναμη $F_1 = 4\ kp$. Πόση δύναμη (F_2) ἐνεργεῖ στό μεγάλο ἔμβολο;

123. Ἕνα κυλινδρικό δοχεῖο, πού ἡ βάση του ἔχει ἐμβαδό $S = 100\ cm^2$, περιέχει ἕνα λίτρο ὑδραργύρου καί ἕνα λίτρο νεροῦ. Νά βρεθεῖ ἡ πίεση (p), πού ἐξασκεῖται στόν πυθμένα τοῦ δοχείου καί ἡ δύναμη (F), πού ἐνεργεῖ στόν πυθμένα.

$$\varepsilon_{υδρ} = 13{,}6\ p/cm^3, \quad \varepsilon_{νερ} = 1\ p/cm^3$$

124. Μιά δεξαμενή ἔχει σχῆμα κύβου, πού ἡ ἀκμή του ἔχει μῆκος 10 m. Ἡ δεξαμενή εἶναι γεμάτη μέ νερό. Νά βρεθεῖ ἡ δύναμη, πού ἐνεργεῖ: α) στόν πυθμένα τῆς δεξαμενῆς καί β) σέ κάθε κατακόρυφη πλευρά της.

125. Μεταλλικό κυλινδρικό δοχεῖο ἔχει ὕψος 1,20 m καί ἡ διάμετρος τῆς βάσεώς του εἶναι 1 m. Τό δοχεῖο εἶναι γεμάτο μέ ἐλαιόλαδο, πού ἔχει εἰδικό βάρος $\varepsilon = 0{,}9\ p/cm^3$. Νά βρεθεῖ ἡ δύναμη, πού ἐνεργεῖ στήν κυκλική βάση τοῦ δοχείου, ὅταν αὐτό στηρίζεται στό ἔδαφος ἔτσι, ὥστε: α) ὁ ἄξονας τοῦ κυλίνδρου νά εἶναι κατακόρυφος καί β) ὁ ἄξονας τοῦ κυλίνδρου νά εἶναι ὁριζόντιος.

126. Ἕνας ὑδροφράχτης ἔχει πλάτος 6 m καί ἡ στάθμη τοῦ νεροῦ ἀπό τή μιά καί ἀπό τήν ἄλλη μεριά τοῦ ὑδροφράχτη φτάνει σέ ὕψος 3 m καί 2,8 m. Νά ὑπολογιστοῦν οἱ δυνάμεις, πού ἐνεργοῦν στίς δύο ἐπιφάνειες τοῦ ὑδροφράχτη.

127. Ἕνα φορτωμένο πλοῖο ἔχει βάρος $10 \cdot 10^6$ kp. Ἄν τό εἰδικό βάρος τοῦ θαλασσινοῦ νεροῦ εἶναι $\varepsilon_{\theta\alpha\lambda} = 1028$ kp/m^3, νά βρεθεῖ πόσος ὄγκος τοῦ πλοίου εἶναι βυθισμένος μέσα στή θάλασσα. Πόσος γίνεται αὐτός ὁ ὄγκος, ὅταν τό πλοῖο βρεθεῖ σέ ποταμό, πού τό νερό του ἔχει εἰδικό βάρος $\varepsilon_{\pi o\tau} = 1000$ kp/m^3;

128. Ἕνα κομμάτι μετάλλου στόν ἀέρα ἔχει βάρος 40,47 p καί μέσα στό νερό ἔχει βάρος 34,77 p. Πόσο βάρος ἔχει, ὅταν βυθιστεῖ μέσα σέ οἰνόπνευμα, πού τό εἰδικό βάρος του εἶναι $\varepsilon_{o\iota\nu} = 0{,}79$ p/cm^3;

129. Μιά μεταλλική σφαίρα στόν ἀέρα ἔχει βάρος 160 p καί μέσα στό νερό ἔχει βάρος 100 p. Τό εἰδικό βάρος τοῦ μετάλλου εἶναι $\varepsilon_\mu = 8$ p/cm^3. Νά ἀποδειχτεῖ ὅτι ἡ σφαίρα εἶναι κοίλη καί νά ὑπολογιστεῖ ὁ ὄγκος τῆς κοιλότητας.

130. Μιά συμπαγής καί ὁμογενής σφαίρα ἀπό σίδηρο ($\varepsilon_{\sigma\iota\delta} = 7{,}8$ p/cm^3) βυθίζεται μέσα σέ δοχεῖο, πού περιέχει νερό καί ὑδράργυρο ($\varepsilon_{\upsilon\delta\rho} = 13{,}6$ p/cm^3). Ἡ σφαίρα ἰσορροπεῖ ἔτσι, ὥστε ἕνα μέρος της νά εἶναι βυθισμένο στόν ὑδράργυρο. Πόσο μέρος ἀπό ὅλο τόν ὄγκο τῆς σφαίρας εἶναι βυθισμένο στόν ὑδράργυρο;

131. Ἕνα κυβικό κομμάτι ξύλου πού ἔχει ἀκμή 10 cm, βυθίζεται πρῶτα σέ νερό καί ἔπειτα σέ λάδι. Νά βρεθεῖ πόσο μέρος τῆς ἀκμῆς τοῦ κύβου βρίσκεται ἔξω ἀπό τό ὑγρό σέ καθεμιά ἀπό τίς δύο παραπάνω περιπτώσεις. Εἰδικά βάρη: νεροῦ $\varepsilon_N = 1$ p/cm^3, λαδιοῦ $\varepsilon_\Lambda = 0{,}8$ p/cm^3, ξύλου $\varepsilon_\Xi = 0{,}6$ p/cm^3.

132. Ἀπό τό δίσκο Δ_1 ἑνός ζυγοῦ κρέμεται σῶμα Α καί ἀπό τό δίσκο Δ_2 κρέμεται σῶμα Β, πού ἔχει βάρος $F_B = 10$ p καί εἰδικό βάρος $\varepsilon_B = 8$ p/cm^3. Τότε ὁ ζυγός ἰσορροπεῖ. Βυθίζουμε τό σῶμα Α σέ νερό καί τό σῶμα Β σέ ὑγρό, πού ἔχει εἰδικό βάρος $\varepsilon_Y = 0{,}88$ p/m^3. Ὁ ζυγός καί πάλι ἰσορροπεῖ. Νά βρεθεῖ τό εἰδικό βάρος τοῦ σώματος Α.

133. Ἕνα κομμάτι μετάλλου στόν ἀέρα ζυγίζει 40,05 p καί στό νερό 35,55 p. Στό μέταλλο αὐτό δένεται ἕνα κομμάτι παραφίνης. Τά δύο σώματα ζυγίζουν στόν ἀέρα 47,88 p καί στό νερό 34,38 p. Νά βρεθεῖ τό εἰδικό βάρος τῆς παραφίνης.

134. Μιά λήκυθος, ὅταν εἶναι γεμάτη μέ νερό, ἔχει βάρος 130 p καί ὅταν εἶναι γεμάτη μέ ἐλαιόλαδο ($\varepsilon_E = 0{,}9$ p/cm^3), ἔχει βάρος 120 p. Πόσο βάρος ἔχει ἡ λήκυθος, ὅταν εἶναι ἀδειανή; Βάζουμε μέσα στή λήκυθο ἕνα κομμάτι σιδήρου καί τή γεμίζουμε μέ νερό. Τότε ἡ λήκυθος ἔχει βάρος 398 p. Πόσος εἶναι ὁ ὄγκος τοῦ σιδήρου, ἄν ξέρουμε ὅτι τό εἰδικό βάρος τοῦ σιδήρου εἶναι $\varepsilon_\Sigma = 7{,}7$ p/cm^3;

135. Ἕνα ὁμογενές κομμάτι ἀλουμινίου στόν ἀέρα ζυγίζει 270 p, ἐνῶ, ὅταν βυθίζεται σέ νερό, πού ἔχει θερμοκρασία 18° C, ζυγίζει 170,14 p. Τό εἰδικό βάρος τοῦ νεροῦ σέ 18° C εἶναι $\varepsilon_N = 0{,}9986$ p/cm^3. Πόσο εἶναι τό εἰδικό βάρος τοῦ ἀλουμινίου;

136. Ἕνα κυβικό κομμάτι πάγου ἔχει ἀκμή 3 cm καί ἐπιπλέει σέ ἕνα διάλυμα. Γιά νά βυθιστεῖ ὅλος ὁ πάγος μέσα στό διάλυμα καί νά ἰσορροπεῖ, προσθέτουμε στήν ἀνώτερη ἐπιφάνειά του 7,56 p. Ἄν τό εἰδικό βάρος τοῦ πάγου εἶναι $\varepsilon_\Pi = 0{,}92$ p/cm^3, νά βρεθεῖ τό εἰδικό βάρος (ε_Δ) τοῦ διαλύματος. Πόσο μέρος τῆς ἀκμῆς τοῦ κύβου θά εἶναι βυθισμένο στό διάλυμα, ἄν ἀφαιρέσουμε τό βάρος πού βάλαμε στήν ἀνώτερη ἐπιφάνεια τοῦ πάγου;

137. Μιά κοίλη μεταλλική σφαίρα πού ἔχει εἰδικό βάρος ε, θέλουμε νά ἐπιπλέει στό νερό, ἔχοντας βυθισμένο τό μισό ὄγκο της στό νερό. Ἄν τό βάρος τῆς σφαίρας εἶναι B, πόσο πρέπει νά εἶναι τό πάχος τῶν τοιχωμάτων της; Ἐφαρμογή: $\varepsilon = 9$ p/cm^3, $B = 30$ kp.

Ἀτμοσφαιρική πίεση

126. Χαρακτηριστικά τῶν ἀερίων

Τά ὑγρά καί τά ἀέρια ἀποτελοῦν *τά ρευστά σώματα*, πού δέν ἔχουν ὁρισμένο σχῆμα, ἐπειδή τά μόριά τους εἶναι ἐξαιρετικά εὐκίνητα. Ἐκτός ἀπό τή ρευστότητα τά ὑγρά καί τά ἀέρια ἔχουν καί ὁρισμένες ἄλλες κοινές ἰδιότητες, π.χ. ἔχουν βάρος, ἐξασκοῦν πίεση σέ κάθε ἐπιφάνεια πού βρίσκεται σέ ἐπαφή μέ αὐτά, ἀναπτύσσουν ἄνωση πάνω στά σώματα πού εἶναι βυθισμένα μέσα σ' αὐτά κ.ἄ. Ἀντίθετα ὅμως μέ τά ὑγρά, πού εἶναι (σχεδόν) ἀσυμπίεστα καί ἔχουν ὁρισμένο ὄγκο, τά ἀέρια εἶναι πολύ συμπιεστά, δέν ἔχουν ὁρισμένο ὄγκο, καί διασκορπίζονται σέ ὅλο τό χῶρο, πού τούς προσφέρεται. Ἔτσι ἕνα ἀέριο, πού βρίσκεται μέσα σέ δοχεῖο, δέν παρουσιάζει ἐλεύθερη ἐπιφάνεια. Ἡ τάση γιά διαστολή, πού χαρακτηρίζει τά ἀέρια, φανερώνει ὅτι μεταξύ τῶν μορίων τῶν ἀερίων δέν ἀναπτύσσονται δυνάμεις, πού νά ἐξασφαλίζουν τή συνοχή τῆς μάζας τοῦ ἀερίου. Ἄν συμπιέσουμε ἐλαφρά τό ἀέριο, πού βρίσκεται μέσα σέ ἕνα μπαλόνι, παρατηροῦμε ὅτι, μόλις καταργηθεῖ ἡ πίεση πού ἐξασκοῦμε στό ἀέριο, αὐτό ἀμέσως ξαναπαίρνει τόν ἀρχικό ὄγκο του. Τό πείραμα αὐτό φανερώνει ὅτι τά ἀέρια ἔχουν τέλεια ἐλαστικότητα ὄγκου. Ὥστε:

Τά ἀέρια εἶναι συμπιεστά καί χαρακτηρίζονται ἀπό πολύ μεγάλη τάση γιά διαστολή καί τέλεια ἐλαστικότητα ὄγκου.

127. Βάρος τῶν ἀερίων

Ὅπως τά στερεά καί τά ὑγρά, ἔτσι καί τά ἀέρια ἔχουν *βάρος*. Αὐτό τό δείχνουμε μέ τό ἑξῆς πείραμα: Μέ τήν ἀεραντλία ἀφαιροῦμε τόν ἀέρα ἀπό μιά φιάλη καί τή ζυγίζουμε. Ἔπειτα ἀφήνουμε νά μπεῖ μέσα στή φιάλη ἀέρας καί τή ζυγίζουμε. Παρατηροῦμε ὅτι τώρα ἡ φιάλη ἔχει μεγαλύτερο βάρος. Ὅλα τά ἀέρια ἔχουν βάρος, ἀλλά στίς συνηθισμένες συνθῆκες θερμοκρασίας καί πιέσεως τά ἀέρια ἔχουν μικρό εἰδικό βάρος συγκριτικά μέ τά στερεά καί τά ὑγρά. Γιά τόν ἀέρα βρήκαμε ὅτι:

Ἕνα λίτρο (1 dm^3) ἀέρα, σέ κανονικές συνθῆκες (θερμοκρασία 0^0C καί πίεση 760 mm Hg), ἔχει βάρος 1,293 p.

128. Πίεση ἐξαιτίας τοῦ βάρους τοῦ ἀερίου

Ἐπειδή τά ἀέρια ἔχουν βάρος, γι᾽ αὐτό κάθε στρῶμα ἑνός ἀερίου, ἐξαιτίας τοῦ βάρους του, *πιέζει* τό πιό κάτω στρῶμα τοῦ ἀερίου. Αὐτό τό στρῶμα *μεταδίδει* τήν πίεση στά κατώτερα στρώματα καί προσθέτει σ᾽ αὐτή καί τήν πίεση πού ὀφείλεται στό δικό του βάρος. Ἔτσι μέσα σέ μιά μεγάλη μάζα ἀερίου ἀναπτύσσεται *πίεση* ἀνάλογη μέ τήν ὑδροστατική πίεση. Ἡ πυκνότητα ἑνός ὑγροῦ, πού ἠρεμεῖ, εἶναι σταθερή σέ ὅλη τήν ἔκταση τοῦ ὑγροῦ, γιατί τά ὑγρά εἶναι ἀσυμπίεστα. Ἀντίθετα ἡ πυκνότητα ἑνός ἀερίου, πού ἠρεμεῖ, *δέν εἶναι ἡ ἴδια* σέ ὅλα τά στρώματα τοῦ ἀερίου, γιατί τά ἀέρια εἶναι *συμπιεστά*.

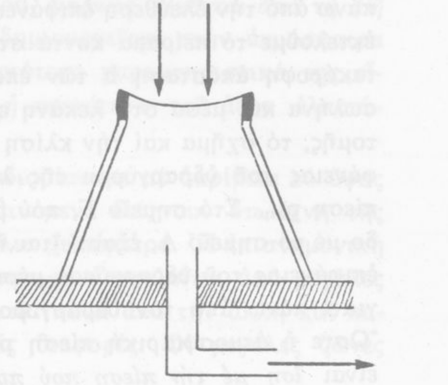
Οἱ διαφορές στήν πίεση καί τήν πυκνότητα τοῦ ἀερίου, πού ὀφείλονται στό βάρος του, γίνονται αἰσθητές, μόνο ὅταν τό ὕψος τῆς στήλης τοῦ ἀερίου εἶναι πολύ μεγάλο. Γιά ἕνα ἀέριο, πού βρίσκεται μέσα σέ δοχεῖο μέ μικρές διαστάσεις, δεχόμαστε ὅτι ἡ πυκνότητά του εἶναι *σταθερή* καί ὅτι σέ ὅλα τά σημεῖα τῆς μάζας τοῦ ἀερίου ἐπικρατεῖ *ἡ ἴδια πίεση*.

129. Ἀτμοσφαιρική πίεση

Ἡ ἀτμόσφαιρα εἶναι τό στρῶμα τοῦ ἀέρα πού περιβάλλει τόν πλανήτη μας καί συγκρατιέται ἐξαιτίας τῆς βαρύτητας. Ἐπειδή ὁ ἀέρας ἔχει βάρος, ἀναπτύσσεται μέσα στήν ἀτμόσφαιρα πίεση, πού ὀνομάζεται *ἀτμοσφαιρική πίεση*. Αὐτή ἐξασκεῖται σέ κάθε ἐπιφάνεια, πού βρίσκεται σέ ἐπαφή μέ τήν ἀτμόσφαιρα. Ἄν μιά μικρή ἐπιφάνεια ἔχει ἐμβαδό ΔS καί πάνω της ἐξασκεῖται ἡ ἀτμοσφαιρική πίεση p, τότε σ᾽ αὐτή τήν ἐπιφάνεια ἐνεργεῖ *δύναμη* $F = p \cdot \Delta S$, πού εἶναι *κάθετη* στήν ἐπιφάνεια.

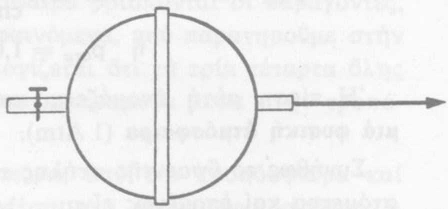
α. Πειραματική ἀπόδειξη τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πιέσεως. Εὔκολα ἀποδεικνύουμε πειραματικά τήν ἀτμοσφαιρική πίεση. 1) Στό δίσκο τῆς ἀεραντλίας στερεώνουμε δοχεῖο, πού ἡ μιά βάση του ἀποτελεῖται ἀπό τεντωμένη μεμβράνη (σχ. 135). Ἄν ἀφαιρέσουμε τόν ἀέρα ἀπό τό δοχεῖο, παρατηροῦμε ὅτι στήν ἀρχή ἡ μεμβράνη σχηματίζει κοιλότητα καί τελικά σπάζει.

2) Δύο μεταλλικά ἡμισφαίρια (σχ. 136) μποροῦν νά ἐφαρμόζουν ἀεροστεγῶς τό ἕνα μέ τό ἄλλο. Ὅταν ἀφαιρέσουμε τόν ἀέρα ἀπό τή σφαίρα πού σχηματίζουν τά δύο ἡμισφαίρια, παρατηροῦμε ὅτι, γιά νά ἀποχωρίσουμε τά ἡμισφαίρια, πρέπει νά ἐφαρμόσουμε σ' αὐτά πολύ μεγάλες δυνάμεις.



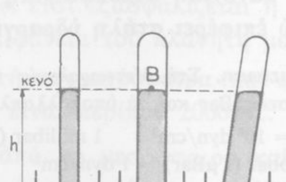
Σχ. 135. Γιά τήν ἀπόδειξη τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πιέσεως

β. Μέτρηση τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πιέσεως. Δέν μποροῦμε νά ὑπολογίσουμε πόση εἶναι ἡ ἀτμοσφαιρική πίεση στήν ἐπιφάνεια τῆς Γῆς, γιατί μᾶς εἶναι ἄγνωστο τό *ὕψος* τῆς ἀτμόσφαιρας καί γιατί ἡ *πυκνότητα* τοῦ ἀέρα συνεχῶς ἐλαττώνεται, ὅσο ἀπομακρυνόμαστε ἀπό τήν ἐπιφάνεια τῆς Γῆς. Τήν ἀτμοσφαιρική πίεση μποροῦμε νά τή μετρήσουμε μέ τό γνωστό *πείραμα τοῦ Torricelli*.



Σχ. 136. Ἡμισφαίρια τοῦ Μαγδεμβούργου

Παίρνουμε γυάλινο σωλήνα μέ μῆκος περίπου ἕνα μέτρο, πού ἡ μιά ἄκρη του εἶναι κλειστή. Γεμίζουμε τό σωλήνα τελείως μέ ὑδράργυρο, κλείνουμε μέ τό δάχτυλό μας τό σωλήνα καί τόν ἀναποδογυρίζουμε (τό σωλήνα) βυθίζοντας τήν ἀνοιχτή ἄκρη του μέσα σέ λεκάνη μέ ὑδράργυρο (σχ. 137). Ὁ ὑδράργυρος κατεβαίνει μέσα στό σωλήνα καί ἡ ἐλεύθερη ἐπιφάνειά του σταματᾶ σέ ἕνα ὕψος h = 76 cm



Σχ. 137. Μέτρηση τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πιέσεως

πάνω ἀπό τήν ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ ὑδραργύρου τῆς λεκάνης, ὅταν ἐκτελοῦμε τό πείραμα κοντά στήν ἐπιφάνεια τῆς θάλασσας. Ἡ κατακόρυφη ἀπόσταση h τῶν ἐπιφανειῶν τοῦ ὑδραργύρου μέσα στό σωλήνα καί μέσα στή λεκάνη εἶναι ἀνεξάρτητη ἀπό τό ἐμβαδό τῆς τομῆς, τό σχῆμα καί τήν κλίση τοῦ σωλήνα. Στό σημεῖο Α τῆς ἐπιφάνειας τοῦ ὑδραργύρου τῆς λεκάνης ἐξασκεῖται ἡ ἀτμοσφαιρική πίεση $p_{ατμ}$. Στό σημεῖο Γ, πού βρίσκεται στό ἴδιο ὁριζόντιο ἐπίπεδο μέ τό σημεῖο Α, ἐξασκεῖται ἡ ἴδια πίεση $p_{ατμ}$. Στό σημεῖο Β τῆς ἐπιφάνειας τοῦ ὑδραργύρου μέσα στό σωλήνα ἡ πίεση εἶναι μηδέν, γιατί πάνω ἀπό τόν ὑδράργυρο ὑπάρχει κενό (βαρομετρικό κενό). Ὥστε ἡ ἀτμοσφαιρική πίεση $p_{ατμ}$, πού ἐξασκεῖται στό σημεῖο Α, εἶναι *ἴση μέ τήν πίεση πού προκαλεῖ ἡ στήλη ὑδραργύρου*, ὕψους h = 76 cm. Ἄρα εἶναι

$$p_{ατμ} = h \cdot ε = 76\,\text{cm} \cdot 13{,}6\,\frac{\text{p}}{\text{cm}^3} \quad \text{καί} \quad p_{ατμ} = 1033\ \text{p/cm}^2$$

$$\text{ἤ} \quad p_{ατμ} = 1{,}033\ \text{kp/cm}^2$$

Ἡ πίεση αὐτή ὀνομάζεται **κανονική ἀτμοσφαιρική πίεση** ἤ καί **μιά φυσική ἀτμόσφαιρα** (1 Atm).

Συνήθως τό ὕψος τῆς στήλης τοῦ ὑδραργύρου μετριέται σέ χιλιοστόμετρα καί ἑπομένως εἶναι

$$1\ \text{Atm} = 76\ \text{cm Hg} = 760\ \text{mm Hg} \quad \text{ἤ} \quad 1\ \text{Atm} = 760\ \text{Torr}$$

Ἀπό τά παραπάνω συνάγεται ὅτι:

Ἡ κανονική ἀτμοσφαιρική πίεση (1 Atm) εἶναι ἴση μέ τήν πίεση πού ἐπιφέρει στήλη ὑδραργύρου ὕψους 76 cm σέ θερμοκρασία 0^0C.

Σημείωση. Στή *Μετεωρολογία* ἡ ἀτμοσφαιρική πίεση μετριέται μέ τή μονάδα πιέσεως Bar καί τά ὑποπολλαπλάσιά της

$1\ \text{Bar} = 10^6\ \text{dyn/cm}^2$ $\quad$ $1\ \text{millibar (1 mbar)} = 10^3\ \text{dyn/cm}^2$
$1\ \text{microbar (1 μBar)} = 1\ \text{dyn/cm}^2$

130. Ὕψος καί ζῶνες τῆς ἀτμόσφαιρας

Ὅπως συμβαίνει σέ ὅλα τά ἀέρια, ἔτσι καί μεταξύ τῶν μορίων τοῦ ἀέρα δέν ἀναπτύσσονται δυνάμεις συνοχῆς. Ἑπομένως τά μόρια τοῦ ἀέρα εἶναι τελείως ἐλεύθερα καί *διαρκῶς κινοῦνται* πρός κάθε κατεύθυνση. Ἀλλά τά μόρια τοῦ ἀέρα *διαρκῶς ἕλκονται ἀπό τή Γῆ* καί ἑπομένως ἔχουν βάρος. Ἔτσι δημιουργεῖται στήν ἀτμόσφαιρα μιά μόνιμη κατάσταση, πού τό κυριότερο χαρακτηριστικό της εἶναι ὅτι *ἡ ἀτμοσφαιρική πίεση* καί *ἡ πυκνότητα* τοῦ ἀέρα ἐλαττώνονται ὅσο αὐξάνει τό ὕψος.

Ἀκόμη δέν μπορέσαμε νά προσδιορίσουμε μέ ἀκρίβεια τό ὕψος τῆς ἀτμόσφαιρας. Μερικά ὅμως φαινόμενα δείχνουν ὅτι ἴχνη τῆς ἀτμόσφαιρας φτάνουν σέ ὕψος ὥς χίλια χιλιόμετρα. Ἡ ἐπιστημονική ἔρευνα μᾶς ἀποκάλυψε ὅτι ἡ ἀτμόσφαιρα ἀποτελεῖται ἀπό μεγάλες ὁμόκεντρες ζῶνες, πού ἡ μιά βρίσκεται πάνω ἀπό τήν ἄλλη καί παρουσιάζουν μεταξύ τους σημαντικές διαφορές. Οἱ μεγάλες ζῶνες τῆς ἀτμόσφαιρας εἶναι οἱ ἀκόλουθες:

α) Ἡ *τροπόσφαιρα* εἶναι τό κατώτερο στρῶμα τῆς ἀτμόσφαιρας, πού βρίσκεται σέ ἐπαφή μέ τό ἔδαφος καί τό ὕψος της φτάνει ὥς 18 km περίπου. Μέσα στήν τροπόσφαιρα βρίσκονται οἱ παράγοντες, πού ρυθμίζουν τά μετεωρολογικά φαινόμενα, πού παρατηροῦμε στήν ἐπιφάνεια τοῦ πλανήτη μας. Ὑπολογίζεται ὅτι τά τρία τέταρτα ὅλης τῆς μάζας τῆς ἀτμόσφαιρας εἶναι συγκεντρωμένα μέσα στήν τροπόσφαιρα.

β) Ἡ *στρατόσφαιρα* βρίσκεται πάνω ἀπό τήν τροπόσφαιρα καί φτάνει σέ ὕψος 50 km περίπου. Μέσα στή στρατόσφαιρα ὑπάρχει ἕνα στρῶμα ἀέρα, πού περιέχει σημαντική ποσότητα ὄζοντος(O_3). Αὐτό σχηματίζεται ἀπό τό ὀξυγόνο (O_2) τοῦ ἀέρα, πού ἀπορροφᾶ ἕνα μέρος τῆς ὑπεριώδους ἡλιακῆς ἀκτινοβολίας. Αὐτή ἡ ἀπορρόφηση ἔχει τεράστια βιολογική σημασία, γιατί ἔτσι ἐξασφαλίζεται ἡ ὕπαρξη τῶν ζωντανῶν ὀργανισμῶν στὴν ἐπιφάνεια τοῦ πλανήτη μας.

γ) Ἡ *μεσόσφαιρα* εἶναι πάνω ἀπό τήν στρατόσφαιρα καί φτάνει ὥς ὕψος 400 km, ὅπου ἡ θερμοκρασία εἶναι περίπου 2000^0 C.

δ) Ἡ *ἰονόσφαιρα* βρίσκεται πάνω ἀπό τή μεσόσφαιρα καί φτάνει ὥς ὕψος 500 km. Μέσα στήν ἰονόσφαιρα ὑπάρχουν ἐλεύθερα ἠλεκτρόνια καί θετικά ἰόντα. Αὐτά τά σωματίδια προέρχονται ἀπό μόρια τοῦ ἀέρα, πού ἰονίζονται ἐξαιτίας τῆς ἡλιακῆς ἀκτινοβολίας καί τῶν κοσμικῶν ἀκτίνων. Ἡ ἰονόσφαιρα παίζει σπουδαῖο ρόλο στή διάδοση τῶν ἠλεκτρομαγνητικῶν κυμάτων πού χρησιμοποιεῖ ἡ ραδιοφωνία.

ε) Ἡ *ἐξώσφαιρα* εἶναι ἡ ἀνώτερη ζώνη τῆς ἀτμόσφαιρας καί φτάνει ὥς ὕψος, πού δέν μᾶς εἶναι τελείως γνωστό. Μερικά μόρια τῆς ἐξώσφαιρας ἀποκτοῦν τόσο μεγάλες ταχύτητες, ὥστε κατορθώνουν νά ξεφύγουν ἀπό τήν ἕλξη τῆς Γῆς καί μπαίνουν μέσα στό ἀστρικό διάστημα.

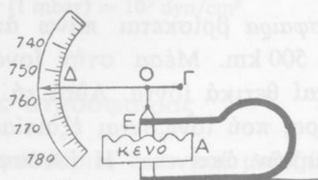
Ὥστε ἡ ἀτμόσφαιρα τῆς Γῆς ἀποτελεῖται *ἀπό πέντε μεγάλες ὁμόκεντρες ζῶνες*, πού μέ τή σειρά εἶναι ἡ τροπόσφαιρα, ἡ στρατόσφαιρα, ἡ μεσόσφαιρα, ἡ ἰονόσφαιρα καί ἡ ἐξώσφαιρα.

131. Βαρόμετρα

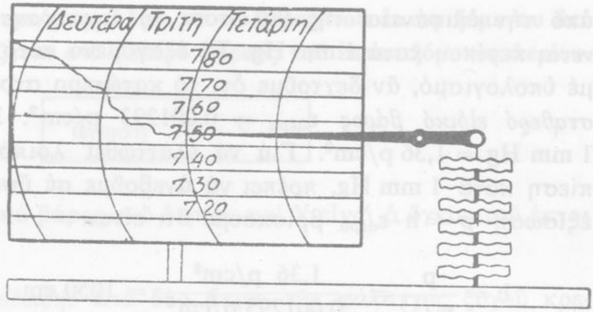
Τά ὄργανα πού χρησιμοποιοῦμε γιά νά μετρᾶμε τήν ἀτμοσφαιρική πίεση ὀνομάζονται *βαρόμετρα* καί διακρίνονται σέ δύο κατηγορίες: α) *Τά ὑδραργυρικά βαρόμετρα* βασίζονται στό πείραμα τοῦ Torricelli. Εἶναι ὄργανα ἀκριβῆ καί ἡ ἀτμοσφαιρική πίεση σ' αὐτά εἶναι ἴση μέ τήν πίεση στήλης ὑδραργύρου (σχ. 138). β) *Τά μεταλλικά βαρόμετρα* βασίζονται στίς ἐλαστικές παραμορφώσεις, πού προκαλοῦν οἱ μεταβολές τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πιέσεως στήν ἐλαστική βάση ἑνός μεταλλικοῦ κιβωτίου, πού δέν περιέχει ἀέρα (σχ. 139). Βαθμολογοῦνται σέ σύγκριση μέ τό ὑδραργυρικό βαρόμετρο. Εἶναι ὄργανα εὔχρηστα, μεταφέρονται εὔκολα, δέν εἶναι ὅμως πολύ ἀκριβῆ.

Βαρόμετρο Fortin. Εἶναι ὑδραργυρικό βαρόμετρο, πού μπορεῖ νά μεταφέρεται εὔκολα. Ὁ πυθμένας τῆς λεκάνης του εἶναι ἀπό δέρμα καί μέ κοχλία μπορεῖ νά μετακινεῖται (σχ. 140). Ἔτσι φέρνουμε τήν ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ ὑδραργύρου τῆς λεκά-

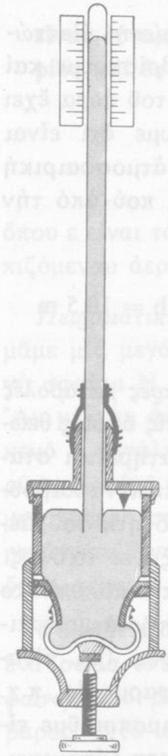

Σχ. 138. Ὑδραργυρικό βαρόμετρο



Σχ. 139. Μεταλλικό βαρόμετρο



Σχ. 141. Αὐτογραφικό βαρόμετρο



140. Βαρόμετρο Fortin

νης σέ ἐπαφή μέ τήν ἄκρη μιᾶς σταθερῆς ἀκίδας. Αὐτή ἡ ἄκρη ἀντιστοιχεῖ στό μηδέν τῆς κλίμακας, πού ὑπάρχει κατά μῆκος τοῦ βαρομετρικοῦ σωλήνα. Ὁ ἀέρας ἔρχεται στή λεκάνη μέσα ἀπό τούς πόρους τοῦ δέρματος, πού συνδέει τό σωλήνα μέ τή λεκάνη. Γιά νά μεταφέρουμε τό βαρόμετρο ἀνυψώνουμε τόν πυθμένα τῆς λεκάνης. Τότε ὁ ἀέρας διώχνεται καί ἡ λεκάνη καί ὁ σωλήνας γεμίζουν μέ ὑδράργυρο.

Βαρογράφος. Τό μεταλλικό βαρόμετρο μέ κατάλληλη τροποποίηση γίνεται *αὐτογραφικό βαρόμετρο* ἤ ἀλλιῶς *βαρογράφος* (σχ. 141). Τό ὄργανο αὐτό καταγράφει τήν ἀτμοσφαιρική πίεση πάνω σέ μιά χάρτινη ταινία, πού εἶναι τυλιγμένη γύρω ἀπό κατακόρυφο κύλινδρο. Μέ μηχανισμό ρολογιοῦ ὁ κύλινδρος περιστρέφεται ὁμαλά καί ἐκτελεῖ ὁλόκληρη περιστροφή μέσα σέ μιά ἡμέρα ἤ μιά βδομάδα.

Χρήσεις τῶν βαρομέτρων. Τά βαρόμετρα χρησιμοποιοῦνται στή Μετεωρολογία γιά τήν πρόγνωση τοῦ καιροῦ καί γιά τή μέτρηση τοῦ ὕψους πάνω ἀπό τήν ἐπιφάνεια τῆς θάλασσας (π.χ. στήν ἀεροπορία).

132. Ἐλάττωση τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πιέσεως μέ τό ὕψος

Πειραματικῶς βρήκαμε ὅτι, ὅταν ἀνεβαίνουμε κατά 10,5 m πάνω ἀπό τήν ἐπιφάνεια τῆς θάλασσας, *ἡ ἀτμοσφαιρική πίεση ἐλαττώνεται* περίπου κατά 1 mm Hg. Τό ἐξαγόμενο αὐτό τό βρίσκουμε καί μέ ὑπολογισμό, ἄν δεχτοῦμε ὅτι τό κατώτερο στρῶμα τοῦ ἀέρα ἔχει *σταθερό εἰδικό βάρος* $\varepsilon_{\text{ἀέρα}} = 0{,}001293\ \mathrm{p/cm^3}$. Ξέρουμε ὅτι εἶναι $1\ \mathrm{mm\ Hg} = 1{,}36\ \mathrm{p/cm^2}$. Γιά νά ἐλαττωθεῖ λοιπόν ἡ ἀτμοσφαιρική πίεση κατά 1 mm Hg, πρέπει νά ἀνεβοῦμε σέ ὕψος h, πού ἀπό τήν ἐξίσωση $p = h \cdot \varepsilon_{\text{ἀέρα}}$ βρίσκουμε ὅτι εἶναι.

$$h = \frac{p}{\varepsilon_{\text{ἀέρα}}} = \frac{1{,}36\ \mathrm{p/cm^2}}{0{,}001293\ \mathrm{p/cm^3}} = 1050\ \mathrm{cm} \quad \text{καί} \quad h = 10{,}5\ \mathrm{m}$$

Τό παραπάνω ἐξαγόμενο ἰσχύει μόνο γιά *πολύ μικρές μεταβολές* τοῦ ὕψους πάνω ἀπό τήν ἐπιφάνεια τῆς θάλασσας, γιά τίς ὁποῖες θεωροῦμε κατά προσέγγιση ὅτι ἡ πυκνότητα τοῦ ἀέρα διατηρεῖται σταθερή. Ἀλλά γιά τίς μεγάλες μεταβολές τοῦ ὕψους, πρέπει νά λάβουμε ὑπόψη ὅτι ἡ πυκνότητα τοῦ ἀέρα *ἐλαττώνεται*, ὅσο αὐξάνει τό ὕψος. Ἔτσι βρίσκουμε ἕναν πιό πολύπλοκο νόμο γιά τή μεταβολή τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πιέσεως μέ τό ὕψος (βλ. πίνακα). Στίς πρακτικές ἐφαρμογές, π.χ. στήν ἀεροπορία, χρησιμοποιοῦμε εἰδικά μεταλλικά βαρόμετρα *(ὑψομετρικά βαρόμετρα)*, πού δείχνουν τήν ἀτμοσφαιρική πίεση καί τό ἀντίστοιχο ὕψος σέ μέτρα ἤ χιλιόμετρα.

Ὕψος km	Ἀντίστοιχη πίεση mm Hg (θερμοκρασία 0° C)
0	760
1	671
2	593
3	523
4	462
5	407
6	359
7	317
8	280

133. Ἡ ἀρχή τοῦ Ἀρχιμήδη στά ἀέρια

Ὅπως σέ κάθε σῶμα ,πού βρίσκεται μέσα σέ ὑγρό ἐνεργεῖ ἡ ἄνωση, ἔτσι καί σέ κάθε σῶμα πού βρίσκεται μέσα σέ ἀέριο ἐνεργεῖ *ἡ ἄνωση*. Αὐτή προέρχεται ἀπό τίς πιέσεις, πού ἐξασκεῖ τό ἀέριο σέ ὅλα τά σημεῖα τῆς ἐπιφάνειας τοῦ σώματος. Ὥστε καί γιά τά ἀέρια ἰσχύει **ἡ ἀρχή τοῦ Ἀρχιμήδη:**

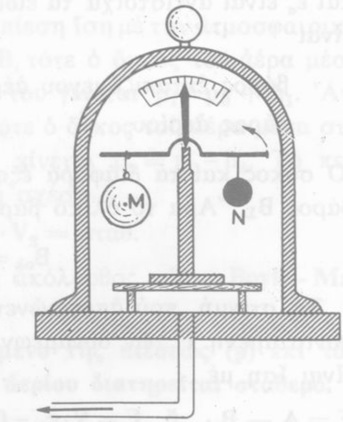
Ἡ ἄνωση (Α), πού ἐνεργεῖ σέ κάθε σῶμα βυθισμένο μέσα σέ ἀέριο,

εἶναι δύναμη κατακόρυφη, ἴση μέ τό βάρος τοῦ ἐκτοπιζόμενου ἀερίου καί ἐφαρμόζεται στό κέντρο βάρους τοῦ ἐκτοπιζόμενου ἀερίου.

$$\boxed{\text{ἄνωση} \quad A = V \cdot \varepsilon}$$

ὅπου ε εἶναι τό εἰδικό βάρος τοῦ ἀερίου καί V εἶναι ὁ ὄγκος τοῦ ἐκτοπιζόμενου ἀερίου.

Πειραματική ἀπόδειξη. Στά δύο ἄκρα τῆς φάλαγγας ζυγοῦ κρεμᾶμε μιά μεγάλη κοίλη σφαίρα Μ καί μιά μικρή μεταλλική συμπαγή σφαίρα Ν, ἡ ὁποία στόν ἀέρα ἰσορροπεῖ τή σφαίρα Μ (σχ. 142). Ἄν μέ τήν ἀεραντλία ἀφαιρέσουμε τόν ἀέρα, παρατηροῦμε ὅτι στό κενό ἡ μεγάλη σφαίρα Μ γίνεται βαρύτερη. Αὐτό δείχνει ὅτι στόν ἀέρα ἡ μεγαλύτερη σφαίρα δέχεται μεγαλύτερη ἄνωση, γιατί ἐκτοπίζει μεγαλύτερο ὄγκο ἀέρα.



Σχ. 142. Στή μεγαλύτερη σφαίρα ἐξασκεῖται μεγαλύτερη ἄνωση.

Φαινομενικό βάρος. Ὅταν ζυγίζουμε ἕνα σῶμα στόν ἀέρα, βρίσκουμε τό *φαινομενικό βάρος* τοῦ σώματος. Τό βάρος αὐτό εἶναι *τό ἀπόλυτο βάρος* τοῦ σώματος ἐλαττωμένο κατά *τήν ἄνωση* πού ἐνεργεῖ στό σῶμα. Στίς ἐργαστηριακές μετρήσεις, πού γίνονται μέ μεγάλη ἀκρίβεια, πάντοτε λαβαίνουν ὑπόψη τήν ἄνωση πού δημιουργεῖ ὁ ἀέρας.

Ἀερόστατα. Τό *ἀερόστατο* εἶναι ἡ πρώτη πτητική συσκευή, πού ἐπινόησε ὁ ἄνθρωπος γιά νά ἀνεβεῖ μέσα στήν ἀτμόσφαιρα. Τό ἀερόστατο ἀποτελεῖται ἀπό ἕναν ἐλαφρό σάκο, πού εἶναι κατασκευασμένος ἀπό ἀεροστεγές ὕφασμα ἤ ἀπό ἐλαστικό. Ὁ σάκος εἶναι γεμάτος μέ ἕνα ἀέριο, πού ἔχει μικρότερο εἰδικό βάρος ἀπό τόν ἀέρα (π.χ. φωταέριο, ὑδρογόνο, ἥλιο). Ἀπό τό σάκο κρέμεται κατάλληλο σκάφος, γιά τούς παρατηρητές ἤ γιά διάφορα αὐτογραφικά ὄργανα. Ἄν ἀφήσουμε τό ἀερόστατο ἐλεύθερο, αὐτό ἀνεβαίνει μέσα στήν ἀτμόσφαιρα, γιατί ἡ ἄνωση εἶναι *μεγαλύτερη* ἀπό τό βάρος του. Καθώς ὅμως τό ἀερόστατο ἀνεβαίνει, ἡ ἐξωτερική πίεση ἐλαττώνεται καί γι' αὐτό τό ἀέριο, πού εἶναι μέσα στό σάκο, διαστέλλεται καί μπορεῖ νά σπάσει τό σάκο. Τέτοια ἀερόστατα χρησιμοποιοῦνται γιά τήν ἐξερεύνηση τῶν ἀνώτερων στρωμάτων τῆς ἀτμόσφαιρας μέ αὐτογραφικά ὄργανα, πού βρίσκονται στό σκάφος. Ὁ σάκος σπάζει σέ ὕψος 20 ὥς 25 χιλιόμετρα καί τότε τό σκάφος πέφτει μέ τή βοήθεια ἀλεξιπτώτου.

Ἄν ὁ σάκος δέν εἶναι ἐλαστικός, τότε σπάζει σέ μικρό ὕψος. Αὐτό τό μειονέκτημα ἀποφεύγεται, ὅταν στό κάτω μέρος τοῦ σάκου ὑπάρχει ἀνοιχτός σωλήνας, γιά νά φεύγει ἐλεύθερα ἀέριο ἀπό τό σάκο.

