

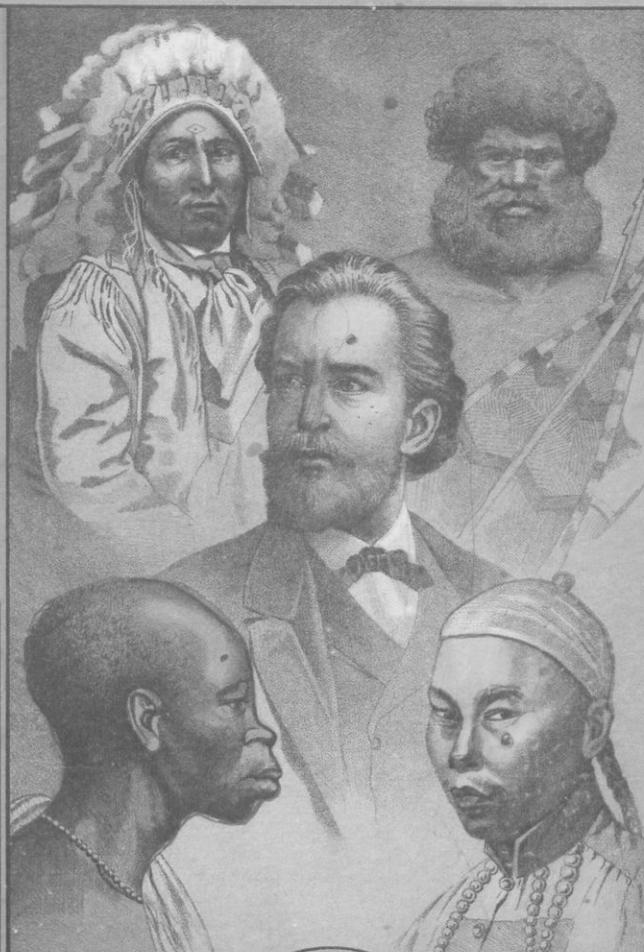
Δ. ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΥ

ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ



ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟΣ

# ΑΤΛΑΣ



ΕΚΔΟΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΥ Α.Ε. ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ



# ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟΣ ΑΤΛΑΣ

Έγκειοιμένος πρὸς χρήσιν τῶν μαθητῶν τῶν δημοτικῶν Σχολείων

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

### Α' Χάρτα.

- 1 Χάρτης Ούρουν.
- 2 > 'Ημισφαίριον γεωφυσικός.
- 3 > Τόπον ἀνθρωπίνων φυλῶν.
- 4 > 'Ελλάδος γεωφυσικός.
- 5 > 'Ελλάδος πολιτικός.
- 6 > Κύρρου γεωφυσικός καὶ πολιτικός.
- 7 > Δωδεκανήσου γεωφυσικός καὶ πολιτικός.
- 8 > Βαλκανικῆς γεωφυσικός καὶ πολιτικός.
- 9 > Εὐρώπης γεωφυσικός.
- 10 > Εὐρώπης πολιτικός.
- 11 > Μ. Ασίας καὶ παρακείμενῶν χερῶν.
- 12 > 'Ασιας γεωφυσικός.
- 13 > 'Ασιας πολιτικός.
- 14 > 'Αφρικῆς γεωφυσικός καὶ πολιτικός.
- 15 > 'Αφρικῆς πολιτ. χρήστη καὶ Εὐρωπαϊκαὶ κήσεις
- 16 > 'Αμερικῆς γεωφυσικός καὶ πολιτικός.
- 17 > 'Αμερικῆς πολιτικός (χρήστη).
- 18 > 'Ουαπενίας γεωφυσικός καὶ πολιτικός.

### Β'. Ηπαράτημα.

Οἱ μεγάλοι ἔξερνηται καὶ θαλασσοπόροι ..... σελ. 3

Η ἐπιφάνεια τῆς Γῆς ..... 4

Διαμερίσεις τῆς επιφάνειας τῆς έρημος. Διαφορεῖς τῆς επιφάνειας τῆς θαλάσσης. Αἱ μεγάλαι νῆσοι. Αἱ μεγάλαι λίμναι. Οἱ μεγάλοι ποταμοί. Οἱ σπουδαίεσσαι πορφύραι. Πορφύραι. Τὰ ὑψηλότερα δόρη. Τα σπουδαίωτα πέραν την ἐνέργα ἥματος.

Παραγόμενα συγκοινωνίων ..... 5

Οἱ σιδηροδρόμοι τῶν χριστῶν τῆς γῆς. Τρέχουμενοι. Σταθμοὶ αὐτομάτων. Τηλεγραφικά καλοδία. Τηλέφωνα. Τηλορούν. Ναυτικοῦ. Αὐτοκινήτη.

Τὰ σπουδαιότερα τεχνικά ἔργα ..... 5

Αἱ μεγάλαι σιδηροδρόμαι γραμμαι τοῦ χώρου. Αἱ σπουδαιότεραι διοικήσεις. Αἱ επιμηκεστέραι σήρουγες. Αἱ ἐπιμηκεστέραι γέφυραι. Τὰ ὑψηλότερα οἰκοδομήματα.

Στατιστικός πίνακες τῶν κρατῶν τῆς γῆς. Πληθυσμοῦς. Εκτασῆς. Πρωτεύοντα, νόμιμα, κακήνησης. 6

Αἱ μεγαλείτεραι πόλεις τοῦ κόσμου καὶ τὸ ἀλφαριθμητικὴν σειρῶν ..... 8

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

### ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Αθηναὶ τῇ 10(9)1929

Αριθ. Πρωτ. 44451

Πρὸς

τὸν κ. Δημήτριον Δημητράκον

'Ανακοινωθεῖν ὅτι δεῖ ημετέρας ταυταρί-  
μουσ διπορφέας ἐξοδοθεῖσται τῇ 7 Σεπτεμβρίου 1929 καὶ  
αὐτῆμερον καταχωρισθεῖσται ἐν τῷ ἑπτ. ἀριθ. 99  
(τεῖχος Β'). φύλῳ τῆς Ἑρημ. τῆς Κυβερνήσεως  
ἐνεργοῦται ὁ ὑψ. ὑμῶν συγγραφεῖς ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟΣ  
ΑΤΛΑΣ δια τῶν μαθητῶν τῆς Γ', Δ', Ε' καὶ ΣΤ.'  
τεῖχον Δημ. Σχολ., κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου  
3338 διὰ μίαν τριετίαν ἀρχομένην ἀπὸ τοῦ σχολιακοῦ  
ἔτους 1929-30, ἐπὸ τὸν ὄρον ὅπως κατὰ τὴν ἐκτύ-  
πωσιν ἐκτελεσθῶσιν αἱ ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς ὑποδει-  
χθεῖσαι τροποποίησεις αἱ διατυπωθεῖσαι ἐν τῇ σχε-  
τικῇ αιτιολογίᾳ ἐνθέσει αἰτίαις, τῇ δημοσιευσίῃ  
ἐν τῷ ὑψ. ἀριθ. 8 τῆς 31ης Ιουλίου 1929 (τεῖχος  
Β') φύλῳ τῆς Ἑρημηρίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ο Τπονγγής

Κ. ΓΟΝΤΙΚΑΣ

~~ΕΛΛΗΝΟΥ ΔΡ. 28,70~~  
~~Ελείας κυκλοφορίας 28,95\*~~

15 - 6 - 1931

ΕΚΔΟΣΙΣ ΤΡΙΤΗ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΕΚΔΟΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΥ Α.Ε.  
1931

Ψηφιστοί ιθήκη από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

φραγκία





# ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ



Πικνήτης των σιδηροδρομικών γραμμών έκαστης χώρας ανάλογης της έκτασής της—Οι ώραιοι δείχνουν το συνολικόν μήκος των σιδηροδρομών γραμμών είτε μέτρα κατ' ανάλογην έκτασης 100 τετρ. χιλιόμετρών.

Όταν τα πρώτα σιδηροδρόμια δεν έκαναν το έτος της καταστάσεως το πρώτο σιδηροδρόμο είχε ξεκαθαρίσει. Π. χ. Έλλας 2,500 (1869) από σημείωνα δεν είχε την Ελλησπόντη 2,500 μέτρα απόθεμασκον γραμμών είτε έκτασην 100 τετρ. χιλιόμετρων και δε δι πρώτος σιδηροδρόμος κατεξελάθη το 1869.

Ουγγαρία	8,500
Υαν	8,070
Γαλλία	8,040
Πούργουργα	8,000
Αυστρία	6,890
Αιγαίνιος Σύρου	6,775
Μήτρα Αγία	5,570
Βαλερία	5,300
Περσία	4,785
Δανία	4,610
Φινλανδία	4,010
Ελλάς	3,800
Κατα Υόρα	3,400
Νορβηγία	3,180
Βοητία	2,980
Βογδαρία	2,200

## ΣΙΛΗΡΟΑΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ

Μήκος εις χιλιόμετρα.

Αληκαρος τηλεγραφικών γραμμών	έπι της ίπιαφενίας της γῆς (μέχρι 1912)	Ερύρωτη	90,000 (χιλιόμετρα)	
* Άσσα	200,000	* Αρμενίκη	100,000	
* Αμερική	815,000	* Αμερική	815,000	
Αδεσταλία	87,000			
* Αριθμοί τηλεφώνων	έπι της γῆς (μέχρι 1917)	* Αριθμοί τηλεφώνων	(μέχρι 1917)	
Ενώπωτη	4,200,000	* Ασία	350,000	
* Ασία	70,000	* Αμερική	11,900,000	
Αδεσταλία	230,000			
Σταύρωμοι άσυρμάτων τηλεγράφου	έπι της γῆς (μέχρι 1920)	* Αγγλία	250,000	
* Αγγλία.....	Σταύρωμοι έπι πλοίων	1649	Ηγεμονία πολιτειών	130,000
* Αγγλ. Αποικίαι	> πλοίων	51	Ταπονία	10,000
* Αγγλ. Αποικίαι	> πλοίων	120	* Ολλανδία	8,000
Γαλλία	> πλοίων	403	Ταπονία	6,000
	> ζηράς	17	Αί άλλα ζηραί	15,000
H. Π. Αμερικής	> πλοίων	1133	* Εμπορικὸν Ναυτικόν (μέχρι 1920)	
* Ανταντανός	> πλοίων	170	* Αγγλία	18,100,000 τόνων
* Ιαπωνία	> πλοίων	284	Ηγεμονία πολιτειών	14,500,000
* Ιαπωνία	> ζηράς	16	Ταπονία	3,00,000
	> πλοίων	195	Γαλλία	2,950,000
	> ζηράς	20	Ταπονία	2,100,000
			* Ταπαία	2,000,000

## ΤΑ ΣΠΟΥΔΑΙΟΤΕΡΑ ΕΡΓΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΗΣ

Αἱ μεγαλύτεραι σιδηροδρομικαὶ γραμμαὶ (μήκος εἰς μέτρα) Σιδηροδρομοὶ Ἀμερικῆς. Ο Νότιος σιδηροδρόμος. Αὐτὸν τένες Χώρας δι τὸν Ορεινὸν περιφέρει τὸν Λόνδονον. Ο Νότιος Καναδικός. Αὐτὸν Χάλιπαις εἰς Βανκούφερνον περιφέρει 6018 μῆρα. Ο Ατλαντικὸς σιδηροδρόμος. Αὐτὸν Νέας Υόρκης δια τὸν Αγ. Λουδούκιον εἰς Λέση Ατλαντικού περιφέρει 5940 μῆρα. Ο Κεντρικός. Αὐτὸν Νέας Υόρκης εἰς Αγ. Πατριάρκειον πέρι το περί 5412 μῆρα. Ο Βόρειος. Αὐτὸν Νέας Υόρκης δια Σιάτιγον εἰς Σέρτλι 4205 χιλιόμετρα περιφέρει. Ο σιδηρόδρομος Ν. Αμερικῆς. Αὐτὸν Μπονένος Αἴρεται εἰς Βαλπαραίον πορείαν πορείαν 1130. Άλλοι σιδηροδρόμοι. Σιδηρόδρομος της Αφρικῆς. Αὐτὸν Αλεξανδρείας μήκοντας Ακρωτηρίου πορείαν περίπου 8,000 χιλιόμετρα. Υπερσιριντικὸς σιδηροδρόμος. Αὐτὸν Μόσχας εἰς Βλαδιμόριον πορείαν περίπου 7,000 χιλιόμετρα και από Μόσχας εἰς Βερολίνον και Ηαπονίας μέσω Αιτσεράβιος 13000 χλμ. Σιδηρόδρομος Αδεσταλίας. Αὐτὸν Μπιστράνης δια Σίδινεν εἰς Μελρούνγην περίπου 1180, μήκος περίπου 3,000 χιλιόμετρα. Ανατολικὸς σιδηροδρόμος Εδώρωπος. (Οράνιον-Επίζεπος) Παρισιον-Κονσταντινούπολης μήκος περίπου 3100 μῆρα. Σιδηρόδρομος Βαγδάτης. Αὐτὸν Ικονίου εἰς Βαγδάτην και Βασόραν επι την Περσικὸν πορείαν πορείαν 2430 χλμ.

Αἱ σπουδαιότεραι διώνυσες:

\* Ή διωρεῖς τον Σουέντ από Πόρτ-Σατεϊ εἰς Σουέντ μήκος 160 χιλιόμετρων πλάτος 80-100 μέτρων εἰς τὴν έπαρσιναν, και εἰς τὸν πυθμένα 40 μέτρα βάθος 10 μέτρων τὰ έγκαινα τῆς διωρυγῆς ἐγένεντο ἐν τοῖς 1869.

Πικνήτης τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν ἔκαστης χώρας ανάλογης τῆς έκτασής της—Οι ώραιοι δείχνουν το συνολικόν μήκος τῶν σιδηροδρομών γραμμῶν είτε μέτρα κατ' ανάλογην έκτασης 100 τετρ. χιλιόμετρών.

Οτεντος παρεργασία τοποθετούμενη δεν πεντελεύει το έτος της καταστάσεως το πρώτο σιδηροδρόμον εἰς ξακούν καράτος. Π. χ. Έλλας 2,500 (1869) από σημείωνα δεν είχε την Ελλησπόντη 2,500 μέτρα απόθεμασκον γραμμών είτε έκτασην 100 τετρ. χιλιόμετρων και δε δι πρώτος σιδηροδρόμος κατεξελάθη το 1869.

Βέλγοις 29,100 (1885) Ιαπωνία-Καρέα 2,400 (1872) Αυστρεβρούγη, 19,700 (1849) Ούγγραν 2,100 (1868) Βουλγαρία 12,800 (1844) Βούλγαρα 2,000 (1860) Γερμανία 12,100 (1835) Νέη Ζηλανδία 1,800 (1863) Αγγλεινή 12,100 (1825) Μεζίκων 1,300 (1850) Δανία 10,500 (1874) Μεζίκων 1,300 (1850) Οίλανδης 10,000 (1-39) Βετταν. Ινδίαι 1,100 (1853) Ελλάς 1,100 (1852) Χίλη 1,100 (1852) Φιλανδία 1,000 (1888) Ούγγαρα 9,700 (1846) Πορθηγία 1,000 (1854) Ροσσία 900 (1838) Τόνις-Αλέγενον 700 (1862) Η.Π. Αμερικής 4,500 (1827) Καναδάς 500 (1840) Σονγκρίδης 3,800 (1851) Νότιος Αφρική 500 (1859) Πολονία 3,800 (1847) Βρετανία 300 (1854) Ρουμανία 3,400 (1856) Μικρος Ασία 300 (1860) Πορτογαλλία 3,200 (1854) Σιρινία και Τονγκ-κεστάν 3,200 (1856) Σιρινία και Τονγκ-κεστάν 100 (1880) Κίνα 3,000 (1848) Κίνα 100 (1871) Ελλάς 2,500 (1869)

Νομηρηγία 1,950,000 τόννοι  
Ολλανδία 1,750,000 \*  
Σονδρίδη 1,000,000 \*  
Ελλάς: 416 ύπατοι, 1089 ισοτοις, 725,000 \*  
Ποσονία και Ούγκραν. 750,000 \*  
Ροσσία και Ούγκραν. 750,000 \*  
Δανία 720,000 \*  
Γερμανία 700,000 \*  
Βραζίλια 550,000 \*  
Φιλανδία 500,000 \*  
Αγγεντινή 350,000 \*  
Βέλγον 300,000 \*  
Νοτιοπλανίνα 300,000 \*  
Ρουμανία 250,000 \*  
Χίλη 150,000 \*  
Πορτογαλλία 150,000 \*  
Τανγκρία 120,000 \*  
Κίνα 100,000 \*  
Κούβα 100,000 \*

Αντοκινήτα (δύναμις εἰς ίππους)  
Η διωρείνη πολιτειών 7,560,000 \*  
Αγγλία 220,000 \*  
Γερμανία 120,000 \*  
Γαλλία 100,000 \*  
Ταπονία 69,000 \*  
Ταπαία 35,000 \*  
Ολαὶ αἱ άλλαι ζηραὶ 500,000 \*

Η διωρηγέσαι σήραγγες.  
\* Η τοῦ Σεμπλον μήκος 19,730 μέτρων.  
\* Η τοῦ Αγ. Θόραβρου μήκος 14,990 μέτρων. } εἰπι τον "Αλπεων

Αἱ έπι μημηστεραι σήραγγαι.  
\* Η τοῦ Δουνάβεως πλάτος τῆς Τσεργανδόβας (εἰς Ρουμ.) 3850 μ. \*  
\* Η τοῦ Βενετίας μήκος 3,500 μέτρων.  
\* Η Γκαλάβρεστον μπάτ εἰς τὸν ομώνυμον λιμένα τοῦ Μεζικανού πόλον, (ἀνάκτηε τὰς Βοης Πολλείας) μήκος 3,400.