Ἀνυψωτική δύναμη. Ἄν V εἶναι ὁ ὄγκος τοῦ ἀεροστάτου, ε_A καί ε_α εἶναι ἀντίστοιχα τά εἰδικά βάρη τοῦ ἀέρα καί τοῦ ἀερίου, τότε εἶναι

βάρος ἐκτοπιζόμενου ἀέρα, δηλαδή ἡ ἄνωση $A = V \cdot \varepsilon_A$

βάρος ἀερίου $B_\alpha = V \cdot \varepsilon_\alpha$

Ὁ σάκος καί τά διάφορα ἐξαρτήματα (σκάφος, ὄργανα κ.λ.) ἔχουν βάρος B_Σ. Ἄρα τό ὁλικό βάρος τοῦ ἀεροστάτου εἶναι

$$B_{o\lambda} = B_\Sigma + V \cdot \varepsilon_\alpha$$

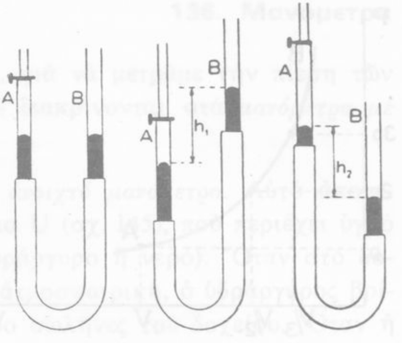
Τή στιγμή, πού ἀπογειώνεται τό ἀερόστατο, ἐνεργεῖ πάνω του ἡ συνισταμένη F τῶν δυνάμεων A καί $B_{o\lambda}$, (ἀνυψωτική δύναμη), πού εἶναι ἴση μέ

$$F = A - B_{o\lambda} \quad \text{ἤ} \quad F = V \cdot \varepsilon_A - (B_\Sigma + V \cdot \varepsilon_\alpha) \quad \text{καί} \quad F = (\varepsilon_A - \varepsilon_\alpha) \cdot V - B_\Sigma$$

Νόμος Boyle-Mariotte

134. Νόμος Boyle - Mariotte

Θά ἐξετάσουμε πῶς μεταβάλλεται ἡ πίεση ἑνός ἀερίου, ὅταν μεταβάλλεται ὁ ὄγκος του. Ἔχουμε δύο σωλῆνες A καί B (σχ. 143), πού συνδέονται μέ ἐλαστικό σωλήνα. Ὁ σωλήνας A ἔχει στρόφιγγα καί πάνω του ὑπάρχουν διαιρέσεις σέ κυβικά ἑκατοστόμετρα. Ὅταν ἡ στρόφιγγα εἶναι ἀνοιχτή, χύνουμε στόν ἕνα σωλήνα ὑδράργυρο. Αὐτός, ὅταν ἰσορροπήσει, φτάνει καί στούς δύο σωλῆνες στό ἴδιο ὕψος. Ὁ σωλήνας Β μπορεῖ νά μετακινεῖται κατακόρυφα μπροστά ἀπό ἕναν κανόνα, πού ἔχει διαιρέσεις σέ ἑκατοστόμετρα. Ὅταν κλείσουμε τή στρόφιγγα, τότε μέσα στό σωλήνα Α παγιδεύεται μιά μάζα m ἀέρα, πού ἔχει ὄγκο V_0 καί πίεση ἴση μέ τήν ἀτμοσφαιρική πίεση p_0. Ἄν ἀνεβάσουμε τό σωλήνα Β, τότε ὁ ὄγκος τοῦ ἀέρα μέσα στό σωλήνα Α γίνεται V_1 καί ἡ πίεσή του γίνεται $p_1 = p_0 + h_1$. Ἀντίθετα, ἄν κατεβάσουμε τό σωλήνα Β, τότε ὁ ὄγκος τοῦ ἀέρα μέσα στό σωλήνα Α γίνεται V_2 καί ἡ πίεσή του γίνεται $p_2 = p_0 - h_2$. Τό πείραμα μᾶς δείχνει ὅτι πάντοτε ἰσχύει ἡ σχέση



Σχ. 143. Ἀπόδειξη τοῦ νόμου Boyle - Mariotte

$$p_0 \cdot V_0 = p_1 \cdot V_1 = p_2 \cdot V_2 = \text{σταθ.}$$

Ἔτσι ἀπό τό πείραμα συνάγεται ὁ ἀκόλουθος **νόμος Boyle - Mariotte:**

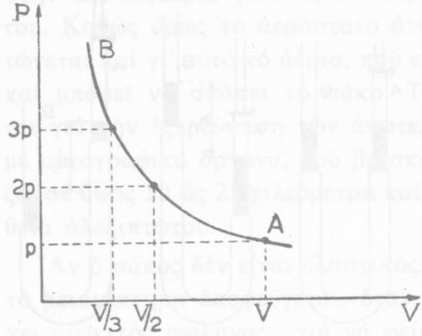
Ὑπό σταθερή θερμοκρασία τό γινόμενο τῆς πιέσεως (p) ἐπί τόν ὄγκο (V) μιᾶς ὁρισμένης μάζας (m) ἀερίου διατηρεῖται σταθερό.

νόμος Boyle - Mariotte $\quad p \cdot V = \text{σταθ.}$

Ἀπό τήν ἐξίσωση $p_0 \cdot V_0 = p_1 \cdot V_1$ βρίσκουμε ὅτι:

Ὑπό σταθερή θερμοκρασία οἱ ὄγκοι μιᾶς ὁρισμένης μάζας (m) ἀερίου εἶναι ἀντιστρόφως ἀνάλογοι μέ τίς πιέσεις τοῦ ἀερίου.

νόμος Boyle - Mariotte $\quad \dfrac{V_0}{V_1} = \dfrac{p_1}{p_0}$



Σχ. 144. Μεταβολή τῆς πιέσεως p σέ συνάρτηση μέ τόν ὄγκο V

Ἡ καμπύλη τοῦ σχήματος 144 παριστάνει γραφικά τό νόμο Boyle - Mariotte.

Πότε ἰσχύει ὁ νόμος Boyle -Mariotte. Ὁ νόμος Boyle-Mariotte ἐφαρμόζεται ἀκριβῶς μόνο στά *ἰδανικά ἀέρια*, πού λέγονται καί *τέλεια ἀέρια*, ἐνῶ στά *φυσικά ἀέρια* ἐφαρμόζεται μέ ἀρκετή προσέγγιση μόνο σ' ἐκεῖνα τά ἀέρια, πού ἀπέχουν πολύ ἀπό τίς συνθῆκες τῆς ὑγροποιήσεώς τους καί μόνο γιά μικρές μεταβολές τῆς πιέσεως (τέτοια π.χ. ἀέρια εἶναι τό ἥλιο, τό ὀξυγόνο, τό ἄζωτο).

135. Μεταβολή τῆς πυκνότητας ἀερίου

Μιά μάζα m ἀερίου ἔχει σέ θερμοκρασία 0^0 C ὄγκο V_0 καί πίεση p_0. Τότε ἡ πυκνότητα τοῦ ἀερίου εἶναι $\rho_0 = m/V_0$. Ἄν στήν ἴδια θερμοκρασία ὁ ὄγκος τοῦ ἀερίου γίνει V, ἡ πίεσή του γίνεται p καί ἡ νέα πυκνότητα τοῦ ἀερίου εἶναι $\rho = m/V$. Ἄρα ἔχουμε τή σχέση

$$m = \rho_0 \cdot V_0 = \rho \cdot V \quad \text{καί} \quad \frac{\rho}{\rho_0} = \frac{V_0}{V} \qquad (1)$$

Σύμφωνα μέ τό νόμο Boyle - Mariotte εἶναι

$$\frac{p}{p_0} = \frac{V_0}{V} \qquad (2)$$

Ἀπό τίς ἐξισώσεις (1) καί (2) βρίσκουμε

$$\frac{\rho}{\rho_0} = \frac{p}{p_0}$$

Ἡ τελευταία ἐξίσωση φανερώνει ὅτι:

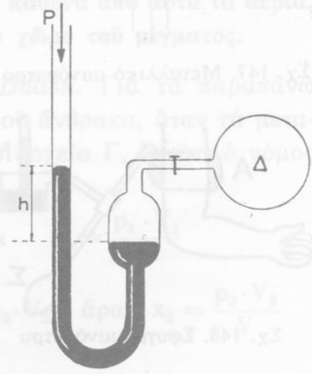
Ὅταν ἡ θερμοκρασία ἑνός ἀερίου διατηρεῖται σταθερή, οἱ πυκνότητες τοῦ ἀερίου εἶναι ἀνάλογες μέ τίς πιέσεις του.

136. Μανόμετρα

Τά ὄργανα πού χρησιμοποιοῦμε, γιά νά μετρᾶμε τήν πίεση τῶν ἀερίων, ὀνομάζονται *μανόμετρα* καί διακρίνονται στά *μανόμετρα μέ ὑγρό* καί τά *μεταλλικά μανόμετρα*.

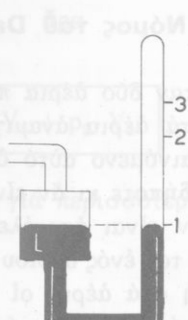
α. Μανόμετρα μέ ὑγρό. 1) Τό *ἀνοιχτό μανόμετρο*. Αὐτό ἀποτελεῖται ἀπό γυάλινο δοχεῖο σέ σχῆμα U (σχ. 145), πού περιέχει ὑγρό μέ γνωστή πυκνότητα (συνήθως ὑδράργυρο ἤ νερό). Ὅταν στό δοχεῖο Δ ἐπικρατεῖ πίεση ἴση μέ τήν ἀτμοσφαιρική, ὁ ὑδράργυρος βρίσκεται στό ἴδιο ὕψος καί στούς δύο σωλῆνες τοῦ δοχείου. Ὅταν ἡ πίεση τοῦ ἀερίου δέν εἶναι ἴση μέ τήν ἀτμοσφαιρική, τότε οἱ ἐπιφάνειες τοῦ ὑδραργύρου μέσα στούς δύο σωλῆνες παρουσιάζουν διαφορά στάθμης ἴση μέ h καί ἐπομένως ἡ πίεση τοῦ ἀερίου μέσα στό δοχεῖο Δ εἶναι

$$p_{\text{ἀερίου}} = p_{\text{ἀτμοσφ}} \pm h$$



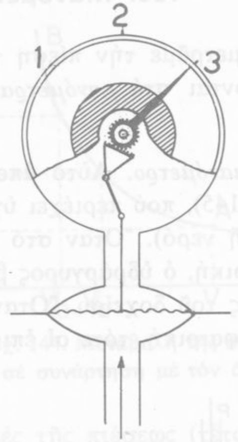
Σχ. 145. Ἀνοιχτό μανόμετρο

2) Τό *κλειστό μανόμετρο*. Περιέχει μέσα στό κλειστό σωλήνα του μιά ποσότητα ἀέρα (σχ. 146). Ὅταν ὁ ὄγκος αὐτοῦ τοῦ ἀέρα γίνεται τό 1/2, 1/3, 1/4... τοῦ ἀρχικοῦ ὄγκου, τότε ἡ πίεσή του γίνεται ἀντίστοιχα 2, 3, 4...φορές μεγαλύτερη ἀπό τήν ἀτμοσφαιρική. Στό κλειστό μανόμετρο συνήθως χρησιμοποιεῖται ὑδράργυρος.

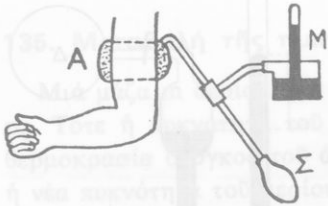


Σχ. 146. Κλειστό μανόμετρο

β. Μεταλλικά μανόμετρα. Τό *μεταλλικό μανόμετρο* ἀποτελεῖται ἀπό μεταλλικό δοχεῖο μέ ἐλαστικά τοιχώματα, πού παθαίνουν παραμορφώσεις ἐξαιτίας τῆς πιέσεως, πού θέλουμε νά μετρήσουμε. Αὐτές οἱ παραμορφώσεις πολλαπλασιάζονται μέ σύστημα μοχλῶν, πού ἀναγκάζουν ἕνα δείκτη νά μετακινεῖται μπροστά ἀπό βαθμολογημένη κλίμακα. Τά



Σχ. 147. Μεταλλικό μανόμετρο



Σχ. 148. Σφυγμομανόμετρο

μεταλλικά μανόμετρα βαθμολογοῦνται συγκριτικά μέ ὑδραργυρικό μανόμετρο. Τό σχῆμα 147 δείχνει ἕναν εὔχρηστο τύπο μανομέτρου μέ ἐλαστική μεμβράνη.

Σφυγμομανόμετρο. Τό *σφυγμομανόμετρο* τό χρησιμοποιοῦμε στήν ἰατρική, γιά νά μετρᾶμε *τήν ἀρτηριακή πίεση* τοῦ αἵματος (σχ. 148). Ἀποτελεῖται ἀπό ἐλαστικό ἀεροθάλαμο, πού προσαρμόζεται στό βραχίονα. Μέ μικρό συμπιεστή γεμίζουμε τόν ἀεροθάλαμο μέ ἀέρα, καί τότε ἐξαιτίας τῆς πιέσεως ἡ ἀρτηρία κλείνει καί στό ἀκουστικό δέν ἀκοῦμε τό σφυγμό. Ἐλαττώνουμε ἀργά τήν πίεση τοῦ ἀέρα, ὥσπου νά ἀκούσουμε πάλι τό σφυγμό. Ἐκείνη τή στιγμή, ὅταν ἡ καρδιά συστέλλεται, ἡ πίεση τοῦ αἵματος μετριέται μέ τό μανόμετρο σέ ἑκατοστόμετρα στήλης ὑδραργύρου. Τό μανόμετρο εἶναι ὑδραργυρικό ἤ μεταλλικό. Λέμε «ἡ πίεση» τοῦ αἵματος, ἐνῶ στήν πραγματικότητα εἶναι ἡ ὑπερπίεση τοῦ αἵματος σχετικά μέ τήν ἀτμοσφαιρική πίεση.

137. Νόμος τοῦ Dalton

Ὅταν δύο ἀέρια πού δέν ἀντιδροῦν χημικά ἔρχονται σέ ἐπαφή, τότε τά ἀέρια ἀναμιγνύονται καί σχηματίζουν ὁμοιόμορφο μίγμα. Τό φαινόμενο αὐτό ὀνομάζεται *διάχυση* καί συμβαίνει πάντοτε, ὁποιεσδήποτε κι ἄν εἶναι οἱ πυκνότητες τῶν ἀερίων. Ἡ διάχυση τῶν ἀερίων εἶναι ἀποτέλεσμα *τῆς ἀδιάκοπης κινήσεως* τῶν μορίων. Τά μόρια τοῦ ἑνός ἀερίου μπαίνουν ἀνάμεσα στά μόρια τοῦ ἄλλου ἀερίου, ἐπειδή στά ἀέρια οἱ ἀποστάσεις μεταξύ τῶν μορίων εἶναι *μεγάλες* σχετικά μέ τίς διαστάσεις τῶν μορίων. Μέσα σέ ἕνα δοχεῖο Α ἔχουμε ὑδρογόνο (H_2), πού ἔχει ὄγκο V_1, πίεση p_1 καί θερμοκρασία θ. Μέσα σὲ ἄλλο δοχεῖο Β ἔχουμε διοξείδιο τοῦ ἄνθρακα (CO_2), πού ἔχει ὄγκο V_2, πίεση p_2 καί τήν ἴδια θερμοκρασία θ. Φέρνουμε τά δύο ἀέρια μέσα σέ ἕνα τρίτο δοχεῖο Γ, πού ἔχει ὄγκο V. Τό καθένα ἀπό τά παραπάνω ἀέρια *διασκορπίζεται ὁμοιόμορφα* μέσα στό δοχεῖο Γ, *σάν νά ἦταν μόνο του* καί ἑπομένως ἀποκτᾶ ὄγκο V. Μέσα στό δοχεῖο Γ τό ὑδρογόνο ἔχει πίεση x_1 καί τό διοξείδιο τοῦ ἄνθρακα ἔχει πίεση x_2. Ἡ ὁλική πίεση τοῦ μίγματος ($p_{μιγμ}$) εἶναι ἴση μέ τό ἄθροισμα τῶν μερικῶν πιέσεων x_1 καί x_2 τῶν δύο ἀερίων. Ἀπό τά παραπάνω συνάγεται ὁ ἀκόλουθος **νόμος τοῦ Dalton:**

Ὅταν ἀναμιγνύονται δύο ἀέρια, πού δέν ἀντιδροῦν χημικά, τότε κάθε ἀέριο διασκορπίζεται ὁμοιόμορφα μέσα στό διαθέσιμο χῶρο, σάν νά ἦταν μόνο του, καί ἡ ὁλική πίεση τοῦ μίγματος εἶναι ἴση μέ τό ἄθροισμα τῶν πιέσεων, πού θά εἶχε τό καθένα ἀπό αὐτά τά ἀέρια, ἄν ἦταν μόνο του μέσα σέ ὁλόκληρο τό χῶρο τοῦ μίγματος.

Ἀλγεβρική ἔκφραση τοῦ νόμου τοῦ Dalton. Γιά τά παραπάνω δύο ἀέρια, τό ὑδρογόνο καί τό διοξείδιο τοῦ ἄνθρακα, ὅταν τά μεταφέρουμε ἀπό τά δοχεῖα Α καί Β μέσα στό δοχεῖο Γ, ἰσχύει ὁ νόμος Boyle-Mariotte καί ἔχουμε

γιά τό ὑδρογόνο $\quad x_1 \cdot V = p_1 \cdot V_1 \quad$ ἄρα $\quad x_1 = \dfrac{p_1 \cdot V_1}{V}$

γιά τό διοξείδιο τοῦ ἄνθρακα $\quad x_2 \cdot V = p_2 \cdot V_2 \quad$ ἄρα $\quad x_2 = \dfrac{p_2 \cdot V_2}{V}$

Ἡ ὁλική πίεση τοῦ μίγματος ($p_{μιγμ}$) εἶναι

$$p_{μιγμ} = x_1 + x_2 = \frac{p_1 \cdot V_1}{V} + \frac{p_2 \cdot V_2}{V} \quad \text{ἄρα}$$

$$\boxed{\text{νόμος τοῦ Dalton} \quad p_{μιγμ} \cdot V_{μιγμ} = p_1 \cdot V_1 + p_2 \cdot V_2}$$

Ὁ παραπάνω νόμος τοῦ Dalton ἰσχύει καί γιά περισσότερα ἀπό δύο ἀέρια.

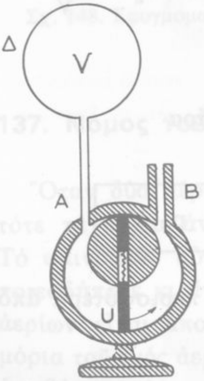
Ἀντλίες ἀερίων καί ὑγρῶν

138. Ἀεραντλίες

Γιά νά *ἀραιώσουμε* τό ἀέριο, πού περιέχεται μέσα σέ δοχεῖο μέ σταθερό ὄγκο, χρησιμοποιοῦμε τίς *ἀεραντλίες*. Ἀντίθετα, γιά νά *συμπυκνώσουμε* ἕνα ἀέριο μέσα σέ ὁρισμένο χῶρο, χρησιμοποιοῦμε εἰδικές ἀντλίες, πού λέγονται *συμπιεστές*.

Σχ. 149. Περιστροφική ἀεραντλία

Περιστροφική ἀεραντλία. Σήμερα ἔχουμε διάφορες ἀεραντλίες, ἀλλά ἡ πιό εὔχρηστη εἶναι *ἡ περιστροφική ἀεραντλία* (σχ. 149). Αὐτή ἀποτελεῖται ἀπό μεταλλικό κύλινδρο καί μέσα σέ αὐτόν περιστρέφεται ἐκκεντρικά ἕνας μικρότερος μεταλλικός κύλινδρος. Μεταξύ τῶν δύο σωλήνων Α καί Β ὁ ἐσωτερικός κύλινδρος ἐφαρμόζει ἀεροστεγῶς στόν ἐξωτερικό κύλινδρο. Πέρα ὅμως ἀπό τό σημεῖο αὐτό ὁ χῶρος μεταξύ τῶν δύο κυλίνδρων γίνεται διαρκῶς μεγαλύτερος ὥς τό κατώτερο σημεῖο. Σέ μιά ἐντομή τοῦ ἐσωτερικοῦ κυλίνδρου γλιστροῦν δύο μεταλλικοί σύρτες, πού χάρη σέ ἕνα ἐλατήριο βρίσκονται πάντοτε σέ ἐπαφή μέ τά τοιχώματα τοῦ ἐξωτερικοῦ κυλίνδρου. Σέ κάθε μισή στροφή τοῦ ἐσωτερικοῦ κυλίνδρου παγιδεύεται μιά μάζα ἀέρα, πού διαρκῶς συμπιέζεται καί τελικά διώχνεται ἀπό τό σωλήνα Β (σχ. 150). Γιά νά ἐξασφαλίσουμε μεγαλύτερη στεγανότητα, βυθίζουμε τήν ἀντλία μέσα σέ ὀρυκτέλαιο. Ἡ περιστροφική ἀεραντλία ὑποβιβάζει τήν πίεση ὥς 10^{-4} mm Hg.



Σχ.150. Γιά τήν ἐξήγηση τῆς λειτουργίας τῆς ἀεραντλίας

α. Σημασία τῶν ψηλῶν καί χαμηλῶν πιέσεων.

Μέ τίς ἀεραντλίες δέν μποροῦμε νά δημιουργήσουμε *ἀπόλυτο κενό*. Ὅταν λέμε ὅτι σέ ἕνα χῶρο δημιουργήσαμε *κενό*, ἐννοοῦμε ὅτι στό χῶρο αὐτό ἐπικρατεῖ πίεση πολύ μικρότερη ἀπό τήν ἀτμοσφαιρική. Τό καλύτερο κενό, πού μποροῦμε νά πραγματοποιήσουμε, ἀντιστοιχεῖ σέ πιέσεις πού μετριοῦνται σέ ἑκατομμυριοστά τοῦ χιλιοστομέτρου στήλης ὑδραργύρου. Αὐτή ἡ πίεση εἶναι περίπου τό ἕνα δισεκατομμυριοστό τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πιέσεως, πρέπει ὅμως νά τή θεωρήσουμε σημαντική, γιατί ὑπό αὐτή τήν πίεση καί σέ θερμοκρασία 0^0 C σέ ἕνα κυβικό ἑκατοστόμετρο ὑπάρχουν 35 δισεκατομμύρια μόρια ἀερίου (ὑπό τήν ἀτμοσφαιρική πίεση ὑπάρχουν $27 \cdot 10^{18}$ μόρια). Γιά νά ἀφαιρεθοῦν ἀπό ἕνα χῶρο, στόν ὁποῖο δημιουργήθηκε κενό, καί τά τελευταῖα ἴχνη τοῦ ἀερίου, χρησιμοποιοῦνται συνήθως κατάλληλα εἴδη ἄνθρακα, πού ἔχουν μεγάλη ἀπορροφητική ἱκανότητα.

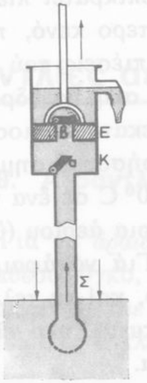
Ἡ πραγματοποίηση πολύ χαμηλῶν πιέσεων, δηλαδή ἡ ἱκανότητά μας νά δημιουργοῦμε μεγάλη ἀραίωση τῶν ἀερίων, εἶχε ἐξαιρετική σημασία γιά τή νεώτερη ἐπιστημονική ἔρευνα καί γιά πολλές πρακτικές ἐφαρμογές (π.χ. οἱ ἠλεκτρονικοί σωλῆνες, τό φωτοκύτταρο).

Ἐπίσης ἡ πραγματοποίηση πολύ ψηλῶν πιέσεων εἶχε μεγάλη σημασία, τόσο γιά τήν ἀνάπτυξη πολλῶν πρακτικῶν ἐφαρμογῶν, ὅσο καί γιά τή μελέτη τῶν ἰδιοτήτων πού ἀποκτᾶ ἡ ὕλη, ὅταν σ' αὐτή ἐξασκοῦνται πιέσεις, πού φτάνουν σέ χιλιάδες ἀτμόσφαιρες. Ἔτσι γιά τή συνθετική παρασκευή ὁρισμένων χημικῶν ἑνώσεων (π.χ. ἀμμωνίας, μεθανόλης) χρησιμοποιοῦνται πολύ μεγάλες πιέσεις. Γενικά ἀποδείχτηκε ὅτι ἡ μεγάλη πίεση διευκολύνει τή χημική συγγένεια, αὐξάνει πάρα πολύ τήν ταχύτητα τῶν χημικῶν ἀντιδράσεων καί κάνει περιττούς τούς καταλύτες. Πολύ ἐνδιαφέρουσες εἶναι καί οἱ ἰδιότητες πού ἀποκτᾶ ἡ ὕλη ὑπό τήν ἐπίδραση πολύ μεγάλων πιέσεων. Ἔτσι π.χ. τό νερό, πού τό θεωροῦμε ὡς ὑγρό σχεδόν ἀσυμπίεστο, ὅταν ἐξασκεῖται σ' αὐτό πίεση 25 χιλιάδες ἀτμόσφαιρες, συμπεριφέρεται ὅπως ἕνα κομμάτι καουτσούκ. Στίς πολύ μεγάλες πιέσεις παθαίνει σημαντικές μεταβολές καί ἡ ἠλεκτρική ἀγωγιμότητα τῶν ὑλικῶν.

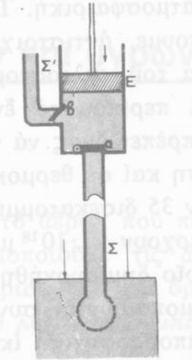
*139. Ὑδραντλίες

Γιά τήν ἄντληση ὑγρῶν χρησιμοποιοῦμε τίς *ὑδραντλίες*.

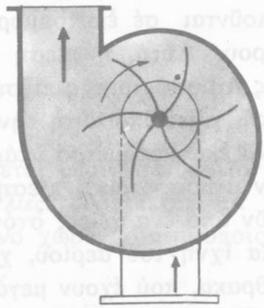
Στήν *ἀναρροφητική ὑδραντλία* (σχ. 151) μέ μερικές κινήσεις τοῦ



Σχ. 151. Ἀναρροφητική ὑδραντλία



Σχ. 152. Καταθλιπτική ὑδραντλία



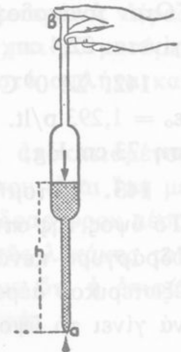
Σχ. 153. Περιστροφική ὑδραντλία

ἐμβόλου ἀφαιροῦμε τόν ἀέρα ἀπό τόν ἀναρροφητικό σωλήνα καί τόν κύλινδρο, καί τότε ἡ ἀτμοσφαιρική πίεση, πού ἐξασκεῖται στήν ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ νεροῦ, ἀναγκάζει τό νερό νά ἀνεβεῖ καί νά γεμίσει τό σωλήνα καί τόν κύλινδρο. Θεωρητικά ἡ ἀτμοσφαιρική πίεση ($1\ \mathrm{Atm} = 1033\ \mathrm{p/cm^2}$) μπορεῖ νά ἀνεβάσει τό νερό ὥς ὕψος $h = 1033\ \mathrm{cm} = 10{,}33\ \mathrm{m}$, ἀλλά στήν πράξη (ἐξαιτίας τῶν τριβῶν) τό νερό φτάνει σέ ὕψος 7 ὥς 8 m.

Στήν *καταθλιπτική ὑδραντλία* (σχ. 152) πιέζουμε τό νερό μέ τό ἔμβολο καί τό ἀναγκάζουμε νά φτάσει σέ ἀρκετό ὕψος.

Στήν *περιστροφική ὑδραντλία* (σχ. 153) ἕνα σύστημα πτερυγίων στρέφεται γρήγορα μέσα σέ μεταλλικό κυλινδρικό δοχεῖο. Ἡ κίνηση τῶν πτερυγίων ἐξασφαλίζεται μέ κινητήρα. Ὅταν τά πτερύγια περιστρέφονται, τό νερό ἀποκτᾶ περιστροφική κίνηση καί ἐκσφενδονίζεται μέσα στόν πλευρικό σωλήνα. Στό κέντρο τοῦ κυλίνδρου ἡ πίεση ἐλαττώνεται καί ἔτσι ἀπό τόν ἀναρροφητικό σωλήνα μπαίνει μέσα στόν κύλινδρο νέα ποσότητα νεροῦ. Ἡ περιστροφική ὑδραντλία ἔχει μεγάλη ἀπόδοση καί γι᾽ αὐτό χρησιμοποιεῖται σέ διάφορες ἐφαρμογές.

Τό *σιφώνιο* (σχ. 154) τό χρησιμοποιοῦμε, γιά νά ἀντλήσουμε μικρή ποσότητα ὑγροῦ. Βυθίζουμε τό σιφώνιο μέσα στό ὑγρό, ἔχοντας ἀνοιχτή τήν πάνω ἄκρη του. Ἄν ρουφήξουμε ἤ ἄν βυθίσουμε τό σιφώνιο μέσα στό ὑγρό, τό ὄργανο γεμίζει μέ ὑγρό. Κλείνουμε μέ τό δάχτυλο τήν πάνω ἄκρη του καί βγάζουμε τό ὄργανο ἔξω ἀπό τό ὑγρό. Στήν ἀρχή φεύγει λίγο ὑγρό, ἔπειτα ὅμως ἡ ἐκροή τοῦ ὑγροῦ σταματᾶ. Τότε ἰσχύει ἡ ἐξίσωση $p_0 = p_1 + h \cdot \varepsilon$, ὅπου p_0 εἶναι ἡ ἀτμοσφαιρική πίεση, p_1 εἶναι ἡ πίεση τοῦ ἀέρα, πού εἶναι κλεισμένος μέσα στό σιφώνιο καί h τό ὕψος τῆς στήλης τοῦ ὑγροῦ. Ἄν σηκώσουμε τό δάχτυλο, τό ὑγρό ἀρχίζει πάλι νά τρέχει. Γιά νά σταματήσουμε τήν ἐκροή, κλείνουμε πάλι μέ τό δάχτυλο τήν πάνω ἄκρη τοῦ ὀργάνου. Ἐπίσης μέ τό *σταγονόμετρο* καί τήν *ἰατρική σύριγγα* ἀντλοῦμε μικρές ποσότητες ὑγροῦ, ἀφοῦ πρῶτα διώξουμε τόν ἀέρα, πού ὑπάρχει μέσα στό ὄργανο.



Σχ. 154. Σιφώνιο

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

138. Σέ κανονικές συνθῆκες τό 1 λίτρο ἀέρα ἔχει βάρος 1,293 p. Πόση εἶναι ἡ πυκνότητα (ρ) τοῦ ἀέρα σέ gr/cm^3; Πόσες φορές ἡ πυκνότητα τοῦ νεροῦ εἶναι μεγαλύτερη ἀπό τήν πυκνότητα τοῦ ἀέρα;

139. Στό πείραμα τοῦ Torricelli, ἄν ἀντί γιά ὑδράργυρο χρησιμοποιούσαμε γλυκερίνη, πόσο θά ἦταν τό ὕψος τῆς στήλης τοῦ ὑγροῦ μέσα στό σωλῆνα, ὅταν τό εἰδικό βάρος τῆς γλυκερίνης εἶναι $\varepsilon = 1{,}25\ p/cm^3$ καί ἡ ἀτμοσφαιρική πίεση εἶναι 76 cm Hg;

140. Μιά φυσαλίδα ἀέρα ἀνεβαίνει μέσα σέ ὑδράργυρο. Ὅταν ἡ φυσαλίδα βρίσκεται σέ βάθος 40 cm, αὐτή ἔχει ὄγκο $0{,}5\ cm^3$. Πόσο ὄγκο θά ἔχει, ὅταν φτάσει στήν ἐπιφάνεια τοῦ ὑδραργύρου; Ἀτμοσφαιρική πίεση $p_0 = 75$ cm Hg.

141. Ἕνας στενός ἰσοδιαμετρικός σωλῆνας ἔχει κλειστή τή μιά ἄκρη του καί ἀνοιχτή τήν ἄλλη. Μέσα στό σωλῆνα ὑπάρχει μιά σταγόνα ὑδραργύρου, πού ἔχει μῆκος 5 cm. Ὅταν κρατᾶμε τό σωλῆνα κατακόρυφο μέ τήν κλειστή ἄκρη του πρός τά πάνω, τότε ἡ στήλη τοῦ ἀέρα, πού εἶναι κλεισμένος μέσα στό σωλήνα, ἔχει ὕψος 25,6 cm. Ὅταν ἀναποδογυρίσουμε τό σωλήνα τό ὕψος τῆς στήλης τοῦ ἀέρα γίνεται 22,4 cm. Πόση εἶναι ἐκείνη τή στιγμή ἡ ἀτμοσφαιρική πίεση;

142. Σέ 0^0 C καί πίεση 76 cm Hg τό εἰδικό βάρος τοῦ ἀέρα εἶναι $\varepsilon_o = 1{,}293$ p/lt. Πόσο βάρος ἔχουν 2 m^3 ἀέρα, σέ 0^0 C καί ὑπό πίεση 73 cm Hg;

143. Ἡ τομή ἑνός βαρομετρικοῦ σωλήνα ἔχει ἐμβαδό $S = 2\ cm^2$. Τό ὕψος τῆς στήλης τοῦ ὑδραργύρου εἶναι 76 cm καί ὁ πάνω ἀπό τόν ὑδράργυρο κενός χῶρος τοῦ σωλήνα ἔχει ὕψος 8 cm. Πόσος ὄγκος ἐξωτερικοῦ ἀέρα πρέπει νά μπεῖ μέσα στό βαρομετρικό θάλαμο, γιά νά γίνει τό ὕψος τῆς στήλης τοῦ ὑδραργύρου ἴσο μέ 40 cm;

144. Ἡ τομή ἑνός βαρομετρικοῦ σωλήνα ἔχει ἐμβαδό $S = 2\ cm^2$. Τό ὕψος τῆς στήλης τοῦ ὑδραργύρου εἶναι 75 cm καί ὁ πάνω ἀπό αὐτή κενός βαρομετρικός θάλαμος ἔχει ὕψος 9 cm. Πόσο θά γίνει τό ὕψος τῆς στήλης τοῦ ὑδραργύρου, ἄν μέσα στό σωλήνα βάλουμε 4 cm^3 ἐξωτερικοῦ ἀέρα;

145. Ἡ τομή βαρομετρικοῦ σωλήνα ἔχει ἐμβαδό $S = 4\ cm^2$. Μέσα στό βαρομετρικό θάλαμο ὑπάρχει λίγος ἀέρας. Ἡ στήλη τοῦ ὑδραργύρου ἔχει ὕψος 748 mm καί τό ὕψος τοῦ βαρομετρικοῦ θαλάμου εἶναι 122 mm. Σηκώνουμε λίγο τό σωλήνα καί τότε γίνεται τό ὕψος τῆς στήλης ὑδραργύρου 750 mm καί τό ὕψος τοῦ θαλάμου 141 mm. Πόση εἶναι ἡ ἀτμοσφαιρική πίεση τή στιγμή πού ἐκτελοῦμε τό πείραμα;

146. Στό τοίχωμα ἑνός δοχείου μέ νερό εἶναι προσκολλημένη φυσαλίδα ἀέρα, πού ἔχει ὄγκο 0,02 cm^3. Ἡ φυσαλίδα βρίσκεται 10 cm κάτω ἀπό τήν ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ νεροῦ. Ἡ ἀτμοσφαιρική πίεση εἶναι 74 cm Hg. Πόσος θά γίνει ὁ ὄγκος τῆς φυσαλίδας, ἄν ἡ ἀτμοσφαιρική πίεση γίνει 77 cm Hg;

147. Πόσο ζυγίζει 1 λίτρο ἀέρα 0^0 C ὑπό πίεση 50 Atm, ἄν σέ κανονικές συνθῆκες τό εἰδικό βάρος τοῦ ἀέρα εἶναι $\varepsilon_o = 1{,}293$ p/lt;

148. Σέ κανονικές συνθῆκες (0^0 C καί 76 cm Hg) τό εἰδικό βάρος τοῦ ἀέρα εἶναι $\varepsilon_0 = 1{,}293$ p/lt. Πόσο ὄγκο ἔχει σέ 0^0 C καί ὑπό πίεση 85 cm Hg μιά ποσότητα ἀέρα, πού ἔχει βάρος 25 p;

149. Κλειστό μανόμετρο ἀποτελεῖται ἀπό δύο ἰσοδιαμετρικούς σωλῆνες καί λειτουργεῖ μέ ὑδράργυρο. Ὅταν ἡ ἀτμοσφαιρική πίεση εἶναι 76 cm Hg, οἱ ἐλεύθερες ἐπιφάνειες τοῦ ὑδραργύρου στούς δύο σωλῆνες βρίσκονται στό ἴδιο ἐπίπεδο καί ὁ ἀποκλεισμένος ἀέρας σχηματίζει στήλη ὕψους 50 cm. Πόση πίεση θά δείχνει τό μανόμετρο, ἄν ὁ ὑδράργυρος ἀνέβει κατά 10 cm στόν κλειστό σωλήνα καί κατέβει ἐπίσης κατά 10 cm στόν ἄλλο σωλήνα;

150. Σέ ἕνα κλειστό ὑδραργυρικό μανόμετρο ὁ ἀποκλεισμένος ἀέρας σχηματίζει στήλη ὕψους h cm, ὅταν ἡ πίεσή του εἶναι ἴση μέ τήν ἀτμοσφαιρική p_0. Νά βρεθεῖ ἡ ἀνύψωση x τοῦ ὑδραργύρου μέσα στό σωλήνα, ὅταν στήν ἐπιφάνεια τοῦ ὑδραργύρου τῆς λεκάνης τοῦ μανομέτρου ἐξασκεῖται πίεση $p = \nu \cdot p_0$. Ὑποθέτουμε ὅτι ἡ ἐπιφάνεια τοῦ ὑδραργύρου τῆς λεκάνης διατηρεῖται σταθερή.
Ἐφαρμογή: $h = 50$ cm, $p_0 = 76$ cm Hg, $\nu = 6$.

151. Ἕνα κλειστό μανόμετρο ἀποτελεῖται ἀπό σωλήνα πού ἔχει σχῆμα U. Μέσα στόν κλειστό σωλήνα ὑπάρχει στήλη ἀέρα ὕψους $\alpha = 8$ cm καί στήλη ὑδραργύρου ὕψους $\beta = 17$ cm, ἐνῶ μέσα στόν ἀνοιχτό σωλήνα ὑπάρχει στήλη ὑδραργύρου ὕψους $\gamma = 43$ cm. Νά βρεθεῖ τό ὕψος x τῆς στήλης ὑδραργύρου μέσα στόν κλειστό σωλήνα, ὅταν στόν ἀνοιχτό σωλήνα τό ὕψος τῆς στήλης ὑδραργύρου γίνει $\delta = 60$ cm. Ἀτμοσφαιρική πίεση $p = 76$ cm Hg.

152. Μέσα σέ ὑδράργυρο βυθίζουμε κατακόρυφα ἕνα σωλήνα, πού εἶναι ἀνοιχτός καί στίς δύο ἄκρες του. Ὁ σωλήνας ἔχει μῆκος 20 cm καί μέσα στόν ὑδράργυρο εἶναι τό μισό μῆκος τοῦ σωλήνα. Κλείνουμε μέ τό δάχτυλο τήν ἀνώτερη ἄκρη τοῦ σωλήνα καί βγάζουμε τό σωλήνα ἔξω ἀπό τόν ὑδράργυρο. Νά ἐξηγηθεῖ, γιατί θά παρατηρήσουμε λίγη ἐκροή ὑδραργύρου, καί νά βρεθεῖ πόσο θά εἶναι τελικά τό ὕψος τῆς στήλης ὑδραργύρου μέσα στό σωλήνα καί πόση θά εἶναι τότε ἡ πίεση τοῦ ἀέρα μέσα στό σωλήνα. Ἀτμοσφαιρική πίεση $p_0 = 75$ cm Hg.

***153.** Σέ μιά ἀναρροφητική ὑδραντλία ὁ σωλήνας ἀναρροφήσεως ἔχει ὕψος 5 m καί ἡ τομή του ἔχει ἐμβαδό $S_\Sigma = 4\ \text{cm}^2$. Ἡ διαδρομή τοῦ ἐμβόλου εἶναι 10 cm. Πόσο πρέπει νά εἶναι τό ἐμβαδό (S_E) τοῦ ἐμβόλου, ὥστε μετά τήν πρώτη πρός τά πάνω διαδρομή τοῦ ἐμβόλου, τό νερό νά ἀνεβαίνει καί νά γεμίζει ὅλο τόν ἀναρροφητικό σωλήνα. Ἀτμοσφαιρική πίεση $p_0 = 76$ cm Hg.

154. Μικρή σφαίρα ἔχει ὄγκο 7,5 lt καί τό ἐλαστικό περίβλημά της ἔχει βάρος 5,2 p. Ἡ σφαίρα εἶναι γεμάτη μέ ὑδρογόνο. Ὁ ἐξωτερικός ἀέρας καί τό ὑδρογόνο ἔχουν τήν ἴδια θερμοκρασία καί πίεση καί τότε τά εἰδικά βάρη τους εἶναι: τοῦ ἀέρα $\varepsilon_A = 1{,}293$ p/lt, τοῦ ὑδρογόνου $\varepsilon_H = 0{,}09$ p/lt. Πόση εἶναι ἡ ἀνυψωτική δύναμη (F);

155. Σφαιρικό ἀερόστατο ἔχει ὄγκο $V_0 = 30\ m^3$, ἐνῶ τό περίβλημά του καί τά ἄλλα ἐξαρτήματα ἔχουν βάρος 500 p. Τό ἀερόστατο εἶναι γεμάτο μέ ὑδρογόνο. Ὁ ἐξωτερικός ἀέρας καί τό ὑδρογόνο ἔχουν θερμοκρασία 0^0 C καί πίεση $p_0 = 76$ cm Hg. Τότε τά εἰδικά βάρη εἶναι τοῦ ἀέρα $\varepsilon_A = 1{,}3$ p/lt, τοῦ ὑδρογόνου $\varepsilon_H = 0{,}09$ p/lt. Πόση εἶναι ἡ ἀνυψωτική δύναμη (F), τή στιγμή πού τό ἀερόστατο ἀπογειώνεται;

156. Τό ἀερόστατο τοῦ προηγούμενου προβλήματος (155) ἔχει σταθερό ὄγκο $V_0 = 30\ m^3$ καί ἀνεβαίνοντας φτάνει σέ στρῶμα ἀέρα, πού ἔχει θερμοκρασία 0^0 C καί πίεση $p_1 = 68$ cm Hg. Πόση εἶναι τότε ἡ ἀνυψωτική δύναμη (F_1), πού ἐνεργεῖ στό ἀερόστατο;

ΜΟΡΙΑΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

140. Μοριακές δυνάμεις

Ὅταν μηχανικά διαχωρίζουμε ἕνα στερεό σῶμα (π.χ. σπάζουμε μιά ξύλινη ράβδο), πάντοτε παρατηροῦμε ὅτι τό στερεό σῶμα παρουσιάζει μιά ἀντίσταση. Ἀπό αὐτό διαπιστώνουμε ὅτι μεταξύ τῶν μορίων τοῦ σώματος ὑπάρχουν *ἑλκτικές δυνάμεις*, πού ὀνομάζονται *δυνάμεις συνοχῆς* ἤ πιό σύντομα *συνοχή*. Στά στερεά σώματα ἡ συνοχή εἶναι μεγάλη, ἐνῶ στά ἀέρια εἶναι σχεδόν ἀνύπαρκτη (§ 7). Ὅμοιες ἑλκτικές δυνάμεις ἀναπτύσσονται καί μεταξύ τῶν μορίων διαφορετικῶν σωμάτων, ὅταν τά σώματα αὐτά ἔρχονται σέ πολύ στενή ἐπαφή μεταξύ τους (π.χ. κιμωλία - πίνακας). Αὐτές οἱ δυνάμεις ὀνομάζονται *δυνάμεις συνάφειας* ἤ πιό σύντομα *συνάφεια*.

Οἱ δυνάμεις συνοχῆς καί συνάφειας ὀνομάζονται γενικά **μοριακές δυνάμεις** καί ἐμφανίζονται, μόνο ὅταν τά μόρια βρεθοῦν σέ πολύ μικρή ἀπόσταση τό ἕνα ἀπό τό ἄλλο (ἴση ἤ μικρότερη ἀπό $5 \cdot 10^{-6}$ cm).

141. Κρυσταλλικά καί ἄμορφα σώματα

Ὅπως ξέρουμε (§ 7) ὅλα τά *στερεά σώματα* ἀποτελοῦνται ἀπό κρυστάλλους, δηλαδή εἶναι *κρυσταλλικά σώματα*. Αὐτά ἔχουν ὁρισμένα γεωμετρικά σχήματα καί κανονική ἐσωτερική δομή. Ἐλάχιστα στερεά σώματα εἶναι *ἄμορφα*. Σ' αὐτά τά σώματα τά συστατικά τους δέν παρουσιάζουν καμιά κανονική διάταξη στό χῶρο καί ἑπομένως τά ἄμορφα σώματα δέν ἔχουν κανονική ἐσωτερική δομή.

Τά *ρευστά* (δηλαδή τά ὑγρά καί τά ἀέρια) εἶναι *ἄμορφα σώματα*.

142. Ἰσότροπα καί ἀνισότροπα ὑλικά

Ὀνομάζουμε *ἰσότροπα* τά ὑλικά, πού ἔχουν πρός ὅλες τίς διευθύνσεις τήν ἴδια φυσική ἰδιότητα (μηχανική, θερμική, ὀπτική, ἠλεκτρική). Ἀντίθετα ὀνομάζουμε *ἀνισότροπα* τά ὑλικά, στά ὁποῖα μιά φυσική ἰδιότητα δέν εἶναι ἡ ἴδια πρός ὅλες τίς διευθύνσεις. Τό καουτσούκ ἔχει τίς ἴδιες ἐλαστικές ἰδιότητες πρός ὅλες τίς διευθύνσεις καί λέμε ὅτι τό καουτσοὺκ εἶναι *ἐλαστικῶς ἰσότροπο ὑλικό*. Ἀντίθετα τά ὑλικά πού ἔχουν ἰνώδη κατασκευή, ὅπως π.χ. τό ξύλο, παρουσιάζουν μεγαλύτερη ἐλαστικότητα κατά τή διεύθυνση τῶν ἰνῶν καί μικρότερη κάθετα στή διεύθυνση τῶν ἰνῶν καί γι' αὐτό λέμε ὅτι αὐτά τά ὑλικά εἶναι *ἐλαστικῶς ἀνισότροπα*.

Τά *ρευστά* γενικά εἶναι ἰσότροπα ὑλικά.

143. Ἐλαστικότητα

Ὅταν στά *φυσικά στερεά σώματα* ἐνεργοῦν δυνάμεις, πάντοτε τά σώματα αὐτά παθαίνουν παραμορφώσεις. Τότε ἐμφανίζονται οἱ *μοριακές δυνάμεις*, οἱ ὁποῖες, μόλις καταργηθοῦν οἱ ἐξωτερικές δυνάμεις, *ἐπαναφέρουν* τό σῶμα στήν ἀρχική κατάστασή του. Αὐτές οἱ παραμορφώσεις τῶν στερεῶν σωμάτων ὀνομάζονται *ἐλαστικές παραμορφώσεις* καί ἡ ἰδιότητα τῶν στερεῶν νά παθαίνουν ἐλαστικές παραμορφώσεις, ὀνομάζεται **ἐλαστικότητα.** Ὅλα τά στερεά σώματα δέν ἔχουν τόν ἴδιο βαθμό ἐλαστικότητας. Ὁ χάλυβας, τό ἐλεφαντόδοντο, τό καουτσούκ εἶναι *τελείως ἐλαστικά* σώματα. Ἀντίθετα ὁ μόλυβδος, τό κερί, ὁ πηλός παθαίνουν *μόνιμη παραμόρφωση* καί ὀνομάζονται *πλαστικά σώματα*. Ὥστε:

Τά ἐλαστικά σώματα μέ τήν ἐπίδραση ἐξωτερικῶν δυνάμεων ἤ ροπῶν παθαίνουν ἐλαστικές παραμορφώσεις, ἐνῶ τά πλαστικά σώματα παθαίνουν μόνιμες παραμορφώσεις.

α. Ἀντοχή τῶν ὑλικῶν. Τά διάφορα ὑλικά μέ τήν ἐπίδραση ἐξωτερικῶν δυνάμεων ἤ ροπῶν μποροῦν νά πάθουν τίς ἑξῆς ἐλαστικές παραμορφώσεις: α) *ἑλκυσμό* ἤ *σύνθλιψη*, β) *κάμψη* καί γ) *στρέψη*. Ἡ πειραματική ἔρευνα ἀπέδειξε ὅτι αὐτές οἱ ἐλαστικές παραμορφώσεις συμβαίνουν, ὅταν ἡ δύναμη ἤ ἡ ροπή πού τίς προκαλεῖ δέν ὑπερβαίνει μιά ὁρισμένη τιμή, πού τήν ὀνομάζουμε *ὅριο ἐλαστικότητας*. Τότε ἡ ἐλαστική παραμόρφωση εἶναι *ἀνάλογη μέ τή δύναμη* (ἤ τή ροπή), πού προκαλεῖ τήν παραμόρφωση.

Ἄν ἡ δύναμη γίνει μεγαλύτερη ἀπό τό ὅριο ἐλαστικότητας, τότε ἡ παραμόρφωση δέν εἶναι πιά ἐλαστική καί ὅταν ἡ δύναμη γίνει μεγαλύτερη ἀπό μιά ὁρισμένη τιμή, πού τήν ὀνομάζουμε *ὅριο θραύσεως*, τότε συμβαίνει *θραύση* τοῦ σώματος.

β. Νόμος τοῦ Hooke. Ἕνα σύρμα (ἤ μιά ράβδος) ἔχει μῆκος l καί ἡ τομή του ἔχει ἐμβαδό S. Ἡ μιά ἄκρη τοῦ σύρματος εἶναι σταθερά στερεωμένη καί στήν ἄλλη ἄκρη του ἐφαρμόζουμε δύναμη F. Τότε τό σύρμα *ἐπιμηκύνεται* κατά Δl. Αὐτή ἡ ἐλαστική παραμόρφωση ὀνομάζεται *ἑλκυσμός* καί σ' αὐτή τήν περίπτωση ἰσχύει ὁ ἀκόλουθος **νόμος τοῦ Hooke**

νόμος τοῦ Hooke (ἑλκυσμός)	$\Delta l = \frac{1}{E} \cdot \frac{F}{S} \cdot l$	(1)

ὅπου E εἶναι σταθερός συντελεστής, πού ὀνομάζεται *μέτρο ἐλαστικότητας* καί ἐξαρτᾶται ἀπό τό ὑλικό τοῦ σώματος. Ἀπό τήν ἐξίσωση (1) βρίσκουμε

$$E = \frac{F}{S} \cdot \frac{l}{\Delta l}$$

Ἄρα *μονάδα μέτρου ἐλαστικότητας* εἶναι

στό σύστημα MKS $\quad \frac{1\ N}{1\ m^2}$ ἤ $1\frac{N}{m^2}$

στό σύστημα CGS $\quad \frac{1\ dyn}{1\ cm^2}$ ἤ $1\frac{dyn}{cm^2}$

Στίς ἐφαρμογές ὡς μονάδα μέτρου ἐλαστικότητας παίρνουμε τό 1 kp/cm². Μέ τήν ἴδια μονάδα μετρᾶμε καί τό ὅριο ἐλαστικότητας καί τό ὅριο θραύσεως (βλ. πίνακα).

Ὑλικό	Μέτρο ἐλαστικότητας (kp/cm²)	Ὅριο ἐλαστικότητας (kp/cm²)	Ὅριο θραύσεως (kp/cm²)
Χάλυβας	22.10^5	3 000–5 000	6 000–20 000
Σίδηρος	$20 \cdot 10^5$	1 600–2 500	3 500– 5 000
Χαλκός	11.10^5	1200	2 000– 3 000
Μόλυβδος	17.10^4	30	200
Ξύλο δρυός	11.10^4	230	650

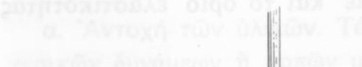
Σημείωση. Γιά τήν κάμψη καί γιά τή στρέψη ἰσχύουν δύο νόμοι ἀνάλογοι μέ τό νόμο τοῦ Hooke.

γ. Ἐλαστική ὑστέρηση. Τό σῶμα, πού παθαίνει μιά ἐλαστική παραμόρφωση, δέν ξαναπαίρνει τήν ἀρχική μορφή του *ἀμέσως*, μόλις καταργηθεῖ ἡ δύναμη πού προκάλεσε τήν παραμόρφωση. Στήν πραγματικότητα τό σῶμα ξαναπαίρνει τήν ἀρχική του μορφή, ἀφοῦ περάσει ἄπειρος χρόνος (ἤ ὅπως ἀλλιῶς λέμε ἀσυμπτωτικά). Τό φαινόμενο αὐτό ὀνομάζεται *ἐλαστική ὑστέρηση* καί μειώνει τήν ἀκρίβεια τῶν μετρήσεων πού κάνουμε μέ ὄργανα, τά ὁποῖα βασίζονται στήν ἐλαστικότητα (π.χ. τά δυναμόμετρα).

144. Ἐπιφανειακή τάση

Πειραματικῶς διαπιστώνουμε ὅτι οἱ δυνάμεις συνοχῆς πού ὑπάρχουν μεταξύ τῶν μορίων τοῦ ὑγροῦ προσδίνουν στήν ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ ὑγροῦ ἰδιότητες μιᾶς *τεντωμένης ἐλαστικῆς μεμβράνης, πού τείνει νά συσταλεῖ*. Γι' αὐτό παρατηροῦμε ὅτι οἱ πολύ μικρές σταγόνες ὑγροῦ ἀποκτοῦν σφαιρικό σχῆμα, ἐπειδή ἀπό ὅλα τά σχήματα, πού ἔχουν τόν ἴδιο ὄγκο, ἡ σφαίρα ἔχει τή μικρότερη ἐπιφάνεια. Ὥστε στήν ἐπιφάνεια τοῦ ὑγροῦ ὑπάρχει μιά κατάσταση τάσεως, πού τήν ὀνομάζουμε **ἐπιφανειακή τάση**. Ἐξαιτίας τῆς ἐπιφανειακῆς τάσεως τό ὑγρό *τείνει νά ἐλαττώσει* τήν ἐξωτερική ἐπιφάνειά του.

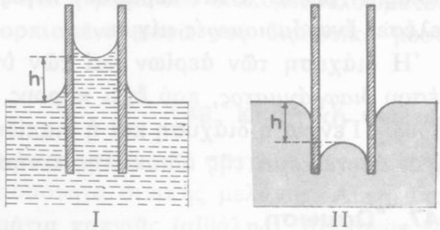
Πειραματική ἀπόδειξη. Μέσα σέ σαπουνάδα, πού προσθέσαμε λίγη γλυκερίνη, βυθίζουμε ἕνα συρματένιο πλαίσιο (σχ. 155), πού ἡ πλευρά του ΑΒ μπορεῖ νά μετακινεῖται χωρίς τριβή. Ὅταν ἀνασηκώσουμε τό πλαίσιο, παρατηροῦμε ὅτι ἔχει σχηματιστεῖ ἕνας λεπτός *ὑγρός ὑμένας*. Διατηρώντας τό πλαίσιο ὁριζόντιο βλέπουμε ὅτι ἡ πλευρά ΑΒ μετακινεῖται πρός τήν πλευρά ΓΔ, δηλαδή ὁ ὑγρός ὑμένας *τείνει νά ἐλαττώσει τήν ἐπιφάνειά του* μέ τήν ἐπίδραση μιᾶς δυνάμεως, πού εἶναι *κάθετη* στήν πλευρά ΑΒ καί *ἐφαπτόμενη* τῆς ἐπιφάνειας τοῦ ὑγροῦ.



Σχ. 155. Ἡ ἐπιφάνεια τοῦ ὑμένα ἐλαττώνεται.

145. Τριχοειδή φαινόμενα

Μέσα σέ νερό καί σέ ὑδράργυρο βυθίζουμε δύο γυάλινους σωλῆνες μέ πολύ μικρή διάμετρο (σχ. 156). Στόν ἕνα σωλήνα τό νερό *ἀνεβαίνει* καί σχηματίζει μιά στήλη νεροῦ, πού ἔχει ὕψος h, ἐνῶ στόν ἄλλο σωλήνα ὁ ὑδράργυρος *κατεβαίνει* κατά ἕνα ἄλλο ὕψος h. Μέσα στούς σωλῆνες ἡ ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ νεροῦ εἶναι *κοίλη*, ἐνῶ τοῦ ὑδραργύρου εἶναι *κυρτή*. Τό ὕψος h, κατά τό ὁποῖο τό ὑγρό μέσα στό σωλήνα ἀνεβαίνει ψηλότερα ἤ κατεβαίνει χαμηλότερα ἀπό τό ὑπόλοιπο ὑγρό, εἶναι τόσο μεγαλύτερο, ὅσο μικρότερη εἶναι ἡ διάμετρος τοῦ σωλήνα. Τά παραπάνω φαινόμενα, πού παρατηροῦνται μέσα στούς πολύ λεπτούς σωλῆνες, ὀνομάζονται *τριχοειδή φαινόμενα* καί ἐξηγοῦνται, ἄν λάβουμε ὑπόψη τίς μοριακές δυνάμεις, πού ἀναπτύσσονται μεταξύ τῶν μορίων τοῦ ὑγροῦ καί τῶν μορίων τῶν τοιχωμάτων τοῦ σωλήνα. Γενικά ἡ ἐλεύθερη ἐπιφάνεια ἑνός ὑγροῦ, πολύ κοντά στά τοιχώματα τοῦ δοχείου, δέν εἶναι ὁριζόντιο ἐπίπεδο, ἀλλά γίνεται καμπύλη (κοίλη ἤ κυρτή) ἐξαιτίας τῶν μοριακῶν δυνάμεων πού ἀναπτύσσονται μεταξύ τῶν μορίων τοῦ ὑγροῦ καί τῶν μορίων τῶν τοιχωμάτων τοῦ δοχείου.



Σχ. 156. Τό ὑγρό ἀνεβαίνει ἤ κατεβαίνει μέσα στό λεπτό σωλήνα.

146. Διάχυση, διαπίδυση

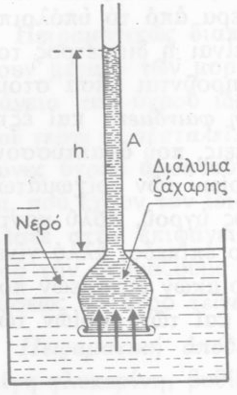
Ἄν μέσα σέ ἕνα δωμάτιο ξεβουλώσουμε ἕνα φιαλίδιο, πού περιέχει ἀμμωνία, σχεδόν ἀμέσως σ᾽ ὁλόκληρο τό δωμάτιο αἰσθανόμαστε τή χαρακτηριστική ὀσμή τῆς ἀμμωνίας. Αὐτό δείχνει ὅτι μόρια τῆς ἀμμωνίας *διασκορπίστηκαν* ὁμοιόμορφα ἀνάμεσα στά μόρια τοῦ ἀέρα. Ἡ διείσδυση τῶν μορίων τῆς ἀμμωνίας μέσα στόν ἀέρα ὀνομάζεται *διάχυση* καί εἶναι ἀποτέλεσμα *τῆς ἀδιάκοπης καί ἄτακτης κινήσεως* τῶν μορίων.

Ἡ διάχυση παρατηρεῖται καί στά ὑγρά. Σέ ἕνα δοχεῖο πού περιέχει γλυκερίνη προσθέτουμε ἤρεμα διάλυμα θειϊκοῦ χαλκοῦ. Ἔπειτα ἀπό λίγο παρατηροῦμε ὅτι ἐξαφανίζεται ἡ διαχωριστική ἐπιφάνεια μεταξύ τῶν δύο ὑγρῶν καί ὅτι τό στρῶμα τῆς γλυκερίνης ἀποκτᾶ γαλάζιο χρῶμα. Ὅταν περάσουν λίγες ὧρες τά δύο ὑγρά ἔχουν ἀποτελέσει ἕνα *ὁμοιομερές* μίγμα.

Ἡ διάχυση τῶν ἀερίων καί τῶν ὑγρῶν μπορεῖ νά γίνει καί διά μέσου *διαφράγματος*, πού ἔχει πόρους. Τότε λέμε ὅτι συμβαίνει *διαπίδυση*. Γενικά ἡ διάχυση καί ἡ διαπίδυση τῶν ἀερίων καί τῶν ὑγρῶν *εἶναι ἀποτέλεσμα* τῆς ἀδιάκοπης κινήσεως τῶν μορίων τους.

147. Ὤσμωση

Μερικές μεμβράνες ἐπιτρέπουν νά περνοῦν μέσα ἀπό αὐτές *μόνο ὁρισμένα μόρια* π.χ. μόνο μόρια νεροῦ. Αὐτές οἱ μεμβράνες ὀνομάζονται **ἡμιπερατές μεμβράνες**. Μέσα σέ καθαρό νερό βάζουμε τό δοχεῖο Α (σχ. 157), πού περιέχει πυκνό διάλυμα ζάχαρης καί ὁ πυθμένας του ἀποτελεῖται ἀπό ἡμιπερατή μεμβράνη (π.χ. ζωϊκή κύστη). Σέ λίγο παρατηροῦμε ὅτι τό νερό ἀνεβαίνει μέσα στό σωλήνα τοῦ δοχείου Α. Ἄρα διά μέσου τῆς μεβράνης πέρασαν *μόρια νεροῦ* καί μπῆκαν μέσα στό διάλυμα, ἐνῶ ἀντίθετα τά μόρια τῆς ζάχαρης δέν περνοῦν ἀπό τή μεμβράνη. Ὀνομάζεται **ὤσμωση** τό φαινόμενο κατά τό ὁποῖο διά μέσου μιᾶς ἡμιπερατῆς μεμβράνης περνοῦν μέσα σέ ἕνα διάλυμα *μόνο τά μόρια τοῦ διαλυτικοῦ μέσου*, ἐνῶ τά μόρια τοῦ διαλυμένου σώματος δέν μποροῦν νά περάσουν.



Σχ. 157. Ἀπόδειξη τῆς ὠσμώσεως

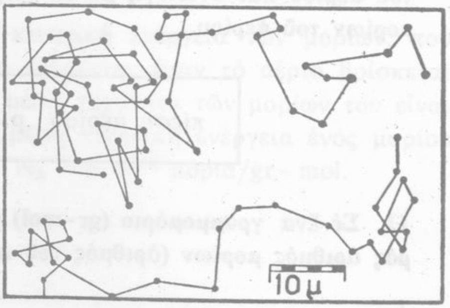
Ἡ ἀνύψωση τῆς στάθμης τοῦ νεροῦ μέσα στό σωλήνα σταματᾶ, ὅταν ἡ στήλη τοῦ ὑγροῦ φτάσει σέ ἕνα ὁρισμένο ὕψος h. Τότε παύει ἡ εἴσοδος μορίων νεροῦ μέσα στό διάλυμα. Ἡ πίεση (p), πού πρέπει νά ἐπικρατεῖ μέσα στό διάλυμα, *γιά νά ἐμποδιστεῖ ἡ εἴσοδος τοῦ νεροῦ* μέσα στό διάλυμα (δηλαδή γιά νά σταματήσει ἡ ὤσμωση), ὀνομάζεται *ὠσμωτική πίεση* καί ἰσχύει γι᾽ αὐτήν ὁ ἀκόλουθος **νόμος τοῦ Van't Hoff :**

Ἡ ὠσμωτική πίεση (p) ἑνός διαλύματος εἶναι ἴση μέ τήν πίεση, πού θά εἶχε ἡ μάζα (m) τοῦ διαλυμένου σώματος, ἄν στήν ἴδια θερμοκρασία ἡ μάζα αὐτή ἦταν ἀέριο, μέ ὄγκο ἴσο μέ τόν ὄγκο (V) τοῦ διαλύματος.

Ὁ παραπάνω νόμος δείχνει ὅτι ἡ μάζα τοῦ διαλυμένου σώματος, πού εἶναι ὁμοιόμορφα διασκορπισμένη μέσα στό διαλυτικό μέσο, *συμπεριφέρεται σάν ἀέριο.*

148. Κινητική θεωρία

Μέ ἰσχυρό μικροσκόπιο παρατηροῦμε μιά σταγόνα νεροῦ, στήν ὁποία προσθέσαμε ἐλάχιστη ποσότητα σινικῆς μελάνης. Αὐτή ἀποτελεῖται ἀπό πολύ μικρά κομμάτια καπνιᾶς (αἰθάλης). Βλέπουμε τότε ὅτι τά σωματίδια τῆς καπνιᾶς βρίσκονται σέ *ἀδιάκοπη* καί *τελείως ἄτακτη κίνηση*. Κάθε σωματίδιο διαγράφει μιά ἀκανόνιστη τεθλασμένη γραμμή (σχ. 158). Τό φαινόμενο αὐτό παρατηρήθηκε γιά πρώτη φορά (1827) ἀπό τόν Ἄγγλο Brown (Μπράουν) καί ὀνομάζεται *κίνηση τοῦ Brown*. Τά μικρά στερεά σωματίδια τῆς καπνιᾶς βρίσκονται σέ ἀδιάκοπη κίνηση, γιατί διαρκῶς χτυποῦν πάνω τους *τά κινούμενα μόρια τοῦ ὑγροῦ*. Ἀπό τίς συγκρούσεις αὐτές τά σωματίδια ἀποκτοῦν τόσο μεγαλύτερη ταχύτητα, ὅσο μικρότερη εἶναι ἡ μάζα τους. Ὥστε *τά μόρια ἑνός ὑγροῦ βρίσκονται σέ ἀδιάκοπη κίνηση.*



Σχ. 158. Κίνηση τοῦ Brown

Ὅταν μιά ἀκτίνα φωτός μπαίνει μέσα σέ σκοτεινό δωμάτιο, βλέπουμε ὅτι τά πολύ ἐλαφρά σωματίδια, πού αἰωροῦνται μέσα στόν ἀέρα, βρίσκονται κι αὐτά σέ ἀδιάκοπη καί ἄτακτη κίνηση, ἐπειδή διαρκῶς χτυποῦν πάνω τους *τά κινούμενα μόρια τοῦ ἀέρα.*

Διάφορα φαινόμενα δείχνουν ὅτι καί τά μόρια ἑνός *στερεοῦ σώματος* βρίσκονται σέ *ἀδιάκοπη κίνηση*, ἀλλά σ' αὐτή τήν περίπτωση τό κάθε μόριο ἐκτελεῖ μιά γρήγορη παλμική κίνηση μέ κέντρο τή μέση θέση τῆς ἰσορροπίας του.

Ἀπό τήν πειραματική καί τή θεωρητική μελέτη πολλῶν φαινομένων διαμορφώθηκε *ἡ κινητική θεωρία τῆς ὕλης*, ἡ ὁποία διατυπώνει τό ἀκόλουθο γενικό συμπέρασμα:

Τά μόρια ὅλων τῶν σωμάτων (στερεῶν, ὑγρῶν, ἀερίων) βρίσκονται

σέ ἀδιάκοπη κίνηση, πού ὀνομάζεται θερμική κίνηση τῶν μορίων, γιατί ἡ ταχύτητα τῶν μορίων εἶναι συνάρτηση τῆς θερμοκρασίας τοῦ σώματος.

α. Συμπεράσματα τῆς κινητικῆς θεωρίας τῶν ἀερίων. Τά μόρια τῶν ἀερίων συμπεριφέρονται σάν ἐλαστικές σφαῖρες. Ὅταν λοιπόν τά μόρια τοῦ ἀερίου χτυποῦν στά τοιχώματα τοῦ δοχείου, πού περιέχει τό ἀέριο, τότε τά μόρια ἀνακλῶνται. Αὐτές οἱ ἀναρίθμητες συγκρούσεις τῶν μορίων τοῦ ἀερίου μέ τό τοίχωμα τοῦ δοχείου δημιουργοῦν *τήν πίεση*, πού ἐξασκεῖ τό ἀέριο στό τοίχωμα. *Ἡ κινητική θεωρία τῶν ἀερίων* ἀποδεικνύει ὅτι:

I. Ἡ πίεση (p) ἑνός ἀερίου εἶναι ἀνάλογη μέ τήν πυκνότητα (ρ) τοῦ ἀερίου καί ἀνάλογη μέ τό τετράγωνο τῆς ταχύτητας (υ) τῶν μορίων τοῦ ἀερίου.

$$\boxed{\text{πίεση ἀερίου} \quad p = \frac{1}{3}\rho \cdot \upsilon^2}$$

II. Σέ ἕνα γραμμομόριο (gr-mol) κάθε ἀερίου περιέχεται σταθερός ἀριθμός μορίων (ἀριθμός τοῦ Avogadro).

$$\boxed{\text{ἀριθμός τοῦ Avogadro} \quad N_A = 6{,}024 \cdot 10^{23} \text{ μόρια/gr–mol}}$$

III. Ἕνα κυβικό ἑκατοστόμετρο (1 cm³) κάθε ἀερίου, σέ κανονικές συνθῆκες θερμοκρασίας καί πιέσεως (0⁰ C, 76 cm Hg), περιέχει σταθερό ἀριθμό μορίων

$$\boxed{\text{ἀριθμός τοῦ Loschmidt} \quad N_L = 26{,}88 \cdot 10^{18} \text{ μόρια/cm}^3}$$

IV. Ἡ ταχύτητα (υ) τῶν μορίων τοῦ ἀερίου αὐξάνει μέ τή θερμοκρασία τοῦ ἀερίου.

Μέση ταχύτητα τῶν μορίων μερικῶν ἀερίων (σέ 0^0 C καί 76 cm Hg)
ὑδρογόνο υ=1840 m/sec· ἄζωτο υ=493 m/sec· ὀξυγόνο υ=461 m/sec

157. Ἕνα σύρμα ἀπό χάλυβα ἔχει μῆκος $l = 100$ cm καί ἡ τομή του ἔχει ἐμβαδό $S = 0{,}04\ cm^2$. Μέ τήν ἐπίδραση δυνάμεως F τό σύρμα ἐπιμηκύνεται κατά $\Delta l = 0{,}5$ cm. Πόση εἶναι ἡ δύναμη F; Μέτρο ἐλαστικότητας $E = 22 \cdot 10^5\ kp/cm^2$.

158. Ὁ πληθυσμός τῆς Γῆς εἶναι περίπου $4 \cdot 10^9$ ἄνθρωποι. Σέ πόσο ὄγκο ὑδρογόνου, πού βρίσκεται σέ κανονικές συνθῆκες, περιέχονται τόσα μόρια, ὅσος εἶναι ὁ πληθυσμός τῆς Γῆς;
Ἀριθμός τοῦ Loschmidt $N_L = 28{,}88 \cdot 10^{18}$ μόρια /cm^3.

159. Πόσα μόρια περιέχονται σέ 1 lt ὀξυγόνου, πού βρίσκεται σέ κανονικές συνθῆκες;

160. Πόση εἶναι ἡ ὁλική κινητική ἐνέργεια τῶν μορίων, πού ὑπάρχουν σέ ἕνα γραμμομόριο ὀξυγόνου, ὅταν τό ἀέριο βρίσκεται σέ κανονικές συνθῆκες καί ἡ μέση ταχύτητα τῶν μορίων του εἶναι $\upsilon = 460$ m/sec; Πόση εἶναι ἡ μέση κινητική ἐνέργεια ἑνός μορίου ὀξυγόνου; Ἀριθμός Avogadro $N_A = 6 \cdot 10^{23}$ μόρια/gr−mol.

ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ

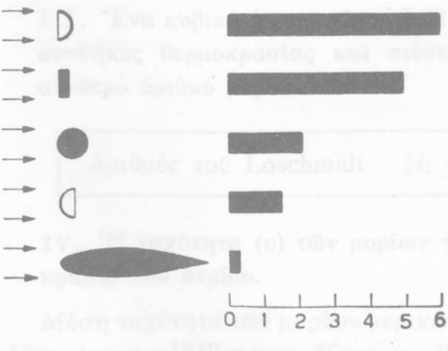
149. Νόμος τῆς ἀντιστάσεως τοῦ ἀέρα

Ὅταν ἕνα σῶμα κινεῖται μέσα σέ ἀκίνητο ἀέρα ἤ, ἀντίστροφα, ὅταν ὁ ἀέρας κινεῖται σχετικά μέ τό ἀκίνητο σῶμα, τότε στό σῶμα ἐξασκεῖται μιά δύναμη, πού τήν ὀνομάζουμε **ἀντίσταση τοῦ ἀέρα.** Αὐτή τή δύναμη τήν αἰσθάνεται ὁ ποδηλάτης, ὅταν κινεῖται γρήγορα, καί ὁ ἀκίνητος παρατηρητής, ὅταν πνέει ἰσχυρός ἄνεμος. Ὀνομάζεται *μετωπική ἐπιφάνεια* τοῦ κινητοῦ ἡ ἐπιφάνεια τῆς προβολῆς τοῦ κινητοῦ σέ ἐπίπεδο κάθετο στή διεύθυνση τῆς ταχύτητας τοῦ κινητοῦ. Ἄν ἡ ταχύτητα (υ) τοῦ σώματος εἶναι *μικρότερη* ἀπό τήν ταχύτητα τοῦ ἤχου στόν ἀέρα (δηλαδή εἶναι ἀπό 4 km/h ὥς 1000 km/h), τότε τό πείραμα δείχνει ὅτι ἰσχύει ὁ ἀκόλουθος **νόμος τῆς ἀντιστάσεως τοῦ ἀέρα:**

Ἡ ἀντίσταση τοῦ ἀέρα (F) εἶναι ἀνάλογη μέ τό ἐμβαδό (S) τῆς μετωπικῆς ἐπιφάνειας τοῦ σώματος, εἶναι ἀνάλογη μέ τό τετράγωνο τῆς ταχύτητας (υ) καί ἐξαρτᾶται ἀπό τό σχῆμα τοῦ σώματος.

$$\boxed{\text{ἀντίσταση τοῦ ἀέρα} \qquad F = k \cdot S \cdot \upsilon^2}$$

ὅπου k εἶναι *ὁ συντελεστής ἀντιστάσεως*, ὁ ὁποῖος ἐξαρτᾶται ἀπό τό σχῆμα τοῦ σώματος. Ἡ σημαντική ἐπίδραση, πού ἔχει τό σχῆμα τοῦ σώματος στήν ἀντίσταση τοῦ ἀέρα, φαίνεται στό σχῆμα 159. Παρατηροῦμε ὅτι ἰδιαίτερη σημασία ἔχει τό πῶς εἶναι διαμορφωμένο τό πίσω μέρος τοῦ σώματος. Ἡ ἀντίσταση τοῦ ἀέρα εἶναι πολύ μικρή, ὅταν τό σῶμα ἔχει σχῆμα ψαριοῦ (ἰχθυοειδές) ἤ, ὅπως συνήθως λέμε, *ἀεροδυναμικό* σχῆμα.



Σχ. 159. Τά πέντε σώματα ἔχουν τήν ἴδια μετωπική ἐπιφάνεια.

Παράδειγμα. Στό σύστημα MKS ὁ συντελεστής ἀντιστάσεως γιά ἕνα αὐτοκίνητο εἶναι $k = 0{,}3\ N \cdot m^{-4} \cdot sec^2$. Ἄν τό αὐτοκίνητο ἔχει μετωπική ἐπιφάνεια $S = 2\ m^2$ καί κινεῖται μέ ταχύτητα $\upsilon = 20\ m/sec$ (72 km/h), τότε στό αὐτοκίνητο ἐνεργεῖ ἀντίσταση τοῦ ἀέρα ἴση μέ

$$F = k \cdot S \cdot \upsilon^2 = 0{,}3\ \frac{N \cdot sec^2}{m^4} \cdot 2\,m^2 \cdot \left(20 \frac{m}{sec}\right)^2 \quad \text{καί} \quad F = 240\ N$$

Ἄν ἡ ταχύτητα τοῦ αὐτοκινήτου γίνει διπλάσια, ἡ ἀντίσταση τοῦ ἀέρα γίνεται τετραπλάσια.

150. Πτώση τῶν σωμάτων μέσα στόν ἀέρα

Ὅταν ἕνα σῶμα μέ μάζα m *πέφτει* κατακόρυφα μέσα στόν ἀέρα, τότε ἐνεργοῦν στό σῶμα οἱ ἑξῆς δύο κατακόρυφες δυνάμεις:

α) *Τό βάρος* $B = m \cdot g$ τοῦ σώματος, πού εἶναι δύναμη σταθερή.

β) *Ἡ ἀντίσταση τοῦ ἀέρα* $F_{αντ} = k \cdot S \cdot \upsilon^2$, πού ἔχει φορά πρός τά πάνω καί αὐξάνει ἀνάλογα μέ τό τετράγωνο τῆς ταχύτητας (υ) τοῦ σώματος. Ὥστε τό σῶμα κινεῖται μέ τήν ἐπίδραση τῆς συνισταμένης $B - F_{αντ}$ τῶν δύο δυνάμεων B καί $F_{αντ}$ καί σέ κάθε στιγμή τό σῶμα ἔχει ἐπιτάχυνση γ, πού εἶναι ἴση μέ

$$\gamma = \frac{B - F_{αντ}}{m}$$

Ἡ ἐπιτάχυνση γ συνεχῶς ἐλαττώνεται. Ἡ ἀντίσταση τοῦ ἀέρα ($F_{αντ}$) συνεχῶς αὐξάνει καί τελικά γίνεται *ἀντίθετη* μέ τό βάρος B τοῦ σώματος. Ὅταν ὅμως γίνει $B - F_{αντ} = 0$, τότε ἡ ἐπιτάχυνση γ γίνεται ἴση μέ μηδέν ($\gamma = 0$) καί τό σῶμα ἐξακολουθεῖ νά πέφτει κατακόρυφα μέ *σταθερή ταχύτητα*, πού ὀνομάζεται *ὁρική ταχύτητα* ($\upsilon_{ορ}$). Τότε ἡ πτώση τοῦ σώματος εἶναι *κατακόρυφη ὁμαλή κίνηση* καί ἰσχύει ἡ ἐξίσωση

$$\boxed{\text{πτώση μέ τήν ὁρική ταχύτητα} \quad B - F_{αντ} = 0 \quad \text{καί} \quad k \cdot S \cdot \upsilon_{ορ}^2 = m \cdot g}$$

Ἀπό τά παραπάνω καταλήγουμε στά ἑξῆς συμπεράσματα:

Ι. Ἐπειδή ὑπάρχει ἡ ἀντίσταση τοῦ ἀέρα, ἡ πτώση τῶν σωμάτων μέσα στόν ἀέρα δέν εἶναι ὁμαλά ἐπιταχυνόμενη κίνηση.

II. Ὅταν ἕνα σῶμα πέφτει μέσα στόν ἀέρα ἀπό ἀρκετό ὕψος, τότε τό σῶμα ἀποκτᾶ τήν ὁρική ταχύτητα ($\upsilon_{o\rho}$) καί μέ αὐτή ἐξακολουθεῖ νά πέφτει κινούμενο ὁμαλά.

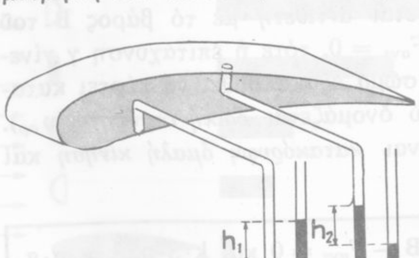
$$\boxed{\text{ὁρική ταχύτητα} \quad \upsilon_{o\rho} = \sqrt{\frac{m \cdot g}{k \cdot S}}}$$

Παράδειγμα. Στό σύστημα MKS γιά ἕνα ἀλεξίπτωτο εἶναι $k = 1,5$ $N \cdot m^{-4} \cdot sec^2$. Ἄν ἡ μετωπική ἐπιφάνεια τοῦ ἀλεξίπτωτου εἶναι $S = 50\ m^2$, ἡ ὁλική μάζα τῆς συσκευῆς $m = 150$ kgr καί $g = 10\ m/sec^2$, τότε ἡ ὁρική ταχύτητα, πού ἀποκτᾶ τό ἀλεξίπτωτο εἶναι

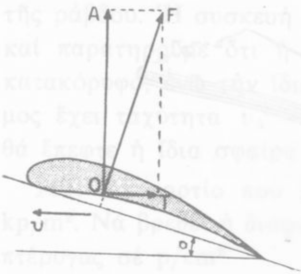
$$\upsilon_{o\rho} = \sqrt{\frac{m \cdot g}{k \cdot S}} = \sqrt{\frac{150\ kgr \cdot 10\ m \cdot sec^{-2}}{1,5\ N \cdot m^{-4} \cdot sec^2 \cdot 50\ m^2}} \quad \text{καί} \quad \upsilon_{o\rho} \simeq 4,5\ m/sec$$

151. Ἀεροπλάνο

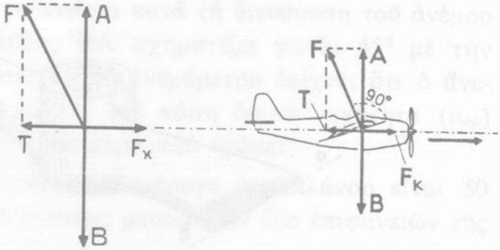
Ἡ στήριξη τοῦ ἀεροπλάνου στόν ἀέρα ἐξασφαλίζεται μέ τίς πτέρυγές του. Ἡ πτέρυγα διαμορφώνεται ἔτσι, ὥστε ἡ ἐγκάρσια τομή της νά ἔχει ἀεροδυναμικό σχῆμα (σχ. 160). Ὅταν ἡ πτέρυγα κινεῖται μέσα στόν ἀέρα, τότε *στήν πάνω* ἐπιφάνειά της δημιουργεῖται *ὑποπίεση*, ἐνῶ ἀντίθετα *στήν κάτω* ἐπιφάνειά της δημιουργεῖται *ὑπερπίεση*. Ἡ μέτρηση τῶν πιέσεων, πού ἐπικρατοῦν στά διάφορα σημεῖα τῆς πτέρυγας, γίνεται μέ μανόμετρα. Ἀπό τή διαφορά τῶν πιέσεων, πού ἐξασκοῦνται στίς δύο ἐπιφάνειες τῆς πτέρυγας, προκύπτει ὡς *συνισταμένη* μιά δύναμη, πού ὀνομάζεται **ἀεροδύναμη** (F) καί εἶναι σχεδόν κάθετη στή χορδή τῆς πτέρυγας (σχ. 161). Ἡ ἀεροδύναμη F ἀναλύεται σέ δύο συνιστῶσες, τή **δυναμική ἄνωση** A, πού εἶναι κάθετη στήν τροχιά καί τή **δυναμική ἀντίσταση** T,



Σχ.160. Στήν πάνω ἐπιφάνεια ἐπικρατεῖ ὑποπίεση, ἐνῶ στήν κάτω ἐπιφάνεια ἐπικρατεῖ ὑπερπίεση.



Σχ. 161. Στήν πτέρυγα ἀναπτύσσεται ἡ ἀεροδύναμη F.



Σχ. 162. Ὁριζόντια ὁμαλή πτήση τοῦ ἀεροπλάνου

πού εἶναι παράλληλη μέ τήν τροχιά. Ἡ δυναμική ἄνωση A ἔχει τή μεγαλύτερη τιμή, ὅταν ἡ γωνία προσβολῆς α εἶναι περίπου 15^0.

Στό ἀεροπλάνο πού πετᾶ ἐνεργοῦν τρεῖς δυνάμεις: α) τό *βάρος* B τοῦ ἀεροπλάνου, β) ἡ *ἕλξη* F_κ, πού ἀναπτύσσει ὁ κινητήρας καί γ) ἡ *ἀεροδύναμη* F, πού ἀναπτύσσεται στίς πτέρυγες τοῦ ἀεροπλάνου. Κατά τήν *ὁριζόντια ὁμαλή πτήση* τοῦ ἀεροπλάνου ἡ συνισταμένη τῶν παραπάνω τριῶν δυνάμεων εἶναι ἴση μέ μηδέν (σχ. 162). Τότε ἡ δυναμική ἄνωση A ἰσορροπεῖ τό βάρος B τοῦ ἀεροπλάνου καί ἡ δυναμική ἀντίσταση T εἶναι ἀντίθετη μέ τήν ἕλξη F_κ τοῦ κινητήρα, δηλαδή τότε ἰσχύουν οἱ ἐξισώσεις: $A = B$ καί $T = F_\kappa$.

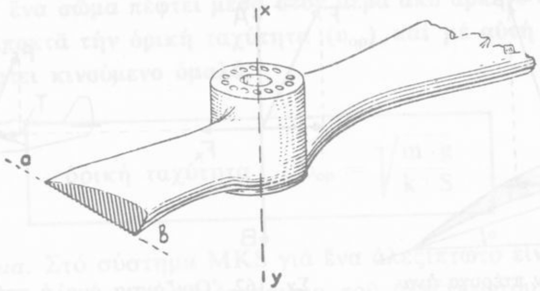
Ἀπό τά παραπάνω συνάγονται τά ἑξῆς:

I. Ὅταν ἡ πτέρυγα τοῦ ἀεροπλάνου κινεῖται μέσα στόν ἀέρα, τότε στήν κάτω ἐπιφάνεια τῆς πτέρυγας ἐπικρατεῖ ὑπερπίεση, ἐνῶ στήν πάνω ἐπιφάνειά της ἐπικρατεῖ ὑποπίεση.

II. Ἐξαιτίας τῆς διαφορᾶς τῶν πιέσεων στίς δύο ἐπιφάνειες τῆς πτέρυγας ἀναπτύσσεται στήν πτέρυγα ἡ ἀεροδύναμη, πού εἶναι περίπου κάθετη στή χορδή καί ἐφαρμόζεται πιό κοντά στήν ἐμπρόσθια ἄκρη τῆς πτέρυγας.

III. Τό μέτρο τῆς ἀεροδυνάμεως ἐξαρτᾶται ἀπό τή γωνία προσβολῆς.

Συστήματα προωθήσεως τοῦ ἀεροπλάνου. Γιά τήν προώθηση τοῦ ἀεροπλάνου μέσα στόν ἀέρα χρησιμοποιήθηκαν ἀρχικά οἱ *ἕλικες* (σχ. 163). Ἡ ἕλικα ἀποτελεῖται ἀπό δύο ἤ περισσότερα πτερύγια, πού, ἐξαιτίας τῆς περιστροφῆς τους μέσα στόν ἀέρα, δημιουργοῦν



Σχ. 163. Τομή ἕλικας ἀεροπλάνου

μιά δύναμη $F_κ$, πού ἔχει τή διεύθυνση τοῦ ἄξονα περιστροφῆς τους καί φορά πρός τά ἐμπρός.

Σήμερα γιά τήν προώθηση τοῦ ἀεροπλάνου χρησιμοποιοῦμε κυρίως *κινητῆρες ἀντιδράσεως* (*ἀεριωθούμενα* ἀεροπλάνα), μέ τούς ὁποίους ἐξασφαλίζουμε *μεγάλες ταχύτητες* τῶν ἀεροπλάνων (1000 km/h καί πάνω) καί *μεγάλα ὕψη πτήσεως* (πάνω ἀπό 20 km).

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

161. Γιά ἕνα ἀλεξίπτωτο ὁ συντελεστής ἀντιστάσεως εἶναι $k = 1{,}23\ \mathrm{N \cdot m^{-4} \cdot sec^2}$. Πόση πρέπει νά εἶναι ἡ μετωπική ἐπιφάνεια S τοῦ ἀλεξίπτωτου, ὥστε αὐτό νά ἀποκτᾶ ὁρική ταχύτητα $υ_{ορ} = 3{,}5$ m/sec, ὅταν τό ὁλικό βάρος, πού κρέμεται ἀπό τό ἀλεξίπτωτο, εἶναι $F = 950$ N;

162. Μιά σφαιρική σταγόνα βροχῆς ἔχει ἀκτίνα $r = 0{,}2$ cm. Νά βρεθεῖ μέ πόση ὁρική ταχύτητα ($υ_B$) πέφτει ἡ σταγόνα, ἄν εἶναι γνωστό ὅτι σέ μιά σφαίρα, πού ἔχει ἀκτίνα $R = 1/\sqrt{\pi}$ m καί πέφτει μέ ταχύτητα $υ_Σ = 1$ m/sec, ἀναπτύσσεται ἀντίσταση τοῦ ἀέρα ἴση μέ $F = 0{,}3$ N. $g = 10\ \mathrm{m/sec^2}$.