Τὰ υψηλότερα οικοδομήματα εἰπι τῆς γῆς.  
ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Αντρεῖς πεντανήγιν (ἐκαποντόφορον) 420 μέτρα ΠΑΡΙΣΙΟΝ Πόρρου. Αἴσαελ 300 μέτρα ΝΑΟΥΣΕΝ. Επιγεία Πάροις μάσονιτον 250 μέτρα ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Το Σιγκα Μπόλτηγκα 201 μέτρα ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ. Μηνιείουν Βασικτένον 170 μέτρα Δημοσίευσιν Αγγελίας 163 μέτρα ΑΙΓΑΙΟΝΤΟΣ Ισπανίας Χελών 146 μέτρα ΒΙΕΝΝΕΝ. Κοδονοστάσιον 'Αγ. Στεφάνου 137 μέτρα ΜΙΑΝΝΟΝ. Μητρόπολης 109 μέτρα ΒΕΝΕΤΙΑ. Κοδονοστάσιον 'Αγ. Μάρκου 99 μέτρα ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ. Μιναρές 'Αγ. Σωφίας 56 μέτρα ΠΑΡΙΣΙΟΙ. Θριαμβετική αψίς 50 μέτρα

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΞ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΤΗΣ ΓΗΣ

ΕΥΡΩΠΗ

Κράτη	*Επιτασης εις τετρ. χιλ.	Πληθυσμός κράτους εις χιλιάδες χιλιόρ	Πυκνότης κατα τετρ. χιλιόρ	Πρωτεύουσαι	Πλήθυση πρωτ. εις χιλιάδας	Νόμισμα
"Αγ. Μαρίνος	Δημοκρατία	61	12	"Αγ. Μαρίνος	1	"Ιταλικόν
"Αλβανία	"	28.000	800	30	5	"Ιταλικόν, Νεοίσλα, "Ελληνικόν,
"Αλβρά	"	43	55	12	6.600	Γαλλικόν—"Ισπανικόν,
"Αντρία	"	84.000	6.600	77	1.842	Κοσόντα = 100 χέλλερ
"Βάλγαριον	Βασίλειον	30.440	7.550	25	831	Βελγικόν φράγκον = 100 δαντίνι
"Βουλγαρία	"	107.000	4.500	42	150	Αξιών = 100 στοτίνι
"Γερμανία	*Ομ. Δημοκρατία	471.260	59.000	126	3.800	Μάρκον = 100 πρένιχ
"Γαλλία	"	550.000	42.000	70	4.153	Φράγκον = 100 σαντίμ
"Δανία και Ισλανδία	Βασίλειον	149.000	3.380	22	700	Κορώνα = 100 δρέ
"Εσθονία	Δημοκρατία	45.000	1.000	23	140	Μάρκον = 100 πένες
"Ελλάς	"	143.000	6.500	40	293	Δραχμή = 100 λεπτά
"Ελβετία	*Ομ. Δημοκρατία	41.300	3.887	93	104	"Ελβετ. φράγκον = 100 ρέπεν
"Ισπανία	Βασίλειον	565.000	21.000	42	600	Πεσέτα = 100 σαντίμιον
"Ιταλία	"	311.000	38.000	121	185	Ροζέτιον = 100 καπίκια
Αστρονία	Δημοκρατία	65.000	1.650	25	204	» = 100 καπίκια
Αινεσονία	"	55.000	3.100	56	25	Γαλλικόν φράγκον
Αουστροβούργον	Μέγα Δουκάτον	2.586	270	104	1	"Ελβετικόν
"Αιγαίνεσταν	"Ηγεμονία	1.59	11	70	7.220	Αίρα = 20 σελίνια—Ι σελ. = 12 πένες
Μ. Ερετίαν & Ιρλανδία	Βασίλειον	374.430	48.000	148	2	Γαλλ. και Ιταλ. (τ. π. 12 φαρδίνια)
Μοναχό	"Ηγεμονία	1.500	25	16.567	Δημάριόν = 100 παρά	
Νοτοσολευκόν	Βασίλειον	245.000	12.000	46	110	Κορώνα = 100 δρ.
Νορδρήγια	"	323.840	2.720	8	250	Κορώνα = 100 μάτι
Ντάντιγι	"Ελευθέριος πόλις	1.900	325	171	194	Φοριόνιον = 100 σέντς
Ολλανδία	Βασίλειον	34.000	6.050	203	352	Κορώνα = 100 χέλλερ
Ούγγαρις	Δημοκρατία	88.000	7.500	85	1.240	Ροζέτιον = 100 ποιτίνια
Ούκρανία	Σοβιετ. Δημοκρατία	480.000	29.000	60	610	Μάρκον = 100 πρένιχ
Πολωνία	"	270.000	30.000	81	1.150	Μίλράτς = 1000 ράτις
Πορτογαλλία	Βασίλειον	92.000	6.450	70	435	Μίλράτς = 100 μάτι
Ρουμανία	"	310.000	17.000	52	350	Ροζέλιον = 100 καπίκια
Ρούσσιον	Σοβιετ. Δημοκρατία μετα 1832	4.425.000	80.000	17	1.350	Γαλλικόν - Γερμανικόν
Σλαβ. Συμμαχική μετα 1878	Βασίλειον	1.950	650	333	112	Κορώνα = 100 δρ.
Σουηδία	"	448.000	5.500	13	400	Πράγα = 100 γρόσια
Τσεχοσλοβακία	Δημοκρατία	140.600	13.500	96	700	» = 100 πένες
Τσοκρία (Εδρών. και Αστατ. Δημ.)	"	700.000	15.500	20	1.200	Λίρα = 100 παρά
Τιρκλανδία	Δημοκρατία	390.000	3.500	9	186	Μάρκον = 100 πένες
"Αγγλικαι ιτήσεις.	"	325	145	754	»	»
Γιρμαντάρη	"	5	19	3.800	19	"Αγγλικόν
Μάλτα	"	320	225	703	57	»
ΑΞΙΑ						
"Αραβία	Βασίλειον	2.600.000	5.600	2	Μέκκα	"Ινδικόν και Περσικόν
"Αργανιστάν	"Εμιράτον	558.000	8.000	14	Καζανδά	Ραστικόν και Περσικόν
"Αζερμπατάν	Δημοκρατία (Ρωσ. επιστροφή)	165.000	2.850	17	Βακού	Χαλκούντα ταῦλ = 100 κανταρύν
Κίνα	Δημοκρατία	11.139.000	35.000	32	Πεκίνον	Ρούζιον = 100 καπίκια
Γερμανία	(Ρωσ. επιστροφή)	80.000	3.100	39	Τιγλίς	Γάιν = 100 σύνς
"Ιαπωνία	Δημοκρατία	382.400	55.661	146	Τόκιο	Τούραν = 128 λότι
Ισραίλ	Βασίλειον	1.550.000	8.000	7	Τεγεράδ	Τικάλ = 100 κανεύκιν
Σιέρα	"	600.000	9.400	76	Βαγκάκ	Χαλκούντα ταῦλ = 100 κανεύκιν
Νεπάλ	"Ηγεμονία	140.000	3.400	40	Κατμαντού	Φρεσικόν
Ρουσσικ ιτήσεις.	"	16.443.000	23.950	2	Τασκέντη	»
Κεντρική Ασία (Τουρκεστάν)	"	3.488.500	11.250	3	Τουμπόλσικ	»
Σιριβία	"	12.393.900	10.400	2.300	6	Μπουζάρα Βο-Χίβα
Χίλια και Μπουγάρα	"	27.000	9	61	»	Αγγλικόν
"Αγγλικαι ιτήσεις.	"	5.709.000	146.070	32	Δευκανοδία	= 15 ρούμες
Κύρια	"	9.250	300	32	1. Λίρα	= 16 μάνας
Βερτανίκια "Ινδία	"	4.800.000	333.000	69	2. Ρούπια	= 16 μάνας
Νίσσος Κελάνια	"	66.000	4.950	75	211	= 16 μάνας
Νίσσοι Μαλεβίδαι	"	300	30	100	*	= 16 μάνας
Σγκαναρία κλλ. (Διοικηση Σερενάν)	"	135.000	3.150	24	260	»
Νίσσος Βόρεος	"	220.000	800	3	Κούτσικη	»
Χονγκόρκ	"	1.550	560	400	281	Βικτορία
Βενεζουέλα και άλλοι μικροί "Αστατ.	"	1.250	250	200	»	»
Μεσοποταμία (σφρ. έπιστροφή)	"	415.000	2.200	5	Βαγδάτη	125
Παλαιστίνη (Πλοστασία)	"	60.000	700	12	"Ιερουσαλήμ	85
"Άρεν	"	900	100	1	"Άδεν	25
Γαλλικοί ιτήσεις.	"	963.600	20.100	21	Ποντοσερδ	8
Τιβελαία (Ποντοσερδ κλλ.)	"	513	210	56	Χανόν	150
Τινδούνια	"	80.3.050	16.800	21	Δαμασκός	250
Σορία και Καλκία (σφράσ. έπιστροφής)	"	160.000	3.000	19	Ταϊζάν	60
Ολλανδικαι ιτήσεις. (Ν. Συντάρα, Ιάβα, Τιμόρ, Κελέβην, Μολούδι και Βόρεος)	"	1.501.500	49.050	32	Βαταβία ("Ιάβα)	139
Πορτογαλλικαι ιτήσεις.	"	22.800	1.000	4	Καρακόβη	8
Κάρτο Ινδία	"	3.800	550	145	Πανδαίμ	—
Νίκος Μακάο (έναντι Χότκ-κότκ)	"	1.250	75	500	Μακάο	—
Νίκος Τυάρο (ήπου Ζηνού)	"	1.250	380	20	Ντίλι	—
"Ιαπωνικαι ιτήσεις.	"	36.000	3.654	104	Ταϊζάν	60
Καραρόποτο (άντονο Σαγαλίνη)	"	36.000	110	2	Κορσακόβη	41
Χερά. Κουάντο και Πόρτ. "Αρθούρ	"	3.400	600	205	Ντάλιν	303
Κορέα	"	220.000	17.300	80	Σεούλ	50
Κιουσούτον (έπι της Σανικής άκτης)	"	550	230	380	Τσιγκάτου	231
Επήσεις "Ηνωμ. Πολιτειών.	"	298.500	10.435	35	Μανιλάλα	»

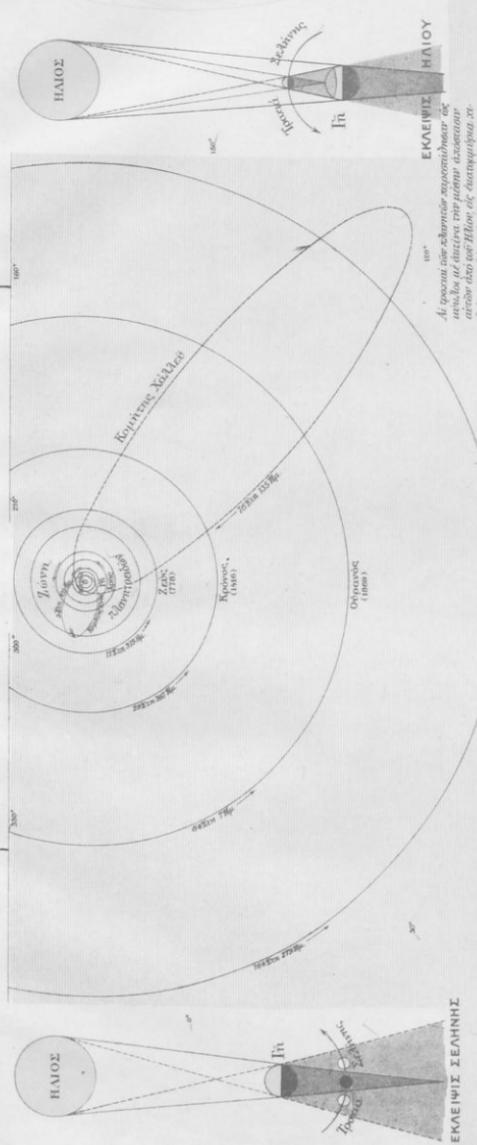
\* Η Αραβία διπλασιάστηκε διότι 8 μικρά άνεψιστα φασαλίδια, απονιδαίερα τῶν διπλών είναι τὸ Βασίλειον τῆς Χετζάνης [m. 750 χιλ., Περιφέρεια Ανατολικού Αιγαίου] και την περιοχή της Αιγαίου Αιγαίου.