163. Μιά μικρή κοίλη σφαίρα ἀπό ἀλουμίνιο εἶναι στερεωμένη στήν ἄκρη λεπτῆς ράβδου ΟΑ, πού ἔχει ἀσήμαντο βάρος καί στρέφεται ἐλεύθερα γύρω ἀπό ὁριζόντιο ἄξονα, πού περνᾶ ἀπό τήν ἄκρη Ο τῆς ράβδου. Ἡ συσκευή τοποθετεῖται κατά τή διεύθυνση τοῦ ἀνέμου καί παρατηροῦμε ὅτι ἡ ράβδος ΟΑ σχηματίζει γωνία 45^0 μέ τήν κατακόρυφο, ἐνῶ τήν ἴδια στιγμή τό ἀνεμόμετρο δείχνει ὅτι ὁ ἄνεμος ἔχει ταχύτητα $υ_A = 10\ m/sec$. Μέ πόση ὁρική ταχύτητα ($υ_{ορ}$) θά ἔπεφτε ἡ ἴδια σφαίρα μέσα σέ ἀέρα πού ἠρεμεῖ;

164. Τό φορτίο πού βαστάει μιά πτέρυγα ἀεροπλάνου εἶναι 50 kp/m^2. Νά βρεθεῖ ἡ διαφορά πιέσεως μεταξύ τῶν δύο ἐπιφανειῶν τῆς πτέρυγας σέ p/cm^2.

165. Γιά ἕναν τύπο μικροῦ ἀεροπλάνου, ὅταν ἡ γωνία προσβολῆς εἶναι πολύ μικρή ($α \simeq 0^0$), ἡ ἀεροδύναμη (F), πού ἀναπτύσσεται στίς πτέρυγές του, δίνεται ἀπό τήν ἐξίσωση $F = k \cdot S \cdot υ^2$, ὅπου εἶναι $k = 0{,}4\ N \cdot m^{-4} \cdot sec^2$, S τό ἐμβαδό τῆς φέρουσας ἐπιφάνειας καί υ ἡ ταχύτητα τοῦ ἀεροπλάνου. Ἄν τό ἀεροπλάνο ἔχει βάρος 86 400 N καί ἡ φέρουσα ἐπιφάνεια τῶν πτερύγων του ἔχει ἐμβαδό $S = 60\ m^2$, πόση πρέπει νά γίνει ἡ ταχύτητα (υ) τοῦ ἀεροπλάνου, γιά νά κατορθώσει αὐτό νά ἀπογειωθεῖ; Ἡ γωνία προσβολῆς εἶναι πολύ μικρή.

ΘΕΡΜΟΤΗΤΑ

Μέτρηση τῆς θερμοκρασίας

152. Θερμότητα

Στήν καθημερινή ζωή ὀνομάζουμε **θερμότητα** τό αἴτιο, πού προκαλεῖ τό αἴσθημα τοῦ θερμοῦ ἤ τοῦ ψυχροῦ. Στόν κινητήρα τοῦ αὐτοκινήτου βλέπουμε ὅτι *ἡ θερμότητα*, πού ἐλευθερώνεται κατά τήν καύση τῆς βενζίνης, *παράγει ἔργο*. Ὥστε:

Ἡ θερμότητα εἶναι μιά μορφή ἐνέργειας.

153. Θερμοκρασία

Ὅταν λέμε ὅτι ἕνα σῶμα εἶναι θερμό ἤ ψυχρό, χαρακτηρίζουμε *τή θερμική κατάσταση* τοῦ σώματος. Αὐτός ὅμως ὁ χαρακτηρισμός, ὅταν στηρίζεται στήν ἀφή, ἔχει σχετική ἀξία, γιατί ἐξαρτᾶται ἀπό τή θερμική κατάσταση τοῦ σώματός μας.

Ἡ θερμική κατάσταση ἑνός σώματος μπορεῖ νά μεταβάλλεται *συνεχῶς* ἀπό τό ψυχρό στό θερμό καί ἀντίστροφα. Αὐτό τό διαπιστώνουμε, ὅταν θερμαίνεται ψυχρό νερό ἤ ὅταν θερμό νερό τό ἀφήνουμε νά κρυώσει. Γιά νά προσδιορίζουμε τή θερμική κατάσταση ἑνός σώματος, ἔχουμε τό φυσικό μέγεθος πού ὀνομάζεται **θερμοκρασία.**

154. Μέτρηση τῆς θερμοκρασίας

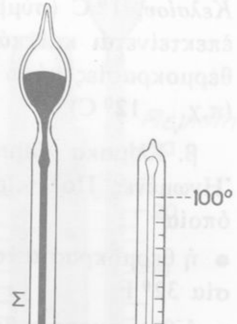
Γιά νά μετρᾶμε τή θερμοκρασία τῶν σωμάτων χρησιμοποιοῦμε εἰδικά ὄργανα, πού ὀνομάζονται *θερμόμετρα*. Ἡ λειτουργία τῶν θερμομέτρων στηρίζεται στό ὅτι κατά τή θέρμανση ἑνός σώματος οἱ διαστάσεις του καί ὁρισμένες ἰδιότητές του (ὀπτικές, ἠλεκτρικές) μεταβάλλονται. Μιά λοιπόν ἰδιότητα τῶν σωμάτων, πού μεταβάλλεται *συνεχῶς* μέ τή θερμοκρασία, μπορεῖ νά ἀποτελέσει τή βάση τῆς λειτουργίας ἑνός θερμομέτρου. Ἔτσι ἔχουμε σήμερα πολλούς τύπους θερμομέτρων. Ὁ πιό συνηθισμένος τύπος εἶναι τά *θερμόμετρα διαστολῆς*, πού στηρίζονται στή διαστολή τῶν σωμάτων. Ὅταν θερμό σῶμα Α ἔρθει σέ ἐπαφή μέ ἄλλο ψυχρό σῶμα Β, βλέπουμε ὅτι τά δύο σώματα, ἔπειτα ἀπό λίγο χρόνο, ἀποκτοῦν τήν ἴδια θερμοκρασία. Αὐτό τό φαινόμενο εἶναι συνέπεια τῆς ἑξῆς *γενικῆς ἀρχῆς*:

Ἡ θερμότητα αὐτόματα πηγαίνει πάντοτε ἀπό τό θερμότερο στό ψυχρότερο σῶμα, ὥσπου τά δύο σώματα νά ἀποκτήσουν τήν ἴδια θερμοκρασία (θερμική ἰσορροπία).

Στήν παραπάνω ἀρχή στηρίζεται *ἡ μέτρηση τῆς θερμοκρασίας* μέ τά θερμόμετρα. Τό θερμόμετρο ἔρχεται σέ ἐπαφή μέ τό θερμομετρούμενο σῶμα καί τά δύο σώματα ἀποκτοῦν τήν ἴδια θερμοκρασία. Τά θερμόμετρα ἀπορροφοῦν ἐλάχιστη ποσότητα θερμότητας καί γι' αὐτό δέν προκαλοῦν αἰσθητή μεταβολή στή θερμοκρασία τοῦ σώματος πού θερμομετρᾶμε.

155. Ὑδραργυρικό θερμόμετρο

Τό *ὑδραργυρικό θερμόμετρο* ἀποτελεῖται ἀπό γυάλινο δοχεῖο (σφαιρικό ἤ κυλινδρικό), πού καταλήγει σέ τριχοειδή σωλήνα μέ σταθερή διάμετρο (σχ. 164). Στό δοχεῖο καί μέρος τοῦ σωλήνα ὑπάρχει ὑδράργυρος, ἐνῶ τό ὑπόλοιπο μέρος τοῦ σωλήνα δέν περιέχει ἀέρα. Ὁ ἀέρας διώχνεται ἀπό τό σωλήνα μέ τόν ἑξῆς τρόπο: Θερμαίνουμε τό θερμόμετρο σέ μεγάλη θερμοκρασία, ὥστε ὅλος ὁ σωλήνας νά γεμίσει μέ ὑδράργυρο καί τότε κλείνουμε τήν πάνω ἄκρη τοῦ σωλήνα θερμαίνοντας ἰσχυρά τό



Σχ. 164. Ὑδραργυρικό θερμόμετρο

γυαλί. Ὁ σωλήνας τοῦ θερμομέτρου εἶναι στερεωμένος πάνω σέ βαθμολογημένη κλίμακα.

156. Θερμομετρικές κλίμακες

Γιά νά καθορίσουμε μιά κλίμακα θερμοκρασιῶν, ἐκλέγουμε *αὐθαίρετα* δύο σταθερές θερμοκρασίες, πού τίς χαρακτηρίζουμε μέ ἕναν ἀριθμό.

α. Κλίμακα Κελσίου. Στήν *κλίμακα Κελσίου* (ἤ *ἑκατονταβάθμια κλίμακα*) τή θερμοκρασία πού ἔχει ὁ τηκόμενος πάγος τή χαρακτηρίζουμε ὡς θερμοκρασία *μηδέν* (0^0 C) καί τή θερμοκρασία πού ἔχει τό ἀποσταγμένο νερό, ὅταν βράζει, τή χαρακτηρίζουμε ὡς θερμοκρασία *ἑκατό* (100^0 C). Καί οἱ δύο σταθερές θερμοκρασίες θεωροῦνται στήν κανονική πίεση (76 cm Hg). Τό διάστημα τῆς κλίμακας μεταξύ μηδέν καί ἑκατό διαιρεῖται σέ 100 ἴσα μέρη. Ἡ ἀπόσταση μεταξύ δύο διαιρέσεων τῆς κλίμακας λέγεται ἕνας *βαθμός Κελσίου*, 1^0 C (σύμβολο 1 grad). Ἡ βαθμολογία τοῦ θερμομέτρου ἐπεκτείνεται καί πάνω ἀπό τούς 100^0 C καί κάτω ἀπό τό 0^0 C. Οἱ θερμοκρασίες κάτω ἀπό τό μηδέν σημειώνονται μέ ἀρνητικό σημεῖο (π.χ. -12^0 C).

β. Κλίμακα Fahrenheit. Σέ μερικές χῶρες (Μεγάλη Βρετανία, Ἡνωμένες Πολιτεῖες) χρησιμοποιεῖται ἡ *κλίμακα Fahrenheit*, στήν ὁποία

- ἡ θερμοκρασία τοῦ τηκόμενου πάγου χαρακτηρίζεται ὡς θερμοκρασία 32^0 F·
- ἡ θερμοκρασία βρασμοῦ τοῦ νεροῦ χαρακτηρίζεται ὡς θερμοκρασία 212^0 F.

Ἔτσι 100 διαιρέσεις τῆς κλίμακας Κελσίου ἀντιστοιχοῦν σέ 180 διαιρέσεις τῆς κλίμακας Fahrenheit καί ἑπομένως:

$$1^0\ \mathrm{C}\ \text{ἀντιστοιχεῖ μέ}\ \frac{9}{5}\ ^0\mathrm{F} \quad \text{καί} \quad 1^0\ \mathrm{F}\ \text{ἀντιστοιχεῖ μέ}\ \frac{5}{9}\ ^0\mathrm{C}$$

Γενικά C βαθμοί Κελσίου καί F βαθμοί Fahrenheit συνδέονται μεταξύ τους, μέ τή σχέση

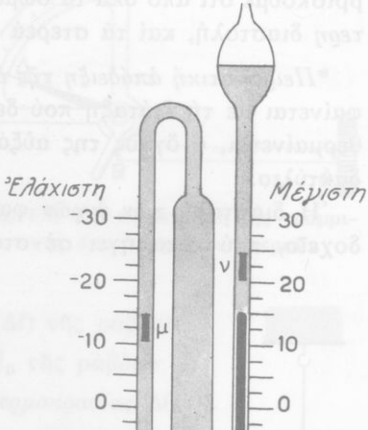
$$\frac{C}{F-32} = \frac{100}{212-32} = \frac{5}{9} \quad \text{καί} \quad \frac{C}{5} = \frac{F-32}{9}$$

γ. Συνηθισμένοι τύποι θερμομέτρων. 1. Τό *ἰατρικό θερμόμετρο* εἶναι ὑδραργυρικό θερμόμετρο καί ὁ τριχοειδής σωλήνας του ἔχει στό κάτω μέρος στένωση (σχ. 165). Ὅταν τό θερμόμετρο θερμαίνεται, ὁ ὑδράργυρος διαστέλλεται καί ἀνεβαίνει μέσα στό σωλήνα. Ὅταν τό θερμόμετρο τό ἀπομακρύνουμε ἀπό τό σῶμα μας, ὁ ὑδράργυρος ψύχεται καί συστέλλεται, ἀλλά στή στένωση ἡ στήλη τοῦ ὑδραργύρου μέσα στό σωλήνα ἀποκόβεται ἀπό τόν ὑπόλοιπο ὑδράργυρο κι ἔτσι ἡ πάνω ἄκρη τῆς στήλης τοῦ ὑδραργύρου δείχνει τή *μέγιστη* θερμοκρασία πού μετρήσαμε. Γιά νά χρησιμοποιήσουμε πάλι τό θερμόμετρο, ἀναγκάζουμε μέ τινάγματα τόν ὑδράργυρο τοῦ σωλήνα νά κατέβει μέσα στό δοχεῖο.

2. Τό *θερμόμετρο μέ οἰνόπνευμα* χρησιμοποιεῖται γιά τή μέτρηση ἀρκετά χαμηλῶν θερμοκρασιῶν (ὥς -100^{0} C περίπου), γιατί ὁ ὑδράργυρος στή θερμοκρασία -39^{0} στερεοποιεῖται.

3. Στή Μετεωρολογία χρησιμοποιεῖται τό θερμόμετρο *μέγιστου καί ἐλάχιστου*, πού αὐτόματα δείχνει τή μέγιστη καί τήν ἐλάχιστη θερμοκρασία, πού παρατηρήθηκε στή διάρκεια μιᾶς ἡμέρας. Αὐτό τό θερμόμετρο περιέχει οἰνόπνευμα, πού μετατοπίζει μιά στήλη ὑδραργύρου (σχ. 166). Ὅταν ἡ θερμοκρασία αὐξάνει, ἡ στήλη ὑδραργύρου σπρώχνει ἕνα δείκτη ν ἀπό σίδηρο. Ἀντίθετα, ὅταν ἡ θερμοκρασία ἐλαττώνεται, ἡ στήλη ὑδραργύ-

Σχ. 165. Ἰατρικό θερμόμετρο



Σχ. 166. Θερμόμετρο μέγιστου καί ἐλάχιστου

ρου σπρώχνει τό δείκτη μ. Ἔτσι ὁ δείκτης ν δείχνει *τή μέγιστη* καί ὁ δείκτης μ *τήν ἐλάχιστη* θερμοκρασία, πού σημειώθηκαν σέ ἕναν τόπο. Μέ ἕνα μικρό μαγνήτη φέρνουμε τούς δύο δεῖκτες πάλι σέ ἐπαφή μέ τίς δύο ἐπιφάνειες τῆς στήλης τοῦ ὑδραργύρου.

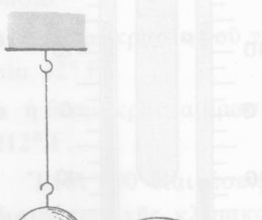
Διαστολή τῶν σωμάτων

157. Διαστολή τῶν σωμάτων

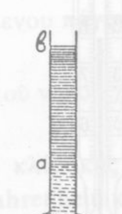
Ὅλα τά σώματα (στερεά, ὑγρά, ἀέρια), ὅταν θερμαίνονται, *διαστέλλονται* καί ὅταν ψύχονται, *συστέλλονται*. Μέ πολύ ἁπλά πειράματα βρίσκουμε ὅτι ἀπό ὅλα τά σώματα τά ἀέρια παρουσιάζουν τή *μεγαλύτερη* διαστολή, καί τά στερεά τή *μικρότερη*.

**Πειραματική ἀπόδειξη τῆς διαστολῆς*. Ἡ διαστολή *τῶν στερεῶν* φαίνεται μέ τή διάταξη πού δείχνει τό σχῆμα 167. Ὅταν ἡ σφαίρα θερμαίνεται, ὁ ὄγκος της αὐξάνει καί ἡ σφαίρα δέν περνᾶ ἀπό τόν δακτύλιο.

Ἡ διαστολή *τῶν ὑγρῶν* φαίνεται, ἄν θερμάνουμε ὑγρό μέσα σέ δοχεῖο, πού καταλήγει σέ στενό λαιμό (σχ. 168). Ἡ αὔξηση τοῦ ὄγκου, πού παρατηροῦμε, εἶναι ἡ *φαινομενική* διαστολή τοῦ ὑγροῦ, γιατί αὐξάνει καί ὁ ὄγκος τοῦ δοχείου. Ἡ *πραγματική* διαστολή τοῦ ὑγροῦ εἶναι μεγαλύτερη ἀπό αὐτή πού παρατηροῦμε.

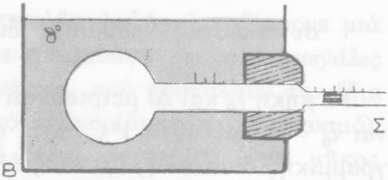


Σχ. 167. Γιά τήν ἀπόδειξη τῆς διαστολῆς τῶν στερεῶν



Σχ. 168. Γιά τήν ἀπόδειξη τῆς διαστολῆς τῶν ὑγρῶν

Ἡ διαστολή *τῶν ἀερίων* φαίνεται, ἄν λίγο θερμάνουμε τόν ἀέρα πού ὑπάρχει μέσα σέ δοχεῖο, πού καταλήγει σέ στενό σωλήνα (σχ. 169). Ὁ ἀέρας τοῦ δοχείου εἶναι ἀποκλεισμένος ἀπό τόν ἀτμοσφαιρικό ἀέρα μέ μιά σταγόνα ὑδραργύρου, πού τή βλέπουμε νά μετατοπίζεται γρήγορα πρός τά ἔξω, ὅταν ὁ ἀέρας τοῦ δοχείου θερμαίνεται.

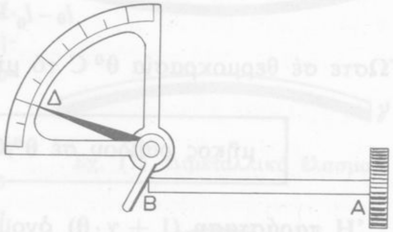


Σχ. 169. Γιά τήν ἀπόδειξη τῆς διαστολῆς τῶν ἀερίων

158. Γραμμική διαστολή τῶν στερεῶν

Ἄν τό στερεό εἶναι μιά ράβδος, τότε μᾶς ἐνδιαφέρει κυρίως ἡ μεταβολή πού παθαίνει ἡ μιά ἀπό τίς διαστάσεις τοῦ σώματος, δηλαδή τό μῆκος τῆς ράβδου. Αὐτή ἡ διαστολή ὀνομάζεται *γραμμική διαστολή* καί πειραματικά δείχνεται μέ τή διάταξη πού φαίνεται στό σχῆμα 170.

Στή θερμοκρασία 0^0 C ἡ ράβδος ἔχει μῆκος l_0 καί στή θερμοκρασία θ ἔχει μῆκος l_θ. Ἡ *ἐπιμήκυνση* τῆς ράβδου εἶναι $\Delta l = l_\theta - l_0$ καί ἡ μεταβολή τῆς θερμοκρασίας τῆς ράβδου εἶναι $\Delta\theta = \theta^0 - 0^0 = \theta$.



Σχ. 170. Γιά τή μέτρηση τῆς γραμμικῆς διαστολῆς τῶν στερεῶν

Τό πείραμα δείχνει ὅτι *ἡ ἐπιμήκυνση* (Δl) τῆς ράβδου:

- εἶναι ἀνάλογη μέ τό *ἀρχικό μῆκος* l_0 τῆς ράβδου·
- εἶναι ἀνάλογη μέ τήν *αὔξηση τῆς θερμοκρασίας* Δθ·
- ἐξαρτᾶται ἀπό τό *ὑλικό* τῆς ράβδου.

Ὥστε ἔχουμε τήν ἐξίσωση

$$\boxed{\text{ἐπιμήκυνση τῆς ράβδου} \quad \Delta l = \gamma \cdot l_0 \cdot \Delta\theta} \qquad (1)$$

ὅπου γ εἶναι *ὁ συντελεστής γραμμικῆς διαστολῆς* καί ὁ ὁποῖος ἐξαρτᾶται ἀπό τό ὑλικό τῆς ράβδου.

Ἀπό τήν ἐξίσωση (1) βρίσκουμε

συντελεστής γραμμικῆς διαστολῆς $\quad \gamma = \dfrac{\Delta l}{l_0 \cdot \Delta\theta} \qquad (2)$

Τά μήκη l_0 καί Δl μετριοῦνται πάντοτε μέ τήν ἴδια μονάδα. Ἄν εἶναι $l_0 = 1$ καί $\Delta\theta = 1^0\,\mathrm{C}$, τότε εἶναι $\gamma = \Delta l$. Ὥστε ὁ συντελεστής γραμμικῆς διαστολῆς (γ) ἑνός ὑλικοῦ ἰσοῦται ἀριθμητικά μέ τή μεταβολή πού παθαίνει *ἡ μονάδα μήκους* αὐτοῦ τοῦ ὑλικοῦ, ὅταν ἡ θερμοκρασία του μεταβάλλεται κατά ἕνα βαθμό Κελσίου (1^0 C). Ἀπό τήν ἐξίσωση (2) βρίσκουμε ὅτι εἶναι

μονάδα τοῦ συντελεστῆ γραμμικῆς διαστολῆς $\quad 1\,\dfrac{\mathrm{cm}}{\mathrm{cm \cdot grad}}$ ἤ $1\,\mathrm{grad}^{-1}$

α. Ἐξίσωση τῆς γραμμικῆς διαστολῆς. Ἐπειδή εἶναι $\Delta l = l_\theta - l_0$, καί $\Delta\theta = \theta$ ἡ ἐξίσωση (1) γράφεται

$$l_\theta - l_0 = \gamma \cdot l_0 \cdot \theta$$

Ὥστε σέ θερμοκρασία θ^0 C τό μῆκος τῆς ράβδου εἶναι

$$\boxed{\text{μῆκος ράβδου σέ } \theta^0\,\mathrm{C} \qquad l_\theta = l_0 \cdot (1 + \gamma \cdot \theta)}$$

Ἡ παράσταση $(1 + \gamma \cdot \theta)$ ὀνομάζεται *διώνυμο τῆς γραμμικῆς διαστολῆς*.

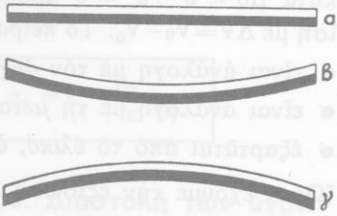
Παράδειγμα. Γιά τό σίδηρο εἶναι $\gamma = 12 \cdot 10^{-6}\,\mathrm{grad}^{-1}$. Μιά σιδερένια ράβδος, πού σέ 0^0 C ἔχει μῆκος $l_0 = 1$ m, θερμαίνεται σέ 100^0 C. Ἡ ἐπιμήκυνση τῆς ράβδου εἶναι

$$\Delta l = \gamma \cdot l_0 \cdot \Delta\theta = 12 \cdot 10^{-6}\,\mathrm{grad}^{-1} \cdot 1\,\mathrm{m} \cdot 100\,\mathrm{grad} = 12 \cdot 10^{-4}\,\mathrm{m}$$
$$\text{καί} \quad \Delta l = 1{,}2\,\mathrm{mm}$$

Συντελεστές γραμμικῆς διαστολῆς
(σέ grad^{-1})

Ἀργίλιο	$23 \cdot 10^{-6}$	Σκυρόδεμα (μπετόν)	$12 \cdot 10^{-6}$
Ἄργυρος	$19 \cdot 10^{-6}$	Λευκόχρυσος	$9 \cdot 10^{-6}$
Χαλκός	$17 \cdot 10^{-6}$	Κράμα invar	$0{,}9 \cdot 10^{-6}$
Σίδηρος	$12 \cdot 10^{-6}$	Χαλαζίας	$0{,}5 \cdot 10^{-6}$

β. Ἐφαρμογές τῆς γραμμικῆς διαστολῆς. 1. Ἄν ἐμποδίσουμε μιά ράβδο νά διασταλεῖ ἐλεύθερα, τότε ἀναπτύσσονται *πολύ μεγάλες δυνάμεις*. Αὐτές εἶναι ἴσες μέ τίς δυνάμεις, πού προκαλοῦν τήν ἴδια ἐπιμήκυνση τῆς ράβδου μέ μηχανικό τρόπο (δηλαδή μέ ἑλκυσμό). Ἔτσι μιά σιδερένια ράβδος, πού σέ θερμοκρασία 0^0 C ἔχει μῆκος $l_0 = 1$ m, ὅταν θερμαίνεται σέ 100^0 C ἐπιμηκύνεται κατά $\Delta l = 1{,}2$ mm. Ἄν ἡ τομή τῆς ράβδου ἔχει ἐμβαδό 1 cm², τότε, γιά νά τήν ἐπιμηκύνουμε κατά $\Delta l = 1{,}2$ mm, χωρίς μεταβολή τῆς θερμοκρασίας της, πρέπει νά ἐφαρμόσουμε στή ράβδο δύναμη F = 25 000 N. Ὥστε, ἄν ἐμποδίσουμε τή ράβδο νά διασταλεῖ, ἀναπτύσσονται στά στηρίγματά της πολύ μεγάλες δυνάμεις. Στά τεχνικά ἔργα φροντίζουμε, ὥστε ἡ διαστολή τῶν ὑλικῶν νά γίνεται ἐλεύθερα, (π.χ. στίς μεταλλικές γέφυρες, στίς σιδηροδρομικές γραμμές, στούς ἀτμαγωγούς σωλῆνες κ.λ.).



Σχ. 171. Διμεταλλικό ἔλασμα

2. Πολύ συνηθισμένη ἐφαρμογή τῆς γραμμικῆς διαστολῆς τῶν στερεῶν εἶναι τά *διμεταλλικά ἐλάσματα*. Αὐτά ἀποτελοῦνται ἀπό δύο ἐπιμήκη ἐλάσματα, κολλημένα τό ἕνα πάνω στό ἄλλο. Τά δύο ἐλάσματα εἶναι ἀπό διαφορετικά μέταλλα, πού ἔχουν διαφορετικούς συντελεστές γραμμικῆς διαστολῆς. Σέ μιά ὁρισμένη θερμοκρασία τό σύστημα τῶν δύο ἐλασμάτων εἶναι εὐθύγραμμο (σχ. 171). Ἐπειδή τό ἕνα μέταλλο διαστέλλεται καί συστέλλεται περισσότερο ἀπό τό ἄλλο, γι᾽ αὐτό, ὅταν αὐξηθεῖ ἡ ἐλαττωθεῖ ἡ θερμοκρασία, τό σύστημα ἀλλάζει σχῆμα καί σχηματίζει καμπύλη. Τά διμεταλλικά ἐλάσματα χρησιμοποιοῦνται στά *διμεταλλικά θερμόμετρα* (σχ. 172), ὡς αὐτόματοι ἠλε-

Σχ. 172. Διμεταλλικό θερμόμετρο

κτρικοί διακόπτες *(θερμοστάτες)* σέ πολλές ἠλεκτρικές συσκευές (κουζίνα, ψυγεῖο, θερμοσίφωνας, ἠλεκτρικό σίδερο κ.λ.) καί στούς ὡρολογιακούς μηχανισμούς, γιά νά μήν ἐπηρεάζεται ἡ λειτουργία τους ἀπό τίς μεταβολές τῆς θερμοκρασίας.

159. Κυβική διαστολή τῶν στερεῶν

Ἕνα στερεό σῶμα σέ θερμοκρασία 0^0 C ἔχει ὄγκο V_0. Ὅταν αὐξηθεῖ ἡ θερμοκρασία του σέ θ, τότε αὐξάνονται οἱ διαστάσεις τοῦ σώματος καί ὁ ὄγκος του γίνεται V_θ. Ὥστε μεταβολή τῆς θερμοκρασίας κατά $\Delta\theta = \theta^0 - 0^0 = \theta$ προκαλεῖ μεταβολή τοῦ ὄγκου τοῦ σώματος ἴση μέ $\Delta V = V_\theta - V_0$. Τό πείραμα δείχνει ὅτι *ἡ μεταβολή τοῦ ὄγκου* ΔV:

- εἶναι ἀνάλογη μέ τόν *ἀρχικό ὄγκο* V_0 τοῦ σώματος·
- εἶναι ἀνάλογη μέ τή *μεταβολή τῆς θερμοκρασίας* $\Delta\theta$·
- ἐξαρτᾶται ἀπό τό *ὑλικό*, ἀπό τό ὁποῖο ἀποτελεῖται τό σῶμα.

Ὥστε ἔχουμε τήν ἐξίσωση

$$\boxed{\text{μεταβολή τοῦ ὄγκου} \quad \Delta V = \kappa \cdot V_0 \cdot \Delta\theta} \qquad (1)$$

ὅπου κ εἶναι ὁ *συντελεστής κυβικῆς διαστολῆς* καί ὁ ὁποῖος ἐξαρτᾶται ἀπό τό ὑλικό τοῦ σώματος. Ἀπό τήν ἐξίσωση (1) βρίσκουμε

$$\kappa = \frac{\Delta V}{V_0 \cdot \Delta\theta}$$

Ἄρα μονάδα τοῦ συντελεστῆ κυβικῆς διαστολῆς εἶναι

$$1 \, \frac{cm^3}{cm^3 \cdot grad} \quad \text{ἤ} \quad 1 \, grad^{-1}$$

α. Ἐξίσωση τῆς κυβικῆς διαστολῆς. Ἐπειδή εἶναι $\Delta V = V_\theta - V_0$ καί $\Delta\theta = \theta$, ἡ ἐξίσωση (1) γράφεται

$$V_\theta - V_0 = \kappa \cdot V_0 \cdot \theta$$

Ὥστε σέ θερμοκρασία θ^0 C *ὁ ὄγκος τοῦ σώματος* εἶναι

$$\boxed{\text{ὄγκος σώματος σέ } \theta^0 \text{ C} \quad V_\theta = V_0 \cdot (1 + \kappa \cdot \theta)}$$

Ἡ παράσταση $(1+\kappa\cdot\theta)$ ὀνομάζεται *διώνυμο τῆς κυβικῆς διαστολῆς*. Ἀποδεικνύεται ὅτι ὁ συντελεστής κυβικῆς διαστολῆς (κ) ἑνός ὑλικοῦ εἶναι ἴσος μέ *τό τριπλάσιο* τοῦ συντελεστῆ γραμμικῆς διαστολῆς (γ), δηλαδή εἶναι $\kappa = 3\gamma$.

β. Μεταβολή τῆς πυκνότητας στερεοῦ. Ἐπειδή ὁ ὄγκος ἑνός στερεοῦ μεταβάλλεται μέ τή θερμοκρασία, ἐνῶ ἡ μάζα τοῦ σώματος διατηρεῖται ἀμετάβλητη, γι' αὐτό καί ἡ πυκνότητα τοῦ σώματός μεταβάλλεται μέ τή θερμοκρασία. Ἄν τό στερεό ἔχει μάζα m καί σέ 0^0 C ἔχει ὄγκο V_0, καί πυκνότητα ρ_0 καί σέ θ^0 C ἔχει ὄγκο V_θ καί πυκνότητα ρ_θ, τότε ἔχουμε τή σχέση: $m = \rho_0 \cdot V_0 = \rho_\theta \cdot V_\theta$

Ἄρα $\rho_0 \cdot V_0 = \rho_\theta \cdot V_0 \cdot (1+\kappa\cdot\theta)$ καί

$$\boxed{\text{πυκνότητα στερεοῦ σέ } \theta^0\text{C} \quad \rho_\theta = \frac{\rho_0}{(1+\kappa\cdot\theta)}}$$

160. Διαστολή τῶν ὑγρῶν

Ὅταν τά ὑγρά θερμαίνονται, ὁ ὄγκος τους αὐξάνει. Ἑπομένως γιά τήν *πραγματική* (ἤ *ἀπόλυτη*) διαστολή τῶν ὑγρῶν ἰσχύει ὁ ἴδιος νόμος, πού ἰσχύει καί γιά τήν κυβική διαστολή τῶν στερεῶν. Ἄν κ εἶναι ὁ συντελεστής τῆς πραγματικῆς διαστολῆς τοῦ ὑγροῦ, τότε ἔχουμε τίς ἐξισώσεις

ὄγκος τοῦ ὑγροῦ σέ θ^0 C $\quad V_\theta = V_0 \cdot (1+\kappa\cdot\theta)$

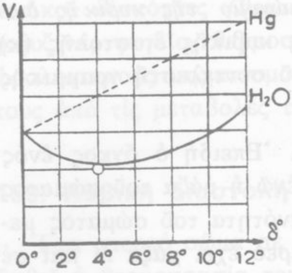
πυκνότητα τοῦ ὑγροῦ σέ θ^0 C $\quad \rho_\theta = \dfrac{\rho_0}{(1+\kappa\cdot\theta)}$

Συντελεστές πραγματικῆς διαστολῆς ὑγρῶν
(σέ grad^{-1} καί σέ 18^0 C)

Αἰθέρας $163\cdot10^{-5}$ Οἰνόπνευμα $111\cdot10^{-5}$ Ὑδράργυρος $18\cdot10^{-5}$
Νερό $18\cdot10^{-5}$

161. Διαστολή τοῦ νεροῦ

Ἡ διαστολή τοῦ νεροῦ παρουσιάζει τήν ἑξῆς ἀνωμαλία. Ὅταν μιά μάζα m νεροῦ θερμαίνεται ἀπό τή θερμοκρασία 0^0 C ὥς τή θερ-



Σχ. 173. Διαστολή τοῦ νεροῦ καί τοῦ ὑδραργύρου

μοκρασία 4^0 C, ὁ ὄγκος τοῦ νεροῦ συνεχῶς *ἐλαττώνεται* καί στή θερμοκρασία 4^0 C ἀποκτᾶ τό *μικρότερο ὄγκο*. Ὅταν τό νερό θερμαίνεται πάνω ἀπό τή θερμοκρασία 4^0 C ὁ ὄγκος του συνεχῶς *αὐξάνει*, δηλαδή τό νερό διαστέλλεται κανονικά. Ἡ μεταβολή τοῦ ὄγκου μιᾶς ὁρισμένης μάζας (m) νεροῦ σέ συνάρτηση μέ τή θερμοκρασία φαίνεται στό διάγραμμα τοῦ σχήματος 173 καί στόν παρακάτω πίνακα. Στό διάγραμμα φαίνεται καί ἡ διαφορά τῆς διαστολῆς τοῦ νεροῦ ἀπό τή διαστολή τῶν ἄλλων ὑγρῶν, π.χ. τοῦ ὑδραργύρου. Ὥστε:

Τό νερό, ὅταν θερμαίνεται ἀπό 0^0 C ὥς 4^0 C συνεχῶς συστέλλεται, πάνω ὅμως ἀπό τή θερμοκρασία τῶν 4^0 C τό νερό διαστέλλεται κανονικά. Μιά μάζα νεροῦ στή θερμοκρασία τῶν 4^0 C ἔχει τό μικρότερο ὄγκο καί ἐπομένως σ' αὐτή τή θερμοκρασία τό νερό ἔχει τή μεγαλύτερη πυκνότητα.

Στά βαθύτερα σημεῖα τῶν λιμνῶν καί τῶν ὠκεανῶν συγκεντρώνεται τό πυκνότερο νερό, πού ἔχει θερμοκρασία 4^0 C. Ἄν ἡ θερμοκρασία τῶν ἀνώτερων στρωμάτων τοῦ νεροῦ πέσει κάτω ἀπό τούς 4^0 C, τά ψυχρά αὐτά στρώματα παραμένουν στήν ἐπιφάνεια, γιατί ἡ πυκνότητά τους εἶναι μικρότερη ἀπό τήν πυκνότητα τῶν παρακάτω στρωμάτων. Ἔτσι στά βάθη τῶν λιμνῶν καί τῶν θαλασσῶν ἐπικρατεῖ σχεδόν σταθερή θερμοκρασία κι αὐτό ἔχει μεγάλη σημασία γιά τή ζωή τῶν ὑδρόβιων ὀργανισμῶν.

Ὄγκος ἑνός γραμμαρίου νεροῦ (σέ cm^3)

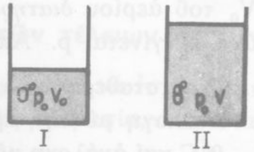
Θερμοκρασία	Ὄγκος	Μεταβολή τοῦ ὄγκου
0^0 C	1,000 16	
4^0 C	1,000 03	— 0,000 13
10^0 C	1,000 30	+ 0,000 27
20^0 C	1,001 80	+ 0,001 50
50^0 C	1,012 10	+ 0,010 30
100^0 C	1,043 46	+ 0,031 36

162. Διαστολή τῶν ἀερίων

Μέσα σέ δοχεῖο, πού κλείνεται ἀεροστεγῶς μέ εὐκίνητο καί ἀβαρές ἔμβολο, ὑπάρχει μιά *μάζα* m ἀερίου. Τό ἀέριο σέ θερμοκρασία

0^0 C ἔχει *ὄγκο* V_0 καί *πίεση* p_0 ἴση μέ τήν ἐξωτερική ἀτμοσφαιρική πίεση.

α. Μεταβολή τοῦ ἀερίου ὑπό σταθερή πίεση. Θερμαίνουμε τό ἀέριο σέ θερμοκρασία θ^0 C. Τό ἀέριο διαστέλλεται *ὑπό σταθερή πίεση* p_0, γιατί τό ἔμβολο μετακινεῖται ἐλεύθερα (σχ. 174). Ὁ ὄγκος τοῦ ἀερίου γίνεται V. Ἀπό τήν πειραματική ἔρευνα βρίσκουμε ὅτι:



Σχ. 174. Μεταβολή ἀερίου ὑπό σταθερή πίεση

Ὑπό σταθερή πίεση ἡ μεταβολή (ΔV) τοῦ ὄγκου τοῦ ἀερίου εἶναι ἀνάλογη μέ τόν ἀρχικό ὄγκο (V_0) τοῦ ἀερίου στή θερμοκρασία 0^0 C καί ἀνάλογη μέ τή μεταβολή (Δθ) τῆς θερμοκρασίας τοῦ ἀερίου.

$$\Delta V = \alpha \cdot V_0 \cdot \Delta\theta \quad \text{ἤ} \quad V - V_0 = \alpha \cdot V_0 \cdot \theta \qquad (1)$$

ὅπου α εἶναι ὁ *θερμικός συντελεστής τοῦ ἀερίου ὑπό σταθερή πίεση.* Μέ τό πείραμα ἀποδείχτηκε ὅτι ὁ συντελεστής α εἶναι ὁ *ἴδιος γιά ὅλα τά ἀέρια* καί ἡ τιμή του εἶναι

θερμικός συντελεστής ἀερίων ὑπό σταθερή πίεση	$\alpha = \dfrac{1}{273}\,\text{grad}^{-1}$

Ὁ συντελεστής α φανερώνει ὅτι:

Ὅταν ἕνα ἀέριο θερμαίνεται ὑπό σταθερή πίεση κατά 1^0 C, ὁ ὄγκος του αὐξάνει κατά τό 1/273 τοῦ ὄγκου (V_0) πού ἔχει τό ἀέριο στή θερμοκρασία 0^0 C.

Ἀπό τήν ἐξίσωση (1) βρίσκουμε ὅτι, ὅταν ὁρισμένη μάζα m ἀερίου θερμαίνεται *ὑπό σταθερή πίεση* ἀπό 0^0 C σέ θ^0 C, τότε *ὁ ὄγκος* (V) *τοῦ ἀερίου στή θερμοκρασία* θ^0 C δίνεται ἀπό τόν ἀκόλουθο **νόμο τοῦ Gay - Lussac**

μεταβολή ἀερίου ὑπό σταθερή πίεση	$V = V_0 \cdot (1 + \alpha \cdot \theta)$

β. Μεταβολή τοῦ ἀερίου ὑπό σταθερό ὄγκο. Ἐπαναλαμβάνουμε τό προηγούμενο πείραμα μέ τή διαφορά ὅτι τώρα τό ἔμβολο διατηρεῖται ἀκίνητο. Ὅταν θερμάνουμε τό ἀέριο ἀπό 0^0 C σέ θ^0 C, ὁ ὄγκος V_0 τοῦ ἀερίου *διατηρεῖται σταθερός*, ἐνῶ ἡ πίεσή του αὐξάνει καί ἀπό p_0 γίνεται p. Ἀπό τήν πειραματική ἔρευνα βρίσκουμε ὅτι:

Ὑπό σταθερό ὄγκο ἡ μεταβολή (Δp) τῆς πιέσεως τοῦ ἀερίου εἶναι ἀνάλογη μέ τήν ἀρχική πίεση (p_0) τοῦ ἀερίου στή θερμοκρασία 0^0 C καί ἀνάλογη μέ τή μεταβολή (Δθ) τῆς θερμοκρασίας τοῦ ἀερίου.

$$\Delta p = \alpha \cdot p_0 \cdot \Delta\theta \quad \text{ἤ} \quad p - p_0 = \alpha \cdot p_0 \cdot \theta \qquad (2)$$

ὅπου α εἶναι *ὁ θερμικός συντελεστής τοῦ ἀερίου ὑπό σταθερό ὄγκο*. Μέ τίς μετρήσεις βρήκαμε ὅτι ὁ συντελεστής α εἶναι ὁ *ἴδιος γιά ὅλα τά ἀέρια* καί *ἴσος μέ τό θερμικό συντελεστή τοῦ ἀερίου ὑπό σταθερή πίεση*, καί γι' αὐτό ὁ συντελεστής α ὀνομάζεται γενικά **θερμικός συντελεστής ἀερίων** καί ἡ τιμή του εἶναι

θερμικός συντελεστής ἀερίων	$\alpha = \dfrac{1}{273}$ grad^{-1}

Ἑπομένως καί γιά τή μεταβολή ἀερίου *ὑπό σταθερό ὄγκο* βρίσκουμε ὅτι:

Ὅταν ἕνα ἀέριο θερμαίνεται ὑπό σταθερό ὄγκο κατά 1^0 C, ἡ πίεσή του αὐξάνει κατά τό 1/273 τῆς πιέσεως (p_0) πού ἔχει τό ἀέριο στή θερμοκρασία 0^0 C.

Ἀπό τήν ἐξίσωση (2) βρίσκουμε ὅτι, ὅταν ὁρισμένη μάζα m ἀερίου θερμαίνεται *ὑπό σταθερό ὄγκο* ἀπό 0^0 C σέ θ^0 C, τότε *ἡ πίεση* (p) *τοῦ ἀερίου* στή θερμοκρασία θ^0 C δίνεται ἀπό τόν ἀκόλουθο **νόμο τοῦ Charles**

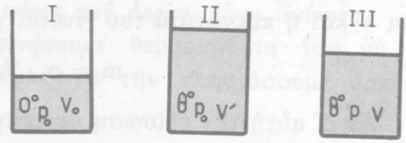
μεταβολή ἀερίου ὑπό σταθερό ὄγκο	$p = p_0 \cdot (1 + \alpha \cdot \theta)$

γ. Τέλεια ἀέρια. Τά *φυσικά ἀέρια* μόνο κατά προσέγγιση ἀκολουθοῦν τούς παραπάνω νόμους. Ὀνομάζουμε *τέλεια* ἤ *ἰδανικά ἀέρια*, ἐκεῖνα πού ἀκολουθοῦν τό νόμο Boyle - Mariotte καί τούς δύο παραπάνω νόμους. Πολλά συνηθισμένα ἀέρια, πού πολύ δύσκολα ὑγροποιοῦνται, συμπεριφέρονται ὡς τέλεια ἀέρια (π.χ. τό ὀξυγόνο, τό ὑδρογόνο, τό ἄζωτο, τό ἥλιο κ.ἄ.).

163. Ἐξίσωση τῶν τέλειων ἀερίων

Εὔκολα μποροῦμε νά βροῦμε ἕνα γενικό νόμο, πού νά ἰσχύει γιά *ὅλες τίς μεταβολές τῶν ἀερίων* (ὑπό σταθερή θερμοκρασία, ὑπό σταθερή πίεση καί ὑπό σταθερό ὄγκο). Μέσα σέ ἕνα δοχεῖο ἔχουμε μιά μάζα m ἀερίου (σχ. 175 I) πού ἔχει

θερμοκρασία 0^0 C
πίεση p_0
ὄγκο V_0



Σχ. 175. Μεταβολή τοῦ ὄγκου καί τῆς πιέσεως τοῦ ἀερίου

1. Θερμαίνουμε τό ἀέριο *ὑπό σταθερή πίεση* ἀπό 0^0 C σέ θ^0 C (σχ. 175 II). Τότε τό ἀέριο ἔχει

θερμοκρασία θ^0 C πίεση p_0 ὄγκο $V' = V_0 \cdot (1 + \alpha \cdot \theta)$

2. Ἔπειτα *ὑπό σταθερή θερμοκρασία* μεταβάλλουμε καί τήν πίεση καί τόν ὄγκο τοῦ ἀερίου καί τότε τό ἀέριο ἔχει

θερμοκρασία θ^0 C πίεση p ὄγκο V

Γι' αὐτή τήν τελευταία μεταβολή τοῦ ἀερίου, ἡ ὁποία ἔγινε *ὑπό σταθερή θερμοκρασία*, ἰσχύει ὁ νόμος Boyle - Mariotte καί ἐπομένως ἔχουμε

$$\boxed{p \cdot V = p_0 \cdot V' \quad \text{ἤ} \quad p \cdot V = p_0 \cdot V_0 \cdot (1 + \alpha \cdot \theta)} \quad (1)$$

Ἡ ἐξίσωση (1) ὀνομάζεται **ἐξίσωση τῶν τέλειων ἀερίων.**

Ἄν ἡ παραπάνω μάζα m τοῦ ἀερίου θερμανθεῖ σέ θερμοκρασία θ_1, τότε ἀποκτᾶ πίεση p_1, ὄγκο V_1 καί ἰσχύει ἡ ἐξίσωση

$$p_1 \cdot V_1 = p_0 \cdot V_0 \cdot (1 + \alpha \cdot \theta_1) \quad (2)$$

Ἀπό τίς ἐξισώσεις (1) καί (2) βρίσκουμε ὅτι εἶναι

$$\boxed{p_0 \cdot V_0 = \frac{p \cdot V}{(1 + \alpha \cdot \theta)} = \frac{p_1 \cdot V_1}{(1 + \alpha \cdot \theta_1)} = \text{σταθ.}}$$

Ὥστε, γιά ὁρισμένη μάζα m ἀερίου *τό πηλίκο τοῦ γινομένου τῆς πιέσεως ἐπί τόν ὄγκο τοῦ ἀερίου διά τοῦ διωνύμου τῆς διαστολῆς εἶναι σταθερό.*

Μεταβολή τῆς πυκνότητας ἀερίου. Μιά μάζα m ἀερίου *σέ κανονικές συνθῆκες*, δηλαδή σέ θερμοκρασία 0^0 C καί ὑπό πίεση $p_0 = 76$ cm Hg, ἔχει ὄγκο V_0 καί πυκνότητα $\rho_0 = m/V_0$. Ἄν ἡ θερμοκρασία τοῦ ἀερίου γίνει θ^0 C, τότε ἡ πίεσή του γίνεται p, ὁ ὄγκος του γίνεται V καί ἡ πυκνότητά του γίνεται $\rho = m/V$. Ἄρα ἔχουμε τή σχέση

$$m = \rho_0 \cdot V_0 = \rho \cdot V$$

Ἄν σ' αὐτή τήν ἐξίσωση ἀντικαταστήσουμε τό V, ἀπό τήν ἐξίσωση τῶν τέλειων ἀερίων βρίσκουμε ὅτι εἶναι

πυκνότητα ἀερίου σέ θ^0 C	$\rho = \rho_0 \cdot \dfrac{p}{p_0 \cdot (1 + \alpha \cdot \theta)}$

164. Ἀπόλυτο μηδέν καί ἀπόλυτη κλίμακα θερμοκρασιῶν

Ἄν ἡ θερμοκρασία ἑνός ἀερίου γίνει $\theta = -273^0$ C, τότε ἀπό τήν ἐξίσωση τῶν τέλειων ἀερίων βρίσκουμε

$$p \cdot V = p_0 \cdot V_0 \cdot \left[1 + \frac{1}{273}\,\text{grad}^{-1} \cdot (-273\,\text{grad})\right] = p_0 \cdot V_0\,(1-1)$$

$$\text{ἄρα} \qquad p \cdot V = 0$$

Ὥστε στή θερμοκρασία -273^0 C τό γινόμενο τῆς πιέσεως ἐπί τόν ὄγκο τοῦ ἀερίου γίνεται ἴσο μέ μηδέν. Ἐπειδή ὅμως δέν μποροῦμε νά δεχτοῦμε ὅτι μηδενίζεται ὁ ὄγκος τοῦ ἀερίου, πρέπει νά δεχτοῦμε ὅτι στή θερμοκρασία -273^0 C *ἡ πίεση τοῦ ἀερίου γίνεται ἴση μέ μηδέν* ($p = 0$, ἄρα $p \cdot V = 0$). Ὥστε σ' αὐτή τή θερμοκρασία δέν μπορεῖ νά ὑπάρξει ὕλη σέ ἀέρια κατάσταση.

Ἡ θερμοκρασία -273^0 C ὀνομάζεται **ἀπόλυτο μηδέν** καί τήν παίρνουμε ὡς ἀρχή μιᾶς κλίμακας θερμοκρασιῶν, πού ὀνομάζεται **ἀπόλυτη κλίμακα θερμοκρασιῶν** ἤ **κλίμακα Kelvin** (^{0}K).

Ἔτσι ἡ θερμοκρασία τοῦ τηκόμενου πάγου ($\theta = 0^0$ C) ἀντιστοιχεῖ σέ *ἀπόλυτη θερμοκρασία* $T = 273^0$ K. Γενικά θερμοκρασία θ^0 C ἀντιστοιχεῖ σέ ἀπόλυτη θερμοκρασία (^{0}K)

$$T = 273^0 + \theta$$

Ἡ πίεση, πού ἐξασκεῖ τό ἀέριο στά τοιχώματα τοῦ δοχείου, εἶναι ἀποτέλεσμα τῆς κινήσεως τῶν μορίων. Ἀφοῦ ὅμως στό ἀπόλυτο μηδέν ἡ πίεση τοῦ ἀερίου γίνεται ἴση μέ μηδέν, πρέπει νά δεχτοῦμε ὅτι σ' αὐτή τή θερμοκρασία *τά μόρια τοῦ ἀερίου εἶναι ἀκίνητα.*

Εἶναι *ἀδύνατο νά πραγματοποιήσουμε* θερμοκρασία ἴση μέ τό ἀπόλυτο μηδέν, κατορθώσαμε ὅμως νά τήν πλησιάσουμε ἀρκετά (φτάσαμε ὥς $0{,}0012^0$ K).

165. Ἄλλη μορφή τῆς ἐξισώσεως τῶν τέλειων ἀερίων

α. Ἐξίσωση τῶν τέλειων ἀερίων σέ συνάρτηση μέ τήν ἀπόλυτη θερμοκρασία. Μιά μάζα m ἀερίου ἔχει θερμοκρασία θ_1^0 C, πίεση p_1 καί ὄγκο V_1. Ἡ ἴδια μάζα τοῦ ἀερίου σέ μιάν ἄλλη θερμοκρασία θ_2^0 C ἔχει πίεση p_2 καί ὄγκο V_2. Αὐτές οἱ δύο *καταστάσεις* τοῦ ἀερίου συνδέονται μεταξύ τους μέ τήν *ἐξίσωση τῶν τέλειων ἀερίων*

$$\frac{p_1 \cdot V_1}{(1 + \alpha \cdot \theta_1)} = \frac{p_2 \cdot V_2}{(1 + \alpha \cdot \theta_2)} = \text{σταθ.} \qquad (1)$$

Οἱ θερμοκρασίες τοῦ ἀερίου στήν ἀπόλυτη κλίμακα θερμοκρασιῶν εἶναι $\theta_1 = T_1 - 273$ καί $\theta_2 = T_2 - 273$. Ἄν στήν ἐξίσωση (1) βάλουμε τίς παραπάνω τιμές τῶν θ_1, θ_2 καί $\alpha = \dfrac{1}{273}$ grad^{-1}, βρίσκουμε ὅτι **ἡ ἐξίσωση τῶν τέλειων ἀερίων** γράφεται

$$\boxed{\frac{p_1 \cdot V_1}{T_1} = \frac{p_2 \cdot V_2}{T_2} = \text{σταθ.} \qquad \text{ἄρα} \qquad \frac{p_1 \cdot V_1}{p_2 \cdot V_2} = \frac{T_1}{T_2}} \qquad (2)$$

Ἡ τελευταία ἐξίσωση φανερώνει ὅτι:

Γιά ὁρισμένη μάζα (m) ἀερίου τό γινόμενο τῆς πιέσεως (p) τοῦ ἀερίου ἐπί τόν ὄγκο του (V) εἶναι ἀνάλογο μέ τήν ἀπόλυτη θερμοκρασία (T) τοῦ ἀερίου.

Μερικές περιπτώσεις.

Ἂν εἶναι $p_1 = p_2$, δηλαδή $p =$ σταθ., τότε $$\frac{V_1}{V_2} = \frac{T_1}{T_2}$$
(μεταβολή ὑπό σταθερή πίεση)

Ἂν εἶναι $V_1 = V_2$, δηλαδή $V =$ σταθ., τότε $$\frac{p_1}{p_2} = \frac{T_1}{T_2}$$
(μεταβολή ὑπό σταθερό ὄγκο)

Ἂν εἶναι $T_1 = T_2$, δηλαδή $T =$ σταθ., τότε $$p_1 \cdot V_1 = p_2 \cdot V_2$$
(μεταβολή ὑπό σταθερή θερμοκρασία)

β. Καταστατική ἐξίσωση τῶν τέλειων ἀερίων. Μιά μάζα m ἀερίου ἔχει μάζα m ἴση μέ *ἕνα γραμμομόριο* (1 gr - mol), πίεση p_0 ἴση μέ τήν κανονική πίεση ($p_0 = 76$ cmHg), θερμοκρασία 0^0 C, δηλαδή $T_0 = 273^0$ K καί ὄγκο (V_0) ἴσο μέ τό γραμμομοριακό ὄγκο ($V_0 = 22{,}4$ lt). Τότε ἰσχύει ἡ ἐξίσωση τῶν τέλειων ἀερίων

$$\frac{p_0 \cdot V_0}{T_0} = \frac{p \cdot V}{T} \quad \text{ἄρα εἶναι} \quad p \cdot V = \frac{p_0 \cdot V_0}{T_0} \cdot T \qquad (3)$$

Ἂν λάβουμε $$\frac{p_0 \cdot V_0}{T_0} = R$$

τότε τό R εἶναι *μιά σταθερή, ἀνεξάρτητη ἀπό τή φύση τοῦ ἀερίου* (γιατί τά μεγέθη p_0, V_0 καί T_0 εἶναι σταθερά). Ἡ σταθερή R ὀνομάζεται *σταθερή τῶν τέλειων ἀερίων*. Ἔτσι ἡ ἐξίσωση (3) γράφεται

$$p \cdot V = R \cdot T \qquad (4)$$

Ἡ παραπάνω ἐξίσωση ἰσχύει *μόνο γιά ἕνα γραμμομόριο τοῦ ἀερίου*. Ἂν τό ἀέριο ἔχει μοριακή μάζα μ, τότε σέ μιά μάζα m τοῦ ἀερίου ὑπάρχει ἀριθμός ν γραμμομορίων ἴσος μέ $\nu = m/\mu$ καί ἡ ἐξίσωση (4) παίρνει τήν ἀκόλουθη γενικότερη μορφή, πού ὀνομάζεται *καταστατική ἐξίσωση τῶν τέλειων ἀερίων*

καταστατική ἐξίσωση τῶν τέλειων ἀερίων	$p \cdot V = \nu \cdot R \cdot T$ ἤ $p \cdot V = \frac{m}{\mu} \cdot R \cdot T$

Ἡ σταθερή R τῶν τέλειων ἀερίων ἔχει τήν τιμή

$$\text{σταθερή τέλειων ἀερίων} \quad R = 8{,}31 \, \frac{\text{Joule}}{\text{gr-mol} \cdot \text{grad}}$$

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

166. Πόσο ἐπιμηκύνεται μιά ράβδος σιδήρου, μήκους $l_0 = 20$ m, ὅταν θερμαίνεται ἀπό -15^0 C σέ 40^0 C; $\gamma = 12 \cdot 10^{-6}$ grad^{-1}.

167. Πόσο μῆκος l_0 ἔχει μιά ράβδος ἀπό νικέλιο σέ θερμοκρασία 0^0 C, ἄν τό μῆκος της σέ θερμοκρασία 18^0 C εἶναι $l = 20$ cm; $\gamma = 13 \cdot 10^{-6}$ grad^{-1}.

168. Μιά γυάλινη ράβδος σέ θερμοκρασία 0^0 C ἔχει μῆκος $l_1 = 412{,}5$ mm καί ὅταν θερμαίνεται σέ $98{,}5^0$ C ἐπιμηκύνεται κατά $\Delta l = 0{,}329$ mm. Πόσος εἶναι ὁ συντελεστής γραμμικῆς διαστολῆς (γ) τοῦ γυαλιοῦ;

169. Ἕνας μεταλλικός κανόνας εἶναι βαθμολογημένος σέ 0^0 C. Σέ θερμοκρασία 20^0 C μέ αὐτό τόν κανόνα μετρᾶμε τό μῆκος μιᾶς ράβδου καί τό βρίσκουμε ἴσο μέ $l = 80$ cm. Πόσο εἶναι τό ἀκριβές μῆκος τῆς ράβδου; Συντελεστής γραμμικῆς διαστολῆς τοῦ κανόνα $\gamma = 19 \cdot 10^{-6}$ grad^{-1}.

170. Δύο ράβδοι, ἡ μιά ἀπό γυαλί καί ἡ ἄλλη ἀπό χάλυβα, ἔχουν σέ 0^0 C τό ἴδιο μῆκος l_0, ἐνῶ σέ 100^0 C τά μήκη τῶν δύο ράβδων διαφέρουν κατά 1 mm. Πόσο μῆκος ἔχουν οἱ ράβδοι σέ 0^0 C;
γυαλί: $\gamma_\Gamma = 8 \cdot 10^{-6}$ grad^{-1}, χάλυβας: $\gamma_X = 12 \cdot 10^{-6}$ grad^{-1}

171. Μιά τετράγωνη πλάκα ἀπό χαλκό ἔχει σέ 0^0 C πλευρά $\alpha = 0{,}8$ m. Πόσο αὐξάνει τό ἐμβαδό τῆς πλάκας, ὅταν ἡ θερμοκρασία της αὐξάνει ἀπό 5^0 C σέ 45^0 C; Χαλκός: $\gamma = 14 \cdot 10^{-6}$ grad^{-1}.

172. Ἕνας κυκλικός δίσκος ἀπό χαλκό ἔχει σέ 0^0 C διάμετρο $l_0 = 100$ mm. Πόση πρέπει νά γίνει ἡ θερμοκρασία τοῦ δίσκου, ὥστε ἡ διάμετρός του νά αὐξηθεῖ κατά $\Delta l = 1$ mm; Χαλκός: $\gamma = 14 \cdot 10^{-6}$ grad^{-1}.

173. Μιά σφαίρα ἀπό σίδηρο ἔχει σέ 0^0 C διάμετρο $l_0 = 19$ mm. Πόση πρέπει νά γίνει ἡ θερμοκρασία τῆς σφαίρας, ὥστε αὐτή νά μή περνάει ἀπό μεταλλικό δακτύλιο, πού ἡ διάμετρός του εἶναι $l = 19{,}04$ mm; Σίδηρος: $\gamma = 12 \cdot 10^{-6}$ grad^{-1}.

174. Ἕνα κομμάτι χαλαζία ἔχει σέ 0^0 C ὄγκο V_0. Πόσο πρέπει νά αὐξηθεῖ ἡ θερμοκρασία τοῦ χαλαζία, ὥστε ὁ ὄγκος του νά αὐξηθεῖ κατά $1\,^0/_{00}$; Χαλαζίας: $\kappa = 18 \cdot 10^{-7}$ grad^{-1}.

175. Μιά γυάλινη φιάλη ἔχει σέ 10^0 C ὄγκο $V_0 = 100$ cm^3. Πόσο ὄγκο ἔχει σέ 100^0 C; Γυαλί: $\kappa = 24 \cdot 10^{-6}$ grad^{-1}.

176. Σέ 18^0 C ἡ πυκνότητα τοῦ ὑδραργύρου εἶναι $\rho_{18} = 13{,}551$ gr/cm^3. Πόση εἶναι ἡ πυκνότητά του (ρ_0) σέ 0^0 C; Σέ ποιά θερμοκρασία (θ) ἡ πυκνότητα τοῦ ὑδραργύρου εἶναι ἀκριβῶς $\rho_\theta = 13{,}60$ gr/cm^3; $\kappa = 181 \cdot 10^{-6}$ grad^{-1}.

177. Σέ 0^0 C ἡ πυκνότητα ἑνός ὑγροῦ εἶναι $\rho_0 = 0{,}92$ gr/cm^3 καί σέ 100^0 C εἶναι $\rho_{100} = 0{,}81$ gr/cm^3. Πόσος εἶναι ὁ συντελεστής διαστολῆς (κ) τοῦ ὑγροῦ;

178. Ἕνας γυάλινος κυλινδρικός σωλήνας σέ 0^0 C ἔχει μῆκος $l_\Gamma = 1$ m καί τό ἐμβαδό τῆς τομῆς του εἶναι $S_\Gamma = 1$ cm^2. Ὁ σωλήνας εἶναι κατακόρυφος καί περιέχει ὑδράργυρο, πού σέ 0^0 C σχηματίζει στήλη ὕψους $l_Y = 0{,}96$ m. Σέ ποιά θερμοκρασία τό δοχεῖο θά εἶναι γεμάτο μέ ὑδράργυρο; Γυαλί: $\kappa_\Gamma = 24 \cdot 10^{-6}$ grad^{-1}. Ὑδράργυρος: $\kappa_Y = 181 \cdot 10^{-6}$ grad^{-1}.

179. Ἕνα γυάλινο δοχεῖο σέ 0^0 C εἶναι τελείως γεμάτο μέ ὑδράργυρο, πού ἔχει μάζα $m_0 = 500$ gr. Πόση πρέπει νά γίνει ἡ θερμοκρασία τοῦ συστήματος, ὥστε νά χυθοῦν ἀπό τό δοχεῖο 10 gr ὑδραργύρου; Πυκνότητα ὑδραργύρου σέ 0^0 C: $\rho_0 = 13{,}6$ gr/cm^3.
Γυαλί: $\kappa_\Gamma = 27 \cdot 10^{-6}$ grad^{-1}. Ὑδράργυρος: $\kappa_Y = 181 \cdot 10^{-6}$ grad^{-1}.

180. Μιά μάζα ἀέρα ἔχει σέ 0^0 C ὄγκο $V_0 = 200$ cm^3. Ἄν ἡ μάζα αὐτή θερμανθεῖ ὑπό σταθερή πίεση, σέ ποιά θερμοκρασία ὁ ὄγκος της διπλασιάζεται;

181. Μιά μάζα ὑδρογόνου ἔχει σέ 17^0 C ὄγκο $V_{17} = 4$ lt. Τό ἀέριο θερμαίνεται ὑπό σταθερή πίεση σέ 57^0 C. Πόσος γίνεται ὁ ὄγκος τοῦ ἀερίου;

182. Ἀέριο ἔχει σέ -13^0 C ὄγκο $V_1 = 60\ cm^3$. Τό ἀέριο θερμαίνεται ὑπό σταθερή πίεση σέ 117^0 C. Πόσος γίνεται ὁ ὄγκος του (V);

183. Μιά μάζα ὀξυγόνου ἔχει σέ 0^0 C ὄγκο $V_0 = 40\ cm^3$ καί πίεση $p_0 = 76$ cm Hg. Τό ἀέριο θερμαίνεται σέ 30^0 C καί ἡ πίεσή του γίνεται $p_1 = 70$ cm Hg. Πόσος εἶναι τότε ὁ ὄγκος (V_1) τοῦ ἀερίου;

184. Σέ 27^0 C καί ὑπό πίεση $p_1 = 762$ mm Hg ἕνα ἀέριο ἔχει ὄγκο $V_1 = 35\ cm^3$. Θερμαίνουμε τό ἀέριο καί τότε ἡ πίεσή του γίνεται $p_2 = 760$ mm Hg καί ὁ ὄγκος του γίνεται $V_2 = 38\ cm^3$. Πόση εἶναι ἡ θερμοκρασία τοῦ ἀερίου;

185. Μιά μάζα ἀζώτου σέ 35^0 C ἔχει πίεση $p_1 = 78$ cm Hg καί ὄγκο $V_1 = 2\ m^3$. Πόσο ὄγκο (V_0) ἔχει τό ἀέριο σέ κανονικές συνθῆκες;

186. Μιά μάζα ὑδρογόνου ἔχει πίεση $p_1 = 2$ at, ὄγκο $V_1 = 3$ lt καί ἀπόλυτη θερμοκρασία $T_1 = 321^0$ K. Τό ἀέριο ἀποκτᾶ πίεση $p_2 = 4$ at, ὄγκο $V_2 = 2$ lt καί ἀπόλυτη θερμοκρασία T_2. Νά ὑπολογιστεῖ ἡ θερμοκρασία T_2.

Θερμιδομετρία

166. Μονάδες θερμότητας

Ἡ θερμότητα εἶναι μιά μορφή ἐνέργειας καί μποροῦμε νά τή μετρήσουμε μέ τίς γνωστές μονάδες ἐνέργειας, π.χ. στό σύστημα MKS σέ Joule. Συνήθως τή θερμότητα τή μετρᾶμε μέ τή *μονάδα*, πού ὀνομάζεται **θερμίδα** (calorie, 1 cal) καί ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

Μία θερμίδα (1 cal) εἶναι ἡ θερμότητα, πού χρειάζεται γιά νά αὐξηθεῖ ἡ θερμοκρασία ἑνός γραμμαρίου (1 gr) νεροῦ κατά 1^0 C (ἀπό $14{,}5^0$ C σέ $15{,}5^0$ C).

Στήν πράξη χρησιμοποιοῦμε καί τή μεγαλύτερη μονάδα θερμότητας, πού ὀνομάζεται *χιλιοθερμίδα* (1 kcal) καί εἶναι 1 kal = 1000 cal.

Ἡ μέτρηση τῆς θερμότητας *(Θερμιδομετρία)* στηρίζεται στήν ἀκόλουθη ἀρχή, πού τήν βρήκαμε πειραματικῶς:

Ἡ θερμότητα, πού παίρνει τό σῶμα κατά μιά μεταβολή του, ἀποβάλλεται ὁλόκληρη ἀπό τό σῶμα, ὅταν συμβαίνει ἡ ἀντίστροφη μεταβολή του.

Ἔτσι π.χ. τό ἕνα γραμμάριο νεροῦ (1 gr), ὅταν θερμαίνεται ἀπό 15^0 C σέ 30^0 C παίρνει θερμότητα ἴση μέ 15 cal, καί ὅταν ψύχεται ἀπό 30^0 C σέ 15^0 C ἀποβάλλει θερμότητα ἴση μέ 15 cal, ὅση δηλαδή πῆρε κατά τήν πρώτη μεταβολή του.

167. Θεμελιώδης ἐξίσωση τῆς Θερμιδομετρίας

Μέ τό πείραμα βρήκαμε ὅτι:

Ἡ θερμότητα (Q), πού παίρνει ἕνα σῶμα, ὅταν ἡ θερμοκρασία του ὑψώνεται, εἶναι ἀνάλογη μέ τή μάζα (m) τοῦ σώματος, ἀνάλογη μέ τή μεταβολή τῆς θερμοκρασίας ($\theta_2 - \theta_1$) τοῦ σώματος καί ἐξαρτᾶται ἀπό τό ὑλικό τοῦ σώματος.

θεμελιώδης ἐξίσωση τῆς Θερμιδομετρίας	$Q = c \cdot m \cdot (\theta_2 - \theta_1)$

(1)

ὅπου c εἶναι μιά σταθερή, πού ὀνομάζεται **εἰδική θερμότητα** καί ἐξαρτᾶται ἀπό τό ὑλικό τοῦ σώματος.

Μονάδα εἰδικῆς θερμότητας. Ἄν λύσουμε τήν ἐξίσωση (1) ὡς πρός c, ἔχουμε τήν ἐξίσωση

$$c = \frac{Q}{m \cdot (\theta_2 - \theta_1)} \qquad (2)$$

Ὅταν στήν ἐξίσωση αὐτή βάλουμε $Q = 1$ cal, $m = 1$ gr καί $(\theta_2 - \theta_1) = 1^0\ C = 1$ grad, βρίσκουμε τή *μονάδα εἰδικῆς θερμότητας*, πού εἶναι

$$\text{μονάδα εἰδικῆς θερμότητας} \quad 1\ \frac{\text{cal}}{\text{gr} \cdot \text{grad}}$$

καί διαβάζεται 1 θερμίδα κατά γραμμάριο καί βαθμό.

Ἄν στήν ἐξίσωση (2) βάλουμε $m = 1$ gr καί $(\theta_2 - \theta_1) = 1$ grad, βρίσκουμε

$$c = \frac{Q\ \text{cal}}{1\ \text{gr} \cdot 1\ \text{grad}},$$

Ὥστε *ἡ εἰδική θερμότητα* (c) ἑνός ὑλικοῦ εἶναι ἡ θερμότητα πού πρέπει νά πάρει τό 1 gr αὐτοῦ τοῦ ὑλικοῦ, γιά νά ὑψωθεῖ ἡ θερμοκρασία του κατά 1^0 C.

Εἰδικές θερμότητες μερικῶν στερεῶν καί ὑγρῶν
(σέ $cal \cdot gr^{-1} \cdot grad^{-1}$)

Στερεά		Ὑγρά	
Πάγος	0,500	Νερό	1,00
Ἔδαφος	0,220	Οἰνόπνευμα	0,58
Μπετόν	0,210	Γλυκερίνη	0,57
Σίδηρος	0,111	Πετρέλαιο	0,50
Μόλυβδος	0,031	Ὑδράργυρος	0,03

168. Θερμοχωρητικότητα σώματος

Ἕνα σῶμα, (π.χ. ἕνα ποτήρι ἀπό ἀργίλιο) ἔχει μάζα m καί εἰδική θερμότητα c. Ὀνομάζουμε **θερμοχωρητικότητα** τοῦ σώματος τό γινόμενο τῆς μάζας (m) τοῦ σώματος ἐπί τήν εἰδική θερμότητά του (c). Ὥστε:

$$\text{θερμοχωρητικότητα σώματος} \quad m \cdot c$$

Ἀπό τήν ἐξίσωση τῆς θερμιδομετρίας βρίσκουμε ὅτι εἶναι

$$m \cdot c = \frac{Q}{(\theta_2 - \theta_1)} \qquad (1)$$

Ἄν εἶναι $Q = 1$ cal καί $(\theta_2 - \theta_1) = 1$ grad, τότε βρίσκουμε ὅτι *μονάδα θερμοχωρητικότητας εἶναι ἡ 1 θερμίδα κατά βαθμό*

$$\text{μονάδα θερμοχωρητικότητας} \quad 1 \frac{cal}{grad}$$

Ὅταν στήν ἐξίσωση (1) βάλουμε $(\theta_2 - \theta_1) = 1$ grad, βρίσκουμε

$$m \cdot c = \frac{Q \, cal}{1 \, grad}$$

Ὥστε *ἡ θερμοχωρητικότητα* $(m \cdot c)$ ἑνός σώματος εἶναι ἡ θερμότητα πού πρέπει νά πάρει τό σῶμα, γιά νά ὑψωθεῖ ἡ θερμοκρασία του κατά 1^0 C.

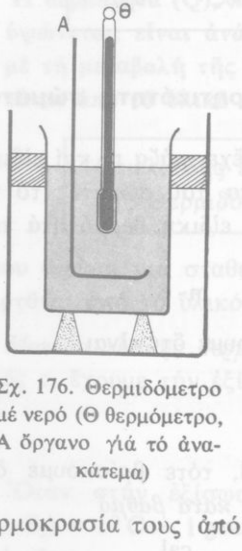
Παράδειγμα. Γιά τό ἀργίλιο εἶναι $c = 0{,}214 \dfrac{\text{cal}}{\text{gr} \cdot \text{grad}}$

Ἕνα ποτήρι ἀπό ἀργίλιο, πού ἔχει μάζα m = 100 gr, ἔχει θερμοχωρητικότητα

$$m \cdot c = 0{,}214 \frac{\text{cal}}{\text{gr} \cdot \text{grad}} \cdot 100\,\text{gr} \quad \text{καί} \quad m \cdot c = 21{,}4 \frac{\text{cal}}{\text{grad}}$$

169. Μέτρηση τῆς εἰδικῆς θερμότητας

Γιά νά μετρᾶμε ποσότητες θερμότητας, χρησιμοποιοῦμε εἰδικά ὄργανα, πού ὀνομάζονται *θερμιδόμετρα*. Τό σχῆμα 176 δείχνει ἕνα ἁπλό θερμιδόμετρο, πού ἀποτελεῖται ἀπό μεταλλικό δοχεῖο, μέσα στό ὁποῖο ὑπάρχει νερό *(θερμιδόμετρο μέ νερό)*. Τό δοχεῖο προφυλάγεται ἀπό τίς ἀνταλλαγές θερμότητας μέ τό περιβάλλον (μόνωση μέ φελλό, τοιχώματα γυαλιστερά). Μέσα στό νερό βυθίζεται θερμόμετρο (Θ) καί ὄργανο (Α) γιά νά ἀνακατεύουμε.



Σχ. 176. Θερμιδόμετρο μέ νερό (Θ θερμόμετρο, Α ὄργανο γιά τό ἀνακάτεμα)

Τό δοχεῖο ἔχει μάζα m_Δ, εἰδική θερμότητα c_Δ καί τό νερό ἔχει μάζα m_N καί εἰδική θερμότητα c_N. Στήν ἀρχή τό σύστημα δοχεῖο - νερό ἔχει θερμοκρασία $\theta_{\alpha\rho\chi}$. Ἄν στό θερμιδόμετρο προσφέρουμε *θερμότητα* Q, τό σύστημα θερμαίνεται καί ἀποκτᾶ θερμοκρασία $\theta_{\tau\varepsilon\lambda}$. Ἡ θερμότητα Q κατανέμεται στό δοχεῖο καί στό νερό, γιά νά ὑψωθεῖ ἡ θερμοκρασία τους ἀπό $\theta_{\alpha\rho\chi}$ σέ $\theta_{\tau\varepsilon\lambda}$. Ἄρα ἔχουμε τήν ἐξίσωση

$$Q = c_\Delta \cdot m_\Delta \cdot (\theta_{\tau\varepsilon\lambda} - \theta_{\alpha\rho\chi}) + c_N \cdot m_N \cdot (\theta_{\tau\varepsilon\lambda} - \theta_{\alpha\rho\chi}) \quad \text{ἤ}$$

$$\left.\begin{array}{l}\text{θερμότητα}\\ \text{πού πῆραν}\\ \text{δοχεῖο - νερό}\end{array}\right\} \quad Q = (c_\Delta \cdot m_\Delta + c_N \cdot m_N) \cdot (\theta_{\tau\varepsilon\lambda} - \theta_{\alpha\rho\chi}) \qquad (1)$$

α. Μέτρηση τῆς εἰδικῆς θερμότητας στερεοῦ. Ἕνα στερεό σῶμα ἔχει μάζα m_Σ καί ἄγνωστη εἰδική θερμότητα c_Σ. Θερμαίνουμε τό σῶμα σέ θερμοκρασία θ_Σ καί τό βάζουμε μέσα στό θερμιδόμετρο, πού ἔχει ἀρχική θερμοκρασία $\theta_{\alpha\rho\chi}$. Τό σῶμα παραχωρεῖ θερμότητα

Q στό σύστημα δοχεῖο - νερό καί ὅταν ἀποκατασταθεῖ θερμική ἰσορροπία, τό νέο σύστημα δοχεῖο - νερό - σῶμα ἔχουν τήν ἴδια θερμοκρασία $\theta_{\tau\varepsilon\lambda}$. Ὥστε ἡ θερμότητα, πού *ἔφυγε ἀπό τό σῶμα* εἶναι

$$\left.\begin{array}{l}\text{θερμότητα}\\ \text{πού ἔδωσε}\\ \text{τό στερεό}\end{array}\right\}\quad Q = c_\Sigma \cdot m_\Sigma \cdot (\theta_\Sigma - \theta_{\tau\varepsilon\lambda}) \qquad (2)$$

Τόση εἶναι ἡ θερμότητα, πού *πῆρε τό σύστημα δοχεῖο - νερό* καί ἡ ὁποία δίνεται ἀπό τήν ἐξίσωση (1). Ἄν ἐξισώσουμε τά δεύτερα μέλη τῶν ἐξισώσεων (1) καί (2), βρίσκουμε μιά ἐξίσωση, ἀπό τήν ὁποία ὑπολογίζουμε τήν εἰδική θερμότητα c_Σ τοῦ σώματος. Ἡ μέθοδος πού ἐφαρμόσαμε λέγεται *μέθοδος τῶν μιγμάτων*.

β. Μέτρηση τῆς εἰδικῆς θερμότητας ὑγροῦ. Μέσα στό θερμιδόμετρο ἀντί γιά νερό βάζουμε μάζα m_Y ἀπό τό ὑγρό, πού θέλουμε νά βροῦμε τήν ἄγνωστη εἰδική θερμότητά του c_Y. Βυθίζουμε πάλι μέσα στό ὑγρό ἕνα θερμό στερεό σῶμα πού ἔχει μάζα m_Σ, γνωστή εἰδική θερμότητα c_Σ καί θερμοκρασία θ_Σ. Ἔτσι χρησιμοποιώντας τίς ἐξισώσεις (1) καί (2) ὑπολογίζουμε τήν ἄγνωστη εἰδική θερμότητα c_Y τοῦ ὑγροῦ.

γ. Συμπεράσματα γιά τήν εἰδική θερμότητα τῶν στερεῶν καί ὑγρῶν. Ἀπό τή μέτρηση τῆς εἰδικῆς θερμότητας βρήκαμε ὅτι ὅλα τά στερεά καί ὑγρά ἔχουν εἰδική θερμότητα *μικρότερη* ἀπό τή μονάδα εἰδικῆς θερμότητας. Μόνο *τό νερό* ἔχει εἰδική θερμότητα ἴση μέ $1\ \text{cal} \cdot \text{gr}^{-1} \cdot \text{grad}^{-1}$, δηλαδή ἔχει *τή μεγαλύτερη* εἰδική θερμότητα ἀπό ὅλα τά στερεά καί τά ὑγρά. Αὐτή ἡ ἰδιότητα τοῦ νεροῦ ἔχει ἰδιαίτερη σημασία, γιατί *ἡ μεγάλη θερμοχωρητικότητα* τῶν θαλασσῶν καί τῶν λιμνῶν ἐξασκεῖ σημαντική ἐπίδραση στό κλίμα τῶν γειτονικῶν τόπων. Ἡ θερμοκρασία τῆς θάλασσας μεταβάλλεται πολύ ἀργότερα ἀπό ὅσο μεταβάλλεται ἡ θερμοκρασία τῆς ξηρᾶς, πού ἔχει πολύ μικρότερη εἰδική θερμότητα ($0{,}220\ \text{cal} \cdot \text{gr}^{-1} \cdot \text{grad}^{-1}$).

170. Εἰδικές θερμότητες τῶν ἀερίων

Ὅταν 1 gr ἀερίου θερμαίνεται κατά 1^0 C *ὑπό σταθερό ὄγκο*, τότε ἀπορροφᾶ ὁρισμένη θερμότητα, πού ὀνομάζεται **εἰδική θερμότητα τοῦ ἀερίου ὑπό σταθερό ὄγκο** (c_v).

Ὅταν ὅμως 1gr τοῦ ἴδιου ἀερίου θερμαίνεται κατά 1^0 C *ὑπό σταθερή πίεση*, τότε ὁ ὄγκος τοῦ ἀερίου αὐξάνει καί ἐπομένως τό ἀέριο παράγει ἔργο. Σ' αὐτή τήν περίπτωση τό 1 gr τοῦ ἀερίου ἀπορροφᾶ *μεγαλύτερη* θερμότητα, πού ὀνομάζεται **εἰδική θερμότητα τοῦ ἀερίου ὑπό σταθερή πίεση** (c_p).

Ὥστε κάθε ἀέριο ἔχει **δύο εἰδικές θερμότητες.** Ἀπό αὐτές ἡ εἰδική θερμότητα ὑπό σταθερή πίεση (c_p) μπορεῖ νά προσδιοριστεῖ πειραματικά, ἐνῶ ἡ εἰδική θερμότητα ὑπό σταθερό ὄγκο (c_v) προσδιορίζεται ἔμμεσα ἀπό τό λόγο $\gamma = \frac{c_p}{c_v}$ τῶν δύο εἰδικῶν θερμοτήτων τοῦ ἀερίου.

Γιά τίς δύο εἰδικές θερμότητες τῶν ἀερίων καταλήγουμε στά ἑξῆς συμπεράσματα:

I. Σέ ὅλα τά ἀέρια ἡ εἰδική θερμότητα ὑπό σταθερή πίεση (c_p) εἶναι μεγαλύτερη ἀπό τήν εἰδική θερμότητα ὑπό σταθερό ὄγκο (c_v).
II. Ὁ λόγος $\gamma = c_p/c_v$ τῶν δύο εἰδικῶν θερμοτήτων τῶν ἀερίων ἔχει ὁρισμένες τιμές, πού καθεμιά ἀντιστοιχεῖ σέ ὁρισμένο ἀριθμό ἀτόμων μέσα στό μόριο.

	μονατομικά ἀέρια	$\gamma = 1,66$
$c_p > c_v$	διατομικά ἀέρια	$\gamma = 1,41$
	τριατομικά ἀέρια	$\gamma = 1,33$

Εἰδικές θερμότητες ἀερίων
(σέ cal·gr^{-1}·grad^{-1})

Ἀέριο		c_p	c_v	c_p/c_v
Ἥλιο	He	1,250	0,755	1,66
Ἀργό	A	0,127	0,077	1,65
Ὑδρογόνο	H_2	3,140	2,410	1,41
Ὀξυγόνο	O_2	0,218	0,156	1,40
Διοξ. ἄνθρακα	CO_2	0,202	0,156	1,30
Ὑδρατμοί	H_2O	0,379	0,296	1,29

171. Πηγές θερμότητας

Γιά τούς κατοίκους τῆς Γῆς ἡ μεγαλύτερη φυσική πηγή θερμότητας εἶναι ὁ Ἥλιος. Στήν πράξη παίρνουμε θερμότητα ἀπό τό ἠλεκτρικό ρεῦμα κυρίως ὅμως ἀπό τήν καύση πολλῶν ὑλικῶν, πού γενικά τά ὀνομάζουμε *καύσιμα* (γαιάνθρακας, πετρέλαιο, ξύλο, ἀκετυλένιο κ.ἄ.). Ὀνομάζουμε *θερμότητα καύσεως* ἑνός καύσιμου ὑλικοῦ τή θερμότητα πού ἐλευθερώνεται, ὅταν καίγεται τελείως 1 gr ἀπό αὐτό τό ὑλικό.

Οἱ τροφές, πού βάζουμε μέσα στόν ὀργανισμό μας, καίγονται ἀργά (ὀξείδωση) καί τότε ἐλευθερώνεται *θερμότητα*, πού εἶναι ἀπαραίτητη γιά τή διατήρηση τῆς ζωῆς. Σέ κάθε εἶδος τροφῆς ἀντιστοιχεῖ ὁρισμένη θερμότητα καύσεως (βλ. πίνακα).

Μερικές θερμότητες καύσεως

(σέ cal/gr)

Καύσιμο ὑλικό		Εἶδος τροφῆς	
Ὑδρογόνο	34 000	Ἐλαιόλαδο	9 000
Πετρέλαιο	11 300	Βούτυρο (νωπό)	7 600
Βενζίνη	10 500	Ζάχαρη	4 000
Ἀνθρακίτης	8 500	Τυρί	3 900
Λιθάνθρακας	7 600	Ρύζι	3 300
Κώκ	7 000	Ψωμί ἄσπρο	2 580
Οἰνόπνευμα	7 000	Φασόλια	2 570
Λιγνίτης	5 000	Κρέας	1 500 - 3 000

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

187. Ἀναμιγνύουμε νερό, πού ἔχει μάζα $m_1 = 200$ gr καί θερμοκρασία $\theta_1 = 10^0$ C μέ νερό, πού ἔχει μάζα $m_2 = 500$ gr καί θερμοκρασία $\theta_2 = 45^0$ C. Ποιά εἶναι ἡ τελική θερμοκρασία τοῦ μίγματος;

188. Πόση μάζα m_1 νεροῦ θερμοκρασίας $\theta_1 = 17^0$ C καί πόση μάζα m_2 νεροῦ θερμοκρασίας $\theta_2 = 80^0$ C πρέπει νά ἀναμίξουμε, γιά νά πάρουμε μάζα $m = 50$ kgr νεροῦ θερμοκρασίας $\theta = 35^0$ C;

189. Μέσα σέ γλυκερίνη, πού ἔχει θερμοκρασία $\theta_1 = 14{,}5^0$ C, ρίχνουμε ἕνα κομμάτι ψευδαργύρου πού ἔχει θερμοκρασία $\theta_2 = 98{,}3^0$C. Ἡ μάζα καί τῶν δύο σωμάτων εἶναι $m = 400$ gr καί ἡ τελική θερμοκρασία τοῦ μίγματος εἶναι $\theta = 19{,}6^0$ C. Νά ὑπολογιστεῖ ἡ μάζα m_Γ τῆς γλυκερίνης καί ἡ μάζα m_ψ τοῦ ψευδαργύρου. Εἰδικές θερμότητες

γλυκερίνης $c_\Gamma = 0{,}57 \text{ cal}\cdot\text{gr}^{-1}\cdot\text{grad}^{-1}$
ψευδαργύρου $c_\Psi = 0{,}092 \text{ cal}\cdot\text{gr}^{-1}\cdot\text{grad}^{-1}$

190. Ἕνα θερμιδόμετρο ἀπό χαλκό ἔχει μάζα $m_\Theta = 200$ gr καί περιέχει πετρέλαιο, πού ἔχει μάζα $m_\Pi = 300$ gr. Ἡ ἀρχική θερμοκρασία τῶν δύο σωμάτων εἶναι $\theta_0 = 18{,}5^0$ C. Μέσα στό θερμιδόμετρο βάζουμε μιά μάζα μολύβδου $m_M = 100$ gr καί θερμοκρασίας $\theta_1 = 100^0$ C. Ἡ τελική θερμοκρασία τοῦ μίγματος εἶναι $\theta = 20^0$ C. Νά βρεθεῖ ἡ εἰδική θερμότητα c_Π τοῦ πετρελαίου. Εἰδικές θερμότητες:
χαλκοῦ $c_X = 0{,}092 \text{ cal}\cdot\text{gr}^{-1}\cdot\text{grad}^{-1}$,
μολύβδου $c_M = 0{,}032 \text{ cal}\cdot\text{gr}\cdot\text{grad}^{-1}$.