Τη φιλοποιηθήκε από το Ινοτίποτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής





# ΧΑΡΤΗΣ ΟΥΡΑΝΟΥ

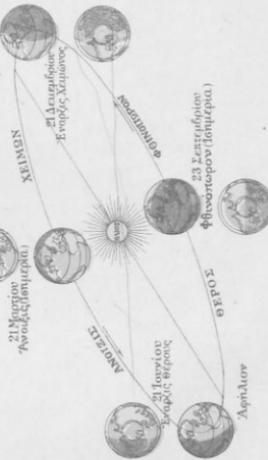


ΗΛΙΑΚΟΝ ή ΠΛΑΝΗΤΙΚΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑ

Ηλίου, της φωνῆς τέρης, διείσδυε την επιφάνειαν.

Διασπορά των αστρονομικών σταθμών στην πλανητική συστάση του Ηλίου, διατηρείται με-

ταύτην την ποσότητα, την μέτρη που έχει παρατηθεί στην πλανητική συστάση του Ήλιου.



ΕΞΤΕΡΙΚΟ ΠΛΑΝΗΤΑΙ ΤΟΥ ΗΛΙΑΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

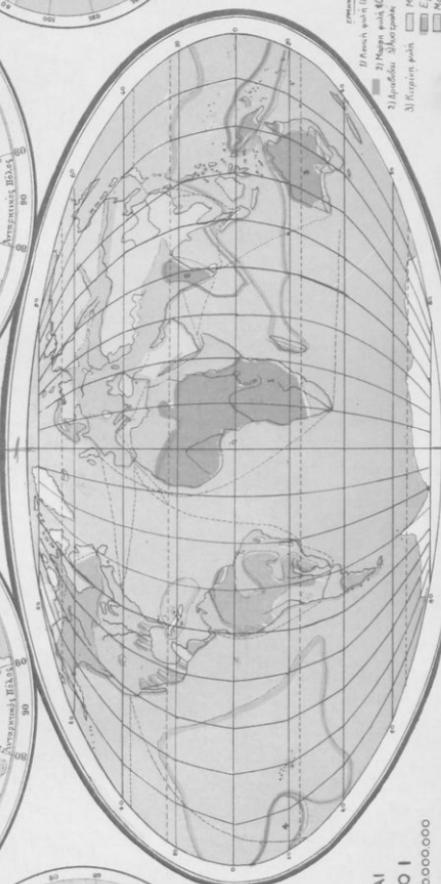
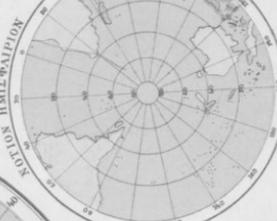
ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΓΗΣ ΠΕΡΙ ΤΟΝ ΗΛΙΟΝ (ΕΠΟΧΗ ΕΤΟΥ)

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΝ ΜΕΤΕΦΟΥ ΗΛΙΟΥ ΚΑΙ ΠΛΑΝΗΤΩΝ

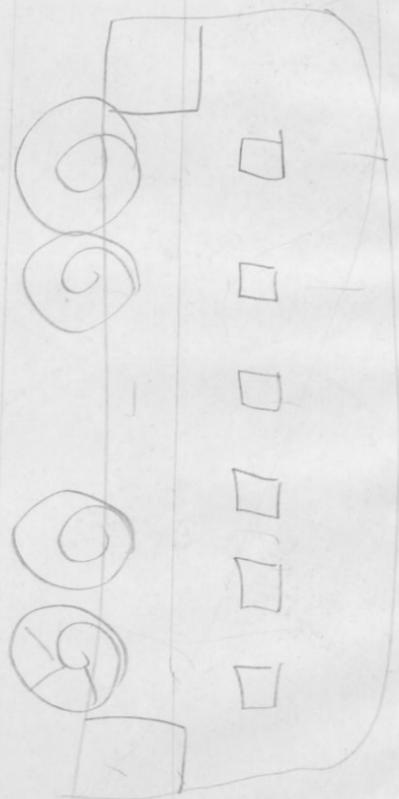


ΑΝΤΩΝΙΚΟΝ ΗΜΙΣΦΑΙΡΙΟΝ

ΣΥΓΤΙΚΟΝ ΗΜΙΣΦΑΙΡΙΟΝ

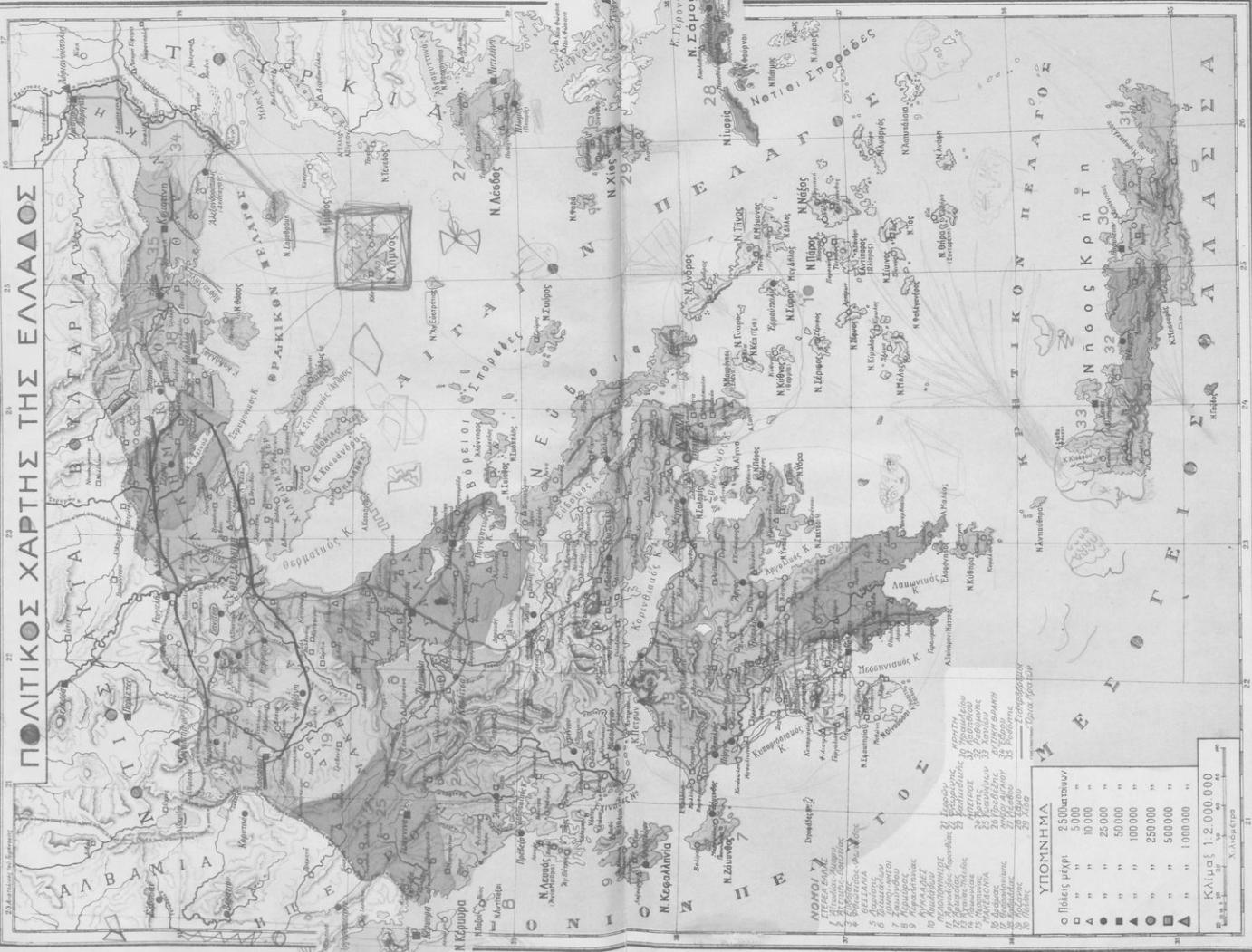


- 1) Εργασία χώρας (Εργασία)
- 2) Μέρη πολιτικής διοίκησης
- 3) Αρχιδιάτροι πολιτικής διοίκησης
- 4) Μητρούχα Γεωργία
- 5) Επαρχιακές διοίκησης
- 6) Μείζων





# ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ



ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΑ			
Ο πόλεις κάτιον 850.000 κατοίκων			
□	■	△	○
0	10.000	10.000	0
1	25.000	25.000	1
2	50.000	50.000	2
3	100.000	100.000	3
4	250.000	250.000	4
5	500.000	500.000	5
6	1.000.000	1.000.000	6

Κλίματα 1: 2.000.000  
Χαρτογράφηση

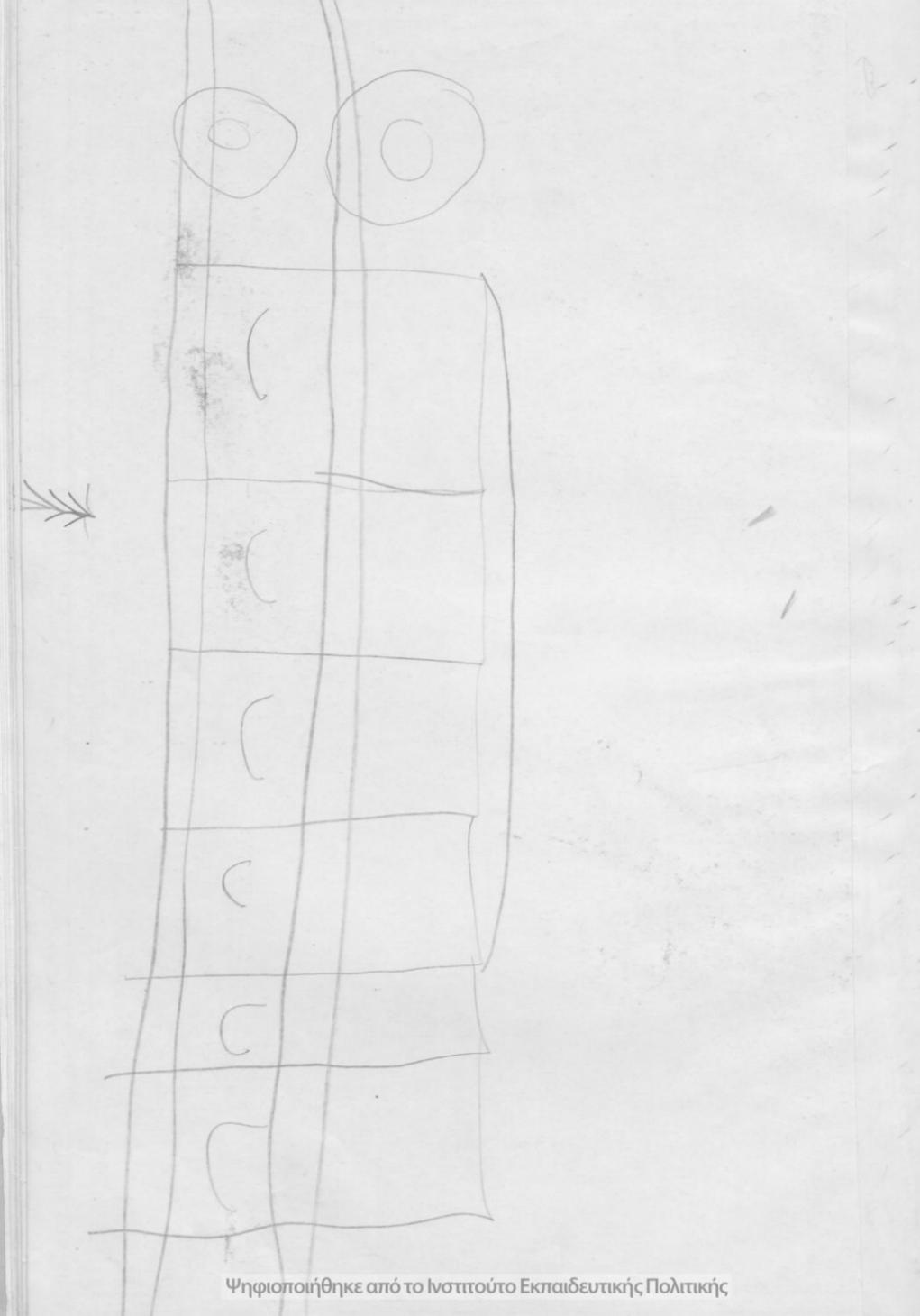




# ΦΥΣΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

20 Διατάξεις πολ. Διαστάξεων





Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

# ΛΥΚΙΑΚΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ



**ΚΥΠΡΟΣ**





# ΒΑΛΚΑΝΙΚΗ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ

28. Ανατολική Γερμανία

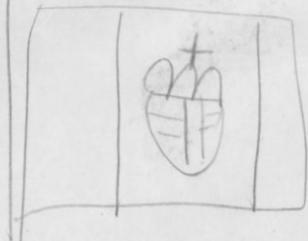
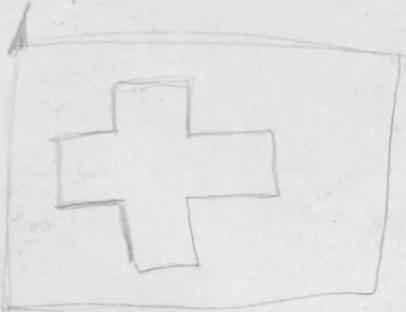
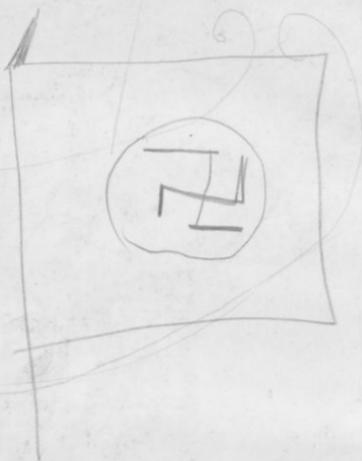
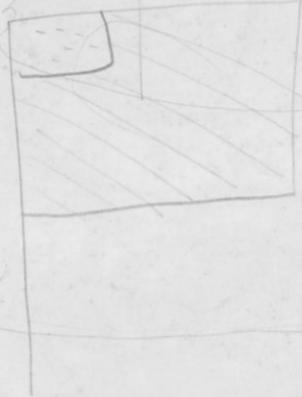


Ψηφιοποιηθήκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

ΥΨΟΜΕΤΡΟΙΣ		ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Πεδιάδες	Πόλεις μέχρι	25.000 υπολογίσμ.
Ορανέδια	"	5.000 "
Δονιάθες Χώρα	"	10.000 "
Ορεινή	"	25.000 "
Όρη	"	50.000 "
Τέλματα	"	100.000 "
Βυθομετροποιίς	"	250.000 "
Αθετήσεις Θάλασσας	"	500.000 "
	"	1.000.000 "
	"	2.000.000 "
		Σύνορα Κρατών

„Ομ.