191. Ἕνα θερμιδόμετρο περιέχει νερό, πού ἔχει μάζα $m_1 = 210$ gr καί θερμοκρασία $\theta_1 = 11{,}3^0$ C. Προσθέτουμε νερό, πού ἔχει μάζα $m_2 = 245$ gr καί θερμοκρασία $\theta_2 = 31{,}5^0$ C. Ἡ τελική θερμοκρασία τοῦ συστήματος γίνεται $\theta = 21{,}7^0$ C. Πόση εἶναι ἡ θερμοχωρητικότητα (K) τοῦ θερμιδομέτρου;

192. Ἕνα θερμόμετρο ἔχει θερμοχωρητικότητα $K = 1{,}84$ cal/grad. Βυθίζουμε τό θερμόμετρο μέσα σέ νερό θερμοκρασίας $\theta_1 = 73{,}6^0$ C καί ἔπειτα τό φέρνουμε μέσα σέ θερμιδόμετρο πού ἔχει ἀρχική θερμοκρασία $\theta_0 = 14{,}5^0$ C καί θερμοχωρητικότητα $K_0 = 90{,}5$ cal/grad. Τί θερμοκρασία θά δείχνει τό θερμόμετρο, ὅταν ἀποκατασταθεῖ θερμική ἰσορροπία;

193. Νά βρεθεῖ πόσος ὄγκος σιδήρου ἔχει τόση θερμοχωρητικότητα, ὅση ἔχει καί ἕνα λίτρο νεροῦ. Ἡ εἰδική θερμότητα (c) καί ἡ πυκνότητα (ρ) εἶναι:

νεροῦ $c_N = 1 \text{ cal}\cdot\text{gr}^{-1}\cdot\text{grad}^{-1}$ $\rho_N = 1 \text{ gr/cm}^3$
σιδήρου $c_\Sigma = 0{,}12 \text{ cal}\cdot\text{gr}^{-1}\cdot\text{grad}^{-1}$ $\rho_\Sigma = 7{,}5 \text{ gr/cm}^3$

194. Γιά νά μετρήσουμε τή θερμοκρασία ($\theta_{\varphi\lambda}$) τῆς φλόγας τοῦ φωταερίου, κάνουμε τό ἑξῆς πείραμα: Θερμαίνουμε στή φλόγα ἕνα κομμάτι σιδήρου, πού ἔχει μάζα $m_\Sigma = 6{,}85$ gr, καί ἔπειτα τό φέρνουμε μέσα σέ χάλκινο θερμιδόμετρο. Τότε ἡ θερμοκρασία τοῦ θερμιδομέτρου αὐξάνει ἀπό $\theta_0 = 18{,}4^0$ C σέ $\theta = 21{,}3^0$ C. Τό δοχεῖο ἔχει μάζα $m_\Delta = 152{,}8$ gr καί τό νερό ἔχει μάζα $m_N = 300$ gr. Ἡ εἰδική θερμότητα τοῦ χαλκοῦ εἶναι $c_X = 0{,}092\ \text{cal}\cdot\text{gr}^{-1}\cdot\text{grad}^{-1}$.

Μεταβολές καταστάσεως τῶν σωμάτων

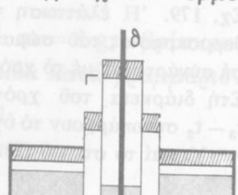
172. Οἱ μεταβολές καταστάσεως

Ξέρουμε ὅτι ἡ θερμότητα, πού παίρνει ἕνα στερεό ἤ ὑγρό, μπορεῖ νά προκαλέσει *τή μεταβολή* τοῦ στερεοῦ σέ ὑγρό ἤ τοῦ ὑγροῦ σέ ἀέριο. Ἀντίστροφα, ὅταν ἕνα ἀέριο ἤ ὑγρό ψύχεται, τότε ἡ ἀπώλεια θερμότητας μπορεῖ νά προκαλέσει *τή μεταβολή* τοῦ ἀερίου σέ ὑγρό ἤ τοῦ ὑγροῦ σέ στερεό.

173. Τήξη καί πήξη

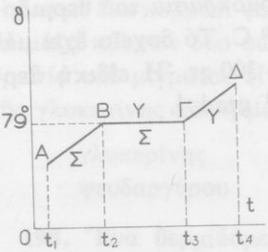
Ὀνομάζεται **τήξη** ἡ μεταβολή ἑνός στερεοῦ σέ ὑγρό, ἡ ὁποία συμβαίνει, ὅταν τό στερεό προσλάβει θερμότητα. Τό ἀντίστροφο φαινόμενο ὀνομάζεται **πήξη** καί συμβαίνει, ὅταν τό ὑγρό χάσει θερμότητα.

Ἡ τήξη δέ γίνεται μέ τόν ἴδιο τρόπο σέ ὅλα τά σώματα. Τά *κρυσταλλικά σώματα* (πάγος, ναφθαλίνη κ.ἄ.) μεταβαίνουν ἀπότομα ἀπό τή στερεή στήν ὑγρή κατάσταση. Ἄλλα ὅμως σώματα (γυαλί, κερί, σίδηρος κ.ἄ.) μεταβαίνουν σιγά - σιγά ἀπό τή στερεή στήν ὑγρή κατάσταση καί περνοῦν ἀπό μιά ἐνδιάμεση κατάσταση πού ἔχει πλαστικότητα. Θά ἐξετάσουμε τήν τήξη τῶν κρυσταλλικῶν σωμάτων *(κρυσταλλική τήξη)*.



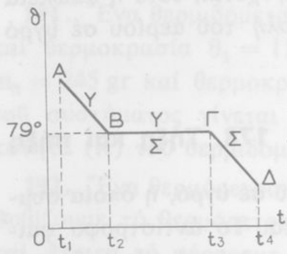
Σχ. 177. Προσδιορισμός τῆς θερμοκρασίας τήξεως

α. Νόμοι τῆς τήξεως. Μέσα σέ δοκιμαστικό σωλήνα Γ (σχ. 177)



Σχ. 178. Ἡ αὔξηση τῆς θερμοκρασίας τοῦ σώματος σέ συνάρτηση μέ τό χρόνο. Στή διάρκεια τοῦ χρόνου $t_3 - t_2$ συνυπάρχουν τό ὑγρό (Υ) καί τό στερεό (Σ).

βάζουμε ναφθαλίνη καί γιά νά θερμαίνεται ἀργά, τοποθετοῦμε τό σωλήνα Γ μέσα σέ ἄλλο σωλήνα Β, πού περιέχει ἀέρα. Τό σύστημα τῶν δύο σωλήνων τό βυθίζουμε μέσα σέ θερμό νερό. Παρακολουθώντας τίς ἐνδείξεις τοῦ θερμομέτρου βρίσκουμε ὅτι ἡ *τήξη* τῆς ναφθαλίνης ἀρχίζει στή θερμοκρασία 79° C. Ἡ θερμοκρασία αὐτή ὀνομάζεται *θερμοκρασία* (ἤ *σημεῖο*) *τήξεως* καί διατηρεῖται *σταθερή*, ὅσο ὑπάρχει ἄτηκτη ναφθαλίνη. Τότε *συνυπάρχουν* ἡ στερεή καί ἡ ὑγρή κατάσταση. Ἡ θερμοκρασία ἀρχίζει πάλι νά ἀνεβαίνει προοδευτικά πάνω ἀπό τούς 79° C, μόνον ὅταν γίνει τήξη ὅλης τῆς ναφθαλίνης. Ἡ μεταβολή τῆς θερμοκρασίας τοῦ σώματος σέ συνάρτηση μέ τό χρόνο φαίνεται στό διάγραμμα τοῦ σχήματος 178.



Σχ. 179. Ἡ ἐλάττωση τῆς θερμοκρασίας τοῦ σώματος σέ συνάρτηση μέ τό χρόνο. Στή διάρκεια τοῦ χρόνου $t_3 - t_2$ συνυπάρχουν τό ὑγρό (Υ) καί τό στερεό (Σ).

Ὅταν ὅλη ἡ ναφθαλίνη ἔχει γίνει ὑγρό καί ἔχει θερμοκρασία πάνω ἀπό 79° C, βυθίζουμε τό σύστημα τῶν δύο σωλήνων μέσα σέ ψυχρό νερό. Ἡ ὑγρή ναφθαλίνη ψύχεται καί στή θερμοκρασία 79° C ἀρχίζει ἡ *πήξη*. Ἡ θερμοκρασία διατηρεῖται πάλι *σταθερή*, ὅσο ὑπάρχει ὑγρή ναφθαλίνη. Ἡ πτώση τῆς θερμοκρασίας τοῦ σώματος φαίνεται στό διάγραμμα τοῦ σχήματος 179.

Ἀπό τήν πειραματική ἔρευνα συνάγονται οἱ ἀκόλουθοι **νόμοι τῆς τήξεως :**

I. Σέ ὁρισμένη πίεση ἡ τήξη ἑνός στερεοῦ σώματος συμβαίνει σέ ὁρισμένη θερμοκρασία (θερμοκρασία τήξεως), πού διατηρεῖται σταθερή, ὅσο διαρκεῖ ἡ μεταβολή τῆς καταστάσεως.

II. Ἡ τήξη καί ἡ πήξη εἶναι φαινόμενα ἀντίστροφα καί σέ ὁρισμένη πίεση συμβαίνουν στήν ἴδια θερμοκρασία.

III. Ὅσο διαρκεῖ ἡ τήξη ἤ ἡ πήξη, συνυπάρχουν ἡ στερεή καί ἡ ὑγρή κατάσταση τοῦ σώματος.

Παρατήρηση. Στήν καθημερινή ζωή λέμε «λιώνει» ὁ πάγος, καί «λιώνει» ἡ ζάχαρη στό νερό. Ἀλλά ἡ *τήξη* τοῦ πάγου καί ἡ *διάλυση* τῆς ζάχαρης στό νερό, εἶναι δύο *τελείως διαφορετικά* φυσικά φαινόμενα καί γι' αὐτό στή Φυσική πρέπει νά διατηροῦμε τήν ἐπιστημονική ὁρολογία.

174. Θερμότητα τήξεως

Τό πείραμα δείχνει ὅτι σέ ὅλη τή διάρκεια τῆς τήξεως ἡ θερμοκρασία διατηρεῖται *σταθερή* (σχ. 178, τμῆμα ΒΓ τῆς γραμμῆς). Ἡ θερμότητα, πού παίρνει τότε τό σῶμα χρησιμοποιεῖται γιά νά *ἐλαττωθοῦν οἱ δυνάμεις συνοχῆς* μεταξύ τῶν μορίων καί ἔτσι τό στερεό νά γίνει ὑγρό.

Ἕνα σῶμα, πού ἔχει μάζα m, ὅταν ἔχει τή θερμοκρασία τήξεως, ἀπορροφᾶ *στή διάρκεια τῆς τήξεως* θερμότητα

$$Q = \lambda \cdot m \qquad (1)$$

ὅπου λ εἶναι μιά σταθερή, πού ὀνομάζεται **θερμότητα τήξεως** καί ἐξαρτᾶται ἀπό τό ὑλικό. Ἀντίθετα *στή διάρκεια τῆς πήξεως* ἡ μάζα m ἀποβάλλει τήν παραπάνω θερμότητα $Q = \lambda \cdot m$

Μονάδα θερμότητας τήξεως. Ἀπό τήν ἐξίσωση (1) ἔχουμε

$$\text{θερμότητα τήξεως} \quad \lambda = \frac{Q}{m} \qquad (2)$$

Ἄν στήν ἐξίσωση αὐτή βάλουμε Q = 1 cal καί m = 1 gr, βρίσκουμε ὅτι *μονάδα θερμότητας τήξεως* εἶναι *ἡ 1 θερμίδα κατά γραμμάριο:*

$$\text{μονάδα θερμότητας τήξεως} \quad 1\,\frac{\text{cal}}{\text{gr}}$$

Ἄν στήν ἐξίσωση (2) βάλουμε m = 1 gr, ἔχουμε

$$\lambda = \frac{Q\,\text{cal}}{1\,\text{gr}}$$

Ὥστε *ἡ θερμότητα τήξεως* (λ) ἑνός στερεοῦ σώματος εἶναι ἡ θερμότητα πού πρέπει νά πάρει τό 1 gr τοῦ στερεοῦ στή θερμοκρασία τήξεως, γιά νά γίνει ὑγρό μέ τήν ἴδια θερμοκρασία.

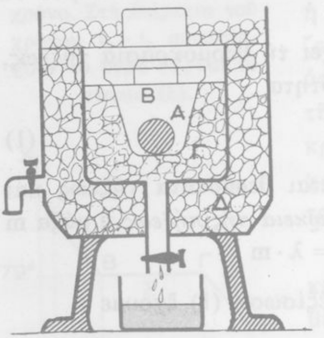
Θερμότητα τήξεως μερικῶν σωμάτων
(σέ cal/gr)

Μόλυβδος	6	Χαλκός	42
Κασσίτερος	14	Σίδηρος	66
Ἄργυρος	26	Πάγος	80

***Θερμιδόμετρο τοῦ Laplace.** Ἕνα μεταλλικό πλέγμα Β βρίσκεται μέσα σέ δοχεῖο Γ, πού περιέχει τρίμματα πάγου (σχ. 180). Ὁλόκληρο τό σύστημα περιβάλλεται ἀπό τρίμματα πάγου, ὥστε ἡ θερμοκρασία νά εἶναι σταθερή καί ἴση μέ 0^0 C. Ἕνα σῶμα Α, πού ἔχει μάζα m_Σ καί εἰδική θερμότητα c_Σ, τό θερμαίνουμε σέ θερμοκρασία θ καί τό βάζουμε μέσα στό πλέγμα. Τό σῶμα ψύχεται ἀπό θ σέ 0^0 C καί ἀποβάλλει θερμότητα $Q = c_\Sigma \cdot m_\Sigma \cdot \theta$. Αὐτή ἡ θερμότητα ἀπορροφήθηκε ἀπό μιά μάζα πάγου $m_{\pi\alpha\gamma}$, πού ἔγινε νερό μέ θερμοκρασία 0^0 C καί ἐπομένως εἶναι $Q = \lambda \cdot m_{\pi\alpha\gamma}$. Ἔτσι ἔχουμε τήν ἐξίσωση

$$c_\Sigma \cdot m_\Sigma \cdot \theta = \lambda \cdot m_{\pi\alpha\gamma}$$

ἀπό τήν ὁποία μποροῦμε νά ὑπολογίσουμε τήν εἰδική θερμότητα c_Σ ἤ τή θερμότητα τήξεως λ τοῦ πάγου.

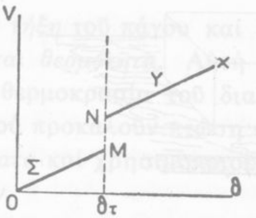


Σχ. 180. Θερμιδόμετρο τοῦ Laplace

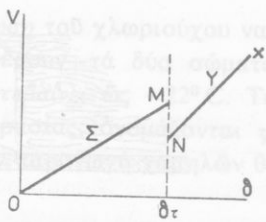
175. Μεταβολή τοῦ ὄγκου κατά τήν τήξη

Μέ τό πείραμα βρήκαμε ὅτι ὅλα σχεδόν τά σώματα, ὅταν τήκονται, ἀποκτοῦν *μεγαλύτερο ὄγκο* (σχ. 181). Ἐξαίρεση ἀποτελοῦν μερικά σώματα (πάγος, σίδηρος, βισμούθιο) πού, ὅταν τήκονται, ὁ ὄγκος τους *ἐλαττώνεται* (σχ. 182). Τό *ἀντίστροφο* φαινόμενο παρατηρεῖται, ὅταν συμβαίνει ἡ πήξη ἑνός ὑγροῦ.

Εἰδικά γιά τό νερό παρατηροῦμε ὅτι ἕνα λίτρο νεροῦ (1000 cm^3) θερμοκρασίας 0^0 C, ὅταν γίνεται πάγος 0^0 C, ἔχει ὄγκο *μεγαλύτερο* κατά 90 cm^3. Ὥστε κατά τήν πήξη τοῦ νεροῦ συμβαίνει σημαντική *αὔξηση τοῦ ὄγκου* καί γι᾽ αὐτό στά τοιχώματα τοῦ δοχείου, στό



Σχ. 181. Αὔξηση τοῦ ὄγκου τοῦ σώματος κατά τήν τήξη (Σ στερεό, Υ ὑγρό, θ_τ θερμοκρασία τήξεως)



Σχ. 182. Ἐλάττωση τοῦ ὄγκου τοῦ σώματος κατά τήν τήξη (Σ στερεό, Υ ὑγρό, θ_τ θερμοκρασία τήξεως)

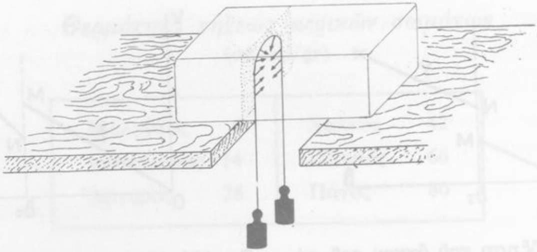
ὁποῖο ὑπάρχει τό νερό, ἀναπτύσσονται μεγάλες δυνάμεις, πού μποροῦν νά σπάσουν τό δοχεῖο. Αὐτό τό φαινόμενο παρατηρεῖται τό χειμώνα στούς σωλῆνες τοῦ ὑδραγωγείου, στό ψυγεῖο τοῦ αὐτοκινήτου, στούς τριχοειδεῖς σωλῆνες τῶν φυτῶν. Στό ἴδιο φαινόμενο ὀφείλεται καί ἡ καταστροφή τῆς συνοχῆς τῶν πετρωμάτων *(ἀποσάθρωση)*.

α. Ἐπίδραση τῆς πιέσεως στή θερμοκρασία τήξεως. Οἱ συνηθισμένες μεταβολές τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πιέσεως δέν προκαλοῦν αἰσθητές μεταβολές στή θερμοκρασία τήξεως τῶν σωμάτων. Μόνο μέ τήν ἐπίδραση μεγάλων πιέσεων παρατηροῦμε αἰσθητές μεταβολές στή θερμοκρασία τήξεως. Ἡ πειραματική ἔρευνα ἀπέδειξε τά ἀκόλουθα:

1. Γιά τά σώματα, πού διαστέλλονται κατά τήν τήξη τους, ἡ θερμοκρασία τήξεως *ἀνεβαίνει*, ὅταν αὐξάνει ἡ ἐξωτερική πίεση.

2. Γιά τά σώματα, πού συστέλλονται κατά τήν τήξη τους (π.χ. ὁ πάγος), ἡ θερμοκρασία τήξεως *κατεβαίνει*, ὅταν αὐξάνει ἡ ἐξωτερική πίεση.

**Πειραματική ἀπόδειξη*. Ἡ πτώση τῆς θερμοκρασίας τήξεως τοῦ πάγου, ὅταν αὐξάνει ἡ ἐξωτερική πίεση, ἀποδεικνύεται μέ τό ἑξῆς πείραμα (σχ. 183). Ἕνα λεπτό σύρμα, πού στίς δύο ἄκρες του κρέμονται βάρη, περνάει ἀργά μέσα ἀπό τή μάζα πάγου, χωρίς αὐτός νά κοπεῖ. Τό σύρμα, στά σημεῖα πού ἐφάπτεται μέ τόν πάγο, ἐξασκεῖ μεγάλη πίεση. Ἐκεῖ ἡ θερμοκρασία τήξεως *κατεβαίνει* καί ὁ πάγος



Σχ. 183. Τό σύρμα περνάει, χωρίς νά κοπεῖ ὁ πάγος.

τήκεται. Τό παραγόμενο νερό ἀνεβαίνει πάνω ἀπό τό σύρμα καί ἐκεῖ ξαναγίνεται πάγος. Ἔτσι ἡ μάζα τοῦ πάγου δέν κόβεται, γιατί γίνεται ἀνασυγκόλληση τοῦ πάγου.

Τό πείραμα (Tamman καί Bridgmann) ἀπέδειξε ὅτι στίς πολύ ψηλές πιέσεις ὁ πάγος παίρνει μιά νέα *ἀλλοτροπική μορφή*, πού ἔχει πυκνότητα μεγαλύτερη ἀπό τήν πυκνότητα τοῦ νεροῦ καί ἡ θερμοκρασία τήξεως ἀνεβαίνει ὅσο αὐξάνει ἡ πίεση καί φτάνει στούς 24^0 C, ὅταν ἡ πίεση εἶναι 11000 ἀτμόσφαιρες.

*β. Ὑστέρηση πήξεως. Ἕνα καθαρό ὑγρό, ὅταν ψύχεται πολύ ἀργά, μπορεῖ νά διατηρηθεῖ σέ ὑγρή κατάσταση καί ὅταν ἡ θερμοκρασία του γίνει *κατώτερη* ἀπό τή θερμοκρασία πήξεως. Αὐτό τό φαινόμενο ὀνομάζεται *ὑστέρηση πήξεως*. Ἔτσι π.χ. ἀποσταγμένο νερό, ὅταν ψύχεται πολύ ἀργά, μπορεῖ νά ἔχει θερμοκρασία ὥς -10^0 C, χωρίς νά στερεοποιηθεῖ. Ἄν ἀναταράξουμε τό νερό ἤ ἄν ρίξουμε μέσα στό νερό ἕνα κομμάτι πάγου, ἀμέσως ἡ θερμοκρασία ἀνεβαίνει σέ 0^0 C καί μέρος τοῦ νεροῦ γίνεται πάγος.

176. Ψυκτικά μίγματα

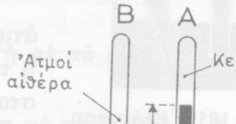
Εἴδαμε ὅτι γιά τήν τήξη ἑνός στερεοῦ πρέπει νά δαπανηθεῖ θερμότητα. Αὐτή προκαλεῖ τήν *ἐλάττωση* τῶν δυνάμεων συνοχῆς, πού συνδέουν μεταξύ τους τά μόρια τοῦ στερεοῦ. Καί γιά τή διάλυση ἑνός σώματος μέσα σ' ἕνα ὑγρό, πρέπει νά δαπανηθεῖ θερμότητα, ἡ ὁποία προκαλεῖ τόν τέλειο ἀποχωρισμό τῶν μορίων τοῦ διαλυόμενου σώματος. Ἄν ἀναμίξουμε πάγο 0^0 C καί χλωριοῦχο νάτριο σέ ὁρισμένη ἀναλογία (3 : 1) παίρνουμε *διάλυμα* χλωριούχου νατρίου σέ νερό.

Γιά τήν *τήξη* τοῦ πάγου καί γιά τή *διάλυση* τοῦ χλωριούχου νατρίου *χρειάζεται θερμότητα*. Αὐτή τήν προσφέρουν τά δύο σώματα καί ἔτσι ἡ θερμοκρασία τοῦ διαλύματος *κατεβαίνει* ὥς -22^{0} C. Τά μίγματα, πού προκαλοῦν πτώση τῆς θερμοκρασίας, ὀνομάζονται *ψυκτικά μίγματα* καί χρησιμοποιοῦνται γιά τήν παραγωγή χαμηλῶν θερμοκρασιῶν.

177. Ἐξαέρωση στό κενό

Ἡ μεταβολή ἑνός ὑγροῦ σέ ἀέριο ὀνομάζεται γενικά **ἐξαέρωση**. Γιά νά παρακολουθήσουμε τό φαινόμενο τῆς ἐξαερώσεως, θά ἐξετάσουμε πρῶτα πῶς συμβαίνει ἡ ἐξαέρωση ἑνός καθαροῦ ὑγροῦ μέσα σέ χῶρο, στόν ὁποῖο δέν ὑπάρχει ἄλλο ἀέριο, δηλαδή θά ἐξετάσουμε *τήν ἐξαέρωση στό κενό*.

α. Ἀκόρεστοι ἀτμοί. Ὡς χῶρο πειραματισμοῦ χρησιμοποιοῦμε *τό κενό*, πού σχηματίζεται στό βαρομετρικό σωλήνα, πάνω ἀπό τή στήλη τοῦ ὑδραργύρου. Ἔχουμε δύο βαρομετρικούς σωλῆνες (σχ. 184). Ὁ ἕνας ἀπό αὐτούς (Α) δείχνει τήν ἀτμοσφαιρική πίεση. Μέσα στόν ἄλλο σωλήνα (Β) εἰσάγουμε μιά σταγόνα αἰθέρα. Τό ὑγρό *ἀμέσως* μεταβάλλεται σέ ἀέριο, δηλαδή σέ *ἀτμούς*, καί ἡ στήλη τοῦ ὑδραργύρου κατεβαίνει λίγο, ἐξαιτίας *τῆς πιέσεως* πού ἐξασκοῦν οἱ ἀτμοί. Ἡ διαφορά τοῦ ὕψους τῶν στηλῶν τοῦ ὑδραργύρου μέσα στούς δύο σωλῆνες φανερώνει τήν *πίεση τῶν ἀτμῶν* σέ χιλιοστόμετρα στήλης ὑδραργύρου (mm Hg ἤ Torr). Ἡ πίεση τῶν ἀτμῶν ὀνομάζεται *τάση τῶν ἀτμῶν*.

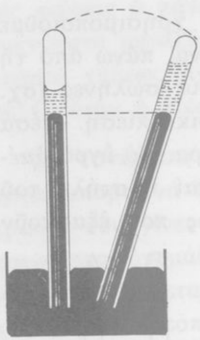


Σχ. 184. Ἐξαέρωση στό κενό

Εἰσάγουμε στό σωλήνα Β καί δεύτερη σταγόνα αἰθέρα. Τό ὑγρό ἐξαερώνεται πάλι ἀμέσως καί ἡ στήλη τοῦ ὑδραργύρου κατεβαίνει λίγο. Ἡ ἐξαέρωση τῆς δεύτερης σταγόνας φανερώνει ὅτι ὁ χῶρος τοῦ βαρομετρικοῦ θαλάμου μποροῦσε νά περιλάβει καί ἄλλη ποσότητα ἀτμῶν αἰθέρα, ἐκτός ἀπό ἐκείνη πού προϋπῆρχε. Σ' αὐτή τήν περίπτωση οἱ ἀτμοί αἰθέρα, πού ὑπῆρχαν μέσα στό βαρομετρικό θάλαμο, πρίν εἰσαχθεῖ ἡ δεύτερη σταγόνα αἰθέρα, ὀνομάζονται **ἀκόρεστοι ἀτμοί.**

β. Κορεσμένοι ἀτμοί. Ἄν ἐξακολουθήσουμε νά εἰσάγουμε μέσα στό βαρομετρικό θάλαμο σταγόνες αἰθέρα, τό ὑγρό ἐξαερώνεται καί ἡ στήλη τοῦ ὑδραργύρου κατεβαίνει συνεχῶς. Ἄρα *ἡ τάση τῶν* ἀκόρεστων ἀτμῶν συνεχῶς *αὐξάνει*. Ἔρχεται ὅμως στιγμή πού ἡ νέα σταγόνα τοῦ αἰθέρα *δέν ἐξαερώνεται*, ἀλλά παραμένει στήν ἐπιφάνεια τοῦ ὑδραργύρου *ὡς ὑγρό*. Ἄν τότε εἰσαχθοῦν καί ἄλλες σταγόνες αἰθέρα, ἡ στήλη τοῦ ὑδραργύρου *δέν κατεβαίνει*. Οἱ ἀτμοί, πού ὑπάρχουν τότε μέσα στό βαρομετρικό θάλαμο, ὀνομάζονται **κορεσμένοι ἀτμοί** καί ἡ πίεση πού ἔχουν αὐτοί οἱ ἀτμοί ὀνομάζεται *τάση κορεσμένων ἀτμῶν* (ἤ *μέγιστη τάση*).

Τά παραπάνω φαινόμενα δείχνουν ὅτι στήν ἀρχή τό ὑγρό ἐξαερώνεται ἀμέσως, γιατί καμιά ἐξωτερική πίεση *δέν ἐμποδίζει* τό σχηματισμό ἀτμῶν. Ἡ ἐξαέρωση τοῦ ὑγροῦ ἐξακολουθεῖ, ὥσπου ἡ πίεση τῶν ἀτμῶν πού σχηματίστηκαν *ἐμποδίζει* νά παραχθοῦν νέοι ἀτμοί. Τότε οἱ ἀτμοί εἶναι κορεσμένοι καί *συνυπάρχουν* ἡ ὑγρή καί ἡ ἀέρια κατάσταση τοῦ σώματος.



Σχ. 185. Ἐλάττωση τοῦ ὄγκου προκαλεῖ ὑγροποίηση

Ἄν *ἐλαττώσουμε τόν ὄγκο* τῶν κορεσμένων ἀτμῶν (σχ. 185), μέρος τῶν ἀτμῶν *ὑγροποιεῖται*, ἡ τάση ὅμως τῶν κορεσμένων ἀτμῶν διατηρεῖται σταθερή καί ἴση μέ τήν τάση τῶν κορεσμένων ἀτμῶν. Ἀντίθετα, ἄν *αὐξήσουμε τόν ὄγκο* τῶν κορεσμένων ἀτμῶν, μέρος τοῦ ὑγροῦ *ἐξαερώνεται*, ἡ τάση ὅμως τῶν κορεσμένων ἀτμῶν δέ μεταβάλλεται.

γ. Συμπεράσματα γιά τούς ἀτμούς. Ἡ πειραματική ἔρευνα βρῆκε ὅτι οἱ ἀτμοί ἔχουν τίς ἀκόλουθες ἰδιότητες:

Ι. Κορεσμένοι ἀτμοί

1. Σέ κάθε θερμοκρασία ἀντιστοιχεῖ ὁρισμένη τάση κορεσμένων ἀτμῶν, πού ἐξαρτᾶται ἀπό τή φύση τοῦ ὑγροῦ.

2. Ἡ τάση τῶν κορεσμένων ἀτμῶν, αὐξάνει μέ τή θερμοκρασία.

II. Ἀκόρεστοι ἀτμοί

1. Ἡ τάση τῶν ἀκόρεστων ἀτμῶν εἶναι πάντοτε μικρότερη ἀπό τήν τάση κορεσμένων ἀτμῶν, πού ἀντιστοιχεῖ σ' αὐτή τή θερμοκρασία.
2. Οἱ ἀκόρεστοι ἀτμοί ἀκολουθοῦν (μέ μεγάλη προσέγγιση) τούς νόμους τῶν ἀερίων καί ἐξομοιώνονται μέ τά ἀέρια.

Τάση κορεσμένων ὑδρατμῶν

0^0 C 4,6 mm Hg 20^0 C 17,5 mm Hg 100^0 C 760 mm Hg

178. Ἐξάτμιση

Ἡ ἀργή ἐξαέρωση ὑγροῦ μόνο ἀπό τήν ἐπιφάνειά του, μέσα σέ χῶρο πού ὑπάρχει καί ἄλλο ἀέριο, ὀνομάζεται **ἐξάτμιση** καί συμβαίνει σέ ὁποιαδήποτε θερμοκρασία. Ἄν τό ὑγρό ἐξατμίζεται μέσα σέ *περιορισμένο χῶρο*, τότε ἡ ἐξάτμιση συνεχίζεται ὥσπου μέσα σ' αὐτόν τό χῶρο νά σχηματιστοῦν *κορεσμένοι ἀτμοί*. Ἄν ὅμως τό ὑγρό ἐξατμίζεται μέσα σέ *ἀπεριόριστο χῶρο*, τότε δέν μποροῦν νά σχηματιστοῦν κορεσμένοι ἀτμοί καί ἡ ἐξάτμιση *συνεχίζεται*, ὥσπου νά ἐξαντληθεῖ τελείως τό ὑγρό. Τέτοια εἶναι ἡ ἐξάτμιση ὑγροῦ μέσα στήν ἀτμόσφαιρα.

Ὀνομάζεται *ταχύτητα ἐξατμίσεως* ἡ μάζα τοῦ ὑγροῦ πού ἐξατμίζεται στή μονάδα τοῦ χρόνου. Πειραματικά βρίσκουμε ὅτι ἰσχύουν οἱ ἀκόλουθοι **νόμοι τῆς ἐξατμίσεως:**

I. Ἡ ταχύτητα ἐξατμίσεως εἶναι ἀνάλογη μέ τό ἐμβαδό (S) τῆς ἐλεύθερης ἐπιφάνειας τοῦ ὑγροῦ.

II. Ἡ ταχύτητα ἐξατμίσεως εἶναι ἀνάλογη μέ τή διαφορά τῆς τάσεως τῶν κορεσμένων ἀτμῶν ($p_{κορ}$) — πού ἀντιστοιχεῖ στή θερμοκρασία τοῦ πειράματος — καί τῆς τάσεως ($p_{ἀκόρ}$) πού ἔχουν ἐκείνη τή στιγμή οἱ ἀκόρεστοι ἀτμοί, δηλαδή εἶναι ἀνάλογη μέ τή διαφορά:

τάση κορεσμένων ἀτμῶν — τάση ἀκόρεστων ἀτμῶν

$$p_{κορεσμένων} - p_{ἀκόρεστων}$$

179. Βρασμός

Θερμαίνουμε ἕνα ὑγρό, π.χ. νερό, μέσα σέ ἀνοιχτό δοχεῖο καί ταυτόχρονα παρακολουθοῦμε τή μεταβολή τῆς θερμοκρασίας του. Ὅταν ἡ θερμοκρασία τοῦ νεροῦ φτάσει στούς 100^0 C, παρατηροῦμε ὅτι μέσα στή μάζα τοῦ νεροῦ σχηματίζονται φυσαλίδες ἀτμοῦ, πού ἀνεβαίνουν στήν ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ ὑγροῦ καί σπάζουν. Αὐτή ἡ ὁρμητική ἐξαέρωση τοῦ ὑγροῦ ὀνομάζεται **βρασμός** καί ἡ θερμοκρασία, στήν ὁποία συμβαίνει ὁ βρασμός, ὀνομάζεται *θερμοκρασία βρασμοῦ*. Ἄν ὁ βρασμός γίνεται στήν κανονική ἐξωτερική πίεση (76 cm Hg), ἡ θερμοκρασία βρασμοῦ ὀνομάζεται *κανονική θερμοκρασία βρασμοῦ*. Πειραματικά βρίσκουμε ὅτι ἰσχύουν οἱ ἑξῆς **νόμοι τοῦ βρασμοῦ:**

I. Ὅταν στήν ἐλεύθερη ἐπιφάνεια ἑνός ὑγροῦ ἐξασκεῖται ὁρισμένη ἐξωτερική πίεση ($p_{ἐξωτ}$), τό ὑγρό βράζει σέ ὁρισμένη θερμοκρασία (θερμοκρασία βρασμοῦ), πού διατηρεῖται σταθερή σέ ὅλη τή διάρκεια τοῦ βρασμοῦ.

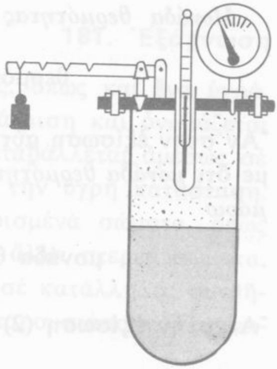
II. Ὑπό ὁρισμένη ἐξωτερική πίεση ($p_{ἐξωτ}$) ἕνα ὑγρό βράζει σ᾽ ἐκείνη τή θερμοκρασία (θ^0 C), στήν ὁποία ἡ τάση τῶν κορεσμένων ἀτμῶν ($p_{κορ}$) εἶναι ἴση μέ τήν ἐξωτερική πίεση, πού ἐξασκεῖται στήν ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ ὑγροῦ.

Στή θερμοκρασία 100^0 C ἡ τάση τῶν κορεσμένων ἀτμῶν εἶναι $p_{κορ} = 760$ mm Hg (σελ. 257). Ὅταν ἡ ἀτμοσφαιρική πίεση εἶναι $p_{ἐξωτ} = 760$ mm Hg, τό νερό βράζει στή θερμοκρασία 100^0 C, δηλαδή σ᾽ ἐκείνη τή θερμοκρασία, στήν ὁποία ἡ τάση τῶν κορεσμένων ἀτμῶν εἶναι ἴση μέ τήν ἐξωτερική ἀτμοσφαιρική πίεση.

Ἐπίδραση τῆς ἐξωτερικῆς πιέσεως στή θερμοκρασία βρασμοῦ. Ἀπό τούς νόμους τοῦ βρασμοῦ εὔκολα καταλήγουμε στό ἑξῆς συμπέρασμα: Ἄν *αὐξήσουμε* τήν ἐξωτερική πίεση, πού ἐξασκεῖται στήν ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ ὑγροῦ, ἡ θερμοκρασία βρασμοῦ *ἀνεβαίνει* καί ἀντίστροφα, ἄν *ἐλαττώσουμε* τήν ἐξωτερική πίεση, ἡ θερμοκρασία βρασμοῦ *κατεβαίνει*, γιατί, ὅπως ξέρουμε, ἡ τάση τῶν κορεσμένων ἀτμῶν αὐξάνει μέ τή θερμοκρασία.

Πειραματική ἀπόδειξη. 1. Μέσα σέ κλειστό δοχεῖο ὑπάρχει νερό, πού ἔχει θερμοκρασία μικρότερη ἀπό τήν κανονική θερμοκρασία βρασμοῦ, π.χ. ἔχει θερμοκρασία 30^0 C. Σ᾽ αὐτή τή θερμοκρασία ἡ τάση τῶν κορεσμένων ἀτμῶν εἶναι $p_{κορ} = 32$ mm Hg. Ἄν μέ ἀεραντλία ἐλαττώσουμε τήν πίεση τοῦ ἀέρα πού εἶναι μέσα στό δοχεῖο, παρατηροῦμε ὅτι τό νερό ἀρχίζει νά βράζει, ὅταν ἡ πίεση τοῦ ἀέρα γίνει ἴση μέ $p_{ἐξωτ} = 32$ mm Hg.

2. Ἡ *χύτρα Papin* εἶναι μεταλλικό δοχεῖο, πού εἶναι ἀεροστεγῶς κλειστό καί ἔχει ἀσφαλιστική βαλβίδα (σχ. 186). Αὐτή ἀνοίγει μόνον, ὅταν ἡ πίεση μέσα στή χύτρα γίνει μεγαλύτερη ἀπό μιά ὁρισμένη τιμή ἀσφαλείας. Ὅταν θερμαίνουμε ὁμοιόμορφα τό νερό, πού εἶναι μέσα στό δοχεῖο, ἡ θερμοκρασία φτάνει σέ 120 ὥς 130° C, *χωρίς ὅμως νά παρατηρηθεῖ βρασμός*. Τοῦτο συμβαίνει, γιατί στήν ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ νεροῦ ἐξασκεῖται ἡ πίεση τοῦ ἀέρα ($p_{ἀέρα}$) καί ἡ τάση τῶν κορεσμένων ἀτμῶν ($p_{κορ}$), πού ἀντιστοιχεῖ στή θερμοκρασία θ τοῦ νεροῦ. Ἔτσι ἡ ὁλική πίεση, πού ἐξασκεῖται στήν ἐλεύθερη ἐπιφάνεια τοῦ νεροῦ εἶναι *πάντοτε μεγαλύτερη* ἀπό τήν τάση τῶν κορεσμένων ἀτμῶν καί ἑπομένως εἶναι ἀδύνατο νά γίνει βρασμός τοῦ νεροῦ.



Σχ. 186. Χύτρα τοῦ Papin

Ἐφαρμογή τῆς χύτρας Papin εἶναι τά *αὐτόκλειστα* πού χρησιμοποιοῦνται στή βιομηχανία, *οἱ ἀποστειρωτικοί κλίβανοι*, πού χρησιμοποιοῦνται στά νοσοκομεῖα (γιά τήν ἀποστείρωση χειρουργικῶν ἐργαλείων, στολῶν κ.λ.) καί *οἱ χύτρες πιέσεως*, πού χρησιμοποιοῦνται γιά τήν παρασκευή φαγητῶν.

180. Θερμότητα ἐξαερώσεως

Στή διάρκεια τοῦ βρασμοῦ ἡ θερμοκρασία τοῦ ὑγροῦ διατηρεῖται *σταθερή*, γιατί ἡ θερμότητα πού παίρνει τότε τό ὑγρό χρησιμοποιεῖται γιά νά *καταστραφοῦν οἱ δυνάμεις συνοχῆς* μεταξύ τῶν μορίων καί ἔτσι τό ὑγρό νά γίνει ἀέριο. Ἕνα ὑγρό, πού ἔχει μάζα m, ὅταν ἔχει θερμοκρασία θ, γιά νά γίνει ἀτμός μέ τήν ἴδια θερμοκρασία θ, ἀπορροφᾶ θερμότητα

$$Q = L \cdot m \qquad (1)$$

ὅπου L εἶναι μιά σταθερή, πού ὀνομάζεται **θερμότητα ἐξαερώσεως** καί ἐξαρτᾶται ἀπό τή φύση τοῦ ὑγροῦ καί τή θερμοκρασία.

Μονάδα θερμότητας ἐξαερώσεως. Ἀπό τήν ἐξίσωση (1) ἔχουμε

$$\text{θερμότητα ἐξαερώσεως} \quad L = \frac{Q}{m} \qquad (2)$$

Ἄν στήν ἐξίσωση αὐτή βάλουμε Q = 1 cal καί m = 1 gr, βρίσκουμε ὅτι *μονάδα θερμότητας ἐξαερώσεως* εἶναι ἡ *1 θερμίδα κατά γραμμάριο*

$$\text{μονάδα θερμότητας ἐξαερώσεως} \quad 1\,\frac{\text{cal}}{\text{gr}}$$

Ἄν στήν ἐξίσωση (2) βάλουμε m = 1 gr, ἔχουμε

$$L = \frac{Q\ \text{cal}}{1\ \text{gr}}$$

Ὥστε *ἡ θερμότητα ἐξαερώσεως* (L) ἑνός ὑγροῦ εἶναι ἡ θερμότητα, πού πρέπει νά πάρει τό 1 gr ὑγροῦ θερμοκρασίας θ, γιά νά γίνει ἀτμός μέ τήν ἴδια θερμοκρασία.

Ἡ θερμότητα ἐξαερώσεως τοῦ νεροῦ στή θερμοκρασία 100^0 C εἶναι L = 539 cal/gr.

Ψύξη κατά τήν ἐξάτμιση. Σέ ὁποιαδήποτε θερμοκρασία κι ἄν γίνεται ἡ ἐξαέρωση (βρασμός, ἐξάτμιση), πρέπει νά δαπανηθεῖ θερμότητα. Αὐτή ἤ προσφέρεται στό ὑγρό ἀπό μιά ἐξωτερική πηγή θερμότητας ἤ προσφέρεται ἀπό τό ἴδιο τό ὑγρό καί τότε ἀναγκαστικά τό ὑγρό *ψύχεται*. Ὅταν ἕνα ὑγρό ἐξατμίζεται, τότε τό ὑγρό παίρνει τήν ἀπαιτούμενη θερμότητα ἀπό τήν ἴδια τή μάζα του ἤ καί ἀπό τά σώματα πού βρίσκονται σέ ἐπαφή μέ τό ὑγρό. Ἔτσι τό ἐξατμιζόμενο ὑγρό *προκαλεῖ ψύξη*, πού εἶναι τόσο μεγαλύτερη, ὅσο πιό γρήγορη εἶναι ἡ ἐξάτμιση, δηλαδή ὅσο πιό *πτητικό* εἶναι τό ὑγρό. Ὅταν λίγος αἰθέρας ἐξατμίζεται πάνω στό χέρι μας, αἰσθανόμαστε ψύξη στό μέρος πού ἦταν ὁ αἰθέρας. Στήν Ἰατρική χρησιμοποιοῦμε μερικά πολύ πτητικά ὑγρά μέ τά ὁποῖα προκαλοῦμε ἀναισθησία ἐξαιτίας τῆς μεγάλης ψύξεως.

Θερμοκρασίες βρασμοῦ καί ἀντίστοιχες θερμότητες ἐξαερώσεως

Σῶμα	θ^0 C	cal/gr
Αἰθέρας	34,6	86
Οἰνόπνευμα	78,4	201
Ὑδράργυρος	357	68
Νερό	100	539

181. Ἐξάχνωση

Ἕνα στερεό σῶμα μπορεῖ νά δίνει ἀτμούς, ὅπως καί ἕνα ὑγρό. Αὐτό τό φαινόμενο εἶναι ἀνάλογο μέ τήν ἐξάτμιση καί ὀνομάζεται **ἐξάχνωση.** Κατά τήν ἐξάχνωση τό *στερεό* μεταβάλλεται ἀμέσως σέ *ἀέριο*, χωρίς προηγουμένως νά περάσει ἀπό τήν ὑγρή κατάσταση. Ἡ ἐξάχνωση εἶναι ἰδιαίτερα φανερή σέ ὁρισμένα σώματα, ὅπως εἶναι ἡ ναφθαλίνη, ἡ καμφορά, τό ἰώδιο καί ἄλλα στερεά σώματα, πού ἀναδίνουν ὀσμή. Τό πείραμα δείχνει ὅτι σέ κατάλληλες συνθῆκες θερμοκρασίας καί πιέσεως μποροῦν νά παρουσιάσουν ἐξάχνωση ὁ πάγος καί πολλά ἄλλα στερεά σώματα.

182. Ὑγροποίηση τῶν ἀερίων

Ὀνομάζουμε **ὑγροποίηση** τή μεταβολή ἑνός ἀερίου σέ ὑγρό, δηλαδή ἡ ὑγροποίηση εἶναι τό ἀντίστροφο φαινόμενο τῆς ἐξαερώσεως. Ἕνα ἀέριο μπορεῖ νά ὑγροποιηθεῖ, ἄν τό ψύξουμε ἤ ἄν τό συμπιέσουμε ἤ ἄν ταυτόχρονα τό ψύχουμε καί τό συμπιέζουμε. Μερικά ἀέρια ὑγροποιοῦνται εὔκολα, *ὅταν ψυχθοῦν*. Βλέπουμε π.χ. ὅτι, ὅταν τό νερό βράζει, οἱ ὑδρατμοί πού βγαίνουν ἀπό τό δοχεῖο ὑγροποιοῦνται, μόλις βρεθοῦν μέσα στό ψυχρότερο περιβάλλον (ἀέρας, ψυχρές ἐπιφάνειες κ.λ.). Ἄλλα ἀέρια, π.χ τό διοξείδιο τοῦ ἄνθρακα, ὑγροποιοῦνται εὔκολα, *ὅταν τά συμπιέσουμε*.

Μέ πειράματα βρήκαμε ὅτι μερικά ἀέρια, (π.χ. τό ὀξυγόνο) εἶναι *ἀδύνατο* νά ὑγροποιηθοῦν, ὁσοδήποτε κι ἄν συμπιεστοῦν, ὅταν ἡ θερμοκρασία τους εἶναι *ἀνώτερη* ἀπό μιά ὁρισμένη θερμοκρασία, πού ὀνομάζεται **κρίσιμη θερμοκρασία** καί εἶναι χαρακτηριστική γιά κάθε ἀέριο. Ἔτσι π.χ. γιά τό ὀξυγόνο ἡ κρίσιμη θερμοκρασία εἶναι -119^0 C.

Ἀλλά, ὅταν τό ἀέριο ἔχει τήν κρίσιμη θερμοκρασία, γιά νά ὑγροποιηθεῖ, πρέπει καί *ἡ πίεσή του* νά λάβει μιά ὁρισμένη τιμή, πού ὀνομάζεται **κρίσιμη πίεση.** Αὐτή π.χ. γιά τό ὀξυγόνο εἶναι 50 ἀτμόσφαιρες.

Στήν κρίσιμη θερμοκρασία καί ὑπό τήν κρίσιμη πίεση μιά μάζα m τοῦ ἀερίου ἔχει ὁρισμένο ὄγκο *(κρίσιμος ὄγκος)* καί ἑπομένως τό ἀέριο ἔχει τότε καί ὁρισμένη πυκνότητα, πού ὀνομάζεται **κρίσιμη**

πυκνότητα. Ἡ κρίσιμη θερμοκρασία, ἡ κρίσιμη πίεση καί ἡ κρίσιμη πυκνότητα εἶναι οἱ τρεῖς **κρίσιμες σταθερές** τοῦ ἀερίου, πού εἶναι φυσικά μεγέθη χαρακτηριστικά γιά κάθε ἀέριο (βλ. πίνακα).

Ὅταν ἡ θερμοκρασία τοῦ ἀερίου εἶναι *κατώτερη* ἀπό τήν κρίσιμη θερμοκρασία, τότε τό ἀέριο μπορεῖ νά ὑγροποιηθεῖ, ὅταν ἡ πίεσή του λάβει μιά ὁρισμένη τιμή, πού εἶναι *μικρότερη* ἀπό τήν κρίσιμη πίεση. Ἔτσι τό διοξείδιο τοῦ ἄνθρακα στή συνηθισμένη θερμοκρασία (περίπου 20 - 25° C) ὑγροποιεῖται εὔκολα, ὅταν ἡ πίεσή του γίνει ἴση μέ 50 - 55 ἀτμόσφαιρες.

Ἀπό τά παραπάνω καταλήγουμε στά ἀκόλουθα συμπεράσματα:

I. Κρίσιμη θερμοκρασία ἑνός ἀερίου ὀνομάζεται ἡ θερμοκρασία, πάνω ἀπό τήν ὁποία τό ἀέριο εἶναι ἀδύνατο νά ὑγροποιηθεῖ, ὁσοδήποτε κι ἄν συμπιεστεῖ.

II. Στήν κρίσιμη θερμοκρασία τό ἀέριο ὑγροποιεῖται, ὅταν ἡ πίεση καί ἡ πυκνότητά του λάβουν μιά ὁρισμένη τιμή (κρίσιμη πίεση καί κρίσιμη πυκνότητα).

III. Ὅταν ἡ θερμοκρασία τοῦ ἀερίου εἶναι κατώτερη ἀπό τήν κρίσιμη θερμοκρασία, τό ἀέριο μπορεῖ νά ὑγροποιηθεῖ, ἄν συμπιεστεῖ.

Κρίσιμες σταθερές

Ἀέριο	Κρίσιμη θερμοκρασία (θ° C)	Κρίσιμη πίεση (at)	Κρίσιμη πυκνότητα (gr/cm³)
Ὑδρατμοί	+ 374	218	0,33
Ἀμμωνία	+ 133	112	0,23
Διοξείδιο ἄνθρακα	+ 31	73	0,46
Ὀξυγόνο	− 119	50	0,43
Ἄζωτο	− 147	34	0,31
Ἥλιο	− 270	2,3	0,07

183. Μέθοδοι παραγωγῆς ψύχους

Γιά τήν παραγωγή ψύχους, δηλαδή γιά τή δημιουργία χαμηλῶν θερμοκρασιῶν, ἐφαρμόζουμε διάφορες μεθόδους. Ἐκτός ἀπό τά *ψυ-*

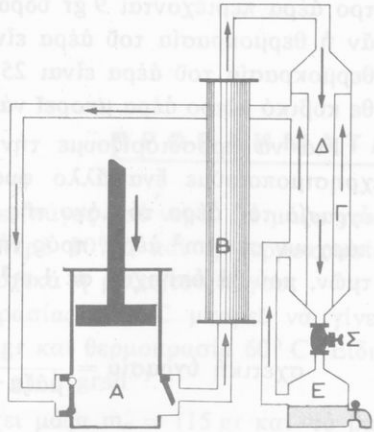
κτικά *μίγματα*, πού γνωρίσαμε (§ 175) χρησιμοποιοῦμε καί τίς ἑξῆς μεθόδους:

α. Ἐξαέρωση ὑγροποιημένων ἀερίων. Ὑγροποιοῦμε ἕνα ἀέριο καί ἔπειτα τό ἀφήνουμε νά ἐξαερωθεῖ σέ ἐλαττωμένη πίεση, ὥστε ἡ ἐξάτμιση τοῦ ὑγροῦ νά γίνει *πολύ γρήγορα*. Τότε τά σώματα πού βρίσκονται σέ ἐπαφή μέ τό ὑγρό, ψύχονται πολύ. Ἡ γρήγορη ἐξάτμιση τοῦ ὑγροποιημένου ἀερίου μπορεῖ νά προκαλέσει τή στερεοποίηση τοῦ ὑπόλοιπου ὑγροῦ. Ἔτσι, ὅταν ἐξατμίζεται τό ὑγροποιημένο διοξείδιο τοῦ ἄνθρακα, τό ὑπόλοιπο ὑγρό στερεοποιεῖται καί μεταβάλλεται σέ στερεό διοξείδιο τοῦ ἄνθρακα *(ξερός πάγος)*.

β. Ἐκτόνωση. Ὅταν ἕνα ἀέριο συμπιέζεται ἀπότομα, τό ἀέριο θερμαίνεται καί ἀντίθετα, ὅταν ἐλαττωθεῖ ἀπότομα ἡ πίεση τοῦ ἀερίου, τό ἀέριο ψύχεται. Ἡ ἀπότομη ἐλάττωση τῆς πιέσεως τοῦ ἀερίου ὀνομάζεται **ἐκτόνωση** καί συνοδεύεται πάντοτε ἀπό *μεγάλη ψύξη* τοῦ ἀερίου.

γ. Ἐφαρμογές. Οἱ παραπάνω μέθοδοι παραγωγῆς ψύχους ἔχουν σήμερα πολλές ἐφαρμογές στίς *ψυκτικές μηχανές*. Ἔτσι π.χ. στό ἠλεκτρικό ψυγεῖο τό ψύχος παράγεται μέ τήν ἐξάτμιση ἑνός ὑγροποιημένου ἀερίου (φρεόν CCl_2F_2, ἀμμωνία). Τό ἀέριο, πού παράγεται ἀπό τήν ἐξάτμιση, ἀναρροφᾶται ἀπό μιά ἀντλία, συμπιέζεται καί πάλι ὑγροποιεῖται.

Ἡ βιομηχανία, γιά τήν *ὑγροποίηση τοῦ ἀέρα*, χρησιμοποιεῖ τό ψύχος πού δημιουργεῖται, ὅταν ὁ ἀέρας ἐκτονώνεται. Γι' αὐτό τό σκοπό χρησιμοποιεῖται κυρίως ἡ *μηχανή Linde* (σχ. 187). Ὁ ἀέρας συμπιέζεται ὥς 200 ἀτμόσφαιρες, ἔπειτα προψύχεται σέ -30^0 C, ἔρχεται στό θάλαμο Γ, ὅπου ἐκτονώνεται καί ἡ θερμοκρασία του κατεβαίνει



Σχ. 187. Μηχανή τοῦ Linde γιά τήν ὑγροποίηση τοῦ ἀέρα (Α συμπιεστής, Β θάλαμος προψύξεως, Γ θάλαμος ἐκτονώσεως, Δ σωλήνας πού φέρνει τόν πιεσμένο ψυχρό ἀέρα, Ε θάλαμος ὑγροποιήσεως τοῦ ἀέρα)

πολύ. Ἡ νέα ποσότητα ἀέρα, πού βρίσκεται τώρα μέσα στό σωλήνα Δ, κατά τήν ἐκτόνωσή της ψύχεται ἀκόμη περισσότερο. Ἔτσι μέσα στό σωλήνα Δ, ἔπειτα ἀπό κάθε ἐκτόνωση, ἡ θερμοκρασία γίνεται κατώτερη ἀπό τήν προηγούμενη καί κάποια στιγμή κατεβαίνει τόσο πολύ, ὥστε μέρος τοῦ ἀέρα ὑγροποιεῖται.

184. Ἀπόλυτη καί σχετική ὑγρασία τοῦ ἀέρα

Ὁ ἀτμοσφαιρικός ἀέρας περιέχει πάντοτε ὑδρατμούς, ἐπειδή στόν πλανήτη μας τό νερό ἀδιάκοπα ἐξατμίζεται. Ὀνομάζουμε *ἀπόλυτη ὑγρασία* τοῦ ἀέρα τή μάζα (m) τῶν ὑδρατμῶν, πού περιέχονται σέ ἕνα κυβικό μέτρο ($1\ m^3$) ἀέρα σέ μιά ὁρισμένη χρονική στιγμή. Γιά τά φαινόμενα τῆς ζωῆς καί σέ πολλές ἐφαρμογές ἔχει σημασία ἡ ἱκανότητα τοῦ ἀέρα νά προκαλεῖ φαινόμενα ἐξατμίσεως ἤ ὑγροποιήσεως τῶν ὑδρατμῶν τοῦ ἀέρα. Ἔτσι π.χ. ὅταν σέ ἕνα κυβικό μέτρο ἀέρα περιέχονται 9 gr ὑδρατμῶν, οἱ ὑδρατμοί εἶναι κορεσμένοι, ἄν ἡ θερμοκρασία τοῦ ἀέρα εἶναι 10^0 C, καί εἶναι ἀκόρεστοι, ἄν ἡ θερμοκρασία τοῦ ἀέρα εἶναι 25^0 C. Στή θερμοκρασία τῶν 25^0 C κάθε κυβικό μέτρο ἀέρα μπορεῖ νά προσλάβει καί ἄλλα 15 gr ὑδρατμῶν.

Γιά νά προσδιορίζουμε τήν ὑγρομετρική κατάσταση τοῦ ἀέρα, χρησιμοποιοῦμε ἕνα ἄλλο φυσικό μέγεθος. Ὀνομάζουμε *σχετική ὑγρασία* τοῦ ἀέρα τό λόγο τῆς μάζας ($m_{υδρ}$) τῶν ὑδρατμῶν, πού ὑπάρχουν σέ $1\ m^3$ ἀέρα, πρός τή μάζα ($m_{κορ}$) τῶν κορεσμένων ὑδρατμῶν, πού θά ὑπῆρχαν σέ $1\ m^3$ ἀέρα τήν ἴδια χρονική στιγμή.

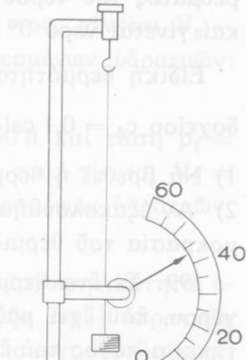
$$\text{σχετική ὑγρασία} = \frac{\text{μάζα ὑδρατμῶν}}{\text{μάζα κορεσμένων ὑδρατμῶν}} \qquad \Delta = \frac{m_{ὑδρ}}{m_{κορ}}$$

Ὅταν οἱ ὑδρατμοί τοῦ ἀέρα εἶναι κορεσμένοι ἤ, ὅπως συνήθως λέμε, ὁ ἀέρας εἶναι κορεσμένος μέ ὑδρατμούς, τότε ἡ σχετική ὑγρασία εἶναι ἴση μέ τή μονάδα ($\Delta = 1$). Ὅταν ὅμως οἱ ὑδρατμοί τοῦ ἀέρα εἶναι ἀκόρεστοι, τότε ἡ σχετική ὑγρασία εἶναι μικρότερη ἀπό τή μονάδα ($\Delta < 1$). Ἄν π.χ. κάποια στιγμή ὁ ἀέρας ἔχει θερμοκρασία 25^0 C καί περιέχει 9 gr ὑδρατμῶν κατά κυβικό μέτρο, τότε ἡ σχετική ὑγρασία τοῦ ἀέρα εἶναι

$$\Delta = \frac{9\,gr}{24\,gr} = 0,375 \quad \text{ἤ} \quad \Delta = 37,5\,\%$$

Ὥστε ἐκείνη τή στιγμή οἱ ὑδρατμοί τοῦ ἀέρα εἶναι ἀκόρεστοι καί ἀπέχουν πολύ ἀπό τό νά εἶναι κορεσμένοι.

Μέτρηση τῆς σχετικῆς ὑγρασίας τοῦ ἀέρα. Τή σχετική ὑγρασία τοῦ ἀέρα τή μετρᾶμε μέ εἰδικά ὄργανα, πού ὀνομάζονται *ὑγρόμετρα*. Τό πιό ἁπλό ὑγρόμετρο εἶναι τό *ὑγρόμετρο ἀπορροφήσεως*, πού στηρίζεται στήν ἰδιότητα τῆς ζωικῆς τρίχας νά ἐπιμηκύνεται στόν ὑγρό ἀέρα (σχ. 188). Ἡ κλίμακα δίνει ἀμέσως τή σχετική ὑγρασία σέ ἑκατοστά. Αὐτό τό ὄργανο δέν ἔχει μεγάλη ἀκρίβεια, εἶναι ὅμως πολύ εὔχρηστο.



Σχ. 188. Ὑγρόμετρο ἀπορροφήσεως

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

195. Μέσα σέ ἕνα δοχεῖο ὑπάρχει πάγος καί νερό. Ἡ μάζα τους εἶναι 400 gr. Προσθέτουμε 300 gr νερό 80^0 C καί ἡ θερμοκρασία τελικά γίνεται 10^0 C. Πόση ἦταν ἀρχικά ἡ μάζα τοῦ πάγου;

196. Πόση μάζα πάγου θερμοκρασίας -15^0 C μπορεῖ νά γίνει ὑγρό ἀπό τό νερό πού ἔχει μάζα 1 kgr καί θερμοκρασία 60^0 C; Εἰδική θερμότητα πάγου: $c_\pi = 0,58\ cal \cdot gr^{-1} \cdot grad^{-1}$.

197. Ἕνα κομμάτι πάγου 0^0 C ἔχει μάζα $m_\pi = 115$ gr καί τό βάζουμε μέσα σέ θερμιδόμετρο, πού περιέχει νερό, πού ἔχει μάζα $m_N = 1000$ gr καί θερμοκρασία 20^0 C. Τό δοχεῖο τοῦ θερμιδομέτρου ἔχει μάζα $m_\Delta = 350$ gr καί εἰδική θερμότητα $c_\Delta = 0,1\ cal \cdot gr^{-1} \cdot grad^{-1}$. Πόση εἶναι ἡ τελική θερμοκρασία τοῦ συστήματος;

198. Ἕνα θερμιδόμετρο ἀπό ὀρείχαλκο ἔχει μάζα $m_\Delta = 500$ gr καί περιέχει μάζα πάγου $m_\pi = 500$ gr θερμοκρασίας -20^0 C. Στό θερμιδόμετρο διοχετεύουμε ρεῦμα νεροῦ 80^0 C καί ἡ παροχή τοῦ ρεύματος τοῦ νεροῦ εἶναι 50 gr κατά λεπτό. Τότε ὁ πάγος τήκεται καί γίνεται νερό 0^0 C μέσα σέ χρόνο 11 min 20 sec.

Εἰδική θερμότητα

δοχείου $c_\Delta = 0{,}1\ \mathrm{cal \cdot gr^{-1} \cdot grad^{-1}}$, πάγου $c_\pi = 0{,}5\ \mathrm{cal \cdot gr^{-1} \cdot grad^{-1}}$.

1) Νά βρεθεῖ ἡ θερμότητα τήξεως (λ) τοῦ πάγου.

2) Ἄν ἐξακολουθήσουμε τό πείραμα, ἔπειτα ἀπό πόσο χρόνο ἡ θερμοκρασία τοῦ θερμιδομέτρου θά γίνει 20^0 C;

199. Σέ ἕνα θερμιδόμετρο Laplace βάζουμε ἕνα κομμάτι ψευδαργύρου, πού ἔχει μάζα $m_\psi = 6{,}33$ gr καί θερμοκρασία $98{,}5^0$ C. Τότε τήκεται πάγος πού ἔχει μάζα $m_\pi = 0{,}72$ gr. Πόση εἶναι ἡ εἰδική θερμότητα (c_ψ) τοῦ ψευδαργύρου; Θερμότητα τήξεως τοῦ πάγου: $\lambda = 80$ cal/gr.

200. Στήν ἐπιφάνεια τῆς Γῆς ὑπάρχει ἕνα στρῶμα πάγου, πού ἔχει πάχος 2 cm καί θερμοκρασία 0^0 C. Σέ 1 cm^2 τῆς ἐπιφάνειας τῆς Γῆς ἡ ἡλιακή ἀκτινοβολία μεταφέρει θερμότητα ἴση μέ 1,5 cal/min. Πόσος χρόνος χρειάζεται γιά τήν τέλεια τήξη τοῦ πάγου; Πυκνότητα πάγου: $\rho = 0{,}917\ \mathrm{gr/cm^3}$. Θερμότητα τήξεως τοῦ πάγου: $\lambda = 80$ cal/gr.

201. Μέσα σέ ἕνα δοχεῖο, πού ἔχει θερμοχωρητικότητα K = 8 cal/grad, ὑπάρχει μάζα πάγου $m_\pi = 50$ gr θερμοκρασίας -20^0 C. Προσθέτουμε νερό, πού ἔχει μάζα $m_N = 267{,}8$ gr καί θερμοκρασία 32^0 C. Ἄν ἡ τελική θερμοκρασία τοῦ συστήματος εἶναι 12^0C, νά βρεθεῖ ἡ εἰδική θερμότητα (c_π) τοῦ πάγου. Θερμότητα τήξεως τοῦ πάγου: $\lambda = 80$ cal/gr.

202. Μέσα σέ ἕνα δοχεῖο, πού ἔχει ἀσήμαντη θερμοχωρητικότητα, ὑπάρχει νερό, πού ἔχει μάζα $m_N = 1800$ gr καί θερμοκρασία 8^0 C. Πόση μάζα πάγου (m_π) -26^0 C πρέπει νά ρίξουμε μέσα στό δοχεῖο, ὥστε, ὅταν ἀποκατασταθεῖ θερμική ἰσορροπία, ἡ μάζα τοῦ πάγου νά ἔχει αὐξηθεῖ κατά 85 gr; Εἰδική θερμότητα πάγου: $c_\pi = 0{,}5\ \mathrm{cal \cdot gr^{-1} \cdot grad^{-1}}$. Θερμότητα τήξεως πάγου: $\lambda = 80$ cal/gr.

***203.** Μέσα σέ ἕνα δοχεῖο, πού ἔχει ἀσήμαντη θερμοχωρητικότητα, ὑπάρχουν 120 gr νεροῦ σέ κατάσταση ὑπερτήξεως καί μέ θερμοκρασία -18^0 C. Πόση μάζα πάγου θά σχηματιστεῖ, ἄν ἡ θερμοκρασία γίνει 0^0 C; Εἰδική θερμότητα πάγου: $c_\pi = 0{,}5\ \mathrm{cal \cdot gr^{-1} \cdot grad^{-1}}$. Θερμότητα τήξεως πάγου: $\lambda = 80$ cal/gr.

204. Ὑδρατμοί σέ 30^0 C ἔχουν ὄγκο $V_1 = 10$ lt καί τάση $p_1 =$ $= 12$ mm Hg. Σέ σταθερή θερμοκρασία ὁ ὄγκος τους γίνεται $V_2 =$ $= 4$ lt. Πόση γίνεται ἡ τάση τους; Τάση κορεσμένων ὑδρατμῶν: $p_{30} = 31{,}8$ mm Hg.

205. Ὑδρατμοί σέ 35^0 C ἔχουν ὄγκο $V_1 = 50$ lt καί τάση $p_1 =$ $= 20$ mm Hg. Σέ σταθερή θερμοκρασία ὁ ὄγκος τους γίνεται $V_2 =$ $= 10$ lt. Πόση γίνεται ἡ τάση τους; Τάση κορεσμένων ὑδρατμῶν: $p_{35} = 42{,}2$ mm Hg.

206. Μέσα σέ ἕνα δοχεῖο μέ ἀσήμαντη θερμοχωρητικότητα ὑπάρχουν 100 gr νερό καί 100 gr πάγος. Πόση μάζα (m_Y) ὑδρατμῶν θερμοκρασίας 100^0 C πρέπει νά διαβιβαστεῖ στό σύστημα, ὥστε τελικά μέσα στό δοχεῖο νά ὑπάρχει μόνο νερό 18^0 C; Θερμότητα ἐξαερώσεως νεροῦ σέ 100^0 C:
$L = 539$ cal/gr. Θερμότητα τήξεως πάγου: $\lambda = 80$ cal/gr.

207. Ἄν ἀναμίξουμε 50 gr πάγου 0^0 C καί 500 gr ὑδρατμῶν 100^0 C, τί θά προκύψει, ὅταν ἀποκατασταθεῖ θερμική ἰσορροπία; Θερμότητα τήξεως πάγου: $\lambda = 80$ cal/gr. Θερμότητα ἐξαερώσεως νεροῦ σέ 100^0 C: $L = 539$ cal/gr.

208. Μέσα σέ ἕνα θερμιδόμετρο, πού ἔχει θερμοχωρητικότητα $K = 50$ cal/grad, ὑπάρχει πάγος $m_\pi = 2$ kgr, νερό $m_N = 5$ kgr καί ἀργίλιο $m_A = 0{,}7$ kgr. Τό σύστημα ἔχει θερμοκρασία 0^0 C. Διοχετεύουμε στό θερμιδόμετρο ὑδρατμούς, πού ἔχουν μάζα $m_Y =$ $= 80$ gr καί θερμοκρασία 100^0 C. Πόση θά εἶναι ἡ τελική θερμοκρασία τοῦ συστήματος; Εἰδική θερμότητα ἀργιλίου:
$c_A = 0{,}21$ cal · gr^{-1} · grad^{-1}. Θερμότητα τήξεως πάγου: $\lambda = 80$ cal/gr. Θερμότητα ἐξαερώσεως νεροῦ σέ 100^0 C : $L = 539$ cal/gr.

209. Μέσα σέ ἕνα δοχεῖο μέ ἀσήμαντη θερμοχωρητικότητα ρίχνουμε 1 kgr ἀργιλίου θερμοκρασίας 180^0 C καί 500 gr νεροῦ θερμοκρασίας 60^0 C. Πόση μάζα νεροῦ θά ἐξαερωθεῖ; Εἰδική θερμότητα ἀργιλίου: $c_A = 0{,}21$ cal · gr^{-1} · grad^{-1}. Θερμότητα ἐξαερώσεως νεροῦ σέ 100^0 C: $L = 539$ cal/gr.

210. Πόση μάζα ὑδρατμῶν ὑπάρχει μέσα σέ μιά αἴθουσα, πού ἔχει διαστάσεις 50 m · 30 m · 10 m, ὅταν ἡ θερμοκρασία εἶναι 20^0 C καί ἡ σχετική ὑγρασία εἶναι $80\,^0/_0$; Τάση κορεσμένων ὑδρατμῶν $p_{20} =$

$= 17{,}5$ mm Hg. Πυκνότητα κορεσμένων ὑδρατμῶν σέ 0^0 C καί 76 cm Hg: $\rho_0 = 0{,}806$ gr/lt.

211. Νά ὑπολογιστεῖ ἡ πυκνότητα (ρ_Ξ) τοῦ ξηροῦ ἀέρα καί ἡ πυκνότητα (ρ_Y) τοῦ ἀέρα, ὁ ὁποῖος σέ 20^0 C περιέχει κορεσμένους ὑδρατμούς, ὅταν ἡ πίεση εἶναι ἴση μέ 720 mm Hg. Τάση κορεσμένων ὑδρατμῶν $p_{20} = 17{,}5$ mm Hg. Πυκνότητα σέ κανονικές συνθῆκες: ἀέρα $\rho_{oA} = 1{,}293$ gr/lt, κορεσμένων ὑδρατμῶν $\rho_{oY} = 0{,}806$ gr/lt.

212. Νά ὑπολογιστεῖ ἡ μάζα 1 λίτρου ἀέρα σέ 20^0 C καί πίεση 75 cm Hg, ὅταν ἡ σχετική ὑγρασία τοῦ ἀέρα εἶναι 60 %. Τάση κορεσμένων ὑδρατμῶν: $p_{20} = 1{,}75$ cm Hg. Πυκνότητα σέ κανονικές συνθῆκες: ἀέρα $\rho_{oA} = 1{,}293$ gr/lt, κορεσμένων ὑδρατμῶν $\rho_{oY} = 0{,}806$ gr/lt.

213. Ἕνα κομμάτι πάγου ἔχει μάζα $m_\pi = 100$ gr καί ἐπιπλέει σέ νερό, πού ἔχει θερμοκρασία 0^0 C. Τό δοχεῖο ἔχει ἀσήμαντη θερμοχωρητικότητα. Ρίχνουμε μέσα στό δοχεῖο ἕνα κομμάτι μετάλλου, πού ἔχει μάζα $m_M = 150$ gr καί θερμοκρασία 100^0 C. Ὅταν ἀποκατασταθεῖ θερμική ἰσορροπία, ἐξακολουθεῖ νά ἐπιπλέει ἕνα κομμάτι πάγου. Νά ὑπολογιστεῖ πόση μάζα πάγου ἔγινε νερό καί πόσο ἐλαττώθηκε ὁ ὄγκος τοῦ συστήματος πάγος - νερό. Πυκνότητα πάγου: $\rho_\pi = 0{,}92$ gr/cm³. Θερμότητα τήξεως πάγου: $\lambda = 80$ cal/gr.
Εἰδική θερμότητα μετάλλου
$c_M = 0{,}12\ \text{cal}\cdot\text{gr}^{-1}\cdot\text{grad}^{-1}$.

214. Ἀπό μιά ἠλεκτρόλυση συλλέγουμε 1 lt ὑδρογόνου, πού ἔχει θερμοκρασία 15^0 C καί πίεση 76,5 cm Hg. Πόση εἶναι ἡ μάζα (m) τοῦ ὑδρογόνου, ἄν εἶναι γνωστό ὅτι ἡ πυκνότητα τοῦ ξηροῦ ὑδρογόνου σέ κανονικές συνθῆκες εἶναι $\rho_{oH} = 0{,}089$ gr/lt καί ὅτι ἡ πυκνότητα (ρ_{oY}) τῶν κορεσμένων ὑδρατμῶν σέ κανονικές συνθῆκες εἶναι 9 φορές μεγαλύτερη ἀπό τήν πυκνότητα (ρ_{oH}) τοῦ ὑδρογόνου. Τάση κορεσμένων ὑδρατμῶν σέ 15^0 C: $p_{15} = 1{,}27$ cm Hg.

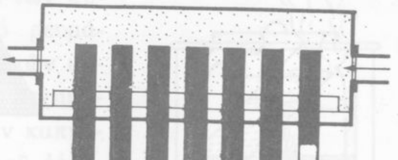
215. Ἕνα κλειστό δοχεῖο ἔχει ὄγκο 10 lt καί σέ 20^0 C περιέχει ἀέρα πού ἔχει πίεση 76 cm Hg. Ἡ τάση τῶν ὑδρατμῶν, πού περιέχει αὐτός ὁ ἀέρας, εἶναι 1,6 cm Hg καί ἡ σχετική πυκνότητα τῶν ὑδρατμῶν ὡς πρός τόν ἀέρα εἶναι ἴση μέ 0,62. Νά βρεθεῖ ἡ μάζα τῶν ὑδρατμῶν, πού ὑπάρχουν μέσα στό δοχεῖο, καί ὁ λόγος τῆς πυκνότητας τοῦ ὑγροῦ ἀέρα, πού ὑπάρχει στό δοχεῖο, πρός τήν πυκνότητα τοῦ ξηροῦ ἀέρα σέ πίεση 76 cm Hg. Πυκνότητα ξηροῦ ἀέρα σέ κανονικές συνθῆκες $\rho_{o_A} = 1{,}3$ gr/lt.

Διάδοση τῆς θερμότητας

185. Διάδοση τῆς θερμότητας μέ ἀγωγή

Ἄν θερμάνουμε τή μιά ἄκρη χάλκινης ράβδου, παρατηροῦμε ὅτι προοδευτικά θερμαίνεται ὅλη ἡ ράβδος. Αὐτό δείχνει ὅτι ἡ θερμότητα διαδόθηκε μέσω τῆς μάζας τοῦ στερεοῦ *ἀπό τό ἕνα μόριο στό ἄλλο*. Αὐτή ἡ μετάδοση θερμότητας ἀπό τή θερμότερη περιοχή τοῦ στερεοῦ στήν ψυχρότερη περιοχή του ὀνομάζεται **διάδοση τῆς θερμότητας μέ ἀγωγή,** καί γίνεται μέ διαφορετική ταχύτητα στά διάφορα στερεά.

Στό τοίχωμα δοχείου στερεώνουμε ράβδους, πού ἔχουν τίς ἴδιες διαστάσεις, ἀλλά ἀποτελοῦνται ἀπό διαφορετικά ὑλικά (σχ. 189). Οἱ ράβδοι ἔχουν στήν ἐπιφάνειά τους ἕνα στρῶμα ἀπό παραφίνη. Ἄν διαβιβάσουμε ἀπό τό δοχεῖο θερμούς ὑδρατμούς, τότε θερμαίνεται ἡ μιά ἄκρη τῶν ράβδων καί ἡ παραφίνη τήκεται σέ ὅσα σημεῖα τῆς κάθε ράβδου ἡ θερμοκρασία ἔφτασε στή θερμοκρασία τήξεως τῆς παραφίνης. Παρατηροῦμε ὅτι ἡ θερμότητα διαδίδεται ταχύτερα μέσω τῆς μάζας τοῦ χαλκοῦ καί τοῦ ἀργιλίου καί πολύ ἀργότερα μέσω τῆς μάζας τοῦ ξύλου καί τοῦ γυαλιοῦ.



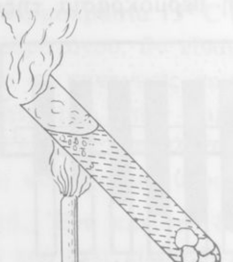
Σχ. 189. Σύγκριση τῆς θερμικῆς ἀγωγιμότητας στερεῶν (Χ χαλκός, Α ἀργίλιο, Ο ὀρείχαλκος, Σ σίδηρος, Μ μόλυβδος, Ξ ξύλο, Υ γυαλί. Τό λευκό τμῆμα δείχνει τήν ἄτηκτη παραφίνη)

Γενικά *καλοί ἀγωγοί* τῆς θερμότητας εἶναι τά μέταλλα (σέ στερεή ἤ καί ὑγρή κατάσταση). Τά ὑλικά, πού ἔχουν πολύ μικρή θερμική ἀγωγιμότητα, ὀνομάζονται *κακοί ἀγωγοί* τῆς θερμότητας καί χρησιμοποιοῦνται ὡς *θερμικοί μονωτές* σέ διάφορες πρακτικές ἐφαρμογές (ψυγεῖα, ἀτμαγωγοί σωλῆνες κ.λ.). Τέτοια θερμομονωτικά ὑλικά εἶναι ὁ ἀμίαντος καί ὁ φελλός.

Ὅταν θερμαίνεται ἡ ἄκρη μιᾶς μεταλλικῆς ράβδου, τότε αὐξάνει ἡ κινητική ἐνέργεια τῶν μορίων πού βρίσκονται σ' αὐτή τήν περιοχή τοῦ σώματος. Ἡ διάδοση τῆς θερμότητας μέ ἀγωγή εἶναι *μετάδοση κινητικῆς ἐνέργειας* ἀπό τά μόρια τῆς θερμότερης περιοχῆς στά μόρια τῆς γειτονικῆς ψυχρότερης περισχῆς. Ὥστε μέσω τῆς μάζας τοῦ στερεοῦ συμβαίνει *μόνο μεταφορά ἐνέργειας*.

Τά *ὑγρά* καί τά *ἀέρια* ἔχουν ἀσήμαντη θερμική ἀγωγιμότητα. Ἡ σχεδόν ἀνύπαρκτη θερμική ἀγωγιμότητα τοῦ νεροῦ φαίνεται μέ τό ἑξῆς πείραμα. Μέσα σέ δοκιμαστικό σωλῆνα, πού περιέχει νερό (σχ. 190), ρίχνουμε ἕνα κομμάτι πάγου, στό ὁποῖο δέσαμε καί λίγο μόλυβδο. Ἄν θερμάνουμε τό ἀνώτερο στρῶμα τοῦ νεροῦ, αὐτό ἀρχίζει νά βράζει, ἐνῶ ὁ πάγος διατηρεῖται γιά πολύ χρονικό διάστημα.

Λύχνος τοῦ Davy. Ἕνα μεταλλικό πλέγμα προκαλεῖ διακοπή τῆς φλόγας (σχ. 191), γιατί τό πλέγμα ἀπορροφᾶ θερμότητα ἀπό τά ἀέρια τῆς φλόγας κι ἔτσι τά ἀέρια ψύχονται καί δέν καίγονται. Ἡ θερμότητα, πού παίρνει τό πλέγμα, διασκορπίζεται εὔκολα σέ ὅλη τή μάζα του καί ἔπειτα στό περιβάλλον. Αὐτή ἡ ἰδιότητα ἐφαρμόζεται στό *λύχνο τοῦ Davy*, πού χρησιμοποιεῖται στά ἀνθρακωρυχεῖα, γιά νά ἀποφεύγεται ἡ ἀνάφλεξη τοῦ μεθανίου.

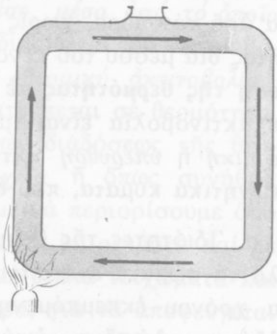


Σχ. 190. Τό νερό δέν ἔχει θερμική ἀγωγιμότητα.

Σχ. 191. Τό πλέγμα ἀπορροφᾶ θερμότητα ἀπό τά ἀέρια τῆς φλόγας.

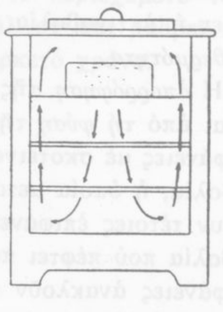
186. Διάδοση τῆς θερμότητας μέ ρεύματα

Τά ὑγρά καί τά ἀέρια, δηλαδή τά ρευστά, θερμαίνονται εὔκολα, ὅταν προσφέρεται θερμότητα στόν πυθμένα τοῦ δοχείου, μέσα στό ὁποῖο περιέχονται. Ἡ θέρμανση τοῦ ρευστοῦ γίνεται ὡς ἑξῆς: Τό στρῶμα τοῦ ρευστοῦ, πού βρίσκεται *σέ ἐπαφή* μέ τό θερμό πυθμένα, θερμαίνεται καί τότε ἀποκτᾶ μικρότερη πυκνότητα καί *ἀνεβαίνει*, ἐνῶ ἄλλες ψυχρότερες μάζες τοῦ ρευστοῦ *κατεβαίνουν* πρός τόν πυθμένα. Ἔτσι μέσα στό ρευστό συμβαίνουν ἀλλαγές στήν πυκνότητά του. Αὐτές οἱ ἀλλαγές προκαλοῦν *μετακινήσεις μαζῶν* τοῦ ρευστοῦ καί συνεχῶς ἔρχονται σέ ἐπαφή μέ τό θερμό πυθμένα τοῦ δοχείου καινούριες μάζες ρευστοῦ. Αὐτός ὁ τρόπος μεταφορᾶς θερμότητας μέσα στά ρευστά μέ τό σχηματισμό *ρευμάτων* μέσα στή μάζα τους ὀνομάζεται **διάδοση τῆς θερμότητας μέ ρεύματα** (ἤ **μέ μεταφορά**). Μέ τή διάταξη τοῦ σχήματος 192 παρατηροῦμε τά ρεύματα, πού σχηματίζονται μέσα στό νερό, ἄν ρίξουμε μέσα σ' αὐτό σκόνη φελλοῦ.



Σχ. 192. Σχηματισμός ρευμάτων μέσα στό ὑγρό

Ἐφαρμογές. Ἐφαρμογή τῆς διαδόσεως θερμότητας μέ ρεύματα ἔχουμε στό σύστημα *κεντρικῆς θερμάνσεως* (καλοριφέρ). Σ' αὐτό ἐξασφαλίζεται *ἡ μεταφορά θερμότητας* μέ τήν κυκλοφορία θερμοῦ νεροῦ ἤ θερμοῦ ἀέρα. Ἐπίσης ἡ λειτουργία τῶν ψυγείων στηρίζεται στό σχηματισμό ρευμάτων ἀέρα (σχ. 193). Ἡ λειτουργία τῶν καπνοδόχων στηρίζεται κι αὐτή στό σχηματισμό ρευμάτων ἀέρα. Μέσα στήν καπνοδόχο σχηματίζεται μιά στήλη θερμοῦ ἀέρα, πού στή βάση της δημιουργεῖ πίεση μικρότερη ἀπό ἐκείνη πού δημιουργεῖ στήλη τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀέρα μέ τό ἴδιο ὕψος. Ἔτσι στή βάση τῆς καπνοδόχου δημιουργεῖται σταθερή διαφορά πιέσεως, πού ἀναγκάζει τόν ἐξωτερικό ἀέρα νά τρέχει συνεχῶς



Σχ. 193. Ρεύματα ἀέρα μέσα στό ψυγεῖο

πρός τή βάση τῆς καπνοδόχου καί νά τροφοδοτεῖ τήν ἑστία μέ τό ἀπαιτούμενο ὀξυγόνο.

Στή Φύση παρατηροῦμε τό σχηματισμό ρευμάτων ἐξαιτίας τῆς διαφορετικῆς θερμοκρασίας πού ὑπάρχει σέ δύο περιοχές τοῦ ἀέρα ἤ τῆς θάλασσας. Οἱ *ἄνεμοι* καί τά *θαλάσσια ρεύματα* ὀφείλονται στή διαφορετική θέρμανση περιοχῶν τῆς ἀτμόσφαιρας ἤ τῆς θάλασσας.

187. Διάδοση τῆς θερμότητας μέ ἀκτινοβολία

Μιά ψυχρή ἡμέρα τοῦ χειμώνα ἀντιλαμβανόμαστε ὅτι οἱ ἡλιακές ἀκτίνες πού πέφτουν στό σῶμα μας *μεταφέρουν θερμότητα*, ἐνῶ ὁ γύρω μας ἀέρας εἶναι ἀρκετά ψυχρός. Ἡ θερμότητα, πού φτάνει στό σῶμα μας, περνάει μέσα ἀπό τό κενό ἀστρικό διάστημα καί μέσα ἀπό τόν ἀέρα, χωρίς νά τόν θερμαίνει. Αὐτή ἡ μεταφορά θερμότητας διά μέσου τοῦ κενοῦ ἤ καί διά μέσου τῆς ὕλης ὀνομάζεται **διάδοση τῆς θερμότητας μέ ἀκτινοβολία.** Ἡ θερμότητα πού διαδίδεται μέ ἀκτινοβολία εἶναι μιά *ἄλλη μορφή ἐνέργειας*, πού ὀνομάζεται *θερμική* ἤ *ὑπέρυθρη ἀκτινοβολία*, καί μεταφέρεται μέ τά ἠλεκτρομαγνητικά κύματα, πού διαδίδονται μέ τήν ταχύτητα τοῦ φωτός.

α. Ἰδιότητες τῆς θερμικῆς ἀκτινοβολίας. Τό πείραμα δείχνει ὅτι ὅλα τά σώματα *ἐκπέμπουν* θερμική ἀκτινοβολία, ἀλλά ἡ κατά μονάδα χρόνου ἐκπεμπόμενη ἐνέργεια, δηλαδή ἡ ἐκπεμπόμενη *ἰσχύς*, αὐξάνει πολύ, ὅταν ὑψώνεται *ἡ θερμοκρασία* τοῦ σώματος καί ὅταν *ἡ ἐπιφάνειά του* εἶναι τραχιά καί μαύρη. Ὅταν ἡ θερμική ἀκτινοβολία πέφτει πάνω σέ ἕνα σῶμα, τότε μέρος τῆς ἐνέργειας, πού μεταφέρει ἡ ἀκτινοβολία, ἀπορροφᾶται ἀπό τό σῶμα καί *μετατρέπεται σέ θερμότητα*.