ΑΛΙΑ

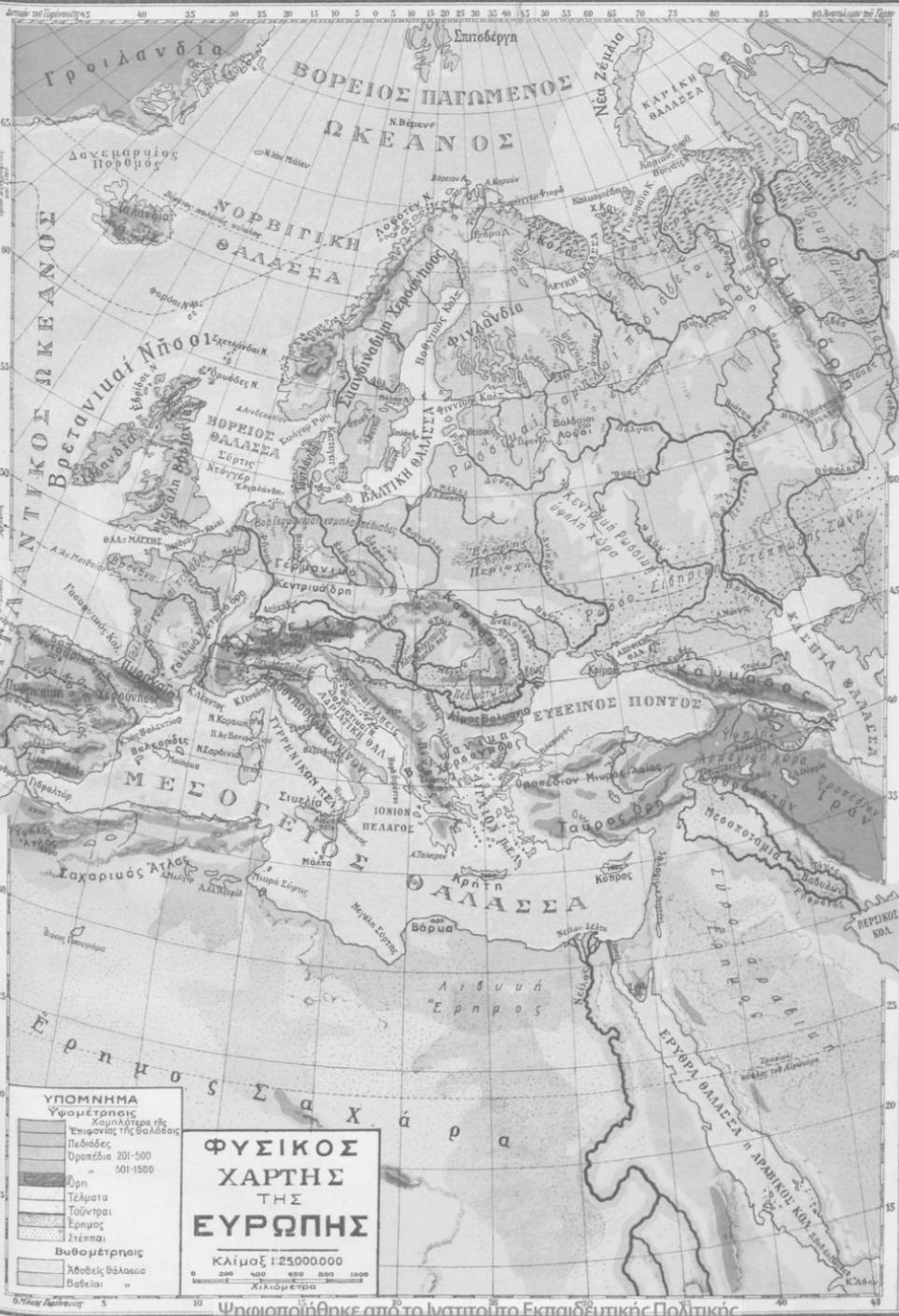


Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

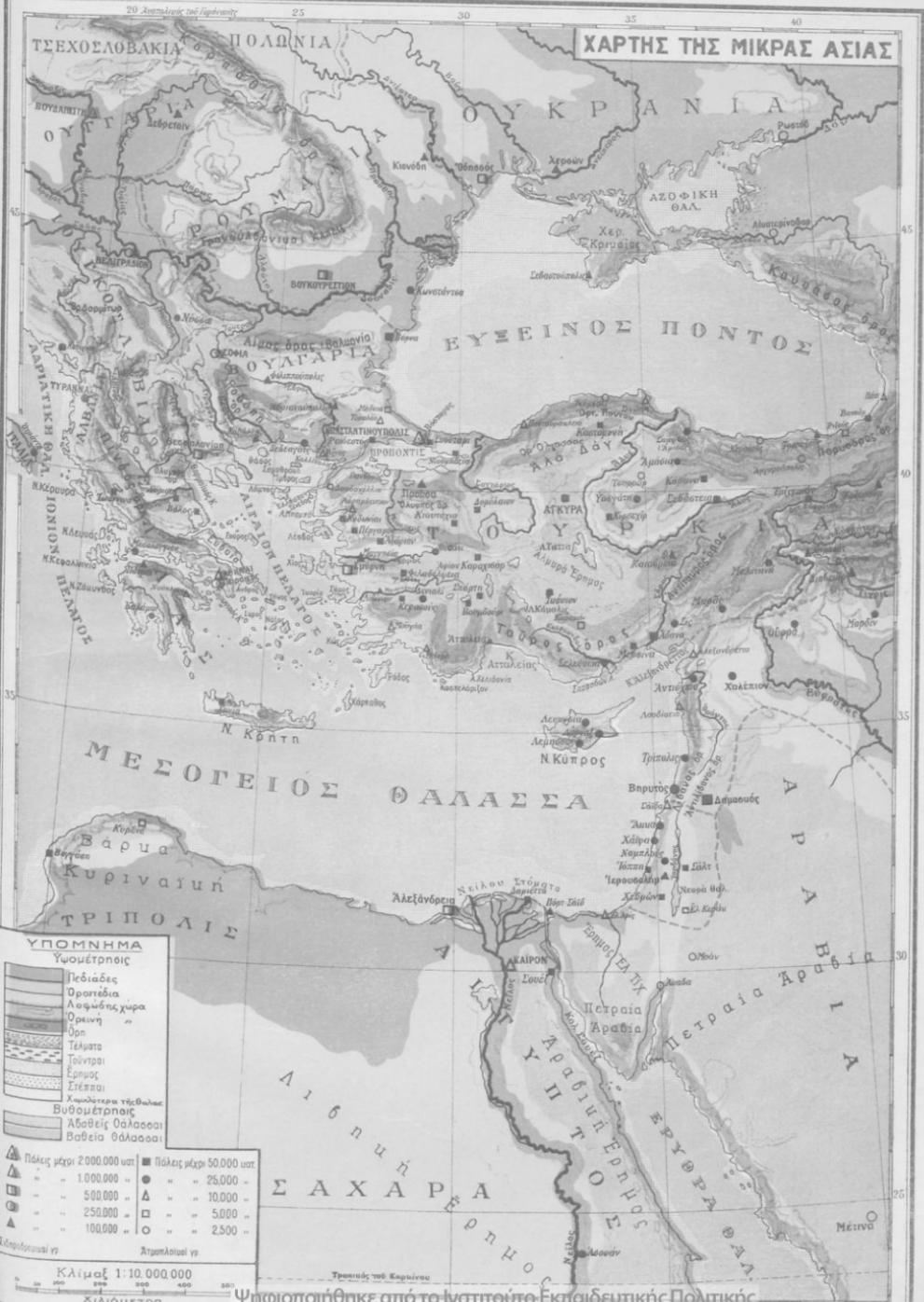


Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής









πονομάν  
τινά τάχιστης πρόσθιας περιπέτειας που θέλεις να γίνεται.