Ἡ *ἀπορρόφηση* τῆς θερμικῆς ἀκτινοβολίας ἀπό τά σώματα ἐξαρτᾶται ἀπό *τή φύση* τῆς ἐπιφάνειας τοῦ σώματος. Γενικά οἱ τραχιές ἐπιφάνειες μέ σκοτεινό χρῶμα ἀπορροφοῦν εὔκολα τή θερμική ἀκτινοβολία, ἡ ὁποία μετατρέπεται σέ θερμότητα. Ἔτσι τά σώματα πού ἔχουν τέτοιες ἐπιφάνειες θερμαίνονται εὔκολα μέ τή θερμική ἀκτινοβολία πού πέφτει πάνω τους. Ἀντίθετα, οἱ λεῖες καί γυαλιστερές ἐπιφάνειες ἀνακλοῦν τό μεγαλύτερο μέρος τῆς θερμικῆς ἀκτινοβολίας, πού πέφτει πάνω τους. Γι᾽ αὐτό σώματα μέ τέτοιες ἐπιφάνειες δύσκολα θερμαίνονται μέ τή θερμική ἀκτινοβολία.

β. Ἀνακεφαλαίωση γιά τή διάδοση τῆς θερμότητας. Ἡ διάδοση τῆς θερμότητας γίνεται μέ τρεῖς διαφορετικούς τρόπους: μέ ἀγωγή, μέ ρεύματα καί μέ ἀκτινοβολία.

I. Κατά *τή διάδοση τῆς θερμότητας μέ ἀγωγή* θερμότητα μεταφέρεται ἀπό τά θερμότερα πρός τά ψυχρότερα τμήματα ἑνός στερεοῦ, *χωρίς ὅμως νά γίνεται καμιά μετακίνηση μάζας*. Μεγάλη θερμική ἀγωγιμότητα ἔχουν κυρίως τά μέταλλα.

II. Κατά *τή διάδοση τῆς θερμότητας μέ ρεύματα* θερμότητα μεταφέρεται ἀπό τά θερμότερα πρός τά ψυχρότερα τμήματα ἑνός ρευστοῦ *μέ τή μετακίνηση μαζῶν* τοῦ ρευστοῦ (δηλαδή μέ ρεύματα).

III. Κατά *τή διάδοση τῆς θερμότητας μέ ἀκτινοβολία* θερμότητα μεταφέρεται ἀπό μιά περιοχή σέ ἄλλη, *χωρίς τή μεσολάβηση ὑλικοῦ μέσου καί χωρίς νά θερμαίνεται τό ὑλικό μέσο, μέσα ἀπό τό ὁποῖο περνάει ἡ ἀκτινοβολία*. Ἡ θερμότητα πού διαδίδεται μέ ἀκτινοβολία εἶναι μιά ἰδιαίτερη μορφή ἐνέργειας *(θερμική ἀκτινοβολία)*, πού, ὅταν ἀπορροφᾶται ἀπό τά σώματα, μετατρέπεται σέ θερμότητα.

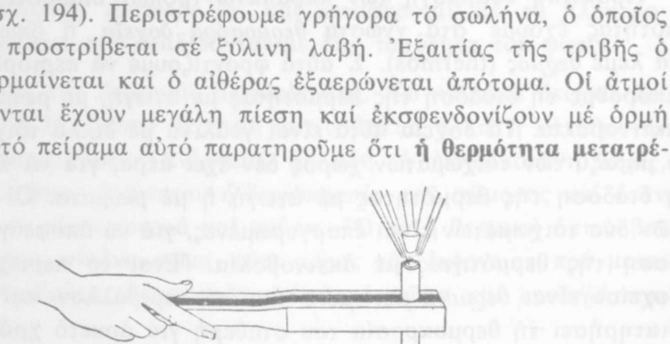
Πρακτική ἐφαρμογή τῶν παραπάνω τρόπων διαδόσεως τῆς θερμότητας ἔχουμε στά γνωστά *θερμοφόρα δοχεῖα* ἤ ὅπως συνήθως τά λέμε *θερμός* (thermos). Σ' αὐτά φροντίζουμε νά περιορίσουμε ὅσο μποροῦμε τή διάδοση τῆς θερμότητας μέ ἀγωγή, μέ ρεύματα καί μέ ἀκτινοβολία. Τά δοχεῖα αὐτά εἶναι γυάλινα μέ διπλά τοιχώματα καί ὁ μεταξύ τῶν τοιχωμάτων χῶρος δέν ἔχει ἀέρα, γιά νά ἀποφεύγεται ἡ διάδοση τῆς θερμότητας μέ ἀγωγή ἤ μέ ρεύματα. Οἱ ἐπιφάνειες τῶν δύο τοιχωμάτων εἶναι ἐπαργυρωμένες, γιά νά ἀποφεύγεται ἡ διάδοση τῆς θερμότητας μέ ἀκτινοβολία. Ἔτσι τό περιεχόμενο τοῦ δοχείου εἶναι *θερμικά μονωμένο* ἀπό τό περιβάλλον καί μπορεῖ νά διατηρήσει τή θερμοκρασία του σταθερή γιά ἀρκετό χρόνο.

Ἰσοδυναμία θερμότητας καί μηχανικῆς ἐνέργειας

188. Θερμότητα καί μηχανική ἐνέργεια

Ἀπό τήν καθημερινή πείρα ξέρουμε ὅτι τό ἔργο τῶν τριβῶν μεταβάλλεται κυρίως σέ *θερμότητα* (π.χ. ὅταν τρίβουμε τά χέρια μας, αὐτά θερμαίνονται, τά φρένα τοῦ αὐτοκινήτου θερμαίνονται κ.λ.). Ἐπίσης κατά τή σύγκρουση δύο σωμάτων ἀναπτύσσεται *θερμότητα*. Ὥστε ἀπό τήν καθημερινή πείρα εὔκολα συνάγεται ὅτι **ἡ μηχανική ἐνέργεια μετατρέπεται σέ θερμότητα.**

Ἡ ἀντίστροφη μετατροπή δέ γίνεται εὔκολα ἀντιληπτή. Μποροῦμε ὅμως νά τήν παρατηρήσουμε μέ τό ἑξῆς πείραμα: Μέσα σέ μεταλλικό σωλήνα βάζουμε λίγο αἰθέρα καί κλείνουμε τό σωλήνα μέ φελλό (σχ. 194). Περιστρέφουμε γρήγορα τό σωλήνα, ὁ ὁποῖος ταυτόχρονα προστρίβεται σέ ξύλινη λαβή. Ἐξαιτίας τῆς τριβῆς ὁ σωλήνας θερμαίνεται καί ὁ αἰθέρας ἐξαερώνεται ἀπότομα. Οἱ ἀτμοί πού παράγονται ἔχουν μεγάλη πίεση καί ἐκσφενδονίζουν μέ ὁρμή τό φελλό. Στό πείραμα αὐτό παρατηροῦμε ὅτι **ἡ θερμότητα μετατρέ-**



Σχ. 194. Μετατροπή τῆς θερμότητας σέ κινητική ἐνέργεια

πεται σέ μηχανική ἐνέργεια (δηλαδή σέ κινητική ἐνέργεια τοῦ φελλοῦ). Σήμερα ἡ μετατροπή τῆς θερμότητας σέ μηχανική ἐνέργεια πραγματοποιεῖται σέ πολύ μεγάλη κλίμακα μέ τίς διάφορες **θερμικές μηχανές** (ἀτμομηχανές, βενζινοκινητῆρες, κινητῆρες ντῆζελ, κινητῆρες ἀντιδράσεως). Ἀπό τά παραπάνω συνάγεται ὅτι:

Ἡ θερμότητα καί ἡ μηχανική ἐνέργεια εἶναι δύο μορφές ἐνέργειας, πού μποροῦν νά μετατρέπονται ἡ μιά στήν ἄλλη.

189. Ἰσοδυναμία θερμότητας καί μηχανικῆς ἐνέργειας

Ἡ πειραματική ἔρευνα ἀπέδειξε ὅτι κατά τή μετατροπή τῆς μηχανικῆς ἐνέργειας σέ θερμότητα καί ἀντίστροφα ἰσχύει ὁρισμένη σχέση *ἰσοδυναμίας* μεταξύ αὐτῶν τῶν δύο μορφῶν ἐνέργειας. Ἀποδείχτηκε δηλαδή ὅτι *ὁρισμένη ποσότητα μηχανικῆς ἐνέργειας εἶναι ἰσοδύναμη μέ ὁρισμένη ποσότητα θερμότητας*. Αὐτό τό σπουδαιότατο συμπέρασμα ἀποτελεῖ **τήν ἀρχή ἰσοδυναμίας μηχανικῆς ἐνέργειας καί θερμότητας,** πού λέγεται καί **πρῶτο θερμοδυναμικό ἀξίωμα,** καί διατυπώνεται ὡς ἑξῆς:

Ἡ μηχανική ἐνέργεια ($E_{μηχ}$) καί ἡ θερμότητα (Q) εἶναι δύο διαφορετικές μορφές ἐνέργειας, πού μποροῦν νά μετατρέπονται ἡ μιά στήν ἄλλη σύμφωνα μέ τήν ἑξῆς σχέση ἰσοδυναμίας:

ἀρχή ἰσοδυναμίας μηχανικῆς ἐνέργειας καί θερμότητας	$E_{μηχ} = J \cdot Q$	(1)

ὅπου J εἶναι σταθερός συντελεστής, πού ὀνομάζεται **μηχανικό ἰσοδύναμο τῆς θερμότητας.** Ἀπό τήν ἐξίσωση (1) βρίσκουμε

$$J = \frac{E_{μηχ}}{Q}$$

Ἄν εἶναι Q = 1 cal, τότε ἔχουμε

$$J = \frac{E_{μηχ}\ \text{Joule}}{1\ \text{cal}} \qquad \text{καί} \qquad J = E_{μηχ}\ \frac{\text{Joule}}{\text{cal}}$$

Ὥστε τό μηχανικό ἰσοδύναμο τῆς θερμότητας (J) ἐκφράζει σέ Joule τή μηχανική ἐνέργεια πού *ἰσοδυναμεῖ* μέ μιά θερμίδα (1 cal).

Ἀπό τίς μετρήσεις βρέθηκε ὅτι τό μηχανικό ἰσοδύναμο τῆς θερμότητας (J) ἔχει τήν τιμή

μηχανικό ἰσοδύναμο τῆς θερμότητας	$J = 4{,}19\ \dfrac{\text{Joule}}{\text{cal}}$

Ὥστε μία θερμίδα (1 cal) *ἰσοδυναμεῖ* μέ 4,19 Joule. Πρέπει νά σημειώσουμε ὅτι σήμερα σέ πολλές περιπτώσεις μετρᾶμε καί τή θερμότητα σέ Joule.

Ἡ μηχανική ἐνέργεια καί ἡ θερμότητα εἶναι δύο φυσικά μεγέθη *ἄφθαρτα* καί ὅπου φαίνεται ὅτι χάνεται τό ἕνα ἀπό αὐτά ἤ μέρος του, ἐμφανίζεται πάντοτε ἰσοδύναμη ποσότητα ἀπό τό ἄλλο.

Παράδειγμα. Ἕνα βλῆμα ἀπό μόλυβδο ἔχει μάζα $m = 20$ gr καί κινούμενο μέ ταχύτητα $\upsilon = 400$ m/sec χτυπάει σέ ἕνα ἐμπόδιο. Ἄν ὑποθέσουμε ὅτι κατά τή σύγκρουση ὅλη ἡ κινητική ἐνέργεια τοῦ βλήματος μετατρέπεται σέ θερμότητα, θά ὑπολογίσουμε πόση εἶναι αὐτή ἡ θερμότητα. Τό βλῆμα ἔχει κινητική ἐνέργεια

$$E_{\kappa\iota\nu} = \frac{1}{2}\, m \cdot \upsilon^2 = \frac{1}{2} \cdot 0{,}020\ \text{kgr} \cdot (400\ \text{m/sec})^2 = 1600\ \text{Joule}$$

Αὐτή ἡ κινητική ἐνέργεια ἰσοδυναμεῖ μέ θερμότητα

$$Q = \frac{E_{\kappa\iota\nu}}{J} = \frac{1600\ \text{Joule}}{4{,}19\ \text{Joule/cal}} \quad \text{καί} \quad Q \simeq 382\ \text{cal}$$

190. Φύση τῆς θερμότητας

Ξέρουμε ὅτι τά μόρια ὅλων τῶν σωμάτων (στερεῶν, ὑγρῶν, ἀερίων) βρίσκονται σέ *ἀδιάκοπη κίνηση*. Ὅταν σέ ἕνα σῶμα προσθέτουμε θερμότητα, τότε αὐξάνει *ἡ κινητική ἐνέργεια* τῶν μορίων τοῦ σώματος καί τά μόρια κινοῦνται μέ μεγαλύτερη ταχύτητα. Τό ἀντίστροφο συμβαίνει, ὅταν ἀφαιροῦμε θερμότητα ἀπό ἕνα σῶμα.

Μέ βάση τήν ἰσοδυναμία τῆς μηχανικῆς ἐνέργειας μέ τή θερμότητα ἡ θεωρητική καί ἡ πειραματική ἔρευνα βρῆκαν τίς σχέσεις πού ὑπάρχουν μεταξύ *τῆς θερμότητας* καί *τῆς κινήσεως τῶν μορίων* τῆς ὕλης. Ἔτσι διαμορφώθηκε **ἡ κινητική θεωρία τῆς ὕλης** ἤ ὅπως καί ἀλλιῶς λέγεται **ἡ μηχανική θεωρία τῆς θερμότητας.** Ἡ θεωρία αὐτή *ἐξομοιώνει* τή θερμότητα μέ τήν κινητική ἐνέργεια καί ἀποδεικνύει ὅτι ἡ θερμότητα εἶναι *ἡ μακροσκοπική* ἐκδήλωση τῶν κινήσεων τῶν μορίων. *Οἱ βασικές ἀρχές τῆς μηχανικῆς θεωρίας τῆς θερμότητας* εἶναι οἱ ἑξῆς:

I. Τά μόρια ὅλων τῶν σωμάτων (στερεῶν, ὑγρῶν, ἀερίων) βρίσκονται σέ ἀδιάκοπη κίνηση. Μόνο σέ θερμοκρασία ἴση μέ τό ἀπόλυτο μηδέν τά μόρια θά ἦταν ἀκίνητα.

II. Ἡ κινητική ἐνέργεια τῶν μορίων ἑνός σώματος εἶναι ἀνάλογη μέ τήν ἀπόλυτη θερμοκρασία τοῦ σώματος.

III. Ἡ θερμότητα, πού κλείνει μέσα του ἕνα σῶμα, εἶναι τό ἄθροισμα τῶν κινητικῶν ἐνεργειῶν πού ἔχουν τά μόρια τοῦ σώματος.

VI. Τό φυσικό μέγεθος, πού ὀνομάζουμε θερμοκρασία τοῦ σώματος, στήν πραγματικότητα χαρακτηρίζει τήν κινητική ἐνέργεια, πού κατά μέσο ὅρο ἔχει κάθε μόριο τοῦ σώματος.

Ἡ θερμότητα ἀναφέρεται λοιπόν στήν κίνηση τῶν μορίων. Οἱ κινήσεις αὐτές γίνονται πρός ὅλες τίς δυνατές διευθύνσεις σύμφωνα μέ «τούς νόμους τῆς τύχης», ἐνῶ ὅλες οἱ ἄλλες μορφές ἐνέργειας ἀναφέρονται σέ κινήσεις «συντεταγμένες». Ἔτσι σέ ἕνα βλῆμα, πού ἔχει κινητική ἐνέργεια, ὅλα τά μόριά του ἔχουν τήν ἴδια κίνηση. Τό ἴδιο ἰσχύει καί γιά ἕνα σῶμα, πού περιστρέφεται γύρω ἀπό ἄξονα. Ἡ φύση τῆς θερμότητας τῆς προσδίνει ὁρισμένες ἰδιότητες, μέ τίς ὁποῖες ἡ θερμότητα *διακρίνεται* ἀπό τίς ἄλλες μορφές ἐνέργειας.

191. Θερμικές μηχανές

Στή σύγχρονη ζωή ἡ μετατροπή τῆς θερμότητας σέ μηχανική ἐνέργεια παίζει σπουδαιότατο ρόλο. Αὐτή ἡ μετατροπή γίνεται μέ τίς *θερμικές μηχανές*, πού γι' αὐτό τό σκοπό χρησιμοποιοῦν πάντοτε ἕνα *ἀέριο* πού ἀποκτᾶ θερμοκρασία πολύ μεγαλύτερη ἀπό τή συνηθισμένη. Ἔτσι τό ἀέριο ἐξασκεῖ μεγάλες πιέσεις, πού δημιουργοῦν δυνάμεις ἱκανές νά θέσουν σέ κίνηση στερεά σώματα (ἔμβολα, τουρμπίνες). Τό ἀέριο θερμαίνεται μέ τή θερμότητα πού ἐλευθερώνεται κατά τήν καύση ἑνός καύσιμου ὑλικοῦ (ἄνθρακα, βενζίνης, πετρελαίου, φωταερίου κ.λ.).

Γενική λειτουργία μιᾶς θερμικῆς μηχανῆς. Θά ἐξετάσουμε πολύ ἁπλά τή *γενική ἀρχή* τῆς λειτουργίας μιᾶς θερμικῆς μηχανῆς, π.χ. τοῦ κινητήρα τοῦ αὐτοκινήτου. Ἀπό τήν καύση τῆς βενζίνης παράγονται ἀέρια, πού ἔχουν μάζα m καί πολύ ψηλή θερμοκρασία. Ἔτσι ἡ μάζα m τῶν ἀερίων πού παράγονται *περικλείει μέσα της* θερμότητα Q_1. Τά ἀέρια σπρώχνουν τά ἔμβολα, ἐκτονώνονται, καί γι' αὐτό ψύχονται, καί τελικά φεύγουν στήν ἀτμόσφαιρα. Ἀλλά ἡ μάζα m τῶν ἀερίων πού ξεφεύγουν *ἐξακολουθεῖ νά περιέχει μέσα της* θερμότητα Q_2, γιατί, ὅπως ξέρουμε, αὐτά τά ἀέρια βγαίνουν στήν ἀτμόσφαιρα ἀρκετά θερμά.

Ἄς ὑποθέσουμε ὅτι ὁ κινητήρας εἶναι *θερμικά μονωμένος*, ὥστε ἀπό αὐτόν δέν ξεφεύγει θερμότητα μέ ἀγωγή ἤ μέ ἀκτινοβολία (αὐτό πρακτικά εἶναι ἀκατόρθωτο). Τότε *ἡ θερμότητα*, πού μέσα στόν κινητήρα μετατράπηκε *σέ μηχανική ἐνέργεια*, εἶναι $Q_1 - Q_2$.

Ὀνομάζουμε **συντελεστή θεωρητικῆς ἀποδόσεως** τοῦ κινητήρα τό λόγο

$$\text{συντελεστής θεωρητικῆς ἀποδόσεως} \quad \eta_{\theta\varepsilon\omega\rho} = \frac{Q_1 - Q_2}{Q_1} \qquad (1)$$

Ἡ κινητική ἐνέργεια τῶν μορίων τοῦ ἀερίου, δηλαδή ἡ θερμότητα Q πού περικλείει μιά μάζα m ἀερίου, εἶναι *ἀνάλογη* μέ τήν ἀπόλυτη θερμοκρασία T τοῦ ἀερίου.

Ὥστε ἡ ἐξίσωση (1) γράφεται

$$\text{συντελεστής θεωρητικῆς ἀποδόσεως} \quad \eta_{\theta\varepsilon\omega\rho} = \frac{T_1 - T_2}{T_1} \qquad (2)$$

Ἡ ἐξίσωση (2) φανερώνει ὅτι ὁ συντελεστής θεωρητικῆς ἀποδόσεως θά ἦταν ἴσος μέ τή μονάδα ($\eta_{\theta\varepsilon\omega\rho} = 1$), *ἄν ἦταν δυνατό* νά εἶναι $T_2 = 0^0$ K, δηλαδή ἄν τά ἀέρια, ἀφοῦ σπρώξουν τά ἔμβολα τοῦ κινητήρα, *ἀποκτοῦσαν θερμοκρασία ἴση μέ τό ἀπόλυτο μηδέν*. Μόνο τότε *ὁλόκληρη ἡ θερμότητα Q_1 θά μετατρεπόταν σέ μηχανική ἐνέργεια*.

Ἄν λάβουμε ὑπόψη καί τίς ἀπώλειες θερμότητας μέ ἀγωγή καί ἀκτινοβολία, τότε βρίσκουμε ὅτι οἱ καλές θερμικές μηχανές μετατρέπουν *σέ ὠφέλιμη μηχανική ἐνέργεια* περίπου τό ἕνα τρίτο (30 ὥς 40 %) τῆς θερμότητας πού περικλείει μέσα του τό ἀέριο, ὅταν μπαίνει στόν κινητήρα.

Ἀπό τά παραπάνω καταλήγουμε στό ἀκόλουθο ἐνδιαφέρον συμπέρασμα:

Δέν μπορεῖ νά ὑπάρξει θερμική μηχανή, πού νά μετατρέπει ὁλοκληρωτικά τή θερμότητα σέ μηχανική ἐνέργεια.

Σημείωση. Σύμφωνα μέ τά παραπάνω, μποροῦμε νά ποῦμε ὅτι στίς θερμικές μηχανές σπαταλᾶμε μεγάλες ποσότητες θερμότητας, γιά νά πάρουμε πολύ λιγότερη ὠφέλιμη μηχανική ἐνέργεια.

192. Ἡ θερμότητα κατώτερη μορφή ἐνέργειας

Εἶναι γνωστό ὅτι 1 θερμίδα *ἰσοδυναμεῖ* μέ μηχανική ἐνέργεια 4,19 Joule. Εἶναι ὅμως ἐπίσης γνωστό ὅτι καμιά θερμική μηχανή δέν μπορεῖ νά μετατρέψει *ὁλοκληρωτικά* τή θερμότητα σέ μηχανική ἐνέργεια. Ἀντίθετα ἡ μηχανική ἐνέργεια μπορεῖ νά μετατραπεῖ ὁλοκληρωτικά σέ θερμότητα. Ἐπίσης ἡ μηχανική ἐνέργεια μπορεῖ νά μετατραπεῖ ὁλοκληρωτικά σέ ἠλεκτρική ἐνέργεια καί ἀντίστροφα.

Ἀπό τά παραπάνω συνάγεται ὅτι οἱ διάφορες μορφές ἐνέργειας εἶναι μεταξύ τους ἰσοδύναμες, διαφέρουν ὅμως *ποιοτικά*. Θεωροῦμε *ἀνώτερη μορφή ἐνέργειας* κάθε μορφή, πού μπορεῖ νά μετατραπεῖ *ὁλοκληρωτικά* σέ ἄλλη μορφή ἐνέργειας. Τέτοιες ἀνώτερες μορφές ἐνέργειας εἶναι ἡ μηχανική, ἡ ἠλεκτρική, ἡ χημική ἐνέργεια. Ἀντίθετα ἡ θερμότητα δέν ἔχει τήν παραπάνω ἰδιότητα καί γι' αὐτό θεωρεῖται ὡς *κατώτερη μορφή ἐνέργειας*. Ὥστε μποροῦμε νά ποῦμε ὅτι:

Ἡ θερμότητα εἶναι μιά ὑποβαθμισμένη μορφή ἐνέργειας.

Ὑποβάθμιση τῆς ἐνέργειας. Ἡ θερμότητα εἶναι μιά μορφή ἐνέργειας ἰσοδύναμη *ποσοτικά* μέ τίς ἄλλες μορφές ἐνέργειας, κατώτερη ὅμως ἀπό αὐτές *ποιοτικά*. Ἀλλά, ὅταν μιά ἀνώτερη μορφή ἐνέργειας μετατρέπεται σέ μιά ἄλλη μορφή, πάντοτε ἕνα μέρος τῆς ἀρχικῆς ἐνέργειας *αὐτόματα μετατρέπεται σέ θερμότητα* (ἐξαιτίας τῶν τριβῶν καί τῶν συγκρούσεων στή Μηχανική, τοῦ φαινομένου Joule στόν Ἠλεκτρισμό, τῆς ὑστερήσεως στό Μαγνητισμό). Ἐπί πλέον, ὅταν μέσα σέ θερμικά μονωμένο χῶρο, ὑπάρχουν σώματα μέ διαφορετικές θερμοκρασίες, τότε θερμότητα φεύγει *αὐτόματα* ἀπό τά θερμότερα σώματα (μέ ἀγωγή, μέ ρεύματα, μέ ἀκτινοβολία) καί πηγαίνει στά ψυχρότερα σώματα. Τελικά ὅλα τά σώματα μέσα σ' αὐτό τό χῶρο ἀποκτοῦν *τήν ἴδια θερμοκρασία*, πού εἶναι κατώτερη ἀπό ἐκείνη, πού εἶχαν τά θερμότερα σώματα. Ἡ θερμότητα, πού περικλείουν ὅλα τά σώματα αὐτοῦ τοῦ χώρου, διατηρεῖται σταθερή *ποσοτικά*, ἀλλά ἔχει ὑποβαθμιστεῖ *ποιοτικά*, γιατί δέν μπορεῖ νά μετατραπεῖ σέ μηχανική ἐνέργεια, ἐπειδή ὅλα τά σώματα ἔχουν τήν ἴδια θερμοκρασία. Ἀπό τή μελέτη πολλῶν φαινομένων διαπιστώθηκε ὅτι στή Φύση ἰσχύει ἡ ἀκόλουθη **ἀρχή ὑποβαθμίσεως τῆς ἐνέργειας:**

I. Ὅλες οἱ ἀνώτερες μορφές ἐνέργειας, ὅταν μετατρέπονται σέ ἄλλες μορφές, τείνουν αὐτόματα νά ὑποβαθμιστοῦν καί νά μετατραποῦν σέ θερμότητα.

II. Ἡ θερμότητα τείνει αὐτόματα νά ὑποβαθμιστεῖ καί νά ἀποκτήσει τέτοια θερμοκρασία, ὥστε νά μήν εἶναι δυνατή καμιά μετατροπή της.

Ἡ ἀρχή ὑποβαθμίσεως τῆς ἐνέργειας εἶναι *γενικότατος ποιοτικός νόμος* τῆς Φύσεως, πού συμπληρώνει τόν ἄλλο *γενικότατο ποσοτικό νόμο* τῆς διατηρήσεως τῆς ἐνέργειας. Ἡ ἀρχή τῆς ὑποβαθμίσεως τῆς ἐνέργειας διατυπώνεται γενικότερα ὡς ἑξῆς:

Στή Φύση ὅλα τά φαινόμενα συμβαίνουν μέ τέτοιο τρόπο, ὥστε νά προκύπτει μή ἐκμεταλλεύσιμη πιά θερμότητα.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

216. Ἕνα σῶμα πού ἔχει μάζα $m = 4$ kgr πέφτει ἐλεύθερα ἀπό ὕψος $h = 104{,}75$ m καί χτυπάει πάνω σέ μή ἐλαστικό σῶμα. Ὁλόκληρη ἡ κινητική ἐνέργεια τοῦ σώματος μεταβάλλεται σέ θερμότητα. Πόση θερμότητα ἀναπτύσσεται; $J = 4{,}19$ Joule/cal. $g = 10$ m/sec^2.

217. Ἕνα κομμάτι πάγου, πού ἔχει θερμοκρασία 0^0 C, τό ἀφήνουμε ἐλεύθερο νά πέσει ἀπό ἕνα ὕψος h. Ὁ πάγος, κατά τή σύγκρουσή του μέ τό ἔδαφος, μεταβάλλεται σέ νερό 0^0 C, γιατί ὅλη ἡ κινητική ἐνέργειά του μεταβάλλεται σέ θερμότητα, πού παραμένει στόν πάγο. Πόσο εἶναι τό ὕψος h; Θερμότητα τήξεως πάγου:

$\lambda = 80$ cal/gr. $J = 4{,}19$ Joule/cal $g = 10$ m/sec^2.

218. Ἕνα κομμάτι μολύβδου πού ἔχει θερμοκρασία 20^0 C τό ἀφήνουμε νά πέσει ἐλεύθερα. Ἄν ὑποθέσουμε ὅτι κατά τή σύγκρουσή του μέ τό ἔδαφος ὅλη ἡ κινητική ἐνέργειά του μεταβάλλεται σέ θερμότητα, πού παραμένει στό μόλυβδο, νά βρεθεῖ ἀπό πόσο ὕψος h πρέπει νά ἀφήσουμε ἐλεύθερο τό μόλυβδο νά πέσει, ὥστε ἡ θερμότητα, πού θά ἀναπτυχθεῖ, νά προκαλέσει τήν τήξη του. Θερμότητα τήξεως Pb: $\lambda = 5$ cal/gr. Θερμοκρασία τήξεως Pb: $\theta_{τηξ} = 327^0$ C. Εἰδική θερμότητα Pb: $c = 0{,}03$ cal·gr^{-1}·grad^{-1}. $g = 10$ m/sec^2. $J = 4{,}19$ Joule/cal.

219. Ἕνα κιβώτιο ἔχει μάζα $m = 80$ kgr καί ὀλισθαίνει πάνω σέ κελιμένο ἐπίπεδο, πού ἔχει μῆκος $l = 10$ m καί κλίση $\alpha = 30^0$. Ὁ συντελεστής τριβῆς ὀλισθήσεως εἶναι $\eta = 0{,}4$. Πόση θερμότητα ἀναπτύσσεται ἐξαιτίας τῆς τριβῆς (T);
$g = 10$ m/sec^2. $J = 4{,}19$ Joule/cal.

220. Μιά αὐτοκινητάμαξα ἔχει μάζα $m = 25 \cdot 10^4$ kgr καί κινεῖται σέ ὁριζόντιο ἐπίπεδο μέ ταχύτητα $\upsilon = 90$ km/h. Γιά νά σταματήσει, ἀναγκάζει μέ τά φρένα τούς τροχούς νά ὀλισθαίνουν πάνω στίς γραμμές. Νά βρεθεῖ πόση θερμότητα ἀναπτύσσεται, ἄν ὑποθέσουμε ὅτι ὅλη ἡ κινητική ἐνέργεια μεταβάλλεται σέ θερμότητα ἐξαιτίας τῶν τριβῶν. $J = 4{,}19$ Joule/cal.

221. Μέ τή θερμότητα Q, πού βρέθηκε στό προηγούμενο πρόβλημα (220), πόση μάζα (m_N) νεροῦ μποροῦμε νά θερμάνουμε ἀπό 0^0 C σέ 100^0 C;

222. Σέ μιά ὑδατόπτωση τό νερό πέφτει ἀπό ὕψος $h = 40$ m. Τά 35 % τῆς κινητικῆς ἐνέργειας τοῦ νεροῦ μετατρέπονται σέ θερμότητα, πού παραμένει στό νερό. Πόσο ὑψώνεται ἡ θερμοκρασία τοῦ νεροῦ μετά τή σύγκρουσή του μέ τό στρόβιλο (τουρμπίνα);
$g = 10$ m/sec^2. $J = 4{,}19$ Joule/cal.

223. Μιά μικρή σταγόνα ὁμίχλης πέφτει μέ τήν ὁρική ταχύτητα ($\upsilon_{ορ}$). Νά ἀποδειχτεῖ ὅτι κατά τήν πτώση της ἡ σταγόνα θερμαίνεται, καί νά βρεθεῖ ἀπό πόσο ὕψος (h) πρέπει νά πέφτουν οἱ σταγόνες, ὥστε κάθε σταγόνα νά θερμαίνεται κατά $0{,}1^0$ C. Ὑποθέτουμε ὅτι ὅλη ἡ θερμότητα πού ἀναπτύσσεται, παραμένει στή σταγόνα. $g = 10\ m/sec^2$. $J = 4{,}2$ Joule/cal.

224. Σέ μιά ἀτμομηχανή καίγονται 22,5 kgr λιθάνθρακα τήν ὥρα. Ἡ θερμότητα καύσεως τοῦ λιθάνθρακα εἶναι 8000 kcal/kgr. Ἄν ὅλη ἡ θερμότητα πού ἐλευθερώνεται κατά τήν καύση τοῦ λιθάνθρακα μετατρεπόταν ἀπό τήν ἀτμομηχανή σέ μηχανική ἐνέργεια, πόση ἔπρεπε νά εἶναι ἡ ἰσχύς τῆς ἀτμομηχανῆς; $J = 4{,}2$ Joule/cal.

225. Ἡ ἀτμομηχανή πού ἔχουμε στό παραπάνω πρόβλημα (224) μᾶς δίνει ὠφέλιμη μηχανική ἰσχύ $P_{ωφελ} = 52{,}5$ kW. Πόσος εἶναι ὁ λόγος τῆς ὠφέλιμης ἰσχύος πρός τή δαπανώμενη ἰσχύ ($P_{δαπ}$); Γιατί ὑπάρχει τόσο μεγάλη ἀπώλεια ἰσχύος;

226. Ἕνας βενζινοκινητήρας ἔχει ὠφέλιμη μηχανική ἰσχύ $P_{ωφελ} = 735$ kW καί καίει βενζίνη πού ἔχει θερμότητα καύσεως 10 000 cal/gr. Ἀπό τή θερμότητα πού κάθε δευτερόλεπτο ἐλευθερώνεται κατά τήν καύση τῆς βενζίνης μετατρέπονται σέ ὠφέλιμη μηχανική ἰσχύ μόνο τά 30 %. Πόση μάζα βενζίνης καίγεται κατά δευτερόλεπτο; $J \simeq 4{,}2$ Joule/cal.

227. Σέ ἕνα ὑδροηλεκτρικό ἐργοστάσιο ἡ ὑδατόπτωση ἔχει ἰσχύ $P_{υδ} = 10^4$ kW. Ἀπό αὐτή τήν ἰσχύ τά 80 % μετατρέπονται σέ ὠφέλιμη ἠλεκτρική ἰσχύ ($P_{ωφελ}$). Πόση εἶναι αὐτή ἡ ἰσχύς; Σέ ἕνα θερμοηλεκτρικό ἐργοστάσιο παράγεται ἡ ἴδια ὠφέλιμη ἰσχύς ($P_{ωφελ}$), ἀλλά σ' αὐτή τήν ἐγκατάσταση μετατρέπονται σέ ὠφέλιμη ἠλεκτρική ἰσχύ μόνον τά 20 % τῆς θερμότητας, πού κάθε δευτερόλεπτο ἐλευθερώνεται κατά τήν καύση τοῦ πετρελαίου. Ἡ θερμότητα καύσεως τοῦ πετρελαίου εἶναι 11 000 cal/gr. Πόση μάζα πετρελαίου καίγεται κάθε δευτερόλεπτο καί κάθε ὥρα σ' αὐτό τό θερμοηλεκτρικό ἐργοστάσιο; $J \simeq 4{,}2$ Joule/cal.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Συστήματα μονάδων

Μέγεθος	Σύστημα SI (Μηχανική MKS)	Σύστημα CGS	Σύστημα ΤΣ (Τεχνικό)
Μῆκος	$\boxed{1\ \mathrm{m}}$	$\boxed{1\ \mathrm{cm}}$	$\boxed{1\ \mathrm{m}}$
Ἐπιφάνεια	$1\ \mathrm{m}^2$	$1\ \mathrm{cm}^2$	$1\ \mathrm{m}^2$
Ὄγκος	$1\ \mathrm{m}^3$	$1\ \mathrm{cm}^3$	$1\ \mathrm{m}^3$
Χρόνος	$\boxed{1\ \mathrm{sec}}$	$\boxed{1\ \mathrm{sec}}$	$\boxed{1\ \mathrm{sec}}$
Γωνία	1 rad	1 rad	1 rad
Ταχύτητα	1 m/sec	1 cm/sec	1 m/sec
Ἐπιτάχυνση	$1\ \mathrm{m/sec}^2$	$1\ \mathrm{cm/sec}^2$	$1\ \mathrm{m/sec}^2$
Γωνιακή ταχύτητα	1 rad/sec	1 rad/sec	1 rad/sec
Μάζα	$\boxed{1\ \mathrm{kgr}}$	$\boxed{1\ \mathrm{gr}}$	$1\ \dfrac{\mathrm{kp}}{\mathrm{m/sec}^2}$
Δύναμη	1 Newton	1 dyn	$\boxed{1\ \mathrm{kp}}$
Ἔργο	1 Joule	1 erg	$1\ \mathrm{kp \cdot m}$
Ἰσχύς	1 Watt	1 erg/sec	$1\ \mathrm{kp \cdot m/sec}$
Συχνότητα	1 Hertz	1 Hertz	1 Hertz
Πυκνότητα	$1\ \mathrm{kgr/m}^3$	$1\ \mathrm{gr/cm}^3$	χρήση εἰδ. βάρους
Εἰδικὸ βάρος	$1\ \mathrm{Newton/m}^3$	$1\ \mathrm{dyn/cm}^3$	$1\ \mathrm{kp/m}^3$
Ροπή δυνάμεως	$1\ \mathrm{Newton \cdot m}$	$1\ \mathrm{dyn \cdot cm}$	$1\ \mathrm{kp \cdot m}$
Ροπή ἀδράνειας	$1\ \mathrm{kgr \cdot m}^2$	$1\ \mathrm{gr \cdot cm}^2$	$1\ \dfrac{\mathrm{kp}}{\mathrm{m/sec}^2} \cdot \mathrm{m}^2$
Πίεση	$1\ \mathrm{Newton/m}^2$	$1\ \mathrm{dyn/cm}^2$	$1\ \mathrm{kp/m}^2$
Θερμότητα	1 cal ἤ 1 Joule	1 cal	1 cal
Θερμοκρασία	1^0 K	1^0 C	1^0 C
Εἰδική θερμότητα	$1\ \mathrm{cal \cdot kgr^{-1} \cdot grad^{-1}}$	$1\ \mathrm{cal \cdot gr^{-1} \cdot grad^{-1}}$	
Θερμότητα τήξεως	1 cal/kgr	1 cal/gr	

Σημείωση. Οἱ μονάδες πού εἶναι μέσα σέ πλαίσιο εἶναι οἱ θεμελιώδεις μονάδες τοῦ κάθε συστήματος.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Ἐξισώσεις διαστάσεων μερικῶν μηχανικῶν μεγεθῶν στό σύστημα μονάδων MKS

Φυσικό μέγεθος	Ἐξίσωση ὁρισμοῦ		Ἐξίσωση διαστάσεων
Μῆκος	θεμελιῶδες	m	$[l] = [L]$
Μάζα	—	kgr	$[m] = [M]$
Χρόνος	—	sec	$[t] = [T]$
Ἐπιφάνεια	$S = \alpha \cdot \beta$	m^2	$[S] = [L^2]$
Ὄγκος	$V = \alpha \cdot \beta \cdot \gamma$	m^3	$[V] = [L^3]$
Γωνία	φ = τόξο/ἀκτίνα	rad	$[\varphi] = [L^0]$
Πυκνότητα	$\rho = \dfrac{m}{V}$	$\dfrac{kgr}{cm^3}$	$[\rho] = [L^{-3} \cdot M]$
Ταχύτητα	$\upsilon = \dfrac{s}{t}$	$\dfrac{m}{sec}$	$[\upsilon] = [L \cdot T^{-1}]$
Ἐπιτάχυνση	$\gamma = \dfrac{\upsilon}{t}$	$\dfrac{m}{sec^2}$	$[\gamma] = [L \cdot T^{-2}]$
Δύναμη	$F = m \cdot \gamma$	$kgr \cdot m/sec^2$	$[F] = [L \cdot M \cdot T^{-2}]$
Ἔργο	$W = F \cdot s$	$kgr \cdot m^2/sec^2$	$[W] = [L^2 \cdot M \cdot T^{-2}]$
Ἰσχύς	$P = \dfrac{W}{t}$	$\dfrac{kgr \cdot m^2}{sec^3}$	$[P] = [L^2 \cdot M \cdot T^{-3}]$
Πίεση	$p = \dfrac{F}{S}$	$\dfrac{kgr}{m \cdot sec^2}$	$[p] = [L^{-1} \cdot M \cdot T^{-2}]$
Συχνότητα	$\nu = \dfrac{1}{T}$	$\dfrac{1}{sec}$	$[\nu] = [T^{-1}]$
Γωνιακή ταχύτητα	$\omega = \dfrac{\varphi}{t}$	$\dfrac{rad}{sec}$	$[\omega] = [T^{-1}]$
Ὁρμή	$J = m \cdot \upsilon$	$kgr \cdot m/sec$	$[J] = [L \cdot M \cdot T^{-1}]$
Ροπή δυνάμεως	$M = F \cdot l$	$kgr \cdot m^2/sec^2$	$[M] = [L^2 \cdot M \cdot T^{-2}]$
Ροπή ἀδράνειας	$\Theta = m \cdot r^2$	$kgr \cdot m^2$	$[\Theta] = [L^2 \cdot M]$

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

Μερικές φυσικές σταθερές

Ταχύτητα φωτός στό κενό	$c_0 = 2{,}99792 \cdot 10^8 \ \frac{m}{sec}$
Ἐπιτάχυνση βαρύτητας (45°, 0 m)	$g_0 = 9{,}80665 \ \frac{m}{sec^2}$
Σταθερή παγκόσμιας ἕλξεως	$k = 6{,}67 \cdot 10^{-11} \ \frac{N \cdot m^2}{kgr^2}$
Ἀριθμός Avogadro	$N_A = 6{,}0225 \cdot 10^{23} \ \frac{\text{μόρια}}{gr\text{-}mol}$
Μοριακός ὄγκος ἀερίων (0° C, 1 Atm)	$V_0 = 22{,}4140 \ \frac{lt}{gr\text{-}mol}$
Σταθερή τέλειων ἀερίων	$R_0 = 8{,}314 \ \frac{Joule}{gr\text{-}mol \cdot grad}$
Μέγιστη πυκνότητα νεροῦ	$\rho = 0{,}999\,972 \ \frac{gr}{cm^3}$
Μηχανικό ἰσοδύναμο θερμότητας	$J = 4{,}185 \ \frac{Joule}{cal}$

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

ΜΗΧΑΝΙΚΗ

ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ ΤΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ

Σύνθεση δυνάμεων

Κέντρο βάρους

Ἰσορροπία στερεοῦ σώματος

ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ

Γενικές ἔννοιες

Εὐθύγραμμη κίνηση

Πτώση τῶν σωμάτων

Κίνηση καί δύναμη

Τριβή

Ἔργο καί ἐνέργεια

Ἁπλές μηχανές

Σύνθεση τῶν κινήσεων

Ὁρμή καί κρούση

Κυκλική κίνηση

Βαρύτητα

ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ ΤΩΝ ΡΕΥΣΤΩΝ

Γενικές ἔννοιες

ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ ΤΩΝ ΥΓΡΩΝ

Ὑδροστατική πίεση

ΘΕΡΜΟΤΗΤΑ

Νά διορθωθοῦν

σελ. 62 Σχ. 34 α_2 εἶναι ἡ ἀπόσταση τῆς F_2 ἀπό τό Γ (ὄχι ἀπό τό Α).

σελ. 64 Σχ. 37 Τό ἄνυσμα $\overrightarrow{M}$ παριστάνει...

ΕΚΔΟΣΗ ΙΗ' 1978 (ΙΙ) — ΑΝΤΙΤΥΠΑ 110.000 — ΣΥΜΒΑΣΗ 3001/31-1-78

Ἐκτύπωση — Βιβλιοδεσία: ΑΔΕΛΦΟΙ Γ. ΡΟΔΗ Α.Ε.

ΟΕΔΒ