πικράς σταγόνας ποτού

ποτού

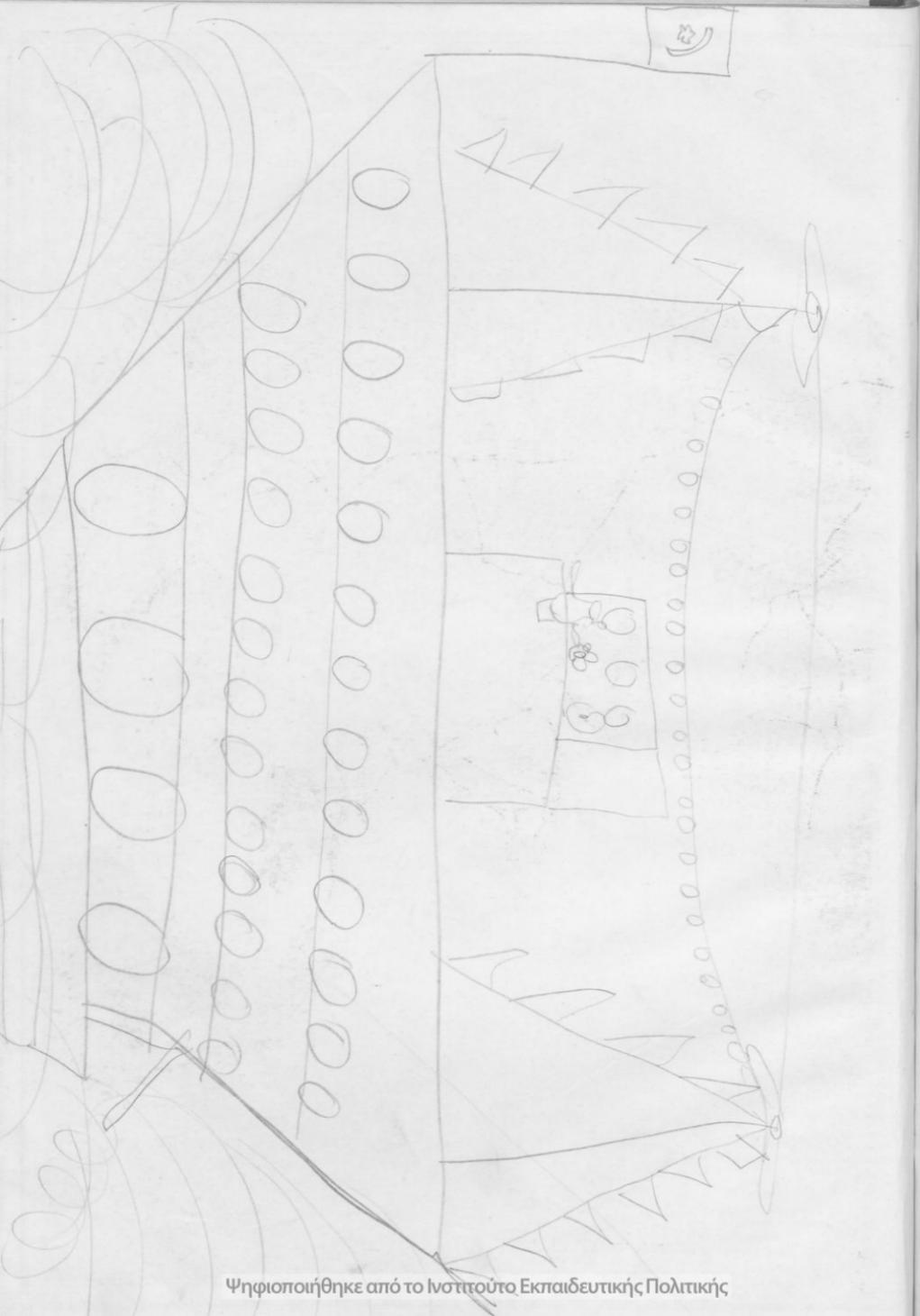
προσωπικά ναι ναι  
χαροπράγματα

ναι ναι

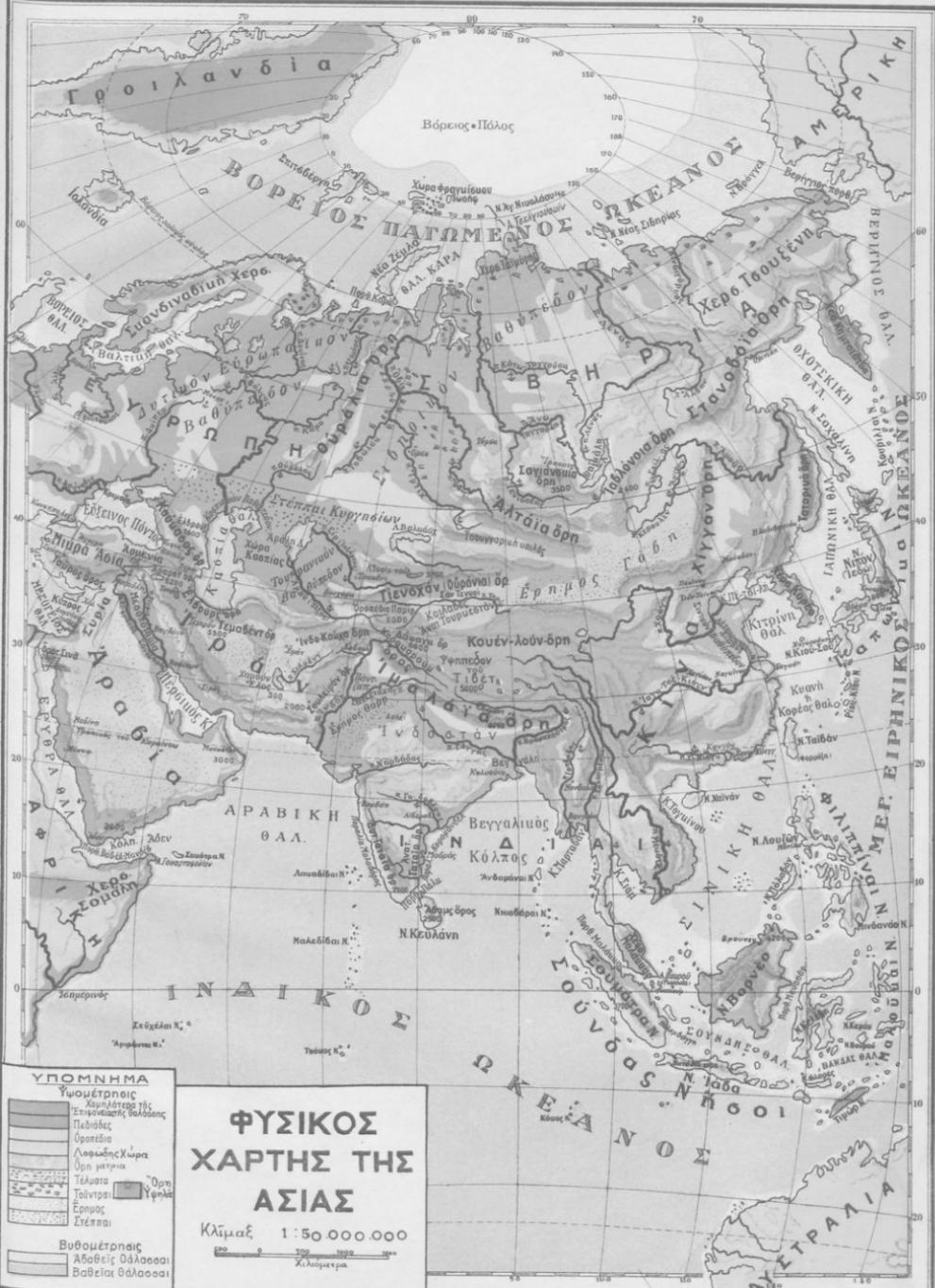
ναι ναι





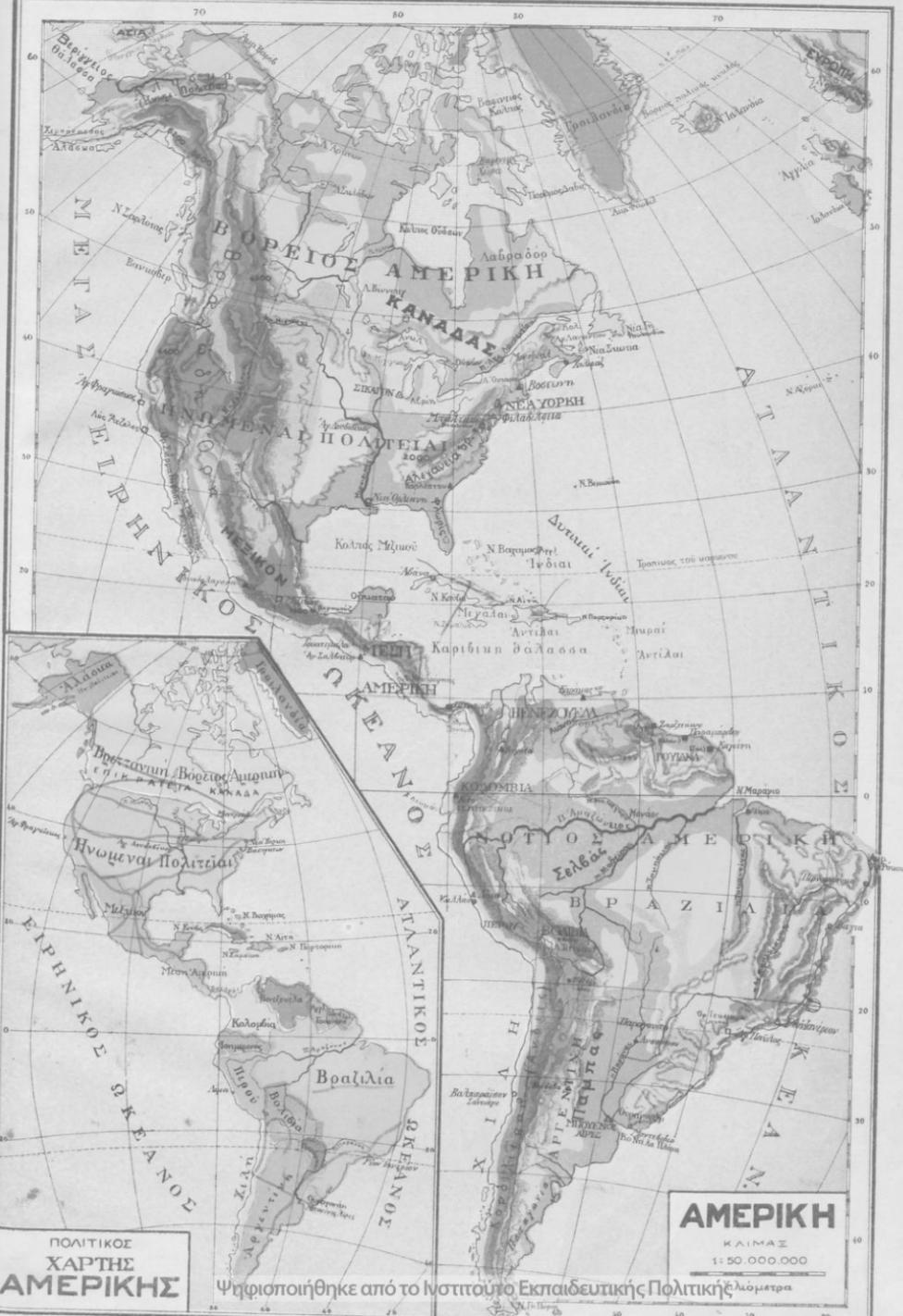


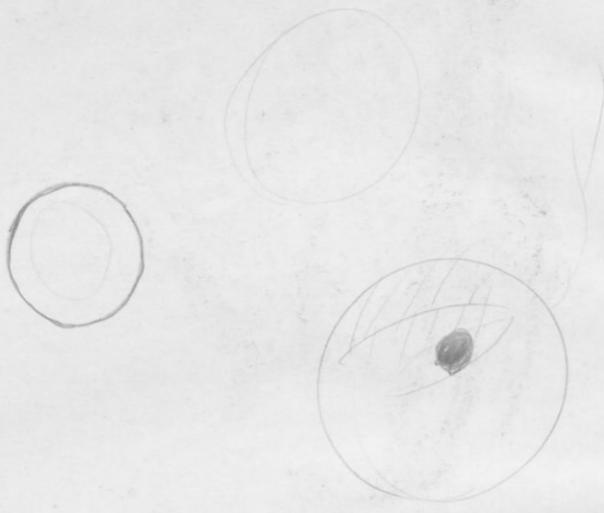
Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής



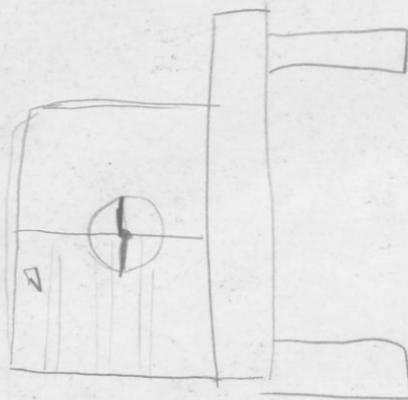
Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής





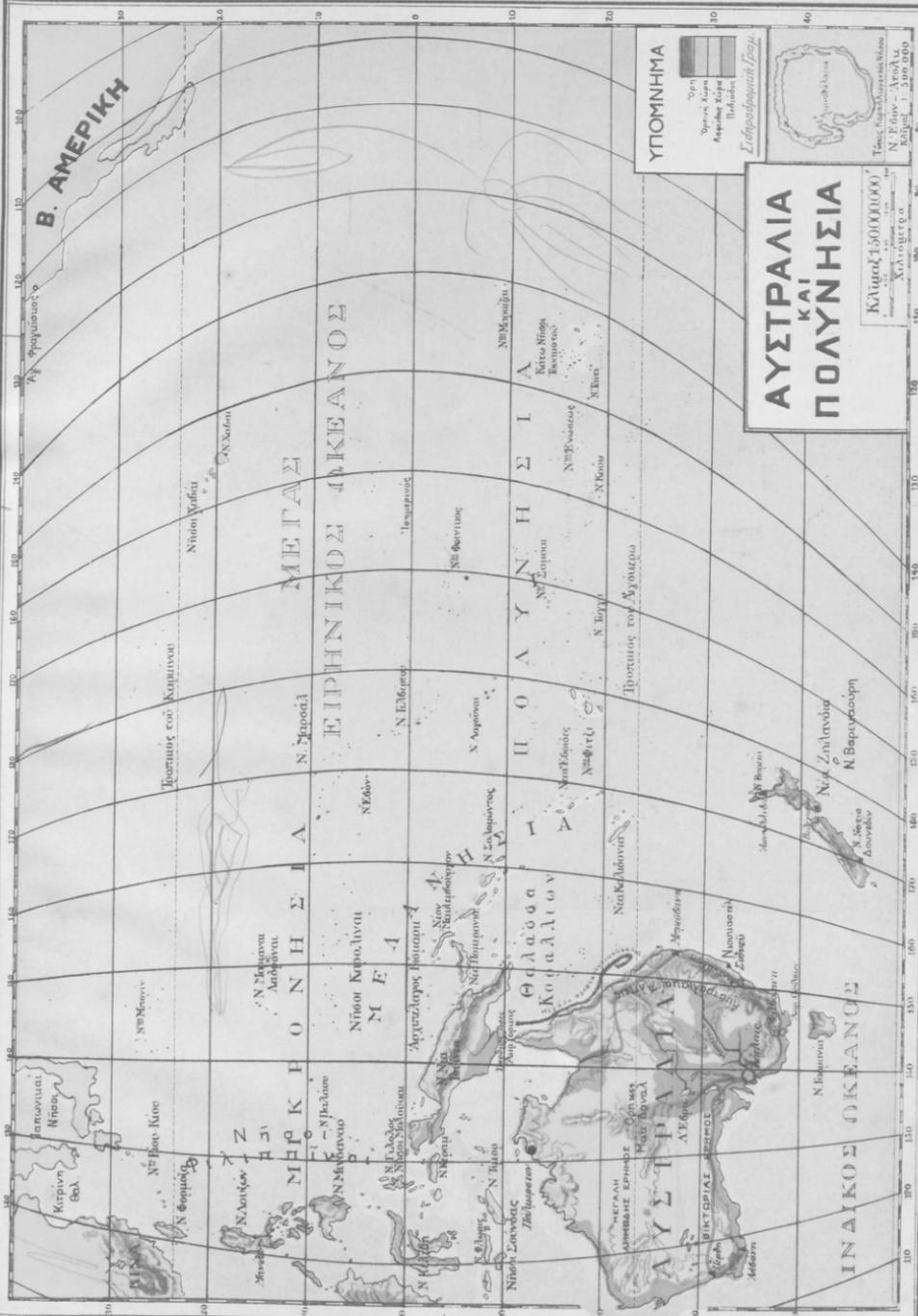






Είναι μεγάλος  
τοις γύρωσ  
είναι μεγάλος  
τοις γύρωσ  
είναι μεγάλος  
τοις γύρωσ  
είναι μεγάλος  
τοις γύρωσ

**B. ΑΜΕΡΙΚΗ**



Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής

## ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΥΝΗΣΙΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ



Κλίμα 1:50.000.000  
Τιμή: Συγχρόνως  
για την Κατασκευή  
της Χάρτου  
της Αυστραλίας  
και της Πολυνησίας  
της Επαρχίας της Γραμμής  
30° ή 40° Λ. Δ.  
Επαρχίας της Γραμμής  
30° ή 40° Λ. Δ.

Ψηφιοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής



024000019941



# ΕΚΔΟΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΥ Α.Ε.

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ — ΟΔΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ 4

Τι πρέπει νὰ μελετοῦν οἱ μαθηταὶ διὰ τὴν κατανόησιν ἐκάστου χάρτου τοῦ παρόντος Ἀτλαντοῦ:

Διὰ τὸν χάρτην τοῦ Οδρανοῦ τὸ 5<sup>ον</sup> τεῦχος τοῦ ΚΟΣΜΟΥ “ἡ Εὐρώπη”, σελ. 19 ἐως 33.  
Διὰ τὸν χάρτην τῶν ἡμισφαιρίων τὸ 3<sup>ον</sup> τεῦχος “ὁ Κόσμος ἐπτὸς τῆς Εὐρώπης”, σελ. 9—37.  
τὸ 5 τεῦχος “ἡ Εὐρώπη”, σελ. 1—19.

Διὰ τὸν Φυσικὸν χάρτην τῆς Ἑλλάδος τὸ 3<sup>ον</sup> τεῦχος “Ἀνὰ τὴν Πατρίδα μας” Ἀτλας, σ.1—48.  
Διὰ τὸν Πολιτικὸν χάρτην τῆς Ἑλλάδος τὸ 3<sup>ον</sup> τεῦχος “Ἀνὰ τὴν Πατρίδα μας”, σελ. 49—158.  
Διὰ τὸν χάρτην τῆς Βαλκανικῆς τὸ 3<sup>ον</sup> τεῦχος “Ἀνὰ τὴν Πατρίδα μας”, σελ. 49—55.

τὸ 5<sup>ον</sup> τεῦχος “ἡ Εύρωπη”, σελ. 97—125.

Διὰ τὸν χάρτην τῆς Κύπρου καὶ Αδεβανῆσου τὸ 4<sup>ον</sup> τεῦχος “ὁ Κόσμος ἐπτὸς τῆς Εὐρώπης”, σελ. 52—65.

Διὰ τὸν Φυσικὸν χάρτην τῆς Εὐρώπης τὸ 5<sup>ον</sup> τεῦχος “ἡ Εὐρώπη”, σελ. 51—86.

Διὰ τὸν Πολιτικὸν χάρτην τῆς Εὐρώπης » 5<sup>ον</sup> » » σελ. 126—301.

Διὰ τὸν χάρτην τῆς Μικρᾶς Ἀσίας τὸ 4<sup>ον</sup> τεῦχος “ὁ Κόσμος ἐπτὸς τῆς Εὐρώπης”, σ.52—80.

Διὰ τὸν Φυσικὸν χάρτην τῆς Ἀσίας τὸ 4<sup>ον</sup> » » σελ. 41—43, 80—87, 130—134.

Διὰ τὸν Πολιτικὸν χάρτην τῆς Ἀσίας τὸ 4<sup>ον</sup> » » σελ. 92—124.

Διὰ τὸν χάρτην τῆς Ἀφρικῆς τὸ 4<sup>ον</sup> » » σελ. 136—186.

Διὰ τὸν χάρτην τῆς Ἀμερικῆς τὸ 4<sup>ον</sup> » » σελ. 188—302.

Διὰ τὸν χάρτην τῆς Ὡκεανίας τὸ 4<sup>ον</sup> » » σελ. 301—325.

## ΦΥΛΛΑ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΕΩΣ

(Τὰς αριθμητικά τοῦ παρόντος Ἀτλαντοῦ)

1	Φύλλον Χαρτογραφήσεως Ἡπειρωτικῆς Ἑλλάδος.....	Δρχ. 1.—
1	Φύλλον Χαρτογραφήσεως Νησωτικῆς Ἑλλάδος.....	> 1.—
1	Φύλλον Χαρτογραφήσεως Μικρᾶς Ἀσίας .....	> 1.—
1	Φύλλον Χαρτογραφήσεως Βαλκανικῆς.....	> 1.—
1	Φύλλον Χαρτογραφήσεως Εδρόπατη .....	> 1.—
1	Φύλλον Χαρτογραφήσεως Ἀσίας .....	> 1.—
1	Φύλλον Χαρτογραφήσεως Αμερικῆς .....	> 1.—
1	Φύλλον Χαρτογραφήσεως Ἀφρικῆς .....	> 1.—
1	Φύλλον Χαρτογραφήσεως Ὡκεανίας .....	> 1.—

Ἐγιστον ὥριζον χαρτογραφήσεως ἀνταποκρίνεται ποὺς ἔνα κάριτην τοῦ **Ἐγκεκριμένου Ἀτλαντοῦ** ἀνητρέψει τὸν χάρτην τοῦ δικτύου (χρονοδιάγραμμο) τοῦ χάρτου, τὸ περιγράμμα του καὶ τοὺς ποταμοὺς κατὰ τὰς χρονικὰς φάσματας του καὶ εἶναι τὸ ποιοτόπιστόν του δι' ἀσχαρίστους μαθητάς. Οἱ μαθηταὶ συμπληρώσονται μὲν τοῦτο τὸν διάταξαν τοῖς ἔδαφοις (ἴσης πεδιάδας, δροπεδίας, λοφοφόρων ζύρων ἄλλ.) τοὺς ποταμοὺς μὲν τοὺς παραποτάτιους τοὺς, τοὺς πινούκωμούς (πόλεις, γορδά) διὸ διδούλωσην, ἢ τὴν πολιτικὴν διαθεσιν, δέοντα πρόκειται περὶ πολιτικοῦ χάρτου.

Ἐγιστη ἡ τὴν ἀλλαγὴν δψιν τοῦ φύλλου εἶναι μόνον τὸ δύστημα. Εἰς αὐτὸν οἱ μαθηταὶ μονοὶ των μὲν ἴχνογράμμων καὶ μὲν συγτάλματων τελείων τῶν χάρτων. Η ἐργασία αὕτη ἀπαιτεῖ μεγάλωνταν ἀπόσπους καὶ γίνεται ὑπὸ πρωτοψάρων τελεόν.

Τότε αὐτοῖς τοῦτο εἶναι τὸ κόλπωσθεν τοῦ τὸ εὐκολώτερον καὶ δέν παρονταῖσι τὰ ἄποτα τὰ δύοτα παρουσιάζει τὸ πιστόν τὴν τετραγωνόν. Ένοοεῖται διὸ δέν πρέπει οἱ μαθηταὶ εἰς τὰ φύλλα αὐτὰ νὰ γράψουν διὰ δύο περιέργει τὸ Ἀτλας ἀλλά μόνον τὰ διδαχθέντα.